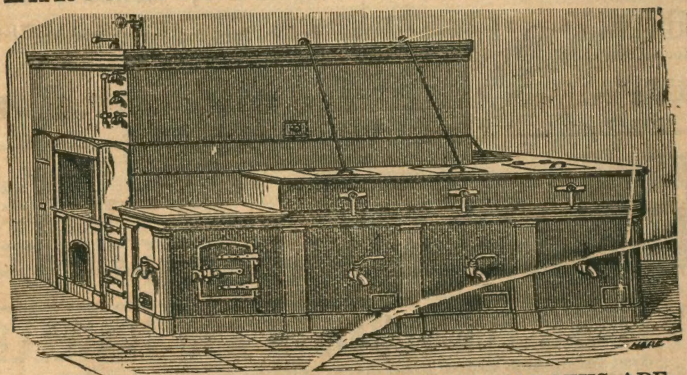
10th. Mo. OCTOBER 1882

BRADSHAW'S GUIDE,

BENHAMS'
PATENT COOKING APPARATUS,

For Boiling, Roasting, Stewing, Broiling, Steaming, Baking Bread and Pastry, &c., and supplying Hot Water for Baths or Laundries,

FOR LARGE NUMBERS, WITH A SINGLE FIRE.



THE SPECIAL ADVANTAGES OF THIS APPARATUS ARE:—

REMARKABLE ECONOMY OF FUEL;

SIMPLICITY OF MANAGEMENT; PERFECT CONTROL;

AND GREAT EXTERNAL COOLNESS.

The following examples, amongst others, may be referred to:—

St. Marylebone Workhouse.
Greenwich Union Workhouse.
Islington Workhouse.
City of London Union, Upper Holleway.
Wandsworth and Clapham Union (Two Apparatuses).
Bromley Union, Kent.
West Malling Union, Kent.
Oswestry House of Industry.
St. Olave's Union, Rotherhithe.
Tunbridge Union, Kent.
Holborn Union (Two Apparatuses).
Woolwich Union.
Warwick Union.
Altrincham Union.
Royal Medical College, Epsom.
Royal Navy School, New Cross.
Wellington College, Workingham, Berks.
Orphan Working School, Haverstock Hill.
Kensington Workhouse (Two Apparatuses).
Trent College, Long Eaton, Derbyshire.
St. Marylebone Schools, Southall, Middlesex.
Royal Hospital for Incurables, Melrose Hall.
London Orphan Asylum, Watford.
Herbert Hospital, Shooter's Hill.
Bethnal House Lunatic Asylum, Cambridge Road, N
Westminster House of Correction.
Messrs. Cook, Son, and Co., St. Paul's Church-yard.
Railway Clearing House, Seymour St., Euston Square
Witney Union, Oxfordshire.
Messrs. Meeking and Co., Holborn Circus.

Descriptive Pamphlets, containing fuller Details, with Testimonials, will be furnished on application.

BENHAM & SONS are also prepared to undertake Engineer's Work of every description for Asylums, Workhouses, & other large Establishments, comprising the following, viz.:—

Steam Engine and Boilers.
Heating Apparatus by means of Hot Water, Hot Air, or Steam.
Hot and Cold Water Tanks and Services, Pumps, &c.
Baths, Lavatories, Urinals, and Water Closets.
Laundries, Wash Houses, and Drying Closets.
Gas Works and Gas Fittings.
Hoists (or lifts) for Dinners, Coals, &c.

BENHAM & SONS, 50, 52, 54, 64, & 66, WIGMORE ST., LONDON, W.

And at 3, Mansfield Chambers, St. Ann's Square, Manchester. [Lo.

THE "EMPRESS,"
CURE FOR SMOKY CHIMNEYS.

DR. B. W. RICHARDSON, F.R.S., *writes, in "Good Words:"*—"On the whole I think the Chimney Cow called the 'Empress,' made by Messrs. Ewart & Son, of the Euston Road, is the best for preventing down draught in the Chimney Shaft."—*Vide "Good Words," June, page 383.*

EWART & SON, 346, EUSTON ROAD, LONDON, N.W. [Lo.

OVERCOATINGS FOR AUTUMN, WINTER, AND TRAVELLING.

The Stock is now complete, being chosen from the very best Woollen Drapers who have the pick from all the first-class Manufacturers, and made to order at

H. KIMPTON'S, TAILOR and OVERCOAT MAKER,
105, STRAND, OPPOSITE EXETER HALL. [Lo.

Goddard's Plate Powder

"GOLD MEDAL AWARDED, NEW ZEALAND EXHIBITION, 1882."

FOR NEARLY HALF A CENTURY THIS POWDER has sustained an unrivalled reputation throughout the United Kingdom and Colonies as the BEST and SAFEST article for cleaning Silver, Electro-Plate, &c. Sold in boxes, 1s., 2s. 6d., and 4s. 6d. each, by Chemists, Ironmongers, &c. Manufactured by J. GODDARD, Station Street, Leicester (6 z.)-37

HANDY BOOKS FOR TOURISTS AND TRAVELLERS.

Just published, crown 8vo., cloth, price 3s. 6d. each, post free.

PHILIPS' HANDY ATLAS OF THE COUNTIES OF ENGLAND, 44 Maps.
PHILIPS' HANDY ATLAS OF THE COUNTIES OF IRELAND, 33 Maps.
PHILIPS' HANDY ATLAS OF THE COUNTIES OF SCOTLAND, 32 Maps.
PHILIPS' HANDY ATLAS OF NORTH AND SOUTH WALES, 14 Maps, 2s. 6d.

The above show Roads, Railways, Country Seats, Parishes, Rivers, and Lakes, &c., &c.; with Consulting Index; forming useful guides for the Angler, Sportsman, or Tourist. The Maps drawn and engraved by John Bartholomew, F.R.G.S.

LONDON: GEORGE PHILIP & SON, 32, Fleet Street; and Liverpool. [Lo.

MONTHLY ALMANACK AND TIDE TABLE.—October.

MOON'S CHANGES.—Last Quarter, 4th, 2 17 mrn.; New Moon 12th, 6 1 mrn.; First Quarter, 19th, 11 55 aft: Full Moon, 26th, 2 34 aft.

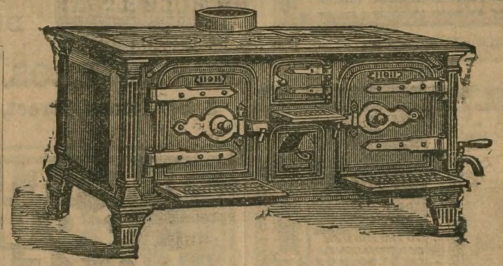
Day	Sun Rises	Sun Sets	Moon Rises	High Water London Bdge. Morn.	High Water London Bdge. Aft.	Day	Sun Rises	Sun Sets	Moon Rises	High Water London Bdge. Morn.	High Water London Bdge. Aft.	Day	Sun Rises	Sun Sets	Moon Rises	High Water London Bdge. Morn.	High Water London Bdge. Aft.
	h m	h m	h m	h m	h m		h m	h m	h m	h m	h m		h m	h m	h m	h m	h m
1 S	6 2	5 37	8 10	4 17	4 38	12 Th	6 21	5 12	6 37	1 52	2 6	22 S	6 38	4 51	2 41	9 16	9 58
2 M	6 4	5 35	9 5	4 59	5 22	13 F	6 22	5 10	7 42	2 20	2 36	23 M	6 40	4 49	3 6	10 35	11 10
3 Tu	6 6	5 33	10 5	5 46	6 10	14 S	6 24	5 8	8 48	2 52	3 6	24 Tu	6 41	4 47	3 34	11 40	——
4 W	6 7	5 30	11 6	6 37	7 7	15 S	6 26	5 6	9 50	3 22	3 38	25 W	6 43	4 45	4 1	0 8	0 34
5 Th	6 9	5 28	mrn	7 40	8 16	16 M	6 27	5 4	10 50	3 55	4 10	26 Th	6 45	4 43	4 35	0 56	1 20
6 F	6 11	5 26	0 12	8 59	9 44	17 Tu	6 29	5 2	11 43	4 28	4 45	27 F	6 47	4 41	5 12	1 41	2 6
7 S	6 12	5 23	1 17	10 23	10 58	18 W	6 31	5 0	aft	5 3	5 25	28 S	6 49	4 39	5 58	2 27	2 51
8 S	6 14	5 21	2 21	11 30	11 57	19 Th	6 33	4 57	1 10	5 48	6 14	29 S	6 50	4 37	6 51	3 13	3 34
9 M	6 16	5 19	3 25	——	0 22	20 F	6 34	4 55	1 44	6 42	7 16	30 M	6 52	4 35	7 51	3 57	4 19
10 Tu	6 17	5 17	4 29	0 42	1 2	21 S	6 36	4 53	2 13	7 53	8 33	31 Tu	6 54	4 34	8 54	4 39	5 1
11 W	6 19	5 15	5 33	1 18	1 35												

DIFFERENCE IN TIME OF HIGH WATER between London and the principal Outports. *Subtract:*—Aberdeen, 0h. 58m.; Boulogne, 2 33; Brighton, 2 43; Calais, 2 9; Douglas (Isle of Man), 2 46; Dover, 2 46; Folkestone, 2 51; Greenock, 2 11; Havre, 4 7; Holyhead, 3 47; Kingstown, 2 48; Liverpool, 2 47; Margate, 2 13; The Nore, 1 28; Portsmouth Dockyard, 2 17; Ramsgate, 2 19; Southampton, 3 23. *Add:* Bristol, 5 23; Cherbourg, 5 51; Dublin Bar, 9 8; Dundee, 0 34; Guernsey, 4 39; Hull, 4 30.

SEVENTY-FIVE PER CENT. LESS FUEL BURNT.
PERFECTION & ECONOMY IN COOKERY

By using THE PATENT TREASURE COOKING RANGE.

Illustrated Price Books Post Free.
Established Quarter of a Century.



Unsurpassed for durability.
May be placed anywhere.

After nearly One Thousand Tests (1,000 TESTS) of a variety of Ranges,

The only prize was awarded to **T. J. CONSTANTINE, 61, Fleet Street, London,** By the Ladies' Committee of the Smoke Abatement Exhibition, South Kensington (*Vide Times*, July 18th, 19th), for best Smoke-preventing, and for Coal burning; also the Grand Prize by the Exhibition Committee **First Silver Medal.**

N.B.—To be seen in operation at **61, FLEET STREET, LONDON.** For MANSIONS, all LARGE ESTABLISHMENTS, and HOTELS, the large size Ranges are invaluable, both for their perfection in Cookery and Economy of fuel. Lo.

ILLUSTRATED CATALOGUE POST FREE

BAILEY'S PATENT ABDOMINAL BELTS

Highly commended by all the Medical Papers. Several hundred unsolicited testimonials have been received from Medical men and others. Undoubtedly the greatest improvement ever effected. The hips are free. "Cannot shift or ruck up." Self-adjusting.

Prices, 45s., 35s., 25s.

Address the Superintendent, Ladies' Department.

CATALOGUE FREE.

Trusses, Elastic Stockings, Railway Conveniences, Air Cushions, and Articles for the use of Invalids.

W. H. BAILEY & SON,
38 (late 16), **Oxford Street**
(Six doors from Hanway Street), LONDON.

BY ROYAL LETTERS PATENT.

For Measurement, Circumference of Abdomen and Hips. [Lo

SHAVING A PLEASURE.
EDWARD SMITH'S 1s. HOLLOW GROUND RAZOR

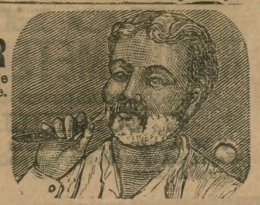
IS pronounced by all the most wonderful Razor ever introduced. It has during the past 2 years stood every test, and thousands have been sold retail only, at No. 3, Cheapside. It never requires grinding or setting, and is complete in case for 1s. 1d. Post free, 1s. 3d.

THE LARGEST STOCK OF TOYS AND GAMES IN THE CITY OF LONDON.

"MUCH CHEAPER THAN THE STORES."

Price List, post free, on application. List of Shaving Tackle, post free.

EDWARD SMITH, THE CITY TOY SHOP,
3, CHEAPSIDE, LONDON, E.C.



Lo.]

MOURNING. ELEGANT AND ECONOMICAL!!!
DRESSMAKERS & MILLINERS
Should use KAY & RICHARDSON'S
"RAIN-PROOF" PATENT CRAPE.
Prize Medal—Paris Exhibition, 1878.

Sold by all Drapers. [Lo.

ESTABLISHED HALF A CENTURY
CALL COMPLETE READY FOR FIXING 2FT DIAL RAISED LETTERS & BLUE GROUND £15.
BAILEY'S STABLE OR SCHOOL TIME PIECE
DIAMS 2FT DIAL BLUE & GOLD £15
BAILEY'S LIGHTNING CONDUCTOR
W. H. BAILEY & Co TURRET CLOCK MAKERS & ELECTRICIANS TO THE BRITISH GOVERNMENT, CHIEF RAILWAYS & CHURCHES
SPECIALITIES 2 FEET DIAL TURRET CLOCK £15
VILLA LIGHTNING CONDUCTOR 60 Fc COMPLETE 60/
AS FIXED TO WINDSOR CASTLE
ALBION CLOCK & BELL WORKS, SALFORD, MANCHESTER

Makers of every description of Turret Clock.
SEE BAILEY'S "ILLUSTRATED INVENTIONS."
4-z] **Post Free. 3s. 6d.**

BASS'S EAST INDIA PALE ALE.
BARCLAY'S PORTER & STOUT

BASS'S PALE ALE — BERRY BROS & Co — ST JAMES'S — LONDON

In 9 and 18 GALLON CASKS, BOTTLES, HALF BOTTLES, and IMPERIAL PINTS.
ALSO
DEVONSHIRE CIDER.

BERRY BROS. AND CO.,
3, St. James' Street, London, S.W.
[Lo.-35

KEATING'S COUGH LOZENGES

Absolutely the best known remedy ever made for
COUGHS, ASTHMA, BRONCHITIS
Strongly recommended by the most eminent Doctors.
TINS ONLY, 1/1½ and 2/9.

GREENSILL'S ORIGINAL MONA BOUQUET

T. S. GREENSILL, 78, Strand Street, Douglas, Isle of Man, Inventor and Maker.

AGENTS.—LONDON: Sanger; Barron & Squire; Low, Son, & Haydon; Maw; Thompson; Edwards; Hovenden; Evans & Lescher; Newbury; Mather; Barclay; Whittaker & Grossmith. LIVERPOOL: Evans, Son, & Co.; Clay, Dod, & Case Sumner & Co.; Raimes & Co MANCHESTER: Woolley; Lynch & Bateman; Jewsbury & Brown. EDINBURGH: Duncan & Flockhart; Raimes & Blanshard. DUBLIN: M'Master, Hodgson, & Co. YORK: Sutcliffe & Headley; Clark, Bleasdale, & Co. THIRSK: Foggitt. BRISTOL: Ferris & Co. LEEDS: Goodall, Backhouse, & Co. BIRMINGHAM: Churchill & Son. CARLISLE: Todd. BARROW-IN-FURNESS: Steele, Chemist. WHITEHAVEN: Wilson & Kitchen. GLASGOW: W. & H. Millar; Muirhead & Co.; Anderson.

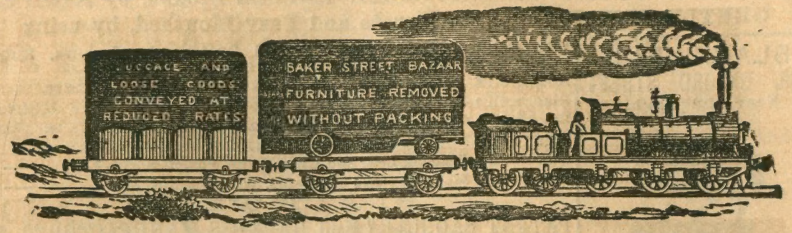
INTRODUCED IN 1852. TRADE MARK—TOWER OF REFUGE.—REGISTERED. [5-z.-43

WALKER'S CRYSTAL CASE WATCHES.
PRIZE MEDALS, 1862 & 1867.

JOHN WALKER,
CHRONOMETER, WATCH, AND CLOCK MAKER.

By Appointment to the English, Indian, Colonial, and Foreign Railways.
77, CORNHILL, AND 230, REGENT STREET, LONDON.

J. W. solicits an inspection of his Crystal Case Watches which entirely obviate the necessity of a Hunting Case Watch, being much stronger and more convenient. Silver, from £6 6s.; Gold, from £15 15s. Descriptive Pamphlet free. [Lo.-57



WAREHOUSING DEPARTMENT,
BAKER ST. BAZAAR
LONDON, W.
ESTABLISHED, 1822.

For the reception of HOUSEHOLD FURNITURE, LINEN, PLATE, BOOKS, PAINTINGS, PIANOS, WINES, LUGGAGE, and all kinds of MOVEABLE PROPERTY.

HOUSEHOLD REMOVALS
EFFECTED BY RAIL OR ROAD, AT LOWEST RATES.
SEPARATE LOCK-UP ROOMS FOR WAREHOUSING.
Terms strictly moderate. Prospectus and Estimates Free.
JOHN HANES, Manager.

CARRIAGE DEPARTMENT,
BAKER STREET BAZAAR, LONDON, W.
ESTABLISHED, 1822.

Upwards of 600 New and Second-hand Carriages of all descriptions are on Sale by Commission. Each Carriage is priced. The Commission on Sales is 5 per Cent.

CARRIAGES WAREHOUSED.
A PUBLIC SALE of Carriages by Auction is held on alternate Tuesdays throughout the year.

Lo.] **E. T. DAVIS, Manager.**

COLTS AND YOUNG UNTRACTABLE HORSES Broken, by KIND and GENTLE TREATMENT, Temperate and Easy Mouthed, by using

BLACKWELL,
469, OXFORD STREET,
Near the Marble Arch.

REGISTERED, 1870,
AT STATIONERS' HALL.

Blackwell's Patent Whalebone and Guttapercha Jockeys, Rubber Spring Reins, 70s.; hire 2s. per week.
Blackwell's Anti-Crib-Biting Straps, 21s.; and various Muzzles.
Blackwell's Rubber Springs for Saddle Straps, Girths, &c., 2 shillings.
Blackwell's Safety Springs to Riding and Driving Reins, 12s. per pair.
Blackwell's Leg Fomentors upon the syphon principle), 15 shillings.
Blackwell's Fetlock, Leg, and Knee Boots, Patent Springs, &c. —
Blackwell's Metal Springs to Chains, Whips, Reins, &c. —

BLACKWELL,
PATENT SADDLERY and HARNESS MANUFACTURER, &c.
TO HER MAJESTY AND H.R.H. PRINCE OF WALES.
Agent in Paris, M. P. GERMAIN, 18, Rue Louis le Grand, and of all Saddlers.
N.B.—Prices liable to market fluctuations. [Lo.

Diploma of Merit, Vienna, 1873. Order of Merit, Melbourne, 1880.

GOLD MEDAL, ADELAIDE, 1881.

ESTABLISHED 1824
TRADE MARK NEEDHAM'S TRADE MARK
POLISHING PASTE
AFTER BEING IN USE FOR OVER 30 YEARS IS ACKNOWLEDGED TO BE THE BEST CLEANER AND POLISHER OF BRASS COPPER BRITANNIA METAL &c &c ALSO
PICKERING'S
FURNITURE POLISH
PLATE POWDER &c
SHEFFIELD

GOLD MEDAL, ADELAIDE, 1881.

PICKERINGS' Razor Paste. | **PICKERINGS' Knife Powder.**
" Brunswick Black. | **" Harness Blacking.**

JOSEPH PICKERING & SONS,
ALBYN WORKS, SHEFFIELD.

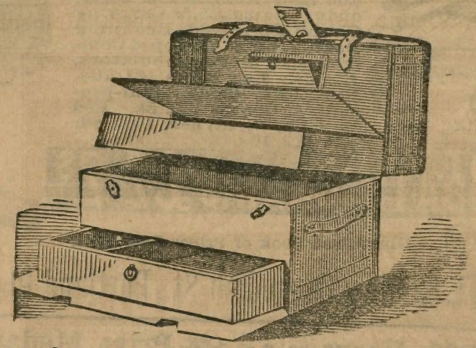
Wholesale and Retail everywhere.

SAVARESSE'S MEMBRANEOUS FLEXIBLE CAPSULES.

THESE CAPSULES are superior to those made with Gelatine, inasmuch as their slow solubility preserves them entire until they have passed from the stomach into the testines, the usual nausea and unpleasant eructations being consequently avoided. From numerous medical testimonials, the patentees need only select the following, by William Acton, Esq. (see page 96 of his celebrated Treatise):—"In many instances I have known the Gelatine Capsule burst in the effort of swallowing, or dissolve as soon as it is in the stomach. An improvement has lately been introduced by enclosing Copaiba in membrane, *thus obviating many of the objections to all Gelatine Capsules.*" These Capsules may be had retail of all Chemists and Patent Medicine Vendors, and wholesale of Barclays, Edwards Sutton, Newbery, Sanger, and Butler, London.
Pure Balsam Copaiba, 2s. 6d. per box. Sandal Wood Oil, 4s. 6d. per box.

SOUTHGATE'S NEW REGISTERED PORTMANTEAU,

A most Compact



and Convenient Portmanteau,

So designed as to be most easy and convenient to pack, each article of clothing, boots, &c., being kept perfectly separate and flat, and retaining its position during the journey, while on opening, access is at once had to the whole of the compartments, and any article can be removed without disturbing the rest.

A desideratum long looked for by the Travelling public. Designed, Registered, and Manufactured by

SOUTHGATE AND SONS,
75 & 76, WATLING STREET, LONDON, E.C.,
Portmanteau, Trunk, Bag, Ladies' Travelling Basket, and Overland Trunk Manufacturers.

Lo

CARTER'S

LITERARY MACHINE & BED TABLE

For holding a book or writing-desk, lamp, meals, &c., in any position over an easy chair, bed, or sofa. Invaluable to invalids and students. A most useful gift. PRICES from £1. 1s.

INVALID FURNITURE

Invalid Adjustable Couches and Beds, from £5.15s. Exercising Chairs, £5.5s. Carrying Chairs, £2.16s. 6d. Reclining Boards, £1.5s. Trapped Commodes, £1 5s. Perambulators, £1. 5s. Leg Rests, £1. 10s Bed Rests, 12s. 6d. Self-propelling Chairs £5. 5s. Bed Tables, from 15s. each. Crutches, 10s. 6d. Electric Call-Bells £2. 10s.

BATH CHAIRS FROM £2. 2s

Illustrated Book of Prices Post Free.

J. CARTER, 6a, New Cavendish St., Portland Place, London W.

Established 200 Years — For supply of Best Goods at Lowest Prices.

Prize Medal for Locks and Superior Ironmongery.

WHOLESALE AND RETAIL IRONMONGERY, BRASS FOUNDRY, NAIL AND TOOL WAREHOUSE.

J. H. BOOBBYER AND SONS

Iron, Copper, Zinc, and Brass Nails; Glass Paper, Glue, Sash Line, Weights, Lifts, Pulleys, Fastenings, Ventilators, Iron and Brass Hinges of all kinds, Springs of all Kinds. Mortice, Rim, Deed Box, Cupboard, Till, and every description of Lock. Cornice Poles and Ends, in Brass and Wood. Brackets, Blind Ends. Rollers, Blind Cord, Castors of all kinds.

Garden Tools, Water Pots, Carpenters' Tools, Bells, Fittings and Wire; Screws—Iron, Brass, and Copper; Brass, China, Wood. Furniture in Mace's, Pitt's, and other Patents, also Buffalo Horn, Glass, and all kinds of Lock Furniture and Finger Plates. Rain Water Goods, Stoves, Ranges, Galvanized and Copper Furnace Pans, on favourable terms.

BRASS FURNITURE, FINGER PLATES AND CABINET HANDLES, BELL LEVERS AND SASH FASTENERS IN 18th CENTURY AND OTHER STYLES, LOCKS OF ANY DESCRIPTION OR QUALITY, ALSO METAL WORK OF ANY KIND MADE TO ORDER OR DRAWING. LACQUERING AND BRONZING. KEYS MADE.

POSTAL ORDERS PERSONALLY INSPECTED.

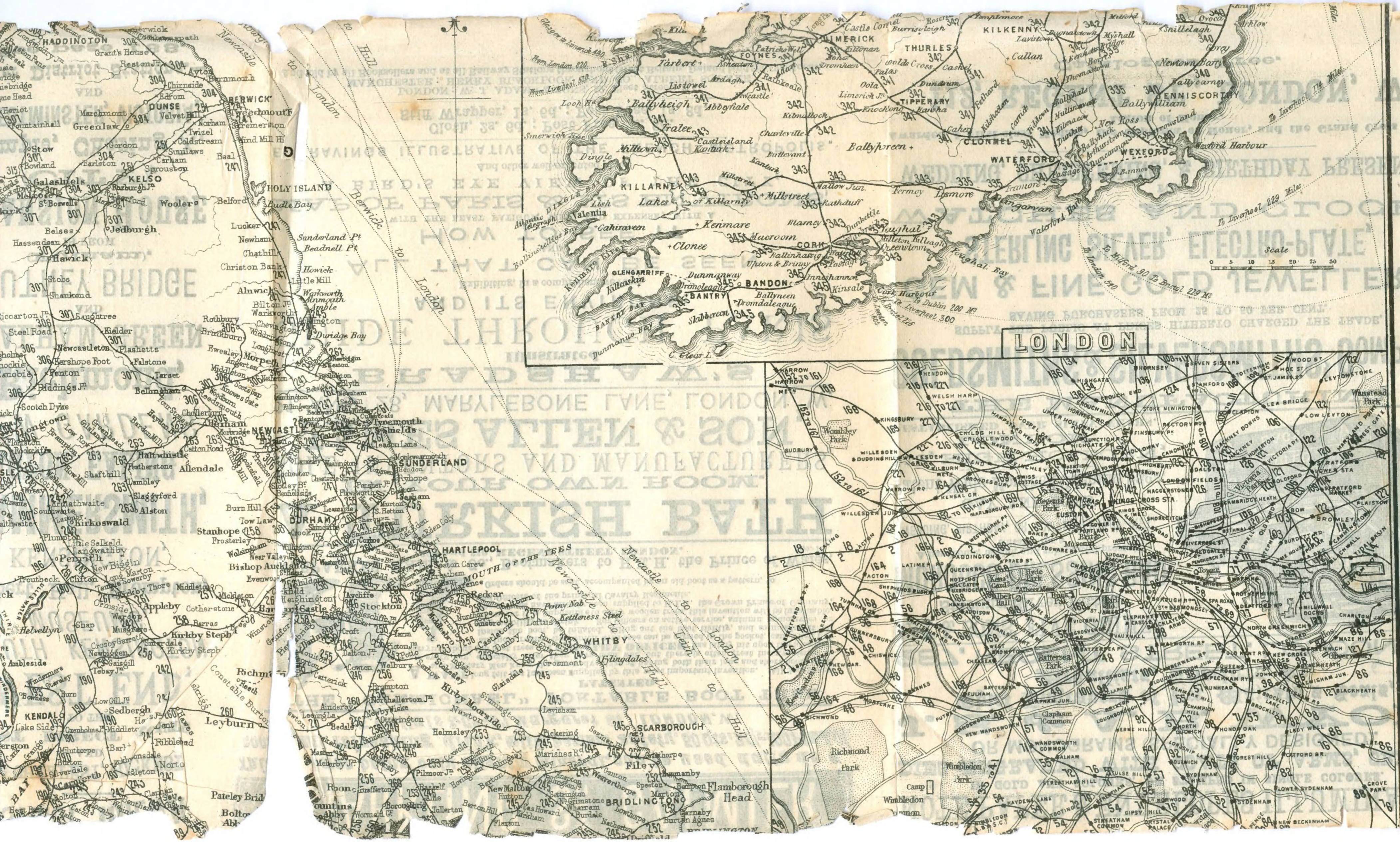
14, STANHOPE STREET, NEWCASTLE STREET, STRAND, LONDON, W.C.

Fifteen minutes from Waterloo, Charing Cross, Ludgate, and Farringdon Street Stations. Five minutes from Temple Station.

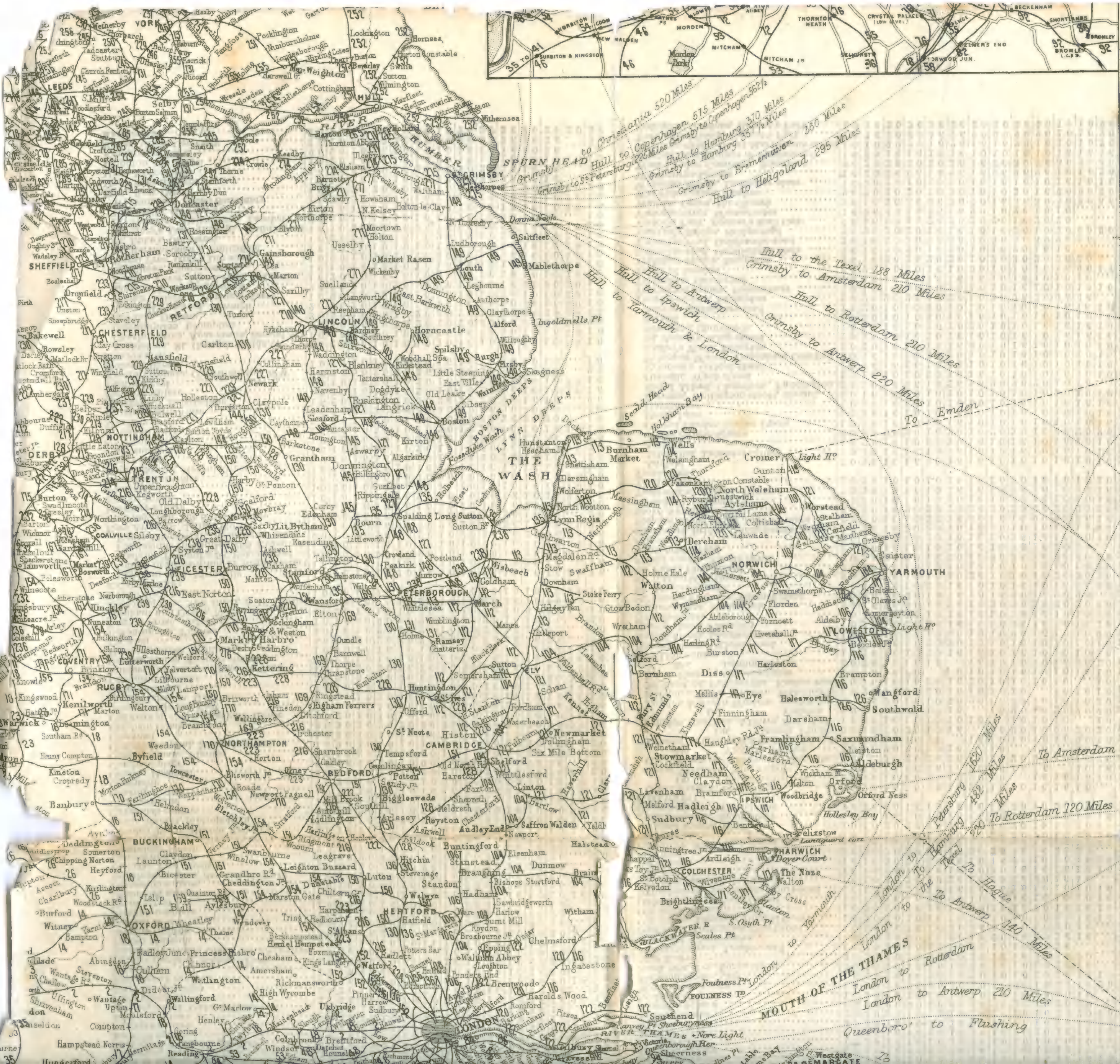
IRELAND.

MAP OF IRELAND
(REDUCED SCALE.)
PORTRUSH
COLERAINE
LONDONDERRY
STRABANE
LIFFORD
DONEGAL
RANDALSTOWN
BALLYMENA
CARRICKFERGUS
ANTRIM
OMAGH
BELFAST
HOLYWOOD
LISBURN
ENNISKILLEN
ARMAGH
LURGAN
DOWNPATRICK
NEWRY
CASTLEBLAYNEY
DUNDALK
CAVAN
CARRICK on Shannon
LONGFORD
KELLS
DROGHEDA
NAVAN
MULLINGAR
ATHLONE
LAHIDE
HOWTH
DUBLIN
TULLAMORE
KILDARE
NAAS
ATHY
BALTINGLASS
WICKLOW
DUNDRUM BAY
DUNDALK BAY
To Liverpool 150 Mile
To Liverpool 145 Mile
To Liverpool 140 Mile
To Belfast 130 M
To Glasgow 224 Mile
To Douglas 95
To Whitehaven 140 M
To Liverpool 138 Mile
To Holyhead 140 M
To Bristol 222 Mile
To London
To Belfast 115 Mile

ISLAY
MULL OF OE or ISLAY
ISLE OF ARRAN
KILBRANNAN SOUND
MULL OF CANTIRE
RATHLIN I.
NORTH CHANNEL
LOUGH NEAGH
BELFAST
ANTRIM
Ballymena
Larne
Carrickfergus
Lisburn
Portadown
Dromore
Ballynahinch
Downpatrick
Dundrum
Newcastle
Donaghadee
Newtownards
Strangford
Dervock
Randalstown
Ballycarry
Ballygowan
Ballyroney
Campbeltown
Southend
Ailsa Craig
Girvan
Ballantrae
Stranraer
Port Patrick
MULL OF GALLOWAY
Kirkmaiden
LUCE BAY
Glenluce
Newton Stewart
Wigtown
Whithorn
Burrow Head
WIGTOWN BAY
Creetown
Kirkcudbright
Castle Douglas
Dalbeattie
SOLWAY FIRTH
Carsphairn
New Galloway
Dumfries
Lochmaben
Lockerbie
Ecclefechan
Annan
Carlisle
Longtown
Silloth
Wigton
Maryport
Workington
Whitehaven
St. Bees Hd.
Cockermouth
Keswick
Penrith
Appleby
Kirkby Stephen
Kendal
Coniston
Ambleside
Helvellyn
Ulverston
Barrow
Dalton
Sedbergh
Hawes
Leyburn
Ayr
Troon
Irvine
Kilmarnock
Ardrossan
Glasgow
Edinburgh
Falkirk
Haddington
Dunse
Berwick
Kelso
Coldstream
Peebles
Galashiels
Melrose
Selkirk
St. Boswells
Jedburgh
Hawick
Wooler
Holy Island
Belford
Alnwick
Rothbury
Morpeth
Hexham
Newcastle
Tynemouth
Shields
Sunderland
Durham
Hartlepool
Stockton
Redcar
Middlesbro
Whitby
Darlington
Bishop Auckland
Stanhope
Haltwhistle
Allendale
Alston
Bellingham
Kielder
Northallerton
Thirsk
Helmsley
Pickering
Kirby Moorside
New Malton
Richmond
Isle of Man
Ramsey
Douglas
Peel
Castletown
From Londonderry to Glasgow
Londonderry to Liverpool
From Portrush to Oban
Glasgow 161 Miles
Belfast to Whitehaven
From Belfast to Fleetwood 120 Miles
From Belfast to Liverpool 156 Miles
Londonderry to Barrow
Kirkcudbright to Liverpool
Douglas to Fleetwood 64 Miles
MOUTH OF THE TEES
Newcastle to London
Berwick to London
Hull to London
Valentia
Dingle

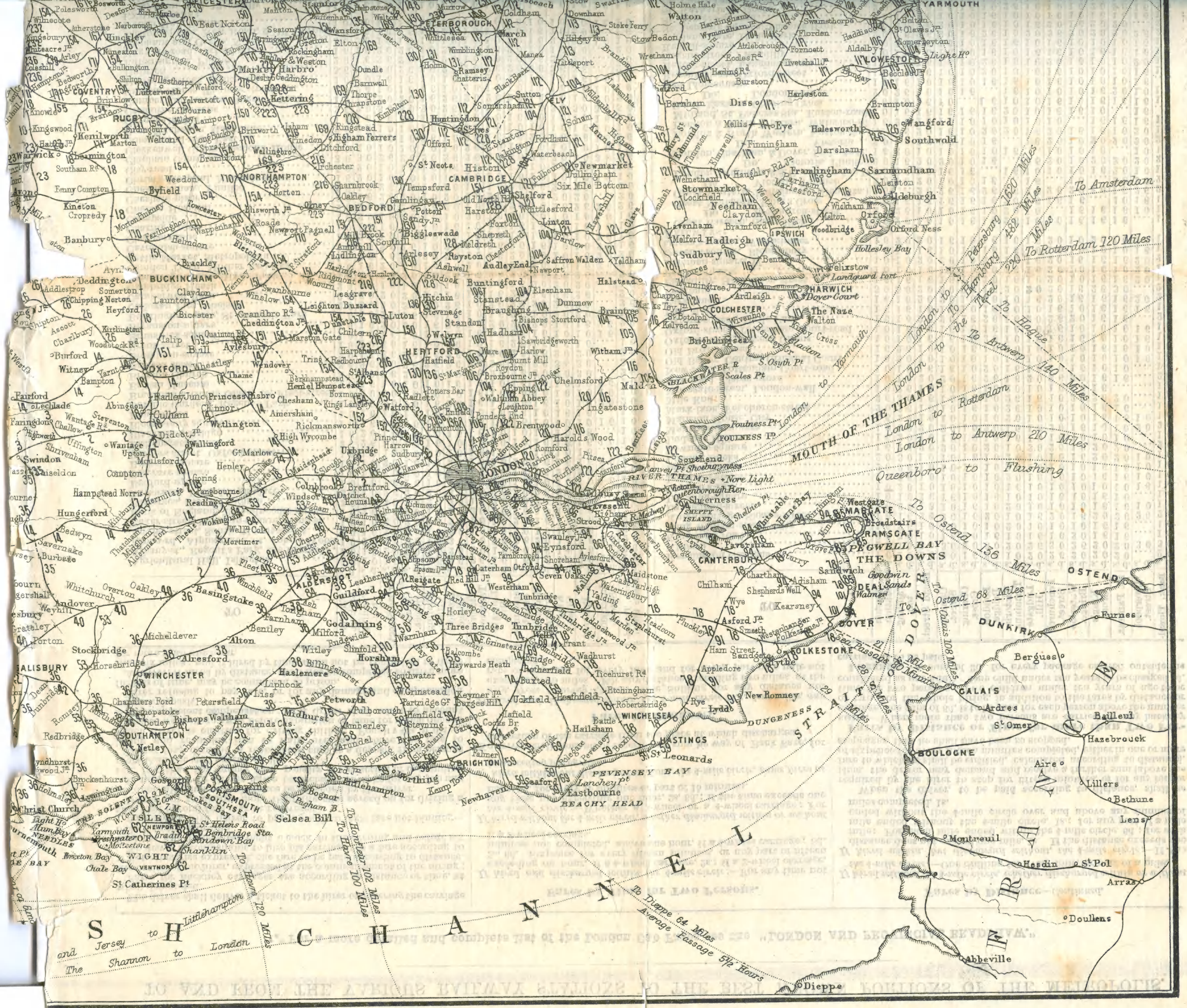

HADDINGTON
DUNSE
BERWICK
KELSO
HOLY ISLAND
Jedburgh
Hawick
Alnwick
Morpeth
NEWCASTLE
Tynemouth
SUNDERLAND
DURHAM
HARTLEPOOL
Stockton
Redcar
WHITBY
SCARBOROUGH
Filey
BRIDLINGTON
Flamborough Head
KENDAL
Appleby
Penrith
Bishop Auckland
MOUTH OF THE TEES
Berwick to London
Newcastle to Leeds to London
LIMERICK
KILKENNY
THURLES
TIPPERARY
CLONMEL
WATERFORD
WEXFORD
KILLARNEY
CORK
BANDON
BANTRY
Scale
LONDON

IRISH SEA
ST GEORGES CHANNEL
CARDIGAN BAY
CARNARVON BAY
ST BRIDES BAY
RIVER RIBBLE
RIVER MERSEY
RIVER DEE
Dublin to Liverpool 138 Miles
To Holyhead 70 Miles
To Holyhead 64 Miles
From Waterford to Liverpool
From New York to Liverpool 3048 Miles
Cork to Liverpool
Waterford to New Milford
From Dublin to Bristol
Southampton to Belfast
DROGHEDA
DUBLIN
Howth
Kingstown
Bray
WICKLOW
Arklow
Lambay I.
Light Ship
HOLYHEAD
BANGOR
Caernarvon
Llandudno
SNOWDON
Pwllheli
Harlech
Barmouth
Dolgelly
Bala
Aberystwyth
Aberaeron
CARDIGAN
BARDSEY I.
Fishguard
ST DAVIDS
Milford
Pembroke
TENBY
Swansea
SWANSEA BAY
Worms Head
LLANDAFF
CARDIFF
MERTHYR
PONTYPOOL
MONMOUTH
Abergavenny
Brecon
Builth Wells
Llandovery
Rhayader
Llanidloes
MONTGOMERY
Welshpool
SHREWSBURY
Oswestry
Llangollen
Wrexham
CHESTER
Denbigh
Holywell
Flint
Mold
LIVERPOOL
BIRKENHEAD
SOUTHPORT
Ormskirk
PRESTON
BLACKPOOL
FLEETWOOD
LYTHAM
Garstang
Clitheroe
Blackburn
Burnley
Bolton
WIGAN
MANCHESTER
Stockport
Rochdale
Oldham
Warrington
Runcorn
Knutsford
Northwich
Middlewich
Macclesfield
Crewe
Whitchurch
Market Drayton
STAFFORD
Wolverhampton
BIRMINGHAM
LICHFIELD
Kidderminster
Droitwich
WORCESTER
HEREFORD
Leominster
Ludlow
Bridgnorth
Malvern
Ledbury
GLOUCESTER
Cheltenham
Tewkesbury
Stroud
Cirencester
Chepstow
Thornbury
Chipping Sodbury
Malmesbury
BRISTOL
Chippenham
Clevedon
Portishead



YORK
LEEDS
HULL
RIVER HUMBER
SPURN HEAD
GRIMSBY
Grimsby to Christiania 520 Miles
Hull to Copenhagen 575 Miles
Grimsby to St Petersburg 1225 Miles
Grimsby to Copenhagen 562½
Hull to Hamburg 370 Miles
Grimsby to Hamburg 357½ Miles
Grimsby to Bremerhaven 380 Miles
Hull to Heligoland 295 Miles
Hull to the Texel 188 Miles
Grimsby to Amsterdam 210 Miles
Hull to Antwerp
Hull to Ipswich
Hull to Yarmouth & London
Hull to Rotterdam 210 Miles
Grimsby to Antwerp 220 Miles
To Emden
SHEFFIELD
Doncaster
Gainsborough
RETFORD
CHESTERFIELD
LINCOLN
Horncastle
Louth
Mablethorpe
Ingoldmells Pt
Skegness
Boston
BOSTON DEEPS
LYNN DEEPS
THE WASH
NOTTINGHAM
DERBY
Grantham
TRENT JN
Lynn Regis
Burnham Market
Wells
Cromer
Light Hº
NORWICH
YARMOUTH
LOWESTOFT
LEICESTER
PETERBOROUGH
Wisbeach
March
Stamford
Spalding
COVENTRY
RUGBY
Kettering
Huntingdon
ELY
NORTHAMPTON
CAMBRIDGE
Newmarket
BEDFORD
Bury St Edmunds
Stowmarket
IPSWICH
Southwold
Aldeburgh
Orford Ness
To Amsterdam
To Rotterdam 120 Miles
London to Petersburg 1620 Miles
London to Hamburg 482 Miles
London to the Texel 220 Miles
To Hague
To Antwerp 140 Miles
HARWICH
COLCHESTER
The Naze
BUCKINGHAM
OXFORD
Aylesbury
HERTFORD
Chelmsford
MOUTH OF THE THAMES
London to Yarmouth
London to Rotterdam
London to Antwerp 210 Miles
Queenboro' to Flushing
LONDON
RIVER THAMES
Nore Light
Southend
Sheerness
MARGATE
Reading
Windsor
CRYSTAL PALACE
THORNTON HEATH
MORDEN
MITCHAM
BECKENHAM
BROMLEY
SHORTLANDS
SURBITON & KINGSTON

ST GEORGE'S CHANNEL
CARDIGAN BAY
ST BRIDES BAY
BRISTOL CHANNEL
BARNSTAPLE OR BIDEFORD BAY
BRIDGEWATER BAY
SWANSEA BAY
OXWICH BAY
PORT EYNON BAY
BUDE HAVEN BAY
WIDEMOUTH BAY
WATERGATE BAY
LIGGER OR PERRIN BAY
WHITE SAND BAY
MOUNTS BAY
PLYMOUTH SOUND
TOR BAY
WEYMOUTH BAY
LUNDY ISLAND
SCALE OF MILES
0 5 10 15 30 45
From Waterford to Liverpool
Cork to Liverpool
From New York to Liverpool 3048 Miles
From Dublin to Bristol
Belfast to Southampton
Waterford to New Milford
From Waterford 219 Miles
From Cork 264 Miles
Padstow to Bristol
Plymouth to Southampton
New York to Southampton 3028 Ms
Cork to London
From Guernsey 140 Miles
Aberystwyth
Aberaeron
Cardigan
St Davids
Milford
Pembroke
Tenby
Swansea
Neath
Merthyr
Cardiff
Llandaff
Newport
Monmouth
Hereford
Worcester
Birmingham
Gloucester
Cheltenham
Bristol
Bath
Wells
Bridgwater
Taunton
Barnstaple
Exeter
Plymouth
Bodmin
Truro
Falmouth
Penzance
Lizard Head
Lands End
Dorchester
Weymouth
Portland Bill
Poole
Eddystone Light House
Montgomery
Llanidloes
Rhayader
Brecon
Abergavenny
Pontypool
Chepstow
Tintern Abbey
Yeovil
Sherborne
Shaftesbury
Bridport
Axminster
Sidmouth
Dartmouth
Torquay
Teignmouth
Tavistock
Launceston
Okehampton
Torrington
Tiverton
Minehead
Ilfracombe
Lynton
Chippenham
Malmesbury
Droitwich
Kidderminster
Ludlow
Leominster
Ledbury
Malvern
Tewkesbury
Stroud
Cirencester
Guernsey
Jersey
Sark
Alderney
St Pierre
ENGL



This Map is the exclusive Copyright of Henry Blacklock & Co. and any Infringement thereof will be proceeded against under 5th and 6th Vict Cap. 45. Henry Blacklock & Co. Engravers & Lithographers.
59 Fleet Street E.C. London & Albert Square Manchester.

BRADSHAW'S
MAP OF GREAT BRITAIN,

SHOWING THE

RAILWAYS COMPLETED AND IN PROGRESS

WITH THE

Lines of Navigation from the Principal Seaports.

Arranged on a novel and unique principle, being divided into squares, by means of horizontal and vertical lines and letter and figure references, so that the situation of any Town may be instantly found.

SIZE, 34in. by 27in. PRICE, mounted on black Rollers, varnished, 6s. 6d.

*** To use it, the operation is as follows:—Opposite the name of the Town, &c., of which the situation is required, will be found certain letters and figures thus, for instance—opposite the name Sheffield will be found the figures and letters 10 f; with the eye or finger trace along the line 10 until in the square at the head of which is the letter f; in the square thus found will be seen the Town required.

LONDON:—W. J. ADAMS & SONS, 59, FLEET STREET, E.C.
MANCHESTER:—H. BLACKLOCK & CO., ALBERT SQUARE.

JOHN PIGGOTT

PLEASE SEND FOR PRICE LISTS FREE.

JOHN PIGGOTT

115, 116, & 117, CHEAPSIDE.

Please Send for Price Lists Free.

115, 116, & 117, CHEAPSIDE, LONDON

JUST PUBLISHED, NEW AND REVISED EDITIONS FOR THE PRESENT SEASON.

BRADSHAW'S ILLUSTRATED HANDBOOKS.

Great Britain and Ireland.

BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to GREAT BRITAIN and IRELAND, in four Sections, with Steel Engravings, Maps, Plans, &c. Price 1s. each; or the four Sections complete, in Case, with extra large Maps, 5s. 6d.

Continental.

BRADSHAW'S Complete Guide through PARIS and its Environs, with a Splendid Map. Paper Cover, 1s. 6d. With Map and numerous Artistic Steel Engravings. Cloth Cover, 2s. 6d.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to BELGIUM and the RHINE, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to FRANCE, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to GERMANY, North and South, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 5s.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to ITALY, North and South, including ROME, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to SPAIN, by Dr. CHARNOCK, F.S.A., with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to SWITZERLAND, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 3s. 6d.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to the TYROL; or, Notes for Travellers in the Tyrol and Vorarlberg, with Illustrations from Original Sketches, Maps, &c., &c. Cloth, 2s. 6d.
BRADSHAW'S Guide through NORMANDY and the CHANNEL ISLANDS, with Maps. Price 1s. 6d., stiff wrapper.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to BRITTANY, by the Rev. J. W. C. HUGHES, with Maps. Cloth, 3s. 6d.
BRADSHAW'S Continental Phrase Books (handy and convenient for the pocket). Cloth, 1s. each.

Anglo-French Phrase Book. Anglo-Italian Phrase Book.
Anglo-German Phrase Book. Anglo-Spanish Phrase Book.

Each of these Books contains a Vocabulary of the most useful words.

BRADSHAW'S Handbook to the TURKISH EMPIRE, Illustrated with Maps, &c., in two Vols., 10s. each. Vol. I.—TURKEY IN EUROPE. Vol. II.—SYRIA and PALESTINE.

LONDON:—59, Fleet Street, E.C. MANCHESTER:—Albert Square. BRUSSELS:—2, Place Royale.

PROVINCIAL CAB AND [illegible]KNEY COACH FARES, &c.

LIVERPOOL COACH AND CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	Car. s.	d.
Abercrombie Square	1	0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3	6
Aigburth, St. Michael's Rd., Aigburth Road	3	0
Baths or Landing Stage, George's Pier	1	0
Botanic Gardens	2	0
Bootle Lane Industrial Schools	2	6
Bootle Lane Railway Sta.	3	0
Castle Street	1	0
Custom House	1	0
Collegiate Institution	1	0
Cattle Market, Stanley	2	6
Cabbage Hall Inn, West Derby	2	6
Cemetery (Smithdown Lane)	2	6
Docks — Albert, Canning, George's, Prince's (South).	1	0
Edge Hill Passenger Station	2	0
Falkner Square, Sandon St.	1	6
Great Mersey St., Stanley Rd.	2	0
Hope Street, Huskisson St.	1	6
" Mount Pleasant	1	0
" Philharmonic Hall	1	0
Kirkdale Gaol	2	6
Low Hill, Hall Lane	1	0
Necropolis	1	0
North Fort	3	0
Old Swan Hotel	3	0
Prince's Pier, South End	1	0
Prince's Pier, North End	1	6
Prince's Park Gate	2	0
Queen's Square	1	0
Railway Goods Station, Park		

PORT OF LIVE[illegible].—SCALE OF CHARGES FOR BADGE PORTERS.

The following are the Charges for Porterage, or Carrying of Luggage, Goods, or Articles, or for going any errand or message in connection with Coasting and Ferry Steamers at the Port of Liverpool; any attempted overcharge being liable to fine, on complaint to the Town Clerk.

	s.	d.
For hat, carpet bag, or other small package, landed on pier, or taken on board	0	1
If carried half a mile, including landing	0	3
Ditto one mile	0	4
For every additional half mile	0	1
If only one package, carried half a mile	0	6
For every additional half mile	0	2
For every box, portmanteau, or other large package, landed or taken on board	0	3
If carried half a mile, including landing	0	6
Ditto one mile	0	8
For every additional half mile	0	2

DUBLIN CAB FARES.

RULES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

LUGGAGE.—No driver is bound to carry any article injurious to his vehicle. With any fare drivers may charge 2d. for each article of luggage. No small parcel, book, umbrella, or other article usually carried in the hand, to be subject to any charge whatever; and in no case shall the charge for passengers or luggage within the borough exceed 2s. 6d.

Drivers shall not carry more passengers than their vehicles are constructed for, allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two children, between the ages of three and twelve, to count as one adult, but no charge allowed for one child.

Drivers, when sent for, shall be bound to proceed from the stand to the residence of the hirer without extra charge, if the distance does not exceed a quarter of a mile; but if sent away without being employed, they shall be entitled to the fare of sixpence.

Drivers, if detained at the residence of the hirer for more than five minutes before starting, shall be paid for such detention at the rate of threepence for every quarter hour commenced; and in all cases the regular fare shall commence at the time of starting.

ESTABLISHED A.D. 1751.

GOLDSMITHS' ALLIANCE, LIMITED

WATCH AND CLOCK MAKERS,

11 & 12, CORNHILL, LONDON (OPPOSITE THE BANK OF ENGLAND).

First-class PATENT DETACHED LEVER WATCHES, with the latest improvements and maintaining power, to continue going whilst being wound, recommended for accuracy and durability.

EVERY WATCH IS WARRANTED.

SILVER WATCHES.

Enamel Dials.

Patent Lever Watch, jewelled, and seconds	£4	14	6
Ditto, jewelled in four holes, and capped	6	6	0
Ditto, the finest quality, jewelled in six holes	8	8	0

Silver Watches in hunting cases, 10s. 6d. extra.

GOLD WATCHES.

Size for Ladies.

Patent Lever Watch, with gold dial, jewelled	11	11	0
Ditto, with richly engraved case	12	12	0
Ditto, strong case, and jewelled in four holes	14	14	0

GOLD WATCHES.

Size for Gentlemen.

Patent Lever Watch, jewelled, seconds and capped	13	13	0
Ditto, jewelled in six holes, and gold balance	18	18	0

THREE-QUARTER-PLATE MOVEMENT.

Patent Lever Watch, jewelled in four holes, seconds	15	15	0
Ditto, jewelled in six holes, larger size	19	19	0
Ditto, jewelled in eight holes, gold balance	23	2	0

KEYLESS

Patent Lever Watch, jewelled in eight holes	21	0	0

Gold Watches in hunting cases, £3 3s. extra.

A Watch selected from the list will be safely packed, and sent free to any part of Great Britain or Ireland, upon receipt of a remittance of the amount.

CLOCKS.

A variety of Fourteen-day Clocks, to strike the hours and half-hours, in Wood, Marble, or Or-Molu. Carriage Clocks, &c.

The Pamphlet of Prices, with drawings, by post or on application free of charge.

GOLDSMITHS' ALLIANCE, LIMITED,
Opposite the Bank of England,
11 & 12, CORNHILL, LONDON.

BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to ROME, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to SPAIN, by Dr. CHARNOCK, F.S.A., with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 7s. 6d.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to SWITZERLAND, with Maps, Town Plans, &c. Cloth, 3s. 6d.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to the TYROL; or, Notes for Travellers in the Tyrol and Vorarlberg, with Illustrations from Original Sketches, Maps, &c., &c. Cloth, 2s. 6d.
BRADSHAW'S Guide through NORMANDY and the CHANNEL ISLANDS, with Maps. Price 1s. 6d., stiff wrapper.
BRADSHAW'S (Illustrated) Handbook to BRITTANY, by the Rev. J. W. C. HUGHES, with Maps. Cloth, 3s. 6d.
BRADSHAW'S Continental Phrase Books (handy and convenient for the pocket). Cloth, 1s. each.
Anglo-French Phrase Book. | Anglo-Italian Phrase Book.
Anglo-German Phrase Book. | Anglo-Spanish Phrase Book.
Each of these Books contains a Vocabulary of the most useful words.
BRADSHAW'S Handbook to the TURKISH EMPIRE, Illustrated with Maps, &c., in two Vols., 10s. each. Vol. I.—TURKEY IN EUROPE. Vol. II.—SYRIA and PALESTINE.

LONDON:—59, Fleet Street, E.C. MANCHESTER:—Albert Square. BRUSSELS:—2, Place Royale.

PROVINCIAL CAB AND HACKNEY COACH FARES, &c.

LIVERPOOL COACH AND CAB FARES FROM LIME STREET RAILWAY STATION.

TO	Car. s.	d.
Abercrombie Square	1	0
Aigburth, Three Sixes, Fulwood Park Gate	3	6
Aigburth, St. Michael's Rd., Aigburth Road	3	0
Baths or Landing Stage, George's Pier	1	0
Botanic Gardens	2	0
Bootle Lane Industrial Schools	2	6
Bootle Lane Railway Sta.	3	0
Castle Street	1	0
Custom House	1	0
Collegiate Institution	1	0
Cattle Market, Stanley	2	6
Cabbage Hall Inn, West Derby	2	6
Cemetery (Smithdown Lane)	2	6
Churches—Christ (Kensington and Great Homer St.), Emmanuel (West Derby Road), St. Chrysostom's (Aubrey St.), St. James's (Toxteth), St. Mary's (Edge Hill)	1	6
Churches—Blind (Hardman St.), St. Augustine's (Shaw St.) St. Catherine's (Abercrombie Sq.), St. Nicholas' (Chapel St.), St. Peter's (Church St.)	1	0
Derby Road, Sandhills Lane	2	6
,, Castle St., Bootle	3	6
Dingle Lane, Park Road	2	6
Docks—Brunswick (Bridwell) Clarence (Gate), Duke's, Queen's Trafalgar (South), Victoria (South), Waterloo (North)	1	6

TO	Car. s.	d.
Docks — Albert, Canning, George's, Prince's (South).	1	0
Edge Hill Passenger Station	2	0
Falkner Square, Sandon St.	1	6
Great Mersey St., Stanley Rd.	2	0
Hope Street, Huskisson St.	1	6
,, Mount Pleasant	1	0
,, Philharmonic Hall	1	0
Kirkdale Gaol	2	6
Low Hill, Hall Lane	1	0
Necropolis	1	0
North Fort	3	0
Old Swan Hotel	3	0
Prince's Pier, South End	1	0
Prince's Pier, North End	1	6
Prince's Park Gate	2	0
Queen's Square	1	0
Railway Goods Station, Park Lane	1	0
Do. do. Gt. Howard St.	1	6
St. George's Church, Everton	2	0
St. James's, Oratory Gate	1	0
St. Mary's Cemetery, Kirkdale	2	0
Scotland Rd., Kirkdale Rd.	2	0
Sefton Hall, Park Road	2	0
Tue Brook, Green Lane	3	0
Town Hall	1	0
Upper Parliament Street, Smithdown Lane	2	0
Walton Road, Spellow Lane	2	6
Wavertree, Wellington Rd.	2	6
Wellington Street, Wavertree Road	2	6
Westminster Road, Barlow Lane	2	6
Wavertree Village, Mill Lane	3	0
Walton Church	3	0
Williamson Square	1	0

DISTANCE.	Car or Cab. s.	d.
Not exceeding 1 mile	1	0
1 and not excd. 1½ ,,	1	6
1½ ,, 2 ,,	2	0
2 ,, 2½ ,,	2	6
2½ ,, 3 ,,	3	0

DISTANCE.	Car or Cab. s.	d.
3 and not exceeding 3½ miles	3	6
3½ ,, 4 ,,	4	0
4 ,, 4½ ,,	4	6
4½ ,, 5 ,,	5	0

The Fare for any distance beyond six miles to be the subject o Special Agreement.

CAR to carry four Passengers in and 1 out, and 200lbs. of luggage; two-wheeled CAB, two Passengers and 100lbs. of luggage.

An addition of one-half the ordinary fare, or so much of any fare as may be performed after twelve at night and before six in the morning may be charged.

HULL CAB FARES.

OMNIBUSES and CABS from the Station Hotel wait the arrival of the Railway Trains, Coaches, and Steam Packets, and will take passengers and their luggage to any part of Hull.

	s.	d.
Any distance not exceeding a mile and a half	1	0
Any distance not exceeding half-a-mile after the first mile and a half, an additional	0	6
Every quarter of an hour kept waiting after being called or sent for	0	6
Persons calling for a coach and not using it, to pay	1	0
Any time not exceeding half-an-hour	1	0
For each succeeding quarter of an hour	0	6

PORT OF LIVERPOOL.—SCALE OF CHARGES FOR BADGE PORTERS.

The following are the Charges for Porterage, or Carrying of Luggage, Goods, or Articles, or for going any errand or message in connection with Coasting and Ferry Steamers at the Port of Liverpool; any attempted overcharge being liable to fine, on complaint to the Town Clerk.

	s.	d.
For hat, carpet bag, or other small package, landed on pier, or taken on board	0	1
If carried half a mile, including landing	0	3
Ditto one mile	0	4
For every additional half mile	0	1
If only one package, carried half a mile	0	6
For every additional half mile	0	2
For every box, portmanteau, or other large package, landed or taken on board	0	3
If carried half a mile, including landing	0	6
Ditto one mile	0	8
For every additional half mile	0	2
For every half hour, or fraction thereof, a porter is detained by person hiring him	0	3

If two or more porters be required to carry any article, each to be paid on same scale.

No porter is compellable to carry more than 80lb.

MANCHESTER HACKNEY COACH FARES.

Each Coach Proprietor makes his own charge; but generally the following will be found painted in large characters on the outside of each Coach:—

One or Two Passengers, 9d. per mile.

3d. for each additional third or lesser portion thereof.

Three or more Passengers, 1s. per mile.

4d. for each additional third or lesser portion thereof.

In case of complaint, apply at the Town Hall, Lloyd Street entrance, Manchester.

Drivers required to keep a Ticket in the Receptacle inside the Carriage, and to produce Bye-Laws and Table of Distances if required.

Double Fare from 12 o'clock at night to 7 o'clock in the morning.

Luggage carried inside the Carriage free, but for all carried *outside* the Carriage 2d. per package can be charged, irrespective of distance.

BIRMINGHAM HACKNEY COACH FARES.

Four-wheel Carriages, 1s. per mile; Two-wheel Carriages, 8d.; Minimum charge, 1s.

TIME.—For every Coach, Car, or other Carriage, hired and kept in waiting during the time established as Day Fares, as hereafter mentioned, the several Rates and Fares following, viz.:—For any time not exceeding twenty minutes, the sum of Sixpence: exceeding twenty minutes and not exceeding forty minutes, one shilling; and for every other period of time, not exceeding twenty minutes, to be computed from the expiration of the first forty minutes, the further sum of sixpence during the time any such Coach, Car, or other Carriage shall be detained, engaged, or kept in waiting.

DAY FARES.—From six o'clock in the morning till twelve o'clock at night, between the first day of April and the first day of October; and from seven o'clock in the morning till twelve o'clock at night between the first day of October and the first day of April.

DUBLIN CAB FARES.

RULES APPLICABLE TO ALL CASES OF HIRING.

LUGGAGE.—No driver is bound to carry any article injurious to his vehicle. With any fare drivers may charge 2d. for each article of luggage. No small parcel, book, umbrella, or other article usually carried in the hand, to be subject to any charge whatever; and in no case shall the charge for passengers or luggage within the borough exceed 2s. 6d.

Drivers shall not carry more passengers than their vehicles are constructed for, allowing at the rate of sixteen inches for each adult—two children, between the ages of three and twelve, to count as one adult, but no charge allowed for one child.

Drivers, when sent for, shall be bound to proceed from the stand to the residence of the hirer without extra charge, if the distance does not exceed a quarter of a mile; but if sent away without being employed, they shall be entitled to the fare of sixpence.

Drivers, if detained at the residence of the hirer for more than five minutes before starting, shall be paid for such detention at the rate of threepence for every quarter hour commenced; and in all cases the regular fare shall commence at the time of starting.

FARES WHOLLY WITHIN THE BOROUGH.

By set Down or by Time—at the option of the Hirer at the expiration of engagement.

No. 1.—By Set Down.

	s.	d.
From any place within the Boundary, direct to any other place within the same, for not more than two adult persons	0	6
Between the hours of 10 p.m. and 9 a.m.	1	0
Two children, between the age of three and twelve count as one adult. No charge for one child.		
For more than two persons, at any hour	1	0

If called upon to stop in the course of a set down, the driver must inform the hirer that an additional charge of sixpence will be made, otherwise the demand will be illegal.

No. 2.—By Time.

For the first hour, or any part thereof	1	6
For every half hour after the first hour	0	6

COUNTY WICKLOW.

BRAY STATION CAR FARES.

The Dublin and Wicklow Railway Company have adopted the subjoined Regulations and Fares for all Cabs or Cars admitted to the Bray Station:—

CAB FARES FROM THE STATION.	Two Passengers. s.	d.	Three or more Passengers. s.	d.
Set down in Town between Bridge and Pound	0	6	0	10
To the Dargle	1	5	2	0
Waterfall	3	0	4	0
Glen of the Downs	3	0	4	0
Delgany	3	0	4	0
Greystones	2	6	3	4

FARES BY DISTANCE.	Two Passengers. s.	d.	Three or more Passengers. s.	d.
Each mile or part of a mile	0	6	0	9
FARES BY TIME.				
The whole day (not exceeding 12 hours)	10	0	12	0
The first hour, or fractional part of	1	0	1	6
Every additional half hour	0	6	0	9

TO THE

The Royal Family, and the Courts of Europe;

ARMY, NAVY, AND CIVIL OUTFITTER.

LONDON:

114, 116, 118, 120, REGENT STREET, W.
22, CORNHILL, E.C.
45, WARWICK STREET, W. (Wholesale).

PROVINCES:

MANCHESTER, 10, MOSLEY STREET.
LIVERPOOL, 50, BOLD STREET.
BIRMINGHAM, 39, NEW STREET.

PARIS:

29 & 31, RUE TRONCHET.

FUR LINED OVERCOATS for TRAVELLING WEAR: Purchasing furs largely in the natural state, having them dyed and dressed under their own direction, Messrs. Nicoll are able to offer these coats at exceedingly moderate prices.

ULSTERS and CONNAUGHT COATS of specially Waterproofed Materials.

MORNING SUITINGS in the new Winter Patterns of Saxonys and Cheviots at prices from Three Guineas. Trousers-ings in an extensive range of Angolas and Scotch Tweeds at prices from 14s.

BOYS.

FOR THE WINTER SEASON.

OUTFITS for Young Gentlemen of all ages from the finest and most durable materials for moderate cash prices. First suits for younger boys tastefully designed and trimmed.

Illustrations and Patterns forwarded on application.

FOR LADIES.

LADIES' NEWMARKET ULSTERS, in exclusive makes of Faced Cloths, Elastic Meltons, and Fine Cheviots, in the Newest and most Recherché Colourings.

LADIES' RIDING HABITS, of strong Elastic Tweeds and Superfine Cloths; also of special makes for Hunting wear.

LADIES' COSTUMES, in New Parisian Designs.

LADIES' JACKETS, in special shapes, for the Winter season.

MAP OF LONDON:

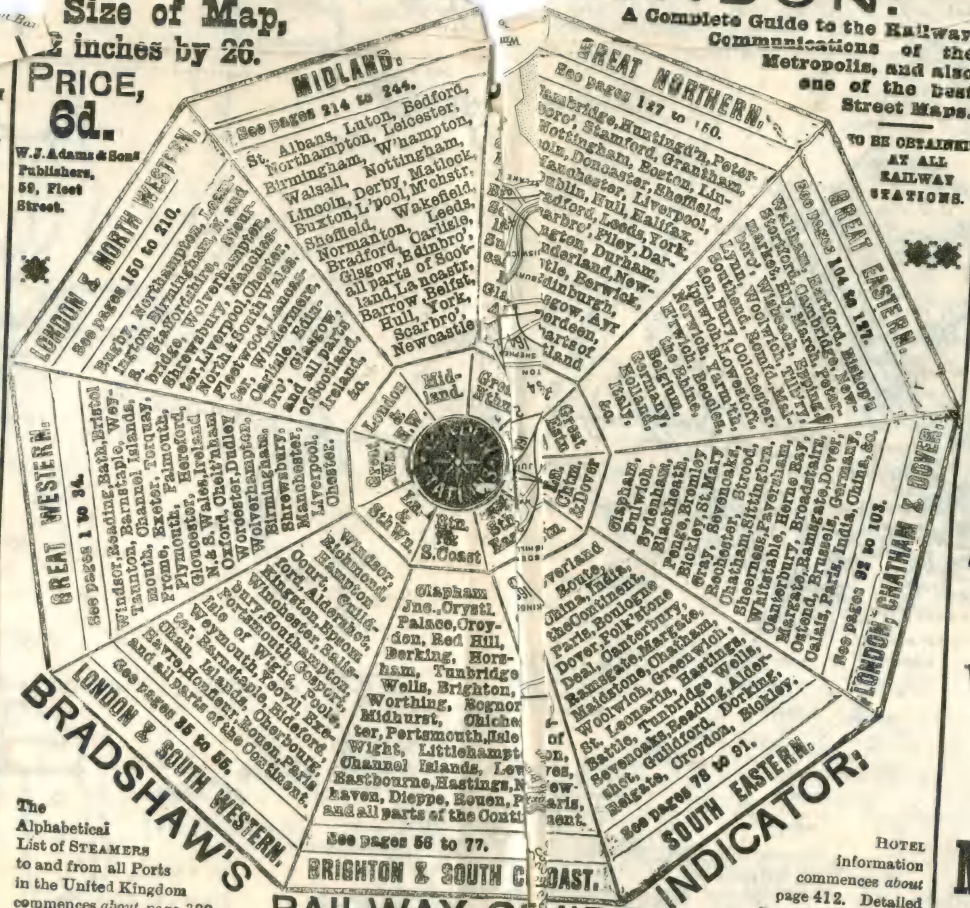
Size of Map, 22 inches by 26.

PRICE, 6d.

W. J. Adams & Sons Publishers, 59, Fleet Street.

A Complete Guide to the Railway Communications of the Metropolis, and also one of the best Street Maps.

TO BE OBTAINED AT ALL RAILWAY STATIONS.



The Alphabetical List of STEAMERS to and from all Ports in the United Kingdom commences *about* page 389.

GREAT NORTHERN: King's Cross; Victoria; Ludgate Hill; Moorgate Street; Aldersgate Street; Farringdon Street; and Broad Street.

GREAT EASTERN: Liverpool Street; Bishopsgate; St. Pancras; and Fenchurch Street.

SOUTH EASTERN: Charing Cross; Waterloo Cannon Street; and London Bridge.

LONDON, CHATHAM, & Victoria (Pimlico); King' Kentish Town (Mid.); Street; Aldersgate Street; Viaduct; and Ludgate Hill.

BRIGHTON & SOUTH C London Bridge; Victoria (P Kensington; and Chelsea.

LONDON & SOUTH WEST Waterloo Bridg Vauxhall ington; Che Ludgate and Hamme

DOVER Cross; Moorgate Holborn

AST: mlico);

TERN: Ken- Hill;

HOTEL information commences *about* page 412. Detailed STEAM information commences at page 352.

GREAT WESTERN Paddington; Victoria (Pimlico); Kensington; and Moorgate Street.

LONDON & NORTH WESTERN: Euston; Mansion House (City); Broad Street (City); Dalston; Victoria; Chelsea; and Kensington.

MIDLAND: St. Pancras, Euston Road; Victoria; Ludgate Hill; Moorgate Street, Aldersgate Street, Farringdon Street, and King's Cross (Metropolitan).

DIORAMA RAILWAY

The CHEAPEST, QUICKEST AND MOST DIRECT ROUTE TO THE

WEST END,

SOUTH KENSINGTON MUSEUMS,

Albert Hall, Brompton,

KENSINGTON,

HAMMERSMITH,

ACTON, EALING,

KEW GARDENS,

Richmond,

WALHAM GREEN AND PUTNEY BRIDGE (Fulham), IS FROM

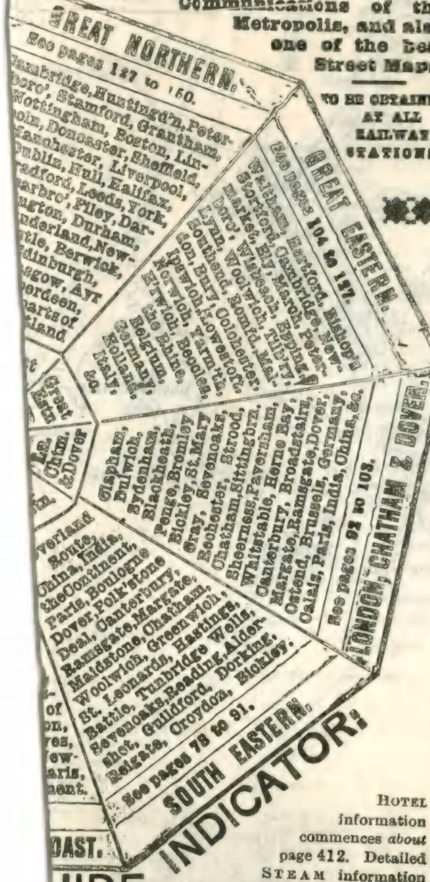
MANSION HOUSE (CITY),

Temple, Charing X, WESTMINSTER, VICTORIA, AND Other District Stations.—See page 168.

...ONDON:

A Complete Guide to the Railway Communications of the Metropolis, and also one of the best Street Maps.

TO BE OBTAINED AT ALL RAILWAY STATIONS.



HOTEL information commences *about* page 412. Detailed STEAM information commences at page 352.

...UIDE

...OVER ... Cross; ...oorgate ...Holborn

...AST: ...imlico);

...TERN: ... Ken-... Hill;

GREAT WESTERN: Paddington; Victoria (Pimlico); Kensington; and Moorgate Street.
LONDON & NORTH WESTERN: Euston; Mansion House (City); Broad Street (City); Dalston; Victoria; Chelsea; and Kensington.
MIDLAND: St. Pancras, Euston Road; Victoria; Ludgate Hill; Moorgate Street, Aldersgate Street, Farringdon Street, and King's Cross (Metropolitan).

DISTRICT RAILWAY

The CHEAPEST, QUICKEST AND MOST DIRECT ROUTE TO THE

WEST END,

SOUTH KENSINGTON MUSEUMS,

Albert Hall, Brompton,

KENSINGTON,

HAMMERSMITH,

ACTON, EALING,

KEW GARDENS,

Richmond,

WALHAM GREEN AND PUTNEY BRIDGE (Fulham), IS FROM

MANSION HOUSE (CITY),

Temple, Charing X,

WESTMINSTER, VICTORIA, AND Other District Stations.—

See page 168.

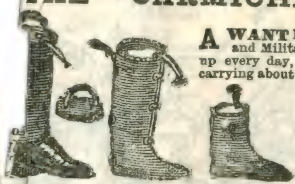
SPARKLING ST. GALMIER

This Water being only slightly mineral, can be used daily as a good and refreshing drink, with perfect safety. 50 Qts. 26/-, 100 Pts. 40/-.

E. Gallais & Co.—27 Margaret St. LONDON. W.

THE "CARMICHAEL" PORTABLE BOOT TREE

PATENTED.



A WANT long felt has just been supplied by this most important invention. All Sportsmen and Military Men know the great advantage of having both their long and short boots treed up every day, especially after they have been wet, but there is often great inconvenience in carrying about the boot trees. A CAVALRY OFFICER has lately hit upon the idea that an India rubber tree which with ease can be carried in the pocket, can, when put inside the boot, be inflated, filling out the boot tightly, and so making it an impossibility to shrink. For Officers on active service, autumn manœuvres or whenever it is impossible to carry wooden trees, this invention will be invaluable. These Trees have already been supplied to H.I.H. the Crown Prince of Germany, and Officers of the principal Cavalry Regiments.

Orders should be sent, accompanied by an old boot as a pattern, to

W. SPARKES HALL & Co., Bootmakers to H.R.H. the Prince of Wales, 308 and 310, REGENT STREET, LONDON. [Lo.-19

A TURKISH BATH

IN YOUR OWN ROOM.

SOLE INVENTORS AND MANUFACTURERS,

JAMES ALLEN & SON,

121 AND 123, MARYLEBONE LANE, LONDON, W.

BRADSHAW'S

Illustrated

GUIDE THROUGH PARIS

AND ITS ENVIRONS:

Exhibiting, in a comprehensive form,

ALL THAT CAN BE SEEN AND HOW TO SEE IT

WITH THE LEAST FATIGUE, TIME, AND EXPENSE; WITH A

MAP OF PARIS & ITS ENVIRONS, A BIRD'S EYE VIEW OF THE CITY,

And other well-executed Steel

ENGRAVINGS ILLUSTRATIVE OF THE FRENCH METROPOLIS.

Cloth, 2s. 6d.; Post Free, 2s. 8d.
Stiff Wrapper, 1s. 6d.; Post Free, 1s. 8d.

LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street, E.C.
MANCHESTER: HENRY BLACKLOCK AND CO., ALBERT SQUARE.
And sold by all Booksellers and at all Railway Stations throughout Great Britain, Ireland, and the Continent.

NOTE PAPER & ENVEL...

IN GOLD AND COLOURS, OR ST...

DIES ENGRAVED WITH C... OR MONOGRAMS (SPE...

J. S. & A. B...

Chief Engravers of H... Medallists, J...

287, REGENT STR...

GAY & SONS' FIVE GUINEA

Sterling Silver Fitted

MOROCCO DRESSING BAG

A handsome, useful, and substantial present, suitable for a

WEDDING, BIRTHDAY, OR COMPLIMENTARY GIFT.

GAY AND SONS'

Patent Wide-Mouthed Opening Bags.

113, HIGH HOLBORN, LONDON.

ESTABLISHED OVER SIXTY YEARS.

THE MANUF...

GOLDSMITHS & SILVE...

SUPPLY THE PUBLIC AT PRICES HIT... SAVING PURCHASERS FROM ...

GEM & FINE GOL...

STERLING SILVER, ...

WATCHES AN...

FOR

WEDDING, CHRISTENING, &...

Awarded 4 First-class Medals, the Diploma ... Legion of H...

112, REGENT ST...

Catalogue...

DISTRICT RAILWAY

The CHEAPEST, QUICKEST AND MOST DIRECT ROUTE TO THE

WEST END,

SOUTH KENSINGTON MUSEUMS,

Albert Hall, Brompton,

KENSINGTON,

HAMMERSMITH,

ACTON, EALING,

KEW GARDENS,

Richmond,

WALHAM GREEN AND PUTNEY BRIDGE (Fulham), IS FROM

MANSION HOUSE (CITY),

Temple, Charing X, WESTMINSTER, VICTORIA, AND Other District Stations.—

See page 168.

SPARKLING St. GALMIER

Water being only slightly mineral, can be used daily as a and refreshing drink, with perfect safety. 50 Qts. 26/- 100 Pts. 40/-

E. Callais & Co.—27 Margaret St. LONDON, W.

THE "CARMICHAEL" PORTABLE BOOT TREE

PATENTED.

A WANT long felt has just been supplied by this most important invention. All Sportsmen and Military Men know the great advantage of having both their long and short boots treed up every day, especially after they have been wet, but there is often great inconvenience in carrying about the boot trees. A CAVALRY OFFICER has lately hit upon the idea that an India rubber tree which with ease can be carried in the pocket, can, when put inside the boot, be inflated, filling out the boot tightly, and so making it an impossibility to shrink. For Officers on active service, autumn manœuvres or whenever it is impossible to carry wooden trees, this invention will be invaluable. These Trees have already been supplied to H.I.H. the Crown Prince of Germany, and Officers of the principal Cavalry Regiments.

Orders should be sent, accompanied by an old boot as a pattern, to

W. SPARKES HALL & Co., Bootmakers to H.R.H. the Prince of Wales, 308 and 310, REGENT STREET, LONDON. [Lo.-19

A TURKISH BATH

IN YOUR OWN ROOM.

SOLE INVENTORS AND MANUFACTURERS,

JAMES ALLEN & SON,

21 AND 123, MARYLEBONE LANE, LONDON, W.

BRADSHAW'S

Illustrated

GUIDE THROUGH PARIS

AND ITS ENVIRONS:

Exhibiting, in a comprehensive form,

ALL THAT CAN BE SEEN AND HOW TO SEE IT

WITH THE LEAST FATIGUE, TIME, AND EXPENSE; WITH A

MAP OF PARIS & ITS ENVIRONS,

A BIRD'S EYE VIEW OF THE CITY,

And other well-executed Steel

ENGRAVINGS ILLUSTRATIVE OF THE FRENCH METROPOLIS.

Cloth, 2s. 6d.; Post Free, 2s. 8d.
Stiff Wrapper, 1s. 6d.; Post Free, 1s. 8d.

LONDON: W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street, E.C.
MANCHESTER: HENRY BLACKLOCK AND CO., ALBERT SQUARE.
And sold by all Booksellers and at all Railway Stations throughout Great Britain, Ireland, and the Continent.

NOTE PAPER & ENVELOPES ILLUMINATED

IN GOLD AND COLOURS, OR STAMPED IN SINGLE COLOURS.

DIES ENGRAVED WITH COATS OF ARMS, CRESTS, OR MONOGRAMS (SPECIALLY DESIGNED).

J. S. & A. B. WYON,

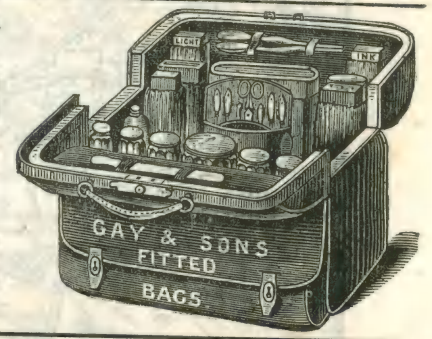
Chief Engravers of Her Majesty's Seals, Medallists, Jewellers, &c.

287, REGENT STREET, LONDON, W. [Lo.-25

GAY & SONS' FIVE GUINEA Sterling Silver Fitted

MOROCCO DRESSING BAG

A handsome, useful, and substantial present, suitable for a WEDDING, BIRTHDAY, OR COMPLIMENTARY GIFT.



GAY AND SONS' Patent Wide-Mouthed Opening Bags.

118, HIGH HOLBORN, LONDON.

ESTABLISHED OVER SIXTY YEARS.

THE MANUFACTURING

GOLDSMITHS & SILVERSMITHS' COMPANY

SUPPLY THE PUBLIC AT PRICES HITHERTO CHARGED THE TRADE, SAVING PURCHASERS FROM 25 TO 50 PER CENT.

GEM & FINE GOLD JEWELLERY, STERLING SILVER, ELECTRO-PLATE, WATCHES AND CLOCKS FOR WEDDING, CHRISTENING, & BIRTHDAY PRESENTS.

Awarded 4 First-class Medals, the Diploma of Honor, and the Grand Cross of the Legion of Honor.

112, REGENT ST., LONDON, W.

Catalogues Free.

THE METROPOLITAN CAB REGULATIONS, &c., AND LIST OF FARES

TO AND FROM THE VARIOUS RAILWAY STATIONS TO THE BEST KNOWN PORTIONS OF THE METROPOLIS.

*** For a more detailed and complete list of the London Cab Fares see the "LONDON AND PROVINCIAL BRADSHAW."

The driver shall deliver a ticket to the hirer on *entering* the carriage when demanded.

Fares for hackney carriages are according to distance or time, at the option of the hirer, expressed at the commencement of the hiring; if not otherwise expressed, the fare to be paid according to distance.

No driver is compellable to hire his carriage for a fare according to time, at any time after eight o'clock in the evening and before six o'clock in the morning.

Agreement with driver to pay more than legal fare not binding—sum paid beyond fare may be recovered.

Driver not to charge more than the sum agreed on for driving a distance, although such distance be exceeded by the driver.

If proprietor or driver agree beforehand to take for any job any sum less than the proper fare, penalty for exacting or demanding more than the sum agreed on 40s.

Driver may demand a reasonable sum as a deposit, from persons hiring and requiring him to wait, over and above the fare to which driver is entitled for driving thither. Penalty 40s. if driver refuse to wait, or go away before expiration of time for which deposit shall be sufficient compensation; or if driver shall refuse to account for such deposit.

Hirer refusing to pay fare, or for any damage and compensation for loss of time, may be committed to prison.

A driver, if hired by distance, shall not be compelled to drive more than six miles; and if hired by time, shall not be compelled to drive for more than one hour.

Fares by Time for Two Persons.

If hired and discharged within the 4-mile circle:—For any time not exceeding on hour, if a 4-wheel carriage, 2s.; if a 2-wheel carriage, 2s. 6d. Sixpence for every fifteen minutes, or any part of fifteen minutes not completed, above one hour, if a 4-wheel carriage; 8d. if a 2-wheel carriage.

If hired without the 4-mile circle, whether discharged within or without the 4-mile circle:—Whether a 2-wheel or a 4-wheel carriage: For any time not exceeding one hour, 2s. 6d.; if the time exceeds one hour, 8d. for every 15 minutes or part of 15 minutes.

If hired within, but discharged without, the 4-mile circle, same fares as in preceding paragraph.

No driver shall demand or receive any sum by way of Back Fare, for the return of the carriage from the place at which discharged.

Fares by Distance.

If hired and discharged within the 4-mile circle (i.e. four miles, any way, from Charing Cross):—One Shilling for any distance not exceeding two miles. For any distance exceeding two miles, at the rate of sixpence for every mile and for every part of a mile not completed.

Fares by Distance—*Continued.*

If hired without the 4-mile circle, whether discharged within or without the 4-mile circle:—One Shilling for every mile, or part of a mile.

If hired within, but discharged without, the 4-mile circle:—If the distance does not exceed one mile, 1s. If the distance exceeds one mile: For each mile ended within the 4-mile circle, 6d.; for each mile ended without the 4-mile circle, 1s.; for any part of a mile ended without the 4-mile circle over and above any number of miles completed, 1s.

When the driver, to be paid according to distance, shall be required by the hirer to stop for fifteen minutes, or for any longer time, the driver may demand and receive a further sum (above the fare to which he shall be entitled, calculated according to distance), of sixpence for every fifteen minutes completed, either in one or more stoppages, that he shall have been so stopped.

Fares by Distance or Time for more than Two Persons.—When more than two persons are carried by any hackney carriage, the sum of 6d. is to be paid for each person above the number of two, for the whole hiring, in addition to the fares by distance or time for two persons. Two children under ten years of age to be considered as one adult. One child under ten years to be charged 3d.

Luggage.—A sum of 2d. for every package carried outside the carriage is to be paid.

TO	Euston Station.	Paddington.	Broad Street	Cannon Street.	Charing Cross.	London Bridge.	Victoria Terminus.	Ludgate Hill.	Fenchurch Street.	Waterloo Bridge.	King's Cross.	St. Pancras.	Liverpool Street.	Bank, Threadneedle Street
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Agricultural Hall, Islington	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6
Albany-st., Regent's Park, the Barracks	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	....	2 0
Alpha-rd., Alpha-place, St. John's Wood	1 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	2 6
Audley-street, South, Mount-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	....	2 0
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	....	2 0
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	....
Battersea, the Old Church	3 0	2 6	3 0	3 0	2 0	2 6	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	....	3 0
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2 6	2 6	2 0	3 0	2 0	2 0	3 0	2 6	2 0	2 0	....	2 6
Bedford-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Belgrave-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
Berkeley-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	....	....
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 0
Bloomsbury square	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Bond-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	....	1 6
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
British Museum	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Brixton Church	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0	3 0	3 0	....	2 6
Brixton Rise	3 6	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	3 0	2 6	3 6	3 6	....	3 6
Brompton-square	2 0	1 6	2 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	....	2 6
Brook-street	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	....	1 6
Brunswick-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0
Bryanston-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	2 6	2 0
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	3 0	2 6	2 0	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 0	....	2 6
Camberwell Park	2 6	3 0	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 6	2 6	....	2 0
Cambridge Heath	2 0	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	3 0	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0	....	1 6
Cambridge-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	2 6	....	2 6
Camden Town, Mother Red Cap	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	1 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	2 0
Cavendish-square	1 0	1 0	2 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6
Chancery-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0
Cheapside	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Chelsea Hospital	2 0	2 0	2 6	2 6	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	2 6
Chesham-place	2 0	1 6	2 6	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	....	2 0
Chester-square, Pimlico	2 0	1 6	2 6	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	....	2 0
Christ's Hospital, Newgate-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
City-road	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	....	1 0
Clapham Common	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	3 0	3 0	2 6
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Commercial-road East	3 0	3 6	1 6	1 6	2 6	1 6	3 0	1 6	1 6	2 6	2 6	2 6	1 6	1 6
Corn Exchange, Mark-lane	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Covent Garden	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Cremorne Gardens	2 6	2 0	3 0	3 0	2 0	2 6	1 6	2 6	3 0	2 0	3 0	3 0	3 0	3 0
Cumberland-terrace, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	2 0	2 6	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0
Custom House, Thames-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Downing-street, Whitehall	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Dulwich	3 6	4 0	3 0	2 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	3 6	3 6	....	2 6
Eaton-square, Pimlico	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	....	2 0
Edgware-road, Oxford-street	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	....	2 0
Elephant and Castle, Newington	2 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 0
Euston-square, New Road, N.W. Corner	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	....	1 6
Exeter Hall, Strand	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
EXHIBITIONS:														
Kensington Gardens	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6
Kilburn	2 0	1 0	3 0	3 0	2 0	3 0	2 0	2 6	3 0	2 6	2 0	2 0	3 0	3 0
Kingsland-road	2 0	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	....	1 0
King William-street, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	....	1 0
Knightsbridge, Sloane-street	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
Leadenhall-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Leicester-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6
Lincoln's Inn	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Lombard-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0
London Bridge	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
London Docks	2 0	3 0	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0
Lowndes-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	2 0	....	2 0
Ludgate Hill	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	....	1 0
Manchester-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0
Mansion House, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Mark-lane, Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	....	1 0
Mile End	2 6	3 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 6	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0	....	1 0
Moorgate-street, London-wall	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	....	....	1 0
New-road, Lisson-grove	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	....	2 0
New-road, Tottenham Court-road	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	....	1 6
Old Bailey, Central Criminal Court	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Old Broad-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Oxford-street, Regent Circus	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6
Oxford-street, Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6
Oxford-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	....	2 0
Pall Mall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Park-lane	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0
Peckham	3 0	3 0	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 6	3 0	....	2 0
Piccadilly, Half-Moon-street	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	2 0	1 6
Portland-place	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	2 0	....
Portman-square, W.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0
Queen's-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0
Queen's-square, Westminster	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6	2 0	1 6
RAILWAYS:														
Great Eastern, Shoreditch	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	....	1 0
Do. Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	....	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Great Northern, King's Cross	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	....	1 0	1 6	1 6
Great Western, Paddington (Dep. Sta.)	1 6	....	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	2 6
Do. Victoria, Pimlico	2 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	....	1 6	....	1 0	....	2 0	2 0	2 0
London, Brighton, & S. Coast, London B	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0
Do. Victoria, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London, Chatham, & Dover, Ludgate H.	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 0	1 0	1 0	....	1 0	1 0
Do. Victoria	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London & North Western, Euston Sq.	....	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6
London & South Western, Waterloo-rd	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	....	1 6	1 6	1 6	1 0
Midland, St. Pancras Sta., Euston-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 0	....	1 6	....
South Eastern, Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	....	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0
Do. London Bridge	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0
Red Lion-square	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	....
Regent Circus, Oxford-street	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Regent-street, Langham-place	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6
Regent-street, Piccadilly	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Russell-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Rutland Gate, Hyde Park	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6
St. George's Square, Thames Bank	2 0	2 0	2 6	2 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	....	2 0
St. James's-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
St. Katharine's Docks	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6

Audley-street, South, Mount-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	....	2 0
Baker-street, Portman-square, King-st.	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	....	2 0
Bank of England, Threadneedle-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	....
Battersea, the Old Church	3 0	2 6	3 0	3 0	2 0	2 0	2 0	2 6	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	....	3 0
Bayswater, Petersburgh-place	2 0	1 0	2 6	2 6	2 0	3 6	2 0	3 0	2 0	2 0	3 0	2 6	2 0	2 0	....	2 6
Bedford-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Belgrave-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
Berkeley-square	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6
Berners-street, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	....	....
Bishopsgate-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Blackfriars Bridge	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 0
Bloomsbury square	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Bond-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	....	1 6
Botanic Gardens, Regent's Park	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0
Bradshaw's Guide Office, 59, Fleet-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
British Museum	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Brixton Church	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0	3 0	3 0	....	2 6
Brixton Rise	3 6	3 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	3 0	2 6	3 6	3 6	....	3 6
Brompton-square	2 0	1 6	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	....	2 6
Brook-street	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	....	1 6
Brunswick-square	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0
Bryanston-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	1 6	2 6	2 0
Buckingham-gate, St. James's Park	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	1 6
Cadogan Pier, Chelsea	2 6	2 0	3 0	2 6	2 0	2 6	2 0	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 0	....	2 6
Camberwell Park	2 6	3 0	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	1 6	2 6	2 6	....	2 0
Cambridge Heath	2 0	3 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	1 6	3 0	1 6	1 6	2 0	2 0	2 0	....	1 6
Cambridge-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	2 6	....	2 0
Camden Town, Mother Red Cap	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	2 0
Cattle Market, Metropolitan	1 0	2 6	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	2 0
Cavendish-square	1 0	1 0	2 6	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6
Chancery-lane	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0
Cheapside	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Chelsea Hospital	2 0	2 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	2 6
Chesham-place	2 0	1 6	2 6	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 0	2 0	....	2 0
Chester-square, Pimlico	2 0	1 6	2 6	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	....	2 0
Christ's Hospital, Newgate-street	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
City-road	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	....	1 0
Clapham Common	3 0	3 0	2 6	2 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 0	3 0	3 0	3 0	2 6
Clerkenwell Green, Sessions' House	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Commercial-road East	3 0	3 6	1 6	1 6	2 6	1 6	2 6	1 6	3 0	1 6	1 6	2 6	2 6	2 6	1 6	1 6
Corn Exchange, Mark-lane	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Covent Garden	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Cremorne Gardens	2 6	2 0	3 0	3 0	2 0	2 0	2 0	2 6	1 6	2 6	3 0	2 0	3 0	3 0	3 0	3 0
Cumberland-terrace, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	2 6	2 0	2 0	2 6	1 6	1 0	1 0	2 0	2 0
Custom House, Thames-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Downing-street, Whitehall	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Dulwich	3 6	4 0	3 0	2 6	3 0	2 6	3 0	2 6	2 6	2 6	2 6	2 6	3 6	3 6	....	2 6
Eaton-square, Pimlico	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	....	2 0
Edgware-road, Oxford-street	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	....	2 0
Elephant and Castle, Newington	2 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	1 0
Euston-square, New Road, N.W. Corner	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	....	1 6
Exeter Hall, Strand	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
EXHIBITIONS:																
Egyptian Hall, Piccadilly	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Gallery of Illustration, 14, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	....	1 6
Madame Tussaud's, 58, Baker-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0
Polytechnic Institution, 309, Regent-st.	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 6
Royal Albert Hall, Kensington Gore	2 0	1 0	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	2 6	2 6
Eyre Arms, St. John's Wood	1 6	1 0	3 0	2 6	2 0	3 6	2 0	3 0	2 0	2 0	3 0	2 6	1 6	1 6	3 0	2 6
Finchley-road, the Swiss Cottage	1 6	1 6	2 6	2 6	2 0	3 6	2 0	3 0	2 0	2 6	3 0	2 6	1 6	1 6	....	2 6
Finsbury-square	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Fitzroy-square	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6
Fleet-street	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
General Post Office	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Golden-square, Regent-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	....	1 6
Gower-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	....	1 6
Grosvenor-place	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
Grosvenor-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0
Guildhall, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Hackney	2 6	3 6	1 6	2 0	2 6	2 0	2 6	2 0	3 0	2 0	1 6	2 6	2 0	2 0	....	1 6
Hammersmith Gate	2 6	1 6	3 6	3 0	2 6	3 0	2 6	3 6	2 0	3 0	3 6	3 0	3 0	3 0	....	3 0
Hampstead, Belsize-lane	1 6	2 0	2 6	2 6	2 0	3 6	2 0	3 0	2 6	2 6	3 0	2 6	1 6	1 6	....	2 6
Hanover-square	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 6	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6
Harley-street	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6
Hereford-square, Old Brompton, S.W.	2 6	1 6	3 0	2 6	2 0	2 6	2 0	2 6	1 6	2 6	3 0	2 0	2 6	2 6	....	2 6
Holborn Bars	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	....	1 0
HOSPITALS:																
Bethlehem, St. George's Fields	1 6	2 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0
Charing Cross, Agar-street, Strand	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0
Consumption, Brompton	2 6	2 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	3 0	2 0	2 6	2 6	2 6	2 6
German, Dalston	2 0	3 0	1 6	2 0	1 6	2 0	1 6	2 0	3 0	2 0	1 6	2 6	2 0	2 0	1 6	1 6
Guy's, High-street, Borough	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
King's College, 7, Portugal-street.	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
London, Whitechapel-road	2 6	3 0	1 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6
London Fever, L'pool-road, Islington	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0
Middlesex, Charles-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Royal Free, Gray's Inn-road	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0
St. Bartholomew's, Smithfield	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
St. Luke's, Old-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6
St. Mary's, Cambridge-pl., Paddington	1 6	1 0	2 0	2 6	1 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	2 0
St. Thomas's, Palace-road, Lambeth	2 0	2 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	....	1 0
University, Gower-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Westminster, Broad Sanctuary	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Hyde Park Corner	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
Hyde Park Gardens	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	....	2 0
Hyde Park-square	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	1 6	1 6	1 6	....	2 0
Islington, the Angel	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0
Kennington Park	2 0	2 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0	....	1 6
Kensal Green Cemetery	2 6	1 6	3 6	3 0	2 6	3 0	2 6	3 6	1 6	3 0	3 6	2 6	2 6	2 6	....	3 6
Kensington	2 0	1 0	3 0	2 6	2 0	3 6	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	2 6	2 6	3 0	2 6

King William-street, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	....	1 0
Knightsbridge, Sloane-street	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
Leadenhall-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Leicester-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	....	1 6
Lincoln's Inn	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Lombard-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
London Bridge	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
London Docks	2 0	3 0	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 0
Lowndes-square	1 6	1 6	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	2 0	....	2 0
Ludgate Hill	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	....	1 0
Manchester-square	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	2 0	2 0
Mansion House, City	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Mark-lane, Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	....	1 0
Mile End	2 6	3 0	1 6	1 0	2 0	1 0	2 6	1 6	1 0	2 0	2 0	2 0	....	1 0
Moorgate-street, London-wall	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	....	....	1 0
New-road, Lisson-grove	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	....	2 0
New-road, Tottenham Court-road	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	....	1 6
Old Bailey, Central Criminal Court	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Old Broad-street	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Oxford-street, Regent Circus	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6
Oxford-street, Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Oxford-square, Hyde Park	1 6	1 0	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	....	2 0
Pall Mall	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Park-lane	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0
Peckham	3 0	3 0	2 0	2 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	1 6	2 6	3 0	....	2 0
Piccadilly, Half-Moon-street	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 0	1 6	1 6	2 0	[illegible]
Portland-place	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	2 0	[illegible]
Portman-square, W	1 0	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	1 6	2 0	2 0
Queen's-square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Queen's-square, Westminster	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	1 6	2 0	1 6
RAILWAYS:														
Great Eastern, Shoreditch	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	....	1 0
Do. Fenchurch-street	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	....	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Great Northern, King's Cross	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	....	1 0	1 6	1 6
Great Western, Paddington (Dep. Sta.)	1 6	....	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	2 6	2 6
Do. Victoria, Pimlico	2 0	1 6	2 0	1 0	1 0	1 6	....	1 6	....	1 0	....	2 0	2 0	2 0
London, Brighton, & S. Coast, London B	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0
Do. Victoria, Pimlico	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London, Chatham, & Dover, Ludgate H.	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	....	1 0	1 0	1 0	....	1 0	1 0
Do. Victoria	2 0	1 6	2 0	2 0	1 0	1 6	....	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0
London & North Western, Euston Sq.	....	1 6	2 0	1 6	1 0	2 0	2 0	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6
London & South Western, Waterloo-rd	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	....	1 6	1 6	1 6	1 0
Midland, St. Pancras Sta., Euston-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	....	1 6	....
South Eastern, Charing Cross	1 0	1 6	1 6	1 0	....	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0
Do. London Bridge	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	....	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	2 0	1 0	1 0
Red Lion-square	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	....
Regent Circus, Oxford-street	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Regent-street, Langham-place	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	1 6
Regent-street, Piccadilly	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Russell-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Rutland Gate, Hyde Park	2 0	1 6	2 6	2 0	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 0	2 0	2 6	2 0
St. George's Square, Thames Bank	2 0	2 0	2 6	2 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 6	2 0	2 0	....	2 0
St. James's-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
St. Katharine's Docks	2 0	3 0	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	1 0
St. Paul's Churchyard	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0
Sloane-square, Sloane street	2 0	2 0	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 6	2 0	2 6	2 0
Smithfield (West)	1 6	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	....	1 0
Soho-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Southwark Bridge, Queen's-street-place	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Stepney Green, King John's Palace	2 6	3 6	1 0	1 6	2 6	1 6	3 0	1 6	1 0	2 0	2 6	2 6	1 6	1 6
Stoke Newington-road	2 0	3 0	1 6	2 0	2 6	2 0	3 6	2 0	2 0	2 6	2 0	2 0	1 6	2 0
Strand, St. Clement's	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Tavistock-square, St. Pancras	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Temple Bar	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
THEATRES:														
Adelphi	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0
Alhambra, Leicester-square	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6
Astley's	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Court, Sloane-square	2 0	2 0	2 6	2 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 6	1 6	2 6	2 0	2 6	2 0
Covent Garden Italian Opera	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Drury Lane	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0
Haymarket	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Lyceum, Wellington-street, Strand	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Royal Alfred, Church-st., Paddington.	1 6	1 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 0	2 6	2 0	1 6	1 6	....	2 6
Olympic, Wych-street	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Princess's, Oxford-street	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Prince of Wales', Tottenham Court-rd.	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	2 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Sadler's Wells, Islington	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0
St. James's, King-street	1 6	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Standard, Shoreditch	1 6	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 0
Strand	1 0	2 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0
Surrey, Blackfriars-road	1 6	2 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 0
Thurloe-square, Brompton	2 0	2 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 0	2 0	2 6	2 0	2 6	2 6	....	2 6
Torrington square, Bloomsbury	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6
Tottenham Court-road	1 0	1 6	1 6	1 6	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 0	....	1 6
Tower of London	2 0	2 6	1 0	1 0	1 6	1 0	2 0	1 0	1 0	1 6	1 6	2 0	1 0	1 0
Trafalgar-square, Brompton	2 6	1 6	2 6	2 6	2 0	2 6	1 0	2 0	3 0	2 0	2 6	2 0	....	2 6
Uxbridge-road, Cumberland Gate	1 6	1 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 6	2 0	1 6	1 6	....	....	2 0
Uxbridge-road, Goldhawke-road	2 6	1 6	3 0	3 0	2 6	3 6	2 0	3 0	3 6	3 0	2 6	2 6	....	....
Vauxhall Bridge, Bridge-road	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	1 6	1 0	1 6	2 0	1 0	2 0	2 0	2 0	2 0
Victoria Park, Bonner's Hall Gate	2 6	3 6	1 6	1 6	2 6	2 0	3 0	2 0	1 6	2 6	2 0	....	....	1 6
Victoria-street, Westminster	1 6	2 6	2 0	1 6	2 6	1 6	2 0	1 0	2 6	1 0	1 0	....	....	1 6
Walham Green, the Church	3 0	1 6	3 6	3 0	2 6	3 0	2 0	1 6	3 6	3 0	3 0	3 0	3 6	3 0
Warwick-square, Pimlico	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	2 0	1 0	1 0	2 0	1 6	2 0	2 0	2 0	2 0
Waterloo Bridge, Lancaster-place	1 0	2 0	1 6	1 0	1 0	1 0	1 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 6	1 0
Westbourne-terrace	1 6	2 0	2 6	2 6	1 6	2 6	1 6	2 6	2 6	2 6	1 6	1 6	2 6	2 6
West London Cemetery, Brompton	2 6	2 6	3 0	3 0	2 0	3 0	1 6	2 6	3 0	2 6	3 0	3 0	3 0	3 0
Westminster (Houses of Parliament)	1 6	2 0	1 6	1 6	1 0	1 6	1 0	1 0	1 6	1 0	1 6	1 6	1 6	1 6
Wimpole-street, Great Marylebone-street	1 0	1 0	2 0	2 0	1 6	2 6	1 6	1 6	2 0	1 6	1 0	1 0	2 0	....
York and Albany, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 0	1 6	2 6	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 0	....
Zoological Gardens, Regent's Park	1 0	1 6	2 0	2 6	1 6	2 6	2 0	2 0	2 0	2 0	1 0	1 0	2 6	2 0

G. N. of S.—*Continued.*
Banff, Portsoy, & Grange. 238
Boat of Garten & Craigellachie..... 238
Great Southern and Western—
MAIN LINE: Dublin, Killarney, Tralee, Cork, &c..... 341
Athlone & Portarlington . 342
Bagnalstown and Ballywilliam 335
Castleisland and Gortatlea 342
Kilkenny and Kildare .. 343
Limerick and Charleville 342
Great Western—THROUGH TABLES:
Chippenham, Salisbury, Yeovil, Dorchester, Weymouth, &c. 15
Exeter, Torquay, Plymouth, Truro, and Penzance 12, 13
London, Windsor, Reading, Bath, Bristol, Exeter, &c -- 2
London, Oxford, Banbury, Leamington, Birmingham, Manchester, Shrewsbury, Chester, Liverpool, &c. ... 17
Oxford, Worcester, Kidderminster, Dudley, Wh'ampton 26
Swindon, Gloucester, Cheltenham, Chepstow, Newport, Cardiff, Swansea, Carmarthen, and New Milford 30
Worcester, Malvern, Hereford, Abergavenny, Monmouth, Ross, Neath, Swansea, Merthyr, Newport, and Cardiff 11
Ashburton and Totnes .. 12
Ashton to Newton Abbot 13
Aylesbury & Princes Risboro 14
Bala to Festiniog..... 17
Barnstaple and Taunton.. 1
Basingstoke and Reading. 7
Bath and Westbury..... 11
Birmingham, Stourbdg. &c. 24
Bridgend, Nantymoel, Porthcawl, & Cymmer 28
Bridgnorth, Coalport, Ironbridge, & Buildwas 17
Bridport & Maidn Newton 15
Bristol and Clifton Down 16
Bristol and Portskewet J. 30
Bristol, Radstock, & Frome 16
Brixham and Churston .. 13
Bromyard and Worcester 22
Brymbo and Wrexham .. 23
Brynamman and Pantyffynnon..... 32
Carmrthen J. & Llandyssil 34
Chard and Taunton..... 1
Cheltenham & Chipping Norton Junction 27
Cheltenham & Gloucester 22
Chipping Norton & Junc. 27
Craven Arms & Wellington 17
Crewe and Wellington... 17
Dartmouth & Newton Jn. 13
Didcot and Newbury 13
Dolgelley, Bala, Corwen, Llangollen, Ruabon, &c. 17
Dudley and Birmingham. 24
Dudley and Old Hill 24
Great Western and Rhymney Joint..... 178
Hampstead Junction 164
Highland..... 335, 337
Isle of Man—Port Erin, Castletown, Douglas, & Peel 204
Isle of Wight—Ryde to Bembridge and Ventnor.... 62
Jersey and Jersey Eastern 43
Kington and Eardisley..... 25
Lancashire and Yorkshire—THROUGH TABLES:
Bradford, Halifax, Huddersfield, and Holmfirth 282
Leeds, Wakefield, Barnsley, Goole, and Doncaster 285
Liverpool to Manchester, Rochdale, and Yorkshire 279
Liverpool to Preston, Accrington, Colne, and Skipton.. 300
Manchester, Accrington, Burnley, Colne, and Skipton.. 299
Manchester, Blackburn, Clitheroe, Gisburn, & Hellifield 298
Manchester, Halifax, Bradford, Leeds, and Normanton 278
Manchester, Preston, Lytham, Blackpool, and Fleetwood 290
Manchester, Wigan, and Southport 294
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Accrington & Todmorden 283
Barnsley and Wakefield.. 285
Blackburn and Burnley.. 298
Blackburn and Wigan .. 297
Blackpool, Fleetwood, & Lytham 296 291, 297
Bradford, Dewsbury, Wakefield, & Normanton 284
Bradford, Huddersfield, and Penistone 282
Bradford, Mirfield, Huddersfield, and Halifax 284
Clayton W. & Huddersfield 117
Dewsbury and Wakefield 284
Fleetwood, Blackpool, and Lytham.....290, 287, 291
Goole and Knottingley .. 285
Fraserburgh and Maid J. 239
Maidens and Inveramsay 238
Old Meldrum & Inverurie 238
Peterhead and Dyce 239
Lanc. & York.—*Contd.*
Horwich & Horwich Jnc. 294
Leeds and Knottingley .. 285
Liverpool & Southport 292, 295
Lytham, Blackpool, and Fleetwood 297, 287, 290
Manchester & Bolton 292, 296
Manchester, Bury, & Bacup 296
Manchester, Facit, & Bacup 294
Manchstr, Heywd, & Bury 293
Liskeard and Looe 1
London and North Western—THROUGH TABLES:
Cardiff, Rhymney, Merthyr, Newport, Hereford, &c ... 178
Carlisle, Lancaster, Preston, Manchester, Liverpool, &c. 190
Derby, Burton, Lichfield, Walsall, Dudley, & Birmingham 175
Holyhead, Carnarvn, Bangor, Llandudno, Chestr, Crewe 188
Leeds to Manchester, Liverpool, and the North. 151
London, Birmingham, Manchester, L'pool, & the North. 151
Swansea, Carmrthn, &c., to Llandovry, Craven Arms, &c 177
BRANCHES AND LOCAL TABLES:
Amlwch and Gaerwen..... 183
Ashby and Nuneaton 167
Aylesbury & Cheddington 150
Banbury and Bletchley .. 151
Birmingham, Bescot, Darlaston, W'hamptn, Walsall, Colwich, & Stafford 174
Birmingham, Dudley, Wolverhampton, & Stafford 173
Birmingham & Harborne. 172
Birmingham & Stourbridge 24
Birmingham & S. Coldfield 172
Birstal and Batley 207
Blaenau Festiniog, Betws-y-Coed, & Llandudno J. 188
Bolton, Tyldesley, and Kenyon Junction..... 195
Cambridge and Bletchley 151
Carmarthen and Llandilo 177
Carnarvon and Afon Wen 188
Carnarvon and Bangor .. 186
Chester, Denbigh, & Rhyl 187
Coalport and Wellington. 176
Darlastn, Wednesbury, & 175
Delph and Greenfield 207
Denbigh and Corwen 187
Distington & Whitehaven 196
Dudley and Dudley Port. 172
Dunstable and Leighton.. 159
Ebbw Vale & Brynmawr. 178
Euston to Kensington, Victoria, Waterloo, &c.. 152
Greenore Lines 189
Hugglescote & Shackerstn 167
Ingleton, Low Gill, & Tebay 191
Kirkburton & Hu[illegible] 206
Leamington Linen 171
Leicester and Nuneaton.. 167
Liverpool to Canada and Alexandra Docks..... 194
Liverpool and Chester .. 176
Liverpool and Garston .. 292
Liverpool, Northwich, Sandbach, and Chester .. 181
Liverpool, St. Helens, Tyldesley, and Manchester 168
L'pool, St. Helens, Wigan, Chorley, and Blackburn 198
Liverpool, Warrington, Stockport, & Manchestr 202
London and St. Katharine Docks..... 125
London and South Western—THROUGH TRAINS:
Exeter to Barnstaple, Ilfracombe, Bideford, & Torrington 44
Exeter, Milford Jn., Tavistock, Plymouth, & Devonport, 44
Exeter, Salisbury, S'hampton, Gosport, Portsmth, Ryde, &c. 43
London, Portsmouth, Ryde, Southampton, &c..... 33
London, Richmond, Twickenham, Windsor, & Reading 48, 53
London, Salisbury, Yeovil, and Exeter 40
London, Southampton, Dorchester, and Weymouth 36
Exeter, Crediton, and Yeoford Junction 44
THROUGH AND LOCAL TABLES:
Axmt to Farnhm & Woking 53
Bodmin and Wadebridge. 53
Bournemouth & Ringwood 37
Exeter and Exmouth 53
Fareham and Guildford.. 39
Godalming Old & Woking 39
Havant and Cosham 40
Manchester & Middleton.. 210
M'chestr, Oldhm, & Royton 206
Manchester & Todmorden 206
Manchester & Stalybridge 205
Ormskirk and Rainford. 197
Rishworth and Halifax .. 287
Rochdale, Oldham, and Middleton Junction.... 286
Stainland and Halifax .. 283
Walton and Wakefield .. 284
..... 1

L. & S. W.—*Continued.*
Holsworthy & Okehampton 44
Ilfracombe & Barnstaple. 44
Kingston & Twickenham 50, 54
London, Croydon, and Crystal Palace 53
London, Epsom, Leatherhd 46
London & Hampton Court 46
London, Kensington, Hammersmith, Richmond, Kew, and Hounslow .. 56
Lond'n, Wimbledn, Kingston, and Twickenham.. 54
London, Brighton, and South Coast—
Through Tables:—London, Brighton, Portsmouth, Newhaven, Eastbourne, St. Leonards, and Hastings .. 53
London, East Grinstead, and Tunbridge Wells..... 74
London and the Sea-Side 70
Branches and Local Tables:
Beckenhm & Norwood Jn. 76
Bognor and Barnham.... 59
Brighton & East Grinstead 55
Brighton & Keymp Tow'n.. 71
Brighton and Tunbridge Wells..... 74
Epsom Downs & Sutton..68, 73
Guildford and Horsham.. 70
Hailsham and Polegate .. 64
Hayling and Havant 74
Horsham and Brighton .. 53
Littlehampton and Ford. 54
London, Boxhill, Dorking and Horsham..... 58
London, Croydon, Epsom, Dorking, and Holmwood 68
L'don, Wimbledn, Epsom, Dorking, and Holmwood 72
London Bdge & Croydon 75, 55
London, Chatham, & Dover—Through Tables:
London, Beckenham, Bromley, Maidstone, Chatham, Sheerness, Ramsgate, Canterbury, Deal, and Dover... 94
Branches and Local Tables:
Beckenham, Norwood Jn., Crystal Palace and Kensington 76
Bickley and London 93
Blackheath Hill & London 99
Crystal Palace & London. 99
London, Kew, & Hounslow 43
Midhurst and Petersfield 39
Salisbury and Bishopstoke 37
Salisbury and Wimborne 36
Seaton & Seaton Junc. 41, 43
Shepperton & Twickenham 50
Sidmouth & Sidmouth Jn. 41, 43
Southampton & Andover 39
Southampton and Netley 42
Stokes Bay, Gosport, and Fareham Junction 42
Virginia Water & Weybdg. 47
Wimborne & Bournmouth 41
Midland—*Continued.*
Cambridge and Kettering 223
Camphill and Saltley.... 236
Carnforth & Wennington 243
Clifton Down and Bath.. 236
Colne, Barnoldswick, and Skipton 243
Derby, Castle Donington, and Nottingham 214
Derby, Melborne, & Ashby 214
Derby, Nottingham, Newark, and Lincoln ..215, 227
Derby and Ripley..... 213
Derby and Wirksworth .. 222
Dursley and Coaley Junc. 253
Hampton J. & Whitacre J. 238
Hml. Hempstead & Luton 223
Lancaster and Morecambe 243
Leeds, Bradford, & Skipton 240
Leeds and Bradford to Otley and Ilkley 244
Leicester, Ashby & Burton 238
Leicester & Birmingham . 239
Leicester and Coalville .. 238
Leicester and Peterbro' .. 238
Leicester and Rugby 239
London, Child's Hill, and Harrow Road..... 217
Midland Great Western—Through Table
Dublin, Mullingar, Sligo, Athlone, Ballina, Galway, &c. 344
Athboy and Kilmessan .. 345
Ballaghadreen & Kilfree J. 344
Ballina and Athlone 344
Cavan and Inny Junction 344
Mid Wales—Llandilos, Builth Wells, and Brecon .. 179
Neath and Brecon—Neath to Colbren Junction .. 179
Newry, Warrenpoint, and Rostrevor .. 235
Northampton and Banbury Junction .. 170
North and South Western Junction..... 164
North British—Through Tables:
Berwick, Dunbar, Edinbro', Glasgow, the North, &c. .. 304
Carlisle, Hawick, Galashiels, Edinbro', the North, &c... 306
Edinburgh, Perth, St. Andrews, Dundee, and Aberdeen 312
Edinburgh & Glasgow to Stirling, Perth, the North, &c. 310
Newcastle and Morpeth to Hawick, Edinbro', &c. 306
Branches and Local Tables:
Alva and Alloa 312
Anstruther and Thornton 313
Bathgate & Blackston Jn. 302
Bervie and Montrose.... 331
Bo'ness to Edinbro' and Glasgow 302
Buckhaven to Thornton J. 314
Carlisle, Port Carlisle, and Silloth 309
Dolphinton and Leadburn 315
Dundee & Broughty Pier 313
Dunfermline & Kinross J. 315
Edinbro', Bathgate, Morningside, Airdrie, Coatbridge, and Glasgow .. 315
Edinbro' and Glasgow.... 304
Edinbro', Granton, & Leith 308
Edinbro' and Joppa..... 310
Edinbro', Loanhead, Roslin, and Glencorse..... 311
Edinbro', Queensferry, & Dunfermline 314
Edinbro' and Macmerry.... 309
Edinbro', Musselbro', and Inveresk 308
Edinbro', Peebles, Innerleithen, & Galashiels Jn. 315
Edinbro', Dalkeith, Polton, and Penicuik 306
Edinbro' & Portobello 310, 306
Glasgw, Bothwell, Hamilton, and Coatbridge.... 315
North Eastern—Through Tables:
Benfieldside, Crook, Darlington, Stockton, Middlesbro', Guisbro', Redcar, and Saltburn-by-the-Sea..... 258
Leeds, Harrogate, Ripon, Thirsk, Stockton, & Hartlepool 250
Leeds, Normanton, York, Thirsk, Northallerton, Darlington, Durham, Newcastle, Morpeth, and Berwick... 246
London and Hendon 224
London and S. Tottenham 224
Lynn, Wisbech, & Petrbro' 238
Manchester & Stockport.. 231
Mansfield and Ambergate 223
Mansfield and Newark .. 229
Mansfield and Worksop... 229
Nailsworth & Stonehouse 236
Northampton & Bedford . 223
Northampton & Kettering 223
Nottingham and Ambergate, and Nottingham and Chesterfield.... 216, 237
Nottingham & Mansfld 228, 237
Nottingham & Ilkeston T. 235
Nottingham, Melton, Oakham, and Kettering .. 228
Nuneaton, Coalville, Ashby, and Burton..... 229
Oxenhope and Keighley.. 242
Sheffield, Masbro', Eckington, and Chesterfeld... 233
Sheffield and Doncaster.. 229
Sheffield and Rotherham. 229
Swadlincote and Burton. 229
Swansea, Brecon, and Hereford 228
Thornbury and Yate 236

North Eastern—*Continued.*
Branches and Local Tables:
Alston and Haltwhistle.. 263
Amble to Chevington.... 245
Barnard Castle & Bishop Auckland..... 262
Battersby Junction and Nunthrpe..... 259
Byers Green, Stockton, & Hartlepool 261
Coxhoe, Stockton, & H'pool 261
Guisbro' and Middlesbro'. 259
Guisbro', Saltburn & Loftus 257
Harrogate and Bradford.. 282
Harrogate and Pilmoor .. 260
Hartlepool and Ferryhill. 260
Hartlepool & Sunderland. 260
Hawes Junc., Leyburn, Bedale, & Northallerton 260
Hexham and Catton Road 263
Hull, Filey, and Scarbro' 252
Hull, Goole & Doncaster. 252
Hull and Hornsea 252
Hull, Leeds, & Milford Jn. 254
Hull and Withernsea 253
Kelso and Berwick 251
Leeds and Pontefract.... 282
Leeds, Otley, and Ilkley.. 256
Leeds & Wetherby Branch 245
Malton and Driffield 245
Masham and Ripon..... 256
Middleton & Brierd Castle 257
Newbiggin & Bedlington. 262
Newcastle and Carlisle .. 263
Newcastle and Durham.. 260
Newcastle and Morpeth.. 262
N'castle, Shields, Sundrlnd, Jarrow, and Tynemouth 261
Newcastle & Nth. Wylam 263
N'castle, St Peters, Tynmth 261
Northallerton and Ripon 256
Pateley Bdg. & Harrogate 250
Penrith & Kirkby Stephen 261
Port Clarence & Norton J. 261
Richmond & Darlington.. 259
Scarbro' and Pickering .. 245
Selby & Market Weighton 255
Shincliffe and Sunderland 260
Stanhope & Wear Valley J. 258
Stockton and Whitby.... 258
Sunderland, Durham, & Bishop Auckland 255
Tebay, Kirkby Stephen, Barnard Cstl & Darlington 258
Thirsk, Mltn, Pickering, &c 253
Tynemouth & Backworth 262
Waterhouses & Durham 255
Wellfield Jn. to Middlesbro 260
York, Beverley, and Hull 251
York, Church Fenton, & Harrogate 250
York, Knaresbro' & Harrogt 251
York to Pickering, *via* Helmsley..... 253
York, Whitby, & Scarbro' 245
York, Selby, & Doncaster 250
North London—Main Line and Poplar Branch 126
Chalk Farm to Fenchurch Street 115
For connection with other Lines, see pages 122, 126, 130, 134, 152, 154, 164 to 167.
North Staffordshire—Through Tables:
Crewe, Stoke, Uttoxeter, Burton, and Derby 212
Macclesfield, Leek, Uttoxeter, Burton, and Derby..... 212
Macclesfield, Stoke, Norton Bridge, Stafford, & Colwich 212
Ashbourne and Rocester.. 212
Kidsgrove, Burslem, Stke, Longton, & Uttoxeter.. 211
Stoke and Congleton 214
Stoke, Keele, & Harecastle 211
Stoke, Leek, and Rudyard 214
Stoke, Longton, & Blyth Bridge 211, 212
Stoke, Newcastle, Silverdale, & Market Drayton 211
North Wales Narrow Gauge..... 182
Nottingham, Newark, Melton Mowbray, and Market Harbro' Joint 150
Oldham, Ashton, & Guide Bridge Junc. 271
Pembroke and Tenby—Whitland to Pembroke 34
Preston and Langridge..... 287
Ravenglass and Eskdale—Ravenglass to Boot 195
Rhymney..... 178
Ryde, Newport, & Cowes & Newport Jnc. 62
Seacombe, Hoylake, and Deeside 185
Seaham and Sunderland 255
Severn and Wye, and Severn Bridge 236
Sheffield & Midland—Manchester and Hayfield 273
Manchester and Stockport 230
Stockport and Marple..... 264
Widnes Line 266
Shrewsbury and Hereford 22
Shrewsbury and Minsterley 176
Shrewsbury and Welshpool 180
Sligo, Leitrim, and Northern Counties .. 345
Somerset and Dorset—Through Table:
Bath, Shepton Mallet, Wincanton, Poole, & Bournmouth 45
Branches:
Burnhm, Highbrdg, Glastonbry, & Evercreech Jn. 45
Wells and Glastonbury .. 45
South Eastern—Through Tables:
London, Greenwich, Blackheath, Woolwich, Gravesend, Strood, Chatham, and Maidstone 80
London, New Beckenham, and Beckenham Junction .. 82
London, Paris, and the Continent 386, 387
London, Red Hill, Dorking, Guildford, and Reading .. 84
London, Tunbridge, Red Hill, Hastings, Maidstone, Canterbury, Deal, Margate, Folkestone, and Dover .. 78
Ash and Aldershot Town.. 84
Caterham and London .. 85
Croydon & New Beckenhm 83
Deal and Minster Junc.. 80
Deal, Ramsgte, & Margate 85
Gravesend & Port Victoria 81
Hastings and Ashford... 80
Hastings and Tunbridge.. 80
Hayes to Elmer's End.... 82
Liverpool St. and Croydon 84
London & Bromley Direct 88
London, Greenwich, Charlton, and Woolwich 84
Lydd and Ashford 91
Maidstone & Paddock Wd. 80
Margate and Ashford ... 80
Margte, Deal, Folkstne, &c. 101
Ramsgate and Margate . 85
Sandgate & Westenhanger 80
Westerham & Dunton Grn 94
Whitstable & Canterbury 80
Woolwich & G. N. Connectn 127
Southwold—Halesworth to Southwold 126
Sutherland & Sutherlnd & Caithness 336, 347
Swansea and Mumbles 177
Swindon, Marlborough, and Andover.... 35
Swinton and Knottingley Joint..... 229
Taff Vale 35
Tal-y-llyn—Towyn to Abergynolwyn 179
Waterford & Cntrl Ireland & Kilkenny J. 341
Waterford and Limerick 341
Waterford and Tramore..... 335
Waterford, Dungarvan, and Lismore.... 335
Watlington and Princes Risboro' 14
West Donegal—Stranorlar to Druminin 348
West Lancashire—Southport to Preston..... 288
West London—Connection with Great Western 2, 18
Connection with L. & S. W., 35 to 41, 46 to 52, 162
Connection with L. B. & S. C. 58, 55, 70 to 74, 162.
Connection with London & North Western, 163.
West Somerset Mineral 1
Weymouth and Portland 37
Whitland and Cardigan 34
Wigtownshire—Newton-Stewart to Whithorn .. 334
Wotton- Quainton to Brill..... 169
Wrexham, Mold, and Connab's Quay 16

STEAMERS, ETC.

	Page
Barrow and Belfast.....	359
,, and Douglas (Isle of Man)..	363
Bristol, Cork, Liverpool, &c	364
,, to New York and Quebec...	369
Dover to Calais.....	386 to 389
Dublin and Belfast	353
Edinbro', Abredeen, Orkney, and Shetland	366
,, Aberdeen, and Inverness ..	368
England, Scotland, and Ireland	357
Fleetwood and Belfast	352
Folkestone and Boulogne	386 387
General Steam Company's Steamers	375
Glasgow and Ardrossan, Belfast, Dublin and Londonderry	360
,, and Dublin	354
,, and the Highlands.....	365
,, and Liverpool to Calcutta Bombay and Kurrachee.	379
,, and New York.....	372
,, and the Mediterranean....	378
Harwich to Antwerp & Rotterdam	358
Holyhead and Dublin (Kingstown)..	353
Holyhead and Greenore.....	356
Hull and Amsterdam	369
,, the Baltic, Antwerp, Lisbon, &c.	367
,, and Hamburg	372, 370, 367
,, and London to Bremen	370
,, and London to Norway, Sweden, Russia, &c.	372
,, and Rotterdam	373, 369
L'pool to America	373 to 376, 378
,, to Belfast	358
,, to Bombay	376, 379
,, to Bordeaux	373, 381
,, to Dublin	353
,, to Brazil, River Plate, and W. Coast of South America	381
,, to Canada	375, 373
,, and Glasgow	361
,, and Isle of Man	362
,, to London	354
,, to Mediterranean, &c. 356, 374,	378
,, and the North of Scotland	361
,, to Northern Brazil.....	383
,, to West Indies & Pacific..	380
London to Aden, India, China, and Japan	379

OCTOBER.

	Page
London and Antwerp, &c. 375, 370,	383
,, and Australia 377,	379
,, Baltic, Adriatic Ports, &c..	367
,, Batavia and Queensland ..	377
,, Colmbo, Madras, & Calcutta	369
,, and Edinburgh..... 375,	376
,, and New York 373,	376
,, to Gothenburg.... 369, 370,	378
,, and Hamburg	355
,, to Rotterdam 371,	383
,, to the South of Ireland ..	352
,, to Lisbon, Gibraltar, &c...	371
,, to the Cape, Natal, &c. ..	357
,, and Sunderland	369
Newcastle, the Baltic and Esbjerg..	267
Newhaven and Dieppe 390,	391
Southampton to Havre, Channel Islands, &c. 384,	385
,, to Cape of Good Hope	368
,, to New York, &c.	371
,, to Brazil, West Indies & South Pacific Ports	380
Weymouth and Guernsey and Jersey	392
,, and Cherbourg	392

INDEX TO TOWNS, Etc. (showing every Railway Station in the United Kingdom.)

*** Refreshment Stations.**
† Telegraph Office at the Station *only*.
‡ Telegraph Office at the Post Office *only*.
§ " " at the Post Office *and* Station.

☞ The *Initials (S)* denote Market Days. Towns printed in Italics, as *Ambleside*, are not Railway Stations.
Through Routes will be found under the heads of the principal Cities and Towns in the Kingdom; for example see under *Aberdeen*. The word ford is an abbreviation of that of "*forward*," and indicates—*Proceed to destination.*

A PAGE
Abbercairny † ..332
Abbey (*Norfolk*) 113; (*Cumb.*) ‡ 309
Abbey Dale ...217
Abbeyfeale ‡....341
Abbeydore 35
Abbeydorney ..341
Abbeyhill ..303, 312
Abbey Junc. 309, 331
Abbeyleix ‡ ...341
Abbey Wood 86
Abbotsford Ferry 307
Aber.........186
Aberangell 179
Aberbargoed ...179
Aberbeeg Junc... 33
Aberbran.......228
Abercarn ‡..... 33
Aberdare ‡ *W. S.* 28, 33
Aberdare Junc. † [illegible]
Aberdeen * § *F.*
N. B. 312, 304, 310, 307, 331
Caledonian 323
G. N. of S. 338, 339
Great Northern 131
L. & N. W. 157, 190
Midland 217, 242
North Eastern 247
D & A. Joint 333
Highland 336
To Aberdeen:
fm Birmingham 155 or 217
,, Carlisle 322 or 306
,, Leeds 190, 242 or 304 [130 or 306
,, London 154, 216,
,, L'pool 322 or 306
,, M'chestr 322 or 306
,, N'wcstle 306 or 304
,, York 306 or 304
Aberdovey § 181
Aberdylais ...... [illegible]
Aberedw.........179
Aberfeldy ‡ 336, 337
Abergavenny § *Tu. S.* 28
Abergavenny (Brecon Road) 178 [178
Abergavenny Jn. 28.
Abergele ‡ *S.* ...185
Abergwilli 177
Abergynolwyn ..179
Aberlour §.....339
Abermule ..180, 181
Abernant* 28
Abernethy 312
Aberychan ‡ 33, 178
Abertillery ‡ 33
Aberystwyth * § *M. S.*
Man. & Milford 34
Cambrian 180, 181
Great Western 19
Mid Wales 179
Abingdon ‡ *M.* .. 18
Abington ‡ 322
Aboyne * ‡ 339
Accrington * ‡ 299, 300, 283, 197
Achanalt † 337
Ach-na-cloich ..334
Achnasheen * ‡ ..337
Acklington ‡....247
Ackworth ‡ 229, 131
Acock's Green ‡.. 19
Acrefair 17
Acton ‡—G. W. 2
N. & S. W. J. 164
Acton Bridge 155, 183
Acton Green....168
Adare ‡ 341
Adderley 17
Adderley Park..171
Addiewell 330
Addlestone ‡ .... [illegible]
Addlestrop † .... [illegible]
Adisham † 94
Adlington (*Chester*) 210; (*Lanc.*) ‡ [illegible] 287, 198
Admaston ..19, 176
Advie † 339
Adwalton 141
Adwick-le-St. †..131
Afon Wen * 181, 186
Aghadowey 350
Aigburth ‡ 236, 267, 183, 202
Ainderby 260
Ainsdale 292
Aintree ‡ ..295, 00
Airdrie ‡ *Tu.* 303, 315
Airth 329
Albion 172
Albrighton ‡ 19
Albury ‡ 84
Alcester ‡ *Tu.* 23, 244
Aldeburgh § *S.* ..116
Aldeby..........116
Aldergrove......349
Alderley Edge ‡ 209
Aldermaston † .. 14
Aldersgate Street *
L. C. & D. 98, 100
Gt. N. 136, 130, 134
Metropolitan 168
Mid. 224, 216, 227
Aldershot ‡ ..38, [illegible]
Aldershot (North Camp) ..84, 38, 53
Aldershot Town. [illegible]
Aldgate * ‡ 168, 2, 18
Aldridge........214
Aldwarke 275
Alexandra Dock 194, 293
,, Palace ‡ 134, 108
Alexandra Park (*Middlesex*) 136, 130; (*Lanark* 303
Alexandria ‡....310
Alford (*Linc.*) ‡ *Tu.* 149; (*Aberdn*) ‡ 338
Alfreton § *F.*....227
Algarkirk 148
Allerton (*Lanc.*) 176, 183, 202; (*York*) 251
Alloa § *W. S.* 314, 312, [illegible], 310
Almeley .... [illegible]
Almondbank †..132
Alne † 246, 263
Alness ‡ 337
Alnwick ‡ *S.* ...247
Alresford (*Hants*) § *Th.* 88; (*Essex*) 117
Alrewas ‡ 175
Alsager ‡......212
Alston ‡ *S.* 263
Althorpe 274
Althorp Park ..151
Altnabreac †...337
Altofts ‡........217
Alton (*Hants*) § *Tu.* 88; (*Staff*) ‡ 212
Altrincham ‡ *Tu. S.* 264, 265, [illegible]
Alva ‡ 312
Alvechurch ‡ ..244
Alverstone..... [illegible]
Alverthorpe 144, 145
Alves †........336
Alvescot 14
Alyth ‡ 332
Alyth Jn. * † 323, 332
Ambergate † 217, 234, 229, 237
Amberley † .... [illegible]
Amble ‡ 245
Ambleside ‡ ...194
Amisfield 322
Amlwch ‡ *S.* ...183
Amotherby 253
Ampleforth 253
Ampthill § *Th.* 216, 151
Ancaster † 149
Andover ‡ *F.* ... 53
Andover J. † 35, 40, 53
Andoversford ‡ 26
Anerley § ...75, 55
Angel Road 106
Angerton 306
Angmering § ... 59
Annaghmore....347
Annan ‡ *F.* 316, 318, 331
Annbank 316, 319, 331
Annesley †..129, 228
Annitsford......247
Ansdell ...290, [illegible]
Anstruther § *F.*..312
Antrim § *Tu. Th.* 350, 349
Apperley ‡ 240
Appleby (*Westmorland*) ‡ *S.* 242, 261; (*Lincoln*) † 274
Appledore § ..78, 91
Appleton........197
Appley Bridge † [illegible]
Arbroath * ‡ *S.* 333, 312, 323
Ardagh 341
Arddleen.......180
Ardfert 341
Ardleigh ‡ 116
Ardler † ...323, [illegible]
Ardrahan ‡ 341
Ardrossan ‡ 316, 318, 320 [274, 275,
Ardsley † 144, 145, 285,
Ardsollus 341
Ardwick ‡ 205, 230, 271, 273, 276, 277, 270
Arenig.......... 17
Argoed 178
Argyle Street ..177
Arkholme 243
Arklow ‡ 340
Arksey 131, 255, [illegible]
Arlesey §.......130
Arlesey Siding ..130
Arley (*Stafford*) † 32; (*Warwick*) 239
Armadale ‡ 315
Armagh § *Tu. W. S.* 347, [illegible]
Armathwaite †..342
Armitage 154
Armley ‡ 144, 240, 244, [illegible]
Armoy 351
Arnage † 338
Arnside † 197
Arram 252
Arthington †....256
Arthog 181
Arundel § *M.* ... 58
Ascot § .... [illegible]
Ascott-under-Wychwood † .. 26
Asfordby 236
Ash ‡ 84
Ashbourne § *S.*...212
Ashburton ‡ *S.* .. 12
Ashbury 44
Ashbury's 230, 273, 276, 271, 270
Ashby ‡ *S.* 238, 23[illegible], 214
Ashchurch * † 233, 235, 244
Ashcott 45
Ashey 62
Ashford .... [illegible]
Ashford Junc. * § *Tu. S.* 78, 91
Ash Green 38
Ashley (*Northamp.*) 151, 170; (*Ches.*) 265
Ashley Hill 30
Ashperton 28
Ashtead ..46, 68, 72
Ashton (*Lanc.*) ‡ [illegible]
L&NW. 203, 206, 208
M. S. & L. 277, 270
L. & Y. 285, 278
O. A. & G. B. 271
Mid. [illegible]
Ashton (*Devon*) 13
Ashton-on-Mersey 230
Ashton-under-Hill † 244
Ash Vale † ... [illegible]
Ashwell (*Herts*) § 128; (*Rutland*) † 228, 238
Ashwellthorpe ..114
Askam ‡ 194
Askeaton ‡.....341
Askern ‡ ..131, 285
Askrigg ‡ *Th.* ... [illegible]
Aslockton .. 128, 144
Aspatria * ‡ *Th.* .264
Astley.....200, 184
Aston Junc. *S.* 172, to 175
Aston Rowant .. 14
Astwood Bank ‡ 244
Aswarby 145
Athboy ‡.......345
Athelney ...... [illegible]
Athenry * § *F.* 341, 345
Atherstone ‡ *Tu.* 154
Atherton 199
Athlone * § *Tu. S.* 342 to 345
Athy §........342
Attadale 337
Attanagh 341
Attenbro' 215, 237, 214
Attercliffe ‡ 272, 275
Attercliffe Road 217, [illegible]
Attleborough ‡ *Th* 104
Auchendinny † 306
Auchengray † 331, 323
Auchenheath ..329
Auchincruive 316, 319, 331
Auchindachy ..339
Auchinleck ‡ ..316
Auchnagatt † ..338
Auchnashellach † 337
Auchterarder § *S.* 323, 310
Auchterhouse †..332
Auchterless † ..338
Auchtermuchty ‡ *M.* 314
Audenshaw 182
Audlem ‡ 17
Audley 211
Audley End ‡ 104, 126
Aughrim ‡ 340
Auldbar Rd. † 323, 333
Auldgirth ‡ 316
Authorpe 149
Aviemore ‡ 336
Avonbridge 302
Avonmouth ‡ .. 16
Awre .... [illegible]
Awsworth 128
Axbridge ‡ *S.* .. 16
Axminster § *S.* 40, 42
Aycliffe 246
Aylesbury ‡ *W. S.* 14, 154, 151
Aylesford ‡ ... 86
Aylsham ‡ *Tu.*...119
Aynho † 18
Ayr * § *Tu. F.* 316, 318, 319, 331
Ayr Road 329
Aysgarth †.....260
Ayot 150
Ayton ‡ *Th.* ...304
B
Backworth......262
Bacup ‡ 296, 284, 299, 300
Baggrow 264
Bagillt ‡........186
Bagnalstown § 342, 335
Bagshot ‡ 53
Baguley 266, 265
Bagworth † ...238
Baildon 244
Bailey Gate † .. 45
Bailiff Bridge ..283
Baillieston †....326
Baker St. *......168
Bakewell ‡ *F.* ..230
Bala § *S.* 17
Balado 314
Balbriggan § *M. S.* 346
Balcombe † 58
Baldersby 256
Baldock ‡ *F.* ...128
Baldovan 332
Baldoyle 349
Baldragon 332
Balerno ‡ 331
Balfron § ..314, 312
Balgowan † ...332
Balham § 71, 72, 76, 55, 57
Balla ‡ 345
Ballabeg 204
Ballaghaderreen * ‡ *F.* [illegible]
Ballasalla 204
Ballater * ‡ ...339
Ballaugh ‡.....204
Ballina * ‡ *M.* ..345
Ballinamallard ..343
Ballinasloe § *S.* ..345
Ballincollig ‡ ..345
Ballindalloch § ..339
Ballinderry 349
Ballineen 345
Ballinglen 340
Ballingrane Jn. † 341
Ballinhassig 345
Ballinlough 344
Ballinluig * § ..336
Ballintogher 345
Balliol Road 194
Balloch * † 310, 314, 334
Ballybay § *S.* 348
Ballybeg 346
Ballybrack ..335, 340
Ballybrophy * ‡ ..342
Ballycar 341
Ballycarry † ...349
Ballycastle *Tu.* ‡ 351
Ballyclare ‡ 350, 349
Ballyclare Junc. 349
Ballyduff 343
Ballyglunin 341
Ballygowan 351
Ballyhale 341
Ballyhaunis ‡ *Tu.* 344
Ballyhooly.....343
Ballykelly 350
Ballymartle 345
Ballymena * § *S.* 350, 349
Ballymoe ‡ 344
Ballymoney § 350, 351
Ballymote ‡ *Th.* .344
Ballymurry 344
Ballynahinch ‡ *Th.* 351
Ballynahinch J. [illegible]
Ballynashee 343
Ballynure 349
Ballynure Road 350
Ballyragget ‡ ..341
Ballyroney......349
Ballysadare 344
Ballyshannon ‡ *Tu. S.* 348
Ballywillan 344
Ballywilliam ..335
Balmaha 310
Balmoral ‡..346, 347
Balne 255, 131
Balsall Hth. ‡ 232, 244
Bamber Bridge ‡ 300
Bamfurlong 190
Bampton ‡ 14
Banbdg § *M.* 347, 349
Banbury * § *Th.*
Great Western [illegible]
L. & N. W. 151, 154
N. & B. Junc. 170
Banchory § 339
[illegible] ‡ *S.* 345
Banff Bridge ‡ *F.* 338
Banff Harbour..339
Bangor (*Crnrvn.*) * § *Tu. F.* 186, 181, 183, 182, 19; (*Down*) ‡ *Tu.* 351
Bank Hall 292
Bankhead 323

Banks † 295
Bannockbrn ‡ 323, 310
Bansha 341
Banstead §....68, 72
Bantry ‡ *S.* ...345
Banwell ‡...... 16
Barassie 316
Barbon 190
Barcombe † ... 74
Bardney ‡ ..148, 149
Bardon Hill † ..238
Bardon Mill 263
Bardsey 245
Bare Lane 193
Bargoed ...178, 179
Barking ‡ *S.* 122, 120, 116
Barkstn † 130, 148, 149
Barlaston 212
Barming........ [illegible]
Barmouth § *Tu. F.* 181, 17, 19, 187
Barmouth J * † 181, 17
Barnack 135, 238
Barnagh 341
Barnard Castle * § *W.* 258, 257, 262
Barnby Dun 252, 274
Barnes § 48
Barnet ‡ *M.* 136, 130
Barnet High ..136
Barnetby † 271, 274, 277, 276
Barnham 112
Barnham Junc. † [illegible]
Barnhill 332
Barnoldswick ‡ 243
Barnsbury 126, 122, 115, 164, 166
Barnsley ‡ *W.*
Mid. 217, 215
M. S. & L. 274, 270, 275, 276
L. & Y. 285, 279
Barnstaple * § *F.* 1, 44, 3, 40
Barnstaple Quay 44
Barnstone † 150
Barnt Green † 232, 244
Barnwell.......169
Barras 258
Barrasford 306
Barrhead ‡.....320
Barrhill 318
Barrmill........320
Barrow (*Lanc.*) * §
Furness 194, 197
L. & N. W. 190, 196
Midland 243
Barrow (*Chester*) [illegible]
Barrowden 151
Barrow Haven ‡ 265
Barrow-on-Soar † 216
Barry 333
Bartlow....126, 121
Barton and Broughton 190 [175, 232
Barton and Walton
Barton Hill 245
Barton-le-Street 253
Barton Moss 200, 184
Barton-on-Humber ‡ *M.* [illegible]
Baschurch § ... 19
Basford § 128, 228, 235
Bason Bridge .. [illegible]
Basingstoke * § *W. S.* 2, 36, 40, 18
Bassalleg ‡ 33, 178, 179
Bath * § *W. S.*
Gt. West. 3, 14, 15
Som. & Dorset 45
Mid. 283, 236, 239
Bassenthwaite † 196
Bathampton § 14, 15
Bathgate ‡ *Tu* 302, 315
Batley ‡ 145, 129, 206
Batley Carr ‡ 144, 145, 206
Battersby J. 253, 258
Battersea—G W. 2, 18
L. & S. W. [illegible] to 41, 46, 48, 56
L. B. & S. C. 58, 71, 72, 76, 55, 57
L. & N. W. 162, 169
Battersea Park † 77, 71, 72, 76, 55
Battersea Prk Rd. 100
Battersea Pier 71, 72, 76, 55
Batterstown 345
Battle ‡ *Th.* ... 78
Bawtry ‡ *Th.* 131, 217, 229
Baxenden 299
Bay Horse 190
Baynards †..... 70
Bayswater * § ..168
Beach Street 177
Beag........... 34
Beal ‡ 247
Bealings 116
Bearley †...... 23
Bearsden ‡.....313
Beattock * ‡ ...322
Beauchief 217
Beaufort ‡ 178
Beauly ‡ 337
Beaumont 43
Beauparc 346
Beaworthy † ... 44
Bebington ‡ ...184
Bebside 262
Beccles ‡ *F.* 116, 117, 119 [94, 76
Beckenham ‡ 82, 92,
Beckermet......196
Beckfoot.......195
Beckford † 244
Beckingham 127, 148
Beckton 114
Bective 345
Bedale ‡ *Tu.* ...260
Beddington † 53, 76
Bedfrd (*Beds*) * § *M. S.* 151, 216, 222, 223; (*Lanc.*) 199
Beddgelert..182, 180
Bedlington ‡ 262
Bedlinog.......178
Bedminster ‡ ..3, 16
Bedwas †.......179
Bedwellty Pits..178
Bedworth ‡ 171
Bedwyn † *Tu.* ... 14
Beechburn......258
Beer 40, 42
Beeston (*Notts*) ‡ 215, 237, 214; (*York*) ‡ 144, 145
Beeston Castle ..186
Begelly 34
Beighton 277
Beith ‡ *F.* 316, 318, 320
Bekesbourne † .. 94
Belcoo 345
Belfast * § *F.* 346, 347, 349 to 351, 186, 189, 290 [351
Belfast Central ‡ 347,
Belford § *Th.* ...247
Bellarena 350
Bell Busk † 242, 243
Belleek ‡......348
Belle Vue 230, 278, 277, 270, 276
Bellingham † *S.*...307
Bellshill † 315, 328, 330
Bellurgan 189
Belmont (*Surrey*) ‡ 68, 72; (*Down*) 351
Belper ‡ *S.* ..217, 230
Bel Royal 43
Belses 307
Belton.......117, 119
Belturbet ‡ 348
Belvedere † .... [illegible]
Bembridge 62
Bempton 252
Benfieldside 258, 260
Benfleet 122
Bengeworth 244
Bennetsbridge ..341
Ben Rhyddng 244, 256
Bentham ‡ *M.* ..243
Bentley (*Hants*) † 38; (*Suffolk*) † 116; (*Stafford* 214
Benton 262
Bents 315
Beragh ‡ 347
Berkeley ‡ *W.* ..236
Berkeley Road † 233, 236
Berkhamsted ‡ *S.* 154
Berkswell 171
Bermondsey ‡ 84, 86
Berney Arms ..104
Berrington (*Hereford*) 25; (*Salop*) 32
Berry Brow [illegible] 283, 287
Bervie ‡ *W.* ...331
Berwck * § *S.* 247, 251, 304, 307, 310
Berwick † (*Sussex*) 59
Berwyn † 17
Bescar Lane 295, [illegible]
Bescot......174, 175
Bessbrook ‡ 346
Bestwood ..128, 129
Betchworth § .. 84
Bethnal GrnJ. ‡ 106, 108, 120, [illegible] to 126
Betley Road ...155
Bettisfield 180
Bettws Garmon..182
Bettws-y-coed * ‡ 186, 182
Beverley * ‡ *S.* 252, 251
Bewdley * ‡ *S.* .. 32
Bexhill * §...... 59
Bexley ‡ ...... [illegible]
Bicester ‡ *F.* 151
Bickleigh † ..12, 44
Bickley ‡ ... 92, 94
Bideford § *Tu. S.* 44, 40
Bidford 244
Bidston 185
Biggar ‡ *Th.* ...322
Biggleswade ‡ *W.* 130
Bigsweir 34
Bilbster 337
Billingboro' ‡ ..145
Billingham † 256, 261
Billing Road....169
Billingshurst §.. 58
Bilston ‡ *M. S.* 19, 26, 172, 175
Bilton Junc. † ..347
Binegar 45
Bingham ‡ *Th* 128, 144
Bingham Road 150
Bingley ‡ *Tu.* ..240
Binton.........244
Birchfield 339
Birchills 174
Birchingtn-on-S ‡ 94
Birch Vale.....273
Birdbrook 121
Bird Hill †.....341
Birdingbury 171
Birdwell † 275
Birkdale ‡ 292
Birkenhead * ‡ *W. S.* 184, 19, 155, 185
Birkenshaw 144
Birmingham * § *M. Tu. Th. S.*
Gt. West. 19, 17, 24, 23, 25, 26, 28, 32, 352
L. & N. W. 155, 24, 171 to 176, 25, 161, 162, 16[illegible], 169, 177, 182, 183, 186, 189, 190, 197, 199, 194, 206, 208, 209, 210
Mid. 232, 235, 239, 244, 214, 216, 217, 228 to 231, 236, 238
Som. & Dorset 45
Cambrian 180
Furness 194
North Eastern [illegible]
M. S. & L. 277
Caledonian 322
To Birmnghm
fm. Aberdn 324 or 220
,, Bradfrd 220 or 07
,, Carlisle 192 or 220
,, Chester 158 or 20
,, Dover to Red Hill 80, to Reading 84, ford 18; or to Waterloo 80, ford 1[illegible]4; or to Victoria 86, ford 18; or to Kentish Town 86, ford 216
,, Edinbro' 192 or 220
,, Exeter 2[illegible]4
,, Fleetwood 158
,, Glasgow 325 or 220
,, Hereford 234, 29, or [illegible]
,, Holyhead 188 or 20
,, Hull 220; or to Derby 277, ford [illegible] [220
,, Inverness 324 or
,, Lancaster 192
,, Leeds 220 or 207
,, L'pool 158 or [illegible]
,, London 154, 18, or 216 [231, or 17
,, Manchester 209,
,, N'cstl [illegible] or 220
,, New Milford 29; or to Gloucester 31, ford 234
,, Newport 29 or 234
,, Perth 324 or 220
,, Petrbro' 151 or 238
,, Plymouth 234
,, Sheffield 220 or 277
,, Southampton 18; or to Waterloo [illegible] or 37, ford 154; or 45
,, Wakefld 220 or 207
,, Windermere 192 or 195; or to Leeds 243, ford [illegible]20 [238
Yarmouth 151 or
Birnie Road ...331
Birstal ‡ 206
Birstwith 250
Birtley ‡ 247
Bishop Auckland * § *Th.* 255, 258, 257, 262
Bishop-Briggs † 304, 310, 312
Bishop's Castle ‡ *F* 176
Bishopsgate * †
G. E. 108, 106, 120, 122 to 126
Metropolitan 168
Gt. Western ‡
L. T. & S. 122
Bishop's Lydeard ‡ 1
Bishop's Nympton 1
Bishop's Road ‡ 168
Bishopstoke * § 36, 38, 42
Bishopstone † ... 59
Bishop's Stortford * § *Th.* 104
Bshp's Walthm ‡ 4[illegible]
Bishopton ‡ 328, 330
Bispham....290, 291
Bitterne Road ‡ [illegible]
Bitton † 236
Blaby 167
Black Bank 112
Black Bull † 214
Blackburn * § *W. S.*
L. & Y. 289, 300, 287, 293
L. & N. W. 198, 155
Black Dykes....309
Blackford † 323, 310
Blackfriars 168, 127, [illegible]
Blackfriars Bridge * † 92, 94, 56, 54, 98, 100
Blackhall † 315
Blackheath ‡ 86, 127
Blackheath Hill † 98
Black Lane ....27[illegible]
Black Mill...... 32
Black Pill 177
Blackpool * ‡ 290, 291, 296, [illegible]
Blackrock (*Dublin*) ‡ 340, 335; (*Cork*) ‡ 340
Blackrod & Horwich Jn. ‡ 294, 287, [illegible]
Blacksboat......339
Blackston 302
Blackwall ‡ 126, 127, 122, 164, 166
Blackwater (*Hants*) † 84; (*I. of Wight*) 62
Blackwell (*Wor'ster*) 232; (*Derby*) 237
Blackwood (*Mon.* ‡ 178; (*Lanark*) 329
Blaenau Festiniog Junction 180, 186
Blaenavon ‡..33, 178
Blaina ‡ 33, 178
Blairadam § 313
Blair Athol ‡ ..336
Blairgowrie ‡ 323, 332
Blakedown..... 26
Blake Hall......122
Blanchardstown 334, 345
Blandford § *S.* .. 45
Blanefield ‡ ...312
Blankney ‡......127
Blantyre.......329
Blarney ‡......343
Blaydon ‡ ..263, 306
Bleadon 3
Bleasby 227
Bledlow 14
Blencow † 196
Bletchley * ‡ 154, 157
Blidworth ...... [illegible]
Blisworth * § 150, 154, 170
Blockley † ..... [illegible]
Bloomfield † ... 351
Blowick ...295, 294
Bloxwich ‡ 174
Blue Anchor.... 1
Blundellsands ..292
Blunham........151
Bluntisham 121
Blyth ‡.........262
Blyth Bridge 212, 211
Blythburgh ....12[illegible]
Blyton..........271
Boar's Head 198
Boat of Garten ‡ 336, 339
Bodfari.........187
Bodmin ‡ *S.* 53
Bodmin Road * † 12
Bodorgan 186
Bognor § 59, 70
Bogside.........314
Bogston ....32[illegible]
Boher 341
Bollington ‡ ....2[illegible]6
Bolton * § *M. S.*
L. & N. W. 199, 191, 155, 182, 197, 2[illegible]0
L. & Y. 292, 289, 279, 290, 294, 296
Bolton-le-S. 190, 193
Boltn-on-Dearne 217, [illegible]
Bolton Percy ‡ 131, 246, 245, 25[illegible], 254, 22[illegible]
Bonar Bridge * ..337
Bo'ness ‡ 302
Bonnington 30
Bonnybrdg ‡ 30[illegible], 323
Bonnyrigg ..306, 315
Bont Newydd... 17
Boosbeck.......259
Boot 195
Booterstown ‡ ..340
Bootle (*Lanc.*) ‡ 194, [illegible]; (*Cumberlnd*) ‡ *S.* 194
Bordesley 19
Boreham Wood..21[illegible]
Boroughbrdge ‡ *S.* 260
Borough Green † 24
Borough Road 92, 94, 98, 100, 54, 56
Borris ‡ 335
Borrobol 337
Borrowash † 215, 216
Borth * § 181
Borwick 243
Bosham † 59
Bosley 212
Boston * § *W. S.* 148, 149
Boston Spa ‡ 245, 250
Botanic Gardens 252
Bothwell ‡..315, 328
Botley § 42
Bottesford ‡ 128, 150
Boughrood 179
Bourn ‡ 135, 145
Bourne End † .. 14
Bournemouth E * § 36
Bournemouth West
Som. & Dorset 45
L. & S. W. § 36, 41
Midland 233
Bournville......235
Bourton 3, 16
Bourton-on-the Water ‡ [illegible]
Bovey ‡ 12
Bow (*Middlesex* * § 126, 122, 111, 164, 166 (*Devon*) 44,
Bowdon 264, 265, 2[illegible]6
Bower 337
Bowes..........258
Bowes Park 126
Bowhouse......302
Bowland 307

Bowling (York) 144, 278; Dmbrtn) ‡310
Bowness (Cumberland) ‡331; (Westmorland) ‡ 193,194
Bow Road 107, 122, 114, 109, 120
Bow Street......181
Box ‡ 3
Box Hill †
S. E. (Dorking) 84
L.B.&S.C. 58, 68,72
Boxmoor ‡ 154
Boyle ‡ S. 344
Bracoboro' Spa..135
Brackley ‡ W. ..151
Bracknell §...... 53
Bradbury 246
Bradfield ‡ 116
Bradford (York) * ‡ M. Th.
G. N. 144, 146, 131
Midland 240, 244, 242, 243, 207, 232
L. & Y. 278, 282 to 284, 294, 299, 300
North Eastern 252
L. & N. W. 205, 190
North British 306
Bradford (Wilts.) ‡ 14, 15
Brading § ......
Bradley (York) 206; (Stafford) 19; (Lancashire) 283
Bradley Fold †296,279
Bradninch 3
Bradwell. 170
Braemar ‡......339
Brafferton 260
Braidwood ‡22 23,328
Braintree ‡ W104,105
Braithwaite ‡ ...196
Bramber † 58
Bramford † 117
Bramhall 216
Bramley (York) ‡144, 278; (Surrey) § 70
Brampton W. (Cumberland) ‡263; (Suffolk) 116; (Northampton) 150, 170
Brancepeth 255
Brandon (Suffolk) ‡ Th.104; (Warwick) 154; (Durham) 255
Bransford Road.. 28
Branston ‡......127
Branthwaite 196
Brasted 94
Braughing 106
Braunton ‡ 44
Bray * § Tu. S.335,340
Braystones..... 194
Brayton 264, 331
Breadsall 128
Breamore † 36
Brechin § Tu. 323,312, 333
Breck Road ‡....191
Brecon * ‡ W. F. S.
Mid Wales 179
Brecon & Mer. 179
Midland 228, 232
Meath & Brecon 179
L. & N. W. 177
Cambrian 180
Bredbury ..276, 273
Bredon 233
Breich 330
Brent S. 12
Brentford Tu.
Gt. Western 2, 18
L. & S. W. ‡ 48, 76

Brent Knoll 3
Brentwood ‡ Th.120, 116
Brettel Lane..... 26
Bricket Wood....152
Bridestowe † 44
Bridgend* ‡ S. 30, [illegible]
Bridge End (Flint) 16; (Derry) 335
Bridgefoot 196
Bridge of Allan §328, 334, 310, 314
Bridge of Dee ..318
Bridge of Dun Junc. † 323, 312, 333
Bridge of Earn ‡ 312
Bridge of Weir † 329
Bridges 1
Bridgnth* ‡ S. 17, 32
Bridgwater * ‡ W.S. 233 [245
Bridlington* ‡ S. 252,
Bridport ‡ W. S. 15, 40, 42
Brierfield ‡..299, 300
Brierley Hill ‡.. 16
Brigg ‡ Th. 271
Brigham....196, 264
Brighouse ‡.278, 282, 283
Brightlingsea ‡..117
Brighton* § Th. 58,59, 74, 55, 70, 71, 40
Brighton Road 232, 244 [233
Brightside † 217, 229.
Brill † 169
Brimscomb §.... 30
Brinkburn 306
Brinklow 154
Brinny 345
Brinscall †..198, 287
Brislington 16
Bristol * § Th.
G. W. 3, 16, 30, 1, 12 to 15, 34, 352
Brstl Port&Pier 16
Portishead 16
Mid. 233, 217, 233, 229, 230, 235, 239
Somerst & Dorst 45
L. & N. W. 183
To Bristol:
from Bradford 220
,, Carlisle to Birmingham 192, ford 232; or 232
,, Chester 232; or to Shrewsbury 20, to Gloucestr 25, ford 233
,, Edinbro' or Glasgow to Birmingham 192, ford 232; or 232
,, Harrogate to Leeds 257, ford 220 [Chester
,, Holyhead, see fm Hull 220
,, Lancaster to Brmnghm 192, ford 232
,, Leamington to Didcot 21, ford 2; or to Birmingham 171, ford [illegible]
,, Leeds 220; or to Birmingham 207, ford 232
,, Liverpool, or Manchester, see from Chester

Bristol Continued.
fm. London 2
,, Newcastle 210
,, New Milford 31
,, Norwich to Cambridge 105, to Oxford 151, to Didcot 21, ford [illegible]
,, Nottingham 232
,, Portsmouth 15
,, Sheffield 270
,, Shrewsbury to Gloucester 25, ford 233; or to Birmingham 20 ford 232
,, Southampton 15
Windermere to Birminghm 192 or 195, ford 232
,, Yarmouth, see from Norwich
Britannia 234
Briton Ferry ‡ .. 30
Briton Ferry Rd. 28
Brixham ‡....12, 13
Brixton * § 92, 94,98, 100, 56, 169, 224
Brixworth ‡ 150, 170
Broad Clyst §..40, 45
Broadfield ..279, 288
Broad Green 200, 198
Broadheath 203, 205
Broadley.........284
Broadstairs § 94, 97
Broad Street * 126, 136, 134, 130, 152, 154, 164, 166
Brock 190
Brockholes † 282,283, 287
Brockhurst 42
Brocklesby 271, 275, 274, 277
Brockley §71, 75, 55
Brockley Lane.. 95
Brockley Whins.261
Brocton 154, 174
Brodie † 336
Brokenhurst † .. 36
Bromborough ‡ ..184
Bromfield 55
Bromford Lane..172
Bromley (Middlesx) 122, 114; (Kent) § Th. 88, 92, 94
Bromley Cross †..289
Brompton (Middlsx) 168,166; (York) 256
Bromsgrove § Tu.232
Bromyard ‡ Th... 32
Brondesbury 164, 166, 152, 168
Bronwydd Arms 34
Brookland 91
Brooklands 264, 203, 265
Brookmount 34
Brooksby 238
Brookwood † 36 to 41, 53
Broom Junction †244
Broome...........177
Broomfield.......331
Broomfleet ..254, 252
Broomhill (Invrnss), 336; (Northumberland) 245
Broomhouse 315
Broomieknowe...306
Broomlee 315
Brora ‡ 337
Broseley ‡ W..... [illegible]
Brotton ‡ 257

Brough ‡ Th. 254,252, 274
Broughton (Lanc) ‡ 190; (Peebles) 322
Broughton Astley 233
Broughton Cross 196
Broughton Hall 187
Broughton-in-Furness § W. 194
Broughtn Ln 272,275
Broughton Skeog 334
Broughty Ferry * ‡ 312, 333, 332
Broughty Pr. 312,333
Brownhills ‡ 175
Broxbourne* ‡106,104
Broxton 182
Bruce Grove (Tottenham) 103
Brucklay 338
Brundall † 104
Bruree ‡ 342
Bruton ‡ S. ...15, 45
Brymbo ‡........23
Brynamman †32, 228
Brynglas.......179
Bryngwyn ..181, 182
Brynkir 186
Brynmawr ‡ 178, 53
Brynmenin 32
Bryn Mill Road 177
Brynn 198
Bubwith ‡ 255
Buchlyvie † 314
Buckden ‡ ..130, [illegible]
Buckenham S. ..104
Buckfastleigh ‡.. 12
Buckhaven ‡....314
Buckhurst Hill ‡122
Buckingham ‡ M S151
Buckley ‡ 16
Bucknall 214
Bucknell 177
Bude ‡ 44
Bugle............ 1
Bugsworth......230
Buildwas Jnc. †17,32
Builth Road Jn* 177
Builth Wells § M.179
Buittle 318
Bulford 105
Bulkington 154
Bull Gill........264
Bulwell † ..128, 228
Bunchrew † 337
Buncrana * ‡ 335
Bundoran ‡ 348
Bundoran Jn.* †348
Bungay ‡ Th. 117
Buntingford ‡...106
Burbage 35
Burdale 215
Burdett Road 107, 122,114,109,111,120
Bures ‡ 121
Burford Bdg.58,68,72
Burgess Hill §... 59
Burgh (Linc.) ‡ Th. 149; (Cumb.) 309
Burghead ‡......336
Burlescombe †... 8
Burley ‡ 244, 208
Burneside 193
Burnfoot 335
Burngullow † .. 12
Burnham (Somrst) § 45; (Norfolk) ‡S.113
Burn Hill Junc.258
Burnley ‡ M. S. 299, 300,283,278,288,293
Burnley Barracks 299, 300, 293
Burnmouth 304
Burntisland § ...312

Burnt Mill 104
Burringham ‡ ..274
Burrow †.......150
Burscough Bridge † 295 294
Burscough J †295,300
Burslem ‡ M.S...211
Burston † 117
Burton Agnes ..252
Burton & Holme * ‡ Tu. 190
Burton Cnstble †252
Burton Joyce....227
Burton Latimer ‡216
Burton-on-T. * § Th.
L. & N. W. 175, 210
North Stafford 212
Mid. 232, 233, 239
Gt. Northern 128
Burton Salmon †131, 246, 229
Bury * ‡ S. 278, 279, 288, 293, 289, 300
Bury Lane..200, 184
Bury St.Edmunds* § W.S.112,117,121,104
Busby ‡.........327
Bush * 189
Bush Hill Park. 108
Bushbury 172 to 174
Bushey ‡ ..152, 154
Bushey Park.... 48
Butler's Hill .. 129
Butterley .. 237, 229
Buttevant § Tu. F.343
Buttington †....180
Buxburn.........333
Buxted †........ 74
Buxton ‡ S.
L. & N.W. 210, 182, 203, 206, 208
Mid. 230, 217, 229
Buxton Lamas † 119
Byers Green ‡ ..261
Bynea † 22

C

Caergwrle 16
Caerleon ‡ 28, 33, 178
Caerphilly Th. ..178
Caersws 180
Caerwys ‡ 187
Caher § F. 341, 352
Caister 121
Caldarvan 314
Caldercruix 315
Caldwell 320
Caledon ‡........347
Callander ‡ Th 334,310
Calne ‡ W. 3, 15
Calthwaite 190
Calveley 186
Calverley ..240, 244
Cam ‡ 233
Camberley 53
Camberwell New Rd. ‡92, 94,98,100,54,56
Camborne ‡ S... 12
Cambridge * § Tu. S
G.E104,112,113,121
Great Northern 128
L. & N.W. 151, 154
Midland 228, 230
Colne Valley 121
Cambridge Heath 108
Cambus ‡ ..312, 314
Cambuslang ‡ 322, 328 to 330
Cambus O'May ..339
Camden Rd ‡224,227
Camdn Twn ‡126,122, 115, 152, 164, 165
Cameron Bridge †312
Camerton (Somerset) 16; (Cumb.) 196

Camolin ‡ 340
Campden § W. .. 26
Camperdown.....332
Camp Hill 232, [illegible] 244
Campsie Glen ..312
Canada Dock.....194
Canning Town..114
Cannock ‡ 174
Cannon Street* † 78 to 91, 94, 127
Canobie § 346
Canonbury 126, 132, 115,136,134,164,166
Canterbury* § S.78,94
Cantley 104
Capecastle 351
Capel (Suffolk) 116; (Surrey) 58
Capenhurst 184
Cappagh 335
Cappoquin 335
Carberry........344
Carbis Bay 5
Carcroft 131
Cardenden 314
Cardiff * § W.S. [352
G.W. 28, 30,178, 34,
Taff Vale 33
Rhymney 178 [209
L. & N.W. 178. 182,
Cambrian 180
Midland 233
Severn & Wye 236
Cardiff Docks §.. 33
Cardigan ‡ S. .. 34
Cardington 222
Cardonald ..318, 321
Cardrona 315
Cardross † 310
Cargill † 323
Cargo Fleet 258
Carham 251
Cark † 194
Carlingford ‡....189
Carlinghow 206
Carlin How 257
Carlisle * § W. S.
L.&N.W 190,155,193
Midlnd 242,217,232
North East. 263,261
Maryprt & Car. 264
N. Brit. 306, 309
G. & S. W. 316, 318
Cal. 322,323,331,334
L.& Y. 289,290,299, 300
To Carlisle:
from Aberdeen 324 or 308
,, Birmingham 155 or 235
,, Bradfrd 242 or 190
,, Bristol to Birmingham 234, ford 155; or 234
,, Derby to Crewe 213, ford 155; or 217
,, Dover to Waterloo 80, ford 154; or to Kentish Twn. 96, ford 216
,, Harrogte to Leeds 257, ford [illegible] or 190 [308
,, Inverness [illegible] or
,, Leamington to Rugby, Nuneaton, or Brmngham 171, ford 154 or 155; or to Birmingham 18, ford 235

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Carlisle Continued.
fm. Leeds 242 or 190
,, Leicester 216; or to Nuneaton 167, ford 154
,, Liverpool 190, 242
,, London 154 or 216
,, Manchester 150 or 289
,, Plymouth, see fm Bristol
,, Scarborough to York 245, to Newcastle 246, ford 263
,, Worcester, see fm Bristol
Carlow § M. Th. 342
Carlton (Notts) §128, 129, 227; (Durham) 261
Carlton Colville.116
Carlton-on-Trent † 130
Carluke ‡326,328,322
Carmarthen * ‡ W. S.
Gt. Western 30, 34
Whtlnd & Crdgn. 34
Pmbrke & Tenby 34
M'chstr & Milfrd 34
L. & N. W. 177
Cambrian 181
Carmarthen Junc. * † 30, 34
Carmyle 326
Carnaby 252
Carnalea 351
Carnarvon § S.
L. & N. W. 186.185, 187
Cambrian 181
N.W. Narrow G 182
Carn Brea 12
Carnforth * ‡ 190.193, 194, 243
Carno † 180
Carnoustie ‡....333
Carnwath ‡ 331, 323
Carrichue...... 350
Carrickfergus * § S. 349, 350
Carrickfergus Jnc. † 349, 350
Carrickmines ..340
Carrickmore 347
Carrick-on-Shannon ‡ Th. 344
Carrick-on-Suir § S. 341, 352
Carrigaloe 345
Carrigans 348
Carrigtohill 348
Carrog 17
Carron † 339
Carronbridge ..316
Carshalton §..58, 72
Carstairs * † 322. 326, 331, [illegible], 328
Cartmel ‡ Tu. ..194
Cartsdyke 328
Cashel ‡ W. S....342
Cassillis 318
Castle Ashby....169
Castlebar ‡ S....345
Castlebellingham ‡ Tu. W. F. 346
Castle Bernard..345
Castleblaney ‡ Tu. W. F. 348
Castle Bromwich ‡ 214, 232, [illegible]
Castlecaldwell ..348
Castle Cary ‡..15, 45
Castlecary † 304. 310

Castle Connell ‡ 341
Castle Dawson ‡ 350
Castle Donington ‡ 214
Castle Douglas* ‡ M. 318, 334, 316
Castle Eden ‡....260
Castle Eden Colliery 260
Castlefinn ‡ 348
Castleford ‡
G. N. 144, 145
Nth East. 246, 262
Lanc. & York. 255
Castle Hedingham ‡ 121
Castle Hill (Ealing) 2
Castle Howard † 245
Castleisland ‡ ..343
Castle Kennedy 318, 334
Castle Mill...... 23
Castlepollard ‡..344
Castlerea ‡ S....344
Castlerock * † ..350
Castlethorpe 154
Castleton (Lanc.) ‡ 278, 279, 284, 288; (York) ‡ 253
Castletown (Isle of Man) * ‡ S. 204; (Queen's Co.) 342; (Westmeath) † 344
Castletownroche ‡ 343
Castor 169
Caterham ‡ 84
Caterham Junction § 78, 84, 58. 74
Catfield 121
Catford Bridge 82,84
Caton 243
Cattal † 251
Catterall....190, 191
Catterick Bridge ‡255
Catton Road 263
Causewayend 302,334
Causewayhead ..314
Cavan § Tu. 244, 348
Cavendish 121
Cawston 119
Caythorpe ‡ 148
Cayton 252
Cefn, nr Ruabon, 19; near Bridgend, 32; nr Mrthyr †178,179
Cefn-y-bedd ‡ .. 16
Celbridge ‡......342
Cemmes 179
Cemmes Road † 180, 179
Cenarth 34
Chacewater ‡ S.. 12
Chadwell Heath ‡120, 116
Chailey 55
Chalk Farm ‡ 126, 124, 115 152, 162
Challow † 3
Champion Hill † 72, 55, 56, 57
Chandler's Ford † 36, [illegible]
Chapel 335
Chapel-en-le-Frith ‡ Th. 210, 230
Chapelton....... 44
Chapeltown ‡ ..275
Chappel 121
Chard ‡ M. Th. S. 1, 40, 42
Chard Junc. † 40, 42
Charfield †......233

Charing Cross * †
S. E. 78 to 91, 94
Met. District 168
Gt. Western 2, 18
L. & N. W. 152, 166
Charlbury ‡ F. .. 26
Charleville § [illegible] 342, 343
Charlton Jn 84,86,127
Charlton Kings ‡ 26
Chartham ‡ 78
Chartley 128
Chatburn ‡ 289
Chatham * § S. 94, 86
Chathill ‡ 247
Chatteris ‡ F....112
Chatterley 212
Cheadle ‡ 203, 205, 266, 285
Cheadle Hlme 209,210
Cheam §......68, 72
Cheapside 48
Checker Hse. 229,270
Cheddar * ‡ 16
Cheddington....154
Cheddleton..212,214
Chelford 209
Chellaston 214
Chelmsfrd ‡ F.120,116
Chelsea ‡—G.W. 2,18
L. & S.W. [illegible] to 41, 46, 48, 56
L.B. & S. C. 58, 57, 55, 70 to 74, 76
L. & N.W. 152, 162, 169
Chelsfield † 78
Cheltenham ‡ Th. S.
Gt.W. 25,26,30,352
Mid. 233, 235, 239
Chepstow ‡ W. S. 30, 31, 34
Chequerbent ...193
Cherry Burton..251
Cherry Tree 198.300, 287
Chertsey § W. .. 46
Cheshunt ‡......105
Chester * § S.
G.W. 19, 17, 26, 28, 184
L. & N.W. 155, 176, 182, 184 to 189, 151, 164, 169, 171, 183, 190, 197, 199, 206, 208, 209
Cheshire Lines 265
North Stafford 212
Midland 232
To Chester:
from Bath and Bristol 234; or to Glo'ster 234, to Shrewsbury 25, ford 19
,, Belfast 188
,, Derby 213 or 265
,, Dover to London 80 or 96, ford 154, 18, or 265; or to Red Hill 80, to Reading 84, ford 18
,, Dublin 188
,, Exeter & Glo'ster, see from Bath
,, Harrogte to Manchester 280, ford 184 or 265; or 207
,, Leamington 18 or 171
,, Leeds, see from Harrogate [265
,, London 154 18, or

Chester Continued.
fm Leicester 213; or to Nuneatn 167, ford 154
,, New Milford 29
,, Newport 29
,, Oxford 18, or to Shrewsbury 32, ford 19; or 151
,, Plymouth, see from Bath
,, Scarbro' to Manchester 280, ford 184 or 265; or 207
,, Southampton to Waterloo 39 or 37, ford 154; or 18
,, Windermere 192; or to Carnforth 195, ford 192
,, Worstr to Shrwsbury 32, ford 19; 26 or 234
,, Yarmouth to Rugby 151; ford 154 [236, 233
Chesterfield § S. 217,
Chestr-le-Street ‡247
Chester Road ..172
Chevington 247, 245
Chichester* § W.S.59, 75
Chicknley Heath 144
Chigwell Lane ‡ 122
Chilcompton..... 45
Child's Hill ‡ 224, 216, 227
Childwall 267
Chilham ‡ 78
Chiltern Grn.216,223
Chilvers Coton..171
Chilworth † 84
Chingford * 108
Chinley 230
Chinnor 14
Chippnhm * § F.3,15
Chipping Norton ‡ W. [illegible] [‡ 20
Chipping Norton J.
Chirk ‡ 19, 23
Chirnside ‡ 304
Chiseldon 35
Chislehurst §.... 78
Chiswick § .. 48, 164
Chittisham 112
Chollerford 306
Chollerton 306
Choppington....262
Chorley ‡ Tu. 290, 287, 193 [230
Chorltn-cum-Hardy
Chowbent ‡ 198, 199,
Christchurch § M. 36
Christon Bank ..247
Chudleigh S..... 13
Church ‡ 300
Church Bridge..174
Churchdown 25, 233
Church Fenton
Gt. Northern 131
N. E. 246, 250, 254, 245
Mid. & N.E. 229
Churchill ...... [illegible]
Church Road (Warwick) 235; (Monmouth) 179
Church Siding ..169
Ch.Stretton ‡ Th. [illegible]
Churchtown † ..295
Churston †....12, 13
Churwell 206
Chwilog 186
Cilmery 177

Cinderford ‡.....236
Cirencester ‡ M.. 30
Clachnaharry ..337
Clackmannan ‡..314
Clacton-on-Sea ..117
Clady ‡ 348
Clandeboye ‡....351
Clapham (Surrey) § 77,92,94,98, 100, 56, 169,224; (Yrk) †243
Clapham Junction* †
L. & S. W. 36 to 41, 46 to 55
L. B.& S. C. 58, 70 to 74, 76, 55, 57
Met. Extension 100
Clapton ‡ ..106, 108
Clara § W.Th.342,344
Clarbeston Road 30
Clare ‡ M. 121
Clare Castle ‡ ..341
Claremont..36 to 41
Claremorris ‡ W. 344
Clarkston (Renfrew) 316; (Lanark) 327
Clatford 53
Claverdon † 23
Clay Cross § 217,236
Claydon (Bucks) ‡ 151; (Suffolk) 117
Claypole † 130
Claythorpe......149
Clayton †....144, [illegible]
Clayton Bridge 285, 206, 182
Clayton West ‡ 237
Cleadon Lane ..261
Cleator Moor ‡..196
Cleckheaton ‡ ..284
Cleeve 233
Cleethorpes * ‡ 275, 271, 274. 277 [331,
Cleghorn 322.326.328
Cleland 331
Clenchwartn 135,238
Cleobury Mortimer ‡ W. [illegible]
Clevedon § 3, 16
Cleveleys 290,287,291
Cliburn 261
Cliff Common ..255
Cliffe 91
Clifton (Westmrlnd) 190, 261; (Derby) 212; (Glo'ster) ‡ 16
Clifton Bridge †..16
Clifton Down 16.233, 236, 45
Clifton Jn. 293, 279, 289. 290,294,296,299
Clifton Mill 161, 170
Clifton Road....283
Cliftonville 94
Clipstone ..150, 170
Clitheroe ‡ Tu...289
Clock Face.... 197
Clocksbriggs 323, 333
Clondalkin 342
Clondulane 343
Clones * § ..347, 348
Clonhugh 344
Clonmel* § Tu. S. 341, 352
Clonsilla....344, 345
Closeburn 316
Clough Fold.... 296
Cloughjordan ‡..342
Clovenfords ....3[illegible]
Clunes 337
Clutton 16
Clydach ‡ 178
Clynderwen † 30, 34
Coalbrookdale ‡..17
Coaley Junc.....233

Coalisland 349
Coalport..17, 32, 176
Coalville ‡ ..238, 239
Coatbdg 303, 302,315, 322, 323. 328 to 330
Cobbinshaw 331
Coborn Road 106,114, 112, 109, 122
Cobridge 211
Cockburnspath ‡ 304
Cockerham Cross 151
Cockermouth § M.S. 196, 264
Cockett 30
Cockfield (Durham) 262; (Suffolk) 121
Cocking † 75
Codford ‡ 15
Codnor Park †128,237
Codsall......... 19
Cogie Hill Crossng 171
Colbren Junc.179,228
Colby 204
Colchester * § S. 116, 117, 121
Coldham....112, 113
Coldstream ‡ ..251
Cole † 45
Coleford ‡ F 236
Cole Green.....150
Coleraine * § M. W. S. 350, 349
Coleshill ‡ W.236, [illegible]
Colfin 334
Colinton ‡ 331
Collessie........312
Collingbourne .. 35
Collingham ‡....227
Collingham Bdg.245
Collins Green ..200
Colliston........333
Collooney ‡ Th 344,345
Colne (Lancaster) § W.F. 293, 299, 300; (Essex) 121
Colney Hatch 136,130
Coltfield 336
Coltishall ‡ 119
Colwall † 28
Colwich 154, 174, 212
Colwick 128,129, 150, 144
Colwyn Bay ‡ ..186
Colyford. 40, 42
Colyton ‡ Th. 40, 42
Comber ‡ 351
Combe Row 1
Commonhead...302
Compton........ 13
Condover 25
Congleton § S. 212,214
Congresbury † .. 16
Conisbro ‡229, 274, 275
Coniston Lake § 194
Connah's Quay ‡ 186
Connaught Road 125
Connel Ferry †..334
Conon ‡ 337
Cononley 240
Constable Burton 260
Conway ‡ F......186
Conwil 34
Cookham ‡...... 14
Cook's Bridge †.. 55
Cookstown § Tu. S. 350, 349
Cookstown Jn. † 350
Coombe 36 to 41,46,54
Cooper Bridge ..278
Cootehill ‡ 348
Copgrove........260
Copley 218
Copmanthorpe 131, 245,250,251,245, [illegible]

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Copplestone † .. 44
Coppull 190
Corbridge ‡..263, 306
Corby ‡ (Lincoln) 130; (Northampton) 228
Cork § M. Th. 343, 345, 335, 340, 352
Corkickle .. 194, 198
Cornhill † 339
Cornholme 283
Cornwood 12
Corsham ‡ W.... 3
Corstorphine ‡ 304, 310, 314, 315 [187
Corwen *‡ Tu. F. 17,
Coryton † 12
Coseley....172, 175
Cosham § 42, 40
Cotehill 242
Cotham.... 144, 15?
Cotherstone.... 257
Cottam 270
Cottingham ‡ 252, 251
Coughton....244
Coulter 322
Counden Road ..171
Counter Drain..13?
Countesthorpe ..239
Coupar-Angus † Th. 323, [illegible]
Cove....323
Coventry § F. 155 171, 167
Cowbank 149
Cowbit.... 127, 148
Cowbridge ‡ Tu. S. [illegible]
Cowdenbeath ‡ 313, 314
Cowes *‡ Tu. Th. S.
R. N. & C. 62
L. & S. W. 36, 42
L. B. & S. C. 59, 70
Cowlairs 304, 310 to 314
Cowton 246
Coxbench....213
Coxgreen 255
Coxhoe ‡....261
Coxhoe Bridge..260
Coxwold † 253
Cradley *‡ 24
Cradoc 228
Craigavad †....351
Craigleith 324
Craigellachie J. § 339
Craigendoran ..310
Craigo....323
Crakehall....260
Cramlington ‡...247
Cranford....228
Crank 197
Cranleigh § 70
Cranmore † 15
Crathes † 339
Cratloe....341
Craughwell ‡....341
Craven Arms * § 17, 25, 177, 176
Crawley § W.... 58
Cr[illegible] 228
Crayford ‡.... 86
Credenhill 228
Crediton § S.... 44
Creetown ‡....334
Cressage ‡ 32
Cressington 266, 267
Cresswell (Stafford) 212, 211; (Derby) 229, 275
Crewe * §
L. & N. W. 155, 209, 182, 183, 162, 186, 190, 189, 199, 206, 208
Crewe Continued.
N. Stafford 212, 211
Gt. Western 17, 26
Cambrian 180
Crewkerne § S. 40, 42
Crianlarich †....334
Criccieth ‡....181
Crick 154
Cricklewood 224, 216, 227
Crieff ‡ Tu. 332, 310
Crieff Jn. 323, 332, 310
Crigglestone 285
Croft (Leicester) 167; (Durhm) ‡ 255, 246
Croftbank 149
Crofthead 315
Crofton....285
Cromdale....339
Cromer * §....119
Cromford ‡ S....230
Cronberry 316, 319, 331
Crook ‡.... [illegible]
Crook of Devon..314
Crookstown Road 345
Croom ‡ 342
Cropredy †.... 18
Crosby (Lanc.) 292; (Isle of Man) 204
Crosby Garrett..242
Crossdoney † 344
Crossens † 295
Crossgar ‡ 351
Cross Gates, ‡ 246, 254, 245, 262
Crossgates ‡ 313, 314
Cross Hills ‡ 249
Crosshouse..316, 320
Cross Inn
Taff Vale [illegible]
Llanelly ‡ 32
Cross Keys
Great Western 33
Llanelly [illegible]
Cross Lane 204, 200, 198, 191
Crossmichael 334
Croston ‡....300
Crouch End ‡ 136, 134
Crouch Hill....224
Crowborough †.. 74
Crowcombe Heathfield † 1
Crowden 270
Crowle § 274
Croxall....232
Croxdale....247
Croy 304, 310
Croydon § Th. S.
,, (Addiscombe Road) 82 to 85 [34
,, (East) * 58, 74, 70, 78,
,, (New) 75, 76, 55, 162
,, (South) † 75, 76, 55
,, (West) *† 53, 68, 75, 76, 55
Crudgington 17
Crumlin (Monmth) ‡ 28, 33; (Antrim) 349
Crumpsall 296
Crusheen 341
Crymmych Arms *‡ 34
Crynant 179
Crystal Palace * §
L. B. & S. C. 71, 76, 55
L. C. & D. 98, 76
L. & S. W. 53
L. & N. W. 162
Cuddington 265
Cudworth 217, 215
Cuilhill 303, 302, 315
Culham † 18
Culgaith....242
Cullercoats 262
Culloden....237
Cullompton ‡ S.. 3
Culloville 348
Cullybackey † ..350
Culmore 350
Culmstock † 10
Culrain 337
Culter ‡ 339
Cultra 351
Cults †....339
Cumbernauld † ..323
Cummersdale ..264
Cummertrees 316, 318
Cumnock ‡ Th. 316, 319, 331
Cumwhinton....242
Cunninghmhead 316
Cupar § Tu. 312
Currie ‡ 331
Currie Hill 330, 331
Curthwaite 264
Custom House 125, 114
Cuxton † 86
Cwm 33
Cwm Avon ‡.... 33
Cwm Bargoed ..178
Cwmbran ‡ 33
Cwm Clydach ‡ 22?
Cwm-y-Glo 185
Cymmer 32
Cynghordy....177
Cynwyd 17

D

Dacre 250
Daggen's Road .. [illegible]
Dailly ‡ 318
Dairsie † 312
Daisey Bank 26
Daisy Field 289
Dalbeattie § 318
Dalcross † 337
Dalguise † 336
Dalhousie 307
Dalkeith ‡ Th. 306, 307
Dalkey ‡....335, 340
Dalmally ‡....334
Dalmellington ‡ 318
Dalmeny....314
Dalmuir 310
Dalnaspidal † ..336
Dalreoch † 310
Dalry ‡ 316, 318
Dalrymple 318
Dalston ‡....264
Dalston Jnc. *‡ 126, 122, 115, 136, 134, 152, 154, 164, 166
Dalton (Lanc) ‡ S. 194; (York) 246, 255
Dalwhinnie † ..336
Damems 242
Danby 253
Dandaleith 339
Darcy Lever 279, 296
Daresbury 184
Darfield 217
Darlaston ‡ 174, 175
Darley (Derby) 230; (York) 250
Darlington * § M. F. 246, 258, 255, 196, 229, 261
Darnall 270, 277, 275
Darran 179
Darsham † 116
Dartford § S.... [illegible]
Dartmouth ‡ F.. 12
Darton....285
Darwen ‡ 289
Datchet ‡ 45
Daubhill 199
Dauntsey 3, 5
Dava † 336
Davenport 210
Dawlish ‡ .... [illegible]
Daybrook ..128, 129
Dduallt 181
Deadwater 307
Deal ‡ Tu. S. 78, 94, 85, 101
Dean †....36, 42
Dean Lane....236
Deansgate ‡ 203
Dearham 264
Dearham Bridge 264
Deepcar ‡ 270
Deepdale....287
Deepfields ‡ 172, 175
Deeping St. Jas. † 148
Defford †....232
Deganwy 183
Deighton 205
Delamere 265
Delgany 340
Delny 337
Delph ‡ 306
Denbigh ‡ W. S. 187, 16?
Denby 213
Denby Dale ‡ ..283
Denmark Hill § 77, 98
Denny ‡ 323, 310
Denstone Crossng 212
Dent F. 242
Denton ‡ 206, 208, 182
Deptford ‡ .. 84 [illegible]
Deptford Road † 77, 84
Derby * § Tu. F.
Gt. North. 128
L & N W 175, 133, 21?
North Stafford 212
Midland 216, 217, 215, 230, 232, 213, 214, 232, 227, 223, 229, 233, 236, 238, 242, [illegible], [illegible]
North Eastern 246
Ches. Lines 246 265
M. S. & L. 277
To Derby:
from Bradford 220
,, Bristol 234
,, Carlisle to Crewe 192, ford 212; or 242
,, Chester 212 or 265
,, Doncastr to Sheffld 229, ford 220
,, Dover to London 80 or 96, ford 175, 216, or 128
,, Edinbro' & Glasgow to Crewe 158 ford 212; or 220
,, Exeter 234
,, Harrogte to Leeds 257, ford 220
,, Hull 220 or 277
,, Lancaster to Crewe 192, ford 212; or 243
,, L'pool 212 or 231
,, London 216, 175, or 128
,, M'chestr 231 or 212
,, Newcastle to Leeds 257, ford 220
,, New Milford and Newprt to Worcestr 29, ford 234
,, Oxford to Birminghm 18, ford 235 or 175; or 239
,, Perth to Crewe 158 ford 212; or 220,
Derby Continued.
fm. Peterbro' 238; or to Grantham 130, ford 128
,, Preston to Crewe 192, ford 212
,, S'hmptn to L'don 37 or 19, ford 216, 175, or 128; or to Brmngham 18, ford 235 or 175
,, Windermere to Preston 192 or 195, to Crewe 192, ford 212; or 243
,, Yarmouth 238; or to Peterbro' 112, to Grantham 130, ford 128
,, York 229 or 249; or to Grantham 132, ford 128
Derby Road 117
Dereham *† F. 118, 114, 112, 119
Derry Ormond.. [illegible]
Dersingham ‡ ..113
Dervock 351
Derwen 187
Derwydd Road 32, 177
Desborough †....216
Desert 345
Desford † 238
Dess † 339
Devizes ‡ Th.... 14
Devonport * § 12, 44, 40, 42
Devon Road 341
Devynock 228
Dewsbury *‡ W. S.
Gt. North. 144, 145
L. & N. W. 206
L. & Y. 278, 284
Dicconson Lane 28
Didcot J. *‡ 2, 13, 18, 30
Didsbury ‡....230
Digby 127
Diggle ....23?
Dinas (Crnrvn) 186, 182; (Pembrke) ‡ 34
Dinas Mwddwy † 179
Dingestow 28
Dingwall * § S..337
Dinmore.... 25
Dinnet....339
Dinting 270
Dinton ‡ 40, 42
Dinwoodie 322
Dirleton 304
Disley ‡ 210
Diss § F. 117
Distington ‡ 196
Ditchford 169
Ditchingham ..117
Ditton ‡ 176, 183, 197, 202, 266
Dixon Fold 292, 279, 294
Doagh † 350
Docking ‡ 113
Dock Station.... 16
Docks (Brknhd) * 185
Dodworth ‡ 274
Doe Hill † 233
Dogdyke † 148
Dolau 177
Doldowlod 179
Dolgelley *‡ Tu. S.
Gt. Western 17, 19
Cambrian 181
L. & N. W. 187
Dolgoch 179
Dolhier .... [illegible]
Dollar ‡ 364
Dolphinton 315 323
Dolwen 180
Dolwyddelen ..186
Dolygaer....179
Donabate 346
Donaghadee *‡ .351
Donaghmore ‡ ..347
Donamon 341
Doncaster * § S.
Gt. East. 127, 104
G. N. 127, 131, 148, [141
Midland 229
N. E. 255, 252 [270
M. S. & L. 274, 275,
L. & Y. 285, 279
Doningtn-on-B. ‡ 149
Donington Road 127
Donisthorpe 167, 239
Donnington ‡ S. 176
Dooniskey 345
Dorchester § S. 15, 33
Dore † 217
Dorking § Th. 58, 68, 72, 84
Dornock ‡..316, 318
Dorrington ‡ 25
Dorstone 35
Doublebois † 12
Douglas (I. of M.) ‡ S. 204; (Lanark) ‡ 331
Doune ‡ 334
Dovecliffe 275
Dove Holes 210
Dover * § W. S.
Sth. East. 78, 101
L. C. & D. 94, 101
L. & N. W. 169
Great Western 152
To Dover:
frm Carlisle to London 192 or 242 ford 78 or 94
,, Chester to London 158, 20, or 265, ford 78 or 94; or to Reading 20, to Red Hill 85, ford 78
,, Edinbro' to London 305, 323, or 309, ford 78 or 94
,, Exeter to Reading 6, to Red Hill 85, ford 78; to Hastings 40, to Ashford 80, ford 78; or to London 41 or 6, ford 78 or 94
,, Glasgow to London 192, 305, or 220, ford 78 or 94
,, Holyhead to Chester 188, ford see from Chester
,, Hull to London 132, 133, 149, or 220, ford 78 or 94
,, Liverpool to London 158, 266, or 20, ford 78 or 94; or to Reading 20, to Red Hill 85, ford 78
,, Manchester to London 158, 230, 270, or 17, ford 78 or 94; or to Reading 20, to Red Hill 85, ford 78
,, Newcastle to London 248, ford 78 or 94

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Dover Continued.
,, New Milford to Reading 31, to Red Hill 85, ford 78; or to London 31, ford 78 or 94
,, Norwich to London 118, 105, or 112, ford 78 or 94
,, Oxford to Reading 21, to Red Hill 85, ford 78; or to London 21, 14, or 151, ford 78 or 94
,, Perth to London 324, 308, or 311, ford 78 or 94
,, Peterbro' to London 133, 105, 112, or 169, ford 78 or 94
,, Plymouth to Exeter 13 or 44, ford see from Exeter
,, Preston to Londn 192, ford 78 or 94
,, Southampton to Hastings 40, to Ashford 80, ford 78; or to London 19 or 37, ford 78 or 94
,, Windermere to London 192, 195, or 243, ford 78 or 94
,, Yarmouth, see from Norwich
,, York to London 132 or 249, ford 78 or 94
Dovercourt ‡....116
Dowlais ‡ ..178, 179
,, (CaeHarris) 178
Dowlais Top 178, 179
Downham ‡ F...113
Downhill † 350
Downpatrick ‡ S. 351
Downton §.... [illegible]
Draycott (Derby) ‡ 216, 215; (Somerset) † 16
Drayton † 59
Dreghorn....316, 320
Drem Junction ‡ 304
Driffield *‡ Th. 252, 245
Drigg 194
Drighlington....144
Drimoleague ‡ 345
Drogheda * § Th. S. 346, 348 [232
Droitwich § F. 26, 32,
Dromahair....345
Dromkeen 341
Dromod ‡ 344
Dromore (Down) ‡ S. 347; (Wigton) ‡ 334
Dromore Road ‡ [illegible]
Dronfield ‡....217
Drongan....319, 331
Dronley 332
Droylsdn ‡ 185, 206, 182
Drum 339
Drumburgh † ..309
Drumhawnagh..344
Druminin 348
Drumlithie †....323
Drummuir †....339
Drumree....345
Drumshoreland..315
Drumsna ‡....344
Drws-y-nant 17
Drybridge † 316
Drybrook Road ‡ 236
Drymen § 314
Drysllwyn 177
Dublin * § M. Tu. Th. S. [189
G. S. & W. 342, 335
M. G. W. 344, 345, 189
D. W. & W. 335, 340
G. N. (Ireland) 346 to 349, 189
L. & N W 155, 186, 189
G. W. 19
To Dublin:
from Armagh to Goragh Wood 335, ford 346
,, Belfast 346 [or 19
,, Birmingham 155
,, Bristol to Birmingham 234, ford 155 or 19
,, Chester 186
,, Derby to Crewe 213, ford 186
,, Enniskillen 348
,, Galway 344
,, Limerick 342; or to Nenagh 341, ford 342
,, Liverpool 186
,, London 154 or 18
,, Londonderry 348 or 346
,, Manchester 186
,, Waterford [illegible] or 343
Dubton J. *† 323, 333
Dudbridge 236
Dudding Hill ..227
Dudley * § S.
Gt. Western 26, [illegible]
L. & N. W. 155, 172, 173, 175, 209
Dudley Hill 144
Dudley Port Junc. * 172, 173, 175
Duffield ‡ 217, 230, 222
Duffield Gate....255
Dufftown §....339
Duffws....181
Dukinfield ‡ 206, 277
Duleek ‡ 346
Dullatur....304, 310
Dullingham 121
Dulverton * ‡ S.. 1
Dulwich § 92, 94, 54
Dumbarton ‡ Tu. 310
Dumfries * § W.
G. & S. W. 316, 318
Cal. 322, 334
Dmfries Hse. 319, 331
Dunadry † 350
Dunball ‡ 3
Dunbar ‡ Tu....304
Dunblane ‡ 323, 310, 334
Dunboyne 345
Dunbridge † ..36, 42
Dunchurch *‡..171
Dundalk * § M. 346, 348, 189
Dundalk (Quay St.) 189
Dundee § Tu. F.
Nth Britsh 312, 333, 304, 307, 310, 314, 331
Cal. 332, 333, [illegible]
D. & A. Joint 333
Gt. Northern 131
North Eastern 247
Highland [illegible]
Dundonald 351
Dundrum (Dublin) ‡ 340; (Down) ‡ 351; (Tipperary) ‡ 342
Dunfermline ‡ Tu. 342, 313
Dunford Bridge † 270
Dungannon § 347, 349
Dungarvan W. S. 335, 343, 352
Dunham † 113
Dunham Hill 176, 184
Dunham Massey 203
Dunkeld * § S....356
Dunkettle 343
Dunleer ‡ 346
Dunlop ‡....320
Dunloy 350
Dunmanway ‡ Tu. 345
Dunmow ‡ Tu. ..104
Dunmurry ‡ 346, 347
Dunning § 323, 310
Dunphail †....336
Dunragit ‡..318, 334
Dunrobin †....337
Dunse ‡ Tu. 304
Dunsland Cross..44
Dunstable ‡ W. S.
Gt. Northern 150
L. & N. W. 154
Dunstan 127
Dunster ‡ F. 1
Dunsyre † 323
Dunton Green 78, 94
Dunvant....177
Durham * § S. 247, 255, 260
Durrow 335
Durrus Road....345
Dursley § Th. S..233
Durston ‡ 8
Dyce *† 338
Dyffryn (Carmrthn) 32, 177; (Merioneth) 181
Dynevor 28, 30
Dysart ‡ 312
Eaglescliffe Junction *† 256, 258, [illegible]
Ealing ‡....2, 18, 168
Ealing Common. 168
Earby ..243, 299, 300
Eardington .... [illegible]
Eardisley * §..25, 228
Earith Bridge ..121
Earlestown Junc. ‡ 155, 200, 190, 184
Earley † 53, 64
Earls Barton ‡ ..169
Earl's Court ‡ 168, 66
Earlsheaton ‡ 144, 145
Earlsmill 329
Earlston ‡ M....304
Earlswood † .... [illegible]
Earsham....117
Earswick 251
Eassie 323
East Anstey 1
East Barkwith..149
Eastbourne * § 59, 69, 70 [136
East End, Finchley ‡
Easterhouse 303, 302, 315
East Farleigh †.. 18
East Fortune ..304
East Grange 314
East Grinstead § Th. 55, 74
East Ham † 122
East Hartlepool ‡ S. 256, 260, 261
[illegible] 333
East Kilbride ‡..327
East Linton ‡ M. 304
East Margate .. 57
East Newport 312, 313
East Norton 150
Easton Court 25, 32
Eastrington 254
East Rudham .. 120
East Ville 149
East Winch ‡ ..113
Eastwood † (York.) 278; (Notts) ‡ 128, 237
Eaton 176
Ebbw Vale ‡ [illegible], 178
Ebchester 260
Ecclefechan § ..322
Eccles *‡ 204, 200, 188, 191, 184
Ecclesall ‡ 217
Ecclesfield 275
Eccleshill ‡ 146
Eccles Road 104
Eckingtn (Wor'str) † 233; (Derby) ‡ 233, 277
Edderton †....337
Eddleston † 315
Edenbridge §.... 78
Edenderry S....344
Eden Park 82
Edermine Ferry 340
Edge Hill ‡ 176, 183, 198, 200, 194, 202
Edge Lane 184
Edgeworthstown ‡ Tu. 344
Edgware ‡ 136
Edgware Road *‡ 168, 164, 166, 152
Edinburgh * § W.
North British 303 to 315, 302
Caledonian 322 to 325, 330, 331, 329, 334
Gt. Northern 131
L. & N. W. 155, 190
Mid. 217, 242, 232
North East. 247, 256
Lanc. & York. 279, 289, 290, 299, 300
Highland 336
To Edinbro':
from Aberdeen [illegible] or 313
,, Bath to Birmingham 234, ford 190; or 234
,, Birmingham 190 or 234 [190
,, Bradford 242 or
,, Bristol, see from Bath
,, Cambdg to Bletchley 151, ford 154; or to Hitchin 128 ford 130; or to Kettering 228, ford 216
,, Derby to Crewe 213 ford 155; or 217; or to Grantham 129, ford 130
,, Doncaster 131; or to Swinton 229, ford 217
,, Dover to London 80 or 96, ford 130, 154, 216, or 306
Edinbro' Continued.
from Exeter to Birmingham 234, ford 190; or 234
,, Gloucester, see from Bath
,, Harrogate 256
,, Huddersfield 278; or to Normanton 278, ford 217
,, Hull 246
,, Inverness 336
,, Kendal 190
,, Lancaster 190
,, Leeds 242, 246, or 190
,, Leicester to Nuneaton 167, ford 154; or 215
,, L'pool 190 or 242
,, London 130, 154, 216, or 306
,, Manchester 190, 290 or 289 [306
,, Newcastle 247 or
,, Norwich to Peterbro' 112, ford see from Peterbro'
,, Nottingham 130 or 216
,, Oxford to Bletchley 151, ford 154; or to Leicester 239, ford 216
,, Peterbro' 130; or to Rugby 151, ford 154; or to Syston 238, ford 216
,, Plymouth, see from Exeter
,, Preston 190
,, Sheffield 217 or 246
,, Windermere to Oxenholme 193, ford 190; or to Carnforth 195, ford 190
,, Worcester, see from Bath
,, Yarmouth, see from Norwich
,, York 246 or 306
Edingley 229
Edington †.. 45
Edmondstown ..344
Edmonton 106, 108
Edrom † 304
Edwalton 228
Eggesford † 44
Egginton Jn. 128, 212
Egham § 53
Eglinton 350
Egremont ‡ S....196
Egton 253
Elderslie 316, 318, 320
Elephnt & Castle † 82, 94, 98, 100, 54, 56, 224
Elford ‡ 282
Elgin * § F. 336, 339
Elie ‡ 312
Elland ‡....278, 282
Ellenbrook....198
Ellerby 252
Ellesmere § Tu. ..180
Ellesmere Port ‡ 184
Ellingham 117
Elliot Junction..333
Ellon §....338
Elmer's End..82, 84
Elmesthorpe....167
Elmswell ‡....117
Elrington 163
Elsenham 104
Elsham †....274
Elslack 243, 299, 300
Elsted 18
Elstree §....216
Eltham ‡ 86
Elton (Hunts) 169 (Notts) 128, 144
Elvanfoot † 322
Ely (Cambridge) * § Th 104, 112, 113, 121, 127, 238; (Glamorgan) 30
Embleton † 196
Emly 342
Emneth 113
Emsworth § 59
Endon 214
Enfield (Middlesex) ‡ S. 108, 136; (Meath) ‡ 344
Ennis * § S.. 341, 352
Enniscorthy § ..340
Enniskeane 345
Enniskillen * § Th. 348, 345, 346, 347, 189
Entwistle † 289
Epping ‡ F....122
Epsom § F. 46, 58, 68, 72
Epsom Downs † 68, 72
Epworth ‡ Th. 127, 148
Erdington ‡ 172
Eridge †....74, 69
Erith ‡.... 86
Errol †....332
Erwood 199
Escrick ‡ .. 255, 131
Esher §..36 to 41, 46
Esholt 244
Eskbank 306, 307, 315
Eskbridge ....30?
Eskdale Green ..195
Eskmeals 194
Essendine † 130, 135
Esslemont 338
Etchingham † .. 18
Etherley 258
Etruria ‡ ..211, 212
Ettingshall Road 172, 175
Etwall 128
Euston *† 154, 152, 162
Euxton † ..190, 290
Evenwood ‡ 262
Evercreech Junc. 45
Evercreech (New) ‡ 45
Everingham 255
Evershot † S.... 15
Evesham ‡ M. 26, 24?
Ewell § Th. 46, 68, 72
Ewesley 316
Ewood Bridge 296
Exeter * § Tu. F. S.
Great Western 8, 12, 1, 14, 15, 152
L. & S. W. 40, 42, 44, 53
Som. & Dorset 45
Midland 223
To Exeter:
frm Birmingham 232
,, Dover to Ashford 80, to Hastings 78, ford 40; or to London 80 or 96, ford 40 or 2?
,, Gloucester [illegible]
,, Holyhead 232; or to Birmingham 20, ford [illegible]
,, Hull and Leeds 232

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Exeter Continued.
from Liverpool, *see from Holyhead*
,, London 40 or 2
,, Manchester, *see from Holyhead*
,, Newcastle 232
,, Norwich to London 118 or 105, ford 40 or 2; or to Cambridge 105, to Oxford 151, to Didcot 21, ford [illegible]
,, Nottingham 232
,, Sheffield 232
,, Southampton 42
,, Worcester [illegible]
,, York 232
Exhall ... 171
Exminster † ... 12
Exmouth § *Tu. S.* 53
Eyarth ... 187
Eye *(Suffolk)* ‡ *M.* 117; *(Hereford)* 25
Eye Green ... 238
Eynsford † ... 91
Eynsham ‡ ... 14
F
Facit ... 284
Fahan * † ... 335
Failsworth ‡ ... 286
Fairfield 271, 276 270, 273, 277
Fairford ‡ ... 14
Fairlie ... 318
Fakenham ‡ *Th.* 114, 120, 113
Falkirk § *Th.* 304, 310
Falkland Road .. 312
Fallside ... 322, 328
Falmer † .. 59, 74, 55
Falmouth * § *Tu. Th. S.* 12, 3, 233
Falstone † ... 307
Fangfoss ... 251
Fareham § *M.* ... 42
Faringdon ‡ *Tu.* ... 3
Farnbro' § 36, 40, 84
Farnell Road 323, 333
Farnham § *Th.* 38 55
Farningham Rd. § 94
Farnley ... 20
Farnsfield ... 229
Farnworth *(S. Lanc.)* ‡ 292, 279, 289, 290, 294, 191; *(S. West Lanc.)* 197, 266
Farranfore ... 343
Farranalleen ... 341
Farrangalway ... 345
Farringdon St. * Met 168 [98, 100 L. C. & D. 92, 94. South Eastern 127 Gt. N. 136, 130, 134 Great Western 2, 18 Mid. 224, 216, 227
Farrington † 190, [illegible]
Farthinghoe 151, 1 0
Fauldhouse ‡ ... 330
Faversham * § *W. F. S.* 94
Fawkham † ... 94
Fawley ‡ ... 25
Fay Gate † ... 58
Fazakerley ... 279
Fazeley ‡ ... 232
Fearn § ... 337
Fearnall Heath 26, 32, 23
Featherstone *(York)* ‡ 285; *(Northumberland)* 263
Felixstowe ‡ ... 117
Felling ‡ ... 247, 261
Felstead ‡ ... 104
Feltham ‡ ... 48
Fenay Bridge ... 2 5
Fencehouses ‡ 247, 255
Fenchurch St. * 107 114, 122 103, 111, 120, 125, 127, 115
Feniscowles 198, 287
Fenn's Bank ... 180
Fenny Compton † 18
Fenny Strtfd. ‡ *M.* 151
Fenton ‡ ... 211, 212
Fermoy § *S.* ... 343
Ferndale ‡ ... 33
Ferniegair ... 329
Ferns ‡ ... 340
Ferns Lock ... 344
Ferriby 254 252, 274
Ferry ... 238
Ferry Bridge 131, 229
Ferryhill ‡ 243, 247, 260, 261
Ferryside ‡ ... 30
Festiniog ‡ .. 17, 181
Fethard ... 341, 352
Ffairfach ... [illegible]
Fiddown † ... 341
Fiddler's Ferry .. 262
Fighting Cocks ‡ 258
Filey * ‡ ... 252, 245
Filleigh † ... 1
Fillongley ... 239
Filton ... 30
Fimber † ... 245
Finchley ‡ ... 133
Finchley Rd. 168, 164 166, 224, 216, 227
Finedon ‡ ... 216
Fingask ... 338
Finghall Lane .. 26
Finningham † ... 117
Finningley † 127, 148
Finsbury Park ‡ 136 130, 134, 127
Fintona ‡ *F.* ... 348
Fintona Junc. .. 348
Firsby † ... 149
First Tower ... 43
Fishguard ‡ *Th.* 34
Fish Ponds ‡ 233, 236
Fiskerton ... 227
Five Mile H 148, 149
Fladbury † ... 26
Flaxton ... 245
Fleet *(Lincoln)* 135; *(Hants)* ‡ 36, 40
Fleetwood ‡ Lanc. & York. 290 291. 287, 300, 283 L. & N. W. 155
To Fleetwood:
fm Bath and Bristol to Birmingham 234, ford 155
,, Birmingham 147
,, Harrogate to Todmorden 280, ford 283
,, Hull to Todmorden 280, ford 283
,, Liverpool 300
,, London 154
,, Manchester 290
,, Peterbro' to Rugby 151, ford 154; or to Manchestr 130, ford 290 [*Hull*
,, Scarbro', *see from*
,, Whitehaven to Preston 195 ford 290
Fletching † ... 55
Flimby ... 196
Flint ‡ *S.* ... 186
Flitwick ... 216
Flixton ... 266
Float ... 344
Flordon † ... 117
Florencecourt ... 345
Floriston ... 322
Flushdyke ... 144, 145
Fochabers § ... 336
Fochriw ... 179
Foggathorpe ... 255
Foleshill ... 171
Folkstn * § *W.* S 78, 101
Folkestone Junc † 78
Ford Bridge ... 25
Forden ... 180
Ford Gate ... 121
Ford Green ... 214
Fordham ‡ ... 121
Fordingbridge § *F.* 36
Ford Junction † 58 59
Fordoun ‡ ... 323
Forest Gate † 107, 120, 116, 123, 106
Forest Hall ... 247
Forest Hill * § 71, 75 55, 98
Forest Row § ... 74
Forfar * § *W. S.* 323, 332, 333, 312
Forgandenny 323 310
Forge Mills † 232, 239
Forge Valley ... 245
Formby ‡ ... 292
Forncett ... 117, 114
Forres * § *Tu.* ... 336
Forrestfield ... 315
Forsinard ... 337
Forteviot † ... 323, 310
Fort George ‡ ... 336
Foryd ... 187
Foulridge 243, 299, 300
Foulsham ‡ *Tu.* .. 119
Fountainhall ... 307
Four Ashes ... 172
Four Crosses ‡ ... 180
Fourstones ‡ ... 263
Fowey ‡ *S.* ... 1
Fowlis ... 337
Foxfield Junc. .. 194
Foxford ‡ ... 345
Foxrock ... 340
Foxton ... 128
Foynes * ‡ ... 341
Framlingham ‡ *S.* 116
Frampton ‡ ... 15
Frankton † ... 180
Fransham ... 113
Frant § ... 78
Fraserbro' ‡ *Tu. F.* 338
Fremington † .. 44
French Drove 127, 148
Freshfield ... 292
Freshford ‡ ... 14, 15
Frimley ... 53 84
Friockheim ‡ ... 333
Frisby ... 238
Frizinghall 240, 244
Frizington ... 136
Frocester ... 233
Frodingham † .. 274
Frodsham ‡ *S.* 176, 181
Froghall ... 212
Frognal ... 164, 165
Frome § *W. S.* 15, 16
Frongoch ... 17
Frosterley † ... 258
Fulbourne ‡ ... 121
Fulham ... 168
Fullerton † ... 53
Fulwell *(Middlesex)* 48; *(Bucks)* 151
Fulwood ‡ ... 287
Furness A. * † 194, 290
Furness Vale ... 210
Fushiebridge ... 307
Fyvie § ... 338
Gaerwen ... 186, 183
Gailey ... 172
Gainford ‡ ... 258
Gainsbro' * § *Tu.* 127, 148, 271
Gaisgill ... 258
Galashiels § *Tu.* 307 315
Galgate ‡ ... 19
Gallagh Road .. 335
Gallions Sta. 125, 114
Galston ‡ ... 320
Galway * § *W. S.* 345
Gamlingay ‡ ... 151
Ganton ... 245
Garelochead ‡ .. 310
Garforth ‡ 246, 254, 262
Gargrave ‡ .. 242, 243
Gargunnock ... 314
Garliestown ‡ .. 334
Garnant ... [illegible]
Garnkirk ‡ 326 322
Garstang ‡ *Th.* 190, 191
Garston ‡ 202, 265, 267
Garswood ... 198
Gartcosh .. 326, 322
Garth ... 177
Gartly † ... 333
Gartness ... 314
Garton ... 245
Gartsherrie † ... 326
Garvagh ... 3 0
Garve § ... 337
Gascoigne Wood 254
Gateacre ... 267
Gatehead ... 316
Gateshead * ‡ *S.* 247 261
Gateside ... 314
Gathurst † ... 294
Gavell ... 312, 314
Geashill ... 342
Geddington ... 228
Gedling 128, 129, 227
Gedney ... 135
Geldeston ... 117
George Inn ... 178
George Lane ... 122
Georgemas Junc. 337
George Town ... 43
Gerard's Bridge 197
Gibbstown ... 345
Giffnock ... 327
Giggleswick ... 243
Gildersome ‡ ... 144
Gilfach ... 32
Gilford ‡ ... 346
Gilling ... 253
Gillingham § 40, 42
Gillow Heath ... 214
Gilmerton ... 311
Gilnockie ... 303
Gilsland ‡ ... 263
Gilwern ‡ ... 178
Gipsy Hill § 71, 76, 55
Girvan ‡ *M.* ... 318
Gisburn ‡ ... 289
Glais ... 228
Glaisdale ‡ ... 253
Glamis † ... 323
Glan Conway ... 186
Glan-Dovey ... 181
Glan-Dovey J. † 181
Glanrhyd ... 32, 177
Glarryford ... 350
Glasbury ... 228
Glasgow * § *W.* N. B. 301, 302, 303. 310 to 315, 307
Glasgow Contd. [320
G. & S. W. 316, 318.
Cal. 322 to 332, 334
Kilmrnck Jnt. 320
G. & P. Joint 321
Great Northrn 131
L & N W 155, 190, 193
Mid. 217, 232, 242
North Eastern 247
Lanc. & York. 289, 290, 299, 300
Highland 336
To Glasgow.
fm. Aberdeen 324, 311
,, Birmingham 155 or 235
,, Bradfrd 262 or 190
,, Bristol to Birmingham 234, ford 155; or 234
,, Cambridge to Bletchley 151, ford 154; or to Hitchin 128, ford 130; or to Kettering 228 ford 216
,, Darlington 246; or to Newcastle 246, to Carlisle 263, ford 322 or 316; or to Newcastle 246, ford 306
,, Derby to Crewe 213, ford 155; or 217
,, Dover to London [illegible] or 80, ford 154, 130, or 216
,, Glo'ster, *see from Bristol*
,, Hereford to Preston 182, ford 190; or 234
,, Hull 246
,, Inverness 337
,, Kendal 190 [190
,, Leeds 242, 246, or
,, Leicester to Nuneaton 167, ford 154; or 216 [242
,, L'pool 190, 300, or
,, London 154, 180, or 216
,, Manchester 190, 290, or [illegible]
,, Newcastle 247 or 306; or to Carlisle 263, ford 322 or 316
,, Nottingham 130 or 216
,, Oxford to Bletchley 151, ford 154; or to Leicester 239, ford 216
,, Peterbro' 130; or to Rugby 153, ford 151; or to Syston 238, ford 216
,, Preston 190
,, Scarbro' to York 245, ford 246 or 306
,, Sheffield 217
,, Windermere 193
,, W'hampton 155; or to Carlisle 155, ford 316
,, Worcester, *see from Bristol*
,, York 246 or 306
Glassel ... 339
Glassford ... 329
Glasslough § ... 347
Glasson ... 309
Glasterlaw ... 333
Glastonbury § *S.* 45
Glazebrook ... 266
Glazebury, 200, 194
Glemsford ... 121
Glen ... 216
Glenageary .. 335, 340
Glenavy ... 349
Glenbarry ... 333
Glenboig .. 323, 326
Glenbuck ... 331
Glencarron ... 337
Glencarse † ... 332
Glencorse ... 311
Glenealy ... 340
Glenfarne ... 345
Glenfield ... 238
Glengariffe ‡ ... 345
Glenochil ... 312
Glenluce ‡ ... 334
Glenwhilly ... 318
Glogue ... 34
Glossop ‡ *Tu. S.* .. 270
Glo'ster * § S. G W 25, 30, 34, 352 Midland 233, 217, 230, 236, [illegible]
To Glo'ster:
fm. Cambdge to Oxford 151, ford 30
,, Carlisle [illegible] Birmingham 192, ford 232; or 232
,, Dover to London [illegible] or 86, ford 30; or to Red Hill 80, to Reading 84, ford 30
,, Edinbro' & Glasgow, *see from Carlisle*
,, Harrogte to Leeds 257, ford [illegible]
,, Hull [illegible]
,, Lancaster to Birmingham 192, ford 232
,, Leamington to Birmingham 18 or 171, ford [illegible]
,, Leeds [illegible]
,, Liverpool 232; or to Shrewsbury 20, ford 25
,, London 30
,, Manchester 231; or to Shrewsbury 17, ford 25
,, Newcastle 220
,, Oxford [illegible]
,, Southampton to Basingstoke 37, to Reading 7, ford 30; or to Bath or Bristol 15, ford 234
,, Windermere, to Birminghm 192 or 195, ford [illegible]
,, York 220
Glyn ... [illegible]
Glynde † ... 59
Glyndyfrdwy ... 17
Glynn ... 349
Glyn Neath § ... 28
Gnosal ... 176
Goathland Mill .. 245
Gobowen ‡ ... 19
Godalming, New † 38, 84

Godalming, Old § *W.* 38 [265
Godley J * † 270, 266,
Godmanchester .. 112
Godnow Bridge .. 274
Godstone § ... 78
Gogar † 304, 310, 314, 315
Golborne ‡ ... 190
Golcar ‡ ... 206
Golden Grove † 177
Goldenhill ... 211
Goldsboro' ... 251
Golspie ‡ ... 337
Gomshall † ... 84
Goold's Cross ... 342
Goole ‡ N. E. 252 M. S. & L. 274 L. & Y. 285, 279
Goragh Wd. * 335, 346
Gordon ... 304
Gorebridge ‡ ... 307
Goresbridge ‡ ... 335
Gorey *(Wexford)* § 340; *(Jersey)* 43
Goring *(Oxford)* ‡ 2, 18; *(Sussex)* † 59
Gormanstown .. 346
Gorseinon ... 177
Gorse Lane ... 177
Gort ‡ ... 341
Gortatlea † ... 343
Gorton ‡ 271, 276, 270, 277, 273
Gosberton ‡ ... 127
Gosforth ‡ ... 262
Gospel Oak 164, 166
Gosport § *Tu. Th. S.* 42, [illegible]
Gosport Road 42, 36
Gourdon ‡ ... 331
Govan ‡ ... 341
Govilon ... 178
Gower Road ‡ 30, 177
Gower Street ... 168
Gowran ‡ ... 342
Goxhill *(Lincoln)* 275, 271, 274, 277; *(York)* 252
Grafham ... 228
Grafton ... 35
Grahamstn ‡ 313, 310
Grampound Road ‡ *S.* 12
Grandboro' Road 151
Grandtully 336, 337
Grange *(Banff)* † 339; *(Waterford)* 341
Grange Court J. 25, 30
Grange Lane ... 275
Grangemouth ‡ 313. 332 [197
Grange-over-Sands ‡
Grange Road † .. 74
Grantham * § *S.* 130, 128, 148, 149, 150
Granton † .. 303, 312
Granton Road .. 324
Grantown ‡ *F.* 336, 339
Grant's House † 304
Grassendale ‡ 266, 267
Grateley † ... 40
Gravelly Hill ... 172
Gravesend * § *W. S.* 86, 122, 91
Grayrigg ... 190
Grays ‡ *Th.* ... 122
Greasley ... 128
Great Alne ... 23
Great Ayton ‡ .. 258
Great Barr .. 174, 175
Great Bentley .. 117
Great Bdg ‡ 24, 173, 175
Great Bridgeford 155, 212 [104
Great Chesterford ‡
Great Coates 275, 271, 274
Great Dalby ... 150
Great Grimsby * ‡ *F.* 149, 275, 271, 274, 270, 277
Greatham .. 256, 261
Great Harwood ‡ 293
Great Horton ‡ 144
Great Malvern * § 28, [illegible], 235, 244
Great Marlow ‡ *S.* 14
Great Ponton † .. 180
Greenbank .. 183, 265
Greencastle 349, 350
Greenfield *(York.)* ‡ 206; *(Lanark)* 315
Greenhead ... 268
Greenhill ... 323
Greenhithe ‡ ... 86
Green Lanes ‡ 108, 224
Greenlaw ‡ ... 304
Greenloaning 323, 310
Greenock * § *F.* 318 320, 328, 316, 322, 330
Greenodd † ... 194
Greenore * ‡ 186, 189, 347, 348
Green Road ... 194
Greenwich ‡ *W. S.* 84, 86, 127, 93, 122
Greenwich Pk. 84, 86
Gresford ‡ ... 19
Gresley † ... 238, 239
Gretna ‡ ... 306, 322
,, Green 306, 318, 316
Bretton ... 228
Greystones ‡ ... 340
Griffith's Crossing 188
Grimoldby ... 149
Grimsargh ... 287
Grimsby * ‡ *F.* 149, 275, 271, 274, 270, 277
Grimsby Docks 275, 271, 274, 277
Grimston ... 228
Grimstone ... 15
Grimston Road .. 120
Grindley ... 128
Gristhorpe ... 252
Groeslon ... 186
Groombridge § 74, 69
Groomsport Road 351
Grosmont ‡ 245, [illegible]
Grosvenor Road 77, 71, 72, 76, 55, 100
Grotton ... 206
Grouville ... 43
Grove Ferry ... 78
Grove Park *(Kent)* 78, 88; *(Mdlsx)* 48
Guard Bridge .. 312
Guay ... 336
Guestwick ... 120
Guide Bridge * † L. & N. W. 206 M. S. & L. 276, 277, 270, 273 O. A. & G. B. 271 Midland 230
Guildford * § *Tu.* [illegible] L. & S. W. 38 L. B. & S. C. 70 South Eastern 84
Guisbro' ‡ *Tu.* 258, 257
Guiseley ‡ .. 244, 262
Gunnersbury * 56, 164, 168
Gunness ... 274
Gunton ... 119
Guthrie J. * † 323, 333
Guyhirne ... 127, 148
Gwersyllt ... 16
Gwinear Road .. 12
Gwyddelwern ... 187
Gwys ... 228
H
Habro' 275, 271, 274
Hackbridge † .. 72
Hackney ‡ 126, [illegible], 115, 164, 166
Hackney Downs Jn. 106, 108
Haddenham ‡ .. 121
Haddington § *F.* 304
Haddiscoe † 104, 116
Hadfield ‡ *Th.* .. 270
Hadham ‡ ... 106
Hadleigh ‡ *M.* .. 116
Hadley ... 176
Hadlow Road ... 184
Hadnall ... 182
Haggerston 126, 136, 134, 164, 166
Hagley ‡ ... 26
Hagley Road ... 172
Haigh ... 285
Hailsham § .. 59, [illegible]
Hainton ... 149
Hairmyres ... 327
Halbeath † .. 313, 314
Halebank 176, 183, 202
Hale End ... 108
Halesowen ‡ *M.* [illegible]
Halesworth ‡ *Tu.* 116, 126
Halewood ‡ ... 266
Halifax § *S.* G. N. 144, 131 [287 L. & Y. 278, 282, 283, L. & N. W. 206
Halkirk ... 337
Hallaton ... 150
Hallatrow ... 16
Hallington ... 149
Hall Road ... 292
Halmerend ... 211
Halshaw Moor 292, 279, 289, 290, 284
Halstead *(Essex)* ‡ *F.* 121; *(Kent)* † 78
Halton *(Chester)* 184; *(Lanc.)* 243
Halton Holgate .. 149
Haltwhistle ‡ *Th.* 263
Halwill † ... 44
Hambleton ... 254
Hamilton ‡ *F.* 315, 326, 329, 330
Hamilton's Bawn 335
Hammersmth * ‡ 168, 2, 18, 164, 56
Hammerton ... 251
Hammerwich ... 175
Hampstead Heath ‡ 164, 166
Hampsted Norris 13
Hampsthwaite .. 250
Hampton § ... 48
Hampton Court § 46
Hampton Junction ‡ 155, 171, 236
Hampton Loade. 32
Hampton-on-Sea 94
Hampton Wick 48, 54
Ham Street ‡ 78, 81
Hamworthy (Old Poole) † [illegible]
Hamworthy Jn. † 36
Handbro' † ... 26
Handforth ‡ ... 209
Handsworth † 19, 24
Hanley ‡ ... 211
Hanwell ‡ ... 2
Hanwood ... 180, 176
Hapton 299, 300, 283
Harborne ‡ 172, [illegible]
Harburn ... 331
Harbury † ... 18
Harby ‡ ... 150
Hardingham ... 114
Harecastle .. 212, 211
Haresfield † ... 233
Harker ... 306
Harlech † ... 181
Harleston ‡ *W.* .. 117
Harling Road ‡ *Tu* 104
Harlington ‡ ... 216
Harlow ‡ *W. S.* .. 104
Harmston ... 148
Harold's Moor .. 177
Harold Wood 120, 116
Harpenden ‡ 150, [illegible]
Harrington ‡ ... 196
Harringworth .. 228
Harrogate * § N. E. 250, 251, 256, 260, 246, 253, [illegible] Gt. N. 131 L. & N. W. 206 L. & Y. 278, 279
To Harrogate:
from Birmingham to Leeds 235, ford 256; or 306
,, Bristol to Leeds 234, ford 256
,, Derby to Leeds 217, ford 256
,, Edinbro' 257; or to Leeds 242, ford 256
,, Holyhead to Manchester 188, ford 256; or to Crewe 188, ford [illegible]
,, Hull to Leeds 254, ford 256
,, Leamington to Birmingham 18 or 171, ford *see fm Birminghm*
,, Liverpool 256
,, London to Leeds 216, ford 256; or 130
,, Manchester 256
,, Newcastle 257
,, Scarbro' to York 245, ford 250 or 251
,, Sheffield to Leeds 217, ford 256; or to Holbeck 277, ford [illegible]
,, S'hampton to London 37 or 39, ford *see frm London*
,, Windermere to Leeds [illegible], ford [illegible]
Harrow * ‡ 152, 154, 168
Harrow Road .. 227
Harston ‡ ... 128
Hart ... 260
Hartfield † ... 74
Hartford ‡ 155, 183, 265
Harting ... 68
Hartlebury † .. 26, 32
Hartley ... 262
Harton Road ... 17
Harvington ... 244
Harwich ‡ *Tu.* .. 116
Haselour ... 232
Haslemere § *Tu.* 88
Haslingden ‡ *Tu. S.* 299
Hassendean ... 307
Hassocks † ... 59
Hassop † ... 230
Hastings * § *S.* 59, 70, 78, 40
Haswell ‡ ... 260
Hatch † ... 1
Hatchm 77, 72 55 to 57
Hatfield *(Herts)* * § *Th.* 133, 130, 150; *(York)* ‡ 274
Hatfield Peverel ‡ 116
Hathern ... 216
Hatton * † ... 18, 23
Haughley Road § 117
Haughton ... 176
Havant * § *S.* 38, 40, 59, 74, 70
Haven Street ... 62
Haverfordwest ‡ *S.* 30
Haverhill ‡ *F.* .. 121
Haverstock Hill 224 216, 227
Haverthwaite † 194
Haverton Hill .. 256
Havod ... 33
Hawes ‡ *Tu.* ... 260
Hawes Junc. † 242, 260
Hawick § *Th.* 307, 304
Hawksbury Lane 171
Haworth ‡ ... 242
Hawthornden Junc. † 306, 315
Haxby ... 245
Haxey § ... 127, 148
Hay ‡ *Th.* ... 228
Hayden's Lane † 72, 54
Haydon Bridge ‡ 263
Hayes (Mid.) ‡ 2; (Kent) 82
Hayfield ‡ ... 278
Hayle ‡ ... 12
Haymarket † 304, 310, 314, 315 [58, 59
Hayward's Heath §
Haywood ... 323
Hazel Grove ‡ .. 210
Hazelwood † ... 222
Hazlehatch ... 342
Hazlehead Bridge 270
Heacham ... 113
Headcorn ‡ *W.* .. 78
Headford ‡ ... 343
Headingley ‡ ... 256
Head's Nook ... 263
Headwood Crssng 349
Healey ... 284
Healey House .. 284
Healing ... 274, 275
Heapey ... 198, 287
Heather ... 167, 239
Heathfield § *(Sussex)* 69; *(Devon)* 13
Heath Town ... 214
Heatley ... 263
Heaton ... 261, 247
Heatn Chapl 205, 210
Heaton Mersey .. 230
Heaton Norris ‡ 205, 206, 208, 210, 182
Heaton Park ... 296
Hebburn ‡ ... 261
Hebden Bridge ‡ 278
Heck ... 255, 131
Heckington ‡ ... 149
Heckmondwike ‡ *M. Tu.* 284, 206
Hednesford ‡ ... 174
Hedon ‡ ... 252
Heddon-on-Wall 263
Heeley ... 217
Heighingtn *(Drhm)* 258; *(Lincoln)* 127
Hele † ... 8
Helensburgh ‡ .. 310
Hellingly † ... 69
Hellifield * † 242, 243, 289
Helmdon ... 179
Helmsdale § ... 337
Helmshore † ... 299
Helmsley ‡ ... 258
Helpringham .. 127
Helpston † ... 238
Helsby ... 176, 184
Hemel Hempstead ‡ *Th.* 223, 154
Hemingbrough .. 254
Hemsby ... 121
Hemsworth ‡ ... 131
Hemyock ... 10
Hendon § 224, 213, 227
Hendreforgan .. 22
Henfield § ... 58
Hengoed ... 28, 178
Henley ‡ *Th.* ... 1
Henlow ... 222
Hensall ... 285
Henstridge ‡ ... 45
Henwick ... 28, 33
Hepscott ... 262
Hereford * § *W.* 8 G. W. 26, 28, 30, 352 L. & N. W. 25, 177, 178, 182, 209 Mid. 228, 232, [illegible]
Heriot † ... 307
Hermitage ... 13
Herne ... 36
Herne Bay * § 94, 78
Herne Hill * § 92, 94, 54, 169
Hersham ‡ .. 36 to 41
Hertford ‡ *S.* 106, 150
Hertingfordbury 150
Heslerton ... 245
Hessay ... 251
Hesketh Bank † .. 295
Hesketh Park .. 255
Hessle ‡ 254, 252, 274
Hest Bank .. 190, 193
Hethersett .. 114, 104
Hetton ‡ ... 260
Hexhm § *Tu.* 263, 306
Heyford † ... 18
Heytesbury ‡ ... 15
Heywood ‡ 278, 279, 288
Hibaldstow ... 271
Higham *(Kent)* † 86; *(Suffolk)* 121 [169
Higham Ferrers ‡ *S.*
Higham-on-the-Hill 167, [illegible]
High Barnet ... 186
High Blaithwaite 264
High Blantyre ‡ 329
Highbridge * § S, 45
Highbury * 126, 122, 115, 164, 166
High Field ... 255
Highgate ‡ 136, 134, 164, 166
Highgate Road .. 324
High Harrington 196
Highlandman .. [illegible]
High Lane ... 276
Highley † ... 32
High Shields ... 261
Hightown ... 292
,, Ride Sta. 292
High Wycombe ‡ *F.* 14
Hildenbro' † ... 78
Hilgay Fen ... 113
Hillington ‡ ... 120
Hill of Down ... 344
Hillsborough ‡ *W.* 347
Hilton House ... 287
Hinckley ‡ *M.* 167, 239
Hindley ‡ 279, 294, 287

Hindley Green ..198
Hindolvestone ..120
Hinton ‡ ..244
Hipperholme * 144, 278, 282
Hirst ..262
Hirwain Junc. ‡ 28
Histon ..112, 228
Hitchin * § *Tu.* G. N. 136, 130, 128 Midland 222, [illegible]
Hixon ..212
Hockley ..19, 24
Hodnet ‡ .. 17
Hoe Street ..108
Hoghton † ..300
Holbeach ‡ *Th.* ..135
Holbeck Junction § G.N. 144, 145, 131 Midland 240, 241 North Eastern 256 L. & Y. 278, 285 M. S. & L. 277
Holborn Viaduct * † 92, 94, 98, 100
Holkham ..113
Holland Arms ..183
Hollinwood ‡ ..286
Holloway 136 to 142, 127
Hollybush *(Ayr)* † 318; *(Mnmth)* 178
Holme *(Hunts)* * † 130, 131; *(York)* 255; *(Lanc.)* 283; *(Westmorland)* 190
Holme Hale ..132
Holmes ..229
Holmes Chapel ‡ 209
Holmfield .. 144
Holmfirth ‡ ..282
Holm Lacey † .. 25
Holmsley † .. 36
Holmwood † 58, 68, 72
Holsworthy ‡ *W.S.* 44
Holt ‡ ..14, 15
Holtby ..251
Holton ..277
Holton-le-Clay ..149
Holyhead * § *S.* L. & N. W. 186, 155, 182, 183, 187, 189 Great Western 19 Cambrian 181 Midland 232
To Holyhead:
fm Aberystwyth 181
,, Birmingham 155 or 19
,, Bristol 234, or to Birmnghm 234, ford 19
,, Dover to London 80 or 96, ford 154 or 18; or to Red Hill 80, to Reading 84, ford 18
,, Exeter, *see from Bristol*
,, Gloucester 234; or to Shrewsbury 25, ford 19
,, Liverpool 186
,, London 154 or 18
,, Manchester 186
,, Plymouth, *see from Bristol*
,, Southampton to London 37 or 39 ford 154 or 18
Holytown Junc. 322, 326 to 331
Holywell ‡ *F.* ..186
Holywood *(Dmfries)* 316; *(Belfast)* ‡ 351
Homersfield ..117
Homerton 126, 122, 115, 164, 166
Honeybourne * 26, 23
Honing ..121
Honington † 148, 149
Honiton § *S.* ..40, 42
Honley ‡ 282, 283, 287
Honor Oak .. 88
Hoole ..295
Hooton ..184
Hope ‡ ..187
Hope Junc. ..16, 187
Hopton Heath ..177
Horbling ..145
Horbury ‡ ..278, 284
,, Jn. 279, 284, 285
Horderley ..176
Horeham Road † 69
Horley § .. 58
Hornby ‡ ..248
Horncastle ‡ *S.* ..148
Hornsea * ‡ ..252
Hornsea Bridge ..252
Hornsey ‡ ..136, [illegible]
Hornsey Road ..224
Horrabridge ‡ 12, [illegible]
Horringford .. [illegible]
Horse & Jockey 341
Horsebridge † .. 53
Horsehay .. 17
Horseleap ..344
Horsforth ‡ 256, 240, 244
Horsham * § ..58, 70
Horsted Keynes † 55
Horton *(Nrthmptn)* 223; *(York)* 242
Horton Park ..144
Horwich § ..294
Hoscar Moss ..294
Hougham † ..130
Hough Green ..266
Hounslow § ..48, 56
Houston 320, 328, 330
Hovingham ‡ ..253
Howden § *S.* ..254
Howden Clough ..144
Howdon-on-Tyne 261
How Mill ..263
Howsham ..277
Howth ‡ ..349
Howwood ..316, 318
Hoy ..337
Hoylake * ‡ ..185
Hoyland ‡ ..275
Hubbert's Bridge ..149
Hucknall ‡ ..129, 228
Huddersfield * § *Tu.* L. & N. W. 206, 205, 155 L. & Y. 278, 282, 283, 284, 287 Great Western 17 Gt. Northern 130
Hugglescote 167, 239
Hull * § *Tu. F. S.* North Eastern 254, 251, 252, 245, 246 M. S. & L. 265, 271, 270, 274, 275, 277 Great Northern 130, 131, 145, 149 L. & N. W. 206 Mid. 217, 227, 232 Mid. & N. E. 229 L. & Y. 279, [illegible]
To Hull:
from Birmingham 217; or to Derby 235, ford 277
,, Bradford to Leeds 146 or 241 ford 254
Hull Continued.
fm Bristol 217
,, Derby 217 or 277
,, Dover to London 80 or 96, ford 130, 149, or 216
,, Durham 248 or 249
,, Edinbro' & Glasgow 248; or to Leeds 242, ford 254
,, Fleetwood to Todmorden 283, ford 278
,, Gloucester 217
,, Halifax [illegible]
,, Harrogate to York 251, ford 251; or to Church Fenton 250, ford 249
,, Holyhd to Crewe 188, ford 206; or to Manchester 188, ford [illegible]
,, Huddersfield [illegible] or 206
,, Leeds [illegible]
,, Leicester 216; or to Nottingham 216, ford 127
,, Liverpool 206, 279, or 270
,, London 130, 149, or 216
,, Manchester 206, 270, or 278
,, Newcastle 248
,, Norwch to Peterbro' 112, ford 130 or 149
,, Nottingham 130, 277, or [illegible]
,, Oxford to Leicester 239, ford 216; or to Worcester 26, ford 217
,, Petrbro' 130 or 149
,, Rochdale [illegible]
,, Sheffield 270, 274, 229, or 217
,, Southampton to London 37 or 39, ford 130, 149, or 216
,, Wakefld 285 or 279
,, Windermere to Preston 192 or 195, to Todmrdn 283, ford 278; or to Leeds 243, ford 254
,, Worcester 217
,, Yarmouth, *see from Norwich*
Humberstone ..150
Humberstone Road 216, [illegible]
Huncoat 289, 300, 283
Hundred End Gate 295
Hungerford ‡ *W.* 14
Hunmanby ‡ *Tu.* 252
Hunslet ‡ ..217, 285
Hunstanton ‡ ..113
Huntingdon ‡ *S.* Gt. Northern 130 Midland 228
Huntly § *Th.* ..339
Hunt's Cross 266, 267
Hunwick ..255
Hurlford ‡ ..316, 320
Hurworth Burn 260
Huskisson ..267
Husthwaite Gate 253
Hutton ..245
Hutton Gate ..258
Hutton Cranswick 252
Hutton Junc. ..257
Huyton ‡ ..200, 198
Huyton Quarry 200
Hyde ‡ 273, 276, 230, 270
Hyde Junc. 273, 276
Hykeham ..227
Hylton ‡ ..255
Hythe *(Kent)* ‡ *S.* 78; *(Essex)* † 117
I
Ibrox ..318, 321
Icknield Port Road 172
Idle ‡ ..146
Idridgehay ..222
Ilford ‡ 107, 120, 116, 122
Ilfracombe ‡ *W. S.* 44, 1, 40
Ilkestn † 128, 237, 235
Ilkeston Junc. ..237
Ilkley ‡ ..244, 256
Ilminster § *W.* .. 1
Ince *(Lanc)* ‡ 279, 294, 287; *(Chester)* ‡ 184
Inches ..331
Inch Road ..335
Inchture § ..332
Ingatestone ‡ 120, 116
Ingersby ..150
Ingestre ..128
Ingham ..112
Ingleby ..253
Ingleton ‡ .. 190, [illegible]
Ingrow ..242
Innerleithen ‡ ..315
Innerpeffray ..332
Innerwick ..304
Innishannon ‡ ..345
Inniskeen ..348
Inny Junction ..344
Insch § ..338
Instow † .. 44
Inveramsay * † ..338
Inveresk Jn. † 308, 304
Invergordon ‡ * § 337
Invergowrie ..332
Inverkeithing ‡ 314
Inverkip ..330
Inverness * § *Tu. F.* Highland 337 Gt. Northern 131 L. & N. W. 155, 190 Midland 217, 242 North British 307, 304, 310, 312 Caledonian 323 G. N. of Scot. 339
To Inverness:
from Aberdeen 338
,, Birmingham 155 or 217
,, Bradford 190 or 306
,, Carlisle 322 or 306
,, Edinbro' 336
,, Glasgow [illegible]
,, Lancaster 190 or 306
,, L'pool 322 or 306
,, London 154, 306, or 130
,, Manchester [illegible] or 306
,, N'castle 306 or 304
,, Preston 190 or 306
,, York 306 or 304
Invershin † ..337
Inversnaid ..310, 334
Inverugie ..338
Inverurie ‡ ..338
Ipswich * § *Tu. S.* 116, 117, 112, 121
Irchester ..216
Irlam ..266
Iron Acton ..236
Ironbridge ‡ ..17, 32
Irton Road ..195
Irvine ‡ *M.* 316, 318, 320
Irvinestown ‡ ..348
Isfield † .. 74
Isham ..216
Isleworth § ..48, 56
Islington *Tu. W. Th.* 126, 122, 115, 164, 166
Islip ..151
Itchen Abbas † .. [illegible]
Ivybridge * § .. 12
J
James Bridge 173 to 175
Jamestown ..314
Jarrow ‡ ..261
Jedburgh § *Tu. S.* 307
Jedfoot Bridge ..307
Jervaulx ..260
Jesmond ..[illegible]
Johnshaven ‡ ..331
Johnston .. 30
Johnstone ‡ 316, 318
Joppa 310, 304, 308, 309
Jordanstone ..332
Jordanstown 349, 350
Junction 345, 346, 349
Junction Road *(Middlesex)* 224; *(Edinbro')* 303
Juniper Green ..331
K
Kanturk ‡ ..343
Katesbridge ..349
Kearsney † .. 94
Keele † ..211
Kegworth § ..216
Keighley ‡ *W.* 240, 242
Keith * § *F.* 336, 339
Kells ‡ *S (Meath)* 346; *(Antrim)* [illegible]
Kellswater ..350
Kelmarsh ‡ 150, 170
Kelso * § *F.* 251, 307
Kelston ..236
Kelty ..313
Kelvedon ‡ ..116
Kemble Junction 30
Kemnay ‡ .. [illegible]
Kemp Town † .. 71
Kemsing .. [illegible]
Kendal † *S.* 190, 193, 197, 290
Kenilworth § *W.* 171
Kenley † .. 84
Kenmare ..345
Kennet ..121
Kennethmont † ..338
Kennishead ..320
Kensal Green 152, 164, 166
Kensington * Gt. Western 2, 18 L. & S. W. 36 to 41, 46, 48, 53, 55 L.B.&S.C. 58, 57, 55, 70 to 74, 76 L. & N. W. 154, 152, 162, 166, 169 Metropolitan 168 Met. District 168 L. C. & D. 76
Kent's Bank † ..194
Kentish Town † [100 L. C. & D 92, 94, 98, Gt. Eastern 106, 164 L. & N.W. 152, 164, 166 Mid. 224, 216, 227
Kenyn. J 200, 199, 184
Kerne Bridge † .. [illegible]
Kerry .. 181
Kershope Foot ..306
Kesh ‡ ..348
Keswick * § *S.* 196, 190
Ketley .. 17
Kettering § *F* 216, 123, 228
Ketton ‡ .. 170, [illegible]
Kew Bdg § 48, 56, 164
Kew Gardens * 56, 164, 168
Keyingham ..252
Keymer Junction § 58
Keynsham ‡ *Th.* .. 3
Keyworth ..228
Kibworth ‡ ..216
Kidderminster * § *Th* 26, 32
Kidsgrove ‡ ..211
Kidwelly § *F.* .. 30
Kielder † ..307
Kilbirnie ‡ ..316, 318
Kilbowie ..310
Kilburn *(Middlesex)* ‡ 152, 162, 168, 224, 216; *(Derby)* ‡ 213
Kilcock ‡ ..344
Kilconquhar ..312
Kilcool ..340
Kilcrea ..345
Kildale ..253
Kildare § *Th.* 342, 335
Kildary ..337
Kildonan ..337
Kildwick ..240
Kilfree Junction 344
Kilgetty .. 34
Kilkenny § *W.S.* 341, 342, 352
Kilkerran † ..318
Killagan † ..350
Killaloe ‡ ..341
Killamarsh ..233, 277
Killarney § *S.* 341, 345, [illegible]
Killay ..177
Killeagh ..343
Killearn ..312
Killiecrankie ‡ ..336
Killin ‡ ..334
Killiney ‡ ..335, 340
Killingworth ..247
Killochan ..318
Killonan ..341
Killucan ‡ ..344
Killurin ..340, [illegible]
Killygordon † ..348
Killylea ‡ ..347
Killywhan ..318
Kilmacow ..341
Kilmacthomas ..335
Kilmainham Wd 345
Kilmalcolm † ..320
Kilmallock § ..342
Kilmarnock * § *Tu. F.* 316, 320
Kilmaurs ..320
Kilmeadan ..335
Kilmessan ..345
Kilmorna ..341
Kilnhurst 317, 229, 275
Kilpatrick ..310
Kilroot ..349
Kilrea ..350
Kilrush ‡ *S.* ..341

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Kilsby ‡ ..154
Kilsheelan † ..341
Kilsyth ‡ ..312, 314
Kiltoom ..344
Kilumney ..345
Kilwinning § 316, 318, 320
Kilworth ..151, 170
Kimberley *(Notts.)* † 123, 235; *(Nrflk)* 114
Kimbolton § *F.* 228
Kinaldie ..338
Kinbrace † ..337
Kinbuck † ..323, 310
Kincardine ‡ ..314
Kincraig † ..336
Kinfauns ..332
King Edward † ..338
Kingennie ..332
Kinghorn ‡ ..312
Kingsbdg Rd. § *S.* 12
Kingsbry *(Middlesx)* 168; *(Warwick)* 232
King's Cliffe ‡ ..151
Kingscote † .. 55
Kingscourt ‡ *Tu.* 345
King's Cross * † [127 G.N. 136, 130, 131, Metropolitan 168 Mid. 224, 216, 227 L. C. & D. 92, 94, 98, 100 Gt. Western 2, 18 South Eastern 127
King's Heath 232, 244
Kingshouse ..334
Kingskerswell † . 12
Kingskettle ..312
Kingsknowe 331, 330
Kingsland ‡ .. 25
King's Langley ‡ 154
Kingsmuir ..332
King's Norton ‡ 232, 235, 244
King's Sutton .. 18
Kingston § *S.* .. 48
Kingston Hill .. 54
Kingston Town .. 54
Kingstown § 186, 335, 340
Kingswear † .. 12
Kingswood ‡ .. 18
Kingthorpe ..149
Kington ‡ *Tu.* .. 25
Kingussie * ‡ ..336
Kinloss † ..336
Kinnersley ..228
Kinross ‡ *M.* 314, 313
Kinsale ‡ *W.S.* ..345
Kintbury † .. 14
Kintore § ..338
Kipling Cotes ..251
Kippax ..262
Kippen § ..314
Kirby Cross ..117
Kirby Moorside ‡ *W.* 253
Kirby Muxloe ..238
Kirkandrews ..309
Kirkbank ..307
Kirkbride ..309
Kirkbuddo ..332
Kirkburton ‡ ..205
Kirkby *(Notts)* † 228; *(Lanc.)* † 194, 279
Kirkby Lonsdale ‡ *Th* 190, 243
Kirkby Stephen ‡ *M.* 242, 258, 261
Kirkby Thore ‡ ..261
Kirkcaldy § *S.* ..312
Kirkconnel ..316
Kirkcudbright ‡ *F.* 318, 316
Kirkcowan ‡ ..334
Kirkdale ‡ 279, 295, 300
Kirkgunzeon ..318
Kirkhm § *Tu.* 290, 291, 287
Kirkham Abbey 245
Kirkheaton ..205
Kirkinner † ..334
Kirkintilloch ‡ ..312
Kirklington ‡ ..229
Kirkliston ‡ ..314
Kirk Michael ..204
Kirkpatrick ..322
Kirkstall ‡ 244, 240
Kirkstall Forge 240
Kirkstead † ..148
Kirriemuir ‡ *F.* 333, 323, 332
Kirtlebridge † 322, 331
Kirtlington † .. 18
Kirton ‡ ..148
Kirton Lindsy § *F* 271
Kittybrewster † 338
Kiveton Pk. ‡ 270, 275
Knapton ..245
Knaresbro' ‡ *W.* 251, 260
Knighton ‡ *Th.* ..177
Knightwick .. 32
Knitsley ..260
Knock *(Banff)* 339; *(Down)* 357
Knockcroghery ..344
Knocklong † ..342
Knockloughrim 350
Knot Mill ‡ 264, 203
Knottingley § 131, 285
Knotty Ash ..267
Knowe's Gate .. 307
Knowle § .. 18
Knuckbue ..345
Knucklas ..177
Knutsford ‡ *S* 265, 209
L
Ladybank * § 312, 314
Ladylands ..314
Lady's Bridge † 339
Lady Well ..82, 84
Laffan's Bridge ..341
La Haule .. 43
Lairg § ..337
Laister Dyke ‡ 144, 146, 278
Lakenheath ..104
Lamancha ..315
Lambeg ..347
Lambley ..263
Lamesley ..247
Lamington † ..322
Lampeter * ‡ *S.* .. 34
Lamphey † .. 34
Lamport ..150, 170
Lanark ‡ *Tu. S.* 326, 325, 331
Lancaster * § *W.S.* L&NW. 190, 193, 155 Midland, 243 Furness 194 L. & Y. 290, 300 North British 306
Lanchester ‡ ..260
Lancing † .. 59
Landore J. * § 30, 28, 35
Langbank ‡ ..328, 330
Langford ..105
Langho ..289
Langholm ‡ *W.* ..306
Langley *(Bucks)* 2; *(Northmbrlnd)* 263
Langley Green .. [illegible]
Langly Mill ‡ 128, 237
Langloan ..326
Langport § *Tu.* .. 3
Langrick ..148
Langston .. 74
Langton ..216
Langwathby † ..242
Langwith † 229, 275
Langworth † ..277
Lansdowne Road 340
Lapford † .. 44
Larbert § 310, 323, 332, [illegible]
Largo ‡ *Th.* ..312
Larkhall ‡ ..329
Larne * § ..349
Larne Harbour ‡ 349
La Rocque .. 43
Lartington ..258
Lasswade ‡ ..306
Latchford ‡ ..203
Latimer Road * ..168
Launceston ‡ *W.S.* 12, 44
Launton ..151
Laurencekirk ‡ *M* 323
Laurencetown ..349
Lauriston † ..331
Lavant † .. 75
Lavenham ‡ ..121
Law Junction 322, 326 to 330
Lawley Bank .. 17
Lawrence Hill 16, 30
Laytown ..346
Lazonby ..242
Lea ..127, 148
Lea Bridge 106, 109
Leadburn ..315
Leadenham ‡ ..148
Leagrave ..216
Lea Green ..200
Lealholm ..253
Leamington * § Gt. Western 18, 23 L. & N.W. 171, 154, 167 Midland 236, [illegible]
To Leamingtn
fm Birkenhd 20; or to Nuneaton, Coventry, or Rugby 158, ford 171
,, Holyhead, *see fm. Birkenhead*
,, Liverpool 171 or 20
,, London 18 or 154
,, M'chestr 20 or 171
,, Norwich to Peterborough 112, to Rugby 151, ford 171
,, Shrewsbury 20 or to Stafford 176, ford *see frm Stafford*
,, S'hampton 18; or to London 39 or 37, ford 154
,, Stafford to Nuneatn, Coventry, or Rugby 158 and 159, ford 171
Leamside ..247, 255
Lea Road ..290
Leatherhead § 46, 58, 68, 72
Leaton .. 19
Leckhampton .. [illegible]
Lechlade ‡ *F.* .. 14
Ledbury * ‡ *Tu.* [illegible]
Ledsham ..184
Ledstone ..252
Lee ‡ .. 56
Leebotwood .. [illegible]
Leeds * § *Tu. S.* Great Northern 144, 131, 148, 145 L. & N. W. 206, 155, 177, 190, 275 Midland 217, 240, 244, 214, 232, 242, 243 North East 246, 256, 254, 245, 262, 250, 257, 260, 252, 235 Lanc. & York. 278, 285, 284, 279, 294, 283, 299, 300 Great Western 17 Furness 194 M. S. & L. 277, 276 Nth. Brit. 304, 306
To Leeds:
from Aberdeen 192 or 308
,, Birmingham [illegible] or 155
,, Blackburn 300
,, Bristol 234
,, Burnley 283 or 300
,, Bury 278 or 299
,, Carlisle [illegible] or 192
,, Chester 206; or to M'chestr 184, ford 206 or 278
,, Darlington [illegible]
,, Derby 217
,, Dover to London 80 or 96, ford 130, 216, or 154
,, Dudley to Derby 175, ford 217; or to Stafford 172, ford 155
,, Edinbro' 308, 305, or 192
,, Glasgow 192, 242, 308, or 305
,, Gloucester 234
,, Inverness 192, 308, or 305
,, Kendal to Carnforth 192, ford 243
,, Lancaster 243
,, Leicester 216
,, Liverpool 279, 206, or 300
,, London 130, 216, or 154
,, Macclesfield to Stockport 210, ford [illegible]
,, Manchester 206 or 278
,, Newcastle 248
,, Northamptn 216 or 154
,, Norwich to Systn 238, ford 216; or to Peterbro' 112, ford 130
,, Nottingham [illegible] or 130
,, Oldham 206 or 278
,, Oxford to Worcester 26, ford 234; or to Bletchley 151, ford 154
,, Perth 192 or 308
,, Peterbro' 130; or to Syston 232, ford 216
,, Plymouth 234
,, Preston 300; or to Bolton 291, ford 279
Leeds Continued.
fm Rugby to Leicester 239, ford 216; or 154
,, Scarbro' 245
,, Southampton to Birminghm 18, ford 235 or 155; or to London 39 or 37, ford 130, 216, or 154
,, Southport 294 or 300
,, Ulverston 195
,, W. Hartlepool 257
,, Windermere [illegible]
,, Wolverhampton 155 or 235
,, Worcester [illegible] or 17 [*fm. Norwich*
,, Yarmouth, *see*
Leegate ..264
Leek ‡ *W.* ..212, 214
Leeming Lane ..260
Lees ‡ ..206
Legbourne Road 149
Le Hocq .. 43
Leicester * § *W.S.* L. & N. W. 167, 171, 162 Midland 216, 238, 239, 214, 222, 228 to 231, 233 [135 Gt. Northern 150 North Staff. 212 M. S. & L. 277
To Leicester:
frm Birmingham 239 or 167
,, Bradford 220
,, Bristol [illegible]
,, Carlisle to Nuneaton 158, ford 167; or 220
,, Chester to Nuneaton 158, ford 167; or 212
,, Dover to London 80 or 96, ford 216 or 167
,, Edinbro' or Glasgow to Nuneatn 158, ford 167; or 220
,, Gloucester 239
,, Harrogate to Leeds 257, ford 220
,, Holyhead to Nuneaton 158, ford 167; or to Crewe 188 ford 212
,, Hull 220; or to Nottinghm 277, ford 221
,, Leamington 171
,, Leeds [illegible]
,, Liverpool 167, 212, or 220 [167
,, London 216 or
,, Manchester 231, 167, or 212
,, Newcastle 220
,, Norwich 238
,, Oxford 239; or to Leamington 18, ford 171
,, Sheffield 220
,, Southampton to Leamington 18, ford 171; or to London 39 or 37, ford [illegible] or 167
Leicester Continued.
fm Windermere to Preston 192 or 195, to Nuneatn 158, ford 167; or to Leeds 243, ford 220
,, Yarmouth 238
,, York 220
Leigh *(Staf.)* 212, 211; *(Essex)* ‡ 132
Leigh ‡ & Bedford 199
Leigh Court .. 32
Leighton § *Tu.* 154, 150
Leiston ‡ ..116
Leith ..324, [illegible]
Leith Walk ‡ 303, 312
Leixlip ‡ ..344
Lelant .. 5
Leman Street ‡ 107, 127, 111, 120
Lemington ..263
Lennoxtown ‡ ..312
Lenton † 228, 237, 235
Lentran † ..337
Lenwade ..120
Lenzie Junc. ‡ 304, 310, 312
Leominster * § *F.* 25
Leslie ‡ ..312
Lesmahagw ‡ 329, 330
Les Marais .. 43
Lethenty ..338
Leuchars † ..312
Leuchars Junc. ‡ 312
Leven § ..312
Levenhall .. [illegible]
Levensbulm * 205, 210
Leverton ..270
Levisham ..245
Lewes * § *Tu.* 58, 59, 74, 55
Lewes Road † .. 71
Lewisham § 82 to 91, 127
Lewisham Road † 98
Leyburn ‡ *F.* ..260
Leycett ..211
Leyland ‡ ..190, 290
Leysmill ..338
Leyton ‡ ..122
Leytonstone ‡ ..122
Lezayre ..204
Lhanbryde ..336
Lichfield § *F* 154, 175
Lidford * ‡ .. 12, 44
Lidlington ..151
Liff ..332
Liffey Junc ..189
Lifford ..235
Lifton ‡ .. 12
Lightcliffe † 144, 278, [illegible]
Lilbourne ..151, 170
Lilliput Road ..177
Limavady ‡ *M.* ..350
Limavady Junc. † 350
Limehouse ‡ 127, 122
Limerick * § *W.S.* 341, 342, 352 [†42, 352
Limerick Jn. * † 341,
Limpley Stoke 14, [illegible]
Linby † ..129, 228
Lincoln * § *F.* G. E. 127, 104 [149 G. N. 127, 148, 130 Midland 227, [illegible] M. S. & L. 270, 277
Lindal † ..194
Lindean ..307
Linford ..170
Linley .. 32
Linlithgow ‡ *F.* 304, 310

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Linton ‡ 121
Lintz Green ......[illegible]
Liphook § 38
Lisbellaw ‡......348
Lisburn § Tu. [illegible], 347, 349
Liscooly 348
Liskeard ‡ S..... 12
Lismore ‡ W. 335, 343, 352
Lisnagry 341
Lisnaskea ‡ S.....348
Liss § 38
Listowel ‡ W. 341, 352
Littlebro' ‡..278, 288
Little Bytham †.130
Little Eaton 213
Littlehmptn § 59, 70
Little Hulton ‡..191
Little Island.....343
Little Kimble .. 14
Little Mill......247
Littlemore...... 14
Littleport ‡ 118
Little Salkeld ..242
Little Steeping..149
Littleworth 148
Liverp'l * § *daily*
L. & N.W. 155, 176, 183, 198, 194, 200 to 203, 184, 151, 162, 167, 169, 171, 178, 182, 186 to 193, 197, 199, 206, 210 [267
Ches. Lines 266, 265,
L. & Y. 279, 292, 295, 300, 278, 296
Great Western 19, 17, 26, 28, 184
Gt. Northern 130
N. & B. Junc. 170
Cambrian 180
Hoylake 185
Furness 194
North Staff. [illegible]
Mid. 230, 217, 232, 229, 242
N. East. 246, 254, 252, 256
M. S. & L. 270, 274
North British 306
Caledonian 322
To Liverpool:
frm Aberdeen 324 or 308
,, Barnsley 272 or 280
,, Birmingham 155 or 19
,, Blackburn 198 or 301; or to Wigan 287, ford 281
,, Blackpool to Preston 291, ford 301 or 192
,, Bradford 280, 207 or 301
,, Brecon 180 or 177
,, Bristol 234; or to Gloucester 234, to Shrewsbury 25, ford 19
,, Burton 213 or 210
,, Carlisle 192 or 242
,, Darlington 249
,, Derby 213, 230, or 210 [230
,, Doncaster 272 or
,, Dover to London 80 or 96, ford 154, 268, or 18; or to Red Hill

Liverpool Continued
80, to Reading 84, ford 18
fm Dublin 188
,, Ednbro' 325 or 242
,, Exeter, *see from Bristol*
,, Fleetwood, *see from Blackpool*
,, Glasgow 325 or 242
,, Gloucester 234; or to Shrewsbury 25, ford 19
,, Goole 280 or 274
,, Greenock 325
,, Grimsby 274 or 272
,, Halifax 280 or 207
,, Harrogate 257
,, Holyhead 188
,, Huddersfield 207 or 230; or to Penistone 283, ford 272
,, Hull 254 or 272
,, Inverness 324 or 308
,, Lancaster 192
,, Leamington 171 or 18
,, Leeds 280, 207, or 301
,, Leicester 213, 167, or 216
,, Lincoln 272; or to Derby 227, ford 213, 230, or 210
,, Llandudno 188
,, London 154, 268, or 18
,, Manchester 230, 268, 281, or 203
,, Newcastle 257
,, New Milford 29
,, Newport [illegible] or 178
,, Normanton 280 or 207
,, Norwich 151, 272; or to Peterbro' 112, ford 213; or to Syston 238, ford 216
,, Nottingham 213, 210, or 216
,, Oxford 151 or 18
,, Perth 324 or 308
,, Peterbro' 130, 151, or 213; or to Syston 238, ford 216
,, Plymouth, *see from Bristol*
,, Rhyl 188
,, Scarbro' 280 or 207
,, Sheffield 272
,, Shrewsbury 182 or 19
,, Southampton to London 39 or 37, ford 154 or 268; or 18
,, Stockton 249 or 257
,, Swansea 177 or 29
,, Tenby 177
,, Ulverston 195
,, Wakefield 280 or 207
,, Whitehaven [illegible]

Liverpool Continued
fm Windermere 192 or 195
,, Worcester 28 or 234; or to Shrewsbury 32, ford 19
,, Yarmouth, *see from Norwich*
,, York 249
Liverpool Street * †
L. B. & S. C. 58, 77, 75, 74
South Eastern 84
G. E. 106, 104, 108, 114, 122, 120
L. T. & S. 122
Liversedge † ....[illegible]
Livingstone 315
Lixnaw 341
Llanarthney † ..177
Llanberis ‡..185, 186, 182
Llanbister Road 177
Llanbrynmair ‡..180
Llancaiach (Nelson) 28, 178
Llandaff ‡ M...33, 30
Llandebie †..32, 177
Llandenny...... 28
Llanderfel † 17
Llandilo * ‡ S. 32, 177
Llandilo Bridge 177
Llandinam......180
Llandovery § S. 32, 177
Llandrillo † 17
Llandrindod Wells* ‡ 177
Llandudno ‡ 188, 186, 19
Llandudno Junc. * 186, 188
Llandulas 186
Llandyssil * ‡ 34, 177
Llanelly § Th. S. 30, 32
Llanerchymedd ‡ 183
Llanfair ‡ S. 186
Llanfairfechan ‡ 186
Llanfalteg 34
Llanfechain 181
Llanfihangel 181
Llanfyllin ‡ Th. 181
Llanfyrnach 34
Llangadock ‡ 32, 177
Llangammarch..177
Llangefni ‡ Th ..183
Llangennech † .. 32
Llanglydwen..... 34
Llangollen ‡ S. 17, 19, 187
Llangonoyd 32
Llangunllo......177
Llangwyllog.....183
Llangybi (*Cardigan*) 34; (*Carnrvn*) 186
Llanharry ...... [illegible]
Llanidloes * § S.
Cambrian 180
Mid Wales 179
Great Western 19
L. & N. W. 177
Llanilar 34
Llanishen 178
Llanpumpsaint 34, 177
Llanrhaiadr 187
Llanrhystyd Road ‡ 34
Llanrwst ‡ Tu. S. 186
Llansaintffraid..181
Llansamlet ‡ ..28, 30

Llantarnam ..28, 33
Llantrissant § F. 30, 33
Llantwit ‡ ...... [illegible]
Llanuwchllyn .. 17
Llanvihangel.... [illegible]
Llanwern 30
Llanwnda 186
Llanwrda ..32, 177
Llanwrtyd Wells ‡ 177
Llanybyther 34
Llanycefn 34
Llanymynech * § 180, 181
Llechryd 34
Llechryd Junc. * ‡ 179
Llong 187
Llwydcoed 28
Llwyngwril 181
Llwynpia 33
Llynclys † 180
Loanhead ‡ 311
Lochanhead 318
Locharbriggs....322
Loch-Awe 334
Lochearnhead ‡. [illegible]
Lochee ‡ 332
Lochgelly §......314
Loch Katrine 334, 310
Loch-Leven M. 313
Loch Lomond 310, 314
Lochluichart †..337
Lochmaben ‡ M. 322
Lochwinoch ‡ 316, 318
Lockerbie * ‡ Th. 322, 334
Lockington 252
Lockwood † 282, 283, 284, 287
Lodge Hill † 16
Lofthouse § 144, 145, 285
Loftus ‡ 257
Logierieve 338
Login 34
Lombardstown..343
Londesborough..251
LONDON *
The various Stations in the Metropolis and environs are detailed under their respective alphabetical headings.
To London:
from Aberdeen 324, 308, or 132
,, Bedford 221 or 151
,, Birkenhead 158 or 20
,, Birmingham 159, 239, or 20
,, Bolton 158
,, Bradford 132, 220, or 207
,, Brecon to Hereford 228, ford 33 or 29
,, Bristol 6
,, Burton 238 or 175
,, Buxton 231 or 210
,, Cambridge 105 or 128
,, Carlisle 192 or 242
,, Carmarthen 31 or 177
,, Carnarvon 188; or to Chester 188, ford 20

London Continued.
fm Cheltenham 31
,, Chester 158, 20, or 265
,, Cornwall 18
,, Derby [illegible] or 175
,, Doncaster 132; or to Sheffield 229, ford 220
,, Dorchester 39 or 15
,, Dover 80 or 96
,, Dublin 188 or 20
,, Dudley 158 or 27
,, Dundee 324, 308, or 305
,, Durham [illegible] or 249
,, Edinbro' 305, 325, or 308
,, Exeter 41 or 6
,, Fleetwood 188
,, Folkestone 80
,, Glasgow 325, 305, or 220
,, Gloucester 31
,, Gosport 42
,, Greenock 325 or 317
,, Grimsby 149 or 272
,, Halifax 132, 278, or 207
,, Harrogate 132; or to Leeds 257, ford 220
,, Hastings 80 or 65
,, Hereford 31 or 29
,, Holyhead 188 or 20
,, Huddersfield 158, 133, or 278
,, Hull 132, 133, 149, or 220
,, Huntingdon [illegible] or 112
,, Ilfracombe 41 or 1
,, Inverness 337 or 308
,, Kendal 192; or to Carnforth 192, ford 243
,, Lancaster 192 or 243
,, Leamington 171 or 21
,, Leeds 132, 212, or 207
,, Leicester [illegible] or 167
,, Lincoln 148; or to Nottingham 227, ford 221
,, Liverpool 158, 266, or 20
,, Llandudno [illegible] or 20
,, Lowestoft 118 or 105
,, Lynn 118
,, Macclesfield 212
,, Manchester 158, 231, 270, or 17
,, Margate 80 or 96
,, Newcastle 248
,, Newhaven 64
,, New Milford 31
,, Newport 31
,, Normanton [illegible] or 207
,, Norwich 118 or 105

London Continued.
fm Nottingham 221 or 129
,, Oldham 158, 133, or 231
,, Oxford 21, 14, or 157
,, Perth 324, 308, or 305
,, Peterbro' 133, 105, 112, or 169
,, Plymouth 6 or 41
,, Portsmouth 39, 42, or 64
,, Preston 182
,, Ramsgate 80 or 96
,, Rochdale 155, 133; or to Walton or Wakefield 278, ford 220
,, Salisbury 41, 37, or 15
,, Sheffld 220 or 133
,, Shrewsbury 20 or 158 [or 37
,, Southampton 39
,, Southport 294
,, Stamford 133, 169, or 238
,, Stockton 249
,, Swansea 31 or 177
,, Ulverston 195
,, Wakefield 132, 220, or 207
,, Warwick 21
,, Wells (*Norfolk*) 115 or 113
,, Weymth 37 or 15
,, Whitehaven 195
,, Windermere 192, 195, or [illegible]
,, Wolverhampton 158 or 20
,, Worcester 27
,, Yarmouth 118 or 105
,, York 132 or 220
London Bridge * †
L. B. & S. C. 58, 70 to 77, 55, 57
S. Eastern 78 to 91, 94, 127
Great Northern 127
Londonderry § W. S. 348, 350, 335, 346, 347, 189
London Fields 108
London Rd. (Brighton) 59, 74, 55, 71
Long Buckby ‡..154
Long Clawson ..150
Long Eaton ‡....237
Longford (*Warwick*) 171; (*Longford*) * ‡ S. 344
Longforgan.....332
Longhirst 247
Longhope 25
Longhoughton ..249
Long Marston .. 23
Long Marton.....242
Longmorn 339
Longniddry †....304
Long Pavement 341
Longport ‡ 212
Long Preston ‡ 242, 243
Longridge ‡.....287
Longriggend ...322
Longside †.....328
Longsight ‡ 205, 210, 203
Long Stanton 112, 228
Longstone † 230

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Long Sutton ‡ ..135
Longton (*Staff.*) § S. 211, 212; (*Lanc.*) 295
Longtown § M. Th. 305
Longville 17
Longwitton 306
Longwood 296
Lonmay ‡ 338
Looe 1, 12
Lord's Bridge....151
Lordship Lane ‡ 98, 71, 55, 75
Loseby..........150
Lossiemouth ‡ ..339
Lostock Gralam 265
Lostock Hall †..300
Lostock Junction † 279, 290, 294
Lostwithiel ‡ F.. 12
Loth............337
Loudoun Road 152, 162
Loudwater 14
Loughbro' § Th..216
Loughbro' Junction 92, 94, 98, 100, 54, 58
Loughbro' Park † 77
Loughgilly......335
Loughor 30
Loughrea ‡ 333, 337
Loughton ‡......122
Louth ‡ W. S. ..149
Lowdham † 227
Lower Darwen..289
Lower Lydbrook 236
Lower Merton † 72, 76, 53, 54
Lower Norwood § 71, 76, 55, 54 [84
Lower Sydenhm ‡ 82,
Lowestoft § W. 104, 116, 113, 119, 135
Low Fell ‡ 247
Low Gill........190
Low Moor ‡ 144, 278, 282, 283, 284
Low Row 263
Low Street......122
Lowther 190
Lowthorpe......252
Lowton 190
Low Walker 261
Lubenham..151, 170
Lucan ‡.....342, 344
Lucker..........247
Ludborough 149
Luddendenfoot ‡ 278
Ludgate Hill * † [100
L. C. & D. 92, 94, 93,
L. & S. W. 54, 56
South Eastern 127
G. N. 136, 130, 134, 127
Midland 224, 216
Ludgershall 35
Ludlow § M. 25
Luffenham ‡ 170, 238
Lugar ‡ 316
Lugton 320
Luib † 334
Lumphanan † ..339
Luncarty †..323, 334
Lundin Links...312
Lurgan §....346, 347
Lusk 343
Luss ‡ 310
Lustleigh † 13
Luton * § M. 150, 216, 223
Lydbrook Jn. ‡ 28, [illegible]
Lydd ‡ Th. 91
Lydham Heath 176
Lydney ‡........286
Lydney Junc. 30, 236

Lye ‡.......... [illegible]
Lymington § S.. [illegible]
Lymm ‡ 203
Lympstone ‡.... 63
Lyndhurst Road § 86
Lyne...........322
Lynedoch .. 320, 316
Lyneside.......306
Lynn * § Tu. S. 113, 104, 135, 112, 238, 120
Lyonshall 25
Lytham ‡ 290, 291, 296, 287

M

Mablethorpe † ..149
Macbie Hill 315
Macclesfield * § Tu. S.
L. & N. W. 210, 155, 132, 203, 208
N. Staff. 212, 211
M. S. & L. 276
Macduff ‡ 338
Macfin..........350
Machen ‡.......179
Machynlleth * ‡ W. 180, 181
Macmerry 309
Macmine Jn. 340, 335
Macroom ‡ S....345
Madderty †.....332
Madeley (*Staff*) ‡ 155; (*Salop*) ‡ F. 17
Madeley Market 176
Madeley Road ..211
Madore 345
Maenclochog 34
Maentwrog Road 17
Maesteg ‡....... 32
Maesycrugiau ... 34
Maesycwmmer..179
Magdalen Green 332
Magdalen Road..113
Mageney 342
Maghera 350
Magherafelt § ..350
Magheramorne ‡ 349
Maghull ‡...295, 300
Magilligan ‡.....350
Magor 30
Maguire's Bridge 348
Maida Vale 152, 162
Maidenhead § W. 2, 14, 18
Maiden Newtn * ‡ 15
Maidstone * § Th. S. 78, 86, 94, 96 [86
Maidstone Barracks
Mains Crossing..334
Malahide ‡......343
Malden S. 36 to 41, 46, 54
Maldon ‡ Tu. 105
Malins Lee......176
Malling ‡ 94, 96
Mallow Jn. * § 343, 352
Malmesbury ‡ S.. 5
Malpas ‡ W......182
Malton * ‡ S. 245, 253, 250 [244
Malvern * § 28, 232, 235
Malvern Link * ‡ 28, 232 [235
Malvern Wells * ‡ 28,
Manchester * § *Tu. Th. F. S.*
L. & N. W. 155, 184, 198, 191, 200 to 210, 151, 162, 167, 169, 171, 177, 178, 182, 186 to 190, 197
Great Western 19, 17, 184, 26, 28

Manchester Contd.
Mid. 230, 217, 232, 229, 242
Sheff. & Mid. 230
South Junc. 264
Ches. Lines 266, 265
M. S. & L. 270, 273, 276, 277, 280, 274
O. A. & G. B. J. 271
Lanc. & York. 278, 279, 284 to 292, 294, 296 to 302,
Gt. Northern 130
Cambrian 180
Furness 194
North Stafford 212
North East. 246, 254, 252, 256
North British 306
Caledonian 322
To Manchestr:
from Aberdeen 324 or 308 [280
,, Barnsley 272 or
,, Barrow 192
,, Birmingham 155, 235, or 19
,, Bradford 280 or 207
,, Brecon 180 or 177
,, Bristol 234
,, Carlisle 192 or 242
,, Carnarvon 188
,, Darlington 249
,, Derby 230 or 213
,, Doncaster 272 or 280
,, Dover to London 80 or 96, ford 154, 216, 130, or 17; or to Red Hill 80, to Reading [illegible], ford 18
,, Dublin 188
,, Ednbro' 325 or 308
,, Fleetwood 291
,, Glasgow 325 or 242
,, Gloucester 234; or to Shrewsbury 25, ford 19 or 17
,, Goole 280 or 274
,, Greenock 325
,, Grimsby 272 or 274
,, Harrogate 257
,, Hereford 182; or to Shrewsbury 25, ford 19 or 17
,, Holyhead 188
,, Hull 254, 252 or 272 [308
,, Inverness 324 or
,, Kendal 192
,, Lancaster 192
,, Leamington 18 or 171
,, Leicester 216, 167, or 213
,, Lincoln 272; or to Derby 227, ford 230 or 213
,, Liverpool 201, 266, 279, or 202
,, Llandudno 188
,, London 154, 210, 130, or 18
,, Newcastle 248 or 257
,, New Milford 29
,, Newport 29 or 178
,, Nottingham [illegible] [or 213

Manchester Contd.
fm Norwich to Petrboro' 112, ford 151; or 27; or to Syston 238, ford 216
,, Oxford 151 or 18
,, Perth 324 or 308
,, Peterbro' 213, 130, or 151; or to Syston 238, ford 217
,, Plymouth 234
,, Rhyl 188
,, Scarbro' 207 or 280
,, Shrewsbury 182, 19, or 17
,, Southampton to London 39 or 37, ford 154, 180, or 17; or to Bath 45, ford 234; or 18
,, Stafford 155 [257
,, Stockton 249 or
,, Swansea 177 or 29
,, Ulverston 192
,, Wakefld 280 or 207
,, West Hartlepool 249 or 257
,, Whitehaven 195
,, Windermere 192 or 195 [155 or 17
,, Wolverhampton
,, Worcestr 234 or 17
,, Yarmouth, *see from Norwich*
,, York 249
Manchester Road 144
Manch Platform 345
Manea ‡ 112
Mangotsfild † 233, 236
Manningham 240, 244 [116
Manningtree * § Th.
Manorbier 34
Manorhamilton ‡ Th. 345 [116
Manor Park 107, 120,
Manors 261
Manor Way 125
Mansfield ‡ Th. 228, 229, 237, 235
Mansfield Woodhouse ‡ 229, 275
Mansion House *
Metrop. Dist. 168
Gt. Western 2, 18
L. & N. W. 152, 166
Manton † ..228, 238
Manuel 304, 302, 310
Manulla Junc. ..345
Marazion Road ‡ S. 12
March § W. 112, 113, 127, 104, 148
Marchington ‡ 123, 212
Marchmont 304
Marden ‡....... 78
Mardock 106
Marfleet 252
Margate * §
Sth. East. 78 85 101
L. C. & D. 94, 97
L. T. & S. 122
Margate East.... 97
Marino 351
Marishes Road ..245
Market Boswrth ‡ W. 167, 239 [17, 211
Market Drayton ‡ W.
Market Harbro' § Tu. 150, 151, 170, 216
Markethill ‡ 335
Market Rasn ‡ Tu. 277

Market Weighton ‡ W. 251, 255
Markinch ‡ 312
Mark's Tey * ‡ 116, 121, 112
Marlborough ‡ S. 14, 85
Marlbro' Road *..168
Marlesford 116
Marple ‡ 230, 273, 264, 266, 265, 276
Marron Junction 196
Marsden ‡ 206
Marsh Brock.... 25
Marshfield † Tu. 30
Marsh Gibbon ..151
Marsh Lane 292
Marsh Mills ..12, 44
Marske ‡........258
Marston (*York*) 251; (*Somerset*) 15
Marston Gate ..154
Marston Green..171
Martham ‡......121
Martin Mill..94, 101
Martock § 3
Marton (*York*) 252; (*Warwick*) 171
Marybro' * § Tu. 342, 341, 352
Maryhill ‡ 310, 314, 313
Marykirk 323
Maryland Point 106, 107, 120, 122
Maryport ‡ Tu. F. 196, 264, 263, 331
Marytavy † ..12, 44
Maryville 315
Masbro' * § 217, 229, 233
Masbury 45
Masham ‡ W. ..256
Massingham 120
Matlock Bath ‡ S. 230
Matlock Bridge ‡ 230
Mauchline ‡ 316
Maud Junc. * † 338
Mawcarse 314
Maxton 307
Maxwelltown ..318
Maybole ‡ Th. ..318
Mayfield § 63
Maynooth * ‡....344
Maze Hill 84, 86
Meadow Hall....275
Mealsgate 264
Meare 45
Measham † 167, 239
Medge Hall 274
Medstead 35
Meigle * ‡ 332
Meikle Earnock 329
Melbourn........128
Melbourne ‡ 214
Meldon 306
Meldreth 125
Melford † 121
Melksham ‡ Tu. 15
Melling 243
Mellis 117
Melmerby ‡ 258
Melrose § M.....307
Meltham ‡......284
Melton..........116
Melton Constable 120
Melton Mowbray ‡ Tu. 150, 228, 238
Menai Bridge ‡..186
Menheniot † 12
Menston 244
Menstrie........312
Menthorpe Gate 255
Meols 185

Meopham † 94
Merchiston 330, 331
Mersey Road 266, 267
Merstham † ..78, 84
Merstone 62
Merthyr * ‡ W. S.
Great Western [illegible]
Taff Vale 33
L. & N. W. 178
Brecon & Mer. 179
Cambrian 180
Merton ‡ [illegible] to 41, 46
Merton Abbey † 72, 54
Metheringham ‡ 127
Methley ‡ 44 145, 217, 285
Methley Junc. ..285
Methven † 332
Methven Junc...332
Mexbro' § 229, 274, 275
Micheldever † .. 36
Micklefield ..246, 254
Mickleover † 128
Mickleton 257
Mickle Trafford..285
Mickley 263
Midcalder § 331, 330
Middle Drove ..113
Middlesbro' * ‡ 258 to 261, 246, 253, 283, 257
Middleton (*Norfolk*) 113; (*Lancashire*) ‡ F. 286; (*Westmorland*) 190; (*Nrthmbrlnd*) 306
Middleton Junc. 278, 286, 288, 284
Middleton Teesdale ‡ S. 257
Middletown 180
Middlewich ‡ ..183
Middlewood 210, 276
Midford 45
Midge Hall......300
Midgham 14
Midhurst * § Th. 38, 75
Midleton § S.....343
Midsomer Norton ‡ 45, 16
Milborne Port ‡ 40, 42
Milcote 23
Mildenhall Rd ‡ F. 104
Mildmay Park 126, 122, 115, 135, 134, 164, 166
Miles Platting 278, 286, 285, 284, 288, 286, 182
Milford (*Pembrke*) ‡ 30; (*Surrey*) † 38; (*Stafford*) 154, 174; (*Carlow*) ‡ 342
Milford Junction † 131, 246, 254, 229, 145
Milkwall........236
Millbrook (*Hants.*) 36, 53; (*Beds.*) 151; (*Jersey*) 43 [315
Millrhill 306, 307, 311,
Miller's Dale ‡ ..230
Millfield 255
Mill Hill (*Middlesex*) 136, 216; (*Isle of Wight*) 62
Mill Hill Park 168
Mill Houses 217
Milliken Park † 316, 318
Millisle ‡........334
Millom §........194
Millstreet §......343
Milltimber 339
Milltown 340

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

Millwall Dks 127,122
Millwall Jn. 127, 122
Milnathort ‡ W. 314
Milngavie ‡ 313
Milnrow ‡ ..286, 208
Milnthorpe ‡ F. 190
Milton (Stafford) 214; (Stirling) 312
Milverton ‡ F. .. 1
Minehead ‡ W. .. 1
Minety †........ 30
Minshull Vernon 155, 183
Minster Jnc.* ‡ 78, 85
Minsterley ‡ 176
Mintlaw § 338
Mirfield * § 206, 278, 284
Misterton ‡ 127, 148
Mistley ‡ 116
Mitcham §....53, 76
Mitcham Junction † 58, 72, 76, 53
Mitcheldean Rd. ‡ 25
Moate ‡ Th. 344
Moat Lane * † ..180
Mobberley 265
Mogeely 343
Moira (Leicester) † 167, 238, 239; (Down) ‡ 346, 347
Mold ‡ W. S. 187, 16
Molland 1
Mollington......184
Molyneux Brow 296, [illegible]
Monaghan § M. Tu. W. S. 347
Monaghan Road 348
Monasterevin ‡ 342
Moneymore ‡ ..350
Monifieth ‡ 333
Monikie 332
Monk Bretton ..215
Monkseaton 262
Monkton ..316, 318
Monkwearmouth ‡ 261 [175
Monmore Green 172,
Monmouth ‡ S. 25, 26, 34, 236
Monsal Dale 230
Montacute 3
Montgomery § Th. 180
Montgreenan....316
Montpellier..16, 233, 236
Montrose ‡ F. 323, 331, 333, 312 [2[illegible]
Monument Lane 172,
Monymusk †....338
Moore 155
Moorfields 349
Moorgate Street * Metropolitan ..168 Gt. Western 2, 18 L. C. & D. 98, 100 G. N. 136, 130, 134 216, 227
Moorhampton ..228
Moor Row Junc. 193
Moorswater 1
Moorthorpe 229
Moortown 277
Morchard Road § 44
Morden † 53, 76
Morebath 1
Morecambe ‡ 193, 243
Moresby Parks..196
Moreton (Glo'ster) ‡ Tu. 26; (Hereford) 25; (Dorset) † 36; (Chester) 185
Moretonhampstd ‡ 12
Morley ‡....144, 206
Mormond 338
Morningside † 315, 331
Morpeth § W. 247, 262, 306
Morriston † 35, 228
Morthoe 44
Mortimer ‡ 2
Mortlake 48
Morton 145
Moseley ‡ ..232, 244
Moses Gate ‡ 292, 279, 289, 290, 294
Moss........255, 131
Moss Bank......197
Mossend ‡ 326, 322, 330, 331
Mossley ‡ 206
Mossley Hill 176, 183, 202
Moss Side 290, 291, 287
Moston 278, 286, 288, 274
Mostyn ‡ 186
Motherwell § 326, 322, 328
Motherwell Bridge 326, 330
Mottisfont 53
Mottram........270
Mouldsworth ..265
Moulsford † ..2, 18
Moulton (Lincoln) 135; (York) 255
Mound (The) † ..337
Mountain Ash ‡ 28, 33
Mountrath ‡....342
Mt. Vernon 315, 326
Mow Cop 212
Moxley ‡........ 19
Moy ‡ F. 347
Moyvalley 344
Muchalls........323
Much Wenlock ‡ M. 17, 32
Muirkirk ‡ 316, 319, 331
Muir of Ord ‡ ..337
Mulben †........336
Mullafernaghan.347
Mullinavatt 341
Mullingar * § Th. 344
Multyfarnham..344
Mumbles 177
Mumbles Road ‡ 177
Muncaster 195
Murrayfield ‡ ..324
Murrow † 127, 148, 288
Murthly † 336
Murtle 339
Murton 260
Musgrave 261
Musselburgh ‡ ..308
Muswell Hill....134
Mutford....104, 119
Muthill ‡ 332
Mynffordd Junc. † 181
Mytholmroyd ‡..278
N
Naburn 255, 131
Nafferton 252
Nailsea ‡ 3, 16
Nailsworth ‡ ..236
Nairn * ‡ Th....336
Nannerch 187
Nantclwyd......187
Nantgaredig † ..177
Nantlle 186
Nantwich ‡ S. 17, 182
Nantybwch 178
Nantyderry .... [illegible]
Nant-y-glo ..33, 178
Nantymoel 32
Narberth ‡ Th... 34
Narbro' (Norfolk) ‡ 113; (Leicstr) ‡ 167
Narrow Water ..335
Nassington......151
Navan ‡ W..345, 346
Navenby † 148
Naworth........263
Nawton 253
Neasden....168, 227
Neath * ‡ W. S. [illegible] to 31, 179, 228
Neath Abbey .. [illegible]
Needham ‡ W...117
Neen Sollars.... 32
Neilston 320
Nelson (Lanc.) ‡ 299, 300; (S. Wales) 28
Nenagh ‡ ..341, 342
Neston ‡........184
Netherburn 329
Nethercleugh ..322
Netherton (Wor'str) ‡ 24, 26; (Northmbrlnd) 247; (York) 284
Nethertown ‡ ..194
Nethy Bridge †..339
Netley * § ...... [illegible]
Newark * § W. 130, 144, 150, 227, 229
New Barcombe † 55
New Beckenham 82, 84
New Biggin 242
Newbiggin ‡ 262
Newbigging 323
Newbliss ‡ S....348
Newbridge (Monmouth) 33; (York) 274; (Kildare) § 342; (Wicklow) 340
Newbridge-on-Wye † 179
New Brompton ‡ 94
Newburgh ‡ Th. 312
Newburn 263
Newbury ‡ Th. 14, 13
Newby Wiske ..256
Newcastle (Wicklow) 340; (Limerick) ‡ S. 341; (Down)* ‡ 351
Newcastle-on-Tyne * § Tu. S. Nrth East. 247, 262, 263, 261, 260, 251, 255, 256, [illegible] North British 306, 304, 310 Gt. Northern 131 L. & N. W. 206 Mid. 217, 229, 232 L. & Y. 279
To Newcastle: from Aberdeen 308 or 305
,, Birmingham 217
,, Bristol 217
,, Dover to London 80 or 96, ford 246
,, Dublin, see from Holyhead
,, Edinbro' 303 or 305
,, Exeter [illegible]
,, Glasgow to Carlisle 325, ford 263; or 308 or 305
,, Gloucester 17
,, Harrogate [illegible]
,, Holyhead to Manchester 188, ford 278; or to Crewe 188, ford 206
,, Hull 246
,, Inverness 30 or 305
,, Leamington to
Newcastle Continud from Birmingham 18 or 171, ford 217
from Leeds [illegible] [256
,, Liverpool 246 or
,, London 246, 130, 216
,, Manchester 246
,, Norwich to Peterbro' 112, ford 130; or to Syston 238, ford 216
,, Nottingham 130 or 216
,, Oldham 206 or 278
,, Oxford to Leicester 239, ford 216
,, Perth 308 or 305
,, Peterbro' 130; or to Syston 238, ford 216
,, Plymouth 234
,, Scarbro' to York 245, ford 246
,, Sheffield 229 or 217
,, Southampton to London 39 or 37, ford 246 or 229
,, Stalybdg 206 or 278
,, Windermere to Carlisle 193, ford 263; or to Carnforth 195, to Carlisle 190, ford 263
,, Worcester [illegible]
,, Yarmouth, [illegible] from Norwich
Newcastle-Emlyn ‡ 34
Newcastleton ‡..306
Newcastle-under-Lyme § M. S. 211
Newchurch (Lanc.) ‡ [illegible]; (I. of Wght) 62
New Clee 275, 271, 274, 277
New Cross ‡ L B & S C 58, 77, 75, 55, 70, 71, 74 S. Eastern 78 to 91 Great Northrn 127
New Cumnock ‡ 319
New Galloway § 334
New Hailes 308, 304, 309
Newham........247
Newhaven (Sussex)* § 59; (Edinbro') 324
New Hey ..286, 208
New Holland * § 265, 271, 275, 274, 277
Newick †........ 55
Newington †.... 84
New Inn (Glyn).. 23
New Lane..295, [illegible]
Newlay ....240, [illegible]
New Luce 318
Newmachar † ..338
Newmains ‡ 331
Newmarket (Cambridge) § Tu. 121; (Clare) ‡ 341
New Milford * § 30, 28, 352
To N. Milford: frm Birmingham 28; or to Gloucester 232, ford 30
,, Bristol 30
,, Carlisle to Prestn 192, to Hereford 182, ford 28
,, Chester 28
New Milford Contd. from Crewe to Hereford 182, ford 28
,, Edinbro' or Glasgow, see from Carlisle
,, Hereford 28
,, Holyhd. to Chester 188, ford 28
,, Liverpool 28
,, London 30
,, Manchester 28
,, Preston to Hereford 182, ford 28
,, Shrewsbury 28
,, Southampton to Bristol 15, ford 30
,, Worcester 28; or to Gloucester 232, ford 30
New Mill End †..150
Newmill Siding 323
New Mills ‡ L. & N. W. 210 Midland 230 M. S. & L. 273
Newmilns ‡ 316, 320
Newnham ‡ 30
Newnham Bridge 32
Newpark........330
New Passage Pier 30, 352
Newport (Monmth.) * § W. S. G. W. [illegible], 30, 33, 34, 352 L. & N. W. 178, 182, 209 Brecon & Mer. 179 Cambrian 180 Midland 228, 233 Severn & Wye 236
Newport (Salop) ‡ S. 176; (Essex) ‡ 104; (York) ‡ 258; (I. of Wight) * ‡ W. S. 62, 59, 70; (Pembrke) ‡ 34 [170
Newport Pagnell ‡ W.
Newquay ‡ 1
New Quay Road ‡ 34
New Radnor 25
Newry ‡ Tu. Th. S. 335, 189
Newseat 338
Newsham 262
Newsholme 289
New Southgate 136, 130
Newstead † 129, 228
Newthorpe......128
Newton (Chester) † 270; (Lanark) 322, 328 to 330
Newton Abbot * ‡ W. S. 12, 13
Newton Bridge ‡ S. 155, 200, 190, 181
Newton Heath ‡ 278, 286, 288, 284
Newtonhill 323
Newton Kyme 245, 250
Newtonmore † ..336
Newton Rd. † 174, 175
Newton-Stewart § F. 334
Newtown § Tu. S. 180
Newtownards ‡ S. 351
Newtownbutler ‡ 348
Newtownforbes ‡ 344
Newtown-Stewart ‡ Tu. F. [illegible]
Newtyle † 332
Nidd Bridge 256, 250
Nigg ‡ 337
Nine-Mile-Point.178
Nisbet 307
Nitshill 320
Nobber 345
Nocton..........127
Norbiton ‡...... 54
Norbury (Derby) 212; (Surrey) † 76, 55
Norham ‡ 251
Normanton * † Mid. 217, 232, 239 North Eastern 246, 245, 250, 254 L. & Y. 279, 283, 284, 299, 300 L. & N. W. 206
Northallerton * § W. 246, 256, 260
North Alloa 310, 314, 329
Northam ‡ 36, 38, 42
Northampton ‡ W. S. L. & N. W. 154, 150, 169, 170 [230 Mid. 216, 223, 222, Gt. Northern 150 N. & B. Junc. 170
North Berwick § W. 304
North Camp, Aldershot † 38, 53, 84
North Dean 278, 282, 283
North Drove....135
North Dulwich † 72, 55, 57 [119
North Elmham ‡ 114,
Northendn † 23, 205, 266, 265
Northfield..244, [illegible]
Northfleet ‡ .... [illegible]
North Greenwch 127, 122
North Grimston 245
North Hayling.. 74
North Kelsey ..277
North Leith † 303 304, 312
Northorpe......271
Nth Queensferry 314
North Rode 212
North Seaton ..262
North Shields ‡ S. [illegible]
North Stockwell 92, 94, 98, 100, 169
North Tawton ‡ 44
North Thoresby 149
North Walsall ..214
North Walsham ‡ Th. 119, 121
North Water Bdg 331
North Weald....122
Northwich ‡ F. 183, [illegible]
Northwood 214
North Woolwch ‡ 114
North Wootton..113
North Wylam ..263
Norton (York) 131, 285; (Chester) 184; (Durhm) ‡ 256, 261
Norton Bdg. 155, 212
Norton Fitzwarren 3, 1
Norton-in-Hales 211
Norton Junction [illegible]
Norton Road....177
Norwich * § W. S. 104, 117, 114, 112, 113, 119, 135, 151, 238, 270

Norwood Junc.* † 58, 75, 76, 74, 55, 53
Norwood (Lower) ‡ 71, 76, 55, 54
Nostell †........131
Notgrove 26
Nottingham * § W. S. G. N. 128, 129, 130, 149, 150, 144 Mid. 216, 215, 228, 227, 214, 235, 237, 222, 229, 230, 232, 233, 238, 239 L. & N. W. 150, 210 North Staff. 212 M. S. & L. 270, 277
To Nottnghm: from Aberdeen 132: or to Crewe 158, ford 212; or 220
,, Birmingham 235
,, Bradfrd 220 or 146
,, Bristol 234
,, Carlisle 220; or to Crewe 192, ford 212
,, Chester 212
,, Dover to London 80 or 96, ford 216 or 130
,, Dublin to Crewe 188, ford 212
,, Edinbro' 132; or to Crewe 192, ford 212; or 220
,, Glasgow, see from Edinbro'
,, Gloucester [illegible]
,, Halifax 146; or to Sandal 278, ford 220
,, Harrogate 182; or to Leeds 257, ford 220
,, Holyhd. to Crewe 188, ford 212
,, Hull 132, 183, 277, or 220
,, Leamington to Rugby 171, ford 220; or to Birmingham 18 or 171, ford 235
,, Leeds 220 or 132
,, Liverpool 212, 231, or 210
,, London 216 or 130
,, Manchester 231 or 212 [132
,, Newcastle 220 or
,, Norwich 238; or to Peterbro' 112, ford 130
,, Oxford [illegible]
,, Sheffield 220; or to Chesterfield 220, ford 237
,, Southampton to London 39 or 37, ford 216 or 130
,, Wakefld 220 or 132
,, Windermere to Leeds 243, ford 220; or to Preston 192 or 195, to Crewe 158, ford 212
,, Yarmouth, see fm Norwich
,, York 220 or [illegible]
Nottingham Road 217, 222, 230, [illegible]
Notting Hill * ..168
Notting H. Gate * 168
Notton 217, 276
Novar 337
Nunburnholme..251
Nuneaton * § S. 154, 167, 171, 239
Nunhead 98, 55, 71, 75
Nunnington 253
Nunthorpe...... [illegible]
O
Oakamoor † 212
Oakengates ‡ 19, 176
Oakham ‡ Th. S. 228, 238
Oakington 112, [illegible]
Oakleigh Pk 136, 130
Oakle Street..25, 30
Oakley (Hants) † 40; (Bedford) 216; (Fife) 314
Oaks, Th 289
Oakworth 242
Oban 334, 310
Ochiltree ..319, 331
Ocker Hill......175
Ockley § 58
Offord 130
Ogbourne 35
Okehampton ‡ S. 44
Oldbury ‡ Tu. 172, 24
Oldcastle ‡ M. ..346
Old Cumnock ..316
Old Dalby † 228
Old Ford 106, 126, 122, 164, 166, 115
Oldham * § S. L. & N. W. 206, 208, 155, 203 O. A. & G. B. J. 271 L. & Y. 286, 278, 288 Gt. Northern 130 Midland 230 M. S. & L. 270
Old Hill 24
Old Kent Road † 77, 72, 55, 57
Old Leake 149
Old Meldrum ‡ S. 338
Old North Road 151
Old Swan 267
Old Trafford 264, 203, 265
Olney ‡ 223
Olton 19
Omagh * § S. 347, 348
Omeath 189
Omoa 330
Ongar § S. 122
Onibury .... [illegible]
Onllwyn 179
Oola 341
Oranmore ‡ 345
Ordnance Factry 106
Ordsall Lane ‡ 204, 200, 198, 184, 191, 182
Ormeau .... [illegible]
Ormesby (York) 258; (Norfolk) 121
Ormiston 309
Ormside 242
Ormskirk § Th. 295, 300, 197
Orpington † 78
Orrell † 279
Orton 336
Orwell 117
Ossett ‡ 144, 145
Oswestry * § W. S. 19, 180, 181, 179 [262
Otford 94
Otley ‡ F. 244, 256,
Otterington [illegible], 256
Otterspool ..266, 267
Ottringham 252
Ottery St. Mary ‡ Th. 40, 42
Oughty Bridge ‡ 270
Oulton Broad 104, 119
Oundle ‡ Th......169
Outwood 144
Ovenden 144
Over 183
Over Darwen....289
Overseal ‡ 167
Overton (Hants) ‡ 40; (Huntingdon) 169
Overtown 326 to 330, 322
Ovoca ‡ 340
Oxendon 150, 170
Oxenholme Junc.* † 190, 193, 197
Oxenhope 242
Oxford * § W. S Gt. West. 14, 18, 26, 15, 30, 32, 352 L. & N. W. 151, 154 Midland 239, 244
To Oxford: frm Birmingham 20; or to Bletchley 159, ford 151
,, Bradfrd to Leicester 220, ford 239
,, Bristol to Didcot 6, ford 18
,, Carlisle to Bletchley 158, ford 151; or to Leeds 242 or 192, to Leicester 220, ford 239
,, Chester 20; or to Bletchley 158, ford 157
,, Darlington to Normantn 249, ford 239
,, Derby 239, or to Birmingham 232, ford 20
,, Doncaster to Sheffield 229, to Leicester 220, ford 239
,, Dorchester 15; or to Basingstoke 37, ford 18
,, Dover to London 80 or 96, ford 18, 14, or 154; or to Red Hill 80, to Reading 84, ford 18 [Holyhead
,, Dublin, see from
,, Edinbro' & Glasgow, see from Carlisle
,, Gloucester 31
,, Harrogate to Leeds 257, to Leicester 220, ford 239
,, Hereford to Worcester 29, ford 27; or 31
,, Holyhead to Bletchley 158, ford 151; or 20
,, Hull to Leicester 220, ford 239
,, Leeds to Bletchly 158, ford 151; or to Leicester 220, ford 239
,, Leicester 239
Oxford Continued. frm Livrpool 20 or 151
,, M'chestr 20 or 151
,, Newcastle to Leicester 220 ford 239
,, Sheffield to Worcester 220, ford 27; or to Leicester 220, ford 239
,, Shrewsbury 20 or [illegible]
,, Southampton 18
,, Windermere to Leeds 243, to Leicester 220, ford 239; or to Preston 192 or 195, to Bletchley 158, ford 151
,, York to Leicester 220, ford 239
Oxford Rd * ‡ 264, 203
Oyne............338
P
Padbury 151
Paddington * † Great Western 2, 18, 352 Metropolitan 168
Paddock Wood * 78
Padeswood 187
Padgate 266
Padiham ‡......283
Paignton ‡ ...... [illegible]
Paisley § Th. G. & P. Joint [illegible] G. & S.W. 318, 316, 320 Cal. 328, 322, 330
Palace East 335
Palace Gates....108
Pallas 341
Pallion..........255
Palmer's Green..136
Palnure 334
Pampisford 121
Pandy........28, 33
Pangbourne ‡..2, 18
Pannal..........256
Pant (Glamorgan) 179; (Salop) 180
Panteg 33
Pant Glas 186
Pantydwr 179
Pantyffynon [illegible] 177
Papcastle 264
Par ‡ 12, 1
Parbold † 294
Parham 116
Park (Middlesex) 106; (Lancaster) † 285, 206; (Aberdeen) † 339
Park Bridge 271, 208
Parkend 236
Park Gate ‡ 217, 229, 275
Parkgate........184
Parkhead ‡ 303, 302, 315
Parkhill ‡ 338
Parkstone † 36, 41, 45
Park Street 152
Parson's Green 168
Parsonstown † Tu. S. 342
Partington...... [illegible]
Parton (Cumberlnd) 196; (Kircudbght) 334
Partridge Green † [illegible]
Passage ‡ 340, 343, 352
Passing Place ..177
Patchway 30
Pateley Bridge ‡ 250
Patna 318
Patrick's Well ‡ 341, 342 [184
Patricroft ‡ 264, 260,
Patrington ‡ 252
Peacock Cross ..315
Peak Forest † ..230
Peakirk 148
Peasley Cross ..197
Peckham * 172, 77, 55
Peckham Rye * † 77, 72, 98, 55, 57
Peebles ‡ Tu. 315, 322
Peel * ‡ F. 204
Peel Causeway ..265
Pelaw Junc. 261, 247
Pelsall ‡ 175
Pemberton § 279
Pembrey 30
Pembridge ‡ 25
Pembroke § S. 34, 181
Pembroke Dock § 34, 177
Penally 34
Penarth ‡ ...... [illegible]
Penarth Dock .. [illegible]
Pencader * 34
Penclawdd ‡ 177
Pencoed 30
Pendleton * ‡ 292, 279, 289, 290, 294, 296, 299
Pengam 178, 179
Penge † 55, 75, 92, 94
Penicuik ‡ 306
Penistone * ‡ Th. 270, 274, 283
Penketh 202, 266
Penkridge ‡ 172, 155
Penmaenmawr * ‡ 186
Penmaen Pool ..181
Pennard 45
Pennington 199
Penns 214
Penpergwm 28
Penrhyn 181
Penrhyndeudraeth † 181
Penrith * § Tu. 90, 196, 258, 261
Penruddock † ..196
Penryn ‡ S. 12
Pensarn (Denbigh) 186; (Merioneth) † 181
Pensford ‡ ...... [illegible]
Penshaw ..255, [illegible]
Penshurst § 78
Penton..........306
Penwyllt........228
Penybont 177
Penyffordd...... 16
Penygroes ‡ 186
Penzance * ‡ Tu. Th. S. 12, 3, 233
Peplow.......... 17
Percy Main 261
Perranwell...... [illegible]
Perry Barr ‡ 174, 175
Pershore § Tu. .. 26
Perth * § F. Caledonian 323, 332, 334 N. British 312, 310, 304, 307, 314, 331 Highland 336 Gt. Northern 131 L. & N. W. 185, 190 Midland 217, 242 North Eastern 247
To Perth: frm Birmingham 155 or 217
,, Carlisle 332 or 306
,, Dover to London 80 or 96, ford 154, 130, or 216
,, Inverness [illegible]
,, Leeds 190, 242, or 246
,, L'pool 190 or 242
,, Loch Lomond to Stirling 314, ford 323
,, London 154, 130, or 216
,, Manchester 190 or 242
,, Newcastle 306 or 304
,, Oxford to Bletchley 151, ford 154; or to Leicester 239, ford 216
,, Preston 190 or 306
,, Southampton to London 37 or 39, ford 154, 130 or 216
,, York 306 or 304
Peterbro' * § W. S. Great Eastern 112, 113, 104 G. N. 130, 148, 149 L. & N. W. 151, 169 Midland 238, 239 N. & B. Junc. 170 North Staff. 212 M. S. & L. 270
To Peterbro': frm Aberdeen 132; or to Rugby 158, ford 151; or to Syston 220, ford 238
,, Birmingham 151 or 238
,, Bradford 132; or to Syston 220, ford 238
,, Cambridge 112
,, Chester to Rugby 158, ford 151; or 212
,, Durham to York 248 or 249, ford 132; or to Normanton 248 or 249, to Syston [illegible], ford [illegible]
,, Edinbro' or Glasgow, see from Bradford
,, Harrogate 132; or to Leeds 257, to Syston 220, ford 238
,, Hull 132, 183, or 149
,, Leeds, see from Bradford
,, Liverpool 133, 151, or 212; or to Syston 220, ford [illegible]
,, London 130, 104, or 169
,, Manchester 212, 151, or 270; or to Syston 220, ford 238
,, Newcastle [illegible] from Bradford

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. ‡ At the Post Office *and* Station.

Peterbro' Continued
fm Norwich112 [238
,, Nottnghm 133 [illegible]
,, Perth 132; or to Rugby 158, for‡ 151; or to Syston 220, for‡ 238
,, Sheffield 133; or to Syston 220, for‡ 239
,, York, *see from Bradford*
Peterchurch 35
Peterhead ‡ *F.* ..338
Petersfield § *W.*.. 38
Peterston 30
Pettigo ‡ 348
Petworth § *S.*.... 75
Pevensey † *Th.*... 59
Pewsey ‡ 14
Pickering ‡ *M* 245, 253
Pickhill 253
Picton Junc. 253, 256
Piddington 223
Piel † 187
Piercebridge ‡ ..258
Pill ‡ 16
Pilling 191
Pilmoor Junc. 246, 269, [illegible]
Pilning .... [illegible]
Pimbo Lane 279
Pinchbeck 127
Pinchingthorpe..258
Pinhoe 40, 42
Pinmore 318
Pinner ‡ 152, 154
Pinwherry 318
Pinxton † 128, 237, 229
Pipe Gate 211
Pitcaple † 338
Pitlochry ‡......336
Pitmedden.......338
Pitsea 122
Pitsford 150, 170
Pittenweem ‡ ..312
Pittington 260
Pitts Hill 211
Plaidy 338
Plains 315
Plaistow *(Essex)* ‡ 122; *(Kent)* 88
Plashetts † 307
Plas Marl 35
Platt Bridge 198
Plawsworth 247
Plealey Road....176
Pleck 173
Pleasington 300
Plessey......... 247
Plodder Lane....191
Plowden 176
Pluckley † 78
Plumbley 265
Plumpton *(Sussex)* † 58; *(Cmbrlnd)*.190
Plumstead ‡ 86
Plumtree † 228
Plymouth * § *M. Th. S.*
G.W. 12, 3, 14, 1, 352
L. & S. W. 44, 40
Midland 233
To Plymouth:
frm Birmingham 232
,, Carlisle to Birmingham 192, for‡ 232; or 232
,, Chester 232; or to Shrewsbury 20, to Gloucester 25, [illegible] 233
,, Derby 232

Plymouth Continued
fm Edinbro' or Glasgow 232; or to Birmingham 192, for‡ 232
,, Gloucester 233
,, Holyhead, *see from Chester*
,, Hull or Leeds 232
,, Liverpool, *see from Chester*
,, London 2 or 40
,, Manchester 232; [illegible] to Shrewsbury 17 or 20, to Gloucester 25, for‡ 233
,, Newcastle [illegible]
,, Nottingham [illegible]
,, Sheffield 232
,, Weymouth to Exeter 15, for‡ 12; or to Wimborne 37, to Templecmbe 45 for‡ 40
,, Windermere to Leeds 243, for‡ 232; or to Birmingham 192 or 195, for‡ [illegible]
,, Wolverhampton to Birmingham 172 or 20, for‡ 232
,, York 232
Plympton * ‡ *F.* 12, 44
Pocklington ‡ *S.* ..251
Polegate * † 59, 69
Polesworth.......154
Pollokshaws ‡ 320, 327
Pollokshields ‡
G. & P. Joint 321
G. & S. W. 318
Cal. 323, 330
Polmont Jn. § 304, 310, 313
Polsham .... [illegible]
Polton 306
Pomathorn 315
Pomeroy ‡ 347
Ponder's End ‡ ..106
Ponfeigh 331
Pontac........... 43
Pontardawe ‡ ..228
Pontardulais ‡ 32, 177
Pontdolgoch 180
Pontefract ‡ *S.* 131, 229, 262, [illegible]
Pontesbury ‡ 176
Pont Fadog 23
Pontfaen 23
Ponthir ......28, [illegible]
Pont-Llanio 34
Pontlottyn.......178
Pontnewydd
Gt. Western [illegible]
L. & N. W. 178
Pontnewynydd.. 33
Pontrhydyrun .. [illegible]
Pontrhythallt ..185
Pontrilas ‡ 35, 28, 178
Pont Rug 185
Pontsarn ..178, 179
Pontsticill Junc. 179
Pont-y-pant 186
Pontypool ‡ *S.* 28, 33, 178 [28, 34
Pontypool Road * †
Pontypridd Jn. * ‡ 33
Pool 256
Poole ‡ *M. Th.* (see also Hamworthy) 36, 41, 45

Poole Junc. 36, 41, 45
Pool Quay 180
Pope Street 86
Poplar ‡ 127, 122
Poplar, East India Road, 126, 164, 166
Poppleton 251
Porchester ...... [illegible]
Portadown Jn. * § *S* 346, 347, [illegible]
Portarlington * § 342
Portbury † 16
Port Carlisle 309
P. Clarence ‡ 256, 261
Port Dinorwic ‡ 186
Port Edgar 314
Port Erin 204
P Glasgow ‡ *F.* 328, 330
Porth 33
Porthall 348
Porthcawl ‡ .... [illegible]
Portishead * §..16, 3
Portland........ [illegible]
Portland Road..168
Portlethen † 323
Portmadoc * § 181, 186, 182
Portmarnock....346
Portobello § 304 to 311, 315
Portof Menteith † 314
Porton ......40 [318
Portpatrick * † 334.
Portree ‡....336, 337
Portrush * § 350
Port St. Mary ‡ 204
Portskwet * † 30, 31, 34
Portslade † 58, 59
Portsmouth *(Hants)* * § *Tu. Th. S.* [44
L. & S.W. 36, 38, 42,
L.B.&S.C. 59, 74, 70
G. W. 15, 18, 26, 352
Som. and Dorset 45
Portsmouth Harbour * † 38, 42, 59, 70 [† 283
Portsmouth *(Lanc.)*
Portsmouth Arms 44
Port Soderick ...204
Portsoy ‡ 339
Portstewart ‡ ..350
Port Talbot 30
Port Victoria.... 91
Postland....127, 148
Potterhanworth 127
Potter Heigham.121
Potter's Bar § 136, 130
Potto †..........253
Potton ‡ *S.*........151
Poulton Jn. ‡ *M.* 290, 291, 287
Poulton Lane....193
Poundon 151
Powerstock...... 15
Poynton ..210, 276
Poyntzpass ‡....346
Praed Street * ..168
Prees ‡ 182
Preesgweene 19
Prescot ‡ *Tu. S.* 198
Prestatyn *S.*......186
Prestbury ‡ 210
Presteign ‡ *S.* 25, 177
Presthope 17
Preston *(Lanc.)* * § *W. F. S.* [182
L. & N. W. 190, 155
L. & Y. 290, 300, 283
" & Longridge 287
West Lanc.....295
Furness 194
North British 306

Preston Continued.
G. & S. W. [illegible]
Caledonian 314
To Preston:
from Aberdeen 324 or 308
,, Bristol to Birmingham 231 for‡ 155
,, Derby to Crewe 213, for‡ 155
,, Edinbro' 325, 308
,, Glasgow 325 or 317
,, Hereford 182
,, Holyhead to Chester 188, for‡ 190 [308
,, Inverness 192 or
,, Leamington to Birmingham 18 or 171, for‡ 155
,, Leeds 301
,, Scarbro' to Normanton 245, for‡ 301
,, Southampton to London 37 or 39, for‡ 154
,, York to Normanton 249, for‡ 301
Preston Brook ‡ [illegible]
Preston Junc. ..300
Prestonpans § ...304
Preston Park §.. 59
Preston Road....279
Prestwich ‡ 296
Prestwick † 316, 318
Priestfield ....19, [illegible]
Princes End 26, 175
Princes Risbro' § *Th.* 14
Prospect 342
Prudhoe ‡..263, 306
Pudsey ‡ 144
Pulborough § *M.* 58, 75
Pulham Mrket. ‡ 117
Pulham Mary ..117
Purfleet ‡ 132
Purton ‡ 30
Putney ‡......... [illegible]
Putney Bridge ..168
Pwllheli § *W. S.* 181
Pwllypant 178
Pye Bridge † 237, 229
Pye Hill 128
Pyle ‡ ....30, [illegible]
Pylle † .... [illegible]

Q

Quainton 169
Quainton Road..151
Quaker's Yard 28, 33
Quarter Road....329
Queenboro' § 94
Queenboro' Pier † 94
Queensbury ‡ ..144
Queen's Ferry...186
Queensferry ‡ ..314
Queen's Head Inn 23
Queen's Park 152 162
Queen's Road *(Battersea)* 48, 56, 162; *(Peckham)* * 77, 72, 55, 56, 57
Queenstown § 343, 352
Queenstown Jn. † 343
Quin.............341

R

Racks...... 316, 318
Radcliffe ‡......296
Radcliffe Bdg † 296, 299
Radcliffe-on-Trent ‡ 128, 150, 144
Radford 228, 237, 235
Radlett † 216
Radley.......... 18
Radstock ‡....16, 45
Radway Green ..212
Raglan ‡ 28
Raheny 349, 346
Rainford ‡ 187
Rainford J. † 197, 279
Rainham *(Essex)* ‡ 122; *(Kent)* § 94
Rainhill ‡ 200
Rampside.......197
Ramsbottm ‡ 296, 299
Ramsey ‡ *(Hunts)* 131; *(Isle of Man)* 204
Ramsgate * § *W. S.*
S. East. 78, 85, 101
L. C. & D. 94, 97
Randalstown ‡ *W.* 350
Ranskill † 131
Raskelf......246, 253
Ratby 238
Rathdrum * ‡ ..340
Rathduff 343
Rathen 338
Rathkeale ‡ 341
Rathmore 343
Rathnew.......340
Ratho ‡ 304, 310, 314, 315
Rauceby 149
Raunds §........228
Ravenglass ‡ *W.* 194, 195
Ravenscraig 330
Ravensthorpe ‡..284
Ravenstonedale..258
Rawcliffe ‡......285
Rawmarsh 217, 229
Rawtenstall ‡ ..296
Rawyards 302
Raydon 116
Rayne 104
Raynes Park..46, 54
Raynham Park..120
Reading * § *W. S.*
Gt. Western 2, 14, 18, 15, 26, 30, 352
L. & S. W. 53
South Eastern 84
Rearsby ‡ 238
Rectory Road ..108
Redbourn 223
Redbridge † ..36, 53
Redbrook 34
Redcar * § 258
Reddish ‡ 206, 298, 182, 230, 273, 276
Redditch ‡..244, 235
Red Hill * § 58, 74, 78, 84
Redhills 348
Red Mile.........150
Redmire 260
Rednal 19
Red Rock 198
Redruth ‡ *Tu. F.* 12
Reedham ‡ 104, 117
Reedsmth § 306, 307
Reepham ‡ *(Lincoln)* 277; *(Norfolk)* 119, 120
Reigate § *Tu*.... 84
Renfrew § 318
Renton ‡ 310
Repton ‡ ..175, 232
Resolven......... 28
Reston Junc. †..304
Retford * § *S.*
Gt. N. 130 131
Midland 229
M. S. & L. 270, 271
Rhayader § *W. S.* 179
Rhewl 187
Rhiwderin.......179
Rhosgoch 183
Rhostryfan......182
Rhuddlan ‡ 187
Rhyd-ddu 182
Rhydowen 34
Rhydymwyn....187
Rhydyronen 179
Rhyl ‡ ..186, 187, 16
Rhymney ‡ 178, 179
Rhymney Bridge 178
Rhymney Jn 28, 178
Ribblehead 242
Riccall 255, 137
Riccarton Junc. * † 306, 307
Richhill ‡ 347
Richmond *(Surrey)* * § 48, 56, 164, 168; *(York)* * ‡ *S.* 255
Rickmansworth ‡ 152
Riddings Junc. † 306
Ridgmont 151
Riding Mill ‡ 263, 306
Rillington * ‡ ..245
Rimington......289
Ringley Road 296, 299
Ringstead 169
Ringwood * § *W.* 36
Ripley § 213
Ripley Valley ‡ *M.* 250
Ripon ‡ *Th.*......256
Rippingale......145
Ripple 235
Ripponden ‡ 287
Risca ‡...... 33, 178
Rishton ‡ 300
Rishworth...... 287
River Douglas ..295
Roade 154
Roadwater...... 1
Robertsbridge ‡ *F.* 78
Roby ‡ 200, 198
Rocester § 212
Rochdale § *M. S.*
L. & Y. 278, 279, 284, 286, 288
L. & N. W. 208, 155
Gt. Northern 130
M. S. & L. 270
Rochester ‡ *F.* .. 94
Rochester Bridge 86
Rochestown 340
Rockcliffe 322
Rockcorry 348
Rock Ferry ‡....184
Rockingham ‡ *Th* 151, 170
Rodwell .... [illegible]
Rogart ‡ 337
Rogate † .... [illegible]
Rolleston J. † 227, 229
Romaldkirk 257
Roman Bridge ..186
Romford ‡ *M. Tu. W.* 120, 116 [264
Romiley 230, 273, 276,
Romsey § *Th.* 36, 42, 58
Rood End........24
Rookery 197
Roose 194
Ropley........... 38
Roscommon ‡ *S.*..344
Roscrea § *Th. S.*..342
Rosebush 34
Rose Grove † 299, 300, 283, 293
Rose Hill 276
Rosemount 332
Rosherville 122
Roslin 311
Ross ‡ *Th.*...25, 28, 34

Rossett ‡....... 19
Rossington † ... 131
Rosslyn Castle ..306
Rosslynlee 315
Rosstemple 342
Rostrevor 335
Rothbury ‡......306
Rotherfield §.... 69
Rotherham * ‡ *M. F.*
Midland 229, 217
M.S.&L. 272, 275, 277
Rotherhithe † 77, 84
Rothes ‡ 339
Rothiemay † 339
Rothie-Norman † 333
Rotton Park Rd. 172
Roudham Jn. 104, 112
Round Oak †.... 26
Rowardennan ..310
Rowfant † 74
Rowland's Castle † 38
Rowlands Gill ..260
Rowley *(Staff.)* ‡ 24; *(Durham)* 258
Rowrah 196
Rowsley ‡ 230
Roxburgh Junc. † 307
Royal Oak ..2, 168
Roydon 104
Royston *(Camb.)* ‡ *W.* 128; *(York)* † 217, 276
Royton ‡ 286
Royton Junc. 286, 208
Ruabon * §....19, 17
Rudgwick † 70
Rudyard....212, 214
Rufford † 300
Rugby * § *S.* 154, 151, 169, 171, 190, 200, 233
Rugeley Jn. 154, 174
,, Town § *Th.* 174
Rumbling Bdg 314, 313
Runcorn ‡ *Tu. F.* 155, 176, 183, 197, 202
Rushall 175
Rush and Lusk ‡ 346
Rushbrook......343
Rushbury 17
Rushton *(Staff.)* 212; *(Northamptn)* 216
Ruskington ‡....127
Ruswarp....245, 253
Rutherford 307
Rutherglen ‡ 322, 326 to 330
Ruthin * ‡ *M. S.*..187
Ruthven Road ..332
Ruthwell ..316, 318
Ryburgh ‡......114
Ryde * § I. of Wight 62
R. N. & Cowes 62
L. & S. W. 36, 38, 42
L. B. & S. C. 59, 70
Rye ‡ *W. S.*...... 78
Ryeford 236
Rye Hill 252
Rye House † 106
Ryhall...........135
Ryhill 276
Ryhope 255, 260
Ryston..........113
Ryton ‡ 263, 306

S

Saddleworth 206
Saffron Waldn ‡ *S.* 126
St. Albans § *S.*
Gt. North. 150
L. & N. W. 152
Midland 216 [313
St. Andrews § *M.* 312,
St. Annes...290, 296
St. Anthony's ..261
St. Asaph ‡ *S.*....187
St. Aubin's...... 43
St. Austell ‡ *F.*.. 12
St. Bees § 194
St. Blazey ‡ 1
St. Boswells * § 304, 307
St. Botolph's ‡ ..117
St. Clears ‡...... 30
St. Columb Road 1
St. Cyres........ 44
St. Cyrus.........331
St. Denys ..36, 38, 42
St. Devereux 28
St. Dunstan's 141, 146
St. Erth *......12, 5
St. Fagans 30
St. Fort 312
St. Germain's ..204
St. Germans ‡ *F.* 12
St. Harmons 179
St. Helens ‡ *S. (Lanc)* 197, 198, 155, 200, 279; *(Hants)* 62
St. Helens Jnc 197, 200
St. Helen's Road.177
St. Helier's...... 43
St. Ives *(Hunts)* ‡ *M.* 112, 121, 228, 130; *(Cornwll)* * ‡ *W. S.* 5
St. James Deeping † 148 [166
St. James's Park 168,
St. James's......266
St. James's Street 108
St. John's *(Kent)* 78 to 91, 127; *(Isle of Man)* 204
St. Johnston 348
St. John's Wood Road * 168
St. Lawrence † 78, 85, 101, 94 [78
St. Leonards § 59, 70,
St Margaret's *(Herts)* 106; *(Surrey)* 48
St. Mary Cray §.. 94
St. Mary's 131
St. Michael's 263, 267
St. Monan's ‡ 312
St. Neots § *Th.*...130
St. Olaves..117, 119
St. Olaves Jn. 116, 104
St. Pancras * †
Mid. 216, 224, 227
Gt. Eastern 102, 103
St. Peter's 261
St. Thomas * §.... 12
Saintfield *M.*.....351
Sale § 264, 203, 265
Salford * ‡ 292, 279, 289, 290, 294, 296, 299
Salford Priors ..244
Salhouse.........119
Salisbry * § *Tu. S.*
Gt. West. 15, 14, 352
L. & S. W. 36, 40 to 44
Sallins † 342
Salt 128
Saltaire ‡ 240
Saltash ‡ *S.*..... 12
Saltburn * ‡ 258, 257
Saltcoats ‡ 316, 318, 320
Saltfleetby 149
Saltford 3, 236
Salthill 340
Saltley ‡ 214, 232, 239, 234
Saltmarshe 252, 274
Saltney ‡ 19
Salwick 290
Samarés 43
Sampfrd Courtny † 44

Sandal † 131, 217, 273, 279, 234
Sandbach ‡ *Th* 209, 183
Sandford †...... 16
Sandgate ‡...... 78
Sandhills 279, 292, 295, 300
Sandiacre 237
Sandilands.......331
Sandon †.........212
Sandown * ‡ ..62, 70
Sandplace 1
Sandside.........187
Sandwich ‡ *W. S.* 78, 85, 101
Sandy ‡ 130, 151
Sandycove..335, 340
Sankey 266
Sankey Bridges..203
Sanquhar * ‡....316
Santon............204
Sauchie 314
Saughtree 307
Saundersfoot §.. 34
Savernake † 14
Sawbridgewrth ‡ 104
Sawdon 245
Sawley......215, 216
Saxby 228, 238
Saxham 121
Saxilby ‡ 127, 148, 270
Saxmndhm § *W.* 116
Scafell 180
Scalford 150
Scarbro' * § *Th.*
N. East. 245, 252, 253
Gt. North. 131, 145
L & N. W. 206
Midland 229
L. & Y. 279
Scarcroft.........245
Scarva Junc. 346, 349
Scawby 271
Scholes 245
Scopwick 127
Scorrier Gate ‡.. 12
Scorton *(Lanc.)* 190; *(York)* [illegible]
Scotby ......242, [illegible]
Scotch Dyke....306
Scotscalder 337
Scots Gap 306
Scotswod 263, 260 306
Scraptoft.........150
Scredington 145
Scremerston 247
Scrooby 131
Scruton 260
Sculcoates 252
Seaford §........ 59
Seaforth ‡ 292
Seaham ‡ 255
Seaham Colliery.255
Seamer......245, 252
Sea Mills......... 16
Seapoint.........340
Seascale † 194
Seaton *(Durham)* 260; *(Devon)* § 40, 42; *(Rutland)* 151, 170 [261
Seaton Carew ‡ 253,
Seaton Delaval..262
Seaton Junc. * † 40, 42
Sedbergh ‡ *W.*...180
Sedgbrook † 128, 150
Sedgefield ‡ *F.* ..261
Sedgeford 113
Seedley 204, 191, 198, 200
Seend 14
Selby * ‡ *M.* 255, 254, 131
Seghill.............262
Selham ‡ 75
Selhurst † 76, 55
Selkirk § *W.*....307
Sellafield †..184, 186
Selling † 94
Selly Oak ‡......235
Selston 128, 237
Semley † ....40, [illegible]
Sessay 246, 253
Settle ‡ *Tu* 242
Settrington 245
Sevenoaks § 78, 94, 96
Seven Sisters, 108, 179
Severn Bridge ..236
Sexhow...........253
Shackerstone 167, 239
Shadwell 77, 127, 107, 111, 120, 84, 55
Shaftesbry Rd 56, 168
Shafthill..........263
Shalford † 84
Shankend 307
Shankill 340
Shanklin § ..62, 70
Shap ‡ *M.* 190
Shapwick † 45
Sharleston 285
Sharnal Street .. 91
Sharnbrook ‡....216
Sharpness ‡ 236
Shaw ‡......286, 208
Shawclough 284
Shawford 36, 38
Shawforth 284
Sheepbridge 217
Sheerness § *S.* 91, 94
Sheffield * § *Tu. S.*
M. S. & L. 270, 274, 272, 275, 277 [232
Mid. 217, 229, 233,
Gt. Northern 130
N. E. 246, 254, 262
Ches. Lines 266, 265
L. & Y. 283
To Sheffield:
from Birmnghm 235
,, Bradfrd 220, 283; or to Leeds 146, for‡ 277
,, Bristol 234
,, Carlisle to Leeds 192, for‡ 220; or 220
,, Chester [illegible]
,, Dover to London 80 or 90, for‡ 216 or 130 [*Holyhd*
,, Dublin, *see from*
,, Edinbro' 220 or 248
,, Glasgow 220
,, Glo'ster [illegible] [274
,, Grimsby 272 or
,, Halifax to Sandal 278, for‡ 220; to Huddersfield 282, for‡ 283; or to Leeds 146, for‡ 277
,, Harrogate to Leeds 257, for‡ 220 or 277
,, Holyhead to Manchester 188, for‡ 270 [or 272
,, Hull 229, 220, 274,
,, Lancaster to Leeds 243, for‡ 220
,, Leeds 220 or 277
,, Liverpool 266
,, London 216 or 130
,, Manchester 270

Sheffield Continued.
fm Newcastle 248
,, N. Milfrd to Worcester 29, for‡ 234; or to Glo'ster 31, for‡ 234
,, Nottinghm 216; or to Chesterfield 237, for‡ 217
,, Oxford to Leicester 239, for‡ 216
,, Peterbro 130; or to Syston 238, for‡ 216
,, Plymouth 234
,, Southampton to London 37 or 39, for‡ 216 or 130
,, Wakefld 220, or 277
,, Windermere to Leeds 243, for‡ 220
,, Worcester 234
,, York 229 or 220
Sheffield Park †.. 55
Shefford ‡ *F.* 222
Shefford Road ..130
Sheire ‡ 84
Shelford 104, 121
Shenton 167, 239
Shepherd's Bush ‡ (see also Uxbdg Rd) 56, 168, 166, 162
Shepherd's Well † 94
Shepley ‡ ..283, 287
Shepperton 48
Shepreth † 128
Shepton Mallet ‡ *F.* 15, 45 [42
Sherborne § *Th. S.* 40,
Sherburn ‡ *F.* 131, 246, 254, 229 [247
Sherburn Colliery ‡
Sherburn House 260
Shettleston 303, 307, 315
Shide............ 62
Shieldhill 322
Shields Road 316, 318, 320, 321
Shifnal * ‡ *Tu.* 19, 17
Shildon ‡........258
Shillelagh ‡......340
Shillingstone † .. 45
Shilton 154
Shincliffe 247
Shincliffe Town..260
Shiplake 1
Shipley ‡ G. N. ..146
Mid. 240, 244
North Eastern 262
Shipley Gate † ..237
Shipton *(Oxford)* † 26; *(York)* 246, 253
Shirebrook..229, 275
Shirehampton ‡ 16
Shireoaks ‡ 270, 275
Sholing.......... 42
Shoreditch * 77, 84, 126, 136, 134, 164, 166
Shoreham *(Sussex)* § *S.* 58, 59; *(Kent)* † 94
Shorncliffe Camp * § 78, 101
Short Heath 214
Shortlands † ..92, 94
Shotley Bridge ‡ 260
Shottle † 222
Shotton Bridge..260
Shotts ‡ 330
Shrewsbury * § *W. S.*
Gt. West. 19, 25, 17, 28, 32, [illegible]

Shrewsbury Contd.
L. & N. W. 25, 155, 176, 182, 162, 175, 177, 178, 209
S. & Welshpool 180
Gt. Northern 128
Mid Wales 179
To Shrewsbry
fm Birmnghm 19, 176
,, Carlisle to Preston 192, for‡ 182
,, Glasgow to Preston 192, for‡ 182
,, Holyhead 182 or 20
,, L'pool 182 or 20
,, London 154 or 18
,, Manchester 182, 17, or 20
,, Oxford 18 or [illegible]
,, Preston 182
Shrivenham § .. 3
Shustoke 239
Sible Hedingham 121
Sibsey † 149
Sibson 135, 169
Sidcup ‡ 86
Siddick Junction 196
Sidmouth ‡ *Tu S* 40, 42
Sidmouth Jn. † 40, 42
Sigglesthorne ..252
Sileby 216
Silecroft † 194
Silkstone 274
Silloth § 309, 306
Silsden ‡ 240
Silverdale *(Lanc.)* ‡ 184; *(Staff.)* ‡ 211
Silver Street (Tottenham) 108
Silverton .... [illegible]
Silvertown ‡....114
Simonstone 293
Sinclairtown 312
Sinderby.........256
Singleton * *(Sussex)* † 75; *(Lanc.)* 290
Sinnington.......253
Sion Mills ‡ 348
Sirhowy 178
Sittingbourne * § 94
Six Mile Bottom ‡ 121
Sixmilebridge † 341
Sixmilecross 347
Skegness ‡ 149
Skelmanthorpe..287
Skelmersdale ‡..197
Skerries ‡ 346
Sketty Road 177
Skibbereen ‡ *W. S.* 345
Skipton * § *S.* 240, 242, 243, 262, 299, 300
Skirlaugh 252
Slaggyford......263
Slaithwaite ‡....266
Slamannan ‡....302
Slateford ‡..330, 331
Sleaford ‡ *M.* 127, 145, 149
Sledmere 245
Sleights 245, 253
Sligo ‡ *Tu. S.* 344, 345
Slinfold § 70
Slingsby 253
Sloane Sqre. * 168, 166
Slough § *Tu.* ..2, 18
Smallford 150
Smallheath ‡.... 19
Smardale 258
Smeafield 247
Smeaton 309
Smeeth † 78
Smeeth Road....113

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *onl* § At the Post Office *and* Station.

Smethwick ‡172, 155, 19, [illegible]
Smethwick Junc. 24
Smithborough ..347
Smithy Bdg. 278, 288
Snainton........245
Snaith ‡ Th. 285
Snaresbrook 122
Snarestone..167, 239
Snelland........277
Snettisham ‡....113
Snodland ‡...... 86
Snowdon Ranger 182
Snow Hill 92, 94, 98, 100, 127, 224
Soham ‡ 121
Soho ‡ G. W. 19, 24 L. & N. W. 172, 24
Sole Street † 94
Solihull ‡ W..... 18
Somerford 5
Somerleyton ‡104, 119
Somerset Road ..235
Somersham ‡ F..112
Somerton ‡...... 18
Sorbie † 334
South Acton 164
Southall § W...2, 18
Souta Allca ‡ ..329
S'hamptn *§ F. L. & S. W. 36, 38, 42, 53, 44, 40 G.W. 15, 18, 26, 352 Somerset & Dorset 45
To S'hampton:
fm Birmnghm 20, 27, or to Waterloo 162, for‡ 36 or 38
,, Brighton 40
,, Bristol 15
,, Edinbro' to London 305, 325, or 308, for‡ 36 or 38
,, Exeter 43
,, Glasgow to London 325, 305, or 317, for‡ 36 or 38
,, Leeds to London 132, 220, or 207, for‡ 36 or 38
,, Liverpool & Manchester 20, 27, or to Waterloo 162, for‡ 36 or 38
,, Newcastle to London 248, for‡ 36 or 38
,, Sheffield to London 220 or 133, for‡ 36 or 38
,, York to London 132 or 220, for‡ 36 or 38
Southam Road M. 18
Southbank ‡ ...258
South Bermondsey † 77, 72, 55, 57
Southcoates 252
South Docks....127
South Elmsall †..131
Southend-on-S ‡122
Southgate ‡ 136
South Hayling .. 74
South Hetton ..260
Southill † 222
South Kensington* 168, 166
South Leigh 14
South Leith †306, 307, 304, 308, 309, 311, 315
South Milford ‡..254
South Molton ‡ S. 1
South Molton Rd †44
Southport* ‡292, 294, 295, 300, 278, 197
S. Queensferry ‡ 314
Southrey........148
S. Shields ‡ 261, 247
South Shore ‡290, 296
South Stockwell 92, 94, 98, 100, 169
South Tottenham 224
Southwaite 190
Southwater †.... 58
Southwell ‡S. 227, 229
South W. I. Dock 127, 122
Southwick (Sussex) ‡ 58, 59; (Kirkcudbright) 318
Sth Willinghm † 149
South Woolwich .114
Southwold ‡ Th. 126
South Yardley.. 19
Sowerby Bridge § 278, 287 [135, 148
Spalding *§ Tu. 127,
Sparkbrook ‡.... 19
Sparkford 15
Spa Road 84, 86, 127
Speech House Rd. 236
Speeton 252
Speke ..176, 183, 202
Spennithorne ..260
Spennymoor ‖ ..261
Spetisbury 45
Spilsby ‡ 149
Spital 184
Spofforth ‡......250
Spondon ‡ ..215, 216
Spon Lane 172
Spratton ..150, 170
Springfield 312
Spring Grove [illegible], 56
Spring Vale † ..289
Sprouston 251
Stacksteads ‡....296
Staddlethorpe 254, 252, 274
Stafford *§ S. L.&N.W. 154, 155, 172 to 176, 190, 209 Gt. North. 128 N. Stafford 212, 211
Staincliffe 206
Staincross 276
Staines § F....48, 53
Stainforth ..274, 252
Stainland ‡ 283
Stairfoot....274, 275
Stalbridge § 45
Stalham 121
Stallingbro' 275, 271, 274
Stalybridge *‡ S. L. & N. W. 206 M. S. & L. 277, 270 L. & Y. 278, 285, 288 Midland 230
Stamford ‡ M. F. G. N. 135, 130 L. & N. W. 170, 169 Midland [illegible]
Stamford Bdg ‡ F 251
Stamfrd Hill 108, 224
Stanbridgeford..154
Standish 190
Standon 106
Standon Bridge..155
Stanford-le-Hope 122
Stanford Prk 151, 170
Stanhoe 113
Stanhope ‡ F....258
Stanley (York) 144, 145; (Lanc) 194, 200
Stanley Jn. ‡323, 336
Stanner 25
Stanningley †144, 278
Stansfield Hall..283
Stanstead ‡......104
Stanton Gate....237
Stapleford ‡ 237
Staplehurst §.... 78
Stapleton Road 16, 30
Starbck* †251, 256, 260
Starcross ‡...... 12
Stathern........150
Staveley (Derby) ‡ 233; (Westmorlnd) 193; (York) 260
Staverton 12
Staward 263
Stechford 155, 171, 174
Steele Road †....306
Steeton †........240
Stepney (Mdlsx) 107, 114, 127, 109, 122, 111, 120; (York) 252
Stepps 326, 322
Stevenage ‡ Tu. 136, 130 [320
Stevenston ‡316, 318,
Steventon † 2
Stewarton ‡ Th..320
Stewartstown....349
Steyning § 58
Stillington......261
Stillorgan 340
Stirchley 176
Stirchley Street..235
Stirling * § F. 323, 310, 314, 334, 332
Stixwould 148
Stobo † 322
Stobs 307
Stockbridge § Th. 53
Stockingford....239
Stockport *§ F. S. L.&N.W. 155, 203, 205 to 210, 182 Midland 230 [173 M. S. & L. 230, 270, Ches. Lines 266, 265 Shef. & Mid 230, 264 Great Western 17
Stocksfield ‡ 263, 306
Stocksmoor 283, 287
Stockton (North) ‡ W. S. 256, 258, 253, 261, 229, 246
,, (South)* ..258, 260
Stogumber § S... 1
Stoke (Staff.) *‡ S. N.Staff. 211 to 214 L. & N. W. 210 (Suffolk) 121
Stoke Canon 3
Stoke Edith † ..38
Stoke Ferry ‡ F. 113
Stoke Gldng. 167, 239
Stoke Newington 108
Stokesy 17, 25, 177, 176
Stokes Bay ..42, 36
Stokesley § S....253
Stoke Works † ..232
Stone § Tu......212
Stonea 112
Stoneclough † 292, 279, [illegible], 290, 294
Stonehaven § Th. 323
Stonehouse (Gloucester) ‡ 30, 233, 236; (Devon) ‡ 44, 40, 42; (Lanark) ‡ 329
Stornoway ‡ 336, 337
Stourbdge § F. 24, 26
Stourbridge Jn. 24, 26
Stourport ‡ W... [illegible]
Stow (Norfolk) 103; (Edinburgh) ‡ 307
Stow-Bedon 112
Stowmarket ‡ Th. 117
Stow-on-the-Wold ‡ Th. [illegible]
Stow Park † 127, 148
Strabane Tu. ..348
Straffan † 342
Stranocum 351
Stranorlar ‡ 348
Stranraer ‡ F. 318, 334
Strata Florida *.. 84
Stratford *§ 107, 106, 104, 120, 116, 122, 109 [109
Stratfrd Markt †114,
Stratford-on-Avon* ‡ F. [illegible], 18, [illegible], 244
Strathaven ‡ Th. 329, 330
Strathblane 312
Strathbungo 320, 327
Strathcarron † ..337
Strathmiglo ‡ ..314
Strathord 323
Strathpeffer § ..337
Strathyre 334
Strawberry Hill 48, 54
Streamstown ..344
Streatham ‖ ..54, 72
Streatham Common † 76, 55 [76, 57
Streatham Hill † 71,
Street 344
Streetly 214
Strensall........245
Stretfrd § 264, 203, 265
Stretham 121
Stretton 217
Strichen † 338
Strines 230, 273
Strome Ferry ‡..337
Strood *§ 86, 94
Stroud ‡ F. ..30, 236
Stroud Green 136, 134
Struan..........336
Stubbins........296
Studley ‡ 244
Sturmer 121
Sturmnstr Nwtn § 45
Sturry † 78
Sturton 271
Stutton M...245, 250
Suckley 32
Sudbury (Suffolk) ‡ Th. S. 121 ‖ (Middlesex) 152, 154; (Derby) ‡ 128, 212
Sulby Bridge....204
Sulby Glen 204
Summer Lane ..274
Summerseat †296, 299
Summerston....314
Sunbury § 48
Sunderland ‡ S. 247, 255, 260, [illegible]
Sunilaws........251
Sunningdale † .. 53
Sunninghill ‖ .. 53
Surbiton ‡ 36 to 41, 46
Surfleet † 148
Sutterton ‡ 148
Sutton (Surry) *§ 58, 68, 72; (Cambrdge) ‡121; (Chestr) ‡ 184; (Notts) ‡ 228, 229, 237, 131; (Dub) 349
Sutton-at-Hone.. 94
Suttn Binghm 40, 42
Sutton Bdg. ‡135, [illegible]
Sutton Coldfield *‡ M. 172, 214
Sutton Oak ‡ ..197
Sutton-on-Hull..252
Sutton Park......[illegible]14
Sutton Weaver * 155, 183, 197, 20[illegible]
Swadlincote ‡ ..239
Swaffham ‡ S. 112, 113
Swainsthorpe ..117
Swalwell........260
Swanbourne 151
Swanley Junc.* † 94
Swannington....238
Swansea § W. S. G.W. 28 to 30, 35, 352 Midland 228, [illegible] L. & N. W. 177 Mumbles 177 Mid Wales 179
Swan Village 19, 24
Swarkestone 214
Swavesey ‡..112, [illegible]
Swimbridge † .. 1
Swinderby 227
Swindon Junc. *† M. S. 30, 35, 352
Swindon Town § M 35
Swine 252
Swineshead ‡....149
Swinton ‡217, 229, 275, 277 [152, 162
Swiss Cottage * 168,
Sydenham (Kent) § 71, 55, 75; (Antrim) 351
Sydenham Hill 92, 94
Sydney Parade..340
Symington † 322
Symonds' Yat .. 28
Syston Jn. ‡216, 238

T

Tadcaster ‡ W. 245, 250
Tain ‡ Tu. F.....337
Takeley 104
Talgarth ‡ ..179, 228
Talley Road 82, 177
Tallington † 130
Tallow Road ‡ S. 343
Talsarnau † 181
Talybont † 179
Tal-y-Cafn 186
Tal-y-llyn 179
Talyllyn J. * 179, 228
Talywain........178
Tamworth § S. 154, 232
Tanderagee ‡....344
Tanfield 256
Tanshelf........285
Tan-y-bwlch ‡ ..181
Tan-y-Grisiau ..181
Tan-y-Manod....181
Taplow † 2, 18
Tarbert ‡ 341
Tarbet 310
Tarbolton ‡ 316
Tarff † 318
Tarleton 295
Tarporley ‡ Th 186, 265
Tarset 307
Tarvin 265
Tattenhall ‡ F...182
Tattenhall Road 186
Tattershall Th...148
Taunton *§ W. S. 3, 1
Tavistock* ‡ F. 12, 44
Taynuilt........334
Tayport ‡....312, 313
Tebay * † ..190, 258
Teddington ‡..48, [illegible]
Teigngrace 12
Teignmouth * ‡ S. 12
Temple 168, 166
Templecombe* † 40, 42, 45
Temple Hurst 255, 131
Templemore ‖ ..342
Templepatrick ‡ 350
Temple Sowerby ‡261
Templeton 84
Tempsford † 130
Tenbury ‡ Tu. 25, 32
Tenby § W. S. [illegible], 30, 177, 181
Terrington ..185, 238
Tewkesbury ‡ W. S. 233, 235, 244
Teynham † 94
Thackley 146
Thame ‡ Tu. 14
Thames Ditton ‡ 46
Thankerton 322
Thatcham † 14
Thatto Heath ..148
Theale ‡ 14
Thedingwrth 151, 170
Theddlethorpe..149
Thelwall........203
Thetford ‡ S. 104, 112
Thetford Bridge 112
Theydon Bois ..122
Thirsk Jnc. *§ M. 246, 256, 253, 260, 262
Thomastown ‡ ..341
Thongs Bridge ..282
Thorington 117
Thornbury ‡ S ..236
Thorncliffe......275
Thorne ‡ W. 274, 252
Thorne Falcon.. 1
Thorner 245
Thorney ‡ 238
Thorneyburn....306
Thornhill (York) ‡ 278, 284; (Dumfries) ‡ 316
Thornielee 315
Thornley ‡ 260
Thornliebank ‡..327
Thorntn (Yrk) ‡ 144; (Fife) * † 312, 314
Thornton Abbey 275, 271, 277, 274
Thornton Dale ..245
Thornton Hall..327
Thornton Hth †76, 55
Thornton-in-Cravn. 243, 299, 300
Thorp Arch 245, 250
Thorpe (Northampton) 169; (Lincoln) † 227; (Essex) W. 117
Thorpe Culvert. 149
Thorpe Thewles 260
Thrapston †‡ Tu. 169, 228 [179, 228
Three Cocks Jnc. *†
Three Bridges* †58, 74
Threlkeld † 196
Thrislington....260
Thurgarton 227
Thurlby 135
Thurles § Tu. S. 342, 341
Thursford 120
Thurso ‡ F......337
Thurston........117
Thurnby 150
Thuxton 114
Tibbermuir 332
Ticehurst Road † 78
Tiddington...... 14
Tidenham 34
Tilbury * 122
Tile Hill 171
Tilehurst 2, 18
Tillicoultry ‡....314
Tillietudlem 329

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. ‖ At the Post Office *and* Station.

Tillyfourie......335
Tillynaught J. † 339
Tillysburn 351
Tilton † 150
Timberland 127
Timperley ‡264, 203, 265
Tinahely ‡ W....340
Tingley..........144
Tinsley 272, 275
Tintern ‡........ [illegible]
Tipperary ‖ Tu. S. 341, 352
Tipton ‡ 26, 172
Tipton St. Johns 40, 42
Tir Phil 178
Tisbury §......40, [illegible]
Titley 25
Tiverton ‡ Tu. S. [illegible]
Tiverton Jnc. † 8, 10
Tivetshall † 117, 114
Tivoli 343
Todmorden ‖ S. 278, 283, 288
Toller 15
Tollerton †..246, [illegible]
Tondu Junction 82
Tong............144
Tonge 214
Tongham † ...... [illegible]
Toome Bridge ‖ 350
Tooting §......54, 72
Topcliffe 256
Topsham § S. .. 53
Torksey 270
Torpantau 178
Torphins † 339
Torquay *§ Tu. F. 12, 8
Torrance 314
Torre * † 12
Torrington § 44
Torver † 194
Totley † 217
Totnes * ‡ S......12
Tottenham ‡ ‖ 108, 106, 104
Totteridge 135
Totton ‡ 56
Towcester ‡ Tu..170
Tower 168
Tow Law ‡ 258
Townsley † 283
Town Green 295, 300
Towyn * § F. 181, 179
Tralee ‖ Tu. [illegible] 341, 343, [illegible]
Tram Inn 28
Tramore ‡ S. 335
Trawscoed 34
Trawsfynydd.... 17
Treaman........ 33
Treborth 186
Tredegar ‡ S....178
Tredegar Jnc. 28, 178
Trefeinon 179
Trefnant........187
Treforest ‡...... [illegible]
Tregaron ‡...... [illegible]
Treherbert ‡ .... [illegible]
French Crossing. 176
Trenholme Bar..253
Trent* †214 to 216, 237
Trentham ‡ 212
Treorky ‖ 33
Trevil 178
Trevor 17
Trew............347
Trillick ‡ 348
Trim ‖ 345
Trimdon ‡ 260
Tring § F. 154
Trinity 303, 312
Troedyrhiew ‡ 28, 33
Troedyrhiew Gth [illegible]
Troon ‡....316, 318
Trooper's Lane ..349
Trossachs, The ..334
Troutbeck † 196
Trowbridge *§ Tu. Th. S. 14, 15
Trowse..104, 117, 114
Truro *§ W. S... 12
Trusham 13
Tryfan Junc......182
Tuam ‡ W. S. 341
Tubber..........341
Tue Brook ‡ 194
Tullamore § Tu. S. 342
Tullibardine 332
Tullymurry 351
Tulse Hill †54, 55, 57, 72
Tunbridge Jn. *§ 78
Tunbridge Wells *§ F. 74, 69, 78
Tunstall ‡ 211
Turnham Grn 56, 168
Turriff § 338
Turton ‡ 289
Turvey ‡........223
Tutbury § Tu. 128, 212
Tuxford § M.....130
Tweedmth* †247, 251
Twenty 135
Twerton ‡ 3
Twickenhm § 48, 54, 56
Twizell 251
Twyford (Wilts) ‡ 2, 18, 1; (Leicstr) †150; (Hants) 36, 38
Twywell 228
Ty Croes........186
Tydd 238
Tyddyngwyn 181
Tydu 33
Tyldesley ‡..198, [illegible]
Tylor Town......33
Tylwch 179
Tynan ‡ 347
Tyndrum † 334
Tyne Dock......261
Tynehead........307
Tynemth * ‡ 261, 262
Tynewydd 32
Tytherington .. 236
Tywith .... [illegible]

U V W

Uckfield § 74
Uddingston ‡315, 322, 328, 330
Udny † 338
Uffculme ‡...... 10
Uffington (Berks) †3; (Lincoln) 238
Ufford Bridge. ..135
Ulceby * ‡ 275, 271, 277, 274
Ulleskelf † 131, 246, 254, 250, 245, 229
Ullesthorpe †....239
Ullock 196
Ulster Junc. 347, 351
Ulverston † Th. 194, 190, 196, 290
Umberleigh †.... [illegible]
Union Mills......204
Unston 217
Uphall † 315
Uphill 3
Upholland 279
Upper Bank 228
Upper Batley....144
Upper Broughtn †228
Upper Greenock 330
Upper Holloway ‡224
Upper Norwood 98, 71, 76, 55
Upperlands 350
Upper Lydbrook 236
Uppr Pontnewydd 33
Upper Tooting ‡ 71, 72, 76, 55, 57 [238
Uppingham ‡ W. 170,
Upton (Berks.) 13; (Wor'str) ‡ Th. 235; (Cork) 345
Upton Magna 19, 176
Upton Park 122
Upwey ‡ 15, 36
Urmston........266
Usk ‡ F. .... [illegible]
Usselby..........277
Usworth 247
Uttoxeter § W. 128, 212, 211
Uxbridge ‡ Th. S. 2, 18
Uxbridge Road G. W. 2 [169 L. & N. W. 162, 166, Metropolitan 168
Valley ‡ 186
Varteg..........178
Vauxhall (Surrey)* 36 to 41, 46 to 57, 162; (Warwick) 172, 174, 175
Velvet Hall 251
Venn Cross 1
Ventnor § 62, 70
Verner's Bridge 347
Verney Junction 151
Verwood † ...... [illegible]
Victoria (Brightn)* † G. W. 2, 18 L. B. & S.C. 58, 55, 70 to 74, 76, 77 L. C. & D. 92, 94, 98, 100 [162 L. & N.W. 152, 154, G. N. 136, 130, 154 Midland 224, 216
Victoria (District)* Met. District 168 G. W. 2, 18 [166 L. & N.W. 152, 162,
Victoria (Monmuth) 33; (Cornwall) 1
Victoria Bridge [illegible]
Victoria Docks..114
Victoria Prk 125, 122, 115, 164, 166, 109
Virginia Road ‡.346
Virginia Watr †46, 53
Vowchurch...... 35
Wadborough 232
Waddesden Road 169
Waddington 148
Waddon † ...... [illegible]
Wadebridge ‡ F. 53, 12
Wadhurst § 78
Wadsley Bridge 270
Waenavon........178
Waenfawr 182
Wainfleet ‡......149
Wakefield *§ W. F. G. N. 131, 144, 145 Midland 217 L. & Y. 279, 284, 285, 294, 299, 300 L. & N. W. 206 M. S. & L. 276, 277
Wakerley 151
Walcot 19, 176
Walberswick .. 126
Walham Green 168
Walkden........191
Walker ‡ 261
Walkerburn....315
Walkrngham 127, 148
Wall † 306
Wall Grange....214
Wallingford ‡ F. 2
Wallington †.... 68
Wallsend ‡ 261
Walmer......94, 101
Walnut Tree Jn. [illegible]
Walpole †..135, 238
Walsall* ‡ Tu. 155, 173 to 175, 214, 232, [illegible]
Walsden ‡ ..278, 288
Walsingham ‡ F. 114
Waltham (Essex) § Tu. 106; (Linc) ‡ 149
Walthamstow ‡ 108
Walton (Surrey) ‡36 to 41, 46; (Northampton) 238; (Lancashire) 194; (Stafford) 175, 232; (York) 217, 279, 284
Walton Jn. ‡ 295, 300
Walton-on-the-Hill 267 [‡ 117
Walton-on-the-Naze
Walworth Road 92, 94, 98, 100, 56, 54
Wamphray 322
Wandsworth ‡ .. 48
Wndswrth Cmmn § 71, 72, 76, 55, 57
Wandsworth Road 98, 100, 56, 77, 169
Wansford ‡ 135, 151, 169
Wansford Road..135
Wanstrow 15
Wantage Road ‡ 2
Wappenham 170
Wapping †....77, 81
Warburton......203
Warcop ‡ 261
Wardhouse......338
Wardleworth....284
Ware ‡ Tu.......106
Wareham § Tu... 36
Wark † 306
Warkworth Th. .247
Warlingham †.... [illegible]
Warminster ‡ S. 15
Warmley........236
Warnham § 58
Warrenpint ‡ 335, 189
Warrington *§ W. S. L. & N. W. 155, 184, 190, 200, 203, 187, 199, 197 Gt. Western 184, 19 Ches. Lines 266, 265 M. S. & L. 270, 274
Warthill........251
Wartle..........338
Warwick* ‖ S. 18, [illegible]
Washford ‡ 1
Washingbro' 148, 149
Washington ‡ ..[illegible]
Watchet ‡ 1
Waterbeach ‖ ..104
Waterfall 345
Waterfoot ‡ 296
Waterford § M. W. Th S. 341, 335, 342, 352
Waterhouses 355
Wateringbury ‡.. 78
Waterloo ‡......292
Waterloo Bridge * † [illegible] to 41, [illegible] to 57
Waterloo J. 78 to 91, 152, 162 ¶ 339
Water Orton 214, 232,
Waterside 318
Watford § Tu....151
Watford Jn. 152, 154
Wath ‡ 274
Wath & Bolton ‡ 217
Watlington ‡ S.. 14
Watnall 235
Watten 337
Watton ‡ W. ..112
Waverton .. 182, 186
Wavertree ‡ 176, 183, 202 [191
Weaste 204, 200, 198,
Wear Valley Jn. 258
Weaverthorpe ...245
Wednesbury *‡ F. S. 19, 173, 175
Wednesfield 214
Weedon *§..154, 170
Weeley ‡........117
Weeton 256
Welbury 256
Weldon 228
Welford ‡ ..151, 170
Welford Road ..167
Wellingbro' * ‖ W. 169, 216, 223
Wellingtn (Somrset) § Th. 3; (Salop)*§ Th. 19, 17, 176
Wellingtn Collge †84
Wellow 45
Wells (Norfolk) ‡113, 114; (Somerset) ‡ W. S. 15, 16, [illegible]
Welnetham 121
Welshampton ..180
Welsh Harp 224, 227
Welshpool*§ M. 180, 181, 19
Welton (Somerst) 16; (Northamptn) 154
Welwyn § ..136, 130
Wem ‡ Th.......182
Wembley ..152, 154
Wemyss Bay ‖ ..330
Wemyss Castle..314
Wendling 113
Wenhaston......126
Wenlock M. ‡..17, 32
Wennington † ..243
Wensley 260
Werneth ‡ 286
West Auckland ‡ 262
Westbourne Park* 168, 2, 18
West Brighton †58, 59
West Brompton Gt. Western 2, 18 L. & S. W. [illegible] to 41, 46, 48, [illegible] L. B. & S.C. 58, 55, 70 to 74, 76, 57 L. & N. W. 162, 169 Met. District 168
West Bromwich ‡19, 24, 172
Westbury (Wilts.) *§ Tu. 15; (Salop) 180; (Bucks.) 157
Westcalder ‡....330
Westcombe Pk. 84, 86
Westcott........169
Westcraigs......315
West Cross Road 177
West Derby 237
West Drayton § 2, 18
West End 224, 216, 227
Westenhanger † [illegible]
Westerfield. 116, 117
Westerham W. ..94
W. Ferry 312, 333, 332
Westfld (Haddngtn) 302; (Glo'ster) 26
Westgate-on-Sea ‡ [illegible]
West Green 108
West Grinstead † 58
West Hallam †..128
West Hampstead 165
West Hartlepool ‡256, 261, 246, 253, 253, 260 [294
Westhoughton ‡279,
West Hoathly †.. 55
Westhouses 237
W. India Dcks 127, 122
West Kensingtn ‡168
West Kilbride ‡ 318
West Kirby ‡ ..185
West Leigh S. ..199
West Lynn 135, [illegible]
Westmill 106
Westminster Bridge 152, 168, 166
West Moors .... [illegible]
Weston (Stafford) 212, 128; (Lincoln) 135; (Nrthmp.) 151, 170; (Somerset) 236
Weston-on-Trent 214
Weston-Super-M*§ 3
Weston-Super-M J. 3
Westport ‡ Th...345
Westport Quay..345
West Rountn Gt 256
West Timperley 266
West Vale......283
Westwood 275
West Wickham ..82
West Wycombe.. 14
West Wemyss ‡ 314
Wetheral ‡......263
Wetherby ‖ Th. 245, 250
Wetwang 245
Wexford ‡..340, 335
Weybdg § [illegible] to 41, 46
Weyhill..........35
Weymouth ‖ Tu. F. G. W. 15, 57, 14, 16 L. & S. W. 36, 39 Som. & Dorset 45
Whaley Bridge ‡ 210
Whalley ‡ 289
Whaplode 135
Wharram 245
Wharton 183
Whatstandwll B. 250
Whauphill †....334
Wheathmpstd † 150
Wheatley ‡...... 14
Whetstone ‡ ¶ 136, 130
Whifflet † 303, 315, 326, 322, 330
Whimple † ..40, [illegible]
Whippingham .. [illegible]
Whissendine † 228, 238
Whitacre Jn †232, 239, [illegible]
Whitburn ‡......315
Whitby ‡ S. 245, 253, 258, [illegible]
Whitchurch (Salop) *‡ F. 180, 182, 179, 181; (Hants) § F. 40
Whiteabbey ‡349, 350
White Bear 198
Whitechapel † 77, 84
Whitecroft 236
Whitedale 252
Whitefield ‡....296
Whitehaven*‡ Tu. Th. S. L. & N. W. 196, 190 Furness 194 Midland [illegible] North Eastern 263 Lanc. & York 290 Caledonian [illegible]

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. ‖ At the Post Office *and* Station.
‖ See also Bruce Grove, Seven Sisters, and White Hart Lane. ¶ See also Oakleigh Park.

White Hart Lane (Tottenham) ‡ 103
Whitehead * 349
Whitehouse (Aberdeen) † 333; (Antrim) ‡ 349
White Notley ..105
Whiterigg 302
Whiterose 179
Whithorn ‡ Th. ..334
Whitland ‡ ..30, 34
Whitley ‡ 262
Whitley Bridge † 285
Whitlingham J., 104, 119
Whitmore ‡ 155
Whitney-on-Wye 228
Whitrigg 331
Whitstable-on-Sea ‡ 94, 78
Whittington (Salop) † 19, 180 (Derby) ‡ 233 [113
Whittlesea ‡ F. 112,
Whittlesford 104
Whitton 48, 56
Whitwell ‡ (Derby) 229 275; (Norfolk) 120
Whitwood 217
Whitworth ‡ 284
Wick ‡ F. 337
Wickenby 277
Wickham 105
Wickham Mrkt § 116
Wicklow * § S. ..340
Wickwar ‡ M. ..233
Widdrington ‡ ..247
Widford 106
Widmerpool † ..228
Widnes ‡
L. & N. W. 197, 202
Sheff. & Mid. 266
Wigan * § M. F. [155
L. & N. W. 198, 190,
L. & Y. 279, 294, 287
Wigston Junc. ..216
Wigston South ‡ 239
Wigton ‡ Tu. 264
Wigtown ‡ S. 334
Wilburton 131
Wilkinstown ..345
Willaston 182
Willenhall ‡
L. & N. W. 173 to 175
Midland 214
Willesden Green 168
Willesden Junc * § 152, 154, 162, 164, 166, 169, 122
Willington (Derby) 175, 232; (Durham) ‡ 255
Willingtn Quay ‡ 261
Williton § 1
Willoughby 149
Wilmcote 23
Wilmington 252
Wilmslow ‡ 209
Wilnecote 232
Wilpshire 259
Wilsontown † ..323
Wilstrop 251
Wilton (Wilts.) § W.
Great Western 15
L. & S. W. 40, 48
Wilton (York) ..245
Wimbledon §
L. & S. W. 36 to 41, 46, 52, 51
L. B. & S. C. 72, 76
Wimborne * § F. 36, 41, 45
Wimblington ..112
Wincanton § W. 45
Winchbrgh † 304, 310
Winchelsea ‡ 78
Winchester § W. S. 36, 58
Winchfield ‡ ..36, 40
Winchmore Hill ‡ 136
Wincobank. 229, 233
Winder 196
Windrmere * ‡
L. & N. W. 193, 190
Furness 194
Midland 243
L. & Y. 290, 300
To Windermere:
from Birmingham 190 or 194; or to Leeds 235, ford 243
,, Bristol to Birmingham 234, ford *see from Birmingham*
,, Derby to Crewe 213, to Preston 155, ford 190 or 194; or to Leeds 217, ford 243
,, Dover to London 80 or 96, ford 190, 194, or 243
,, Dublin, *see from Holyhead*
,, Edinbro' or Glasgow to Oxenholme 192, ford 193; or to Carnforth 192, ford 194 [Bristol
,, Glo'ster, *see from*
,, Harrogte to Leeds 257, ford 243
,, Holyhead to Chestr 188, ford 190; or to Chestr 188, to Carnfrth 190 ford 194
,, Leamington to Birmingham 18 or 171, ford *see fm Birminghm*
,, Leeds 243
,, Liverpool 190 or 194
,, London 190, 194, or 243
,, Manchester, *see from Liverpool*
,, Northampton to Preston 154, ford 190 or 194; or to Leeds 216, ford 243
,, Norwich to Rugby 151, to Preston 154, ford 190 or 194; or to Syston 238, to Leeds 216, ford 243
,, Oxford to Bletchley 151, to Preston 154, ford 190 or 194; or to Leicester 239, to Leeds 216, ford 243
Windermere Contd.
fm Scarbro' to Leeds 245, ford 243
,, Southampton to London 37 or 39, ford 190, 194, or 243
,, Yarmouth, *see from Norwich*
Windmill End ..24
Wind Mill Hill ‡ 247
Windsor * § W. S.
Gt. Western 2, 18
L. & S. W. 48, 53
Windsor (Ulster) 351
Winestead 252
Wingate ‡ 260
Wingfield 217
Winmarleigh ..191
Winscombe † 16
Winsford ‡ 155, 183, 265
Winslow ‡ W. ..151
Winslow Road ..151
Winson Green 172, 24
Winston 258
Winton 309
Wirksworth ‡ Tu. 222, 230
Wisbech ‡ Th. S. 112, 113, 238
Wisbech, St. Mary 238
Wishaw § S. 326, 328, 322, 330
Wishford 15
Witham (Essex) § Tu. 116, 105; (Somerst) 15
Withcall 149
Withernsea * ‡ ..252
Withington (Lanc.) ‡ 230; (Hereford) ‡ 28
Witnell ..198, 287
Withyham § 74
Witley † 38
Witney ‡ Th. 14
Witton 174, 175
Witton Gilbert ..260
Witton-le-Wear ‡ 258
Wiveliscombe ‡ Tu. S. 1
Wixford 244
Woburn Sands ..151
Woking * § Tu. 36 to 41, 53
Wokingham § Tu. 53, 84
Wolferton 113
Wolsingham ‡ Tu. 258
Wolston 154
W'hampton * § W. S.
G. W. 19, 26, 23, 17
L. & N. W. 155, 172, 176, 209
Mid. 214, 232, 239
Wolverton * § 154, 170
Wombwell ‡ 274, 275
Womersley 131, 285
Wooburn Green ‡ 14
Woodborough † .. 14
Woodbridge ‡ Th. 116
Woodburn 307
Woodbury Road ‡ 53
Woodchester ‡ ..236
Woodenbridge and Shillelagh Jn. 340
Woodend 196
Woodford ‡ 122
Wood Green (Middlesex) ‡ 136, 130, 108; (Staff.) 174
Woodhall Spa ..148
Woodhead 270
Woodhouse Junction 270, 277, 275
Woodhouse Mill. 233
Woodland 194
Woodlawn † 315
Woodlesford ‡ 217, 285
Woodley Junc. * §
M. S. & L. 273, 276
Ches. Lines 266, 265
Woodside (Surrey) 82, 84; (Cheshire) 185; (Perth) 323; (Aberdeen) ‡ 338
Woodside Park ..136
Wood Siding 163
Woodstock Road § Tu. 18
Wood Street (Walthamstow) 108
Woofferton * ..25, 32
Wookey 16
Wool † 36
Woolaston 30
Woolston ‡ 42
Woolwich Arsenal ‡ 84, 86, 127
Woolwich Dock Yard ‡ 84, 86, 127
Woolwich Town ‡ 114
Wootton 62
Wootton Basset ‡ Tu. 8
Wor'ster * § W. S.
Gt. Western 26 to 29, 32, 17, 23, 24, 352
Midland 232, 217, 230, 235, 239
L. & N. W. 24, 175
To Worcester:
from Carlisle to Birmingham 192, ford 232; or 220
,, Derby 232 or 175
,, Edinburgh, *see from Carlisle*
,, Glasgow, *see from Carlisle*
,, Halifax to Sandal 278, ford 220
,, Hull 220
,, Lancaster, to Birmingham 192, ford 232; or to Leeds 243, ford 220
,, Leeds 220 or 17
,, L'pool 232 or 27; or to Shrewsbury 20, ford 32
,, London 26
,, M'chestr 232 or 17
,, Newcastle 220
,, Portsmouth 26
,, Sheffield 232
,, Southampton 26
,, York 220
Worcester Park ‡ 46, 63, 72
Workington ‡ W. S. 196
Workington Bdg. 196
Worksop § W.
Midland 229
M. S. & L. 270, 275
Worle 3
Worleston 86
Wormald Green 256
Wormwood Scrubbs 162, 166
Worsley ‡ ..190, 191
Worstead ‡ ...119, 121
Worthing * § S. 69, 70
Worthington † ..214
Wortley ‡
Great North. 136
M. S. & L. 262
L. & N. W. 206
Wotton 169
Wrabness 116
Wrafton 44
Wragby ‡ ..149, 277
Wraysbury 48
Wrea Green 290, 291, 287
Wreay 190
Wrenbury 182
Wressle 254
Wretham ‡ 112
Wrexham * ‡ Th. 19, 16
Wright Green ..196
Wrotham ‡ ..94, 95
Wroxall * 62
Wroxham † 119
Wryde 238
Wycombe ‡ F. ... 14
Wye ‡ Th. 78
Wyke 144, 278, 282, 283
Wykeham 245
Wylam ‡ 283, 306
Wylde Green 172
Wylye 15
Wymondham * § F. 104, 114, 113
Wynyard 260
Wyre Forest 32
Wyrley 174
Wyvenhoe ‡ 117
Y
Yalding ‡ 78
Yarm ‡ Th. 253, 256
Yarmouth ‡ W. S.
Great Eastern 104, 117, 112, 103, 119
Yarmouth & Nrth Norfolk 121
Gt. Northern 135
L. & N. W. 151, 169
Midland 238, 239
M. S. & L. 270
Yarnton 14, 26
Yate 233, 236
Yatton § 8, 18
Yaxham 114
Yeathouse 196
Yeldham 121
Yelvertoft ..151, 170
Yeoford Junc. † .. 44
Yeovil * § F. S.
Gt. W. 8, 15, 16
L. & S. W. 40, 42
Yeovil Junction * † 40, 42
Yetminster † 15
Yniscedwyn 228
Ynys 186
Ynysddu 178
Ynys-Las 187
Yockleton 180
York * § Tu. Th. S.
Gt. Northern 131, 145, 148
North Eastern 245 to 251, 253, 255, 254, 256, 260
L. & N. W. 206
Mid. 217, 229, 232
York Continued.
M. S. & L. 274
L. & Y. 279
N. B. 304, 306, 310
To York:
from Aberdeen 308 or 305
,, Birmingham 217 or 206
,, Blackpool to Normanton 283 ford 246
,, Bradfrd to Leeds 145 or 241, ford 246
,, Bristol 217
,, Burnley 278
,, Burton 235
,, Derby 217
,, Dover to London 80 or 96, ford 130 or 216
,, Dublin, *see from Holyhead* [305
,, Edinbro' 308 or
,, Fleetwood, *see from Blackpool*
,, Glasgow 308 or 305
,, Gloucester 217
,, Holyhead to Manchester 188 ford 206 or 278; or to Crewe 188, ford 206
,, Leamington to Birmingham 18 or 171, ford 217 or 206
,, Leicester 216
,, L'pool 279 or 206
,, London 130 or 216
,, Manchester 206 or 278
,, New Milford to Gloucester 31, ford 217
,, Norwich to Peterbro' 112, ford 130; or to Syston 238 ford 216
,, Nottingham 216 or 130
,, Oxford to Leicester 239, ford 216
,, Plymouth 274
,, Preston, *see from Blackpool*
,, Sheffield 229 or 217
,, Southampton to London 37 or 39, ford 130 or 216
,, Windermere to Preston 192 or 195, to Normanton 300, ford 246, or to Leeds 243, ford 246
,, Yarmouth, *see from Norwich*
York Road †
L. B. & S. C. 71, 72, 76, 55
L. C. & D. 98
York Town 53
Yorton 182
Youghal * § W. S. 313
Ystalyfera ‡ 228
Ystrad ‡
Rhymney 178
Taff Vale 33
Ystradowen 33

COACHING, &c., IN SCOTLAND AND IRELAND.—This information is published in connection with the Scotch and Irish Editions, and may be had only of the Agents and Booksellers throughout Scotland and Ireland.

* Refreshment Rooms. † Telegraph Office at the Station *only*. ‡ At the Post Office *only*. § At the Post Office *and* Station.

DEVON and SOMERSET.—Great Western.

Miles from Taunton	Fares from Taunton: Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Paddington Station,	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	1,2,3	1&2
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	London 2 ......dep	....	5 30	9 0	....	1145	1030	3 0
						Bristol 3 ...... ,,	6 15	9 15	1210	1255	2 26	3 25	5 41
						Exeter 6 ...... ,,	6 0	9 35	1250	....	....	4 55	}
	1 cl.	2 cl.	gov	1 cl.	2 cl.	**Down.**	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3 class	1,2,3	1&2 class / gov	Tues. & Fri.
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	**Taunton** ....dep	7 55	1120	1 45		3 35	6 55	
2	0 6	0 4	0 2	0 9	0 6	Norton Fitzwarren....	8 0	1126	1 50		3 40	7 2	
6½	1 3	0 11	0 6	2 0	1 5	Milverton	8 10	1136	2 0		3 52	7 12	
9¾	1 11	1 4	0 9	2 9	2 0	Wiveliscombe	8 20	1146	2 10		4 1	7 21	
14	2 10	2 2	1 2	4 3	3 3	Venn Cross..........	8 30	1158	2 20		4 11	7 32	
17½	3 8	2 10	1 5½	5 6	4 3	Morebath, for Bampton	8 40	12 8	2 30		4 22	7 42	
21	4 6	3 6	1 9	6 9	5 3	Dulverton	8 50	1220	2 40		4 33	7 52	
24¾	5 2	4 0	2 0½	7 9	6 0	East Anstey..[Molland	9 0	1230	2 50		4 42	8 2	
29¾	6 2	4 10	2 5½	9 3	7 3	Bishop's Nympton and	9 10	1239	....		4 51	8 11	1,2,3
34½	7 3	5 8	2 10	10 9	8 6	South Molton	9 20	1248	3 10		5 0	8 21	10 5
37½	7 10	6 2	3 1	11 9	9 3	Filleigh	9 30	1257	3 19		5 9	8 30	1016
40¾	8 6	6 8	3 4½	12 9	10 0	Swimbridge	9 40	1 6	3 27		5 19	8 39	1025
44½	9 3	7 4	3 8	13 11	11 0	Barnstaple 44 ....arr	9 50	1 15	3 35		5 30	8 50	1035
56½	13 3	11 4	7 8½	19 11	17 0	Ilfracombe (Coach) ,,	....	3 15	5 35		....	....	....

Mls	From Barnstaple 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Coaches leave	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3
—					Ilfracombe (High St.)	mrn	mrn	9 25	1 40	aft	aft
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Barnstaple (Train).dep	7 25	8 55	1125	3 40	5 50	9 20
3¾	0 9	0 6	0 3½	0 3½	Swimbridge	7 36	9 4	1134	3 49	6 0	9 30
7	1 5	1 2	0 7	0 7	Filleigh	7 46	9 12	1142	3 57	6 10	9 39
10½	2 2	1 8	0 10	0 10	South Molton	7 58	9 22	1152	4 7	6 20	9 50
14¾	3 0	2 4	1 2½	1 2½	Bishop's Nympton and	8 9	9 32	12 1	4 16	6 30	}
19¾	4 2	3 2	1 7½	1 7½	East Anstey..[Molland	8 18	a	1212	4 25	6 40	Tuesdays & Fridays.
23½	4 10	3 10	1 11	1 11	Dulverton	8 27	9 53 (1&2 class / 1,2,3 class)	1221	4 34	6 50	
26¾	5 6	4 4	2 2½	2 2½	Morebath, for Bampton	8 40	10 2	1230	4 43	7 0	
30½	6 3	5 0	2 6	2 6	Venn Cross...........	8 49	....	1240	4 53	7 10	
35¼	7 4	5 10	2 11	2 11	Wiveliscombe	8 59	1020	1251	5 3	7 20	
38	8 0	6 4	3 1½	3 1½	Milverton..[*and below*	9 8	1030	1 0	5 13	7 31	
42½	8 9	7 0	3 6	3 6	Norton Fitzwarren 3,	9 19	1040	....	5 25	7 43	
44½	9 3	7 4	3 8	3 8	Taunton 6, 3, *and side*	9 25	1045	1 15	5 30	7 48	
75½	11 2	8 0	7 5	4 10½	Exeter 3 ......arr	1150	....	1150	2 10	7 14	10 0
89¾	19 0	14 10	4 10½	7 5	Bristol 6 ...... ,,	1150	12 4	1 10	2 50	6 45	1025
201½	40 0	30 6	17 3	17 3	London 7 ..... ,,	2 45	2 45	5 5	6 0	1020	4 35

a Stops to take up for Taunton and Stations above.

WEST SOMERSET.—Great Western.

Miles fm Tauntn.	Fares from Taunton 1 cl.	2 cl.	gov	Bristol 3 dep	6 15	9 15	1210	2b26	5c41
				Down.	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov
	s. d.	s. d.	s. d.	*Frm L'don, see p.2.*	mrn	mrn	aft	aft	aft
				Taunton......dep	8 0	1130	1 50	4 10	7 0
2	....	....	....	Norton Fitzwarrn	8 5	1135	1 55	4 15	7 5
5	1 1	0 10	0 5	Bishop's Lydeard..	8 15	1145	2 5	4 25	7 15
9	1 11	1 6	0 9	CrowcombeHeath-	8 28	1158	2 16	4 35	7 28
11½	2 6	2 0	0 11	Stogumber ..[field	8 35	12 5	2 23	4 43	7 35
15	3 2	2 6	1 2½	Williton	8 44	1215	2 31	4 51	7 44
16¾	3 6	2 9	1 4½	Watchet, *see below*	8 52	1222	2 40	4 56	7 53
18¾	4 0	3 0	1 6½	Washford	9 0	1230	2 47	5 3	8 1
21	4 6	3 6	1 9	Blue Anchor	9 9	1239	2 55	5 11	8 10
23	5 0	3 10	1 11	Dunster..........	9 17	1249	3 3	5 16	8 18
24¾	5 3	4 0	2 0½	Minehead * ..arr	9 25	1255	3 10	5 22	8 25

b 3rd class leaves at 12 55 aft. c 3rd class leaves at 3 25 aft.

Up.	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3
	mrn	mrn	aft	aft	aft
Minehead ....dep	8 5	1145	1 55	5 50	7 10
Dunster........	8 11	1149	2 0	5 55	7 15
Blue Anchor	8 18	1154	2 6	6 1	7 21
Washford	8 28	12 1	2 15	6 9	7 29
Watchet, *see below*	8 36	12 9	2 23	6 18	7 36
Williton	8 44	1215	2 31	6 27	7 44
Stogumber ..[field	8 54	1225	2 41	6 35	7 52
CrowcombeHeath-	9 4	1234	2 51	6 42	8 1
Bishop's Lydeard..	9 13	1246	3 0	6 50	8 10
Nortn Fitzwarrn 3	9 23	1259	3 10	7 0	8 20
Taunton 6, 3..arr	9 29	1 5	3 15	7 5	8 25
Bristol 6 arr	1150	2 50	5½ 6½	1025	1232

* Station for Porlock, Lynmouth, Lynton, Ilfracombe, &c.

WATCHET to the BRENDON HILLS.—West Somerset Mineral.

Gen. Man., J. G. James, Watchet.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	*From Taunton, &c., see above.*	1&2	1,2,3	1,2,3	Thurs. & Sat. 1&2
				mrn	mrn	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.	Watchet....dep	7 0	9 15	3 0	5 30
0 5	0 4	0 2	Washford	7 10	9 30	3 15	5 40
0 8	0 6	0 4	Roadwater	7 20	9 45	3 30	5 50
1 0	0 9	0 6	Combe Row arr	7 30	10 0	3 45	6 0

	1&2	1,2,3	1,2,3	1&2
	mrn	mrn	aft	a
Combe Row.	7 45	1045	4 0	6 10
Roadwater ..	7 55	11 0	4 15	6 20
Washford ...	8 5	1115	4 30	6 30
Watchet arr	8 15	1130	4 45	6 40

a Runs on Thursdays and Saturdays only.

CORNWALL MINERALS.—Great Western. [Sec., H. Gibbs.

Miles from Par.	Paddington Sta.,	aft	mrn	mrn	1&2	aft
	2 London dep	8 10	....	5 30	1145	....
	12 Exeter.. ,,	2 50	8 40	1158	4 10	....
	12 Plymouth ,,	6 50	11 0	2 35	6 10	....
	Down.	gov	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3
	Par ....dep	8 40	1245	4 20	7 30	8 55
½	St. Blazey	8 42	1247	4 22	7 32	8 57
—	St. Blazey dp	8 45	1251	4 26	7 36	9 1
4	Fowey....arr	8 58	1 3	4 38	7 48	9 13
4	Bridges, fr Luxu-	8 56	1 1	....	7 46	Fridays only.
6½	Bugle ....[lyan	9 2	1 7	....	7 52	
8¾	Victoria	9 9	1 14	....	7 59	
14½	St. Columb Road	9 26	1 31	....	8 16	
20½	Newquay ..arr	9 40	1 45	....	8 30	

Up.	1&2	1,2,3	1,2,3	1&2	1&2
	gov	mrn	aft	gov	gov
Newquay ..dep	7 20	11 0	....	4 47	....
St. Columb Road	7 36	1118	....	5 3	....
Victoria........	7 52	1134	....	5 19	....
Bugle ....[lyan	7 59	1141	....	5 26	....
Bridges, fr Luxu-	8 5	1147	....	5 32	....
Fowey ...dep	8 0	1142	2 30	5 26	8 10
St. Blazey arr	8 12	1154	2 42	5 38	8 22
St. Blazey	8 18	12 0	2 47	5 45	8 28
Par 12, 13 ..arr	8 20	12 2	2 49	5 47	8 30
13 Plymouth a	1018	1 50	5 0	7 35	1036
13 Exeter.. ,,	1240	3 50	9 15	10 [illegible]	....
7 London .. ,,	6 0	8 10	....	4 35	....

TAUNTON and CHARD.—Great Western.

Down.	gov	mrn	aft	aft	gov
Exeter 6 dep	6 0	1030	1250	4 55	6 42
Bristol 3 ,,	6 15	9 15	1210	3 25	6 15
Taunton ....dep	7 55	1130	2 20	5 55	8 50
Thorne Falcon ..	8 5	1140	2 30	6 5	8 59
Hatch	8 18	1155	2 43	6 13	9 11
Ilminster	8 36	1210	2 58	6 38	9 23
Chard 42, 43, 41 a	8 46	1220	3 8	6 48	9 33

Up.	gov	mrn	aft	aft	gov
Chard ....dep	5 50	9 15	1245	3 45	7 20
Ilminster	6 15	9 25	1255	3 55	7 34
Hatch	6 45	9 35	1 5	4 5	7 45
Thorne Falcon	7 0	9 45	1 15	4 14	7 55
Taunton 6, 3 a	7 10	9 53	1 23	4 22	8 3
Bristol 6 a	9 50	1150	3, 4½	5½ 6½	1025
Exeter 3 ,,	8 32	1150	4 55	6 35	10 0

LISKEARD and LOOE.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	**Down.**	1&2	1,2,3	Sats. only. 1&2	
—				Moorswater	9 52	3 55	7 15	....
4½	[illegible] 0	0 7	0 4½	Sandplace ..	1011	4 15	7 35	....
6½	[illegible] 6	0 9	0 6½	Looe ....arr	1022	4 25	7 45	....

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	**Up.**	1&2	1,2,3	Sats. only. 1&2	
—	s. d.	s. d.	s. d.	Looe ....dep	1053	4 55	8 0	....
2	[illegible] 6	0 4	0 2	Sandplace ..	11 2	5 5	8 10	....
6½	[illegible] 6	0 9	0 6½	Moorswater	1122	5 25	8 30	....

TWYFORD and HENLEY.—Great Western.

London:—	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	gov	aft	gov	Sundays.			
Paddington dep	6 35	7 55	9 10	1030	1 10	2 30	3 50	5 10	5 30	6 30	7 0	9 0	2 30	5 0	7 0
Victoria (Dist.),,	....	7 12	8 32	9 52	1232	1 52	3 12	4 32	4 52	5 52	6 22	....	1 52	4 22	6 22
Knsngtn (H.S),,	6 6	7 26	8 46	10 6	1246	2 6	3 26	4 46	5 6	6 6	6 36	gov	2 6	4 36	6 36
,, (Addison R),,	....	7 25	8 55	9 55	1225	1 55	3 25	4 25	4 55	5 55	6 25	8 25	1 55	4 25	6 25
Twyford....dep	8 15	9 30	1045	1145	2 40	4 10	5 0	6 0	7 23	7 23	8 50	1020	3 55	6 15	8 35
Shiplake	8 21	9 36	a	1152	2 47	4 17	5 7	a	7 30	7 30	8 57	1027	4 2	6 22	8 42
Henley ....arr	8 25	9 40	1055	1157	2 52	4 22	5 12	6 10	7 35	7 35	9 2	1032	4 7	6 27	8 47

Up.	gov	mrn	mrn	mrn	aft	gov	aft	aft	gov	aft	gov	Sundays. gov	gov	gov	gov
Henley ....dep	7 50	8 35	1010	1110	2 5	3 35	4 35	5 30	6 20	8 7	8 7	8 45	1 50	5 30	8 5
Shiplake	7 55	8 40	1015	1115	2 9	3 40	4 39	5 34	b	8 11	8 11	8 50	1 55	5 35	8 10
Twyford 7, 2 ar	8 2	8 47	1022	1122	2 15	3 47	4 45	5 40	6 30	8 17	8 17	8 57	2 2	5 42	8 17
Knsngtn (A.R) a	9 47	1017	1217	1 47	4 17	5 17	....	7 17	8 47	9 47	[illegible]	1047	3 47	7 47	1017
,, (High St),,	9 39	1019	12 9	1 29	4 19	5 19	....	7 19	8 39	....	1039	1049	....	7 39	10 9
Victoria (D.S),,	9 52	1032	1222	1 42	4 32	5 32	....	7 32	8 45	10 5	1052	11 2	4 5	7 52	1022
Paddington..,,	9 21	10 0	1145	1 10	4 0	4 55	....	7 0	8 15	9 30	1015	1030	3 15	7 20	9 50

a Stop by signal to take up, and sets down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. **b** Stops when required.

LONDON, READING, BASINGSTOKE, DIDCOT, SWINDON, CHIPPENHAM, BATH, BRISTOL, and EXETER.—Great Western.

Gen. Man., J. Grierson. Chief Goods Man., H. Lambert. Supt. of Line, G. N. Tyrrell. Sec., F. G. Saunders, Paddington. Loco. Supt. W. Dean. Swindon.—G. W.

Week Days.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3
Down.	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	*	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hammersmith ....dep	5 43	7 12	....	5 23	6 3	8 23	6 33	7 43	8 13	8 33	8 53	[illegible] 23	[illegible] 43	[illegible] 53	10 3	9 53	10 3	1023	1043	11 3	1111	1133	1143	1153	1211	1243	1243	1 3	1 [illegible]	1 53	2 3	2 3
Mansion House .... „	....	6 41	....	....	....	7*53	6 0	7 0	7 40	8 10	8 20	8*53	9 10	9*23	9 30	9 30	[illegible] 40	9*53	1010	1030	11 0	11 0	1110	1130	1153	1210	1220	1230	1 0	1*23	1 30	1 30
Charing Crss (District) „	....	6 47	....	....	....	7*59	6 6	7 6	7 46	8 16	8 26	8*59	9 16	9*29	9 36	9 36	9 46	9*59	1016	1036	11 6	11 6	1116	1136	1159	1216	1226	1236	1 6	1*29	1 36	1 36
Victoria (District).... „	....	6 53	....	....	....	8 * [illegible]	6 12	7 12	7 52	8 22	8 32	9 * 5	9 22	9*35	9 42	9 42	9 52	10*5	1022	1042	1112	1112	1122	1142	12 5	1222	1232	1242	1 12	1*35	1 42	1 42
Kensington (High St) „	....	7 6	....	....	6 [illegible]	†	[illegible] 26	7 26	8 6	8 36	8 46	†	9 36	†	9 56	9 56	10 6	†	1036	1056	1126	1126	1136	1156	†	1236	1246	1256	1 26	†	1 56	1 56
„ (Addison Rd) „	....	7 15	....	....	....	8 25	....	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 25	9 55	9 55	9 25	9 55	1025	1025	1055	1055	1125	1125	1125	1225	1225	1225	1255	1 25	1 55	1 55	1 55
Aldgate .... „	....	6 52	....	....	5 55	8 5	6 15	7 15	7 52	8 25	8 35	9 5	9 25	9 35	9 45	9 45	9 55	10 5	1025	1045	1112	1115	1125	1132	1158	1225	1235	1245	1 12	1 35	1 35	1 45
Bishopsgate (Met.).. „	....	6 54	....	....	5 57	8 7	6 17	7 17	7 54	8 27	8 37	9 7	9 27	9 37	9 47	9 47	9 57	10 7	1027	1047	1114	1117	1127	1134	12 0	1227	1237	1247	1 14	1 37	1 37	1 47
Moorgate Street.... „	....	6 [illegible]	....	....	5 59	8 9	6 19	7 19	7 56	8 29	8 39	9 12	9 29	9 42	9 49	9 52	9 [illegible]	1012	1029	1049	1116	1119	1129	1136	12 2	1229	1239	1249	1 16	1 39	1 39	1 49
Farringdon Street.... „	....	7 1	....	....	6 4	8 14	6 24	7 24	8 1	8 34	8 44	9 17	9 34	9 47	9 54	9 57	10 4	1017	1034	1054	1121	1124	1134	1141	12 7	1234	1244	1254	1 21	1 44	1 44	1 54
King's Cross.... „	....	7 4	....	....	6 7	8 17	6 27	7 27	8 4	8 37	8 47	9 20	9 37	9 50	9 57	10 0	10 7	1020	1037	1057	1124	1127	1137	1144	1210	1237	1247	1257	1 24	1 47	1 47	1 57
PADDINGTON ....dep	6 15	7 30	5 30	5 45	6 35	8g35	6 50	7 55	8 25	9 0	9 10	9g35	10 0	10g6	1020	10¼g	1030	10½g	11 0	11¼g	1145	11¾g	12 0	1215	1235	1 0	1 10	1 20	1 45	2g5	2 15	2 20
Royal Oak	....	....	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	9 37	....	10 8	....	....	....	1033	....	1118	....	1152	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Westbourne Park	6 18	7 33	....	....	....	8 40	6 53	7 58	8 28	....	9 [illegible]	9 40	10 3	1011	1023	....	....	1041	11 3	1120	....	1155	12 3	....	1238	1 3	....	1 23	1 48	2 10	2 18	2 23
Acton for Leamingtn Pk.	6 28	7 43	....	....	....	8 48	7 3	....	....	....	....	9 48	A carriage detached at Slough at 10 35 mrn. for Windsor.	1019	....	1026	....	1050	....	1128	....	12 [illegible]	....	....	1248	....	....	1 [illegible]	A carriage detached at Slough at 2 20 aft. for Windsor.	2 18	....	2 31
Ealing (Broadway)	6 33	7 48	....	5 58	....	8 53	7 8	8 10	....	....	9 24	9 53		1024	....	1031	....	1055	1114	1133	....	12 [illegible]	....	1228	1253	....	....	1 [illegible]		2 23	....	2 35
Castle Hill (Ealing Dean)	6 37	7 52	....	....	....	8 57	7 12	....	....	....	....	9 57		1028	....	1035	....	1059	....	1137	....	1212	....	....	1257	....	....	1 [illegible]		2 27	....	2 38
Hanwell	6 40	7 55	....	....	....	9 0	7 15	....	....	....	....	10 0		1031	....	1038	....	11 2	....	1140	....	1215	....	....	1 0	....	....	1 45		2 30	....	2 41
Southall	6 45	8 0	....	....	6 5	9 5	7 20	8 20	....	....	9 35	10 5		1036	....	1043	....	11 7	....	1145	....	1220	....	1240	1 5	....	....	1 50		2 35	....	2 45
— Victoria (G. W.) dep	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	10 5	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....		Stop	....	....
3 Battersea	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1016	....	....	....	1136	....	....	....	....	....	....			....	....
4 Chelsea	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1020	....	....	....	1139	....	....	....	....	....	....			....	....
4½ West Brompton	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1024	....	....	....	1142	....	....	....	....	....	....			....	....
[illegible] Kensingtn (Addsn R)	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1028	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....			....	....
6¼ Uxbridge Road [Prk]	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1031	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	....			....	....
9¼ Acton (for Leamingtn	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1040	....	....	....	1158	....	....	....	....	....	....			....	....
10¼ Ealing (Broadway)	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1045	....	....	....	12 2	....	....	....	....	....	....			....	....
11½ Castle Hill (EalngD)	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1049	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....			....	....
13¼ Hanwell	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1052	....	....	....	12 8	....	....	....	....	....	....			....	....
14¼ Southall arr	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	1057	....	....	....	1213	....	....	....	....	....	....			....	....
Brentford .... dep	....	....	....	....	....	....	7 10	8 10	....	....	9 25	....		....	....	....	....	1053	....	....	....	1210	....	1210	....	....	....	1 40		....	....	....
Brentford .... arr	7 0	....	....	....	7 0	....	7 30	8 35	....	....	1018	1018		....	....	1117	....	1117	....	1155	....	1252	....	1252	....	....	....	2 10		....	....	3 10
Hayes	6 51	8 6	....	6 10	....	....	7 26	8 26	....	....	....	Stop		1042	....	Stop	....	1113	....	Stop	....	1225	....	....	....	....	....	1 55		....	....	2 50
West Drayton	6 56	8 11	....	6 17	....	....	7 32	8 33	8 55	....	9 46			1051	....		....	1120	1133		....	1232	....	....	....	....	....	2 1		....	....	2 56
Uxbridge .... dep	....	....	....	....	....	....	7 0	8 18	8 45	....	9 30	On the 3rd Friday in each month		....	....	....	....	....	1115	....	....	1215	....	....	....	....	....	1 35		....	....	....
Uxbridge .... arr	7 2	8 17	....	....	....	1,2,3	8 17	9 5	9 5	....	10 2			1057	....	....	....	1142	1142	....	....	1247	....	....	....	....	....	2 10		....	....	3 2
Langley	Stop	Stop	....	6 24	....	mrn	7 38	8 39	gov	....	....			Stop	....	....	....	1126	....	....	....	1238	....	....	....	....	....	2 7		....	....	Saturdays only.
Slough			....	6 38	7 5	6 45	7 48	8 50	9 5	....	10 0				....	....	11 5	1136	1145	....	....	1248	....	1 0	....	....	1 43	2 18		....	....	....
Windsor 50 .. dep	....	....	....	....	6 55	....	7 30	8 30	8 45	....	9 45			....	....	....	1045	....	1130	....	....	....	....	1245	....	....	1 20	....		....	....	....
Windsor 50 .. arr	....	....	....	6 45	7 15	....	8 5	9 15	9 15	....	1010		1045	....	....	....	1110	1143	1155	....	....	1255	....	1 10	....	....	1 53	2 25	2 33	....	....	....
Taplow .... [see page 14	....	....	....	Stop	....	....	7 58	9 0	9 15	....	1010		....	....	....	....	....	Stop	1155	....	....	Stop	....	1 9	....	....	1 53	Stop	....	....	....	....
Maidenhead, To Oxford,	....	....	....		....	6 58	8 5	9 7	9 20	....	1017		....	....	....	....	1118		12 0	....	....		....	1 15	....	....	1 58		....	....	....	....
Twyford, To Henley, p. 1	....	....	....	....	7 35	Stop	8 20	9 23	Stop	....	1028		....	....	....	....	1131	....	Stop	1,2,3	....	....	....	1 28	....	....	2 20	....	....	....	....	....
Reading 14, 35, 53 arr	....	....	6 25	....	7 45		8 30	9 35		9 46	1040		1055	....	1113	....	1143	....		aft	....	....	1 0	1 40	....	1 58	2 30	....	2 45	....	3 15	....
Basingstoke Branch: Reading .... dep	....	....	....	....	....	....	8 50	Stop	....	9 50	Stop	....	....	....	....	....	1150	....	....	1258	....	....	....	1 45	....	....	....	....	2 50	....	Stop	....
Mortimer .... [40	....	....	....	....	....	....	9 5		....	....		1,2,3	....	....	....	1,2,3	12 2	....	....	....	....	1,2,3	....	2 0	....	....	....	....	3 5	....		....
Basingstoke 36, arr	....	....	....	....	....	....	9 20		....	1015		mrn	....	....	....	mrn	1218	....	....	1 23	....	mrn	....	2 15	....	....	....	....	3 20	....		....
Reading .... dep	....	....	6 30	....	7 50	....	8 40	....	....	9 50	....	1015	....	....	1118	1128	1148	....	....	Stop	....	1128	1 5	....	....	2 10	....	....	2 50	....	....	....
Tilehurst	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....	1135	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....
Pangbourne	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	1026	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	2 23	....	....	....	....	....	....
Goring	....	....	....	....	....	....	9 4	....	....	....	....	1035	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	1149	....	....	....	2 31	....	....	....	....	....	....
Moulsford	....	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	1043	....	....	....	1157	....	....	....	....	....	1157	....	....	....	2 40	....	....	....	....	....	....
Wallingford .. dep	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....
Wallingford .. arr	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	1055	....	....	....	1210	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....
Didcot 13 (Frm. the arr	....	....	6 56	....	8 15	....	9 24	....	....	1014	....	....	....	....	....	12 7	1217	....	....	....	....	12 7	....	....	....	2 50	....	....	3 22	....	....	....
NORTH see p. 20). dep	....	....	7 1	....	Stop	....	9 30	....	....	1018	....	....	....	....	....	1255	1222	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	3 27	....	....	....
Steventon	....	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	1 3	....	....	....	....	....	1 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wantage Road	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	b	....	....	....	....	....	1 11	....	....	....	....	....	1 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Week Days.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Challow		....	....	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	Passengers from Stations on the Mansion House, Hammersmith, and Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park, Bishop's Road, or Praed Street Stations.	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b A carriage detached at 10 30 mrn. g Depart from the Metropolitan Bishop's Road Station, which adjoins the Great Western Paddington Station.		....	....	....	....	....
Uffington		....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....		....	....	....	1 31	....	....	....	....	....	1 [illegible]	....	....	....			....	....	....	....	....
Faringdon .... dep		....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....		....	....	....	1 10	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....			....	....	....	....	....
Faringdon .... arr		....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....		....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....			....	....	....	....	....
Shrivenham		....	1,2,3	....	....	....	1,2,3	1020	....	1,2,3	....	....		....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....			1,2,3	....	1,2,3	....	....
Swindon Jn. 30, 35 arr		....	mrn	7 39	....	....	mrn	1035	....	mrn	1050	....		....	....	1215	1 55	1 0	aft	....	....	1 12	1 55	2 10	....	....			aft	4 12	aft	....	....
To GLO'STR, p. 30.. dep		....	6 20	7 49	....	....	9 10	11 5	....	9 50	1055	....		....	....	1227	* Passengers from Mansion House, Charing Cross (Dist.), Victoria (Dist.), &c., travel *via* Westbourne Park. † Trains between Mansion House, Kensington (High St.), and Paddington (Praed St.), about every 10 minutes.	1 30	2 5	....	....	1 22	....	2 25	....	....			4 10	4 45	4 55	....	....
Wootton Bassett [see p. 8		....	6 30	....	....	....	9 25	1117	....	....	....	....		....	....	....		1 44	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	5 7	....	....
Dauntsey (Malmesbury,		....	....	....	....	....	9 35	1127	....	....	....	....		....	....	....		1 56	....	....	....	....	....	....	....	....			4 32	....	5 17	....	....
Chippenham 15 .... arr		....	6 49	8 12	....	....	9 47	1137	....	1015	....	....		....	....	1249		2 9	2 33	....	....	....	....	2 50	....	....			4 45	5 11	5 30	....	....
Calne .... dep		....	Stop	7 45	....	....	9 20	1040	....	Stop	....	....		....	....	Stop		1 35	....	....	....	....	....	....	....	....			Stop	4 20	4 30	....	....
Calne .... arr		....		8 35	....	1&2	1015	1250	....		....	....		....	....			2 35	....	....	....	....	....	1,2,3	....	....				5 45	....	....	....
Chippenham ....dep		....	....	8 16	....	gov	9 50	1140	....	....	....	....		....	....	....		2 12	2 37	....	....	....	....	3 35	....	....			....	5 15	5 35	....	....
Corsham		1&2	....	....	1,2,3	8 45	10 0	1150	1,2,3	....	....	1,2,3		....	....	....		[illegible] 22	....	....	1,2,3	....	1,2,3	[illegible] 45	....	....			....	....	5 45	1,2,3	....
Box		gov	....	....	mrn	[illegible] 55	1010	1157	mrn	....	....	mrn		....	1,2,3	....		[illegible] 33	....	....	aft	....	aft	3 55	....	....			....	....	5 53	aft	....
Bathampton 15, 14		mrn	....	....	8 0	9 1	1020	12 5	1111	....	....	1157		....	aft	....		....	....	....	3 27	....	3 55	....	....	....			....	....	6 0	6 25	....
Bath 234, 226, 45		6 35	....	8 36	8 7	9 10	1026	1211	1116	....	1135	12 2		....	1 10	....		2 45	3 5	....	3 33	1 58	4 5	4 10	....	....			....	5 39	6 5	6 35	....
Twerton		[illegible] 40	....	....	....	9 15	....	1220	....	....	....	....		....	1 15	....		....	....	....	....	....	....	4 15	....	....			....	....	....	6 40	....
Saltford		6 48	....	....	....	9 28	....	1230	....	....	....	....		....	1 23	....		....	....	....	....	....	....	4 22	....	....			....	....	....	6 48	....
Keynsham [236		6 55	....	....	8 30	9 35	1050	1240	....	....	....	....		....	1 30	....		....	....	....	....	....	....	4 30	....	....			....	....	....	6 55	....
Bristol 30, 16, 234, a	1,2,3	7 5	1,2,3	9 0	8 40	9 45	11 0	1250	1136	1,2,3	12 0	1225		....	1 40	1,2,3		3 10	3 30	....	4 0	2 21	4 25	4 40	....	....			1,2,3	6 5	....	7 5	....
16 PORTISHEAD arr	mrn	8 25	mrn	10 0	10 0	1055	1 20	1,2,3	....	mrn	1 20	1 20		....	3 20	aft		4 30	} Saturdays only.	....	....	3 20	....	5 55	....	....			aft	7 35	....	....	....

													12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Bristl, Tmple Mead d	6 15	7 10	8 10	9 15	Stop	Stop	11 5	1255	....	1040	1210	1235		....	1 45	3 0		3 25	Saturdays only.	....	....	2 26	4 40	5 15	....	....			6 0	6 15	1&2 gov	....	....
Bedminster	....	7 15	8 14	....			....	1259	....	1045	....	....		....	1 50	3 4		....		....	....	1st class from Gloucester and Midland Stations North thereof.	4 45	....	....	....			....	[illegible] 20		....	....
Bourton	....	7 25	8 23	....	....	....	....	1 8	....	1055	....	....		....	1 59	3 13		....		....	....		4 56	....	....	....			....	[illegible] 30		....	....
Nailsea [& Wells, 16.)	....	7 34	8 31	....	....	....	....	1 15	....	11 4	....	....		....	2 6	3 20		....		....	....		5 5	....	....	....			....	6 40		....	....
Yatton (To Cheddar	....	7 44	8 41	9 38	....	....	1128	1 25	....	1114	....	1258		....	2 15	3 30		3 53		....	....		5 15	5 35	....	....			6 20	6 53		....	....
Clevedon .... dep	....	7 30	8 10	9 20	....	....	11 0	....	....	11 0	....	1240		....	1 45	3 15		3 15		....	....			5 5	....	....			6 5	6 40		....	....
Clevedon .... arr	....	8 0	9 10	9 52	....	....	1140	....	....	1140	....	1 17		....	[illegible] 30	3 43		4 12		....	....		5 25	5 48	....	....			[illegible] 31	7 10		....	....
Worle	....	7 53	8 50	....	....	....	....	1 35	....	1124	....	....		....	2 23	3 38		....		....	....		....	....	....	....			....	7 [illegible]		....	....
Weston-Super-M. J	6 45	8 3	9 0	9 52	....	....	1143	1 47	....	1133	....	1 10		....	2 30	3 45		4 8		....	....		....	....	....	....			....	7 15		....	....
Weston-Super-Mare dep	6 [illegible]	7 50	....	9 40	....	....	1130	1 35	....	....	....	1255		....	....	....		3 55		....	....		....	....	....	....			....	6 55		....	....
Weston-Super-Mare arr	7 0	8 15	9 5	10 5	....	....	1155	2 5	....	1137	....	1 20		....	2 35	3 50		4 17		....	....		....	5 50	....	....			6 35	7 25		....	....
Bleadon and Uphill	....	8 9		....	....	....	1149	1 53	....	....	....	....		....	....	....		4 15		1,2,3	....		....	....	....	....			....	7 21		....	....
Brent Knoll	....	8 18	1,2,3	....	....	....	1159	2 3	....	....	....	....		....	....	....		4 24		aft	....		....	....	....	....			....	7 31		....	....
Highbridge 45	7 0	8 28	9 25	10 8	....	....	12 9	2 13	....	....	....	1 24		....	....	....		4 34		5 45	....		....	....	....	....			....	7 42		....	....
Dunball	....	8 38	9 48	....	....	1&2	1219	2 23	....	....	....	....		....	....	....		4 44		5 55	....		....	....	....	....			....	7 52		....	....
Bridgwater	7 13	8 48	9 58	1022	....	gov	1229	2 33	....	....	....	1 38		....	....	....		4 54		[illegible] 5	....		....	....	....	....			....	[illegible] 4		....	....
Durston	7 27	9 4	Stop	1037	....	mrn	1244	2 48	....	....	....	1 52		....	....	....		5 10		....	....		....	....	....	....			....	8 20		....	....
Yeovil Br.: Durston .... dep	7 55	1&2 gov	Tues. & Fris. only.	11 5	....	1145	....	....	....	....	....	2 35		....	....	....		5 25	....	....	....		....	....	....	....			....	8 42		....	....
Athelney	8 3			1113	....	1151	....	....	....	....	....	2 40		....	....	....		5 31	....	....	....		....	....	....	....			....	8 47		....	....
Langport	8 18			1127	....	12 8	....	....	....	....	....	2 51		....	....	....		5 43	....	....	....		....	....	....	....			....	8 57		....	....
Martock	8 35			1144	....	1216	....	....	....	....	....	3 2		....	....	....		5 55	....	....	....		....	....	....	....			....	9 7		....	....
Montacute [41, 42	8 42			a	....	1223	....	....	....	....	....	3 9		....	....	....		a	....	....	....		....	....	....	....			....	a		....	....
Yeovil (Town) 43,	8 55			12 3	....	1236	....	....	....	....	....	3 19		....	....	....		6 15	....	....	....		....	....	....	....			....	9 22		....	....
„ (Pen Mill) 15 a	9 0			12 7	....	1241	....	....	....	....	....	3 22		....	....	....		6 20	....	....	....		....	....	....	....			....	9 27		....	....

														12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Taunton 1	6 45	7 42	9 22	{	1053	....	Stop	1255	3 30	....	....	1 21	....		....	....	....		5 28	....	....	....	5 21	....	....	....	....			....	8 39		....	....
BARNSTAPLE „	1,2,3	9 50	....		1 15	....		3 35	5 30	....	....	3 35	....		....	....	....		8 50	....	....	....	5 30	....	....	....	....			....	....		....	....
North Fitzwarrn	6 50	....	9 28		....	....	....	....	3 35	....	....	....	....		....	....	....		5 33	1,2,3	....	....	....	....	....	....	....			....	8 45		....	....
Wellington	7 4	....	9 41	1,2,3	11 8	1,2,3	1,2,3	....	3 49	....	....	....	....		....	....	....		5 46	aft	....	....	....	....	....	....	....			....	8 58		....	....
Burlescombe	7 14	....	9 53	mrn	....	mrn	aft	....	4 2	....	....	....	....		....	....	....		6 0		....	....	....	....	....	....	....			....	9 10		....	....
Tiverton J. 10	7 24	8 11	10 2	9 23	1130	1255	2 45	....	4 13	....	....	....	....		....	....	....		6 12	6 20	....	....	....	....	....	....	....			....	9 19		....	....
Tiverton d	....	7 50	9 45	9 0	1110	1240	....	....	3 55	....	....	....	....		....	....	....		5 50	5 50	....	....	....	....	....	....	....			....	9 0		....	....
Tiverton a	Tu.	8 37	1033	....	1145	....	....	....	4 30	....	....	....	....		....	....	....		6 25	....	....	....	....	....	....	....	....			....	9 34		....	....
Cullompton	7 31	....	1010	9 30	....	1 4	2 54	....	4 21	....	....	....	....		....	....	....		....	6 28	....	....	....	....	....	....	....			....	9 27		....	....
Hele & Brdninch	7 41	....	1020	9 40	....	1 14	3 4	....	4 31	....	....	....	....		....	....	....		....	6 36	....	....	....	....	....	....	....			....	9 36		....	....
Silvertn [44, 43	7 46	....	1026	9 45	....	1 20	3 10	....	4 36	....	....	....	....		....	....	....		....	6 42	....	....	....	....	....	....	....			....	9 42		....	....
Stoke Canon [12,	7 55	....	1039	9 55	....	1 30	3 20	....	4 45	....	....	....	....		....	....	....		....	6 51	....	....	....	....	....	....	....			....	9 50		....	....
Exeter, St. Dvid's	8 5	8 32	1048	10 5	1150	1 40	3 30	....	4 55	....	....	2 10	....		....	....	....		[illegible] 35	7 0	....	....	4 0	....	....	....	....			....	10 0		....	....
See p. 12 { TORQUAY ar	10 6	10 6	1220	....	1 21	3 33	5 12	....	6 44	....	....	[illegible] 33	....		....	....	....		8 49	8 49	....	....	5 12	....	....	....	....			....	1128		....	....
PLYMOUTH „	1048	1048	1 27	....	2 20	4 30	6 0	....	7 50	....	....	4 30	....		....	....	....		10 0	10 0	....	....	6 0	....	....	....	....			....	1215		....	....
FALMOUTH „	2 5	2 5	5 50	....	5 50	8 10	8 40	....	....	....	....	8 10	....		....	....	....		....	....	....	....	8 40	....	....	....	....			....	....		....	....
PENZANCE „	2 53	2 53	6 30	....	6 30	8 50	9 5	....	....	....	....	[illegible] 50	....		....	....	....		....	....	....	....	9 5	....	....	....	....			....	....		....	....

LONDON, READING, DIDCOT, SWINDON, BRISTOL, and EXETER.—Great Western.—Week Days—Continued.

A limited number of 1st class Passengers booked from London only to Stations shown. Express Fares to Reading, Bath, and Bristol.

A carriage detached at Slough at 8 40 aft. for Windsor.

A carriage detached at Slough at 5 35 aft. for Windsor and at Taplow at 5 43 aft.

† Station for Leamington Park

MALMESBURY and DAUNTSEY.—Great Western. [b 1&2 class only.

Fares from Paddington.				Paddington Sta.,	mrn	gov	mrn	mrn	aft	aft
1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	LONDON 2..dep	....	5 30	9 0	11½b	1½,3	5 0
				Dauntsey......dep	8 10	1015	1135	2 30	5 25	7 40
16 0	12 0	[illegible] 0	7 6	Somerford	8 18	1023	1143	2 38	5 33	7 48
16 9	12 7	[illegible] 4½	7 10	Malmesbury ..arr	8 30	1035	1155	2 50	5 45	8 0

Fares.				Up.	mrn	gov	mrn	gov	aft	aft
1 cl.	2 cl	3 cl.	gov	Malmesbury ..dep	7 30	9 5	1050	1 30	4 5	7 0
0 10	0 7	0 4½	0 3½	Somerford	7 40	9 17	11 0	1 42	4 17	7 12
1 4	1 0	0 8	0 6½	Dauntsey 6, [illegible] arr	7 48	9 25	1110	1 50	4 25	7 20
16 [illegible]	12 7	8 4½	7 10	7 LONDON (Pad.)	1045	2 30	2 30	5 5	8c10	1020

Extra.—Dauntsey to Malmesbury, on 3rd Wednesday in the month, at 9 35 mrn. c 1&2 class; 3rd class Pass. arr. at 9 30 aft.

ST. ERTH and ST. IVES.—Great Western.—4½ miles.

										Suns.			
St Erth	6 45	8 0	1033	1135	1250	2 43	4 10	6 55	8 57		8 40	4 10	6 2
Lelant	6 48	8 3	1036	1138	1253	2 47	4 13	6 59	9 0		8 43	4 13	6 23
Carbs B	6 56	8 11	1044	1146	1 1	2 55	4 21	7 7	9 8		8 51	4 21	6 31
St. Ives	7 0	8 15	1048	1150	1 5	2 [illegible]	4 25	7 11	9 12		8 55	4 25	6 35

											Sundays.
St. Ives	6 20	7 30	9 50	11 5	1220	2 15	3 45	5 55	8 15	7 30	3 40	5 50
Carbis B	6 24	7 34	9 54	11 9	1224	2 19	3 49	5 59	8 19	7 34	3 44	5 54
Lelant .	6 32	7 42	10 2	1117	1231	2 27	3 57	6 7	8 27	7 42	3 52	6 1
St. Erth	6 35	7 45	10 6	1120	1236	2 31	4 [illegible]	6 10	8 3[illegible]	7 45	3 55	6 [illegible]

Passengers from Stations on the Mansion House, Hammersmith, and Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park, Bishop's Road, or Praed Street Stations.

Wednesdays only.

Carriage slipped at Weston J. at 8 40.

a Stop when required to set down from London on informing the Guard at Southall. c Depart from the Metropolitan Bishop's Road Station, which adjoins the Great Western Paddington Station. d Stops when required to set down on notice being given to the Guard at Reading. h Carriages detached at Slough at 7 aft. for Windsor and Maidenhead, also at Twyford at 7 18 aft. for Henley.

* Passengers from Mansion House, Charing Cross (District), Victoria (District), &c., travel via Westbourne Park.
† Trains run between Mansion House, Kensington (High Street), and Paddington (Praed Street), about every ten minutes.

Carriage detached at Bridgwater at 6 19 aft. 1cl. from Glo'ster & Mid. Stas. North thereof.

EXETER, BRISTOL, CHIPPENHAM, SWINDON, DIDCOT, BASINGSTOKE, READING, and LONDON.—Great Western.

Chief Accountant, J. H. Matthews. Audit Accountant, R. R. Friend. Registrar, John Crier, Paddington.

For SUNDAYS, see p. 11	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
(See p. 13) PENZANCE ......dep																																
FALMOUTH ...... ,,																																
PLYMOUTH ...... ,,																															8 35	
TORQUAY ...... ,,																															9 20	
From N. Devon Line, p. 44.	gov	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3		1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3
Exeter (St. David's)...dep																												6 0	7 35	8 35	1020	
Stoke Canon																												6 10	7 44	8 44		
Silverton																												6 20	7 53	8 53		
Hele and Bradninch																												6 26	8 0	8 58		
Cullompton [see page 10.]																												6 36	[illegible]	9 8		
Tivertn Jnc. (To Hemyock,																												6 45	8 22	9 17		
Tiverton ...dep																														9 0		
Tiverton ...arr																												Tu.	8 37	9 32		
Burlescombe																												6 58		9 26		
Wellington																												7 9		9 37		
Norton Fitzwarren 1																												7 20		9 50		
BARNSTAPLE 1 ...dep																														7 25	8 55	
Taunton 1												5 15																7 35		10 2	1112	
(Yeovil Branch) Yeovil (Pen Mill) dep																												6 20		9 18		
,, (Town) ,,																												6 25		9 22		
Montacute																												a		9 30		
Martock																												6 44		9 37		
Langport																												6 57		9 48		
Athelney																												7 10		10 1		
Durston 3 ...arr																												7 20		10 9		
Durston												5 28												6 31				7 49		1015		
Bridgwater												5 41												7 15				8 4		1029		
Dunball												5 49																8 12				
Highbridge 45												6 0												7 30				8 24		1043		
Brent Knoll												6 9												Stop				8 35	1,2,3			
Bleadon and Uphill												6 20																8 46	mrn	1057		
Weston-Super-Mare Jn.												6 34																8 55	10 5	11 5		
Weston-Super-Mare ...dep												6 30													8 40			8 46	10 0	1050		
Weston-Super-Mare ...arr																												9 10		1115		
Worle ...[Wells, p. 16.)												6 40																9 3				
Yatton (To Cheddar and												6 48								8 25						9 0		9 13	1017	1119		
Clevedon ...dep												6 35								8 10						8 50		8 50	10 3	11 0		
Clevedon ...arr												7 5								8 35								9 52	1030	1140		
Nailsea												6 58														9 10		9 23		1129		
Bourton												7 6														9 18		9 32	1030			
Bedminster ...arr												7 17								8 46					9 16	9 29		9 46	1042	1146		
Bristol 30, 16, 234, 236 ,,												7 20								8 50					9 20	9 33		9 50	1045	1150	12 4	
PORTISHEAD 16 ...dep													7 5							Stop			8 0		8 0	9 10		9 10			11 5	
Bristol (Temple Mead) dp							6 5	6 40				7 30	7 50									8 30	8 45		9 25	1019		10 0	11 0		12 9	
Keynsham							6 15					7 40											8 55						1110			
Saltford							6 21																9 1						1118			
Twerton							6 28																9 10						1125			
Bath 234, 236, 45							6 38	7 0				7 55	8 7	8 15								8 51	9 15		9 45	1032		1018	1130		1223	
Bathampton 14, 15							6 44					Stop		8 25								8 59	9 21		9 51	1038			1138			
Box							Stop	7 15				1,2,3		8 35								Stop	9 30		Stop	Stop		1033	1145			
Corsham								7 25				mrn		Stop									9 40					1043	1155			
Chippenham 15 ...arr								7 33				7 45											9 50					1055	12 5			
Calne ...dep																							9 20				1&2	1040		1,2,3		
Calne ...arr																							1015				gov	1250	1250	aft		
Chippenham ...dep								7 36				8 15											9 55				1142	11 0	Stop	1230		
Dauntsey (Malmesbury,								7 52															10 8				1158	1115				
Wootton Bassett [see p. 5								8 7												1,2,3			1020				1210	1125				
Swindon Junction 30, 35 ...arr								8 20				8 40	8 50							mrn			1035				1225	1140		1257	1 8	
Swindon Junction ...dep											7 10		9 0							9 15								1150			1 18	
GLO'STER, see pp. 30 & 31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Thursdays only.

† Trains run between Paddington (Praed Street) and Kensington (High Street) to the Mansion House about every ten minutes.

Passengers for Stations on the Mansion House, Hammersmith, and Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park, Bishop's Road, or Praed Street Stations.

a Stops by signal to take up, and sets down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b Arrive at Bishop's Road.

1&2 gov

Tuesdays and Fridays.

1st class to Gloucester and Midland Stations North thereof.

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Shrivenham												7 25									9 30								12 5				
Faringdon ...dep												7 20									9 25								12 0				
Faringdon ...arr												8 10									1025								1230				
Uffington												7 40									9 45								1217				
Challow												7 50									9 52								1223				
Wantage Road												8 0									10 2								1233				
Steventon												8 10									1011									1,2,3			
Didcot 17 (To the North, see page 18.) arr												8 20									1020								1250	aft			
Didcot ...dep												8 32							9 45		1027								1255	1230			
Wallingford ...dep												8 30							9 40		1025						1025			1225			
Wallingford ...arr												9 30							1010		1055									1255			
Moulsford												8 47							9 56		1040						11 5			1242			
Goring												8 57							10 4								1113			1250			
Pangbourne												9 7							1011								1121			1257			
Tilehurst												9 14							1017											1 4			
Reading 2, 14, 85, 53 arr												9 20		9 50					1023		11 5						1132		1 25	1 10			
(Basing. Branch) Basingstoke ...dep					7 10					8 7											10 5						Stop		1225				
Mortimer [53					7 25					8 22											1020		1,2,3			1,2,3			1240				
Reading 2, 14, 85 arr					7 40					8 36											1035		mrn			aft			1255				
Reading ...dep					8 0					8 45		9 25	1,2,3	9 57					1029		1110		1125			1250			1 30				
Twyford To Henley, p. 1					8 11					8 57			mrn						1041				1140										
Maidenhead 14			7 37		8 25			1,2,3		9 12			9 20				1035		1055				1157		1,2,3			1 15			1,2,3		
Taplow			7 42		8 30			mrn		9 18			9 26				1042						12 3		aft			1 21			aft		
Windsor 50 ...dep		7 30	7 45		8 30			9 5					9 25			1030							12 5		1 0			1 20			2 30		
Windsor 50 ...arr			8 5		9 15								9 53						1120				1225					1 53	2 5				
Slough	1&2	7 38	7 55		8 43			9 15					9 40			1038			1110				1215		1 7		1,2,3	1 33			2 40		
Langley	gov	7 44	8 1		8 49								9 45										1220				aft						
Uxbridge ...dep	7 0	7 40	8 0	8 18	8 45	8 8	8 45				9 30					1035				1115			1215				1 5	1 35			2 40		
Uxbridge ...arr			8 17		9 5								10 2			1057							1247					2 10			3 28		
West Drayton	7 7	7 51	8 8	8 25	8 56	8 15	8 55				9 35		9 53			1048				1125			1228				1 15	1 45			2 50		
Hayes	7 11	7 57	8 14	8 30		8 20	9 0				9 40		9 59							1130			1234				1 20						
Brentford ...dep		7 10	8 10			8 10					9 25		9 25					1053		1125			1210	1,2,3				1 40			2 50		2 50
Brentford ...arr			8 35			8 35					1018		1018							1155			1252	aft				2 10			3 10		

Southall ...dep						8 25					9 56														1220							3 12		
Hanwell						8 29					10 1														1225							3 17		
Castle H (Ealing D.)						8 32					10 4														1228							3 20		
Ealing (Broadway)						8 35					10 8														1232							3 23		
Acton, fr Leamngtn						8 39					1013														1237							3 28		
Uxbridge Road [Pk						8 49					1024														1249							3 40		
Kensngtn (Adsn R)						8 53					1029														1252							3 44		
West Brompton						8 57					1033														1255							3 47		
Chelsea						9 1					1036														1258							3 49		
Battersea						9 5				1,2,3	1039					1,2,3									1 1						1,2,3	3 52		
Victoria (G. W.) arr						9 17				mrn	1050					mrn									1 12						aft	4 2		
Southall	1&2	7 16	8 2	8 20	8 35		8 50	9 5		9 20		9 45		10 5		1025			11 5		1135		1210	1241	1255			1 25	1 55		2 25	3 0		3 5
Hanwell .. (Dean)	gov	7 20	8 6	8 24	8 39		8 55	9 9		9 24				1010		1030			1110		1140		1215		1 0			1 30			2 30			3 10
Castle Hill (Ealng	7 45	7 23	8 9	8 27	8 42		8 58	9 12		9 27				1013		1033			1113		1143		1218		1 3			1 33			2 33			3 13
Ealing (Broadwy)	7 48	7 26	8 12	8 30	8 45		9 1	9 15		9 30		9 50		1016		1036			1116		1146		1221	1249	1 6			1 36	2 2		2 36	3 8		3 16
Acton ‡	7 53	7 31	8 17	8 34	8 49		[illegible]	9 18		9 34				1021		1041			1121		1151		1226		1 11			1 41			2 41			3 21
Westbourne Prk	8 1	7 40	8 29	8 44	8 59	9 17	9 15	9 28		9 42	9 55	10 1		1030		1050	1110	1116	1130	1140	12 0	12 5	1235	1 5	1 20	1 35	1 45	1 50	2 15	2 25	2 50	3 20		3 30
PADDINGTN arr	8 b 5	7 45	8 b 34	8 50	9 b 4	9 b 21	9 20	9 b 32	9 40	9 47	10 0	10 5	1015	1035	1045	1150	1115	1120	1135	1145	12 5	1210	1240	1 10	1 b 27	1 40	1 50	1 55	2 20	2 30	2 b 55	3 25	2 45	3 e 35
King's Cross arr	8 23	8 3	8 47	9 13	9 17	9 37	9 43	9 47	10 0	1010	1020	1023	1033	1053	1110	1113	1133	1140	1153	1210	1223	1233	1 3	1 30	1 43	2 0	2 13	2 13	2 40	2 53	3 13	3 50	3 3	3 53
Farringdn St. ,,	8 27	8 7	8 51	9 17	9 21	9 41	9 47	9 51	10 4	1014	1024	1027	1037	1057	1114	1117	1137	1144	1157	1214	1227	1237	1 7	1 34	1 47	2 4	2 17	2 17	2 44	2 57	3 17	3 54	3 7	3 57
Moorgate St. ,,	8 32	8 12	8 56	9 22	9 26	9 46	9 52	9 56	10 9	1019	1029	1032	1042	11 2	1119	1122	1142	1149	12 2	1219	1232	1242	1 12	1 39	1 52	2 9	2 22	2 22	2 49	3 2	3 22	3 59	3 12	4 2
Bishopsgate.. ,,	8 34	8 14	9 1	9 24	9 31	9 51	9 54	10 1	1011	1021	1031	1034	1044	11 4	1121	1124	1144	1151	12 4	1221	1234	1244	1 14	1 41	1 54	2 11	2 24	2 24	2 51	3 4	3 24	4 1	3 14	4 4
Aldgate ,,	8 37	8 17	9 4	9 27	9 34	9 54	9 57	10 4	1014	1024	1034	1037	1047	11 7	1124	1127	1147	1154	12 7	1224	1237	1247	1 17	1 44	1 57	2 14	2 27	2 27	2 54	3 7	3 27	4 4	3 17	4 7
Kensington * ,,	8 47	8 17	8 47	9 17	9 17	9 47	9 47	9 47	1017	1017	1017	1017	1047	1047	1117	1117	1147	1147	1147	1217	1217	1247	1 17	1 47	1 47	2 17	2 17	2 17	2 47	2 47	3 17	3 47	3 17	3 47
,, (High St.) ,,	8 39	8 9	8 49	9 9	†	9 39	9 39	†	9 59	10 9	1019	†	1039	†	11 9	1119	1139	1139	†	12 9	†	1229	1259	1 29	1 49	1 59	2 9	2 19	2 39	2 49	†	3 49	[illegible]	†
Victoria (Dist) ,,	8 52	8 22	9 2	9 22	9 35	9 52	9 52	10 5	1012	1022	1032	1035	1052	11 5	1122	1132	1152	1152	[illegible]	1222	1235	1242	1 12	1 42	2 2	2 12	2 22	2 32	2 52	3 2	3 35	4 2	3 22	4 5
Charing C (Dis.) ,,	8 58	8 28	9 8	9 28	9 41	9 58	9 58	1011	1018	1028	1038	1041	1058	1111	1128	1138	1158	1158	1211	1228	1241	1248	1 18	1 48	2 8	2 18	2 28	2 38	2 58	3 8	3 41	4 8	3 28	4 11
Mansion House ,,	9 5	8 35	9 15	9 35	9 48	10 5	10 5	1018	1025	1035	1045	1048	11 5	1118	1135	1145	12 5	12 5	1218	1235	1248	1255	1 25	1 55	2 15	2 25	2 35	2 45	3 5	3 15	3 48	4 15	3 35	[illegible]
Hammersmth ,,	8 18	7 58	8 48	8 58	9 18	9 38	9 38	9 48	10 8	9 58	1018	1018	1038	1048	11 8	11 8	1128	1138	1148	1158	1221	1221	1248	1 18	1 38	1 48	2 8	2 8	2 38	2 48	3 8	3 38	3 8	3 48

* Addison Road. ‡ Station for Leamington Park.

1&2 gov.

1&2 gov. between Uxbridge and Victoria.

On 3rd Friday in each month.

Gov. between Maidenhead and Windsor.

A carriage detached at Reading at about 2 4 aft.

A carriage detached at Slough at 1 55 aft. for Windsor.

Arrives at Bishop's Rd.

EXETER, BRISTOL, SWINDON, DIDCOT, READING, and LONDON.—Great Western.—Week Days—Continued.

Up.	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	non	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Penzance ... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	3 50	3 50
Falmouth ... "	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	4 35	4 35
Plymouth ... "	....	....	....	....	....	....	6 45	....	8 35	9 5	1035	....	9 5	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....	12 0	2 30	....	....	....	....	3 50	....	7 45	7 45
Torquay ... "	....	....	....	....	....	....	7 42	....	9 20	1010	1119	....	1010	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	1256	3 30	....	....	....	....	4 47	....	8 41	8 41
Fm North Devon, 44	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3	1 cl.	1,2,3
Exeter (St. David's) dp	....	....	....	....	....	....	9 35	....	1050	1150	1250	....	12 5	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	2 45	4 55	5 20	....	....	....	6 42	8 40	1012	1012
Stoke Canon	....	....	....	....	....	....	....	....	11 0	....	....	....	1214	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 55	....	5 29	....	....	....	6 50	8 50	....	....
Silverton	....	....	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	....	1223	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 4	....	5 38	....	....	....	6 59	8 58	....	....
Hele and Bradninch	....	....	....	....	....	....	9 53	....	1116	....	....	....	1228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	....	5 43	....	....	....	7 5	9 4	....	....
Cullompton [yock, p.10)	....	....	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	....	1237	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....	5 52	....	....	....	7 15	9 13	....	....
Tiverton Jnc. (To Hem-	....	....	....	....	....	....	1010	....	1133	1215	j	....	1245	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 30	⊠	6 0	....	....	....	7 25	9 21	....	....
Tiverton ... dep	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	1158	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....	....	....	7 5	9 0	....	....
Tiverton ... arr	....	....	....	....	....	....	1033	....	1145	1228	1 29	....	1 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 45	5 35	6 25	....	....	....	7 40	9 34	....	....
Burlescombe	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 42	....	Stop	....	....	....	7 37	9 34	....	....
Wellington	....	....	....	....	....	....	1035	....		1232	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....		....	....	....	7 50	9 47	....	....
Norton Fitzwarren 1	....	....	....	....	....	....	1049	....		....	....	....	1,2,3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 8	....		....	....	....	8 3	9 59	....	....
Barnstaple 1 ... dep	....	....	....	....	....	....	8 55	....		....	1125	....	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 40		....	....	....	5 50	....	....	....
Taunton 1	....	....	....	....	....	....	1120	....		1247	1 40	....	2 10	....	....	....	4 37	....	....	3 25	....	....	4 45	5 43		....	....	....	8 15	10 5	1112	1112
Yeovil (Pen. Mill) dp	....	....	....	....	....	....	....	....		1125	....	....	1 30	....	....	....		....		....	....	....	3 55	....		....	....	....	7 20	Stop	....	....
" (Town) ... "	....	....	....	....	....	....	....	....		1130	....	....	1 35	....	....	....		....		....	....	....	4 0	....		....	....	....	7 25		....	....
Montacute	....	....	....	....	....	....	....	....		1138	....	....	a	....	....	....		....		....	....	....	4 7	....		....	....	....	7 34		....	....
Martock	....	....	....	....	....	....	....	....		1144	....	....	1 49	....	....	....		....		....	....	....	4 14	....		....	....	....	7 43		....	....
Langport	....	....	....	....	....	....	....	....		12 2	....	....	2 0	....	....	....		....		....	....	....	4 26	....		....	....	....	7 55		....	....
Athelney	....	....	....	....	....	....	....	....		1213	....	....	2 12	....	....	....		....		....	....	....	4 40	....		....	....	....	8 8		....	....
Durston 8 ... arr	....	....	....	....	....	....	....	....		1220	....	....	2 20	....	....	....		....		....	....	....	4 48	....		....	....	....	8 16		....	....
Durston	....	....	....	....	....	....	1134	....		1 0	....	....	2 25	....	....	....		....		3 40	....	....	4 58	....		....	....	....	8 32		....	....
Bridgwater	....	....	....	....	....	....	1149	....		1 15	....	....	2 40	....	....	....		....		3 56	....	5 15	5 12	6 3		....	....	....	8 48		1137	1137
Dunball	....	....	....	....	....	....	1157	....		....	....	....	2 50	....	....	....		....		....	....	....	....	....		....	....	....	8 56		....	....
Highbridge 45	....	....	....	....	....	....	12 9	....		1 29	....	....	3 0	....	....	....		....		4 15	....	5 30	5 26	....		....	....	....	9 10		....	....
Brent Knoll	....	....	....	....	....	....	1218	....	1,2,3	....	....	....	3 10	....	....	....		....		4 30	....	Stop	....	....		....	....	....	9 20		....	....
Bleadon and Uphill	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	3 20	....	....	....		....		4 42	....		....	....		....	....	....	9 30		....	....
Weston-Super-Mare J.	....	....	....	....	....	....	1233	....	1247	1 47	....	....	3 26	....	4 10	....		....		4 50	6 35		5 45	....		7 25	8 35	....	9 37		....	....
Weston-Super-Mare dp	....	....	....	....	....	....	1220	....	1240	1 35	....	....	2 10	....	4 5	....		....		4 40	6 30		5 30	....		7 20	8 30	....	....		....	....
Weston-Super-Mare ar	....	....	....	....	....	....	1243	....	....	2 5	....	....	3 35	....	....	....		....		5 5	....		5 55	....		....	....	....	9 55		....	....
Worle ... [Wells, p. 16.)	....	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	....	....	3 35	....	4 18	....		....		....	6 43		....	....		....	8 43	....	9 42		....	....
Yatton (To Cheddar &	....	....	....	....	....	....	....	....	1 5	2 2	....	....	3 45	....	4 30	....		....		5 20	6 55		....	....		7 36	8 52	8 0	9 52		....	....
Clevedon ... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	1 45	....	....	3 15	....	4 20	....		....		5 5	6 40		....	....		....	8 40	7 50	9 18		....	....
Clevedon ... arr	....	....	....	....	....	....	....	....	1 17	2 30	....	....	4 12	....	4 45	....		....		5 48	7 10		....	....		....	9 10	....	1013		....	....
Nailsea	....	....	....	....	....	....	....	....	1 15	....	....	....	3 55	....	4 38	....		....		5 30	7 4		....	....		....	....	8 9	10 0		....	....
Bourton	....	....	....	....	....	....	....	....	1 23	....	....	....	4 5	....	4 45	....		....		5 40	7 14		....	....		....	....	8 15	10 8		....	....
Bedminster ... arr	....	....	....	....	....	....	1 7	....	1 37	2 25	2 47	....	4 21	....	4 57	....	....	....		5 55	7 25	1&2	....	....		8 1	9 10	8 26	1020		....	....
Bristol 30, 16, 234, 236 ,,	....	....	....	....	....	....	1 10	....	1 40	2 30	2 50	....	4 25	....	5 0	....	5 29	....		5 58	7 30	gov	6 20	6 45		8 5	9 15	8 30	1025		1232	1232
Portishead 16 dep	1030	....	....	....	....	....	....	....	1 40		1 40	....	Stop	....	3 30	....	4 40	4 40		Stop	Stop	1 40	....	6 10	aft	7 10	Stop	Stop	9 30		....	....
Bristol (Temple Md) ,,	1135	....	....	....	....	....	1 20	1 25	2 18		3 0	....		....	5 5	1&2 gov.	5 34	5 50		....		3 30	6 40	7 0	7 35	8 10			1030		1240	1250
Keynsham	....	....	....	....	....	....	....	1 35	2 28		....	....		....	5 15		....	6 0		....		3 40	6 50	....	Sats. only	8 20			1040		....	....
Saltford	....	....	....	....	....	....	....	1 41	....		....	....		....	5 21		....	....		1,2,3		3 48	....	....		8 27			....		....	....
Twerton	1155	....	....	....	....	....	....	1 49	....		....	....		....	5 30		....	....		aft		3 57	....	....		8 35			....		....	....
Bath 234, 236, 45	Stop	....	....	....	....	....	1 38	1 53	2 39		3 17	....		....	5 35		5 50	6 18		6 35		4 2	7 5	7 17	7 59	8 40			1055		1258	1 10
Bathampton 14, 15		....	....	....	....	....	....	2 3	2 47		....	....		....	Stop		....	6 26		6 41		4 18	7 15	....	....	Stop			Stop		....	....
Box		....	....	....	....	....	....	Stop	Stop		....	....		....			....	Stop		6 47		4 21	Stop	....	8 18						....	....
Corsham		....	....	....	....	....	....				....	....		....			....			6 57		4 32		....	8 30						....	....
Chippenham 15 ... arr		....	....	....	....	....	2 5			....	....	....		....		....	....			7 10		4 48		7 43	8 41					....	....	1 40
Calne ... dep		....	....	....	....	....	1 35			1,2,3	....	....		....		....	....			6 50		4 20		6 50	....					1,2,3	....	....
Calne ... arr		....	....	....	....	....	2 35			aft	....	....		....		....	....			8 55		4 45		8 55	8 55					aft	....	....
Chippenham ... dep		....	1230	....	....	....	2 8			3 10	....	....		....		5 48	....			7 15		4 48		7 45	8 46					8 25	....	1 45
Dauntsey (Malmesbury		....	....	....	....	....	2 20			....	....	....		....		....	....			7 28		5 1		....	9 2					....	....	....
Wootton Bassett [p. 5		....	....	....	....	....	....			3 33	....	....		....		....	....			7 40		5 13		....	9 14					....	....	....
Swindon Junction arr		....	1257	....	....	....	2 42			3 45	4 5	....		....		6 20	6 32			7 55		5 25		8 10	9 25					9 10	....	2 10
30, 35 ... dep		....	1 40	....	....	1 45	2 52			3 55	4 10	....		....			6 42					5 35		8 20						9 25	....	2 22
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64

GLO'STER, see p 30 & 31. — See p. 18. — Branch.

a Stops by signal to take up, and sets down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

■ Arrives at Bishop's Road.

⊠ A slip carriage detached at Tiverton Junction for Tiverton at 5 19 aft.

j A carriage detached at Tiverton Junction for Tiverton at 1 14 aft.

1st class to Gloucester and Midland Stations North thereof.

† Trains run between Paddington (Praed Street) and Kensington (High Street) to the Mansion House about every ten minutes.

Sats. only.

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Shrivenham		....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Faringdon ... dep		....	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Faringdon ... arr		....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Uffington		....	....	....	....	....	2 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Challow		....	....	....	....	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Wantage Road		....	....	....	....	....	2 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....			1&2	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Steventon		....	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....			gov	....	....	....	6 45	1,2,3	....	....	....	....	....	....	....		....
Didcot 13 (To the ... arr		....	....	2 18	....	....	2 45	3 26	....	....	4 28	4 44	....	....	....	....			aft	....	....	....	6 55	aft	8 52	....	....	....	....	....	....		3 0
North, see p. 18) ... dep		....	....	2 23	....	....	2 50	3 30	....	....	4 32	4 47	5	....	....	....			5 15	....	....	....	7 20	8 22	8 57	....	....	....	....	....	....		3 5
Wallingford ... dep		....	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....			4 50	....	....	....	7 20	7 55	....	....	....	....	....	....	....		....
Wallingford ... arr		....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....			5 40	....	....	....	7 45	8 50	....	....	....	....	....	....	....		....
Moulsford		....	....	....	....	....	3 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....			5 27	....	....	....	7 33	8 34	....	....	....	....	....	....	....		....
Goring		....	....	....	....	....	3 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....			5 35	....	....	....	7 42	8 41	....	....	....	....	....	....	....		....
Pangbourne		....	....	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....			5 42	....	....	....	7 52	8 48	....	....	....	....	....	....	....		....
Tilehurst		1,2,3	....	....	....	....	3 27	....	....	1,2,3	....	....	....	....	....	....			5 49	....	....	....	7 59	8 54	....	....	....	....	....	....	....		....
Reading 2, 14, 35, 53 a		aft	....	2 52	....	....	3 33	3 57	....	aft	....	....	5 33	....	....	....			5 55	....	....	....	8 5	9 0	9 21	....	....	....	....	....	1025		3 35
Basingstoke ... dep		1 15	....	....	....	....	2 55	....	....	4 30	....	....	4 55	....	....	....			4 55	1,2,3	....	....	6 40	....	8 40	....	....	....	....	....	....		....
Mortimer ... [53		....	....	....	....	....	3 10	....	....	4 44	....	....	5 10	....	1,2,3	....			5 10		....	....	6 56	gov	8 53	....	1,2,3	....	....	....	....		....
Reading 2, 14, 35 a		1 41	....	....	....	....	3 25	....	....	4 58	....	....	5 25	....	aft	....			5 25		....	....	7 11	aft	9 5	....	aft	....	....	....	....		....
Reading ... dep		2 20	2 42	2 57	....	....	3 45	4 0	1,2,3	Stop	....	....	5 38	....	6 15	....			6 25	....	1,2,3	....	8 10	8 20	9 25	1,2,3	9 50	....	....	1,2,3	1030		3 40
Twyford To Henley p. 1		2 32	....	....	....	....	3 57	....	aft	....	....	....	5 49	....	....	1,2,3			6 40	....	aft	....	8 22	8 35	....	aft	....	....	....	aft	....		....
Maidenhead 14		2 45	....	....	....	....	....	4 20	4 35	....	....	....	6 3	....	....	aft			6 54	....	8 23	....	....	8 50	....	9 30				1025	....		....
Taplow		2 50	....	....	....	....	....	....	4 41	....	....	....	6 9	....	....	....			7 0	....	8 29	....	....	8 56	....	9 35				1030	....		....
Windsor 50 ... dep		....			3 40	....	4 10	....	4 45	....	....	....	6 10	....	....	6 25			7 0	....	8 30		8 40	9 0	....	9 37				1033	....		....
Windsor 50 ... arr		3 20			....	....	4 35	....	5 10	....	....	....	6 40	....	....	....			7 27	....	8 53		....	9 27	....	9 55				1052	....		....
Slough		3 3			3 48	....	4 20	....	4 55	....	....	....	6 22	....	....	6 33			7 13	....	8 41	1,2,3	8 50	9 10	....	9 47				1043	....		....
Langley		3 9			3 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 39			7 20	....		aft		9 13	....	....				....	....		....
Uxbridge ... dep		....			3 45	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	6 30			7 18	....		8 35		9 18	....	9 48				1045	....		....
Uxbridge ... arr		3 28			4 10	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	7 13			7 35	....		....		9 39	....	1025				1124	....		....
West Drayton	gov	3 18			4 1	....	....	....	5 5	....	....	....	....	1,2,3	....	6 46			7 27	....		8 43		9 27	....	9 58				1055	....		....
Hayes	aft	3 25			4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....			7 34	....		8 49		9 34	....	10 4				....	....		....
Brentford ... dp	3 35	....			....	1 10	....	....	....	....	....	....	....	5 40	....	6 45			7 20	....		8 40		9 30	....	....				....	....		....
Brentford ... ar	....	3 55			4 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5			8 10	....		9 10		1010	....	....				....	....		....
Southall ... dep	....	....			5 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....				....	....	....			....	....	....		....
Hanwell ... [Dean)	....	....			5 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....				....	....	....			....	....	....		....
Castle Hill (Ealing	....	....			5 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....				....	....	....			....	....	....		....
Ealing (Broadwy)	....	....			5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....				....	....	....			....	....	....		....
Acton ‡	....	....			5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....				....	....	....			....	....	....		....
Uxbridge Rd. [Rd)	....	....			5 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....				....	....	....			....	....	....		....
Kensngtn (Addsn	....	....			5 37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....				....	....	....			....	....	....		....
West Brompton	....	....			5 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....				....	....	....			....	....	....		....
Chelsea	....	....			5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....				....	....	....			....	....	....		....
Battersea	....	....			5 45	....	....	....	....	1,2,3	....	....	....	....	....	....	1,2,3		....	....				....	....	....			1,2,3	....	....		....
Victoria (G. W.)	....	....			5 56	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	aft		....	....				....	....	....			aft	....	....		....
Southall	3 55	3 33	....	....	4 12	4 25	....	....	....	5 25	....	....	....	6 20	....	6 55	7 5	....	7 40	8 5		8 55		9 40	....	1010		....	1025	11 5	....	....	....
Hanwell ... [Dean)	4 0	....	....	....	....	4 30	....	....	....	5 30	....	....	....	6 25	....	....	7 10	....	7 45	8 10		9 0		9 45	....	....		....	1030	1110	....	....	....
Castle Hill (Ealing	4 3	....	....	....	....	4 33	....	....	....	5 33	....	....	....	6 28	....	....	7 13	....	7 49	8 13		9 3		9 49	....	....		....	1033	1114	....	....	....
Ealing (Broadway)	4 6	3 41	....	....	4 20	4 36	....	....	5 21	5 36	....	....	6 42	6 31	....	7 2	7 16	....	7 53	8 16		9 6		9 53	....	1018		....	1036	1118	....	....	....
Acton ‡	4 11	....	....	....	....	4 41	....	....	....	5 42	....	....	....	6 36	....	....	7 21	....	8 0	8 21		9 11		10 0	....	....		....	1041	1124	....	....	....
Westbourne Park arr	4 20	3 55	3 35	3 50	4 35	4 52	4 50	5 0	5 34	5 50	5 40	5 55	6 55	6 45	7 10	7 15	7 30	....	8 10	8 30	9 15	9 20	9 25	1010	1015	1030	1040	....	1050	1135	1122		....
Paddington arr	4■24	4 0	3 40	3 55	4 40	4■56	4 55	5 5	5 39	5■55	5 45	6 0	7 0	6 50	7 15	7 20	7■35	8 10	8 15	8 35	9 20	9 25	9 30	1015	1020	1035	1045	....	1055	1140	1125	3 55	4 35
King's Cross ... arr	4 43	4 23	4 0	4 13	5 0	5 13	5 20	5 30	6 0	6 13	6 3	6 23	7 20	7 10	7 40	7 43	7 53	8 30	8 33	8 53	9 43	9 43	9 50	1040	1043	1053	11 7	....	1120	12 0	1143	....	....
Farringdon Street	4 47	4 27	4 4	4 17	5 4	5 17	5 24	5 34	6 4	6 17	6 7	6 27	7 24	7 14	7 44	7 47	7 57	8 34	8 37	8 57	9 47	9 47	9 54	1044	1047	1057	1111	....	1124	12 4	1147	....	....
Moorgate Street	4 52	4 32	4 9	4 22	5 9	5 22	5 29	5 39	6 9	6 22	6 12	6 32	7 29	7 19	7 49	7 52	8 2	8 39	8 42	9 2	9 52	9 52	9 59	1049	1052	11 2	1116	....	1129	12 9	1152	....	....
Bishopsgate	4 54	4 34	4 11	4 24	5 11	5 24	5 31	5 41	6 11	6 24	6 24	6 34	7 31	7 21	7 51	7 54	8 4	8 41	8 44	9 4	9 54	9 54	10 1	1051	1054	11 4	1118	....	1131	1211	1154	....	....
Aldgate	4 57	4 37	4 14	4 27	5 14	5 27	5 34	5 44	6 14	6 27	6 17	6 37	7 34	7 24	7 54	7 57	8 7	8 44	8 47	9 7	9 57	9 57	10 4	1054	1057	11 7	1121	....	1134	1214	1157	....	....
Kensington *	4 47	4 17	4 17	4 17	5 17	5 17	5 17	5 17	6 17	6 17	6 17	6 17	7 17	7 17	7 47	7 47	7 47	8 47	8 47	8 47	9 47	9 47	9 47	1047	1047	1047	1117	....	1117	1217	1147	....	....
(High Street	†	4 19	3 59	4 19	4 59	†	5 19	†	5 59	†	6 9	6 19	7 19	7 9	7 39	7 39	†	8 29	8 39	†	9 39	†	†	1039	1039	†	1119	....	†	1159	1159	....	....
Victoria (District)	5	4 32	4 12	4 32	5 12	5 35	5 32	5 35	6 12	6 35	6 22	6 32	7 32	7 22	7 52	7 52	8 5	8 42	8 52	9 5	9 52	10 5	10 5	1052	1052	11 5	1132	....	1135	1212	1212	....	....
Charing Cross	5 1	4 38	4 18	4 38	5 18	5 41	5 38	5 41	6 18	6 41	6 28	6 38	7 38	7 28	7 58	7 58	8 11	8 48	8 58	9 11	9 58	1011	1011	1058	1058	1111	1138	....	1141	1218	1218	....	....
Mansion House	5'	4 45	4 35	4 45	5 25	5 48	5 45	5 48	6 25	6 48	6 35	6 45	7 45	7 35	8 5	8 5	8 18	8 55	9 5	9 18	10 5	1018	1018	11 5	11 5	1118	1145	....	1148	1225	1225	....	....
Hammersmith	4 3	4 18	3 58	4 8	4 58	5 8	5 8	5 18	5 48	6 8	5 58	6 18	7 8	7 8	7 28	7 33	7 48	8 38	8 28	8 43	9 28	9 38	9 48	1028	1028	1052	1058	....	11 8	1150	1150	....	....

* Addison Road.

‡ Station for Leamington Park.

, Passengers for Stations on the Mansion House, Hammersmith, and Kensington (Addison Road) Lines change at Westbourne Park, Bishop's Road, or Praed Street.

A Carriage slipped at Didcot at 7 9 aft.

1,2,3 class between Reading and London. Gov. Passengers change into 8 20 aft. from Reading.

Gov. between Uxbridge and West Drayton.

Gov. between Maidenhead and Windsor.

A carriage detached at Maidenhead at 10 8 aft.

A limited number of 1st class Passengers will be booked to London by this Train from Stations shown. Express between Bristol, Bath, and London.

SUNDAY TRAINS.—LONDON, BATH, BRISTOL, and EXETER.—Great Western.

Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	SUNDAYS.	1,2g	1,2,3	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2,3	1,2g	1,2g	1,2g
....	....	....	....	..	Hamersmth d	8 15	....	8 35	9 5	9 35	9 41	1247	1 43	2 13	3 13
					Mansion H.,	..	....	....	8 21	9 0	9 20	....	1 10	1 40	2 40
					Kensngtn (H. St) d		....	...	8 46	9 26	9 46	....	1 36	2 6	3 6
					(AddisnR) d	. 55	....	8 25	8 55	9 25	9 55	1255	1 25	1 55	2 55
					Aldgate	7 42	....	8 12	8 35	9 15	9 35	....	1 25	1 55	2 55
....	....	....	....	....	PDDINGTN d	8 30	....	9 0	9 15	9 50	10 5	1 15	2 0	2 30	3 30
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	Westbourne P	8 33	....	9 3	9 18	9 53	1018	1 18	2 3	2 33	3 33
0 9	0 7	0 5	1 3	1 0	Acton ..[way	8 43	....	...	9 30	....	1028	1 28	2 13	....	3 43
1 0	0 9	0 6	1 6	1 0	Ealing (Broad-	8 48	....	....	9 35	....	1034	1 33	2 20	2 50	3 48
1 2	0 11	0 7	1 8	1 3	Castle Hill ..	8 51	....	....	9 38	....	1 3	1 37	2 23	....	3 52
1 4	1 0	0 8	2 0	1 6	Hanwell	8 54	....	....	9 42	....	1041	1 40	2 26	....	3 55
1 6	1 2	0 10	2 3	1 9	Southall	9 0	....	....	9 47	....	1047	1 45	2 32	....	4 0
1 6	1 2	0 10	2 8	1 9	Brentford dp	8 35	....	....	9 35	....	1035	....	2 20	....	....
					Brentford ar	9 10	....	....	1010	....	....	....	2 45	....	....
1 11	1 4	0 11½	3 0	2 0	Hayes	9 6	....	....	9 52	....	1053	....	2 37	....	4 7
2 5	1 9	1 2½	3 9	2 6	West Drayton	9 15	....	....	10 0	....	11 2	....	2 45	....	4 13
2 8	2 0	1 5	4 0	3 0	Uxbridge dp	9 5	....	....	9 40	....	1050	....	2 12	....	4 0
					Uxbridge ar	9 25	....	....	1010	....	1112	....	2 55	....	4 36
2 11	2 2	1 5½	4 6	3 3	Langley	9 22	....	....	10 8	....	1110	....	2 53	....	4 21
3 3	2 5	1 7½	5 0	4 0	Slough	9 30	....	9 40	1018	1028	1120	....	3 3	3 16	4 28
3 9	2 10	1 11	5 8	4 3	Windsor 52 d	9 18	....	9 18	....	1018	11 0	....	....	2 55	....
					Windsor 52 a	9 55	....	9 55	1025	1040	1130	....	3 10	3 25	4 35
4 0	3 0	2 0	7 0	5 3	Taplow	9 39	....	9 51	Stop	1039	1130	....	Stop	3 27	
4 4	3 3	2 2	7 6	5 9	Maidnhed 14	9 45	....	9 59		1045	1136	....		3 33	
5 6	4 2	2 9½	9 3	7 0	Twyford 1....[53		....	1015	....	....	1148	....	....	3 48	
6 3	4 8	3 1½	11 8	8 3	Reading 14, 35, ar		....	1027	....	1111	12 0	....	....	4 0	
....	...	.	..	...	Reading ..dep		....	....	....	1120	....	....	....	....	
7 8	5 9	3 10	13 0	10 0	Mortimer [40		....	....	....	1135	....	....	....	....	
9 1	6 10	3 11½	16 0	11 9	Bsingstk 35 a		....	....	....	1151	....	....	....	....	
...	...	...	...	..	Reading ......dep		....	1032	....	1116	12 5	....	....	4 [illegible]	
6 10	5 1	3 5	12 0	8 9	Tilehurst		....	1039	....	1123	....	....	....	4 12	
7 4	5 6	3 8	13 0	9 [illegible]	Pangbourne		....	1046	....	113[illegible]	....	....	....	4 19	

SUNDAY TRAINS.—EXETER, BRISTOL, BATH, and LONDON.—Great Western.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	SUNDAYS.	1,2g	1,2g	1,2g	1,2,3	1,2,3	1,2g	1,2g
						Exeter (St. David's)	....	....	....	....	....	9 [illegible]	....
0 8	0 6	0 4	0 3½	0 11	0 9	Stoke Canon........	....	....	....	....	....	9 5[illegible]	....
1 6	1 3	0 8	0 7	2 3	1 1	Silverton	....	....	....	....	....	....	....
1 9	1 5	0 10	0 8	2 7	2 0	Hele and Bradninch	....	....	....	....	..	10 5	....
2 7	2 0	1 3	1 0½	3 3	3 0	Cullompton........	....	....	....	....	....	1017	....
3 0	2 4	1 5	1 2½	4 6	3 6	Tiverton Junction	....	....	....	....	....	1031	....
[illegible] 0	2 4	1 6	1 4	4 6	3 6	Tiverton... dep	....	....	....	....	....	1014	....
						Tiverton... arr	....	....	....	....	....	1046	....
4 0	3 3	1 11	1 7	6 6	5 3	Burlescombe	....	....	....	....	....	1045	....
5 3	4 0	2 3	1 11½	8 6	6 6	Wellington	....	....	....	....	....	1059	....
6 3	4 10	2 9	2 4½	10 3	7 6	Norton Fitzwarren..	....	....	....	....	....	1112	....
6 9	5 2	2 11	2 6½	11 0	8 0	Taunton	....	....	....	....	....	1121	....
8 0	6 2	3 7	3 0½	13 0	10 0	Durston	....	....	....	....	...	1136	....
9 3	7 2	4 0	3 6	15 0	11 6	Bridgwater	....	....	....	....	....	1152	....
10 7	8 2	4 7	4 0½	17 2	13 2	Highbridge	....	....	....	....	....	1210	....
12 5	9 6	5 5	4 9	20 3	15 6	WestnSupr-Mare J	....	....	....	....	....	1230	....
12 9	9 9	5 7	4 10½	20 9	15 10	Westn-Super-Mare d	....	....	....	....	....	1220	....
						Westn-Super-Mare a	....	....	....	....	....	1240	....
13 2	10 0	5 8	4 11½	21 6	16 3	Worle	....	....	....	....	....	1240	....
14 0	10 6	6 0	5 3½	22 9	17 0	Yatton	....	....	....	....	....	1250	....
14 9	11 3	6 5	5 7	24 0	18 3	Clevedon... dep	....	....	....	....	....	1236	....
						Clevedon... arr	....	....	....	....	....	1 5	....
14 9	11 3	6 3½	5 7½	24 0	18 3	Nailsea	....	....	....	....	....	1 0	....
16 6	12 6	6 8½	6 1½	26 10	20 8	Bedminster	....	....	....	....	....	1 26	....
16 6	12 8	6 3½	6 3½	26 10	20 8	Bristol 16, 30 arr	mrn	mrn	aft	....	....	1 30	aft
From Bristol.						(Temple Mead) dep	8 0	10 0	1 0	...	....	1 45	3 45
1 0	0 6	0 5½	0 4½	1 8	0 10	Keynsham	8 10	1010	1 10	....	....	....	3 57
1 2	0 11	0 7	0 7	2 3	1 8	Saltford	8 16	1016	1 16	....	....	....	4 5
1 9	1 3	0 10½	0 [illegible]	3 0	2 1	Twerton..........	8 23	1023	1 23	....	....	....	4 14
[illegible] 1	1 6	0 11½	0 11½	3 [illegible]	2 6	Bath 234, 236	8 30	1030	1 30	....	....	2 5	4 20
[illegible] 5	1 10	1 2½	1 1½	4 6	3 3	Bathampton 14, 15	8 37	Stop	Stop	....	....	2 15	4 28
2 11	2 2	1 5½	1 4	5 3	3 6	Box				....	....	2 25	
[illegible] 6	2 6	1 10	1 8	6 0	4 3	Corsham	Stop			....	....	2 35	Stop

Miles from Exeter	From Portsmouth, Southamptn, &c.p.49	1,2,3	1 cl.	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1&2	1&2	1,2,3	1,2,3	Sundays 1,2,3	1 cl.	1&2	1&2	1,2,3	1,2g
		mail	aft	mrn	gov	mrn	mrn	b	aft	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft			gov	gov	aft	
	London (Pad.) 2dp	8 10	9 0	....	....	....	....	5 30	....	9 0	....	1145	....	....	3 0	1030	....	5 0	8 10	9 0	....	....	....	9 5
	6 Bristl (Tmpl Md)	1230		....	....	6 15	7 10	9 15	....	1210	....	2 26	....	1235	5 41	3 25	....	8 15	1250		....	6 30	....	3 20
	Exeter (St. David's) d	2 50		....	7 0	8 40	1055	1158	....	2 20	....	4 10	....	5 15	7 18	7 25	....	1025	2 50		....	9 45	2 30	6 45
1	St. Thomas	mrn		....	7 14	8 45	11 1	12 4	....	2 23	....	....	....	5 22	....	7 30	....	....	mrn		....	9 52	2 37	6 52
4¾	Exminster	....		....	7 24	....	1110	....	....	....	....	....	....	5 32	....	7 39	....	....	....	....	....	10 0	2 45	7 2
8½	Starcross	....		....	7 34	9 1	1120	1219	....	2 36	....	....	....	5 42	....	7 49	....	....	....	1&2	....	1010	2 55	7 12
12¼	Dawlish	....		....	7 44	9 11	1130	1229	....	2 46	....	4 32	....	5 52	....	7 59	....	1045	....	gov	....	1020	3 5	7 22
15	Teignmouth	3 15		....	7 54	9 21	1139	1238	....	2 55	....	4 42	....	6 2	7 42	8 8	....	1053	3 15	mrn	....	1030	3 15	7 33
20¼	Newton Abbot 13 ar	3 24	Limited Mail.	....	8 5	9 31	1149	1248	....	3 5	....	4 52	....	6 12	7 51	8 18	....	11 3	3 24		....	1040	3 27	7 41
	Moretonhampstead Branch.																							
—	Newton A. dep	....		....	8 27	....	12 0	....	....	....	....	5 33	1,2,3 class.	....	....	8 25	....	....	....	8 38	....	....	....	7 55
22¼	Teigngrace	....		....	8 34	....	12 7	....	....	....	....	5 40		....	....	8 32	....	....	....	8 43	....	....	....	8 2
24	Heathfield 13	....		....	8 39	....	1212	....	....	....	....	5 45		....	....	8 37	....	....	....	8 50	....	....	....	8 8
26½	Bovey	....		....	8 45	....	1218	....	....	....	....	5 51		....	....	8 43	....	....	....	8 56	....	....	....	8 13
29	Lustleigh [stead	....		....	8 55	....	1228	....	....	....	....	6 1		....	....	8 53	....	....	....	9 6	....	....	....	8 23
32½	Moretonhamp-	....		....	9 9	....	1243	....	....	....	....	6 16		....	....	9 8	....	....	....	9 21	....	....	....	8 27
	Torquay Branch & Dartmouth & Torbay.																							
—	Newton A. dep	....		8 0	8 20	9 45	12 0	1 0	1 40	3 15	4 0	4 55	....	6 28	7 53	8 27	Wednesdays only.	1111	....	Stop	8 3	1050	3 30	7 53
22¼	Kingskerswell	....		8 6	8 26	9 51	12 5	1 6	1 46	....	4 6	....	....	6 2[illegible]	....	8 33		....	....	....	8 4	1056	3 36	7 59
25¼	Torre	....		8 16	8 36	10 1	1215	1 15	1 56	3 27	4 16	....	....	6 33	....	8 44		1123	....	....	8 51	11 4	3 46	8 10
26	Torquay	....		8 21	8 41	10 6	1220	1 21	2 0	3 33	4 19	5 12	....	6 44	8 12	8 49		1128	....	....	8 56	11 9	3 48	8 14
28	Paignton	....		8 28	8 48	1013	1228	1 28	....	3 41	Stop	5 19	....	6 51	8 18	8 57		1135	....	....	9 4	1116	3 5[illegible]	8 21
31	Churston	....		Stop	8 58	1023	1238	1 38	....	3 51		5 29	....	7 1	8 27	9 5		1142	....	....	9 14	1126	Stop	8 31
33	Brixham ¶ ar	....			9 8	1034	1249	1 52	....	4 2		5 40	....	7 34	....	9 14		....	....	....	9 20	1 42		8 43
34½	Kingswear .. „	....		....	9 10	1033	1249	1 48	....	4 2	....	5 40	....	7 12	8 40	9 15		1153	....	....	9 24	1136	....	8 47
35½	Dartmouth* „	....		....	9 20	1055	1 4	2 0	....	4 30	....	5 50	....	7 30	8 50	9 30		....	....	....	Stop	....	....	....
	Newton Abbot dep	3 32		....	8 1[illegible]	9 3[illegible]	1155	1254	....	3 11	....	4 56	5 10	6 18	7 [illegible]5	8 23		11 8	3 32	1&2	....	1046	....	7 47
29	Totnes 13	....		....	8 39	9 58	1215	1 13	....	3 31	....	....	5 29	6 38	....	8 43		1127	....	gov	....	11 7	....	8 7
	Ashburton Br.																							
—	Totnes dep	....		....	8 40	1030	....	1 20	....	3 40	....	....	5 40	....	1,2,3 clss	[illegible]		....	....	8 17	....	....	1,2,3 clss	8 5[illegible]
32½	Staverton	....		....	8 50	1030	....	1 40	....	3 50	....	....	5 50	....		9 0		....	....	8 25	....	....		9 0
36	Buckfastleigh	....		....	9 0	1040	....	2 0	....	4 0	....	....	6 0	....		9 10		....	....	8 35	....	....		9 10
33¾	Ashburton arr	....		....	9 8	10[illegible]	....	2 10	....	4 8	....	....	6 8	....		9 18		....	....	8 43	....	....		9 18
35½	Brent	....		....	8 53	....	1235	....	....	....	....	....	5 48	6 56	....	9 3		....	....	Stop	....	1127	1,2,3	8 23
37¾	Kingsbridge Road	....		....	9 4	....	1247	1 35	....	3 58	....	....	5 55	7 4	....	9 12		....	....	....	....	1135	aft	8 33
41½	Ivybridge	....		1,2,3	9 13	1026	1256	1 45	....	4 2	1,2,3	....	6 4	7 14	....	9 22		....	....	....	....	1144	5 30	8 42
43½	Cornwood	....		mrn	9 19	....	1 2	....	....	....	aft	....	6 10	7 20	....	9 29		....	....	....	....	1151	5 3[illegible]	8 49
48	Plympton	....		9 0	9 29	....	1 12	2 2	....	....	5 25	....	6 20	7 33	....	9 42	11 0	....	....	....	....	12 5	5 48	9 1
51½	Plymouth, Mutly 13	....		9 8	9 37	....	1 20	2 10	....	4 22	5 33	5 53	6 27	7 41	8 52	9 51	11 8	12 7	....	....	....	1213	5 56	9 9
52¼	„ North Road	....		9 10	9 40	....	1 22	2 13	....	4 24	5 35	....	6 29	7 44	8 55	9 53	1112	1210	....	....	....	1215	5 58	9 12
52¾	„ Millbay .. arr	4 37		9 13	9 47	1048	1 27	2 20	....	4 30	5 40	6 0	6 35	7 50	9 0	10 0	1117	1215	4 37	....	....	1224	6 5	9 20
	Tavistock and Launceston Branch.																							
—	Plymth, Millby	8 15	....	....	Stop	1120	1&2 gov.	2 20	....	5 35	....	....	....	8 0	1&2 gov.	Stop		....	8 50	1&2 gov.	....	....	8 15	1&2 gov.
—	„ North Road	8 19	....	....	....	1125		2 25	....	5 3[illegible]	....	....	....	8 4		....		....	8 54		....	....	8 19	
—	„ Mutley	8 21	....	....	....	11[illegible]		2 27	....	5 41	....	....	....	8 6		....		....	8 56		....	....	8 21	
56¾	Marsh Mills	8 28	....	....	....	1135		2 3[illegible]	....	5 4[illegible]	....	....	....	8 13		....		....	9 8		....	....	8 28	
60½	Bickleigh	8 40	....	....	....	114[illegible]		2 47	....	6 0	....	....	....	8 25		....		....	9 15		....	....	8 40	
64¼	Horrabridge	8 59	....	....	....	12 6		3 7	....	6 1[illegible]	....	....	....	8 4[illegible]		....		....	9 34		....	....	8 59	
69½	Tavistock	9 11	....	....	....	121[illegible]		3 19	....	6 31	....	....	....	8 5[illegible]		....		....	9 46		....	....	9 11	
72¾	Marytavy	9 20	....	....	....	1227		3 28	....	6 40	....	....	....	9 [illegible]		....		....	9 55		....	....	9 20	
75¾	Lidford 44	9 30	....	....	....	123[illegible]		3 38	....	6 50	....	....	....	9 15		....		....	10 5		....	....	9 30	
80¼	Coryton	9 42	1&2	....	....	124[illegible]		3 50	....	7 2	....	....	....	9 2[illegible]		....		....	1017		....	....	9 42	
84¼	Lifton	9 50	gov	....	....	125[illegible]		3 58	....	7 10	....	....	....	9 35		1,2,3		....	1025		1,2,3	....	9 50	
88¾	Launceston arr	10 2	mrn	....	....	1 10		4 10	....	7 22	....	....	....	9 47		aft		....	1037		mrn	....	10 2	
—	Plymouth (Millbay)	4 50	6 5[illegible]	....	....	11 0	....	2 35	....	5 0	1&2 gov.	6 10	6 40	8 10	....	....	11 5	....	4 50	....	9 45	2 30	....	....
54¼	Devonport	....	6 57	....	....	11 7	....	2 42	....	5 7		6 15	6 46	8 17	....	....	1110	....	....	....	9 5[illegible]	2 37	....	....
57¼	Saltash, for Callingtn	5 1	7 5	....	....	1118	....	2 51	....	5 16		....	6 53	8 26	....	....	1120	....	5 1	....	10 2	2 47	....	....
62¼	St. Germans	....	7 18	....	....	1128	....	3 3	....	5 29		a	7 3	8 39	....	....		....	....	....	....	3 0	....	....
67¼	Menheniot, for Looe	....	7 32	....	....	1142	....	3 18	....	5 43		....	....	8 53	....	....		....	....	....	....	3 13	....	....
70¼	Liskeard	5 20	7 42	....	....	1152	....	3 29	....	5 53		6 46	....	9 5	....	....	Wednesdays only.	....	5 30	....	....	3 23	....	....
74¼	Doublebois	....	7 52	....	....	12 2	....	3 39	....	6 3		....	....	....	....	....		....	....	....	....	3 32	....	....
80	Bodmin Road †	5 49	8 7	....	....	1217	....	3 53	....	6 19		7 7	....	....	....	....		....	5 49	....	....	3 48	....	....
83½	Lostwithiel [Ln, p.1]	....	8 17	....	....	1227	....	4 2	....	6 28		....	....	....	....	....		....	....	....	....	3 57	....	....
87¼	Par (Cornwall Min.	....	8 31	....	....	1232	....	4 15	....	6 39		7 23	....	....	....	....		....	....	....	....	4 10	....	....
92¼	St. Austell	6 15	8 44	....	....	1252	....	4 30	....	6 52		7 35	....	....	....	....		....	6 15	....	....	4 24	....	....
94½	Burngullow	....	8 50	....	....	1258	....	4 37	....	6 58		....	....	....	....	....		....	....	1&2	....	4 30	....	....
99	Grampound Road	....	9 1	....	1,2,3	1 6	....	4 51	....	7 10		....	....	....	....	....		....	....	gov	....	4 42	....	....
106¼	Truro arr	6 45	9 18	....	mrn	1 26	....	5 3	....	7 27		8 0	....	....	....	....		....	6 45	mrn	....	5 0	....	....
	Falmouth Branch.																							
—	Truro dep	6 50	9 35	....	1132	1 35	....	5 20	....	7 40		8 10	1&2 gov	....	....	....		....	6 50	9 50	....	5 20	....	....
110½	Perranwell	....	9 45	....	1142	1 45	....	5 30	....	7 50		8 20		....	....	....		....	....	10 0	....	5 30	....	....
115	Penryn fr. Helstn	7 5	9 55	....	1152	1 55	....	5 40	....	8 0		8 30		....	....	....		....	7 5	1010	....	5 40	....	....
118½	Falmouth arr	7 15	10 5	....	12 2	2 [illegible]	....	5 50	....	8 10		8 40		....	....	....		....	7 15	1020	....	5 50	....	....
—	Truro dep	6 55	9 27	....	....	1 [illegible]	....	5 15	....	7 5[illegible]	....	8 5	....	....	....	....		....	6 53	....	....	5 10	....	....
112	Chacewater	7 5	9 39	....	....	1 [illegible]	....	5 27	....	7 5[illegible]	....	....	....	....	....	....		....	7 5	....	....	5 22	....	....
113½	Scorrier Gate	7 15	9 44	....	....	1 [illegible]	....	5 33	....	7 5[illegible]	....	....	....	....	....	....		....	7 11	....	....	5 29	....	....
115½	Redruth	7 18	9 52	....	....	2 [illegible]	....	5 41	....	8 1	....	8 25	....	....	....	....		....	7 13	....	....	5 37	....	....
117¼	Carn Brea	7 24	9 5[illegible]	....	....	2 8	....	5 47	....	8 7	....	....	....	....	....	....		....	7 24	....	....	5 44	....	....
119½	Camborne	7 31	10 3	....	....	2 1[illegible]	....	5 54	....	8 14	....	8 33	....	....	....	....		....	7 31	....	....	5 51	....	....
121½	Gwinear Road	7 38	1012	....	....	2 2[illegible]	....	6 1	....	8 21	....	....	....	....	....	....		....	7 39	....	....	5 59	....	....
126¼	Hayle .. [see page 5]	7 48	1023	....	....	2 33	....	6 11	....	8 31	....	8 46	....	....	....	....		....	7 48	....	....	6 8	....	....
126¾	St. Erth (For St. Ives	7 53	1027	....	....	2 37	....	6 15	....	8 35	....	8 50	....	....	....	....		....	7 53	....	....	6 12	....	....
130	Marazion Road	8 4	1038	....	....	2 4[illegible]	....	6 25	....	8 45	....	9 0	....	....	....	....		....	8 4	....	....	6 22	....	....
135¼	Penzance arr	8 10	1045	....	....	2 52	....	6 30	....	8 50	....	9 5	....	....	....	....		....	8 16	....	....	6 28	....	....

Limited Mail.

* Per steamer. † Station for Wadebridge, Padstow, Camelford, and Boscastle.

a Stops to set down from London on informing the Guard at Plymouth.
b Passengers for the Launceston Branch change at Mutley.

Wednesdays only.

¶ Churston to Brixham at 7 25, 9 2, 10 27, and 11 3 mrn.; 12 42, 1 45, 3 55, 4 30, 5 33, 7 27, and 9 7 aft.
SUNDAYS at 7 52 and 9 14 mrn.; 1 35, 7 7, and 8 35 aft.

Miles	Up.	1&2	1,2,3	1&2	1&2	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3	Sundays 1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2g
		gov	mrn	gov	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft				gov	
	Penzance dep	* Per Steamer from Company's Pier.	....	6 25	Passengers from the Launceston Branch change at Mutley.	10 0	1115	a North Road Station.	Passengers from the Launceston Branch change at Mutley.	1225	....	3 50	6 35	....	mrn	8 20	1&2 gov.	....	3 50
1¼	Marazion Road		....	6 31		10 6	1120			1231	....	3 56	6 41	....	....	8 26		....	3 56
5½	St. Erth (For St. Ives		....	6 40		1015	1128			1244	....	4 7	6 52	....	....	8 35		....	4 5
7¼	Hayle .. [see page 5]		....	6 46		1022	....			1252	....	4 14	6 59	....	....	8 42		....	4 12
10½	Gwinear Road		....	6 56		1032	....			1 2	....	4 23	7 9	....	....	8 52		....	4 22
13	Camborne		....	7 4		1040	1147			1 14	....	4 31	7 17	....	....	9 0		....	4 30
14½	Carn Brea		....	7 10		1046	....			1 20	....	4 37	7 23	....	....	9 6		....	4 36
16¼	Redruth		....	7 16		1053	1155			1 30	....	4 44	7 30	....	....	9 13		....	4 43
18¼	Scorrier Gate		....	7 23		11 0	....			1 3[illegible]	....	4 50	7 37	....	....	9 20		....	4 50
20¼	Chacewater		....	7 29		11 6	....			1 47	....	....	7 47	....	....	9 26		....	4 56
25¼	Truro 12 arr		....	7 41		1117	1215			1 [illegible]9	....	5 8	8 0	....	....	9 39		....	5 8
	Falmouth Branch.																		
—	Falmouth dep	6 20	8 50	7 15		1045	1140	....		1250	....	4 35	6 55	Wednesdays only.	6 20	9 0		....	4 35
3½	Penryn, for Hel-	6 29	9 0	7 24		1055	1151	....		1 0	....	4 45	7 5		6 29	9 10		....	4 45
7¾	Perranwell [stn.	6 38	9 10	7 33		11 5	12 1	....		1 10	....	4 55	7 15		6 38	9 20		....	4 55
11¾	Truro 12 .. arr	6 47	9 20	7 43		1115	1211	....		1 20	....	5 5	7 25		6 47	9 30		....	5 5
—	Truro dep	Stop	Stop	7 48		1128	1220	....		2 8	....	5 15	8 5		Stop	9 4[illegible]		....	5 15
33½	Grampound Road	† Station for Wadebridge, Padstow, Camelford, and Boscastle.	....	8 5		1145	....	....		2 27	....	5 22	8 22		....	10 2		....	5 32
38	Burngullow		....	8 15		1156	....	....		2 38	....	....	8 32		....	1012		....	5 42
40½	St. Austell [Line, p.1		....	8 22		12 4	1251	....		2 46	....	5 47	8 39		....	1019		....	5 48
44½	Par (Cornwall Minrls)		....	8 32		1214	....	....		2 58	....	5 57	8 49		....	1029		....	5 57
49	Lostwithiel		....	8 45		1226	....	....		3 14	....	6 9	9 1		....	1041		....	6 9
52½	Bodmin Road †		1,2,3	8 55		1235	1 12	....		3 24	....	6 18	9 10		....	1050		....	6 18
58¼	Doublebois		mrn	9 12		1251	....	....		3 42	....	6 35	9 26		....	11 6		....	6 35
61½	Liskeard		7 23	9 22		1 1	1 32	....		3 55	....	6 45	9 36		....	1115		....	6 45
64½	Menheniot, for Looe		7 31	9 32		1 10	....	....		4 7	....	6 54	9 45		1,2,3	1124		....	6 54
70¼	St. Germans ..[ton		7 43	9 45		1 22	....	....		4 22	8 10	7 7	9 57		mrn	1136		....	7 7
73½	Saltash, for Calling-		7 56	9 58		1 35	....	....		4 38	8 25	7 19	10 9	1125	1010	1149		....	7 19
78	Devonport		8 6	10 8		1 43	2 2	....		4 4[illegible]	8 33	7 27	1017	1135	1019	1158		....	7 27
79¾	Plymth (Millbay) ar		8 12	1018		1 50	2a7	....		5 0	8 40	7 35	1026	1140	1027	12 5		....	7 35
	Tavistock and Launceston Branch.																		
—	Launceston dp	† Millbay Station.	1&2 class.	7 55	1030	....	....	....	2 5	....	Stop	5 40	8 5	....	Stop	7 55		....	5 40
4¾	Lifton		....	8 4	1039	....	....	....	2 14	....	....	5 49	8 14	....	....	8 4		....	5 49
8	Coryton		....	8 13	1049	....	....	....	2 23	....	....	5 58	8 23	....	....	8 13		....	5 58
12½	Lidford 44		....	8 26	11 2	....	....	....	2 36	....	....	6 11	8 36	....	....	8 26		....	6 11
15½	Marytavy		....	8 35	1111	....	....	....	2 44	....	....	6 20	8 45	....	....	8 35		....	6 20
19	Tavistock		....	8 45	1120	....	....	....	2 55	....	....	6 31	8 56	....	....	8 45		....	6 31
23	Horrabridge		....	8 58	1131	....	....	....	3 [illegible]	....	....	6 43	9 8	....	....	8 59		....	6 43
27¾	Bickleigh		....	9 12	1146	....	....	....	3 25	....	....	7 [illegible]	9 25	....	....	9 16		....	7 0
31½	Marsh Mills		....	9 21	115[illegible]	....	....	....	3 37	....	....	7 12	9 37	....	....	9 25		....	7 12
34½	Plymth, Mutly		....	9 28	12 4	....	....	....	3 44	....	1&2	7 19	9 44	....	1&2	9 34		....	7 19
34¾	„ North Road		....	9 30	12 6	....	....	....	3 46	....	gov	7 21	9 46	....	gov	9 36		....	7 21
35¼	„ Millbay arr		....	9 35	1215	....	....	....	3 51	....	aft	7 26	9 51	....	mrn	9 41		....	7 26

Miles	Station																Sundays				
—	Plymouth † dep	8 40	6 45	8 35	9 5	1035	12 0	2 30	2 8	....	3 50	5 5	6 35	7 45	1010	Weds. only.	7 0	1240	2 35	....	7 45
80½	„ North Road	8 44	6 49	8 39	9 9	1,2,3	12 5	2 34	2 15	....	3 55	5 9	6 39	....	1044		7 5	1244	2 39	....	1,2,3
80¾	„ Mutley	8 46	6 52	8 41	9 11	1040	12 8	2 36	2 17	....	3 58	5 11	6 42	....	1046		7 7	1246	2 41	....	....
84¼	Plympton	8 54	7 0	....	9 20	....	1217	2 44	....	....	4 7	5 18	6 50	7 57	1054		7 15	1255	2 50	....	7 57
88	Cornwood	1,2,3 clss	7 14	....	9 36	....	1232	....	....	....	4 23	Stop	7 6	....	Stop		7 2[illegible]	1 10	3 4	....	....
91¼	Ivybridge		7 22	....	9 42	11 4	1239	3 3	....	....	4 30	....	7 13	8 15	....	....	7 [illegible]6	1 17	3 10	....	8 15
94½	Kingsbridge Road		7 31	9 6	9 52	....	1248	3 12	....	....	4 39	....	7 22	....	....	....	7 45	1 25	....	....	....
96½	Brent		7 38	....	9 58	....	1254	....	....	....	4 46	....	7 29	8 26	....	....	7 [illegible]2	1 32	Stop	....	8 26
	Ashburton B.																				
—	Ashburton dep		7 10	1,2,3 clss	9 20	....	1120	2 47	....	....	4 15	....	6 58	....	....		7 20	1,2,3 clss	....	1&2 gov	7 30
2½	Buckfastleigh		7 18		9 28	....	12 0	2 55	....	....	4 23	....	7 6	....	....		7 28		....		7 37
6	Staverton		7 28		9 38	....	1220	3 5	....	....	4 33	....	7 16	....	....		7 38		....		7 46
9½	Totnes arr		7 3[illegible]		9 4[illegible]	....	1230	3 15	....	....	4 43	....	7 26	....	1,2,3		7 48		....		7 55
103½	Totnes		7 55	9 21	1015	1126	1 10	3 30	....	....	5 2	1,2,3	7 46	8 42	aft		8 9	1 49	....	....	8 42
112½	Newton Abbot 12 a		8 15	9 39	1035	1144	1 29	3 50	3 11	....	5 23	aft	8 6	9 2	b		8 25	2 9	....	....	9 2
	Torquay Branch & Dartmth. & Torbay.																				
—	Dartmouth* dp		7 0	....	9 27	1035	1212	2 45	....	....	4 0	5 0	7 0	7 57	9 50	b The Boat will only run for Passengers proceeding to Paddington and Stations beyond.	....	....	....	....	1st class Passengers arrive at Paddington at 3 55 aft.
—	Kingswear .. „		7 13	....	9 40	1050	1227	3 0	....	....	4 15	5 15	7 15	8 10	10 5		7 40	1 20	....	6 50	
—	¶ Brixham dep		7 12	....	9 40	1049	1225	3 0	....	....	4 16	5 16	6 53	8 5	....		7 39	1 20	1,2,3	6 50	
3¾	Churston		7 25	....	9 52	11 2	1239	3 12	....	....	4 29	5 28	7 27	8 26	1017		7 52	1 32	aft	7 2	
6¾	Paignton		7 33	9 5	10 1	1110	1247	3 20	....	....	4 38	5 36	7 33	8 34	1025		8 0	1 40	4 5	7 11	
8¾	Torquay		7 42	9 20	1010	1119	1256	3 30	2 50	4 30	4 47	5 41	7 45	8 41	1033		8 7	1 47	4 12	7 19	
9½	Torre		7 49	9 26	1016	1125	1 1	3 35	2 55	4 35	4 52	5 49	7 50	8 46	1038		8 12	1 52	4 17	7 25	
12½	Kingskerswell		7 57	....	1025	1133	1 9	....	....	4 42	5 0	5 57	7 58	8 53	1044		8 20	2 0	4 25	7 32	
14½	Newton A. 12 a		8 4	9 37	1031	1140	1 18	3 48	3 8	4 48	5 6	6 3	8 5	8 59	1050		8 26	2 6	4 31	7 38	
	Moretnhmpstead Brnch.																				
—	Moretonhamp-		7 15	....	....	1055	....	2 15	2 15	1,2,3 clss	....	....	7 5	....	Stop		7 50	....	....	6 55	
3½	Lustleigh [stead		7 26	....	....	11 6	....	2 26	2 23		....	....	7 17	....	....		8 2	....	....	7 7	
6½	Bovey ....[side		7 34	....	....	1114	....	2 34	2 [illegible]4		....	....	7 26	....	....		8 11	....	....	7 16	
8½	Heathfield, see		7 40	....	....	1120	....	2 40	2 4[illegible]		....	....	7 3[illegible]	....	....		8 17	....	....	7 22	
10	Teigngrace		7 45	....	....	1125	....	2 45	2 45		....	....	7 37	....	....		8 22	....	....	7 27	
12¼	Newton A. arr		7 53	....	....	1132	....	2 53	2 5[illegible]		....	....	7 45	....	....		8 27	....	....	7 32	
—	Newton Abbot dep		8 24	9 44	1043	1150	1 35	3 56	3 15	....	5 28	....	8 15	9 10	....		8 34	2 17	....	8 0	9 10
117½	Teignmouth		8 37	9 56	1055	12 2	1 47	4 8	3 27	....	5 41	....	8 27	9 22	....		8 46	2 29	....	8 12	9 22
120½	Dawlish		8 47	10 8	11 8	1211	1 57	4 17	....	....	5 53	....	8 37	9 32	....		8 55	2 39	....	8 22	9 32
124	Starcross		8 57	....	1115	1223	2 7	4 27	....	....	6 5	....	8 47	....	....		9 5	2 49	....	8 32	9 42
127¾	Exminster ..[43, 58		9 4	....	1124	....	2 17	....	....	....	6 17	....	8 57	....	1 cl.		9 15	2 58	....	8 42	....
131¼	St Thomas [5, 44, 48,		9 20	....	113[illegible]	....	2 30	4 43	....	....	6 29	....	9 10	9 53	mrn		9 [illegible]3	3 11	....	8 53	9 58
132¼	Exeter (St. David's)		9 [illegible]5	102[illegible]	114[illegible]	1240	2 35	4 47	3 50	....	6 33	....	9 15	10 2			9 30	3 15	....	8 58	10 2
208	6 Bristol (Temple M		1 10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	6 20	6 45	5 2[illegible]	....	1023	....	....	1132			1 30	6 20	....	....	1232
326¼	7 London P		5 5	[illegible] 45	6 0	[illegible]	....	1026	8 10	....	....	....	....	4 35	3 55		7 20	1050	....	....	4 35

a North Road Station.

Wednesdays only.

¶ Brixham to Churston at 7 12, 8 41, 9 40, and 10 49 mrn.; 12 25 1 30, 3, 4 16. 5 16, 6 53, and 8 5 aft.
SUNDAYS at 7 39 and 8 50 mrn.; 1 20, 6 50 and 8 18 aft.

TEIGN VALLEY.—Great Western.

Down.	gov	gov	aft	gov
Ashton dep	7 15	1055	2 10	7 5
Trusham	7 22	11 2	2 18	7 12
Chudleigh	7 29	11 9	2 28	7 19
Heathfield (see side)	7 35	1115	2 35	7 25
Newton Abbot 12 .. arr	7 53	1132	2 53	7 45

Up.	gov	non	aft	gov
Newton Abbot dep	8 27	12 0	5 33	8 25
Heathfield	8 45	1220	5 50	8 4[illegible]
Chudleigh	8 55	1227	5 57	8 52
Trusham	9 5	1234	6 4	8 59
Ashton arr	9 11	1240	6 10	9 5

DIDCOT and NEWBURY.—Great Western.

Newbury dep	9 2	1127	4 [illegible]	6 15	8 47
Hermitage [ris	9 29	1136	4 14	6 2[illegible]	8 58
HampstedNor-	9 37	1144	4 22	6 3[illegible]	[illegible]
Compton	9 43	1150	4 28	6 39	9 20
Upton	9 57	12 4	4 42	6 52	9 35
Didcot 7, 2 ar	10 5	1212	4 50	7 0	9 45

Didcot dep	7 25	1030	3 0	10	7 25
Upton	7 37	1038	3 8	18	7 33
Compton	7 55	1051	3 21	31	7 46
HampstedNor-	8 5	1057	3 27	5 37	7 52
Hermitage [ris	8 18	11 5	3 35	5 45	8 0
Newbury 14 a	8 30	1115	3 45	5 55	8 10

MAIDENHEAD, WYCOMBE, AYLESBURY, THAME, and OXFORD.—Great Western.

Miles	Fares from Oxford. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
4	0 10	0 7	0 5
7	1 8	1 3	0 10
9	2 1	1 5	1 0
11½	2 6	1 9	1 3
16½	3 3	2 1	1 8
19½	3 9	2 5	1 11
23½	4 9	3 1	2 5
26½	5 6	3 9	2 9

Miles	Paddington. 13 London d	gov	mrn	aft	aft	aft	Sundays gov	mrn	aft	aft
—	Oxford ..dep	9 0	12 5	4 35	8 45		1 & 2 gov. between Oxford and High Wycombe.			
4	Yarnton Junc.	9 9	12 5	4 47	8 55					
9	Eynsham	9 16	1222	4 53	9 2					
11½	South Leigh ..	9 22	1228	4 59	9 8					
16½	Witney	9 31	1237	5 7	9 17					
19½	Bampton	9 41	1247	5 17	9 27					
23½	Alvescot	9 47	1253	5 25	9 35					
26½	Lechlade	9 57		5 35	9 45					
	Fairford..arr	10 51		15 5	45 9	55				

Miles	Up. Fairford..dep	mrn	gov	aft	aft	aft	Sundays gov	mrn	aft	aft
3½	Lechlade	7 22	1027	2 23	6 5					
7½	Alvescot	7 40	1035	2 47	7					
9½	Bampton	7 47	1042	2 55	7					
14½	Witney	7 59	1055	3 10	7	15				
17½	South Leigh ..	8 5	11 1	3 16	7	25				
19½	Eynsham	8 10	11 7	3 22	7	30				
22½	Yarnton J. 26	8 21	1116	3 32	7	41				
26½	Oxford 18, 21	8 30	1125	3 40	7	50				
	21 London a	1025	1 50	5 25	1020					

Miles	Week Days. Oxford d	gov	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft
	Wycombe, 9, 27.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Oxford ..... dep	8 27	11 10	1 50	5 30	8 11	10 0			
4	Yarnton	8 36	11 20	2 0	5 40	8 21	10 10			
9	Eynsham	8 41	11 26	2 6	5 46	8 27	10 16			
11½	South Leigh ..	8 47	11 32	2 12	5 52	8 33	10 22			
16½	Witney	8 56	11 42	2 22	6 2	8 43	10 32			
19½	Bampton	9 6	11 52	2 32	6 12	8 53	10 42			
23½	Alvescot	9 12	11 58	2 38	6 18	8 59	10 48			
26½	Lechlade	9 22	12 8	2 48	6 28	9 9	10 58			
	Fairford..arr	10 15	1 1	3 41	7 21	10 2	11 51			

Miles	Up. Fairford..dep	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays gov	mrn	aft	aft
3½	Lechlade	7 45	1 15	3 55	7 35					
7½	Alvescot	7 57	1 27	4 7	7 47					
9½	Bampton	8 5	1 35	4 15	7 55					
14½	Witney	8 16	1 46	4 26	8 6					
17½	South Leigh ..	8 26	1 56	4 36	8 16					
19½	Eynsham	8 32	2 2	4 42	8 22					
22½	Yarnton J. 26	8 42	2 12	4 52	8 32					
26½	Oxford 18, 21	8 51	2 21	5 1	8 41					
	21 London a	1 50	5 25	1020						

Miles	Week Days. Fairford d	gov	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft
	Princes Risboro' (see Watlington)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Fairford ..... dep	8 29	11 35	2 15	5 55	8 35	10 25			
3	Lechlade	8 39	11 45	2 25	6 5	8 45	10 35			
7	Alvescot	8 47	11 53	2 33	6 13	8 53	10 43			
9	Bampton	8 53	11 59	2 39	6 19	8 59	10 49			
14	Witney	9 3	12 9	2 49	6 29	9 9	10 59			
17	South Leigh ..	9 9	12 15	2 55	6 35	9 15	11 5			
19	Eynsham	9 14	12 20	3 0	6 40	9 20	11 10			
22	Yarnton J. 26	9 24	12 30	3 10	6 50	9 30	11 20			
26	Oxford 18, 21	9 33	12 39	3 19	6 59	9 39	11 29			
	21 London a	1 50	5 25	1020						

Miles	Up. Watlington ....dep	gov	aft	aft	aft	aft	Sundays gov	aft	aft	aft
2½	Aston Rowant	9 20	2 25	5 56						
5½	Chinnor.... [see side]	9 30	2 39	6 7						
	Princes Risboro' J. a	9 40	2 52	6 20						

Miles	Down. Princes Risboro' J. d	gov	aft	aft	aft	aft	Sundays gov	aft	aft	aft
3½	Chinnor	1043	3 53	6 40						
6½	Aston Rowant	1054	4 4	6 50						
9	Watlington .... arr	11 5	4 15	7 0						

Miles	Week Days. Watlington d	gov	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft
	Princes Risboro' (see Fairford)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Watlington ..... dep	8 45	11 25	2 5	5 45	8 25	10 15			
2	Aston Rowant	8 55	11 35	2 15	5 55	8 35	10 25			
5	Chinnor.... [see side]	9 5	11 45	2 25	6 5	8 45	10 35			
	Princes Risboro' J. a	9 20	12 0	2 40	6 20	9 0	10 50			

Miles	Down. Princes Risboro' J. d	gov	aft	aft	aft	aft	Sundays gov	aft	aft	aft
3	Chinnor	1030	3 40	6 30						
6	Aston Rowant	1043	3 53	6 40						
9	Watlington .... arr	1054	4 4	6 50						

Miles	Week Days. Princes Risboro' d	gov	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft
	Fairford (see Princes Risboro')	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Princes Risboro' (see Fairford)	8 29	11 35	2 15	5 55	8 35	10 25			
2	Aston Rowant	8 39	11 45	2 25	6 5	8 45	10 35			
5	Chinnor.... [see side]	8 49	11 55	2 35	6 15	8 55	10 45			
	Watlington .... arr	9 5	12 11	2 51	6 31	9 11	10 61			

Sec. & Man. R.W. Lemmon Watlington

Gov. between Bradford and Bristol.

Western Stations between Salisbury and Portsmouth and Southampton inclusive, and vice versa.

**3rd class by all Trains from Stations between Bristol, Bath, and Wilton inclusive to South

CHIPPENHAM, BATH, SALISBURY, WELLS, YEOVIL, BRIDPORT, DORCHESTER, & WEYMOUTH.—G.W.

Chippenham, Bath, Salisbury, 15 Yeovil, Dorchester, and Weymouth.

SUNDAY TRAIN.

For other Trains between Bath and Bathampton and vice versa, see pages 3 to 8.

For Steamers between Weymouth and Cherbourg, Guernsey, and Jersey, page 392.

BRISTOL, CHEDDAR, and WELLS.—Great Western.

BRISTOL, RADSTOCK, and FROME.—G. W.

* Station for Midsomer Norton.

BRISTOL and PORTISHEAD. [Sec. & Gen. Man., J. F. R. Daniel.

CLIFTON EXTENSION.—Great Western.

BRISTOL PORT AND PIER. [Sec., J. W. Barton, 5, Athenæum, Bristol.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	Down	gov	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays gov	aft	aft
—						Clifton d	7 15	9 30	11 5	1235	2 35	3 40	4 45	5 55	7 10	9 35	3 0	5 30	9 0
2	0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	Sea Mills	7 25	9 38	1113	1243	2 43	3 45	4 53	6 3	7 18	9 43	3 10	5 40	9 8
3½	0 10	0 7	0 4	1 3	0 11	Shrmptn	7 33	9 45	1120	1250	2 53	3 58	5 3	6 13	7 28	9 50	3 18	5 48	9 16
5¼	1 0	0 9	0 6	1 6	1 3	DockSta.	7 38	9 53	1127	1255	2 53	4 3	5 8	6 18	7 33	9 55	3 23	5 53	9 20
5¾	1 0	0 9	0 6	1 6	1 3	Avnmth	7 40	9 55	1130	1257	3 0	4 5	5 10	6 20	7 35	....	3 25	5 55	....

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	Up.	gov	gov	mrn	non	aft	aft	aft	gov	gov	aft	Sundays gov	aft	aft
—						Avnmth	....	8 55	1030	12 0	2 0	3 5	4 10	5 20	6 35	9 0	2 30	5 0	8 30
½	0 3	0 2	0 1	....	....	DockSta.	....	8 57	1032	12 2	2 2	3 7	4 15	5 25	6 40	9 2	2 32	5 2	8 32
2¼	0 6	0 4	0 2	0 9	0 6	Shrmptn	6 45	9 2	1039	12 8	2 8	3 13	4 20	5 30	6 45	9 7	2 37	5 7	8 39
3⅜	0 9	0 6	0 4	1 3	0 9	Sea Mills	6 52	9 11	1047	1217	2 17	3 22	4 23	5 38	6 53	9 15	2 45	5 15	8 46
5¾	1 0	0 9	0 6	1 6	1 3	Clifton a	7 0	9 20	1055	1225	2 25	3 30	4 35	5 45	7 0	9 25	2 55	5 25	8 55

WREXHAM, MOLD, and CONNAH'S QUAY JUNCTION.

Sec., J. Fraser. Gen. Man., T. Cartwright, Wrexham. Loco. Supt., F. Williams. Eng., G. Owen.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
			Wrexham dep	7 10	9 40	12 0	2 25	5 35	9 0
0 6	0 4	0 2½	Gwersyllt	7 15	9 45	12 5	2 30	5 40	9 5
1 0	0 8	0 5½	Cefn-y-bedd ..	7 21	9 52	1212	2 37	5 48	9 10
1 3	0 10	0 6½	Bridge End ..	7 24	9 55	1215	2 40	5 51	9 13
1 3	0 10	0 7	Caergwrle	7 27	9 58	1218	2 43	5 54	9 17
1 9	1 2	0 10½	Penyffordd ..	7 34	10 5	1225	2 50	6 1	9 25
1 9	1 2	0 10½	Hope Jnc. 187	7 35	10 7	1227	2 55	6 4	Sats. only.
2 5	1 7	1 2½	187 Mold arr	7 55	1022	1 10	3 12	6 24	
5 5	4 1	2 10½	187 Denbgh ,,	8 38	11 5	1 55	3 53	7 6	
7 2	5 3	3 10½	187 Rhyl .. ,,	9 32	12 5	3 20	5 38	8 10	
2 3	1 6	1 0	Buckley ..arr	7 40	1018	1223	3 5	6 20	9 30

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Buckley ...dep	7 45	1045	1238	3 15	5 20	6 30
187 Rhyl ..dep	....	7 35	1057	1 50	Sats. only.	4 15
187 Denbigh ,,	....	10 0	1140	2 35		5 40
187 Mold .. ,,	7 45	1044	1224	3 17		6 24
Hope Junc. 187	8 5	11 0	1245	3 30		6 40
Penyffordd......	8 7	11 2	1247	3 32	5 28	6 42
Caergwrle......	8 15	11 9	1254	3 39	5 35	6 48
Bridge End	8 18	1112	1256	3 42	5 38	6 51
Cefn-y-bedd	8 23	1116	1 0	3 45	5 40	6 54
Gwersyllt [19,23	8 33	1123	1 9	3 52	5 55	7 2
Wrexham 20, a	8 40	1130	1 15	4 0	6 0	7 10

WELLINGTON, MARKET DRAYTON, NANTWICH, CREWE, and MANCHESTER.—Great Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
Paddington Sta.,								
18 London ...dep	....	....	6 35	10 0	....	1 0	4 45	9 0
19 Birmingham ,,	6 0	8 32	1038	1 25	....	4 46	7 30	2 30
26 Worcester.. ,,	....	7 0	10 0	1135	....	3 40	6 10	10 0
19 W'hampton.. ,,	6 45	9 0	1110	1 50	....	5 10	7 56	3 20
20 Shrewsbury ,,	....	8 35	1037	2 5	....	5 5	8 5	7 10
Fm. Brdgnrth, below	mrn	mrn	non	aft	aft	gov	aft	aft
Wellington ....dep	7 40	9 45	12 0	2 40	....	5 55	8 36	7 40
Crudgington	7 50	....	1200	2 50	....	6 5	....	7 52
Peplow	8 0	....	W S	3 0	....	6 15	....	8 4
Hodnet........[211	8 7	10 3	1225	3 7	....	6 22	8 56	8 11
Market Drayton	8 19	1014	1236	3 18	5 35	6 34	9 7	8 23
Adderley	8 27	....	1244	3 26	5 43	6 42	....	8 31
Audlem..............	8 32	1023	1249	3 32	5 48	6 47	....	8 36
Nantwich 18 ar ¶	8 45	1032	1 0	3 45	6 0	7 0	9 25	8 50
Crewe 209,18 a	8 55	1042	1 10	3 55	6 10	7 10	9 35	9 0
209 Stockport..arr	9 48	1133	2 1	5 18	7 16	8 5	1047	9 48
206 Huddersfield,,	11 5	1243	3 54	6 50	9 28	1031	1 46	1 46
206 Leeds (New) ,,	1150	1 20	4 45	7 35	1030	1120	3 0	3 0
209 Manchester ,,	10 0	1150	2 15	5 30	7 30	8 20	11 5	10 0

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn mrn
London Road Sta.,							
Manchester 209d	....	8 30	1145	3 15	4 15	5 20	....
Leeds(Nw) 207,,	....	6 0	9 25	1 40	2 15	2 20	....
Hudrsfld 207,,	....	6 48	1010	2 15	2 48	3 12	....
Stockport 209,,	....	8 41	1157	3 25	4 25	5 32	....
Fm. Derby, see p. 213	mrn	mrn	aft	aft	aft	gov	gov
Crewe.... dep ¶	7 30	9 40	1 10	4 35	5 12	6 50	7 10
Nantwich dep	7 40	9 50	1 20	4 45	....	7 0	7 20
Audlem..........	7 52	10 3	1 32	4 55	....	7 12	7 34
Adderley ....[211	7 58	10 8	....	5 5	....	7 18	7 39
Market Drayton	8 6	1016	1 43	5 15	5 38	7 26	7 47
Hodnet	8 17	1026	1 53	....	5 48	7 37	7 59
Peplow	8 25	Th.	....	....	....	7 45	8 6
Crudgington [176	8 34	1039	Th.	....	6 0	7 54	8 15
Wellingtn 19,20,a	8 45	1050	2 14	....	6 10	8 5	8 30
19 Shrewsbry ar	10 0	1125	2 46	....	7 10	8 48	9 17
20 W'hampton ,,	9 32	1133	3 10	....	6 53	9 25	9 30
27 Worcester ,,	....	1 34	4 35	....	8 25	....	5 30
20 Birminghm ,,	10 0	12 0	3 35	....	7 20	1015	1015
21 Londn(Pad) ,,	1 50	3 40	7 15	....	1045	....	3 15

The Through Trains stop at Stations between Wellington and Crewe to take up or set down to or from Birmingham, Worcester, or Stations beyond, notice to be given to the Guard at Wellington on the Down journey.

¶ Passengers not booked from Crewe, Stockport, or Manchester to Nantwich, or vice versa, except by 7 40 aft. (Sunday) Wellington to Manchester.

WELLINGTON, SHIFNAL, BRIDGNORTH, MUCH WENLOCK, and CRAVEN ARMS.—G. W.

Mls	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	gov	gov	aft	a	Sundays
—	Wellington ..dep	8 54	9 35	11 5	2 35	3 40	4 25	6 53	8 40	mrn 9 0
1¾	Ketley	....	9 40	1111	2 41	....	4 31	6 59	8 46	9 10
3	Lawley Bank....	....	9 44	1116	2 45	....	4 37	7 3	8 52	9 15
4½	Horsehay........	....	9 48	1121	2 51	....	4 42	7 8	8 57	9 20
14½	Shifnal ....dep	9 30	....	....	....	4 5	....	....	....	gov
9¾	Madeley	9 43	....	....	....	4 17	....	....	....	
7	Coalbrookdale ..	9 52	9 58	1130	3 0	4 27	4 51	7 18	9 10	9 33
8	Buildwas ....arr	Stop	10 3	1135	3 5	4 32	4 56	7 23	9 15	9 40
—	Buildwas ..dep		....	1140	4 0	....	....	7 32	....	....
9½	Ironbridge	....	....	1145	4 8	....	....	7 37	....	....
11½	Coalport 176 ..	....	....	1150	4 12	....	....	7 42	....	....
18	Bridgnorth 32a	....	....	1210	4 35	....	....	8 0	....	....
—	Buildwas ....dep	mrn	10 5	1140	3 15	4 35	4 59	7 35	9 16	9 45
11½	Much Wenlock..	7 0	1015	1152	3 25	4 45	5 9	7 47	9 29	10 0
14½	Presthope........	7 22	1021	....	....	....	5 15	....	....	....
18	Longville........	7 32	1027	....	....	....	5 21	....	....	....
20½	Rushbury	7 55	1035	....	....	....	5 28	....	....	....
23½	Hartn Rd [Stoksy	8 10	1043	....	....	....	5 36	....	....	....
28½	Craven Arms &	8 30	1053	....	....	....	5 48	....	....	....

Up.	mrn	gov	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	Sn aft
Craven Arms & Stokesay dp	....	....	9 0	1125		....	....	6 20	aft
Harton Road	....	....	9 13	1142		....	....	6 33	....
Rushbury	....	....	9 22	1153		....	....	6 42	....
Longville	....	....	9 31	12 2		....	....	6 51	....
Presthope	....	....	9 40	1220		....	....	7 0	gov
Much Wenlock..	6 0	....	9 52	1 20		3 0	4 50	7 12	6 30
Buildwas ....arr	6 13	....	10 2	1 29		3 10	4 59	7 24	6 45
Bridgnorth dep	....	....	8 56	1058	a Runs 20 minutes later on Saturdays.	....	3 38	....	....
Coalport	....	....	9 13	1116		....	3 53	....	....
Ironbridge	....	....	9 21	1122		....	4 4	....	....
Buildwas ..arr	....	....	9 28	1140		....	4 10	....	....
Buildwas ....dep	8 15	....	10 4	1 30		3 15	5 2	7 38	6 50
Coalbrookdale ..	8 20	....	10 8	1 35		3 20	5 7	7 42	6 55
Madeley	....	8 40	....	....		3 30	....	....	....
Shifnal 20 arr	....	9 0	....	....		3 39	....	....	....
Horsehay	8 30	....	1018	1 45	3 55	....	5 17	7 52	7 10
Lawley Bank	8 34	....	1022	1 49	3 59	....	5 21	7 56	7 15
Ketley [and above	8 39	....	1027	1 54	4 4	....	5 26	8 1	7 19
Wellington 19, ar	8 45	9 37	1031	2 0	4 10	4 17	5 30	8 8	7 25

RUABON, LLANGOLLEN, and DOLGELLEY.—Great Western.

a Stops when required to take up for Main Line Stations.

* Snow Hill.

BALA and FESTINIOG.—Great Western.

Bala ....dep; Frongoch; Arenig; Trawsfynydd; Maentwrog Road; Festiniog 181..arr — This Line is expected to be opened shortly.

For SUNDAY TRAINS and FARES, see page 22.

LONDON, OXFORD, BANBURY, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, W'HAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G. W.

Departures only.—For Intermediate Stations and Local Trains, see page 2.

3rd class by all Through Trains from Portsmouth and Southampton to all Stas. North of Didcot. *For Trains between Paddington and Didcot, see pages 2 and 4.*

Local Trains, p. 23.

Extra.—Solihull to Birmingham, on Saturdays, at 2 40 aft., stopping at all Stations.

WEEK DAYS.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn
Aldgate										5 55		6 15	8 25	9 25			
Moorgate Street										5 59		6 19	8 29	9 29			
Farringdon Street										6 4		6 24	8 34	9 34			
King's Cross										6 7		6 27	8 37	9 37			
Mansion H. (Dist)												6 0	8 10	9 10			
Charing Crs. (Dist.)												6 6	8 16	9 16			
Victoria (District)												6 12	8 22	9 22			
Knsngtn (AddisnR)													8 25	9 25			
Hammersmith										6 3		6 33	8 33	9 43			
PADDINGTON									5 30	6 35		6 50	9 0	10 0			
Westbourne Park												6 53	7 58	10 3			1023
Ealing (Broadway)												7 8	8 10	9 24			
London: Victoria (G. W)																	
Battersea																	
Chelsea																	
West Brompton																	
Knsngtn (Addison Rd)																	
Brentford												7 10	8 10	9 25			
Southall										6 50		7 20	8 20	9 35			
Uxbridge												7 0	8 18	9 30			
West Drayton												7 32	8 33	9 46			
Windsor										6 55		7 30	8 30	9 45			
Slough										7 5		7 48	8 50	10 0			
Taplow												7 58	9 0	1010			
Maidenhead										7 20		8 5	9 7	1017			
Twyford										7 35		8 20	9 23	1028			
PORTSMOUTH 42										5 20		6 20		8 0			
37 SOUTHMPTN DKS										6 0		6 55		8 45			
BASINGSTOKE 7										7 10		8 7		10 5			
Reading									6 30	7 50		8 40	9 50	11 0			1128
Tilehurst												8 47					1135
Pangbourne												8 54					1141
Goring												9 4					1149
Wallingford												9 14	gov				1157
Didcot									7 15	8 25		9 24	1030				12 7
Culham									7 22				1037				
Radley									7 30	8 35			1045				
Abingdon dep									7 10	8 0			1030				
Abingdon arr									7 45	9 0			11 0				gov
Oxford 23, 14, 151 arr									7 40	8 45			1055	1140			non
Oxford dep									7 50	8 50			Stop	1145			12 0
Woodstock Road									8 2								1212
Kirtlington									8 8								1218
Heyford									8 17								1229
Somerton									8 24								1236
Aynho									8 30								1242
King's Sutton									8 36								1248
Banbury 151, 170									8 47	9 22				1217			1 1
Cropredy									8 56								1 11
Fenny Compton									9 8			gov					1 24
SouthamRd & Harbury									9 20			mrn	mrn				1 35
Leamington 171				7 35			8 30	9 0	9 35	9 53	1020	1010	1150	1248	1 5	1255	2 5
Warwick				7 40			8 35	9 5		10 2	1025	1016	1155	j	1 10	1 0	2 15
Hatton 23								9 15			1034	1026	12 9		1 20	1 10	2 28
23 STRTFD-ON-AVON a											11 5			1 37		1 37	2 55
Kingswood	mrn			7 57			8 50	9 23			Stop	1035	1217		1 28	gov	2 37
Knowle	8 15		7 0	8 5			8 57	9 30	mrn			1043	1223		1 35	aft	2 43
Solihull	8 24		7 7		7 50	8 45			9 15			1051	1230		1 42	2 10	2 51

Sats. only.

A Carriage slipped at Leamington at 6 58 aft.

WEEK DAYS.	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3
	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Aldgate	9 55		1225		1 12		1 35		2 55	3 15	4 12	4 25			5 55	6 25	7 31
Moorgate Street	9 59		1229		1 16		1 39		2 59	3 19	4 16	4 29			5 59	6 29	7 35
Farringdon Street	10 4		1234		1 21		1 44		3 4	3 24	4 21	4 34			6 4	6 34	7 40
King's Cross	10 7		1237		1 24		1 47		3 7	3 27	4 24	4 37			6 7	6 37	7 43
Mansion H. (Dist)	9 40		1210		1 0		1 30		2 40	3 0	4 0	4 10			5 40	6 10	7 23
Charing Crs. (Dist.)	9 46		1216		1 6		1 36		2 46	3 6	4 6	4 16			5 46	6 16	7 29
Victoria (District)	9 52		1222		1 12		1 42		2 52	3 12	4 12	4 22			5 52	6 22	7 35
Knsngtn (AddisnR)	9 55		1225		1 25		1 55		2 55	3 25	3 55	4 25			5 55	6 25	7 55
Hammersmith	10 3		1243		1 33		2 3		3 11	3 33	4 12	4 33			6 12	6 43	7 53
PADDINGTON	1030		1 0		1 45		2 15		3 30	3 50	4 45	5 0			6 30	7 0	8 10
Westbourne Park			1 3		1 48		2 18		3 33	3 53					6 33	7 5	8 13
Ealing (Broadway)		1228						2 45								7 20	
London: Victoria (G. W)		1125						1 48						4 50		6 20	
Battersea		1136						1 58						5 0		6 30	
Chelsea		1139						2 1						5 5		6 33	
West Brompton		1142						2 5						5 9		6 37	
Knsngtn (Addison Rd)		1146						2 11						5 13		6 40	
Brentford		1210						2 50		3 35				5 40		7 20	
Southall		1240						3 0		3 45				5 53		7 35	
Uxbridge		1215						2 40		3 45				5 55		7 18	
West Drayton		1232						3 15		3 57				6 5		7 49	
Windsor	1045	1245				1 20		3 15		4 10				6 10		7 50	
Slough	11 5	1 0				1 43		3 33		4 25				6 24		8 7	
Taplow		1 9				1 53		3 42		4 35				6 35		8 18	
Maidenhead	1118	1 15				2 2		3 43		4 41				6 42		8 25	8 55
Twyford	1131	1 23				2 20		4 3		4 54				6 58		8 43	
PORTSMOUTH 42			1045						1235	2 15		2 15			4 20		6 43
37 SOUTHMPTN DKS			1210						1 15	3 10		3 42			5 15		7 25
BASINGSTOKE 7			1 15						2 55	4 30		4 55			6 40		8 40
Reading	1148	1 40	2 8	2 10	2 50	2 30	3 20	4 15	4 30	5 8		5 50	5 55	7 10	7 30	9 0	9 25
Tilehurst				2 17									6 2			9 7	
Pangbourne				2 23									6 9			9 13	
Goring				2 31									6 18			9 21	
Wallingford				2 40		aft		aft					6 28			9 28	gov
Didcot	1 0			2 50	3 50	2 30		5 10	5 5			6 22	7 20			9 40	10 5
Culham	1 7				3 57	2 37		5 17				6 29	7 27				1012
Radley	1 15			Stop	4 5	2 45		5 25				6 37	7 35				1020
Abingdon dep	1 0				3 50	2 15		5 10				6 20	7 20				10 5
Abingdon arr	1 30				4 17	3 0		6 5	6 5			6 50	7 45				1035
Oxford 23, 14, 151 arr	1 25		2 43		4 15	2 55	4 5	5 35	5 21	5 45	6 8	6 47	7 45	aft	8 8		1030
Oxford dep	Stop		2 48		Stop	3 0	Stop	Stop	5 26		6 7	Stop	Stop	6 20	8 12		Stop
Woodstock Road						3 12								6 31			
Kirtlington						3 18								6 37			
Heyford						3 27								6 45			
Somerton						3 35								6 53			
Aynho						3 42								7 0			
King's Sutton						3 49								7 6			
Banbury 151, 170			3 25			4 0			5 59					7 16	8 44		
Cropredy						4 8								7 25			
Fenny Compton						4 19								7 36			
SouthamRd & Harbury		aft		aft	aft	4 32	aft	aft		aft			aft	7 47		aft	aft
Leamington 171		3 15	3 59	4 10	3 40	4 50	5 20	6 40	6 30	7 10			8 30	8 0	9 15	9 25	9 45
Warwick		3 20	4 8	4 16	3 45	4 55	5 25	6 45	6 39	7 15			8 35	Stop		9 30	9 50
Hatton 23		3 30		4 25		5 5	5 40	6 55		7 25			8 46			9 40	10 0
23 STRTFD-ON-AVON a				4 49		6 5	6 5	7 14								1010	
Kingswood	aft	3 38		Stop		5 12	5 48			7 33			8 55	aft		aft	10 8
Knowle	3 25	3 44			4 5	5 18	5 55	aft		7 40		aft	9 1	8 30	a	9 45	1014
Solihull	3 32	3 51			4 12	5 26	6 2	6 35		7 47		7 30	9 9	8 37		9 52	1022

For other Trains between Wellington and Shrewsbury, see page 176.

Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Olton [Yardley	8 29		7 12		7 55	8 50			9 20			1056	1234		1 47	2 15	2 56
Acock's Grn & Sth	8 33		7 15		7 58	8 53			9 23			11 1	1237		1 50	2 19	2 59
Smallheath & S.	8 39		7 21		8 4	8 59			9 29			11 8	1244		1 56	2 25	3 5
Bordsly [232, 239	8 46		7 26		8 10	9 5	9 12	9 47	9 35		mrn	1115	1250		2 0	2 31	3 11
Birmnghm, S.H. a	8 50		7 30	8 25	8 15	9 10	9 17	9 52	9 40	1033		1120	1255	1 20	2 5	2 37	3 15
24, 235, 174 d		6 0	7 50	8 32	8 45		9 25	10 5		1038	1045	1125	1 0	1 25		2 42	3 20
Hockley			7 55		8 49			10 9			1050	1130	1 4		Stop	2 47	3 25
Soho [wick 24			7 58		8 52						1053	1133				2 50	3 28
Handsworth & Smeth-		6 7	8 3		8 57		9 32	1015			1058	1139	1 9			2 55	3 33
West Bromwich		6 14	8 9		9 4		9 38	1021			11 4	1145	1 15			3 1	3 39
Swan Village 24			8 14		9 9			1026			11 9	1150	1 19			3 6	3 44
Wednesbury		6 23	8 19		9 15		9 47	1031			1114	1155	1 24			3 11	3 50
Bradley and Moxley			8 23		9 19			1035			1119	1159				3 15	3 55
Bilston		6 30	8 28		9 23		9 54	1039			1123	12 3	1 30			3 19	3 59
Priestfield [214		6 34	8 32		9 29			1044			1127	12 7	1 35			3 24	4 4
Wolverhamptn 27, a		6 39	8 37	8 56	9 35		10 0	1050		1059	1132	1212	1 40	1 46	aft	3 29	4 10
(Low Level) 172 d		6 45	9 10	9 0			10 5			1110		1215		1 50	2 0	3 33	
Codsall		6 55	9 20				1015			k	Stop	1225			2 11	3 43	
Albrighton		7 2	9 27				1022			k		1232			2 18	3 50	
Shifnal 17		7 12		9 20			1032			c k		1242		2 10		4 0	
Oakengates 176		7 23		9 29			1042			1143					Stop	4 9	
Wellington 17, 176		7 34		9 41			1054			1156		Stop		2 30		4 19	
209 MANCHESTR (L.R.) a		10 0		1150						2 15				5 30		8 20	
Admaston		7 39					11 0									4 24	
Walcot [176		7 46					11 6									4 29	
Uptn Magna [82, 182,		7 53					1114									4 36	
Shrewsbury 25, 180,		8 5		10 0			1125			1215				2 46		4 47	
180 WELSHPOOL arr				1120						3 15		1,2,3		6 35		6 35	
LLANIDLOES 180				1245						4 25		exp					
181 ABERSTWTH a	mrn			2 27						5 57		aft					
Shrewsbury dep	6 50	8 10		10 6						1220		2 25		2 51		4 55	
Leaton	6 59	8 20														5 5	
Baschurch	7 8	8 30		1021						1235				3 6		5 15	
Rednal	7 19	8 41								1246						5 27	
Whittington 181	7 25	8 48								1254						5 35	
Gobowen	7 31	8 56		1041						1 3		Wd.		3 26		5 45	
Oswestry 180 a	7 41	9 8		1050						1 38				3 37		5 55	
180 ABERSTWTH d										8 0						1250	
80 LLANIDLOES		4 40								9 50						2 20	
81 WELSHPOOL		6 28								11 8				1250		4 0	
Oswestry	7 18	8 43		1025						1252				3 10		5 35	
Preesgweene	7 36	9 1								Wd						5 50	
Chirk	7 40	9 6		1049						1 11				3 34		5 55	
Cefn	7 46	9 12													aft	6 1	
Ruabon 17	7 54	9 21		11 3						1 23		3 4		3 45	4 50	6 10	
17 LLANGOLLEN a	8 20	10 4								2 0				4 2			
17 DOLGELLEY		1151												6 12			
180 BARMOUTH		1240									aft			6 50			
Wrexham 23, 16	8 6	9 33		1115						1 35	1 50	3 15		3 57	5 3	6 22	
Gresford	8 13	9 41									1 57				Th	6 29	
Rossett	8 19	9 46									2 3				Th.	6 34	
Saltney 176, 182	8 23										2 14					6 43	
Chester 184, 189	8 40	10 5		1138						2 0	2 25	3 40		4 15	5 30	6 55	
184 BIRKENHEAD	9 10	1041		1215						2 45	4 32	4 32		4 50	6 35	7 46	
184 LIVERPOOL	9 25	1055	¶ Llando Stage	1235						3 5	4 45	4 45		5 5	6 55	8 5	
184 WARRINGTN	9 57	1050		1223						2 42	3 15	4 37		5 50	6 13	8 48	
184 M'CHESTER	1015	1135		1 40						2 25	4 25	5 20		7 5	7 5	9 40	
186 LLANDUDNO	11 25			2 15						3 50	4 25	6 5		8 55	7 15	1020	
186 BANGOR	1215			3 20						4 0	[illegible]	7 15		[illegible]	7 35	1040	
186 HOLYHEAD	1 30		g	1 50						5 0	6 10			10 0	10 0		
186 KINGSTWN				5 5	1&2					h 10 0							

Station	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Olton [Yardley	3 37	3 56				5 31	6 7	6 40		7 52		7 35		8 42		9 57	1027
Acock's Grn & Sth	3 40	4 0			4 18	5 36	6 11	6 44		7 56		7 39	9 16	8 46		10 0	1030
Smallheath & S.	3 46	4 6				5 42	6 17	6 50		8 2		7 44	9 22	8 52		10 6	1036
Bordsly [232, 239	3 51	4 11		aft	4 25	5 50	6 25	6 56		8 10		7 51	9 29	8 59		1011	1040
Birmnghm, S.H. a	3 55	4 15	4 41		4 30	5 55	6 30	7 0	7 10	8 15	7 27	7 55	9 33	9 5	9 48	1015	1045
24, 235, 174 d	4 0		4 46	5 0		6 0	6 40		7 15	Stop	7 30	8 0		9 10	9 54	10 5	1110
Hockley	4 5			5 5		6 5	6 44					8 4		9 15		1010	1114
Soho [wick 24	4 8			5 8		6 8	6 47					8 7		9 18		1014	
Handsworth & Smeth-	4 13			5 14		6 13	6 52					8 12		9 23		1020	1119
West Bromwich	4 19			5 21		6 19	6 58					8 18		9 29		1026	1125
Swan Village 24	4 24			5 26		6 24	7 4					8 24		9 34		1031	1130
Wednesbury	4 29			5 31		6 29	7 9					8 30		9 39		1036	1136
Bradley and Moxley	4 33			5 35		6 33	7 13					8 34					
Bilston	4 37			5 39		6 37	7 17					8 38		9 46		1043	1144
Priestfield [214	4 42			5 43		6 42	7 22	aft		aft		8 43		9 51		1049	
Wolverhamptn 27, a	4 47		5 6	5 50		6 47	7 27		7 35		7 49	8 48		9 57	1017	1055	1152
(Low Level) 172 d	4 55		5 10	5 55				8 5	7 56	7 56	7 52				1020		
Codsall	5 5		g	6 6				8 16							1029		
Albrighton	5 12		g	6 14	aft			8 25							1037		
Shifnal 17	5 22		g	6 24	7 45			8 35							1046		
Oakengates 176				6 34	7 55			8 45							d		
Wellington 17, 176			5 49	6 43	8 8				8 31	8 31					11 8		
209 MANCHESTR (L.R.) a			8 20		11 5				11 5	11 5							
Admaston				6 49													
Walcot [176				6 54													
Uptn Magna [82, 182,				7 0													
Shrewsbury 25, 180,			6 5	7 10					8 48	8 48	8 32				1123		
180 WELSHPOOL arr			8 55	8 55											4e10	mrn	
LLANIDLOES 180			1025	1025											6e5		
181 ABERSTWTH a															7e25		
Shrewsbury dep			6 12						8 53	8 53	8 55				1128		
Leaton																	
Baschurch			b						9 7	9 7					i		
Rednal			b						9 18	9 18							
Whittington 181																	
Gobowen			6 45						9 28	9 28					1157		
Oswestry 180 a			6 56						9 38	9 38					12 8		
180 ABERSTWTH d															6 0		
80 LLANIDLOES									3 35	3 35					7 40		
81 WELSHPOOL									7 55	7 55					8 55		
Oswestry			6 30						9 15	9 15					1145		
Preesgweene																	
Chirk			b						9 35	9 35					i		
Cefn															nigt		
Ruabon 17			7 0						9 50	9 50					1213		
17 LLANGOLLEN a			7 26						1025	1025							
17 DOLGELLEY																	
180 BARMOUTH																	
Wrexham 23, 16			7 12						10 0	10 0					f		
Gresford									i	i							
Rossett			b						i	i					i		
Saltney 176, 182																	
Chester 184, 189			7 40						1025	1025	9 35				1245		
184 BIRKENHEAD			8 20						1110	1110	9 53				3 5	mrn	
184 LIVERPOOL			8 35						1140	1140	1010				3 40		
184 WARRINGTN			8 48														
184 M'CHESTER			9 40														
186 LLANDUDNO			1020														
186 BANGOR			1040								1147				2		
186 HOLYHEAD									1 50	1 50	[illegible]				3		
186 KINGSTWN									7h0	7h0	7 30h				7		

Saturdays only.

Gov. between Birmingham and Wolverhampton.

a A Carriage slipped at 9 33 aft. b Stop when required to set down 1&2 class Passengers from Stations South of Wolverhampton inclusive, and from the Shrewsbury and Hereford Line. c Stops on alternate Mondays (Shifnal Sale Days). d Stops on Saturdays; and when required, to set down 1&2 class Passengers from Stations South of Wolverhampton inclusive, and 3rd class from London, Birmingham, and Wolverhampton. e Does not arrive on Sunday mornings.

f Stops to set down from Stations South of Shrewsbury, Shrewsbury and Hereford, Shrewsbury and Welshpool, or Cambrian Lines. g Stops to set down from London

h Arrive at North Wall. i Stop to set down from Stations South of Wolverhampton inclusive, and from the Hereford Line.

j Passengers leave Warwick at 12 24 aft. to join this Train at Leamington.

k Stops to set down from Stations South of Leamington inclusive, or to take up for Stations beyond Wellington.

For SUNDAY TRAINS and FARES, see page 22.

CHESTER, SHREWSBURY, W'HAMPTON, BIRMINGHAM, WARWICK, LEAMINGTON, BANBURY, OXFORD, & LONDON.—G. W.

Week Days.

Up.	1	2	3 mrn	4 mrn	5 mrn	6 mrn	7 mrn	8 mrn	9 mrn	10 aft	11 aft	12 mrn	13 mrn	14 gov	15 gov	16 mrn	17 aft	18 mrn
188 Kingstown..dep										7g30	8g0					D		
Holyhead 188 ,,									mrn	4i30								
Bangor 188.. ,,										5i15						6 55		8 0
188 Llandudno ,,																7 10		8 15
184 Manchester (Vic.) ,,															7 0	7 0		
184 Warrington ,,										mrn					7 39	7 39		9 50
184 L'pool (Lndng S) ,,										6 0					7 30	8 0		9 50
Birkenhead 184 ,,			(Woodside)							6 20					7 50	8 20		1010
Chester ....dep										7 10	3rd class.				8 35	9 5		11 0
Saltney															8 41	e		11 8
Rossett															8 51	e		1119
Gresford															8 57	e		1127
Wrexham 23, 16										7 33					9 7	9 31		1140
Barmouth 181 dep																		7 42
Dolgelley 17 ,,																		8 40
17 Llangollen ,,										7 15					8 50	8 50		1033
Ruabon 17										7 43					9 19	9 42		1153
Cefn															9 24			12 0
Chirk										7 49					9 31	9 50		12 9
Preesgweene															9 35			1214
Gobowen										7 56					9 39	9 56		1220
Oswestry 180 arr										8 11					1012	1012		1235
180 Welshpool arr																1122		
180 Llanidloes ,,																1245		
181 Aberystwyth ,,																2 27		
Oswestry ....dep										7 46					9 20	9 45		1210
Whittington 181	For other Trains, see p. 176.														9 46			1228
Rednal										l					9 52			1235
Baschurch										m					10 2			1246
Leaton [182, 176															1011			1254
Shrewsbury 25, 82, 180 a										8 30					1021	1027		1 5
180 Aberystwyth dep																		
180 Llanidloes ,,									4 40									
181 Welshpool ,,									6 35					9 0		9 0		
Shrewsbury ....dep									7 40	8 35				10 0		1037		
Upton Magna									a					10 8				
Walcot									7 52					1016				
Admaston									7 56					1022				
209 Manchester (L.R.) d																8 30		
Wellington 17, 176									8 2	8 54				1037		11 0		
Oakengates 176									8 11	9 2	gov			1047				aft
Shifnal 17									8 20	9 11	mrn			1057				1 15
Albrighton [214									8 30	m	9 50	1,2,3		11 8			Saturdays only.	1 25
Codsall									8 40		10 0			1116	aft			1 32
W'hampton (Low Level) 27, 172 a									8 52	9 32	1012			1128		1133		1 42
,, d				6 45	7 5			7 55	8 55	9 37	1015	1045	1110	1155	1235	1138		1 45
Priestfield								8 0	9 0		1020		1115	12 0	1240			
Bilston				6 51				8 4	9 4		1024	1052	1119	12 4	1244			1 51
Bradley and Moxley								8 8	9 8		1028		1123	12 8	1248			
Wednesbury				6 56				8 12	9 12		1032	1058	1127	1212	1252			1 56
Swan Village 24				7 1				8 17	9 17		1037		1132	1217	1257			2 1
West Bromwich				7 7				8 22	9 22		1042	11 7	1137	1222	1 2			2 6
Handsworth 24 & Smethwick								8 28	9 28		1048		1143	1228	1 8			2 11
Soho									9 31		1051		1146	1231	1 11			
Hockley..[Snow Hill				7 16				8 35	9 37		1057	1115	1151	1237	1 17			2 18
Birmingh'm a	mrn	mrn		7 20	7 27			8 40	9 42	10 0	11 2	1120	1155	1242	1 22	12 0		2 22
235, 159, d	6 0	7 10	6 50	8 0	7 30	7 35	8 40	8 50	1020	10 5	Stop	1125	1 5	1250		12 5	2 0	2 40
232 175	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Up.	19 mrn	20 mrn	21 mrn	22 aft	23 aft	24 mrn	25 aft	26 aft	27 aft	28 aft	29 aft	30 aft	31 aft	32 aft	33 mrn	34 aft	35 aft
188 Kingstown..dep						7 0	1&2						9†30		9†30		
Holyhead 188 ,,	7 50		7 50			1140						12 5	3 50		3 50		3 15
Bangor 188.. ,,	9 10		9 10			1045						1 20	3 20		3 0		4 30
188 Llandudno ,,	9 45		9 45			1110						1 45	2 55		4 5		4 55
184 Manchester (Vic.) ,,	10 5		10 5			1210				1 0		2 35	2 35		4 35		6 35
184 Warrington ,,	1053		1053			1 0				1 48		3 20	3 20		5 15		7 22
184 L'pool (Lndng S) ,,	1140		1120			1240				1 50		3 20	4 30		5 0		8 0
Birkenhead 184 ,,	12 0		1140			1 0				2 10		3 40	4 50		5 20		8 20
Chester ....dep	1220		1225			3 0				3 0		4 25	5 25	† From North Wall.	5 55		9 10
Saltney	exp		exp			exp							5 31		6 2		9 16
Rossett										3 13			5 42		6 13		9 27
Gresford										3 20			5 48		6 21		9 34
Wrexham 23, 16			1254			2 24				3 32		4 50	6 0		6 33		9 46
Barmouth 181 dep			10 0										Stop		3 0		6 55
Dolgelley 17 ,,			1045												3 40		7 35
17 Llangollen ,,			1235									4 20			5 33		9 22
Ruabon 17			1 11			2 35				3 45		5 2			6 46		9 59
Cefn										3 51					6 52		10 5
Chirk										3 58		5 11			6 58		1011
Preesgweene										4 3					7 3		1015
Gobowen			1 24			f				4 10		5 18			7 10		1020
Oswestry 180 arr			1 38							4 23		5 30			7 25		1035
180 Welshpool arr			3 3												9 3		
180 Llanidloes ,,			4 25												1025		
181 Aberystwyth ,,			5 57														
Oswestry ....dep			1252			2h30				3 55		5 5			7 0		10 5
Whittington 181										4 18					7 18		1027
Rednal										4 25		o			7 25		1033
Baschurch										4 37		o			7 37		1043
Leaton [182, 176															7 45		
Shrewsbury 25, 82, 180 a	1 21	mrn	1 58			3 15				4 55		5 48			7 58		11 0
180 Aberystwyth dep	8 0	8 0								1250		1250					Stop
180 Llanidloes ,,	9 50	9 50								2 20		2 20			3 35		
181 Welshpool ,,	1130	1130								3 55		3 55			6 55		
Shrewsbury ....dep	1 25	1 35	2 5			3 20				5 5		5 58			8 5		
Upton Magna		1 45								5 15					8 15		
Walcot		1 52								5 22							
Admaston		1 58								5 28			aft				
209 Manchester (L.R.) d			1145									4 15	4 15		5 20		
Wellington 17, 176		2 7	2 29			3 40				5 35		6 20	6 30		8 31		
Oakengates 176		2 16								5 44			6 40		8 40		
Shifnal 17		2 27	2 44			3 55				5 54	6 10		6 50		8 51		
Albrighton [214		2 33			3 5						6 20		Stop		9 1		
Codsall		2 47			3 14			gov			6 30				9 11		
W'hampton (Low Level) 27, 172 a	2 7	2 58	3 10		3 25	4 15				6 16	6 42	6 53	gov		9 25		aft
,, d	2 10		3 15	2 40	3 30	4 18		4 25	5 5	6 20		6 58	7 20	8 10	9 30		11 5
Priestfield		Sats. only to Solihull		2 45	3 35			4 30	5 10	6 25			7 25	8 15			
Bilston				2 49	3 39			4 34	5 14	6 29			7 29	8 19	9 36		1111
Bradley and Moxley				2 53	3 43			4 38	5 18				7 33				
Wednesbury				2 57	3 47			4 42	5 22	6 35			7 37	8 27	9 43		1116
Swan Village 24				3 2	3 52			4 47	5 28	6 40			7 42	8 32	9 48		
West Bromwich				3 7	3 57			4 52	5 33	6 45			7 47	8 37	9 54		1125
Handsworth 24 & Smethwick				3 13	4 3			4 58	5 39	6 51			7 53	8 42	10 0		1131
Soho					4 6			5 1	5 42	6 55			7 56	8 46	10 3		
Hockley..[Snow Hill				3 20	4 11			5 7	5 49	7 0			8 2	8 52	10 9		1138
Birmingh'm a	2 30	aft	3 35	3 25	4 15	4 40		5 12	5 52	7 5	aft	7 20	8 7	8 56	1013		1143
235, 159, d	2 35	2 5	3 40	3 50	4 30	5 5	5 10	5 30	6 0	7 45	6 35	7 25	8 35	9 5	1020	1110	....
232 175	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Up.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Bordesley	6 5	7 15	6 54	8 4	Carriage slipped at Warwick fr. Stratfd.	7 39		8 55	1024			1129	1 10	1255			2 4	2 45
Small Heath & S	6 9	7 19	6 58	8 8				8 59	1028			1133	1 14	1259				2 49
Acock's Grn	6 14	7 24	7 3	8 13			8 52	9 4	1033			1138	1 20	1 5				2 55
Olton [& S. Y.	6 17	7 27	7 7				8 55	9 7	1037			1142	1 23	1 8				2 58
Solihull	6 22	7 32	7 12	8 20		7 52	9 0	9 12	1042			1147	1 29	1 14				3 3
Knowle	6 30		7 19			8 0	Stop	9 19	1049	1022		1154		1 22	gov	b	2 18	3 10
Kingswood..[Avon			7 25	mrn		Stop		9 25	1055		mrn	12 0		1 30	mrn		2 24	aft
23 Stratford-on- d				7 5				8 45			10 0	1140			1140			2 0
Hatton 23			7 36	7 27		mrn		9 35	11 5	d	1021	1213		1 41	1213		2 33	2 25
Warwick			7 45	7 35		q		9 47	1115	1042	1030	1224		1 54	1224	1235	2 42	2 35
Leamington 171			7 50	7 40	8 0	6 50		9 55	1120	1050	1035	1230		2 4	1230	1244	2 47	2 40
Southam R. & Hrbry		Local Trains, p. 23.	Stop			7 6		10 9				Gov. between Birmingham and Leamington.		2 17	3rd class by all Through Trains from Stations North of Didcot to Portsmouth and Southampton.		Saturdays only.	
Fenny Compton						7 17		1018						2 28				
Cropredy						7 27		1028						2 37				
Banbury 151, 170					8 29	7 38		1038		1125				2 48		1 19		
King's Sutton						7 45		1046						2 57				
Aynho						7 51		1052						3 3				
Somerton						7 57		1058						3 9				
Heyford						8 4		11 5						3 16				
Kirtlington						8 14		1115						3 25				
Woodstock Road						8 21		1122			aft			3 32			aft	
Oxford 14, 26, 151 ar			mrn		8 58	8 35	mrn	1133		1158				3 45		1 52		
To West Mid., p. 26. dp			8 0		9 0	8 40	9 15	1140		12 5	1215			4 40		1 57	2 20	
Abingdon dep			8 0			8 0	9 10	1135			1135			4 25			2 15	
Abingdon arr			9 0			9 0	9 40	1245			1240			5 2			3 0	
Radley			8 11			8 50	9 25	1150			1225			4 51			2 30	
Culham			8 20			8 58	9 33				1233			5 0			2 33	
Didcot, 13 to West			8 27			9 5	9 40	12 0			1240			5 10			2 45	
Moulsford..[p. 2.			8 47				9 56	1242						5 27			3 2	
Goring			8 57				10 4	1250						5 35			3 11	
Pangbourne			9 7				1011	1257						5 42			3 20	
Tilehurst....[53			9 14				1017	1 4						5 49			3 27	
Reading 2, 14, 85			9 20		r		1023	1 10		1245	1 25			5 55		2 37	3 33	
2 Basingstoke			1015		1015		1218	2 15		1 23	2 15			6 50		3 20		
86 Southamptn			1120		1120		1 35	3 30		2 30	3 30			8 7		4 19		
48 Portsmouth			1245		1245		2 29	4 20		4 20	4 20			8 43		6 15		
Twyford 1		Arrivals only.—For intermediate Stations and Local Trains, see page *					1041	mrn						6 40			3 57	
Maidenhead 14							1055	1157						6 54				aft
Taplow								12 3				aft		7 0				
Slough							1110	1215			1c55	2 40		7 13			4 20	6 33
Windsor							1120				3 5			7 27			4 35	
West Drayton								1228				2 50		7 27				6 46
Uxbridge								1247				3 28		7 35				7 13
Southall								1241				3 0		7 40				6 55
Brentford								1252				3 10		8 10				7 5
Kensington *																		
West Bromptn																		
Chelsea																		
Battersea																		
Victoria (G W)																		
Ealing (Broadwy)								1249				3 8		7 53				7 2
Westbourne Park							1140			1 45	2 25			8 10		3 35	4 50	
PADDINGTON			1015		1025		1145			1 50	2 30			8 15		3 40	4 55	
Hammersmith			1038	* Addison Road.	1048		1158			2 8	2 48			8 28		3 58	5 3	
Kensington *			1047		1117		1217			2 17	2 47			8 47		4 17	5 17	
Victoria (District)			1052		11 2		1222			2 22	3 2			8 52		4 12	5 32	
Charing Crss (Dis.)			1058		11 8		1228			2 28	3 8			8 58		4 18	5 38	
Mansion House			11 5		1115		1235			2 35	3 15			9 5		4 25	5 45	
King's Cross			1033		1043		1210			2 13	2 53			8 33		4 0	5 20	
Farringdon St.			1037		1047		1214			2 17	2 57			8 37		4 4	5 24	
Moorgate Street			1042		1052		1219			2 22	3 2			8 42		4 9	5 29	
Aldgate			1047		1057		1224			2 27	3 7			8 47		4 14	5 34	

Up.	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
Bordesley		2 10		3 55	4 35	5 9	5 15	5 35	6 5	7 50	6 40	Carriage slipped at Warwick at 7 53 aft.	8 39	9 9	1025	1115	
Small Heath & S		2 14		3 59	4 39		5 19	5 39	6 9	7 54	6 44		8 43	9 13	1029	1119	
Acock's Grn		2 20		4 5	4 44		5 24	5 45	6 15	8 0	6 50		8 49	9 20	1035	1125	
Olton [& S. Y.		2 23		4 8	4 47		5 27	5 48	6 18	8 3	6 53		8 52	9 23	1038	1128	
Solihull		2 29		4 13	4 52		5 32	5 53	6 24	8 8	6 58		8 57	9 28	1042	1132	
Knowle				4 22	4 59	5 24	Stop	6 0	6 31	8 17	Stop		9 5	9 35	1050	1140	
Kingswood..[Avon		aft		4 28	5 5	5 30		6 7	6 38				9 12		1057	1147	
23 Stratford-on- d		3 0							6 11								
Hatton 23		3 28	d	4 38	5 13	d		6 18	6 47		aft		9 21				
Warwick		3 37	4 11	4 47	Stop	5 45		6 29	6 56		7 45		9 30		1115	12 5	
Leamington 171	3 7	3 42	4 20	4 52		5 50		6 35	7 3		7 50	8 0	9 35		1120	1210	
Southam R. & Hrbry				Stop		Stop			7 16				Stop				
Fenny Compton			j						7 26								
Cropredy						aft			7 35								
Banbury 151, 170			4 55			5 10			7 45			Carriage slipped at Banbury at 8 28 aft.					
King's Sutton						5 19			7 54								
Aynho						5 25			7 59								
Somerton						5 32			8 5								
Heyford						5 40	Thursdays only.		8 12								
Kirtlington						Stop			8 22								
Woodstock Road				gov					8 28				aft				
Oxford 14, 26, 151 ar	4 0	aft	5 25	aft			aft		8 40			8 58					
To West Mid., p. 26. dp	4 5	4 30	5 30	5 40			7 55		9 15			9 5	9 15				
Abingdon dep		4 25		5 10			7 50		9 10				9 10				
Abingdon arr		5 2		6 5			8 20		9 40				9 40				
Radley		4 41		5 50	gov		8 5		9 25				9 25				
Culham		4 50		5 58	aft		8 12		9 33				9 33				
Didcot, 13 to West		5 0		6 5	7 20		8 18		9 40				9 40				
Moulsford..[p. 2.					7 33		8 34						Stop				
Goring					7 42	gov	8 41										
Pangbourne					7 52	aft	8 48										
Tilehurst....[53				aft	7 59		8 54										
Reading 2, 14, 85	n	5 33	6 10	6 25	8 5	8 20	9 0					9 45					
2 Basingstoke	5 22	6 50	6 50		1023		1023					1023					
86 Southamptn	6 56	8 7	8 7		1138		1138					1138					
48 Portsmouth	8 45	8 45	8 45		12 8		12 8					12 8					
Twyford 1		5 49		6 40	8 22	8 35							aft				
Maidenhead 14		6 3		6 54		8 50						10k8	1025				
Taplow		6 9		7 0		8 56							1030				
Slough		6 22		7 13	8 50	9 10							1043				
Windsor		6 40		7 27	9 27	9 27							1052				
West Drayton				7 27	1,2,3 class between Reading & London.	9 27							1055				
Uxbridge				7 35		9 38							1124				
Southall				7 40		9 40							11 5				
Brentford				8 10		1010											
Kensington *																	
West Bromptn																	
Chelsea																	
Battersea																	
Victoria (G W)																	
Ealing (Broadwy)		6 42		7 53		9 53							1118				
Westbourne Park		6 55	7 10		9 25	1010	1015					1040					
PADDINGTON	5 25	7 0	7 15		9 30	1015	1020					1045					
Hammersmith	5 48	7 8	7 22		9 48	1028	1028					1056					
Kensington *	6 17	7 17	7 47		9 47	1047	1047					1117					
Victoria (District)	6 2	7 32	7 52		10 5	1052	1052					1132					
Charing Crss (Dis.)	6 8	7 33	7 58		1011	1058	1058					1138					
Mansion House	6 15	7 45	8 5		1018	11 5	11 5					1145					
King's Cross	5 43	7 20	7 40		9 50	1040	1043					11 7					
Farringdon St.	5 47	7 24	7 44		9 54	1044	1047					1111					
Moorgate Street	5 52	7 29	7 49		9 58	1049	1052					1116					
Aldgate	5 57	7 34	7 54		10 4	1054	1057					1121					

a Stops when required to take up for Stations South of Wolverhampton inclusive. b A carriage detached at Knowle on the 3rd Wednesday in each month. c A carriage slipped at Slough. d A carriage detached at Hatton for Stratford. e Stop to take up 1&2 class London Passengers. f Stops on Wednesdays to take up in connection with Train from Oswestry at 2½ aft. g From North Wall, except Sundays. h Wednesdays only. i Except Mondays. j A carriage detached at Fenny Compton on Saturdays. k A Carriage slipped at Maidenhead. l Stops when required to take up for Birmingham or Stations beyond. m Stops on Wednesdays and Saturdays; and on other days when required, to take up for Stations South of Birmingham.

n Stops when required to take up for Reading or London. o Stops to take up for London. p 3rd class to Stations West of Didcot to Exeter inclusive. q Gov. between Oxford and Didcot. r A carriage detached at Reading at 9 40 mrn. s A Carriage detached at Reading at 4 42 aft.

LONDON, OXFORD, BANBURY, LEAMINGTON, WARWICK, BIRMINGHAM, WHAMPTON, SHREWSBURY, CHESTER, &c.—G. W.

SUNDAYS.

Departures only.—For Intermediate Stations and Local Trains, see page 10.

For other Trains, p. 176.

For Local Trains, see page 11.

a Stops when required to set down.

* Addison Road.

3rd class between Birmingham and Wolverhampton.

GLYN VALLEY. [Gen. Man., Griffith Roberts, Chirk.

Mls	Up.	mrn	aft	Mls	Down.	mrn	aft
—	Pontfaen (Chirk)	1015	6 25	—	New Inn (Glyn) dep	8 0	4 45
1¼	Castle Mill	1024	6 35	1¼	Queen's Head Inn	8 10	4 55
3¼	Pont Fadog	1040	6 57	2¾	Pont Fadog	8 20	5 8
4¼	Queen's Head Inn	1050	7 5	4¼	Castle Mill	8 36	5 21
5¾	New Inn (Glyn) a	11 0	7 25	5¾	Pontfaen (Chirk) arr	8 45	5 30

Extra. New Inn to Pontfaen, on Wednesdays, at 11 mrn., returning at 3 45 aft.

WREXHAM & BRYMBO.—G. W.

Down	gov	aft	Sat.	aft	aft	Sat.	aft
Wrxhm	9 40	1 40		5 0	6 50		8 45
Brymbo	9 55	1 55		5 15	7 5		9 0

Up.	gov	aft	Sat.	aft	aft
Brymbo ....dep	9 0	1230		4 25	5 55
Wrexham 20,19	9 15	1245		4 40	6 10

STRATFORD-ON-AVON and ALCESTER LINES.—Great Western.

SUNDAYS.

Arrives at L'don at 10½ aft., via Honeybourne.

Leaves London at 2½ aft., via Honeybourne.

c Change at Warwick.

BIRMINGHAM, DUDLEY, HALESOW.N, STOURBRIDGE, &c.—G. W. and L. & N. W.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Station																							Sundays			
1	0 4	0 3	0 1½	0 8	0 6	0 2	Birmingham dep	7 15			9 5	9 15	9 45	10 0	1140	1215	1235	1 10	2 10	3 0	3 30	4 25	5 10	5 35	6 35	7 40	9 0	9 20	11 0	8 0	1040	2 15	8 5
1½	0 6	0 4	0 2	0 10	0 7	0 3	Hockley [Snow H.	7 20			....	9 19	9 48	....	1144	1219	....	1 14	2 15	3 4	3 34	....	5 14	5 39	6 39	7 45	9 4	9 24	11 4	8 4	1044	2 19	8 10
2½	0 6	0 5	0 3	0 10	0 9	0 5	Soho & Winson Gn	7 23			....	9 22	....	....	....	1222	....	1 17	2 18	....	3 37	....	....	5 42	....	....	....	....	To Halesowen on Thurs. only	8 7	1047	2 22	8 13
	....	....	....	....	....	....	Handsworth	7 27			....	9 26	9 54	....	1150	1227	....	1 21	2 23	3 9	3 41	4 31	5 19	5 46	6 44	7 51	9 9	9 29		8 11	1051	2 26	8 18
L. & N. W. 1	....	....	....	....	....	....	Birmingham *d	....			8 55	8 55	....	9 55	1135	....	1230	....	....	....	....	4 20	....	gov	....	7 40	....	....		gov	gov	....	....
2	....	....	....	....	....	....	Monument L.	....			....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	4 25	....		....	7 45	....	....				....	....
	....	....	....	....	....	....	Winson Green	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....				....	....
2¾	....	....	....	....	....	....	Soho	....			....	....	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....				....	....
3¼	....	....	....	....	....	....	Smethwick	....			....	....	....	....	1149	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....				....	....
4	0 8	0 6	0 4½	1 2	0 10	0 8	Smethwick June.	7 34			9 19	9 31	9 59	1013	1157	1232	1248	1 26	2 28	3 14	3 49	4 36	5 24	5 51	6 49	7 59	9 16	9 34	1114	8 18	1058	2 33	8 24
4¾	0 10	0 8	0 5	1 5	1 2	0 10	Rood End [Green	7 37			....	9 34	....	....	12 0	....	....	....	2 31	....	3 52	....	....	5 54	....	8 2	....	....	....	8 21	11 1	2 36	8 27
5¼	0 10	0 8	0 5½	1 5	1 2	0 11	Oldbury & Langley	7 40			....	9 37	....	....	12 3	1238	....	1 30	2 34	3 19	3 55	4 42	....	5 57	6 53	8 6	9 20	....	1119	8 24	11 4	2 39	8 30
6¼	1 2	0 10	0 7	2 0	1 6	1 2	Rowley	7 45	gov		....	9 42	10 6	....	12 8	1243	....	....	2 39	3 24	4 0	....	5 33	6 2	6 58	8 11	9 25	9 43	1124	8 29	11 9	2 45	8 35
7¾	1 4	1 0	0 8½	2 3	1 8	1 5	Old Hill	7 50	9 10		9 29	9 47	1010	1023	1213	1247	1258	1 36	2 44	3 28	4 5	4 48	5 37	6 7	7 2	8 15	9 30	9 47	1128	8 34	1114	2 50	8 40
—	1 4	1 0	0 8½	2 3	1 8	1 5	Windmill End	gov	9 14		....	gov	1014	1034	....	1251	....	1 40	gov	3 32	....	....	5 41	....	7 6	....	....	9 51	....	....	....	....	....
—	1 4	1 0	0 8½	2 3	1 8	1 5	Dudly (S.S.)† 27		9 20		....		1019	1040	....	1257	....	1 45		3 37	....	....	5 47	....	7 12	....	....	9 57	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	....	....	Dudley‡ 26 arr		9 21		....		1023	1043	....	1 0	....	1 48		3 40	....	....	5 50	....	7 15	....	....	10 0	....	....	....	....	....
—	1 8	1 3	0 10½	2 10	2 1	1 9	Old Hill. dp 6 45	8 10	1,2,3	8 52	9 52	9 52	....	1030	1220	....	1 10	2 15	2 47	3 35	....	4 58	....	6 10	7 7	8 20	....	....	1132	....	....	....	....
							Halesown 6 51	8 15		8 57	9 57	9 57	....	1035	1225	....	1 16	2 20	2 53	3 40	....	5 4	....	6 15	7 13	8 26	....	....	1137	....	....	....	....
9¼	1 10	1 4	1 0	3 3	2 3	2 0	Cradley	7 55	....	....	9 34	9 52	....	....	1218	....	....	....	2 49	....	4 11	4 53	....	6 13	....	8 20	8 36	....	1134	8 40	1120	2 55	8 46
10½	1 11	1 6	1 1	3 6	2 6	2 2	Lye [26	8 0	....	....	....	9 57	....	....	1223	....	....	....	2 54	....	4 16	4 58	....	6 18	....	8 25	8 40	....	1139	8 45	1125	3 0	8 51
—	....	....	....	....	....	....	Stourbridge J. 27	8 4	....	....	9 40	10 1	....	1033	1228	1 50	1 8	....	2 58	4 23	4 20	5 2	6 20	6 23	7 33	8 30	9 45	1038	1143	8 50	1130	3 5	8 55
33¾	4 2	1 8	1 3	3 9	2 10	2 6	27 Worcester arr	9 15	....	....	....	11 8	....	1146	1 34	2 52	1 57	....	4 35	5 25	5 25	6 2	....	....	8 25	9 37	....	....	....	10 5	....	5 30	10 0
11½	3 8	3 0	2 3½	7 4	6 0	4 7	Stourbridge arr	8 13	....	....	9 48	1013	....	1046	1233	....	1 16	....	3 10	....	4 29	5 10	....	6 35	....	8 41	....	....	....	....	....	....	....

‡ Main Station. § Foregate Street Sta. * New Street Station. † Dudley (South Side) & Netherton.

Miles	Fares from Stourbridge 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Station																										Sundays			
				Stourbridge dep	....	7 42	....	8 45	....	....	9 55	1030	1140	....	....	1235	1 25	....	....	2 57	4 5	....	5 40	....	....	6 15	....	7 50	....	gov	gov	....	gov
				36 Wor'stb S.H d	....	7 0	....	....	....	....	8 55	10 0	1015	....	....	1135	....	....	....	2 5	....	3 40	5 5	....	....	5 15	6 10	6 53	7 48	8 0	10 0	....	7 53
1	0 3	0 2	0 1½	Stourbridge Junc.	6 20	7 51	8 25	9 0	....	....	1010	1045	1153	....	....	1250	1 35	....	....	3 15	4 18	4 22	5 48	....	....	6 32	7 9	7 56	8 45	9 5	1145	3 30	9 20
2¼	0 6	0 4	0 3	Lye	6 23	7 54	....	9 4	....	....	1014	....	....	....	....	1254	....	....	....	3 19	4 17	....	....	....	....	6 35	....	8 0	....	9 8	1148	3 34	9 24
				Cradley	6 27	7 58	....	9 8	....	....	1019	....	1159	....	gov	1259	1 41	....	....	3 23	4 21	....	5 53	....	....	6 39	....	8 4	....	9 12	1152	3 38	9 28
—	1 0	0 9	0 6½	Dudley ‡ ..dep	6 30	gov	8 40	....	9 32	10 0	....	....	....	....	1245	gov	....	2 0	....	gov	....	4 42	....	....	6 10	....	7 40	gov	9 15	....	....	....	....
—	....	....	....	Dudley (S. S.)†	6 33		8 43	....	9 35	10 3	....	....	....	....	1248		....	2 3	....		....	4 45	....	....	6 13	....	7 43		9 18	....	....	....	....
—	1 1	0 10	0 6½	Windmill End	6 37		8 47	....	9 40	10 8	....	....	....	gov	1253		....	2 7	gov		....	4 49	....	....	6 17	....	7 48		9 22	....	....	....	....
—	1 1	0 10	0 6½	Halesowen dep	....	7 44	8 40	9 1	....	....	1015	....	....	12 5	1240	....	1 40	....	2 30	3 22	....	4 40	....	5 30	....	6 32	....	8 0	9 5	....	....	....	....
—	1 0	0 8	0 5	Old Hill ....arr	....	7 49	8 45	9 6	....	....	1020	....	....	1210	1245	....	1 45	....	2 35	3 27	....	4 45	....	5 35	....	6 38	....	8 5	9 11	....	....	....	....
3⅜	....	....	....	Old Hill	6 42	8 6	8 51	9 14	9 44	1013	1025	....	....	....	1257	1 7	1 47	2 11	....	3 31	4 28	4 54	....	....	6 22	6 46	7 52	8 12	9 27	9 19	12 0	3 46	9 36
4¾	1 3	0 9	0 6	Rowley..[ley Grn.	6 47	8 12	....	9 19	....	....	1030	....	....	....	1 3	1 13	1 54	2 16	....	3 37	4 34	4 59	....	....	....	6 51	7 57	8 17	9 32	9 25	12 6	3 52	9 42
6¼	1 5	0 11	0 8	Oldbury & Laug-	6 50	8 16	8 57	9 23	....	....	1034	....	....	....	1 7	1 17	....	2 18	....	3 41	4 37	....	....	....	6 29	6 54	....	8 22	9 37	9 29	1210	3 57	9 47
6¾	1 6	1 0	0 9	Rood End	....	8 19	....	9 26	....	....	....	....	....	....	1 10	1 20	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	9 32	1213	4 0	9 50
7½	1 8	1 3	0 10	Smethwick Junc.	6 57	8 25	9 2	9 31	....	....	1039	11 2	1214	....	1 16	1 26	2 0	2 25	....	3 50	4 44	5 7	6 7	....	6 35	7 1	8 5	8 31	9 43	9 38	1219	4 6	9 56
—	....	....	....	Smethwck 172	....	....	....	....	....	....	11 8	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	4 54	....	....	....	....	....	....	8 44	....	....	....	....	....
8½	....	....	....	Soho .... [155	....	....	....	....	....	....	1111	1111	1220	....	....	....	....	....	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....
9	....	....	....	Winson Green	....	....	....	....	....	....	1114	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....
10	....	....	....	Monument Lne 188	....	....	....	9 40	....	....	1118	1118	1225	....	....	1 36	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....
11	2 2	1 8	1 3	Birmingham *a 196	....	....	....	9 45	....	....	1123	1123	1230	....	....	1 42	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....
9	2 0	1 4	1 0	Handsworth 19	7 2	8 31	9 7	9 36	....	....	1044	....	....	....	1 21	1 31	2 6	2 30	....	3 55	4 49	5 12	....	....	6 40	....	8 10	8 36	9 48	9 43	1224	4 11	10 1
10	2 0	1 6	1 1½	Soho & Winson Gn	7 5	8 35	9 10	....	....	....	....	....	....	....	1 24	1 34	....	2 33	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	9 46	1227	4 14	10 4
10½	2 2	1 8	1 2	Hockley......[20	7 10	8 40	9 15	9 42	....	....	1050	....	....	....	1 30	1 40	....	2 38	....	4 5	4 55	5 18	....	....	6 46	....	8 17	8 45	9 55	9 50	1230	4 20	1010
11½	2 2	1 8	1 3	Birmingham (SH)	7 15	8 45	9 18	9 46	....	....	1055	1110	1225	....	1 35	1 45	2 13	2 42	....	4 10	5 0	5 22	6 15	....	6 50	7 12	8 20	8 50	10 0	9 55	1235	4 25	1015

BIRMINGHAM, GREAT BRIDGE, and DUDLEY.—Great Western.

Mls													Sundays					
	18 London (Pad) dep		....	....	6 35	10 0	....	....	1 0	4 45	....	6 30	....	....	....	9 0	....	2 30
—	Brmnghm (Snw	7 5	8 55	1010	1135	1 40	2 50	4 10	5 20	7 48	8 30	1050	7 45	1030	1 50	3 15	7 0	9 15
1	Hockley..[Hill]	7 9	8 59	1014	1139	1 44	2 54	....	5 24	7 52	8 34	1054	7 49	1034	1 54	3 19	7 4	9 19
1½	Soho	7 12	9 2	1017	1142	1 47	....	....	5 27	7 55	8 37	1057	7 52	1037	1 57	3 22	7 7	9 22
2¾	Handsworth	7 17	9 6	1022	1146	1 52	3 0	4 18	5 32	8 0	8 42	11 2	7 57	1042	2 2	3 27	7 12	9 27
4¾	West Bromwich	7 23	9 12	1028	1152	1 58	3 6	4 26	5 38	8 6	8 48	11 8	8 3	1048	2 8	3 33	7 18	9 33
5¾	Swan Village	7 28	9 17	1032	1156	2 2	3 11	4 32	5 42	8 11	8 53	1113	8 8	1053	2 13	3 38	7 23	9 38
7	Great Bridge	7 31	9 22	1037	12 0	2 7	3 16	4 37	5 47	8 16	8 57	1116	8 12	1057	2 17	3 42	7 27	9 42
9	Dudly (Main S.)	7 40	9 30	1045	12 7	2 15	3 23	4 45	5 55	8 23	9 5	1125	8 20	11 5	2 25	3 50	7 35	9 50

Mls												
	Dudley, M.S.	8 0	9 20	1030	11 5	1 37	2 30	3 45	5 5	7 3	8 45	1025
2	Great Brdg	8 8	9 28	1038	1113	1 45	2 38	3 53	5 13	7 11	8 53	1033
3¼	Swan Villg	8 11	9 31	1042	1116	1 48	2 41	3 56	5 16	7 14	8 56	1036
4¼	W Brmwch	8 16	9 36	1048	1121	1 53	2 46	4 1	5 20	7 19	9 0	1041
6½	Hndsworth	8 22	9 43	1054	1127	....	2 52	4 7	5 26	7 24	9 6	1047
7½	Soho	8 25	....	1057	1130	1 59	....	4 10	5 30	7 27	9 9	....
8	Hockley	8 30	....	11 2	1135	2 4	2 59	4 16	5 35	7 33	9 15	1055
9	Brmingham	8 35	9 50	11 6	1140	2 8	3 3	4 20	5 40	7 38	9 20	11 0
139½	21 London	....	1 50	....	3 40	5 25	7 15	....	....	....	....	....

SUNDAYS.—Dudley to Birmingham at 9 35 and 11 50 mrn.; 2 35, 4 25, 8 20, and 10 5 aft., stopping at all Stations.

																			Sundays			
Gloucester ..dep	1255	7 50	9 30	1050	1120	1210	1 45	2 40	3 0	3 50	5 35	6 10	6 35	8 5	8 47	9 20	10 5	1120	1255	3 25	5 35	7 55
																			mrn	aft	aft	aft
Churchdown	a	8 1	9 41	11 1	....	....	1 56	....	3 11	....	5 46	....	6 46	8 18	....	W S	....	....				
Cheltenham* arr	1 10	8 10	9 50	1110	1135	1225	2 5	2 55	3 20	4 5	5 55	6 27	6 55	8 27	9 0	9 35	1020	1135	1 10	3 40	5 50	8 10
Cheltenham* dp	6 40	7 20	8 40	1015	1055	1135	1 10	1 55	3 0	3 45	4 45	5 35	6 10	7 30	8 10	9 30	1050	1155	aft	1 15	5 5	7 20
Churchdown	....	7 32	8 52	1026	....	....	....	2 7	3 12	3 57	4 57	5 46	....	7 42	8 22	W S	....	....		....	....	....
Gloucester ..arr	6 55	7 40	9 0	1033	1110	1150	1 25	2 15	3 20	4 5	5 5	5 53	6 25	7 50	8 30	9 50	11 5	1210		1 33	5 20	7 35

a Except Mondays.

KINGTON and EARDISLEY.—Great Western.

Mls	Up.	gov	non	aft	aft	Down.	gov	mrn	aft	aft
—	Eardisley dep	9 53	12 0	4 16	7 5	Kington..dep	9 0	1115	3 25	6 30
¾	Almeley	9 58	1210	4 21	7 10	Titley	9 5	1122	3 32	6 35
5¼	Lyonshall	1012	1228	4 35	7 25	Lyonshall	9 16	1127	3 39	6 40
7	Titley	1017	1238	4 40	7 30	Almeley	9 30	1137	3 52	6 50
8¾	Kington ..arr	1022	1242	4 45	7 35	Eardisley 220	9 35	1142	3 57	6 55

HEREFORD, ROSS, and GLOUCESTER.—Great Western. [†Thro' between Brecon & Paddington.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.		gov	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays aft
s. d.	s. d.	s. d.	St. James's Sq., Cheltenham dep	6 40	1015	1 10	3 0	5 35	8 10	7 20
			3 L'ndn (Pad.) d	....	5 30	1020	12 0	1 45 / 3 0	5 45	2 30
1 0	0 9	0 6	Gloucester ..dep	7 30	1055	1 50	3 55	6 15	8 58	7 50
2 0	1 6	1 0½	Oakle Street	7 44	⊕	....	....	....	....	8 2
2 6	1 10	1 4	Grange Court	7 49	1110	2 6	4 11	6 31	9 13	8 7
3 2	2 4	1 9	Longhope	7 58	....	2 16	4 21	6 40	9 23	8 17
3 6	2 9	2 0	Mitcheldean Rd.	8 8	1127	2 26	4 31	6 49	9 31	8 27
4 3	3 3	2 5	Ross 29	8 21	1140	2 39	4 44	7 0	9 41	8 37
7 2	[illegible] 6	[illegible] 8	Monmouth (May Hill) 28 d / a	.... / 9 1	.... / 1221	1234 / 3 27	3 59 /	.... / 7 50	8 15 /	gov
5 0	3 9	2 10	Fawley ....[234	8 31	1150	2 49	4 54	7 10	a	8 46
5 7	4 3	3 3	Holm Lacey .[29	8 42	12 2	3 0	5 5	7 20	a	8 56
6 5	5 0	3 8	Hereford * 28	8 52	1212	3 10	5 15	7 30	10 2	9 5
			,, Barton 228	....	....	3†30	....	....	....	....
13 9	10 9	[illegible] 1½	Shrewsbury a	1115	2 20	5 25	7 45	9 47	....	....

1,2,3 class. 1&2 class.

	mrn gov	mrn	†	aft	aft	aft	Sun gov aft
Shrewsbury d		6 45	1025	1 15	....	5 55	
Hereford (Barton)	....	....	1220	....	....	....	
,, (Barr's C)	6 20	9 45	1250	4 15	6 30	8 35	4 0
Holm Lacey	6 29	9 55	1259	4 25	6 40	8 44	4 9
Fawley	6 38	10 5	1 8	4 34	6 50	8 53	4 18
Ross 29	6 49	1018	1 18	4 47	7 2	9 3	4 28
Monmouth (May Hill) 28 d / a	.... / 7 29	9 34 /	1234 / 3 27	3 59 /	.... / 7 50	8 15 /	....
Mitcheldean Rd.	7 0	1032	1 33	4 59	7 13	9 13	4 33
Longhope	7 8	1042	1 43	....	7 21	9 25	4 48
Grange Court 30	7 15	1049	1 51	5 11	7 27	9 33	4 56
Oakle Street [283	7 23	....	....	....	7 35	....	....
Gloucester 31, ar	7 35	11 8	2 10	5 27	7 47	9 50	5 15
7 L'ndn (Pad.) a	1045	2c45	5 45	1020	1125	3 55 / 4 35	1025
Cheltenham arr	8 10	1135	2 55	5 55	8 27	1020	5 50

1,2,3 class. 1&2 exp.

a Stops to set down from London and Reading on informing the Guard at Ross. ¶ 1&2 class; 3rd class Passengers arrive at 3 55 aft. ⊕ Stops by signal when required to take up for Hereford and beyond. * Barr's Court.

LEOMINSTER and KINGTON, KINGTON and NEW RADNOR, and PRESTEIGN LINES.—G.W.

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Week Days.	mail	gov	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
—				Leominster dep	5 30	9 55	....	1 5	4 15	6 5	8 40	5 30	6 50
5	1 1	0 9	0 6	Kingsland	5 50	10 5	....	1 15	4 25	6 15	8 50	5 50	7 5
8	1 8	1 2	0 10	Pembridge	6 10	1012	....	1 22	4 35	6 22	8 58	6 10	7 15
12	2 6	1 9	1 3	Titley	6 30	1023	....	1 33	4 50	6 35	9 10	6 30	7 20
13¾	2 11	2 0	1 6	Kington....arr	6 35	1027	....	1 37	4 55	6 40	9 15	6 35	7 35
—	....	....	....	Kington dep	....	1030	....	1 45	5 5	....	....	gov	....
16½	3 7	2 6	1 10	Stanner	....	1039	....	1 54	5 15	....	....		....
17½	3 9	2 7	1 11	Dolhier	....	1044	....	1 59	5 24	....	....		....
19¾	4 5	3 0	2 3	New Radnor a	....	1050	....	2 5	5 30	....	....		....
—	....	....	....	Kington ..dep	6 45	1030	1 25	....	5 0	6 45	....	....	....
—	....	....	....	Titley arr	6 50	1034	1 30	....	5 4	6 49	....	....	....
				Titley dep	6 55	1035	1 35	....	5 5	6 50	....	....	....
17¾	3 9	2 7	1 11	Presteign ..arr	7 10	1050	1 50	....	5 20	7 5	....	....	....

Mls	Week Days.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays gov mrn	mail aft
—	Presteign ....dep	7 25	11 0	2 25	1&2 gov	5 55	7 10	....	....
5¾	Titley arr	7 39	1114	2 39		6 9	7 24	....	....
	Titley dep	7 40	1125	2 45		6 10	7 25	....	....
7½	Kington......arr	7 45	1130	2 50		6 15	7 30	....	....
—	New Radnor dp	....	1055	1&2 gov	2 15	6 0	....	....	....
2½	Dolhier	....	11 1		2 22	6 7	....	....	....
3½	Stanner	....	11 6		2 27	6 12	....	....	....
6	Kington ..arr	gov	1113		2 35	6 20	....	....	....
—	Kington ....dep	7 50	1115	....	2 40	6 25	7 40	8 0	7 45
—	Titley	7 55	1121	....	2 45	6 33	7 45	8 8	7 50
9¾	Pembridge	8 5	1131	....	2 55	6 48	7 55	[illegible]	8 0
12¾	Kingsland [below	8 14	1140	....	3 4	6 52	8 5	8 30	8 10
17¾	Leominster, see	8 25	1150	....	3 15	7 2	8 15	8 45	8 20

SHREWSBURY and HEREFORD JOINT LINE.—L. & N. W. and G. W. [Supt., W. Patchett, Shrewsbury.

Down.	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Shrewsbury dep	5 15	* Snow Hill. † New Street.	6 45	b Stops to set down fm Stas. beyond Shrwsbry	1010	1035	1245	2 15	5 15	5 55	....	7 20	3 15	4 55
Condover	mail		6 56		1020	....	1257	....	5 25	....	....	7 31	mail	5 8
Dorrington	....		7 2		1025	....	1 8	....	5 30	....	....	7 37	....	5 15
Leebotwood	....		7 11		1033	....	1 13	....	5 39	....	....	7 46	....	5 25
Church Strettn	....		7 21		1042	b	1 23	a	5 50	a	....	7 56	....	5 35
Marsh Brook	....		7 28		1048	....	1 31	....	5 56	....	....	8 3	....	5 43
CravnA‡17,177	4 17		7 40		11 0	1115	1 46	2 50	6 8	6 34	....	8 15	4 17	5 55
Onibury ..[176	....		7 48		11 6	....	1 55	....	aft	....	....	8 23	....	6 3
Bromfield	....		7 54		1112	....	2 1	....		....	....	8 29	....	6 9
Ludlow	4 40	7 0	8 2		1119	1131	2 9	3 4	4 15	6 49	....	8 37	4 40	6 15
Wooferton Junc	....	7 10	8 15		1129	1141	2 19	....	4 25	6 58	8 18	8 48	....	6 27
Wooferton dp	L. & N. W. Train.	7 15	8 30	1015	....	1150	....	....	4 30	7 0	....	....	L. & N. W. Train.	gov.
Easton Court		7 22	8 40	1022	....	1158	....	....	4 38	7 7	....	....		
Tenbury 32 ar		7 31	8 50	1029	....	12 5	....	....	4 44	7 15	....	....		
24 Birmingm *d		‡ Craven Arms and Stokesay.	....	....	9 5	9 5	....	....	....	4 25	....	5 35		
24 ,, New St. ,,			....	....	8 55	8 55	....	....	....	4 20	....	....		
Tenbury .... ,,			7 45	....	11 7	11 7	....	....	....	6 30	....	8 3		
Ferrington & Eye	....		8 23	....	1137	....	2 27	....	....	....	8 25	8 56	....	6 37
Leominster Jnc.	5 10		8 35	....	1143	12 0	2 37	3 23	....	7 15	8 32	9 5	5 10	6 45
Ford Bridge	....		8 42	....	....	....	2 43	....	....	....	....	9 12	....	6 50
Dinmore ..[178	....		8 52	....	....	....	2 53	....	....	....	....	9 22	....	6 58
Moreton [28, 29,	....		9 3	....	....	....	3 3	....	....	....	....	9 30	....	7 5
Hereford, Brr'sC	5 45		9 15	....	....	1225	3 15	3 45	....	7 37	....	9 45	5 45	7 15

Up.	mrn	gov	mrn	non	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mail	Sndys mrn	aft
Barr's Court Sta., Hereford ....dep	....	7 30	9 25	....	1225	Runs to Ludlow on Mondays.	3 40	a A car slipped at Church Stretton at 2 37 & 6 17 aft.	5 30	....	8 0	1030	7 55
Moreton	....	7 40	....	....	1235		....		5 39	....	....	1042	mail
Dinmore	....	7 48	9 38	....	1243		....		5 46	....	8 14	1050	8 10
Ford Brdge [above	....	7 55	....	....	1251		....		5 53	....	....	1058	....
Leominster J. see	7 0	8 2	9 51	12 0	1 0		4 5		6 0	....	8 [illegible]	11 7	8 22
Berrington & Eye	7 6	8 9	....	12 6	....		....		6 8	....	....	1113	....
Tenbury 32 arr	7 31	8 50	1025	....	....		4 44		7 15	....	....	....	....
24 Birmingm †,,	9 45	....	1230	....	....		....		....	....	....	....	....
24 ,, Snow H.,,	9 46	....	1225	....	....		7 12		....	....	....	....	....
Tenbury ..dep	....	7 45	9 40	....	....	11 7	3 55		5 50	6 30	8 3	gov	....
Easton Court	....	7 55	9 48	....	....	1114	4 3		6 0	6 38	8 11		....
Wooferton arr	....	8 5	9 55	....	....	1120	4 10		6 10	6 45	8 17		....
Wooferton Jn 32	7 13	8 17	10 4	1214	1 14	1125	4 18		6 17	6 55	8 39	1121	8 36
Ludlow	....	8 29	1016	1224	1 25	1135	4 30	6 [illegible]	6 29	7 5	[illegible]	1131	8 46
Bromfield	....	8 36	....	1229	....	....	....	[illegible]	6 35	....	8 56	1138	[illegible]
Onibury ..[177, 176	....	8 43	....	1235	....	aft	....	[illegible]	6 41	....	....	1145	....
Craven A. ‡17,	....	8 52	1034	1245	1 46	3 50	4 46	6 35	6 51	....	9 9	1154	9 8
Marsh Brook	....	9 5	....	1253	....	4 2	....	Mondays only.	7 1	....	....	12 5	....
Church Stretton	....	9 15	1053	1 1	....	4 12	[illegible]		7 12	....	9 24	1215	9 20
Leebotwood	....	9 23	....	1 7	....	4 19	....		7 19	....	....	1225	....
Dorrington..[32, 176	....	9 31	....	1 14	....	4 26	....		7 26	....	....	1235	[illegible]
Condovr [176,182 180	....	9 38	....	1 19	....	4 32	....		7 32	....	....	1241	....
Shrewsbury 19, 20.	....	9 50	1115	1 32	2 20	4 45	5 25		7 45	....	9 47	1255	9 50

OXFORD, CHELTENHAM, WORCESTER, DUDLEY, and WOLVERHAMPTON.—Great Western. Sundays. gov

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Station
			13 London (Paddingtn) dep
			Portsmouth 42
			Southampton 37
			Reading 13
11 0	8 4	5 7	Oxford dep
11 10	8 11	5 11½	Yarnton Junction
12 9	9 8	6 4	Handbro', for Blenheim
14 0	10 8	7 0	Charlbury
14 10	11 4	7 5	Ascott-under-Wychwood
15 4	11 6	7 6	Shipton
15 9	12 0	7 10½	Chipping Norton Junc.
16 9	12 8	8 3½	Chipping Norton { d / a
			Chipping Norton J d
16 9	12 8	8 3½	Stow-on-the-Wold
17 2	13 0	8 6½	Bourton-on-Water
18 3	13 9	9 1	Notgrove & Westfield
19 2	14 5	9 6	Andoversford
19 11	15 0	9 11	Charlton Kings [233
20 0	15 0	10 0½	Leckhampton [234,
20 0	15 0	10 1	Cheltenham* 30, 31, a
16 4	12 6	8 2½	Addlestrop
17 3	13 2	8 7½	Moreton, for Shipston
18 0	13 6	8 10½	Blockley
18 6	13 6	9 1½	Campden
19 0	13 6	9 6	Honeybourne 23
19 0	13 6	8 11½	43 Stratford-on-Avn a
20 6	15 0	9 6	Evesham 244
21 0	15 0	9 6	Fladbury
21 0	15 0	9 6	Pershore
21 0	15 0	9 6	Norton Junction
21 0	15 0	9 6	Worcester † ‡ a / 18, 32, 232 d
21 0	15 6	9 6	Fearnall Heath
21 0	15 10	9 8	Droitwich 234
21 0	16 0	10 1	Hartlebury J. 32
21 0	16 0	10 1	Kiddrmnstr 32
21 0	16 0	10 1	Churchill & Blake-
21 0	16 0	10 1	Hagley...[down
21 0	16 0	10 1	Stourbrdg J. 24 a
			24 Birmngham
21 2	16 2	10 2	Stourbrdg { a / d
21 0	16 0	10 1	Stourbridge J.
21 0	16 0	10 1	Brettel Lane
21 0	16 0	10 1	Brierley Hill
21 0	16 0	10 1	Round Oak
21 0	16 0	10 1	Dudley ‡ 24
21 0	16 0	10 1	Dudly 24, 175 a
21 0	16	10 1	24 Birmngham
21 0	16 0	10 2	Dudly (MnStatn)
21 0	16 0	10 3	Tipton
21 0	16 0	10 3	Princes End
21 0	16 0	10 5	Daisey Bank
21 0	16 0	10 5	Bilston
21 0	16 0	10 4½	Prstfild [172, 20
21 0	16 0	10 5	W'hamptn 19
			Crewe 17
			209 M'chester
			19 Chester
			184 L'pool

* St. James's Square Station. † Shrub Hill. ‡ Dudley (South Side) and Netherton.

Passengers for the Birmingham Line change at Netherton.

Starts from Foregate Street.

a Stops when required to set down 1st class Passengers from London and Reading. b Stops when required to set down through Passengers from London. c Stops when required to set down. d Stops to set down from London and Reading on informing the Guard at Oxford. e Stops to set down from London and Oxford on informing the Guard at Oxford.

WOLVERHAMPTON, DUDLEY, WORCESTER, CHELTENHAM, and OXFORD.—Great Western. Sundays.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Station
			184 L'pool (Landing Stg.) d
			Chester 20
			209 M'chester (L. Rd.)
			Crewe 17
			W'hampton (Low Level) dep
0 4	0 3	0 2	Priestfield
0 6	0 4	0 3	Bilston
0 7	0 5	0 3½	Daisey Bank
0 8	0 6	0 4	Princes End
0 9	0 7	0 5	Tipton
1 0	0 9	0 6	Dudley arr
3 3	1 8	1 1	24 Birmingham (Snow H.) d
1 4	0 11	0 7½	Dudley (Main Station) dep
1 6	1 1	0 9	Dudley (South Side) and
1 8	1 3	0 10	Round Oak....[Netherton
1 9	1 4	0 10½	Brierley Hill
2 0	1 6	1 1	Brettel Lane
			Stourbridge Junction 24 a
2 1	2 1	8 1¾	Stourbridge { arr / dep
			24 Birmngm (Snw H.) d
			Stourbridge Junc. dep
2 6	1 10	1 3½	Hagley [down
3 0	2 3	1 5	Churchill and Blake-
3 6	2 6	1 10	Kidderminster 32
4 0	3 0	2 0	Hartlebury Junc. 32
4 9	3 6	2 4½	Droitwich
4 3	3 0	2 10½	Fearnall Heath
5 4	4 3	3 1½	Worcester (Shrub { ar / Hill) 28, 32, 232 { dp
6 1	4 9	3 6	Norton Junction
7 1	5 10	3 11	Pershore
8 1	6 1	3 11	Fladbury
8 1	6 8	4 0	Evesham 244
8 9	7 0	5 4	43 Stratfrd-on-Avn d
8 10	6 8	4 4	Honeybourne 23
9 10	7 3	4 10	Campden
10 4	7 5	5 1	Blockley
10 11	8 1	5 5	Moreton, for Shipston
11 10	8 9	5 10	Addlestrop
			Cheltenham * dep
			Leckhampton
			Charlton Kings
			Andoversford
			Notgrve & Westfld
13 9	10 2	6 10	Bourton-on-Wtr
13 4	9 11	6 7	Stow-on-the-Wld
			Chipping Nortn J a
13 4	9 11	6 7	Chipping Nor- { d / ton { a
12 4	9 2	6 1	Chipping Norton Junc.
13 1	9 9	6 6	Shipton
13 4	9 11	6 7	Ascott-undr-Wychwd
14 0	10 6	6 10	Charlbury
14 0	10 6	6 10	Handbro', fr Blenheim
14 6	10 6	6 10	Yarnton J. 14 [151, 18
13 10	10 4	6 11	Oxford (G. W.) 21, 14, a
18 7	13 11	9 3½	Reading 21 ..arr
			36 Southampton
			42 Portsmouth
21 0	16 0	10 5	21 L'don (Pddngtn)

* St. James's Square Station.

Arrives at Foregate Street.

Via Old Hill.

a Stops on Moreton Fair Days. b Stops when required to take up for Oxford and London. c Passengers for Yarnton and the Witney and East Gloucestershire Branch go to Oxford, and proceed thence by the 9 mrn. and 12 5 aft. from Oxford. d Stops when required to take up 1st class Passengers for London. e By slip carriage.

Fare from Pddngtn 1 cl.	3 cl.	Paddington Station,		gov	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.					
		15 LONDON ....dep		....	....	....	5 30	....	....	10 0	10 0	....	....	2 15	2 15	4 45	6 30	....	....	....	....	....	2 30
		34 BIRMINGHAM (SnwH.) ,,		....	....	7 15	7 15	1[illegible] 0	10 0	123[illegible]	235	2 50	3 30	4 25	4 25	....	7 40	gov		8 0	....	3 15	
1 cl.	3 cl.	Worcester { Shrub Hill d		....	7 30	9 35	1020	....	1225	2 5	3 10	4 45	5 40	6 15	7 0	7 50	10 3	8 0	8 35	1010	....	6 10	8 15
21 3	9 7½	Worcester { Foregate St..		....	7 35	9 39	1024	1119	1228	2 10	3 15	4 49	5 43	6 19	7 5	7 54	10 7	8 8	8 40	1015	2 40	6 15	8 19
21 6	9 9	Henwick		....	7 38	9 42	1027	....	1231	....	3 18	4 52	5 46	....	7 8	....	1010	8 6	8 43	1018	2 43	....	8 22
22 3	101½	Bransford Road		....	7 45	....	1035	....	1238	....	3 25	....	5 51	....	7 16	....	....	8 12	8 48	1025	2 48	....	8 27
23 0	103½	Malvern Link		....	7 55	9 55	1046	1132	1246	2 25	3 35	5 5	6 2	6 33	7 26	8 5	1023	8 23	8 58	1035	3 0	6 29	8 37
23 3	103½	Great Malvern 235		....	8 3	10 0	1052	1137	1256	2 32	3 40	5 13	6 8	6 43	7 34	8 10	1028	8 30	9 3	1040	3 5	6 34	8 42
23 6	103½	Malvern Wells (G.W.)....		....	8 [illegible]	10 5	1059	....	1 0	....	3 45	5 17	6 13	....	7 38	Stop		8 35	9 8	1043	3 10	6 39	8 47
23 9	105½	Colwall		....	8 15	Stop	11 6	....	Stop	2 43	....	5 23	Stop	d	7 45	Stop		8 43		Stop	Stop	6 47	
24 4	11 1	Ledbury............		....	8 27		1116	1155		2 55	....	5 35		7 4	7 55	....		8 53		....	....	6 53	
25 2	11 5	Ashperton		....	8 36	....	1125	....	....	[illegible]	....	5 44	....	....	8 4	....		9 3		....	....	7 8	
25 5	11 8	Stoke Edith		....	8 43	....	1132	....	....	3 8	....	5 50	....	....	8 11	....		9 13		....	....	7 18	
25 [illegible]	12 0	Withington ......[25, 228		....	8 53	....	1141	....	....	b	....	5 59	....	....	8 20	....		9 23		....	....	7 28	
25 6	128½	Hereford (Barr's Court) ar		....	9 7	....	1155	1220	....	3 35	....	[illegible] 10	....	7 33	8 30	....		9 33		....	....	7 40	
....	....	184 L'POOL (Lan. Stage) dep		....	....	....		8 0	....	1120	....	Stop	....	3 20	Stop	....		....		....	mrn	8 15	
....	....	184 MANCHESTER (Vic.) ,,		....	....	....		7 0	....	10 5	....		....	2 35		....		....		....		7 45	
....	....	20 CHESTER .... ,,		....	....	....		9 5	....	1225	....	....	....	4 25	....	....		....		....		9 40	
....	....	25 SHREWSBURY ...... ,,		....	6 45	....		1035	....	2 15	....	....	1&2	5 55	....	....		....		....		4 55	
....	....	25 LONDON via Glo'ster ,,		....	....	....		5 30	....	1020	....	....	3 0	1 45	aft	....		....		....	....	....	
....	....	Hereford (Barr's Court) dp		6 50	9 40	....		1235		4 0	....	....		7 59	8 10	....		9 40		....		7 50	
26 6	131½	Tram Inn		7 5	9 55	....		....		4 15	....	....			8 27	....		9 53		....		8 8	
27 0	13 4	St. Devereux. [Line, p. 35]		7 12	10 2	....	....	....		4 22	....	....	....	....	8 35	....		10 0		....		8 10	
27 9	137½	Pontrilas (Golden Valley		7 20	1010	....	....	1 0	1&2 gov.	4 32	....	....	....	8 13	8 46	....		10 8		....	1&2 gov.	8 18	
28 10	140½	Pandy		7 31	1022	....	....	....		4 43	....	....	....	....	8 59	....		1020		....		8 30	
29 6	14 3	Llanvihangel		7 40	1031	....	....	....		4 53	....	....	....	....	9 9	....		1028		....		8 38	
....	....	Abergavenny Junc. 178..		7 51	1038	aft	....	1 26		5 6	....	....	aft	8 39	....	....		....		....		....	
30 3	14 7	Abergavenny		7 57	1045	12 8	....	1 33		5 13	....	....	8 20	8 45	9 22	....		1040		....		8 50	
30 3	14 7	Penpergwm		8 7	1053	1215	....	....		5 21	....	....	8 27	....	9 31	....		1050		....		9 0	
30 3	14 7	Nantyderry		8 17	11 3	1223	....	....		5 31	....	....	8 35	....	9 40	....		11 0		....		9 10	
30 3	14 7	Pontypool Road ..arr	gov	8 29	1115	1233	....	1 [illegible]		5 43	....	....	8 45	9 5	9 55	....		1112		....		9 22	
....	....	*Pontypool, Monmouth, and Ross Branches.* Pontypool Road dp	7 45	8 35	1140	1,2,3 class.	....	2 20	....	6 10	....	....	Stop	....	....			....		....	....	....	
....	....	Usk............	8 17	8 50	1156		....	2 37	....	6 26	....	....		....	....			....		....	....	....	
....	....	Llandenny	8 24	....	12 2		....	2 45	....	6 33	....	....	....	....	....			....		....	....	....	
....	....	Raglan....	8 31	....	12 9		....	2 54	....	6 40	....	....	....	....	....			....		....	....	....	
....	....	Dingestow....[34	8 42	....	1219		....	3 5	....	6 51	....	....	....	....	....			....		....	....	....	
		M'nmouth, Troy a	8 50	....	1226		....	3 15	....	7 0	....	....	aft	....	....			....		....	....	....	
....	....	For Chepstw, p.34 d	9 30	....	1230		....	3 55	....	7 2	....	....	8 10	....	....			....		....	....	....	
		Monmuth (May H)	9 34	....	1234		....	3 59	....	7 5	....	....	8 15	....	....			....		....	....	....	
....	....	Symonds' Yat....	9 46	....	1246		....	4 11	....	7 18	....	....	8 28	....	....			....		....	....	....	
....	....	Lydbrook Jn. 236	9 53	....	1253		....	4 18	....	7 28	....	....	8 35	....	....			....		....	....	....	
....	....	Kerne Bridge	9 58	....	1258		....	4 23	....	7 33	....	....	8 40	....	....			....		....	....	....	
....	....	Ross 25 ......arr	10 8	....	1 8		....	4 33	....	7 45	....	....	8 50	....	....			....		....	1&2 gov mrn	1&2 gov aft	
....	....	*Pontypool Road and Swansea.* Pontypool Road ....dep		8 50	....	....	....	2 10	....	6 5	1&2 gov.	....	Stop	....	....	Saturdays only.		....	....	8 50	6 5	....	
30 3	14 8	Pontypool Town * 33..		8 57	....	....	....	2 17	....	6 12		....		....	....			....	....	8 57	6 13	....	
31 0	15 1	Crumlin (High Level) 33		9 13	....	....	....	2 32	....	6 27		....	....	....	....			....	....	9 12	6 31	....	
31 8	153½	Tredegar Junction 178..		9 20	....	....	....	2 39	....	6 34		....	....	....	....			....	....	9 19	6 39	....	
31 9	153½	Rhymney Junction 178		9 27	....	....	....	2 45	....	6 40		....	....	....	....			....	....	9 25	6 45	....	
32 3	153½	Llancaiach & Nelson 178		9 36	....	....	....	2 52	....	6 47		....	....	....	....			....	....	9 33	6 54	....	
32 6	1511	Quaker's Yard Junc. 33		9 46	....	....	....	3 1	....	6 56		....	....	....	....			....	....	9 41	7 3	....	
....	....	Quaker's Yard Sta.dp		9 48	....	....	....	3 5	....	7 0		....	....	....	....			....	....	....	....	....	
....	....	Troedyrhiew ....[179		10 0	....	....	....	3 16	....	7 11		....	....	....	....			....	....	....	....	....	
33 8	16 9	Merthyr (High St.) 178		10 9	....	....	....	3 25	....	7 20		....	....	....	....	1&2		....	....	....	....	....	
33 6	161½	Mountain Ash	gov	[illegible]	....	....	....	3 10	....	7 5		....		....	....	gov		....	....	9 50	7 13	....	
33 8	165½	Aberdare..........	8 5	10 7	....	....	gov	3 21	....	7 16		....		....	....	aft		....	....	10 0	7 25	....	
....	....	*Merthyr.* Merthyr .. dep	7 45	9 50	....	....	1220	3 5	....	6 55		....		....	....	1020		....	....	9 40	7 5	....	
....	....	Abernant	7 56	10 0	....	....	1231	3 15	....	7 6		....		....	....	1030		....	....	9 52	7 17	....	
....	....	Llwydcoed	8 1	10 5	....	....	1236	3 19	....	7 11		....		....	....	....		....	....	9 57	7 22	....	
....	....	Hirwain ....arr	8 7	1011	....	....	1242	3 25	....	7 17		....		....	....	....		....	....	10 3	7 28	....	
33 8	16 9	Hirwain	8 19	1021	....	....	1244	3 34	....	7 30		....	Saturdays only.	....	....	....		....	....	1012	7 38	....	
35 0	173½	Glyn Neath	8 37	1038	....	....	1 2	3 51	....	7 47		....		....	....	....		....	....	1030	7 56	....	
35 3	176½	Resolven	8 46	1046	....	....	1 12	3 59	....	7 55		....		....	....	....		....	....	1038	8 4	....	
36 6	1711	Aberdylais [31, 179	8 56	1055	....	....	1 21	4 8	....	8 4		....		....	....	....		....	....	1047	8 13	....	
37 6	1910	Neath (Town Sta.)	9 6	11 3	1,2,3 class	1,2,3 class	1 32	4 16	....	8 13		....		....	....	....		....	....	1057	8 22	1,2,3 class	
38 0	20 0	Dynevor	9 14	1111			1 41	4 24	....	8 21		....		....	....	....		....	....	11 5	8 30		
38 0	20 1	Llansamlet	9 21	1118			1 47	4 31	....	8 28		....		....	....	....		....	....	1112	8 37		
38 6	20 4	Landore 35 ..[177	9 30	1127			1 56	4 40	....	8 37		....		....	....	....		....	....	1118	8 46		
39 0	20 7	Swansea (High St.) a	9 35	1132			2 1	4 45	....	8 42		....		....	....	....		....	....	1130	8 51		
....	....	Neath (Low Level) d	9 10	....	....	....	1 35	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	
....	....	Neath Abbey	9 18	....	....	....	1 43	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	
....	....	Briton Ferry Road.	9 29	....	....	....	1 54	....	....	....	....	....		....	....	....		....	....	....	....	....	
....	....	Swansea (East Dck)	9 40	....	....	....	2 5	aft	....	....	aft	aft	....	....	....	....		....	....	....	....	....	
....	....	Pontypool Road ..dep	Via Landore	8 32	1117	1235	....	2 3	3 50	5 55	....	6 10	8 47	9 8	....	....		1115	....	....	1&2 gov.	9 25	
....	....	Pontnewydd..........		8 40	1125	1242	....	2 10	3 58	6 2	....	6 17	8 54	c	....	....		1123	....	....		9 32	
29 9	1411	Llantarnam 33		8 46	1131	....	....	....	4 4	....	....	6 23	....	....	....	....		1129	....	....		9 38	
29 9	1411	Ponthir..............		8 50	1135	....	....	....	4 8	....	....	....	....	....	....	....		1133	....	....		....	
29 8	1411	Caerleon..............		8 55	1140	1250	....	2 18	4 13	6 10	....	6 30	9 3	c	....	....		1138	....	....		9 45	
....	....	Newport (High St.) { arr		9 2	1147	1257	....	2 25	4 20	6 17	....	6 37	9 10	9 28	....	....		1145	....	....		9 52	
....	....	31, 33, 179, 178 { dep		9 20	1150	1 12	....	2 28	5 12	6 22	....	6 52	9 25	9 35	....	....		1148	....	....		9 55	
....	....	Cardiff 30, 33, 178 ar		9 55	1210	1 35	....	2 48	5 35	6 42	....	7 15	9 45	9 55	....	....		1210	....	....		1015	
....	....	30 NEW MILFORD † a	1255	4 30	8 10	8 10	....	7 1[illegible]	....	....	....	....	....	1015	....	....		1050	....	....	....	6 50	

For other Trains between Neath and Swansea, and Newport and Cardiff, see page 30; between Llantarnam and Newport, see page 33. *,* Through Carriages from Birmingham and Birkenhead to Swansea and Cardiff.

Saturdays only.

d Stops to set down Through Passengers from Birmingham and London on informing the Guard at Worcester.

a Stops on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. b Stops on Mondays, Wednesdays, and Fridays. c Stops to set down from Stations North of Hereford on informing the Guard at Pontypool Road. * Clarence Street Station. † Station for Milford Haven and Ireland.

Up.	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	gov	gov	aft	gov	aft	mrn	gov	gov	aft	gov	gov
NEW MILFORD 31 dep		....	....	2 45	....	....	....	8 40	....	....	....	1035	....	1 0	....	....	....	....	....	....	9 45	....
Cardiff ....dep	For other Trains, see page 31.	....	....	6 35	....	9 30	9 40	1 10	....	....	....	5 0	....	6 40	....	....	....	7 45	....		5 5	....
Newport { arr		....	....	6 58	....	9 50	10 3	1 30	....	....	....	5 23	....	7 3	....	....	....	8 5	....		5 25	....
(High St.) See also page 33. { dep		....	....	7 3	....	9 53	11 5	1 35	....	3 5	....	5 27	....	7 10	....	10 5	....	8 10	....		5 30	....
Caerleon		....	....	7 12	....	10 2	1114	1 44	....	3 14	....	5 35	....	7 19	....	1014	....	8 17	....		5 37	....
Ponthir		....	....	7 17	....	....	....	....	....	3 18	....	c	....	7 23	....	....	....	8 22	....		5 42	....
Llantarnam		....	....	7 21	....	....	1120	....	....	3 22	....	c	....	7 27	....	1020	....	8 26	....		5 46	....
Pontnewydd		....	....	7 26	....	1011	1125	1 52	....	3 27	....	5 47	....	7 32	....	1025	....	8 31	....		5 51	....
Pontypool Road 28 ..arr		....	....	7 37	....	1020	1134	2 3	....	3 36	....	5 58	....	7 41	....	1036	....	8 42	....		6 2	....
Pontypool Road and Swansea. Swansea (East Dock) d		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	5 50	....	....		....	....	....		....	....
Briton Ferry Road....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 19	6 0	....	....		....	....	....		....	....
Neath Abbey		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 28	6 11	....	....		....	....	....		....	....
Neath (Low Level) arr		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	6 19	....	....		....	....	....		....	....
Swansea (High St.) dep		....	....	....		7 35	....	1120	....	....	1,2,3 class	3 5	5 55	....	8 0		....	....	8 30		1,2,3 class	6 35
Landore		....	....	....		7 41	....	1126	....	....		3 10	6 1	....	8 5	Saturdays only.	....	....	8 36			6 45
Llansamlet		....	....	....		7 47	....	1132	....	....		3 16	6 7	....	8 11		....	....	8 42			6 51
Dynevor		....	....	....		7 55	....	1140	....	....		3 [illegible]	6 15	....	8 19		....	....	8 5[illegible]			6 59
Neath (Town Station)		....	....	....		8 7	....	1151	....	....		3 35	6 26	....	8 30		....	....	9 3			7 10
Aberdylais		....	....	....		8 13	....	1157		....	....	3 46	6 37	....	8 36		....	....	9 10		....	7 16
Resolven		....	....	....		8 23	....	12 7		....	....	3 56	6 47	....	8 46		....	....	9 20		....	7 26
Glyn Neath		....	....	....		8 31	....	1215		....	....	4 4	6 55	....	8 54		....	....	9 27		....	7 34
Hirwain.		....	....	....		8 54	....	1236		....	....	4 27	7 13	....	9 1[illegible]		....	....	9 50		....	7 56
Merthyr. Hirwain ......dep	....	....	....	....		8 58	....	1239		....	....	4 31	7 16	....	9 20		....	....	1015		....	8 3
Llwydcoed	....	....	....	....		9 4	....	1244		....	....	4 36	7 21	....	9 26		....	....	1021		....	8 9
Abernant	....	....	....	....	1&2 gov.	9 11	....	1249		....	....	4 43	7 28	....	9 33		....	....	1028		....	8 16
Merthyr 178, 179 ar	....	....	....	....		9 22	....	1 0		....	....	4 55	7 40	....	9 45		....	....	1040		....	8 28
Aberdare 33	....	....	....	....		9 [illegible]	....	1247	1&2 gov.	....	....	4 38		....	[illegible] 25		....	....	10 1		....	8 7
Mountain Ash	....	....	....	....		9 15	....	12 6		....	....	4 47		....			....	....	1010		....	8 17
Merthyr (High St.) d	....	....	....	....		8 55	....	1240		....	....	4 30		....		....	....	....	....		....	....
Troedyrhiew	....	....	....	....		9 5	....	1250		....	....	4 40		....		....	....	....	....		....	....
Quaker's Yard Sta. a	....	....	....	....		9 14	....	1259		....	....	4 49		....		....	....	....	....		....	....
Quaker's Yard Junc	....	....	....	....		9 26	....	1 5		....	....	4 58	1,2,3 class between Swansea and Neath.	....	1,2,3 class between Swansea and Neath.	....	....	....	1019		....	8 27
Llancaiach and Nelson 178	....	....	....	....		9 33	....	1 13		....	....	5 6		....		....	....	....	1027		....	8 34
Rhymney Junc. 178..	....	....	....	....		9 41	....	1 20		....	....	5 14		....		....	....	....	1035		....	8 42
Tredegar Junction 178	....	....	....	....		9 47	....	1 26		....	....	5 20		....		....	....	....	1041		....	8 49
Crumlin (High Levl) 33	....	....	....	....		9 53	....	1 34		....	....	5 27		....		....	....	....	1049		....	8 57
Pontypool Town * 33	....	....	....	....		1012	....	1 51		....	....	5 44		....		....	....	....	11 6		....	9 14
Pontypool Road 28 arr	....	....	gov	....		1016	....	1 55		....	....	5 48		....		aft	....	....	1110		....	9 18
Ross, Monmouth, and Pontypool Branches. Ross ....dep	* Clarence Street Station.	....	6 55	....	8 25	....	....	1145	....	....	2 50	....		....		7 10	....	....	Stop		....	Stop
Kerne Bridge........		....	7 7	....	8 37	....	....	1157	....	....	3 2	....		....		7 22	....	....			....	
Lydbrook Junc. 236		....	7 12	....	8 42	....	....	12 2	....	....	3 7	....		....		7 28	....	....			....	
Symonds' Yat		....	7 17	....	8 49	....	....	12 9	....	....	3 14	....		....		7 37	....	....			....	
Monmouth (May Hill)		....	7 30	....	9 3	....	....	1223	....	....	3 29	....		....		7 52	....	....			....	
Monmth (Troy) { arr		....	7 33	....	9 5	....	....	1225	....	....	3 32	....		....		7 55	....	....			....	
Fr Chpstow, p. 34 { dep		....	7 36	....	Stop	....	....	1245	....	....	3 40	5 0	1,2,3 class.	....		....	....	....	....		....	
Dingestow		....	7 44	....		....	....	1253	....	....	3 50	5 8		....		....	....	....	....		....	
Raglan..............		....	7 52	....		....	....	1 1	....	....	3 59	5 17		....		....	....	....	....		....	
Llandenny		....	7 59	....		....	....	1 8	....	....	4 9	5 24		....		....	....	....	....		....	
Usk		....	8 12	....		10 0	....	1 22	....	....	4 28	5 37		....		....	....	....	....		....	
Pontypool Road 28 a		....	8 25	....		1020	....	1 35	....	....	4 45	5 50		....		....	....	....	....		....	
Pontypool Road......dep	....	....	Stop	7 40	....	1030	1136	2 13	....	3 41	Stop	6 5	....	7 43	....	....	....	8 45	....		6 5	
Nantyderry	....	....		7 50	....	1040	1145	....	....	3 51		6 15	....	7 53	....	....	....	8 55	....		6 15	
Penpergwm	....	....	....	7 57	....	1047	1153	....	....	3 57	....	6 21	....	8 0	....	....	....	9 1	....		6 21	
Abergavenny	....	....	....	8 7	....	1057	12 0	2 34	....	4 6	....	6 31	....	8 8	....	....	....	9 12	....		6 31	
Abergavenny Junc. 178	....	....	....	8 18	....	11 8	Stop	2 43	....	....	....	6 42	....	Stop	....	....	....	....	....		....	
Llanvihangel	....	....	....	8 27	....	d		....	....	4 16	....	6 51	....		....	....	....	9 25	....		6 45	
Pandy ... [Line, page 35]	....	....	....	8 34	....	1122	....	....	....	4 22	....	6 57	....	....	....	....	....	9 32	....		6 52	
Pontrilas (Golden Valley	....	....	....	8 43	....	1133	....	3 7	....	4 33	....	7 7	....	....	....	....	....	9 43	....		7 3	
St. Devereux	....	....	....	8 50	....	1141	....	....	....	4 41	1 cl.	7 14	....	....	....	....	....	9 51	....		7 10	
Tram Inn ......[25, 228	....	....	....	8 59	....	1152	....	....	....	4 50	mrn	7 24	....	....	....	....	....	9 58	....		7 17	
Hereford (Barr's Court) a	....	....	....	9 15	....	12 8	....	3 32	....	5 5	—	7 40	....	....	....	....	....	1015	....		7 33	
25 LONDON, v. Glo'ster arr	....	....	....	2 45	....	5 45	....	1020	....	1125	3 55	4 35	....	....	....	....	....	1025	....		....	
SHREWSBURY 25.. ,,	....	....	....	1115	....	2 20	....	5 25	....	7 45	Stop	9 47	....	....	....	....	....	1255	....		9 50	
CHESTER 19...... ,,	....	....	....	2 0	....	3 40	....	7 40	....	9 35		1245	....	....	....	....	....	6 40	....		....	
184 MANCHESTER (Vic) ,,	....	....	....	3 25	....	5 50	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 42	....		....	
184 L'POOL (Landg Stg) ,,	....	....	mrn	3 5	....	4 45	....	8 35	....	1010	....	3 40	....	....	....	....	....	8 10	....		1,2,3	
Hereford (Barr's Crt) dep	....	....	8 10	9 35	....	1235	....	3 55	....	5 10	....	7 47	1,2,3 class.	....	....	....	....	1025	....		7 40	
Withington	....	....	8 22	9 50	....	a	....	....	....	5 20	....	8 2		....	....	....	....	1035	....		7 50	
Stoke Edith	....	....	8 31	9 59	....	1255	....	....	....	5 28	....	8 9		....	....	....	....	1045	....		7 58	
Ashperton	....	....	8 38	10 6	....	b	....	....	....	5 33	....	8 14		....	....	....	....	1055	....		8 3	
Ledbury	....	....	8 48	1018	....	1 10	....	4 22	....	5 42	....	8 25		....	....	....	....	11 5	....		8 14	
Colwall	....	....	9 0	1030	mrn	1 22	aft	4 34	....	5 55	aft	8 36		....	....	....	....	1115	aft		8 22	aft
Malvern Wells (G. W.)..	6 30	8 20	9 8	1037	1135	....	2 15	....	5 30	6 2	7 0	....		aft	....	....	9 15	1123	1 45	4 57	8 29	9 0
Great Malvern 235	6 34	8 24	9 12	1044	1140	1 32	2 20	4 44	5 35	6 7	7 5	8 46		9 15	....	....	9 20	1127	1 50	5 1	8 35	9 5
Malvern Link	6 38	8 28	9 23	1049	1145	1 37	2 25	4 49	5 40	6 12	7 10	8 51		9 20	....	....	9 25	1131	1 55	5 6	8 40	9 10
Bransford Road	....	8 36	9 30	1056	1152	....	2 32	....	....	....	7 17	....		9 27	....	....	9 32	1138	2 2	5 13	....	9 17
Henwick 32 ....[32	....	8 42	....	11 3	12 0	....	2 40	....	....	....	7 25	....		9 35	....	....	9 40	1145	2 10	5 21	8 55	9 25
Worcester (Foregate St.	6 50	8 46	9 43	1110	12 5	1 51	2 45	5 0	5 55	6 26	7 30	9 6		9 40	....	....	9 44	1150	2 14	5 25	9 2	9 30
,, (Shrub Hill) 27, 26	6 54	8 50	9 48	1113	1210	1 55	2 50	....	6 0	6 30	7 35	9 10		9 45	....	....	9 48	1155	2 18	5 28	9 7	9 35
BIRMINGHAM 24 ..arr	8 45	1055	1110	1 45	3 3	4 10	5 22	6 15	8 20	8 50	9 20	....	....	....	....	....	1225	....	....	1015	....	....
LONDON (Pad.) 21 ,,	1025	....	1 50	3 40	....	5 25	7 15	1045	....	1045	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	1025	....	....

c Stop when required to take up for Saturdays, Hereford and Stations beyond.

a Stops on Mondays, Wednesdays, and Fridays. b Stops on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. d Stops when required to take up for Stations beyond Pontypool Road.

Through Carriages from Cardiff and Swansea to Birmingham and Birkenhead.

Swindon, Gloucester, Bristol, Cardiff, Swansea, & New Milford.—G.W. [Sundays.

Fares from Paddington. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Paddington Sta.,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&2	1,2,3	non	1&2	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
			London 2 ....dep		....		5 30	....	....	1020	1145	1030	12 0	3 0	1 45	5 45	....	8 10	9d0	....	1015	2 30	8 10	9d0
			Reading 2 ....,,		....		6 30	....	....	1118		1148	1 5		2 50	5 50	....	9 25		....	12 5	4 5	9 25	
			Oxford 21 & 2 ,,		....		....	....	....	9 15		1140	1215		2 20	5 40	....	9 15		....	7 30	4 10	7 55	
....	....	....	Didcot 2 ....,,		....		7 1	....	n	....		1222	1255	....	3 27	6 18		10 0		....	1245	4 55	10 0	
			Down.		1,2,3		1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3		gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov	1,2,3		1,2,3	gov	gov	1,2,3	
13 8	10 3	6 10	Swindon Junc. ...dep		....		7 55		9 5	1225		1 25	2 20		4 35	7 35	7 45	1120		....	1 40	6 18	1120	
14 4	10 9	7 2	Purton		....		....		9 16	....	....	1 35	....		4 45	....	7 55	....		....	1 50	6 28	....	
15 1	11 3	7 6½	Minety		....		....		9 27	....	....	1 45	....		4 54	....	8 5	....		....	2 0	6 38	....	
15 11	11 11	7 11½	Kemble Junction		....		8 17		9 40	1248	....	1 57	2 46		5 7	7 56	8 18	1145		....	2 13	6 50	1145	
16 8	12 6	8 5	Cirencester dep		....		7 45		9 20	12 5	....	1 40	2 30		4 50	7 15	7 15	....		....	1 55	6 15	....	
			Cirencester arr		....		8 45		10 0	1 5	....	2 15	3 1		5 25	8 10	9 10	....		....	3 5	7 5	....	
17 6	13 1	8 9	Brimscomb, near Chal-		....		8 34		10 0	....	....	2 15	....		5 25	....	8 36	....		....	2 32	7 8	....	
18 0	13 6	9 0	Stroud ....[ford		....		8 42		1011	1 10	....	2 25	3 14		5 35	8 17	8 45	1211	1211	....	2 42	7 18	1211	1211
18 3	13 9	9 2½	Stonehouse ......[233		....		8 51		1021	....	....	2 35	....		5 44	....	8 55	....	....	....	2 52	7 28	....	....
20 0	15 0	10 1	Gloucester 25, 234, a		....		9 8		1040	1 33	....	2 53	3 35		6 0	8 38	9 10	1235	1235	....	3 10	7 45	1235	1235
25 6	19 3	12 8½	Hereford 25 arr		....		....		1212	3 10	....	....	5 15	....	7 30	10 2	....	....	....	....	....	9 5		....
20 0	15 0	10 1	Cheltenham 27 (St. James's Sq.) ar		....		9 50		1110	2 5	....	3 20	4 5	....	6 27	9 0	9 25	1k10	1k10	....	3 40	8 10		....
			dp		....		8 40		1015	1 10	....	—	3 0	....	5 35	8 10	1,2,3		1155	....	1 15	—		....
....	....	....	Gloucester ...... dep		5 45		9 15		11 5	1 40	....	Stop	3 45	....	5 [illegible]	8 45	8 50		1250	....	3 20	Stop		1250
21 0	15 9	10 8	Oakle Street		....		9 27		1118	....	....	....	3 59	....	6 19	....	9 2	....	....	....	3 32	....		....
21 6	16 1	10 10	Grange Court 25		6 0		9 32		1125	....	....	....	4 6	....	6 25	....	....	....	....	....	3 37	....		....
22 0	16 6	11 3	Newnham		6 9		9 40		1135	1 58	....	....	4 15	....	6 33	....	9 12	....	....	....	3 47	....		....
23 0	17 0	11 7	Awre (for Blakeney)		....		9 47		1143	....	....	....	4 23	....	6 41	....	h	....	....	....	3 55	....		....
24 0	17 9	12 1	Lydney Junc. 236		6 24		9 57		1155	....	....	....	4 33	....	6 51	....	9 27	....	1 23	....	4 5	1,2,3		1 23
24 6	18 4	12 4	Woolaston	1,2,3	....		10 6		12 6	....	1,2,3	1,2,3	4 43	....	7 0	....	....	1,2,3	....	....	4 15	aft		....
25 6	19 0	12 10	Chepstow* 34	mrn	6 42	8 45	1017		1218	2 23	aft	aft	4 53	aft	7 10	....	9 42	aft	1 38	....	4 26	8 0		1 38
From Bristol			Bristol † dep	8 0	....	7 30	9 0		11 5	....	1245	3 10	3 10	4 40	....	....	....	7 30	....	8 30	3 0	....		....
0 4	0 2	0 1½	Lawrence Hill	8 5	....	7 35	....		1110	....	....	3 20	3 20	4 45	....	....	....	7 35	....	8 35	3 5	....		....
0 6	0 4	0 2½	Stapleton Rd	8 10	....	7 40	9 6		1115	....	1253	3 25	3 25	4 49	....	....	....	7 39	....	8 38	3 10	....		....
0 8	0 6	0 3½	Ashley Hill	8 14	....	7 45	9 10		1119	....	....	3 30	3 30	4 54	....	....	....	7 44	....	8 42	3 15	....		....
1 0	0 9	0 6	Filton	8 20	....	....	....		1126	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	8 48	3 23	....		....
1 0	0 9	0 7½	Patchway	8 26	....	7 57	9 25		1132	....	1 10	3 43	3 43	5 10	....	....	....	7 55	....	8 54	3 30	....		....
1 8	1 3	0 11	Pilning	....	....	....	....		1140	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	....	9 2	3 40	....		....
2 0	1 6	1 2	New Passage Pier	....	....	8 10	9 40		1150	....	1 25	4 0	4 0	5 25	....	....	....	8 10	....	9 15	3 50	....		....
Fm Pddngtn			Portskewett J 31	....	....	8 57	1023		1230	....	2 13	4 43	4 43	6 20	....	....	....	8 56	....	9 58	4 35	....		....
26 6	19 6	13 4	Portskewett Junc. 31		6 52	9 0	1032	1055	1240	....	2 15	4 45	5 5	6 22	7 21	....	h	8 58	....	10 0	4 43	8 10		....
27 6	20 6	13 10	Magor		W 8	9 11	....	11 6	1251	....	....	....	5 16	6 33	7 32	....	....	....	....	1011	4 54	8 21		....
28 3	21 0	14 4	Llanwern [178, 179	1,2,3	....	9 19	....	1114	1259	....	....	....	5 24	6 41	7 40	....	....	....	....	1019	5 2	8 29	1,2,3	....
29 0	21 6	14 7	Newport 29, 33, (High Street) a	mrn	7 15	9 25	1052	1122	1 7	2 50	2 37	5 7	5 32	6 49	7 47	9 45	1012	9 20	2 8	1027	5 10	8 37	aft	2 8
			d	8 30	7 20	9 30	1057	1125	1 12	2 55	2 42	5 12	5 37	6 52	7 50	9 48	....	9 25	2 13	1030	5 15	8 40	9 55	2 13
30 0	22 3	15 1	Marshfield	8 42	....	9 42	....	1136	1 23	....	....	5 23	5 48	7 3	....	....	....	....	....	1041	5 27	8 51	....	....
31 0	23 0	15 10	Cardiff 33, 178 arr	8 55	7 40	9 55	1115	1148	1 35	3 13	3 2	5 35	6 0	7 15	8 10	10 6	....	9 45	2 33	1053	5 40	9 3	1015	2 33
			dep	—	7 47	....	1120	—	1 42	3 18	—	5o45	6 5	—	—	1010	—	....	2 38	—	5 45	—	—	2 38
31 3	23 3	16 1	Ely, for Llandaff	Stop	7 57	....	1129	Stop	1 52	....		5o52	6 15	Stop		....		....	....	Stop	5 55			....
31 6	23 6	16 4	St. Fagans	....	8 3	....	1135		1 [illegible]	....		5o59	6 21	....		....		....	....	....	6 1			....
31 9	23 9	16 7	Peterston	....	8 10	....	1142		[illegible] 7	....		6o7	6 29	....		....		....	....	....	6 9			....
33 0	24 6	17 1	Llantrissant 33	....	8 20	....	1152		[illegible] 16	....		6o17	6 39	....		g		....	....	....	6 19			....
33 6	25 0	17 7	Pencoed	....	8 35	....	12 7		[illegible] 32	....		6o35	6 54	....		....		....	....	....	6 34			....
34 6	25 6	18 1	Bridgend 32	....	8 45	....	1216		2 42	3 50		6o45	7 3	....		1042		....	3 12	....	6 44			3 12
35 0	26 6	18 7	Pyle 32	....	9 3	....	1231		3 0	....		—	7 21	....		....		....	....	....	7 0			....
36 6	27 6	19 1	Port Talbot	1,2,3	9 15	....	1246		3 11	4 16		Stop	7 33	1,2,3		c		....	3 40	1,2,3	7 12			3 40
37 0	27 9	19 7	Briton Ferry	mrn	9 23	....	1254		3 20	....		aft	7 42	aft		....		....	....	mrn	7 21			....
37 6	28 0	19 10	Neath 179, 29	7 5	9 33	....	1 4		3 30	4 30		6 30	7 51	8 18		1121		....	3 58	1057	7 30			3 58
38 0	28 4	20 0	Dynevor	7 13	9 41	....	1 12		3 38	....		6 38	7 58	8 21		....		....	....	11 5	7 39			....
38 0	28 6	20 1	Llansamlet	7 20	9 48	....	1 19		3 45	....		6 45	8 6	8 28		....		....	....	1112	7 47			....
38 6	28 9	20 4	Landore Junc 35	7 27	9 54	....	1 25		3 51	4 44		6 54	8 17	8 37		1134		....	4 14	1118	7 54			4 14
39 0	29 0	20 7	Swansea 177, (High St.) 228 d	7 20	9 45	....	1 15		3 45	4 35		....	....	8 30		1120		....	4 5	11 5	7 45			4 5
			a	7 40	10 5	....	1 40		4 5	4 57		7 0	8 22	8 42		1145		....	4 25	1130	8 5			4 25
....	....	....	Landore Junction	7 32	10 0	....	1 31		3 56	4 50				8 45		1140		....	4 19	1125	8 0			4 19
39 0	29 0	20 7	Cockett	7 41	10 9	....	1 40		4 6	....				8 55		....		....	....	1136	8 9			....
39 0	29 0	20 6	Gower Road 177	7 49	1017	....	1 48	1,2,3	4 14	....				9 3		....		....	....	1144	8 17			....
39 6	29 6	21 0	Loughor	7 55	1023	....	1 54	aft	4 20	....				9 9		....		....	....	1150	8 23			....
40 0	30 0	21 3	Llanelly 32	8 4	1033	....	2 4	4 35	5e25	5 15				9 19		12 2		....	4 44	12 1	8 32			4 44
40 6	30 6	21 10	Pembrey	8 13	1041	....	2 13	4 45	5 38	....				9 28		....		....	....	1210	8 42			....
40 9	30 6	22 4	Kidwelly	8 24	1051	....	2 24	5 0	5 50	....				9 39		....		....	....	1219	8 53			....
40 9	30 6	22 10	Ferryside	8 40	11 3	....	2 38	5 12	6 7	....				9 50		....		....	....	1231	9 6			....
40 9	30 6	22 10	Carmarthn J 34 a	8 51	1115	....	2 49	5 23	6 22	5 45				10 0		1233		....	5 16	1247	9 17			5 16
40 9	30 6	22 10	Carmrthn 34 d	8 45	11 5	....	2 25	....	6 15	5 35				....		....		....	5 10	....	5 10			5 10
			For Cardigan, 34 a	9 3	1129	....	2 59	5 30	6 39	5 54				1011		....		....	5b29	1255	....			5b29
....	....	....	Carmarthen Jn. d	9 1	1120	....	2 55		6 30	5 49				....		1236		....	5 20		9 21			5 20
42 6	31 9	23 7	St. Clears	9 22	1136	....	3 11		6 47	....						....		....	....		9 36			....
43 6	32 6	24 5	Whitland 34	9 35	1147	....	3 21		6 58	6 14						....		....	5 46		9 46			5 46
46 10	34 10	25 11	Tenby 34 arr	1033	1245	....	4 20		8 10	7 10						....		....	6b51		....			6b51
44 6	33 3	24 9	Clynderwen 34	9 54	12 4	....	3 39		7 17	....						....		....	f		10 0			f
46 0	34 3	25 4	Clarbeston Road	10 7	1218	....	3 51		7 30	....						....		....	....		1013			....
46 9	35 0	25 10	Haverfordwest	1021	1230	....	4 4		7 43	6 50						1 26		....	6 25		1027			6 25
47 6	35 6	26 7	Johnston	1037	1242	....	4 17		7 57	7 3						1 38		....	6 40		1039			6 40
....	....	....	Milford arr	11 3	1 35	....	5 45		....	7 35		....				....		....	7b15		....			7b15
48 3	36 2	26 10	Milford dep	1020	1225	....	....		....	6 45		....				....		....	6b20		....			6b20
48 3	36 2	26 10	New Milford ‡ ar	1050	2 55	....	4 30		8 10	7 15		....				1 50		....	....		[illegible] 50			6 50

For Local Trains between Gloucester and Cheltenham, see page 25.
Trains between Chepstow and † Temple Mead.
* For Local Trains between Portskewett, see opposite page.
Limited Mail.
h Stops when required to set down from Gloucester and beyond.
o Saturdays only to and from these Stations.
‡ Station for Milford Haven and Ireland.
☞ For other Trains between Newport and Cardiff and Neath and Swansea, see page 28.
☞ Saturdays only. Neath to Swansea.
k Except Mondays between Gloucester and Cheltenham.
1&2 gov. between Neath & Swansea. ☞
a Passengers for the Whitland and Cardigan Line change into the 5 15 aft. at Llanelly. b Except Sunday morning.
c Stops to set down from London, also from Gloucester and Stations East and North thereof, on informing the Guard.
1&2 gov. between Neath and Swansea. ☞
d A limited number of 1st class Passengers booked from London only, at Express Fares, to Stations shown.
e Arrives at 4 23 aft. f stops on Sunday mornings only. g Stops to set down from London on informing the Guard at Cardiff.

 ☞ For Steamers from New Milford to Waterford and Cork, see page 352.

New Milford, Swansea, Cardiff, Bristol, Gloucester, and Swindon.—G.W. [Sundays.

Steamers from Waterford & Cork, see p. 352.	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1&2 gov	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1&2 gov	1,2,3 aft	1,2,3 aft
New Milford ...dep	....	2 45	....	....	....	....	6 45	8 40	....	....	1035	1 0	....	....	....	5 0	7 5	....	....	9 45	....	5 0
Milford arr	....	....	....	....	....	....	7 15	9 15	....	....	11 3	1 35	....	....	....	5 45	7 35	....	....	....	....	....
Milford dep	....	....	....	....	....	....	6 20	8 35	....	....	1020	1225	....	....	....	4 55	6 45	....	....	....	....	....
Johnston	....	....	....	....	....	....	6 58	8 52		....	1046	1 13	....	....		5 14	7 17	....	....	9 58	....	5 14
Haverfordwest	....	....	....	....	....	....	7 9	9 2		....	1057	1 24	....	....		5 24	7 23	....	....	10 9	....	5 24
Clarbeston Road	....	....	....	....	....	....	7 24	....		....	11 9	1 37	....	....		....	7 41	....	....	1022	....	....
Clynderwen 34	....	....	....	....	....	....	7 39	....		....	1121	1 50	....	....		5 46	7 54	....	....	1035	....	5 46
Tenby 34 ....dep	....	....	....	....	....	....	....	8 30		....	1040	1255	....	....		5 7	6 50	....	....	....	....	....
Whitland 34	....	....	....	....	....	....	7 51	9 39		....	1139	2 5	....	....		6 0	8 10	....	....	1050	....	6 0
St. Clears	....	....	....	....	....	....	8 8	9 52		....	1154	2 18	....	....		....	8 26	....	....	11 3	....	....
Carmarthen J. 34 ar	....	3 48	....	....	....	....	8 20	10 9		....	1210	2 33	....	....		6 25	8 44	....	....	1118	....	6 25
Carmarthen 34 dp	....	....	....	5 38	....	....	8 10	9 55		....	12 0	2 25	4 25	....		6 15	8 30	....	....	....	5 10	....
Fr Cardigan p.34 ar	....	5 29	....	....	....	....	8 34	1019		....	1230	2 59	....	....		6 39	8 57	....	....	1255	....	....
Carmarthen Junc. dep		3 52	....	5 45	....		8 25	1013		....	1218	2 40	4 32	....		6 30	8 49	....	....	1123	5 15	6 30
Ferryside		....	....	5 57	....		8 39	1025		....	1231	2 52	4 45	....		....	9 2	....	....	1135	5 30	....
Kidwelly		....	....	6 7	....		8 50	....		....	1240	3 2	5 0	....		....	9 11	....	....	1145	5 40	....
Pembrey		....	....	6 18	....		9 2	1040		....	1250	3 13	5 12	....		....	9 21	....	....	1159	5 52	....
Llanelly 33		....	....	6 29	....		9 13	1050		....	1 3	3 24	5 22	....		7 4	9 32	....	....	1211	6 4	7 4
Loughor		....	....	6 38	....		9 22	....		....	1 12	3 33	—			....	9 40	....	....	1220	6 14	....
Gower Road 177		....	....	6 44	....		9 29	....		....	1 19	3 39	Stop			....	9 46	....	....	1226	6 20	....
Cockett		....	....	[illegible]	....		9 39	....		....	1 29	3 49	....			....	9 54	....	....	1235	6 27	....
Landore Junction 35		4 39	....	7 0	....		9 47	1112		....	1 36	3 57	....			7 30	10 2	....	....	1242	6 35	7 30
Swansea 177, 228 (High St.) dp		4 5	....	6 55	....		9 40	11 5		....	1 30	3 50	....		7 15	7 20	9 55	....	....	1235	6 35	7 20
ar		4 55	....	7 15	....		10 0	1125		....	1 50	4 10	....		....	7 45	1015	....	....	1255	6 55	7 40
Landore Junction		4 43	....	7 5	....		9 53	1118		....	1 41	4 4	....		7 20	7 37	10 7	....	....	1247	6 45	7 37
Llansamlet		....	....	7 11	....		9 59	....		....	1 47	....	....		7 26	....	Sat	....	....	1253	6 51	....
Dynevor		....	....	....	....		10 7	....		....	1 55	....	....		7 34	....	Sat.	....	....	1 1	6 59	....
Neath 29, 179		4 58	....	7 25	....		1018	1135		....	2 7	4 23	....		7 42	7 56	1025	....	....	1 10	7 10	7 56
Briton Ferry		....	....	7 [illegible]	....		1026	....		....	2 15	4 30	....		7 49	....	....	....	....	1 18	—	....
Port Talbot		....	....	7 42	....		1035	1146		....	2 25	4 40	....		7 5[illegible]	8 8	....	....	....	1 28	Stop	8 8
Pyle 32		....	....	7 56	....		1050	....		....	2 40	4 53	....		—	....	....	....	....	1 42	....	....
Bridgend 32		c	....	8 10	....		11 5	12 6		....	2 55	5 [illegible]	....	7 10	...	8 32	....	....	....	1 52	....	8 32
Pencoed		....	....	8 22	....		1122	....		....	3 10	5 20	....	7 20		....	....	....	....	2 5	....	....
Llantrissant 33		....	....	8 35	....		1137	....		....	3 24	5 33	....	7 35		....	....	....	....	2 20	....	....
Peterston		....	....	8 45	....		1147	....		....	3 34	5 43	....	7 45		....	....	....	....	2 30	....	....
St. Fagans		....	....	8 53	....		1155	....		....	3 42	5 51	....	7 53		....	....	....	....	2 38	....	....
Ely, for Llandaff		....	....	8 59	....		12 2	....		....	3 48	5 57	1,2,3	8 0		....	....	....	....	2 45	....	....
Cardiff 33, 178 ar		5 55	....	9 5	....		12 8	1240		....	3 55	[illegible] 3	aft	8 7	....	9 5	....	....	....	2 52	....	9 5
dp		[illegible] 0	7 10	9 15	9 40	11 0	1215	1245	1250	3 30	4 0	6 10	6 40	....	....	9 10	....	8 30	2 30	3 0	....	9 10
Marshfield		....	7 22	....	9 [illegible]	1112	1228	....	....	....	4 12	....	6 52	....	....	....	....	8 43	2 43	3 13	....	....
Newport (High St.) 29, 178, 33, 179 a		6 17	7 33	9 37	10 3	1123	1240	1 3	1 12	3 50	4 23	6 30	7 3	....	....	9 30	....	8 55	2 55	3 25	....	9 30
d		6 20	7 38	9 40	10 6	1125	1 25	1 6	1 15	3 53	4 26	6 33	7 5	....	....	9 33	....	8 58	2 58	3 28	....	9 33
Llanwern		....	7 48	....	a	1134	1 35	....	....	....	4 36	....	7 17	....	....	....	....	9 8	3 8	3 38	....	....
Magor		....	7 56	....	1022	1142	1 44	....	....	....	4 44	....	7 25	....	....	....	....	9 16	3 16	3 46	....	....
Portskewett Junc. ¶		....	8 7	10 3	1033	1153	1 56	....	1 39	4 15	4 55	....	7 [illegible]6	....	....	....	....	9 27	3 27	3 57	....	....
Portskewett Jn. d		....	8 20	1010		12 0	....	....	1 45	4 20	5 15	....	7 42	....		....	....	9 35	—	4 10		....
New Passage Pier		....	9 10	104[illegible]		1250	....	....	2 30	4 55	6 0	....	8 3[illegible]	....		....	....	1015	Stop	5 0		....
Pilning		....	9 16	....		1258	....	....	....	....	6 6	....	....	....		....	....	1021	....	5 6		....
Patchway	8 40	....	9 25	11 0		1 10	....	....	2 42	5 10	6 16	....	8 45	....		....	....	1031	....	5 15		....
Filton	8 46	....	....	....		1 16	....	....	....	....	6 22	....	....	....		....	....	1037	....	5 21		....
Ashley Hill	8 52	....	9 38	....		1 22	....	....	....	....	6 29	....	8 52	....		....	....	1044	....	5 27		....
Stapleton Road	8 57	....	9 42	1115		1 27	....	....	2 55	5 21	6 35	....	8 57	....		....	....	1048	....	5 30		....
Lawrence Hill [3, 16	9 2	....	9 47	1120		1 31	....	....	3 5	5 30	6 40	....	9 2	....		....	....	1052	....	5 33		....
Bristl (Tmpl Md) 6,	9 5	....	9 50	1125		1 35	....	....	3 10	5 35	6 45	....	9 1[illegible]	....		....	....	11 0	....	5 40		....
Chepstow (For Monmouth, 34)	Stop	6 45	8 20	Stop	1047	Stop	2 13	1 35	....	....	5 12	7 3	....	....		10 0	....	....	....	4 12		10 0
Woolaston	....	....	8 31	....	1058	....	2 24	....	....	....	5 24	....	....	....		....	....	....	....	4 24		....
Lydney Junc. 236	....	....	8 39	....	11 7	....	2 33	1 48	....	....	5 33	7 19	....	....		1013	....	....	....	4 [illegible]		1013
Awre, for Blakeney	....	....	8 50	....	1119	....	2 45	....	....	....	5 45	....	....	....		....	....	....	....	4 44		....
Newnham	....	7 10	8 58	....	1127	....	2 53	....	....	....	5 53	7 33	....	....		....	....	....	....	4 53		....
Grange Court 25	....	....	9 7	....	1138	....	3 3	....	....	....	6 3	....	....	....		....	....	....	....	5 5		....
Oakle Street	1&2	....	9 12	1&2	1143	....	3 8	....	....	....	6 8	....	....	....		....	....	....	1&2	5 10		....
Gloucester 234, 233 a	gov	7 30	9 25	gov	1155	....	3 20	2 20	....	....	6 20	7 55	....	....		1047	....	....	gov	5 22		1047
Cheltenham 27 (St. James's Sq.) ar	mrn	8 10	9 50	mrn	1225	....	4 5	2 55	....	....	6 55	8 27	....	....		1135	....	....	aft	5 50		....
dp	6 40	7 20	....	1055	1135	....	3 0	1 55	....	....	6 10	7 30	....	....		1155	....	....	1 15	5 5		....
Hereford 25 dep	....	6 20	....	9 45	....		....	1250	....	....	4 15	6 30	....	....		5 35	....	....	....	4 0		....
Gloucester ....dep	7 5	7 45	....	1118	12 5		[illegible] 30	2 30	....	....	6 30	[illegible] 0	....	....		1220	....	....	1 40	5 30		1220
Stonehouse	7 22	....	....	1136	1223		[illegible] 47	....	....	....	6 47	8 20	....	....		....	....	....	2 0	5 47		....
Stroud ......[ford	7 31	8 6	....	1147	1232		3 57	2 53	....	....	6 57	8 28	....	....		1245	....	....	2 10	5 56		1245
Brimscomb, nr. Chal-	7 40	....	....	1157	1242		4 7	....	....	....	7 7	....	....	....		....	....	....	2 20	6 5		....
Cirencester dep	7 45	8 13	....	12 5	1240		4 20	3 5	....	....	7 15	8 35	....	....		....	....	....	1 55	6 15		....
arr	8 45	8 45	....	1235	1 35		4 45	3 40	....	....	8 10	9 10	....	....		....	....	....	3 5	7 5		....
Kemble Junction	8 2	8 29	....	1220	1 7		4 35	3 22	....	....	7 31	8 53	....	....		1 15	....	....	2 45	6 30		1 15
Minety	8 13	....	....	1232	....		4 47	....	....	....	7 43	....	....	....		....	....	....	2 57	6 42		....
Purton	8 25	....	....	1243	....		5 1	....	....	....	7 55	....	....	....		....	....	....	3 8	6 55		....
Swindon Jn. 7, 9, 35 a	8 35	8 50	....	1255	1 30	6 42	5 15	3 45	....	....	8 5	9 15	....	....		1 40	....	....	3 20	7 5		1 40
Didcot 7 ......arr	1020	1020	....		2 18	7b9	6 5[illegible]	4 28	....	....	8 52	....	....	....		3 0	....	....	4 38	8 25		3 0
Oxford 7 & 18 ,,	1055	1055	....	1&2	2 55	....	7 45	5 21	....	....	1030	....	....	....		....	....	....	5 23	9 50		....
Reading 7 ....,,	9 50	9 50	....	2b4	2 52	....	8 5	5 33	....	....	9 21	1025	....	....		3 35	....	....	5 29	9 20		3 35
7 London (Pad.) ,,	1045	1045	....	2 45	[illegible] 55	8 10	9 30	5 45	....	....	1020	1125	....	....	3 55	4 25	....	....	7 20	1025	3 55	4 25

For other Trains, see page 29.
For other Trains, see page 29.
Gov. to Bristol and South Wales Union Line. ☞
b By slip carriage.
a Stops when required to take up for London. c Stops on the first Monday in each month.
Saturdays only. ☞
Saturdays only.
1&2 gov.
1&2 class. ☞
A limited number of Passengers booked to London 1&2 exp. ☞
A limited number of Passengers booked to London 1&2 exp. ☞

¶

Chepstow ....dep	6 42	8 45	9 50	1017	1218	1 20	4 45	[illegible]	7 10	....	4 26 aft	8 0	....	Portskewett Jn. dp	8 10	9 5	1035	1045	2 2	2 20	5 0	6 25	....	4 0 aft	5 [illegible]
Portskewett J. arr	6 51	8 53	9 58	1027	1228	1 30	4 53	[illegible]	7 20	....	4 36 ,,	8 8	....	Chepstow ....arr	8 20	9 15	1047	1055	2 13	2 30	5 12	6 35	....	4 12 ,,	5 10

☞ For Local Trains between Gloucester and Cheltenham, see page 25.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	Fm. Wrexhm, 20	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sn gov
			Shrewsbury dp	6 40	....	....	1110	3 30	....	....	7 5	5 5
1 0	0 9	0 6	Berrington	6 50			1120	3 40			7 15	5 15
1 10	1 4	0 11	Cressage	7 0			1128	3 49			7 23	5 25
3 6	2 6	1 9	Much Wenlock { d				9 52	3 0			7 12	gov
			Much Wenlock { a	1015			1152	4 45			7 47	
2 8	2 0	1 3½	Buildwas ..(ley	7 10			1140	4 0			7 32	5 35
3 0	2 0	1 3½	Ironbdg & Bros-	7 16			1145	4 8			7 37	5 40
3 3	2 4	1 3½	Coalport 176	7 21			1150	4 13			7 42	5 45
4 0	2 9	1 [illegible]	Linley	7 28			1158	4 20			a	5 52
4 9	3 4	2 2	Bridgnorth	7 40	9 0		1210	4 35			8 0	6 4
5 3	3 8	2 6	Eardington	7 46			a	a			a	6 10
5 10	4 1	2 8	Hampton Loade	7 51			1223	4 48			8 13	6 16
6 3	4 4	3 0	Highley	7 58			1230	4 55			8 20	6 23
6 8	4 8	3 4	Arley	8 5	d		1238	5 2			8 26	6 30
7 6	5 3	3 9	Bewdley ....arr	8 12	9 21		1246	5 10			8 32	6 38
6 8	4 8	3 4	*Tenbury and Bewdley Branch* Wooffrtn d	7 15		1015	1150		4 30			
			Easton C.	7 22		1022	1158		4 38			
7 9	5 6	3 10	Tenbury	7 31		1031	12 5		4 46			
8 7	6 0	4 2	Newnhm B	7 40		1039	1214		4 55			
8 0	6 4	4 5	Neen Sollrs	7 47		1047	1221		5 2			
9 0	6 6	4 5	Cleobury M	7 58		1057	1232		5 14			
9 6	8 0	4 8	Wyre Forest	8 4			1239		5 21			
			Bewdley a	8 15		1115	1250		5 32			
8 6	6 0	4 0	Kidrmnstr	8 31		1135	1 5		5 47			
			24 Birmngm b	9 46		1225	2 13		7 12			
8 3	6 0	3 6½	24 ,, New St.	9 45		1230						
			Bewdley ..dep	8 22	9 22		1256	5 12		6 15	8 34	6 40
9 0	5 6	4 0	Stourport	8 30	9 28		1 5	5 22		6 22	8 43	6 50
8 6	6 0	4 3	Hartlebury J. 26	8c36	9 34		1 14	5 28	6	6 30	8 50	7c 0
			Droitwich 234	8c48	9 46		1 48	5 51	6 19		9 22	7c18
			Fearnall Heath..	8c56	....						9 31	7c27
10 10	7 9	4 3½	Worcester 27 ar	9 c 2	9 55		1 57	6 2	6 30		9 37	7c33
20 0	14 9	9 3½	Oxford a	1150	1150		3 50	8 50	8 50			
25 8	19 6	13 0	21 Lndn (Pad.)	1 50	1 50		5 35	1045	1045			

Paddingtn Sta.,	mrn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sn gov
London 18 dep			5 30	10 0				
Oxford 26 ,,			7 45	1150				
Worcester ..dep	7 33	9c30	1045	2 5	3 40	5 15	5 10	9 c 2
Fearnall Heath.	7 40	9c37				5 24		9 c 9
Droitwich	7 47	9c43	1055	2 17	3 50	5 36	6 23	9c17
Hartlebury Junc.	7 59	9c56	11 7	2 40		5 50	6 50	9c36
Stourport	8 9	10 3	1114	2 48		5 58	6 58	9 48
Bewdley ...arr	8 15	1010	1120	2 56		6 5	7 7	9 54
24 Birmingm b		9 5		1235	4 25		5 35	
24 ,, NewStreet		8 55		1230	4 20			
Tenbury and Bewdley Branch Kidermnstr		10 3		2 45	5 30		6 55	
Bewdley dp		1017		3 7	5 40		7 18	
Wyre Forst.		1029		3 19	5 52		7 30	
Cleobury M.		1037		3 28	6 0		7 38	
Neen Sollars		1046		3 38	6 9		7 47	
Newnham B		1052		3 44	6 15		7 53	
Tenbury arr		11 0		3 52	6 24		8 1	
Easton C. ,,		1114		4 3	6 38		8 11	
Woofferton		1120		4 10	6 45		8 17	
Bewdley ....dep	8 20	1018	1121	3 0			7 10	9 56
Arley	8 28	1026	1129	3 8			7 19	10 5
Highley	8 35	1033	a	a			7 23	1012
Hampton Loade.	8 42	1040	1140	3 21			7 34	1019
Eardington	8 47	1047	a	a			a	1027
Bridgnorth 17	8 56	1058	1150	3 38			7 55	1034
Linley	9 6	11 8		a			8 6	1046
Coalport 176 (ley	9 13	1116		3 53			8 11	1053
Ironbdg & Brose-	9 21	1122		4 0			8 17	1059
Much Wenlock { d	9 0			3 0			7 12	
Much Wenlock { a	1015	1152		4 45			9 29	
Buildwas	9 28	1140		4 10			8 25	11 4
Cressage	9 36	1150		4 20			8 35	1114
Berrington ..[25	9 46	12 0		a			8 45	1124
Shrewsbury 19	9 57	1210		4 40			8 55	1135

1,2,3 class. Sunday Train.

a Stop when required. b Snow Hill.
c 1,2,3 class between these Stations. d Stops when required to take up for Stations beyond Hartlebury.

WORCESTER and BROMYARD.—Great Western.

1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.	gov	aft	aft	aft	aft
			Bromyard ....dep	8 50	1 0	5 0	7 15	9 5
1 0	0 9	0 6	Suckley	9 4	1 14	5 14	7 29	9 19
1 3	0 11	0 7	Knightwick	9 8	1 18	5 18	7 33	9 23
1 10	1 5	0 11	Leigh Court	9 16	1 26	5 26	7 41	9 31
2 8	1 11	1 4	Henwick 28....[St.	9 27	1 37	5 37	7 52	9 42
2 10	2 1	1 5	Worcestr, Foregate	9 31	1 41	5 41	7 56	9 46
3 0	2 4	1 6½	,, Shrub H. 27, 26	9 35	1 45	5 45	8 0	9 50

Shrub Hill,	gov	mrn	aft	aft	aft
Worcesterdp	7 55	1130	2 15	6 20	8 10
,, ForegteSt	7 59	1134	2 19	6 24	8 14
Henwick	8 2	1137	2 22	6 27	8 17
Leigh Court	8 14	1149	2 34	6 39	8 29
Knightwick	8 22	1157	2 42	6 47	8 37
Suckley	8 26	12 1	2 46	6 51	8 41
Bromyardarr	8 40	1215	[illegible] 0	7 5	8 55

LLANELLY, LLANDILO, and LLANDOVERY.—Great Western.

Mls	Fm Londn, &c., p. 30.	mrn	gov	mrn	aft	aft	aft	mrn
—	Llanelly (High St) d	5 20	8 15	1110	2 20	6 0	9 45	6 55
3	Bynea	b	8 24	1118	2 31	6 10	9 55	7 3
4¾	Llangennech	b	8 31	1126	2 39	6 18	10 2	7 10
7	Pontardulais	5 55	8 42	1135	2 50	6 30	10 7	7 15
11¾	Pantyffynnon ..arr	6 10	8 52	1144	3 0	6 40		7 25
—	*Garnant Branch* Pantyffynon d	Mixed Train.	9 0	1210	....	6 45	Saturdays only.	Sundays.
12¾	Cross Inn		9 5	1215	....	6 50		
16½	Grnanta [228		9 15	1230	....	7 5		
18¼	Brynamman a		[illegible] 25	1235	....	7 10		
—	Pantyffynnon dep	6 15	8 55	1146	3 2	6 42		7 26
13	Dyffryn	6 21	9 0	1150	3 6	6 47		7 30
14¾	Llandebie	b	[illegible] 5	1156	3 11	6 52		7 35
16½	Derwydd Road	b	9 10	12 1	3 16	6 57		7 40
18¾	Ffairfach	b	9 18	b	3 26	7 4		7 45
19¾	Llandilo 177 { ar	6 45	9 21	1214	3 30	7 7		7 [illegible]
	Llandilo 177 { dp	7 13	9 26	....	3 35	7 12		....
21¾	Talley Road	7 17	9 31	....	3 40	7 17		....
23¾	Glanrhyd	7 21	9 36	....	b	7 22		....
25½	Llangadock	7 25	9 41	....	3 50	7 27		....
27¼	Llanwrda	7 29	9 43	....	3 55	7 [illegible]		....
31	Llandovery ...arr	7 36	9 55	....	4 5	7 40		....

Up.	gov	mrn	aft	aft	aft	aft
Llandovery dep	7 20	1110	....	5 15	Saturdays only.	....
Llanwrda	7 30	1119	....	5 23		....
Llangadock	7 35	1124	....	5 29		....
Glanrhyd	7 40	....	....	b		....
Talley Road	7 45	b	....	5 37		....
Llandilo.. { arr	7 49	1137	....	5 42		....
Llandilo.. { dep	7 52	1139	2 5	5 45		4 35
Ffairfach	7 56	....	2 9	5 48		4 40
Derwydd Road.	8 6	1150	2 17	5 57		4 50
Llandebie	8 11	1155	2 21	6 2		4 [illegible]
Dyffryn	8 16	12 0	2 25	6 7		5 [illegible]
Pantyffynnon ar	8 20	12 5	2 30	6 11		5 5
Garnant Branch Brynmmnd	7 55	1050	....	5 30		Sundays.
Garnanta	8 0	1055	....	5 35		
Cross Inn	8 15	1110	....	5 [illegible]		
Pntyffynon	8 20	1115	....	5 55		
Pantyffynnon d	8 25	12 7	2 32	6 13		[illegible] 5
Pontardulais	8 33	1219	2 51	6 28	1020	5 18
Llangennech	8 41	1225	2 57	6 34	1025	5 23
Bynea ..[30, 31	8 52	1232	3 5	6 41	1032	5 33
Llanelly (H. St) a	9 0	1240	3 13	6 51	1040	5 41

a Garnant Passengers will be set down or taken up at Cross Keys when required.
b Stop by signal to take up, and set down on informing Guard at preceding Station.

LLYNVI and OGMORE.—G.W.

Sec., G. F. Saunders. | Eng., R. P. Brereton.

Mls									
	Bridgend....dep	9 0	1225	3 0	3 10	5 15	5 20	7 20	7 30
3	TonduJunction a	9 7	1235	3 7	3 17	5 22	5 27	7 27	7 37
—	*Ogmore Branch.* TonduJnc. d	9 15	1245	Saturdays only.	3 20	5 30	5 30	7 35	7 40
4	Brynmenin	9 19	1249		3 24	5 34	5 34	7 39	7 44
6	Black Mill..	9 25	1255		3 31	5 40	5 40	7 45	7 51
—	Black Milld	9 28	2 35		....	5 43	5 43	....	Sats. only.
9	Hendrfrgan	9 42	3 15		....	6 10	6 10	....	
10¾	Gilfach arr	9 47	3 20		....	6 15	6 15	....	
9	Tynewydd	9 35	1 10		3 47	5 50	5 50	7 55	8 3
10¼	Nantymoela	9 40	1 15		3 52	5 55	5 55	8 0	8 8
—	*Prthcwl* Tondu Jnc dp	9 10	1240		Saturdays only.	5 30	Saturdays only.	....	....
6½	Cefn	9 22	1255			5 42		....	aft
8½	Pyle	9 30	1 5			5 51		....	7 40
12½	Porthcawl arr	9 40	1 15			6 0		....	7 50
—	Tondu Junc. dep	9 10	1240	3 10	Saturdays only.	5 25	Saturdays only.	7 30	....
[illegible]	Llangonoyd	9 18	1245	3 18		5 33		7 38	....
7	TroedyrhiewGrth	9 22	1252	3 23		5 37		7 42	....
[illegible]	Maesteg	9 28	1258	3 30		5 43		7 48	....
[illegible]	Tywith..[corrwg]	9 32	1 2	3 35		5 47		7b52	....
10½	Cymmer (fr Glyn-	9 38	1 8	3 43		5 53		7b58	....

Cymmer ....dep		....	10 5	Saturdays only.	1 25	4 10	6 10	....
Tywith		....	1012		1 32	4 17	6 17	....
Maesteg		7 30	1020		1 40	4 25	6 25	....
TroedyrhiewGrth		7 34	1024		1 44	4 29	6 29	....
Llangonoyd		7 38	1028		1 48	4 33	6 33	....
Tondu Jnc. a	a	7 46	1036		1 56	4 41	6 41	....
Prthcwl Prthcwl d	7 15	....	10 0		1 20	3c50	6 10	7 0
Pyle 30, 31	7 40	....	1011		1 32	4c 3	6 21	7 10
Cefn	7 53	....	1019		1 42	4c11	6 28	
Tondu J. a	8 5	....	1030		1 52	4c25	6 40	
Ogmore Branch. Nantymoeldep		7 15	10 5	1 20	Saturdays only.	4 5	6 10	
Tynewydd		7 20	1010	1 25		4 10	6 15	
Gilfach ..dep		....	10 0	....		3 40	....	
Hendreforgan		....	1010	....		3 55	....	
Black Mill arr		....	1019	....		4 15	....	
Black Mill		7 30	1020	1 35		4 20	6 26	
Brynmenin		7 37	1027	1 43		4 27	6 33	
Tondu Junc. ar		7 40	1030	1 46		4 30	6 36	
Tondu Junction. d		7 50	1040	1 50	2 0	4 45	6 45	
Bridgend 30, 31a		7 58	1048	1 58	2 8	4 53	6 [illegible]	

b Saturdays only.
c Except Saturdays.
a Via Pyle for Bridgend and Up Stations.

Sec., J. G. Nicholson. Traff. Supt., James Hurman.

Mls												Sndys	Sndys
—	Cardiff Docks dp		7 55	9 15	1030	1 5	....	3 25	5 15	5 55	6 25	9 5	4 5
1½	Cardiff		8 10	9 25	1045	1 25	....	3 40	[illegible] 25	6 5	6 45	9 15	4 15
[illegible]	Llandaff		8 18		1053	1 33	....	3 48			6 53	9 23	4 23
7½	WalntTree J	mrn	8 26	mrn	11 1	1 41	....	3 56	aft	aft	7 1	9 31	4 31
—	*Llantrissant & Cowbridge.* Cowbdge.	7 35	....	1013	....	....	3 0	....	5 0	6 8	....	....	....
2¼	Ystradwn	7 43	....	1021	....	....	3 10	....	5 10	6 18	....	....	....
4½	Llnharry.	7 48	....	1026	....	....	3 16	....	5 15	6 23	....	....	....
5¾	Llantrs a	7 52	....	1030	....	....	3 20	....	5 20	6 28	....	....	....
	sant30 d	7 57	....	1035	....	....	3 25	....	....	6 32	....	....	....
7½	Cross Inn.	8 4	....	1042	....	....	3 32	....	....	6 42	....	....	....
10	Llantwit	8 11	....	1049	....	....	3 39	....	....	6 49	....	....	....
12	Treforest ..	8 23	8 37	11 1	1113	1 53	3 51	4 8	....	7 5	7 13	9 43	4 43
13	Pontyprdd J	8 27	8 43	11 5	1119	1 59	3 57	4 14	....	7 10	7 19	9 49	4 49
—	*Rhondda Branch.* PontypriddJ		8 44	* Great Western Station, High Street	1120	2 0	....	4 30	....	....	7 30	9 50	4 50
15½	Havod		8 51		1127	2 7	....	4 37	....	....	7 38	9 58	4 58
16½	Porth		8 56		1132	2 12	....	4 42	....	....	7 44	10 4	5 4
—	Tylors Tn.		9 10		1146	....	....	4 56	....	....	7 58	....	....
21	Ferndale a		9 17		1153	....	....	5 3	....	....	8 5	....	....
17½	Pandy		9 1		1137	2 17	....	4 47	....	....	7 50	1010	5 10
19	Llwynpia ..		9 7		1143	2 23	....	4 53	....	....	7 56	1016	5 16
21	Ystrad		9 13		1149	2 29	....	4 59	....	....	8 [illegible]	1023	5 23
22½	Treorky		9 19		1155	2 35	....	5 5	....	....	8 9	1029	5 29
23¾	Treherberta		9 22		1158	2 38	....	5 8	....	....	8 1[illegible]	1033	5 33
16½	Aberdare Junc..		8 52		1129	2 9	....	4 23	....	....	7 29	9 59	4 59
—	*Aberdare.* Aberdare J.		8 52		1129	2 9	....	4 24	....	....	7 30	10 0	5 0
20½	Mountain A.		9 4		1141	2 21	....	4 36	....	....	7 42	1011	5 11
22¾	Treaman ..		9 13		1150	2 31	....	4 46	....	....	7 51	1020	5 20
23¾	Aberdare 28		9 17		1154	2 34	....	4 49	....	....	7 55	1023	5 23
18	Quaker's Yrd J 29		8 58		1135	2 15	....	4 29	....	....	7 35	10 5	5 5
22	Troedyrhiew [179		9 11		1148	2 28	....	4 41	....	....	7 48	1018	5 1[illegible]
24½	Merthyr*178, ar		9 18		1155	2 35	....	4 48	....	....	7 55	1025	5 25

												Sndys	Sndys
Merthyr (HighS)		7 50	....	1035	....	1 20	3 50	....	....	6 50	....	9 10	4 10
Troedyrhiew		7 57	....	1041	....	1 27	3 57	....	....	6 57	....	9 17	4 17
Quaker's Yard J.		8 9	....	1052	....	1 39	4 9	....	....	7 [illegible]	....	9 29	4 29
Aberdare. Aberdaredp		7 50	....	1035	....	1 20	3 50	....	....	6 45	....	9 10	4 10
Treaman ..		7 54	....	1039	....	1 24	3 54	....	....	6 49	....	9 14	4 14
MountainA.		8 2	....	1047	....	1 32	4 2	....	....	6 58	....	9 22	4 22
Aberdare J.		8 12	....	1056	....	1 42	4 12	....	....	7 9	....	9 32	4 32
Aberdare Junc..		8 16	....	1059	....	1 46	4 16	....	....	7 16	....	9 36	4 36
Rhondda Branch. Treherbrt. d		7 40	....	1025	....	1 10	3 30	....	....	6 30	....	8 55	3 55
Treorky		7 44	....	1029	....	1 14	3 34	....	....	6 34	....	8 59	3 59
Ystrad		7 49	....	1034	....	1 19	3 39	....	....	6 40	....	9 5	4 5
Llwynpia ..		7 55	....	1040	....	1 25	3 45	....	....	6 47	....	9 12	4 12
Pandy		8 2	....	1047	....	1 32	3 52	....	....	6 54	....	9 19	4 19
Ferndaled		7 40	....	1025	....	....	3 30	....	....	6 30	....	....	....
Tylors Tn.		7 48	....	1033	....	....	3 38	....	....	6 38	....	....	....
Porth		8 7	....	1052	....	1 37	3 57	....	....	7 0	....	9 25	4 25
Havod		8 13	....	1058	....	1 43	4 3	....	....	7 7	....	9 32	4 32
PontypriddJ		8 20	....	11 5	....	1 50	4 10	....	....	7 15	....	9 40	4 40
Pontypridd Junc.		8 28	8 39	1110	1114	1 58	4 28	4 33	....	7 28	7 35	9 48	4 49
Treforest		8 32	8 43	1114	1118	2 2	4 32	4 37	....	7 32	7 39	9 52	4 52
Llantwit		....	8 55	....	1128	....	....	4 49	....	....	7 54	....	....
Cross Inn		....	9 2	....	1134	....	....	4 55	....	....	8 2	....	....
Llantrissant 30 { arr		....	9 10	....	1140	....	....	5 3	....	....	8 11	....	....
Llantrissant 30 { dep		....	9 14	....	1150	....	....	5 37	7 0	....	8 15	....	....
Llanharry		....	9 19	....	1155	....	....	5 42	7 5	....	8 20	....	....
Ystradowen ..		....	9 27	....	12 3	....	....	5 50	7 13	....	8 29	....	....
Cowbridge arr		....	9 35	....	1211	....	....	5 58	7 22	....	8 38	....	....
Walnut Tree Jn.		8 44	....	1127	....	2 14	4 44	....	....	7 44	....	10 4	5 4
Llandaff [31	mrn	8 53	mrn	1137	....	2 23	4 53	aft	aft	7 53	....	1013	5 13
Cardiff 30,	7 4	9 0	9 45	1144	....	2 30	5 0	5 25	6 6	8 0	....	1020	5 20
Cardiff Dcks	7 50	9 10	9 55	1154	....	2 40	5 10	5 35	6 16	....	....	1030	....

CARDIFF and PENARTH.—Taff Vale.

1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	G.W. Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Cardiff ..dep	8 15	9 15	11 0	1225	2 10	3 45	5 15	6 30	8 30	1030
0 9	0 6	0 3	PenarthDock	8 26	9 26	1111	1236	2 21	3 56	5 26	6 41	8 41	1041
0 9	0 6	0 4	Penarth ..arr	8 30	9 30	1115	1240	2 25	4 0	5 30	6 45	8 45	1045

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Penarth ..dep	7 35	8 45	9 37	1140	1 20	2 40	4 30	5 37	7 30	9 45
Penarth Dock..	7 40	8 50	9 42	1145	1 25	2 45	4 35	5 42	7 35	9 50
Cardiff 29 to 31	7 50	9 0	9 52	1155	1 35	2 55	4 45	5 52	7 45	10 0

NEWPORT, EBBW VALE, and NANT-Y-GLO.—Monmouthshire.—Great Western.

Miles	1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	gov s.d.	Up. Fm Sth Wales 30 & 31	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
				Newport (HghSt) d	....	8 50	1115	2 0	3 10	6 35	8 0	9 0	5 30
3½	0 8	0 5	0 2½	Bassalleg	....	8 58	1123	2 8	3 18	6 43	8 8	9 8	5 38
4½	0 10	0 6	0 4	Tydu	....	9 3	1128	2 13	3 23	6 48	8 13	9 13	5 43
6½	1 3	0 9	0 6	Riscafr Pntymistr	....	9 10	1135	2 20	3 30	6 55	8 20	9 20	5 50
8	1 8	1 0	0 7½	Cross Keys	....	9 16	1141	2 26	3 36	7 1	8 26	9 26	5 56
10½	2 1	1 3	0 10	Abercarn	....	9 23	1148	2 33	3 43	7 8	8 33	9 33	6 3
11½	2 4	1 5	0 11	Newbridge [28, 29	....	9 28	1153	2 38	3 48	7 13	8 38	9 38	6 8
12½	2 6	1 6	1 0	Crumlin, Lw Level	....	9 32	1157	2 42	3 52	7 17	8 42	9 42	6 12
15½	3 2	1 11	1 3	Aberbeeg Junc. a	....	9 40	12 5	2 50	4 0	7 25	8 50	9 50	6 20
—	....	....	....	*Beaufrt Branch* AberbeegJn. d	7 39	9 44	12 9	Saturdays only.	4 4	7 29	8 54	9 54	6 24
2¼	3 9	2 3	1 5½	Cwm	7 48	9 53	1218		4 13	7 38	9 3	10 3	6 33
4	4 0	2 6	1 7	Victoria [178	7 53	9 58	1223		4 18	7 43	9 8	10 8	6 38
6	4 0	2 6	1 9	EbbwValearr	8 0	10 5	1230		4 25	7 50	9 15	1015	6 45
—	....	....	....	Aberbeeg Junc. d	7 39	9 44	12 9		4 4	7 29	8 54	9 54	6 24
17½	3 6	2 2	1 4½	Abertillery	7 45	9 50	1215		4 10	7 35	9 0	10 0	6 30
19¾	4 0	2 6	1 7½	Blaina [mawr) 178	7 54	9 59	1224		4 19	7 44	9 9	10 9	6 39
21	4 0	2 6	1 7½	Nant-y-glo (Bryn-	8 0	10 5	1230		4 25	7 50	9 15	1015	6 45

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Nant-y-glo & Brynmawr d	8 10	1120	1 30	Saturdays only.	4 35	8 5	9 25	1025	7 15
Blaina	8 16	1126	1 36		4 41	8 11	9 31	1031	7 21
Abertillery ..	8 25	1135	1 45		4 50	8 20	9 40	1040	7 30
Aberbeeg J. ar	8 31	1141	1 51		4 56	8 26	9 46	1046	7 36
Beaufrt Branch Ebbw V. d	8 10	1120	1 30		4 35	8 5	9 25	1025	7 15
Victoria..	8 17	1127	1 37		4 42	8 12	9 32	1032	7 22
Cwm	8 22	1132	1 42		4 47	8 17	9 37	1037	7 27
AberbeegJ	8 31	1141	1 51		4 56	8 26	9 46	1046	7 36
Aberbeeg J. d	8 35	1145	1 55	3 10	5 0	8 30	....	1050	7 40
Crumlin, Lw. L	8 43	1153	2 3	3 18	5 8	8 38	....	1058	7 48
Newbg. [28, 29	8 47	1157	2 7	3 22	5 12	8 42	....	11 2	7 52
Abercarn	8 52	12 2	2 12	3 27	5 17	8 47	....	11 7	7 57
Cross Keys ..	8 59	12 9	2 19	3 34	5 24	8 54	....	1114	8 4
Risca 178	9 5	1215	2 25	3 40	5 30	9 0	....	1120	8 10
Tydu	9 12	1222	2 32	3 47	5 37	9 7	....	1127	8 17
BassallegJ. 179	9 17	1227	2 37	3 52	5 42	9 12	....	1132	8 22
Nwprt 29 to 31	9 25	1235	2 45	4 0	5 50	9 20	....	1140	8 30

NEWPORT and BLAENAVON.—Monmouthshire.—G.W.

Divisional Traff. Supt., C. Boucher.

High Street,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys	Sndys
Newport ..dep	6 45	9 45	1215	2 20	4 0	6 0	7 40	8 35	9 30	8 15
Caerleon	6 55	9 53	1225	2 30	4 10	6 8	7 48	8 45	9 40	8 25
Ponthir	7 0	9 58	1230	2 35	4 15	6 13	7 53	8 50	9 45	8 30
Llantarnam	7 4	10 2	1234	2 39	4 19	6 17	7 57	8 54	9 49	8 34
Cwmbran	7 9	10 7	1239	2 44	4 24	6 22	8 2	8 59	9 54	8 39
Upr Pntnewydd	7 14	1011	1243	2 48	4 28	6 26	8 6	9 3	9 58	8 43
Pontrhydyrun	7 17	1014	1246	2 51	4 31	6 29	8 9	9 6	10 1	8 46
Panteg [St.) 178	7 23	1019	1251	2 56	4 36	6 34	8 14	9 11	10 6	8 51
Pontypl, Crane	7 35	1027	1 2	3 4	4 47	6 42	8 25	9 19	1014	8 59
Brynmawr ar	8 20	....	1 47	....	5 32	....	a	....	....	....
Pontnewynydd	....	1031	....	3 8	....	6 46	Sats. only.	9 23	1018	9 3
Abersychan	....	1035	....	3 12	....	6 50		9 27	1022	9 7
Cwm Avon	....	1043	....	3 20	....	6 58		9 35	1030	9 15
Blaenavon 178	....	1050	....	3 27	....	7 5		9 42	1037	9 22

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Blaenavon.dep	7 40	....	1130	....	4 10	....	7 15	Sats. only.	7 45	3 55
Cwm Avon	7 47	....	1137	....	4 17	....	7 22		7 52	4 2
Abersychan	7 53	....	1143	....	4 23	....	7 28		7 58	4 8
Pontnewynydd	7 58	....	1148	....	4 28	....	7 33		8 3	4 13
Brynmawr dp	....	8 35	....	2 10	....	6 5	....	b	....	....
Pontypl, Crane	8 5	9 23	1155	2 58	4 35	6 53	7 40	9 9	8 10	4 20
Panteg (St.) 178	8 12	9 29	12 2	3 4	4 42	6 59	7 47	9 16	8 17	4 27
Pontrhydyrun..	8 16	9 33	12 6	3 8	4 46	7 3	7 51	9 21	8 21	4 31
Upr Pntnewydd	8 20	9 36	1210	3 11	4 50	7 6	7 55	9 27	8 25	4 35
Cwmbran	8 24	9 40	1214	3 15	4 54	7 10	7 59	9 33	8 29	4 39
Llantarnam 29	8 29	9 44	1219	3 19	4 59	7 14	8 4	9 39	8 34	4 44
Ponthir	8 33	9 48	1223	3 23	5 3	7 18	8 8	9 45	8 38	4 48
Caerleon [179	8 38	9 53	1228	3 28	5 8	7 23	8 13	9 51	8 43	4 53
Newport 30, 31,	8 45	10 0	1235	3 35	5 15	7 30	8 20	10 0	8 50	5 0

a Runs to Talywain, arriving at 8 40 aft. b Starts from Talywain at 8 50 aft.

CARMARTHEN, LLANDYSSIL, & CARDIGAN.—G.W.

Fares from Carmarthen 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sunday Train. aft
0 4	0 3	0 2	Carmarthn J. d	5 25	8 30	9 0	1016	1125	1226	2 55	5 26	5 50	6 35	8 53	10 7	1250
			Carmarthn 177 a	5 29	8 34	9 2	1019	1129	1230	2 59	5 30	5 54	6 39	8 57	1011	1255
			d	5 45	....	9 7	....	....	....	3 5	....	....	7 0	....	....	
0 9	0 6	0 4	Bronwydd Arms	5 56	....	9 18	....	....	....	3 16	....	....	7 11	....	....	
1 3	0 11	0 7	Conwil	6 10	....	9 31	....	....	....	3 26	....	....	7 22	....	....	
1 8	1 4	0 10	Llanpumpsaint	6 21	....	9 43	....	....	....	3 37	....	....	7 36	....	....	
2 8	2 1	1 3	Pencader	6 40	....	10 4	....	....	....	3 57	....	....	7 56	....	....	
3 4	2 7	1 [illegible]	Llandyssil..arr	6 55	....	1020	....	....	....	4 15	....	....	8 10	....	....	
....	....	....	Coach: ,, Coach d	7 0	....	....	....	....	....	4 25	....	....	....	....	....	
....	....	....	N'cstl Emln	8 10	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	....	....	
....	....	....	Cenarth	8 40	....	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	....	
....	....	....	Llechryd	9 25	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....	....	....	
....	....	....	Cardigan. a	10 0	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	

Fares from Llandyssil 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Up.			mrn	mrn	mrn (gov)	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sunday Train. aft
			Coach: Cardigan ....dep			....	....	....	....	7 30	....	....	....	1 25	....	....	
			Llechryd			....	....	....	....	7 50	....	....	....	1 45	....	....	
			Cenarth			....	....	....	....	8 25	....	....	....	2 25	....	....	
			Nwcastle Emlyn			....	....	....	....	9 0	....	....	....	2 40	....	....	
....	....	....	Llandyssil ..arr			....	....	gov	....	1020	....	....	....	4 10	....	....	
....	....	....	,, Train dp			....	....	8 40	....	1045	....	....	....	4 45	....	8 50	
0 8	0 6	0 4	Pencader			....	....	8 55	....	11 3	....	....	....	5 0	....	9 10	
1 6	1 1	0 9	Llanpumpsaint			....	....	9 15	....	1119	....	....	....	5 16	....	9 26	
2 0	1 8	1 0	Conwil			....	....	9 29	....	1129	....	....	....	5 26	....	9 37	
2 6	1 10	1 [illegible]	Bronwydd Arms			....	....	9 42	....	1143	....	....	....	5 41	....	9 49	
3 4	2 7	1 6	Carmarthen 177 a	mrn	mrn	....	....	9 51	....	1155	....	....	....	5 55	....	10 2	
			d	5 10	5 38	8 10	8 45	9 55	11 5	12 0	2 25	4 25	5 35	6 15	8 30	....	5 10
3 8	2 10	1 7	,, Jn30,31	5 14	5 42	8 14	8 49	9 59	11 9	12 5	2 29	4 30	5 40	6 19	8 35	....	5 14

PENCADER, LAMPETER, and ABERYSTWYTH.—Manchester & Milford.

Sec., Wm. Felix Poole, Carmarthen. Eng., J. W. Szlumper.

Fares from Carmarthen 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn (Mondays only)	1&2 gov	1,2,3 aft	1,2,3 aft
			Carmarthn J. d	5 25		9 0	2 55	6 35
			,, Town ,,	5 45		9 7	3 5	7 0
....	....	....	Pencader.....dep	6 45		1010	4 1	8 5
3 7	2 9	1 11	New Quay Road	7 0		1016	4 8	8 12
3 9	2 10	2 1	Maesycrugiau	7 10		1025	4 13	8 18
4 5	3 5	2 6	Llanybyther	7 30		1035	4 22	8 32
5 5	4 0	3 0	Lampeter	7 45		1053	4 33	8 47
5 10	4 5	3 2	Derry Ormond	....		1059	4 37	8 54
6 1	4 7	3 3	Llangybi	....		b	....	b
6 10	5 [illegible]	3 8	Pont-Llanio	....		1113	4 48	9 8
7 5	5 6	4 4	Tregaron	....	9 10	1122	4 55	9 16
8 6	6 2	4 6	Strata Florida	....	9 26	1137	5 7	9 29
9 7	6 11	5 0	Trawscoed	....	9 47	1157	5 27	9 52
10 2	7 4	5 4	Llanilar	....	9 53	12 6	5 33	10 0
10 10	7 9	5 [illegible]	Llanrhystyd Road	....	10 5	1215	5 41	10 9
11 5	8 3	6 0	Abrystwyth 180	....	1015	1225	5 48	1020

Fm Cambrn Line, pages 180 *and* 181.		1&2 gov	1,2,3 aft	1,2,3 aft
Aberystwyth dp		8 30	2 42	6 15
Llanrhystyd Rd.		8 40	2 50	6 28
Llanilar		8 48	2 57	6 39
Trawscoed		8 58	3 6	6 57
Strata Florida		9 29	3 32	7 33
Tregaron		9 44	3 42	7 48
Pont-Llanio		9 53	3 48	7 57
Llangybi	1,2,3	b	....	b
Derry Ormnd	mrn	10 6	3 59	8 9
Lampeter	8 5	1019	4 7	8 19
Llanybyther	8 20	1035	4 20	8 32
Maesycrgiau	8 30	1044	4 27	8 44
New Quay Rd	8 40	1050	4 34	8 54
Pencader arr	8 50	1058	4 40	9 0
Crmrthn Ta	9 5	1155	5 55	10 2
,, J.30,31	9 59	12 5	6 19	....

b Stop on Market & Fair Days only.

WHITLAND, TENBY, and PEMBROKE.—Pembroke and Tenby.

Sec., Wm. Felix Poole, Carmarthen. Gen. Man., I. Smedley. Eng., Lionel R. Wood.

Down.	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sunday Train. aft
Crmrthn T	5 10	8 45	11 5	2 25	5 35	8 15	
,, Junc. 30	5 20	9 1	1120	2 55	5 49	6 30	
Whitland d	6 5	9 45	12 0	3 30	6 30	7 20	
Narberth	6 20	10 0	1215	3 45	6 40	7 35	
Templeton	F.S.	Sat.	....	....	....	....	
Kilgety & B.	6 37	1018	1230	4 0	a	7 50	
Saundersft.	6 41	1023	1235	4 5	7 0	7 55	
Tenby .. a	6 51	1033	1245	4 20	7 10	8 10	
Tenby .. d	6 56	1045	1250	4 30	7 15	8 30	8 0
Penally	6 59	1049	1253	4 34	7 18	a	8 5
Manorbier*	7 8	11 0	1 2	4 51	7 27	8 45	8 15
Lamphey	7 17	1110	1 10	5 0	7 35	8 55	8 25
Pembroke	7 22	1120	1 15	5 5	7 40	9 5	8 30
Pembrke D	7 35	1130	1 25	5 15	7 50	9 15	8 40

Up.	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	Sunday Train. aft
Pembroke Dk	7 50	10 0	....	2 15	4 30	6 15	3 0
Pembroke	7 58	10 8	....	2 25	4 38	6 23	3 8
Lamphey	8 2	1012	....	2 30	4 42	6 27	3 12
Manorbier*	8 9	1022	....	2 40	4 51	6 35	3 21
Penally	8 18	1030	....	2 50	5 0	6 43	3 30
Tenby .. arr	8 22	1035	....	3 0	5 4	6 47	3 35
Tenby .. dep	8 30	1040	1255	* Station for St. Florence.	5 7	6 50	
Saundersfoot	8 39	1049	1 10		5 16	7 5	
Kilgty & Begly	8 42	1052	1 15		b	7 10	
Templeton	....	....	....		F.S.	F.S.	
Narberth [30	9 0	1110	1 35		5 35	7 35	
Whitlnd 31, a	9 15	1120	1 50		5 50	7 50	
Carmarthen J.	10 9	1210	2 33		6 25	8 44	
,, Twn	1019	1230	2 59*		6 39	8 57	

a Stops if required for Through Pass. b Stops by signal to take up Through Pass.

MAENCLOCHOG. [Res. Eng., W. Hurst.

Down.	1 cl. gov	Thursdays and Saturdays. 1&3 aft		
Clynderwen ..dep	1210	6 0	....	....
Beag Fair Siding	a	a	....	....
Llanycefn	1222	6 15	....	....
Maenclochog	1234	6 30	....	....
Rosebush ..arr	1240	6 40	....	....
Fishguard (Coach)	2 20	..	....	....

Up.	1 cl. gov	Thursdays and Saturdays. 1&3 aft		
Fishguard (per Cch)	8 20	....	....	....
Rosebush (Train) dp	1020	4 50	....	....
Maenclochog	1030	5 0	....	....
Llanycefn	1045	5 15	....	....
Beag Fair Siding	a	a	....	....
Clynderwen 31,30 a	11 0	5 30	....	....

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at preceding Station.

WHITLAND & CARDIGAN. [Eng., J. B. Walton.

Man. & Sec., G. Howell, Whitland.

Mls. fm. Whitlnd	Fares from Whitland 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Down.	gov	mrn	aft
				Carmarthn d	5 10	11 5	5 35
				30 Carmrthn J.,,	5 20	1120	5 49
				Whitland ..dep	6 0	12 0	6 30
3	0 9	0 6	0 4	Llanfalteg	6 11	1211	6 41
6	1 3	0 9	0 6	Login	6 24	1224	6 54
8	1 10	1 1	0 9	Llanglydwen	6 37	1237	7 7
10	2 1	1 3	0 10	Rhydowen	6 43	1245	7 14
12	2 8	1 7	1 1	Llanfyrnach	6 53	1256	7 25
14	2 11	1 9	1 2	Glogue	7 0	1 3	7 32
16	3 4	2 0	1 4	Cymmych Arms	7 10	1 15	7 42
24	....	....	....	Cardigan (Coach)	8 35	3 0	8 50
26	....	....	....	Newport ,,	8 45	3 45	....
29¼	....	....	....	Dinas ,,	9 10	....	....

Fares frm Crymmych A 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Coaches leave	mrn	mrn	mrn	gov
			Dinas ......dep	....	....	....	2 30
			Newprt (Pmb),,	....	....	7 10	2 55
			Cardigan .... ,,	....	6 0	7 40	3 0
....	....	....	Crymych Arms	....	8 0	10 0	4 30
0 5	0 3	0 2	Glogue [per Train	....	8 11	10 9	4 39
0 9	0 6	0 4	Llanfyrnach	....	8 17	1016	4 46
1 3	0 9	0 6	Rhydowen	....	8 28	1027	4 57
1 7	1 0	0 8	Llanglydwen	....	8 35	1034	5 4
2 1	1 3	0 10	Login	....	8 48	1047	5 17
2 8	1 7	1 1	Llanfalteg	5 30	9 1	11 0	5 30
3 4	2 0	1 4	Whitlnd 31,30 a	5 40	9 10	1110	5 40
....	....	....	31 Carmrthn J. a	....	10 9	1210	6 25
....	....	....	Carmarthn ,,	....	1019	1230	6 39

Extra. - Llanglydwen to Crymmch Arms, on Market Days, at 9 mrn.; returning at 2 15 aft.

CHEPSTOW and MONMOUTH.—Wye Valley—G. W.

Miles from Portskewet.	Down.			
	2 London (Pad) d	5 30	1020	12 0
	30 Gloucestr ,,	9 15	1 40	3 45
	Bristol 30 ,,	9 0	1245	3 10
	Cardiff 31 ,,	9 40	1250	4 0
	Newport 31 ,,	10 6	1 25	4 26
	Portskewet ..dep	1045	2 20	5 0
4½	Chepstow ,,	1057	2 35	5 30
6¼	Tidenham	11 3	2 41	5 36
10	Tintern .... arr	1113	2 51	5 46
	dep	1115	2 53	5 48
13¾	Bigsweir	1124	3 2	5 57
16¾	Redbrook [29, 28	1132	3 10	6 5
19	Monmouth (Troy)	1140	3 18	6 13
37	29 Pntypool R. a	1 35	4 45	....
32	Ross 28 .. ,,	1 8	4 33	7 45

Up.			
Ross 29 ..dep	8 25	1145	2 50
28 Pntypool R.,,	7 45	1110	2 20
Mnmouth (Troy) d	9 10	1235	4 0
Redbrook	9 16	1242	4 7
Bigsweir	9 23	1250	4 15
Tintern .... arr	9 30	1258	4 23
dep	9 31	1 0	4 25
Tidenham	9 39	1 9	4 34
Chepstow .. [31	9 47	1 17	4 42
Portskewet 30, ar	9 58	1 30	4 53
Newport 30 a	1052	2 37	5 32
Cardiff 30 ,,	1115	3 2	6 0
Bristol 31 ,,	1125	3 10	6 45
31 Gloucester ,,	1155	2 20	6 20
7 London (Pd.) ,,	3 55	5 45	1020

Departures only. Other Trains, pp. 38 & 40.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Waterloo Bdg dp	8 45	9 0	1015	5 0	....	8 30
Vauxhall	8 50	9 5	9 50	5 7	....	....
West London: Kensingtn d	8 35	....	9 50	4 23	....	7 57
WstBrmptn	8 38	....	9 53	4 26	....	8 0
Chelsea	8 40	....	9 55	4 28	....	8 2
Battersea	8 43	....	9 58	4 31	....	8 5
Clapham Junc.	8 57	9 12	1026	5 14	....	....
Wimbldn & Mrtn	....	....	1032	5 22	....	....
Coombe & Malden	....	....	1011	....	....	....
Surbiton	9 12	....	1042	5 32	....	8 55
Esher & Claremnt	9 19	....	1025	5 39	....	9 2
Waltn & Hershm	9 25	....	1032	5 46	....	9 9
Weybridge	9 31	....	1037	5 52	....	9 16
Woking 53..[53	9 42	9 47	11 8	6 6	....	9 28
Brookwood (Necrpls)	....	....	1116	6 14	....	....
Farnborough (SW) 84	....	10 3	1126	6 26	....	9 48
Fleet	....	....	1135	6 34	....	....
Winchfield	....	1013	1143	6 42	....	10 2
Basingstoke 7 arr	....	1023	1158	6 58	....	1015
Fm Readng, p10 dep	....	1026	12 3	7 2	....	1018
Micheldever	....	1044	1222	7 26	....	1040
Winchester 39	....	1059	1238	7 47	9 45	1056
Shawford & Twyford	mrn	....	1245	....	....	....
Bishopstoke 43 arr	9 55	1110	1253	8 2	10 0	1116
Gosport 43., arr	....	....	1 39	8 50	....	....
43 Portsmth Tn. ,,	....	....	1b47	9 8	....	12 9
43 Ryde (PrBoat),,	....	....	2 40	....	....	8 10
Othr Trns see page 42: Chandler's Frd	10 1	....	1 8	8 15	....	....
Romsey	1015	....	1 19	8 25	....	....
Dunbridge	1024	....	1 29	8 36	....	....
Dean [42	1033	....	1 39	8 47	....	....
Salisbury 15 a	1054	....	2 0	9 9	....	....
Bishopstoke ..dep	Stop	1112	1255	8 3	10 1	1115
St. Denys 42	....	....	1 2	8 10	10 8	Sig.
Northam	....	1120	1 5	8 13	1011	1125
Southamptn Dks a	....	1125	1 11	8 18	1013	1130
Cowes (Bt.) 63	mrn	Stop	3 30	....	Stop	....
Southamptn D d	7 30	....	1 30	....	....	1220
Southmptn (W. End	7 41	....	1 37	....	....	....
Millbrook	7 45	....	1 40	....	....	....
Redbridge	7 51	....	1 44	....	....	....
Totton (for Eling)	7 55	....	1 47	....	....	1232
Lyndhurst Road	8 6	....	1 56	....	....	....
Brokenhurst Junc.	8 25	....	2 11	....	....	1255
Holmsley	8 39	....	2 22	....	....	....
Ringwood Junction	9 0	....	2 35	....	aft	1 22
Ringwood Jn. dep	9 5	....	2 40	....	4 10	....
Herne	9 19	....	2 54	....	4 24	....
Christchurch	9 27	....	3 2	....	4 32	....
Bournemth (E) a	9 35	mrn	3 10	....	4 40	....
Salisbury and Dorset Line: Salisbury ..dep	....	8 55	....	....		....
Downton	....	9 17	....	....		....
Breamore	....	9 23	....	....		....
Fordingbridge	....	9 29	....	....		....
Daggen's Road	....	9 34	....	....		....
Verwood	....	9 40	....	....		....
West Moors	....	9 49	....	....		....
Wimborne	....	9 57	....	....		....
Wimborne 45	9 24	10 0	2 55	....		1 45
See p. 41: Poole Junction	10 7	10 7	3 32	....		....
Poole	1015	1015	3 40	....		....
Parkstone	1021	1021	3 46	....		....
Bournemth, W a	1029	1029	3 54	....		....
Poole Junction	....	....	3 0	....		....
Hamworthy Junc.	9 45	....	3 8	....		2 5
Wareham	9 57	....	3 18	....		2 19
Wool	10 9	....	3 29	....		....
Moreton	1021	....	3 39	....		....
Dorchester 15	1040	....	3 50	....		3 0
Upwey	1050	....	4 4	....		....
Weymouth 39 arr	11 0	....	4 14	....		....

b Arrives at Portsmouth Harbour at 1 50 aft.

Other Trains, pp. 39 & 41. Arrivals only.

Melcombe Regis Sta.	mrn	aft	aft	aft	aft
Weymouth ....dep	6 35	2 0	....	....	9 40
Upwey	6 42	2 7	....	....	....
Dorchester	6 55	2 25	....	....	1010
Moreton	7 8	2 38	....	....	1022
Wool	7 18	2 50	....	....	1032
Wareham	7 24	3 5	....	....	1044
Hamworthy Junc.	7 34	3 20	....	....	1055
Poole Junction	....	3 28	....	....	....
See p. 41: Bournemth (W.) d	7 0	2 35	....	....	....
Parkstone	7 7	2 42	....	....	....
Poole	7 12	2 47	....	....	....
Poole Junction	7 21	2 56	....	....	....
Wimborne 41	7 27	3 40	....	....	11 8
Salisbury and Dorset Line: Wimborne .dep	7 35	....	....	....	....
West Moors	7 41	....	....	....	....
Verwood	7 49	....	....	....	....
Daggen's Road	7 55	....	....	....	....
Fordingbridge	8 0	....	....	....	....
Breamore	8 5	....	....	....	....
Downton [42,15	8 12	....	....	....	....
Salisbury 14 ar	8 33	....	....	....	....
Bournemth (E) a	7 30	3 30	2 0	....	....
Christchurch	7 38	3 38	2 8	....	....
Herne	7 47	3 47	2 17	....	....
Ringwood Jn. ar	8 0	4 0	2 30	....	....
Ringwood Junction	8 6	4 5	Stop	....	1129
Holmsley	8 20	4 22		....	....
Brokenhurst Junc.	8 28	4 38	....	....	1158
Lyndhurst Road	8 42	4 58	....	....	....
Totton, for Eling	8 50	5 10	....	....	1221
Redbridge	8 53	5 14	....	....	....
Millbrook	8 56	5 20	....	....	....
Southamptn, W End	9 2	5 28	....	....	1234
Southmptn 42 a	9 12	5 37	....	....	1243
Cowes (Boat) dep	7 15	1 0	aft	....	....
Southamptn Dks,,	9 30	6 0	8 15	9 0	1 0
Northam	9 33	6 3	8 18	9 4	....
St Denys	9 36	6 7	....	9 6	....
Bishopstoke	9 46	6 16	8 28	9 16	1 13
Othr Trns see page 43: Salisbury dep	8 50	5 15	6 45	....	....
Dean	9 8	5 33	7 5	....	....
Dunbridge	9 17	5 42	7 17	....	....
Romsey	9 26	5 51	7 30	....	....
Chandler's Frd	9 36	Sig.	7 40	....	....
42 Ryde (Boat) dep	7 40	2 50	....	....	9 15
42 Portsmth Tn. ,,	8 50	5 15	7 0	....	1220
42 Gosport ,,	9 0	5 25	7 20	....	....
Bishopstoke	9 46	6 16	8 28	9 16	1 13
Shawford & Twyford	9 55	6 25	....	....	....
Winchester 39	10 5	6 33	8 40	9 30	1 27
Micheldever	1023	6 47	8 54	—	1 43
Basingstke 7,40 ar	1042	7 3	9 10	Stop	2 [illegible]
To Reading, 11. dp	1042	7 8	9 13		2 [illegible]
Winchfield	11 2	7 24	9 28	....	2 21
Fleet	1112	7 31	....	....	....
Farnbro' (S. W.) 15	1120	7 39	9 39	....	2 32
Brookwood 38, 53	1130	7 51	....	aft	....
Woking 38	1140	8 0	9 55	9 20	2 50
Weybridge 46	1152	....	10 3	9 29	3 0
Waltn & Hershm	1227	....	....	9 33	3 5
Esher & Clarmnt	1233	....	....	9 40	3 11
Surbiton 46	1210	8 23	1014	9 46	3 17
Coombe & Maldn	1246	....	....	9 52	....
Wmbldn & Mertn	1253	....	....	9 59	....
Clapham Junc.	1225	8 36	1026	10 7	....
Battersea	1 35	9 3	....	....	....
Chelsea	1 38	9 6	....	....	....
West Bromptn	1 42	9 10	....	....	....
Kensington	1 45	9 13	....	....	....
Vauxhall	1230	8 43	1031	1012	....
Waterloo Bdg. a	1237	8 52	1037	1020	3 43

PONTRILAS and DORSTONE.—Golden Valley.

Sec., Frederick Bodenham, Hereford. Man., E. A. Taunton, Vowchurch, Herefordshire.

Fm London, 28	mrn (Weds. only)	mrn	gov	aft		
Pontrilas dp	7 25	1015	1 10	4 50	....	....
Abbeydore	7 31	1022	1 22	4 57	....	....
Vowchurch	7 41	1033	1 35	5 10	....	....
Peterchurch	7 47	1039	1 50	5 16	....	....
Dorstone ar	7 55	1048	2 5	5 25	....	....

	mrn (Weds. only)	mrn	gov	aft		
Dorstone ..dep	8 0	1050	3 15	6 20	....	....
Peterchurch	8 7	1058	3 25	6 28	....	....
Vowchurch	8 13	11 4	3 40	6 34	....	....
Abbeydore [178	8 23	1115	3 55	6 45	....	....
Pontrils 28, 29,	8 31	1123	4 5	6 53	....	....

SWINDON and MARLBOROUGH.—Swindon, Marlborough, & Andover. [Traffic Man., T. Harrison Smith, Swindon.

Fares. b Gov.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov									Sndys.		
				Swindon (G.W.) d	6b30	9 15	1110	1 40	4 20	7 40	9 50	1b40	5 30	8 0
0 8	0 6	0 4	0 3	Swindon Town	6 50	9 26	1121	1 51	4 31	7 51	10 0	1 51	5 41	8 10
1 3	1 0	0 8½	0 6	Chiseldon	7 2	9 35	1130	2 0	4 39	8 0	....	2 0	5 50	....
1 10	1 5	1 0	0 9½	Ogbourne	7 14	9 45	1140	2 11	4 50	8 10	....	2 10	6 1	....
2 8	2 0	1 5	1 2	Marlborough 14	7 26	9 55	1150	2 20	5 0	8 20	....	2 20	6 12	....

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov								Sndys.		
....				Marlborough ..dep	7b50	10 3	12 7	2 55	5 30	8 30	....	2b30	7 0
0 10	0 8	0 5	0 4½	Ogbourne	8 1	1014	1218	3 6	5 41	8 45	....	2 41	7 12
1 5	1 1	0 10	0 8	Chiseldon	8 10	1023	1227	3 15	5 50	9 0	....	2 50	7 22
2 0	1 6	1 1	0 11	Swindon Town [30	8 18	1031	1236	3 23	5 58	9 9	1 20	2 58	7 30
2 8	2 0	1 5	1 2	Swindon (G.W.) 7,3.	8 30	1043	1247	3 35	6 10	9 30	1 30	3 10	7 45

GRAFTON and ANDOVER.—Swindon, Marlbro', & Andover.

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov					
					Grafton and Burbage ....dep	7 30	1120	1 30	4 30
4	0 9	0 7	0 5	0 4	Collingbourne	7 43	1131	1 39	4 45
7	1 2	0 10	0 8	0 6½	Ludgershall	7 55	1140	1 46	4 57
10	1 10	1 4	1 0	0 10½	Weyhill	8 7	1152	1 53	5 10
14	2 6	1 10	1 4	1 2	Andover Junction 53, 40, 41a	8 17	12 3	2 0	5 20

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov					
					Andover Junction ....dep	9 10	1235	2 35	6 0
4	0 7	0 6	0 4½	0 3½	Weyhill	9 23	1246	2 46	6 11
7	1 4	1 0	0 8	0 7	Ludgershall	9 35	1255	2 56	6 21
10	1 8	1 3	0 11	0 9½	Collingbourne	9 45	1 3	3 5	6 28
14	2 6	1 10	1 4	1 2	Grafton and Burbage ....arr	10 0	1 14	3 15	6 38

SWANSEA and MORRISTON.—Great Western.

Fares. 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	gov s.d.	High Street,	Week Days.				Saturdays only.									
				Swansea *dp	9‡30	2 0	6 30	....	1030	1130	4 30	9 0	9 45	1030	1115	....	....	....
0 4	0 3	0 2	0 1	Landore † ..	9 36	2 6	6 36	....	1036	1136	4 36	9 6	9 51	1036	1121	....	....	....
0 4	0 3	0 2	0 1½	Plas Marl ..	9 39	2 9	6 39	....	1039	1139	4 39	9 9	9 54	1039	1124	....	....	....
0 5	0 4	0 3	0 2½	Morriston ar	9 43	2 13	6 43	....	1043	1143	4 43	9 13	9 58	1043	1128	....	....	....
s.d.	s.d.	s.d.	s.d.	Morriston d	9‡0	1010	2 25	6 50	11 0	12 0	5 0	9 20	10 5	1050	1135	....	....	....
0 4	0 3	0 2	0 1	Plas Marl ..	9 5	1015	2 30	6 55	11 5	12 5	5 5	....	....	....	....	....	....	....
0 4	0 3	0 2	0 1½	Landore † ..	9 8	1018	2 33	6 58	11 8	12 8	5 8	9 25	1010	1055	1140	....	....	....
0 5	0 4	0 3	0 2½	Swansea * ar	9 16	1026	2 41	7 6	1116	1216	5 16	9 32	1017	11 2	1147	....	....	....

* High Street. † Low Level. ‡ 1&2 gov.

LONDON, SOUTHAMPTON, PORTSMOUTH, SALISBURY, and WEYMOUTH.—L. & S. W.

Stations											
Waterloo Bridge dep	5 40	5 5	6 40	7 10	8 5	9 0	1110	9 45	1115	1125	1145
Vauxhall	5 45	5 55	6 45	7 15	....	....	....	9 50	....	....	....
West London: Knsngtn d	....	....	6 5	7 10	7 10	8 29	1015	9 33	1015	1015	1117
W Brmptn	....	....	6 8	7 13	7 13	8 32	1018	9 36	1018	1018	1120
Chelsea	....	....	6 10	7 15	7 15	8 34	1020	9 38	1020	1020	1122
Battersea	....	....	6 13	7 18	7 18	8 37	1023	9 41	1023	1023	1125
Clapham Junc.	5 51	6 1	6 51	7 23	....	....	....	9 58	....	....	1155
Wmbldn&Mrtn	5 58	....	6 58	7 31	....	....	....	10 6	....	....	....
Coombe & Mldn	6 3	....	....	7 37	....	....	....	1012	....	....	....
Surbiton	6 8	6 15	7 6	7 43	8 26	9 21	....	1019	1136	1146	d
Esher & Clrmnt	6 14	....	....	7 50	....	....	....	1026	....	....	....
Waltn & Hrshm	6 20	....	....	7 57	....	....	....	1032	....	....	....
Weybridge	6 25	6 32	7 20	8 2	....	....	....	1038	....	....	1220
Woking 53 [53		6 41	7 32	8 15	8 48	9 40	....	1050	....	....	1232
Brookwood (Necroplis)		Via Alton Line	....	8 23	....	....	....	1057	....	....	....
Farnborough (S.W.) 84			7 50	8 34	9 7	....	....	11 7	....	....	1248
Fleet			....	8 41	....	....	....	1115	....	....	....
Winchfield *			b	8 47	9 20	....	....	1121	....	....	c
Basingstoke 7 arr			8 20	9 2	9 35	1013	1213	1137	1231	1241	1 12
Fm. Reading, p. 2 dep			8 23	9 6	9 39	1020	1216		1235	1246	1 28
Micheldever			....	9 26	9 59	....			....	Sat.	....
Winchester 39		8 24	....	9 40	1015	1052			1 6	1 16	2 1
Shawford & Twyford		8 31	....	9 47	....	....			....	....	2 8
Bishopstoke 43 arr		8 39	....	9 55	1028	11 5			1 17	1 27	2 18
Gosport 43 arr		9 57		....	....	1 2				....	....
43 Gosport Road		....		....	1113	....				2 16	....
Stokes Bay 43		1036		....	1116	....				2 19	....
43 Ryde (Per Boat)		11 0		....	12 5	....				2 45	....
43 Portsmth Tn.		9 52		....	1125	1245				2e29	....
43 Ryde (Per Boat)		1125		....	1245	1 50				2 35	....

[illegible]

For Steamers from Southampton to Havre, Guernsey, Jersey, and St. Malo, see pages

For SUNDAY TRAINS, see page 35.

For Continental Information, see Bradshaw's Continental

WEYMOUTH, SALISBURY, PORTSMOUTH, SOUTHAMPTON, and LONDON.—L.&S.W.

Stations						
Weymouth (Mlcmbe d	....	5 35	6 20	7 25	7 25	8 35
Upway [Regis	....	....	6 27	7 31	7 31	8 42
Dorchester	....	5 49	6 40	7 45	7 45	8 55
Moreton	....	5 58	c	7 55	7 55	9 6
Wool.. [& Corfe Castle	....	6 6	b	8 5	8 5	9 16
Wareham, for Swanage	....	6 15	7 4	8 14	8 14	9 27
Hamworthy dep	....	....	....	8 10	8 10	9 25
Hamworthy arr	....	....	....	8 42	8 42	9 45
Hamworthy Junction	....	6 23	7 14	8 24	8 24	9 36
Poole Junction	....	....	7 20	8 30	....	....
See page 41: Bornemth (W) d	....	....	6 45	8 5	8 5	9 15
Parkstone	....	....	6 52	8 12	8 12	9 22
Poole	....	....	6 57	8 17	8 17	9 27
Poole Junction	....	....	7 6	8 26	8 26	9 36
Wimborne 45, 41	....	6 33	7 26	9 0	8 35	9 55
Salisbury and Dorset Line: Wimborne dep	....	6 35	....	....	8 40	....
West Moors [born	....	6 43	....	....	8 49	....
Verwood, fr Cran-	....	6 52	....	....	8 58	....
Daggen's Road	....	6 59	....	....	9 4	....
Fordingbridge	....	7 5	....	....	9 10	....
Breamore	....	7 11	....	....	9 17	....
Downton [42, 15	....	7 19	....	....	9 25	....
Salisbury 41, arr	....	7 40	....	....	9 45	....
Bournmuth (E) dp	5 45	....	7 10	9 0	....	9 35
Christchurch	5 53	....	7 18	9 8	....	9 43
Herne	Stop	....	....	....	....	9 51
Ringwood Jn. 36a		....	7 37	9 27	....	10 5
Ringwood Junction	....	....	7 44	9 28	....	1015

[illegible]

For Steamers from Southampton to Havre, Guernsey, Jersey, and St. Malo, see pages 384 and 385.

For SUNDAY TRAINS, see page 35.

Guide, 2s.; or Continental Guide and Handbook, 3s. 6d.

LONDON, WOKING, GUILDFORD, GODALMING, PORTSMOUTH, FARNHAM, BISHOPSTOKE, and SOUTHAMPTON.—L. and S. W.

Sec., F. J. Macaulay. Gen. Man., A. Scott. Loco. Supt., W. Adams. Chief Res. Eng., W. Jacomb. Chief Supt., E. W. Verrinder. Goods Man., J. T. Haddow.

Supt., J. Tyler, Exeter.

Down.	Week Days																											Sundays.						
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	fast	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Waterloo dep	5 40	5 50	7 0	7 10	8 5	8 20	9 30	9 45	1015	1135	1215	1245	2 17	2 45	3 40	4 10	4 20	5 0	5 5	5 45	6 15	7 0	8 20	9 0	9 25	9 30	12 0	....	8 45	9 5	1015	2 0	5 25	9 40
Vauxhall	5 45	5 55	7 5	7 15	....	8 25	....	9 50	1020	....	1220	....	2 23	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	9 35	12 5	....	8 50	9 10	....	2 5	....	....
Knsngtn d	....	....	6 5	7 10	....	....	9 12	9 33	9 33	1117	12 [illegible]	12 9	1 50	2 35	....	....	3 40	....	4 53	....	5 10	6 12	8 10	....	....	9 22	....	....	8 35	8 35	9 50	1 54	4 22	8 35
W. Brmptn	....	....	6 8	7 13	....	....	9 15	9 36	9 36	1120	1212	1212	1 53	2 38	....	....	3 43	....	4 56	....	5 13	6 15	8 13	....	....	9 25	....	....	8 38	8 38	9 53	1 57	4 26	8 38
Chelsea	....	....	6 10	7 15	....	....	9 17	9 38	9 38	1122	1214	1214	1 55	2 40	....	....	3 45	....	4 58	....	5 15	6 17	8 15	....	....	9 27	....	....	8 40	8 40	9 55	1 59	4 28	8 40
Battersea	....	....	6 13	7 18	....	....	9 20	9 41	9 41	1125	1217	1217	1 58	2 43	....	....	3 48	....	5 1	....	5 18	6 20	8 18	....	....	9 30	....	....	8 43	8 43	9 58	2 2	4 31	8 43
Claphm J. a	....	....	6 16	7 21	....	....	9 23	9 45	9 45	1128	1220	1220	2 1	2 46	....	....	3 52	....	5 5	....	5 21	6 23	8 21	....	....	9 33	....	....	8 47	8 47	10 2	2 6	4 35	8 47
Clapham J. d	5 51	6 1	7 12	7 23	....	8 30	9 39	9 58	1026	1144	1227	1256	2 29	2 58	....	....	4 31	....	5 14	....	b	7 10	8 32	....	....	9 42	1212	....	8 57	9 17	1026	2 13	5 36	9 51
Wimbledon *	5 58	....	....	7 31	....	....	....	10 6	....	....	1234	....	2 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	....	....	9 49	1219	....	....	....	1032	2 20	....	....
Combe & Mldn	6 3	....	....	7 37	....	....	....	1012	....	....	1240	....	2 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	9 55	1225	....	....	....	....	2 26	....	....
Surbitn [mnt	6 8	6 16	7 26	7 43	8 26	....	a	1019	1039	a	1246	1 11	2 53	3 12	....	....	4 47	....	....	....	6 39	7 26	8 52	a	a	10 1	1231	....	9 13	9 32	1042	2 32	5 51	10 6
Esher & Clare.	6 14	....	....	7 50	....	....	....	1026	....	....	1252	....	2 59	....	....	....	4 53	....	....	....	6 45	....	8 59	....	....	10 8	1238	....	9 19	9 38	....	2 39	....	....
Walton †	6 20	....	....	7 57	....	8 48	....	1032	1049	....	1258	....	3 5	....	....	....	4 59	....	....	....	6 51	....	9 5	....	....	1014	1245	....	9 25	9 44	....	2 46	....	....
Weybridge	6 25	6 32	....	8 2	....	8 53	....	1038	1054	....	1 5	....	3 11	....	....	....	5 6	....	....	....	6 56	7 38	9 10	....	....	1019	1250	....	9 31	9 45	....	2 51	....	1018
Woking 53 a	⌐	6 41	7 44	8 12	8 44	9 1	10 8	1048	11 3	1213	1 15	1 32	3 19	3 30	....	4 47	5 15	5 34	5 45	6 22	7 7	7 47	9 20	9 44	10 9	1028	1 1	....	9 42	9 57	11 5	3 1	6 11	1028
Woking dep		....	7 46	⌐	9 3	9 3	1010	1053	....	1216	⌐	1 40	3 21	3 32	....	4 48	5 38	5 38	5 46	6 26	7 9	7 49	9 48	9 48	....	1031		....	9 44	....	1112	3 3	6 15	1032
Guildfrd 70, 85		....	7 58	....	9 14	9 14	1021	11 5	....	1228	—	1 55	3 32	3 43	4 27	4 59	5 48	5 48	5 57	6 37	7 23	8 1	10 0	10 0	....	1045		....	9 57	....	1127	3 15	6 28	1044
Godalmng (Old)			....		9 22	9 22	....	1111	....	....	....	2 3	3 40	....	....	....	6 0	6 0	....	6 46	7 33	....	1010	1010	....	1054		....	....	....	1135	3 23	....	1054
Godalmng (Nw)		....	8 7		Stop	....	1030	....	....	1236	....	....	....	3 52	....	5 6	....	....	6 6	....	....	8 11	....	....	....			....	10 6	....		....	6 38	....
Milford		....	8 12			....	....	....	....	....	....	....	....	3 57	....	....	....	....	6 11	....	....	8 16	....	....	....			....	1012	....		....	6 43	....
Witley		....	8 17			....	1038	....	....	1244	....	....	....	4 3	....	5 16	....	....	6 16	....	....	8 21	....	....	....			....	1018	....		....	6 49	....
Haslemere		....	8 27			....	1047	....	....	1253	....	....	....	4 14	....	5 23	....	....	6 26	....	....	8 31	....	....	....			....	1028	....		....	7 0	....
Liphook		....	8 36			....	1055	....	....	1 1	....	....	....	4 22	....	....	....	....	6 33	....	....	8 39	....	....	....			....	1035	....		....	7 8	....
Liss		....	8 44			....	11 3	....	....	1 9	1,2,3	....	....	4 31	....	5 40	....	....	6 41	....	....	8 47	....	....	....			....	1043	....		....	7 17	....
Petersfield		....	8 52			....	1111	....	....	1 17	aft	....	....	4 41	5 9	5 48	....	....	6 49	....	....	8 55	....	....	....			....	1052	....		....	7 28	....
Midhurst Branch Petersfield d		....	9 0			....	1115	....	....	1 20	3 45	....	....	....	....	5 50	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....			7 55	1055	....		....	7 35	....
Rogate & Harting			9 17			....	1126	....	....	1 31	3 54	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	9 11	....	....	....			8 6	11 6	....		....	7 46	....
Elsted		....	9 25			....	1132	....	....	1 37	4 0	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....			8 12	1112	....		....	7 52	....
Midhrst 75 a		....	9 37			....	1142	....	....	1 47	4 10	....	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....			8 22	1122	....		....	8 2	....
Rowland's Castle		....	9 6			....	1125	....	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	7 1	....	....	9 9	....	....	....			Stop	11 8	....		....	7 44	....
Havant 64, 40		....	9 12			....	1132	....	....	1 39	....	....	....	5 1	5 27	6 9	....	....	7 8	....	....	9 16	....	....	....				1116	....		....	7 53	....
PortsmthTn 42		....	9 25			....	1144	....	....	1 50	....	....	....	5 14	5 39	6 21	....	....	7 19	....	....	8 27	....	....	....			....	1127	....		....	8 5	....
Portsmth Hrbr		....	9 31			....	1151	....	....	1 55	....	....	....	5 18	5 4[illegible]	6 27	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....			....	1133	....		....	....	....
Ryde (PrBt) 62 a		....	1015			....	1230	....	....	2 35	....	....	....	6 25	6 25	7 2[illegible]	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....			....	1220	....		....	....	....
Woking dep		6 44	7 50		....	9 4	....	....	11 8	1220	....	1 38	....	3 38	....	4 50	....	....	5 50	....	7 11	7 50	....	....	1011		1 2	....	....	9 58		....	6 18	1030
Brookwd (Ncrplis)		6 51	7 56		....	9 10	....	....	1115	Sig.	....	1 45	....	3 46	....	Sig.	....	....	5 58	....	7 18	Sig	....	....	1018		Sig.	....	....	10 5		....	6 25	1036
NorthCmp & Ash V		7 0	8 5		....	9 18	....	....	1127	1237	....	1 54	....	3 55	....	5 17	....	....	6 8	....	7 28	8 4	....	....	1026		1 18	....	....	1013		....	6 35	1045
Aldershot		7 9	8 10		1,2,3	9 23	....	....	1136	1243	....	2 0	....	4 1	....	5 23	....	....	6 17	....	7 34	8 10	....	....	1035		1 24	....	....	1019		....	6 41	1050
Farnham arr		7 15	8 16		mrn	9 30	....	....	1143	1250	....	2 6	....	4 7	....	5 30	....	....	6 23	....	7 41	8 16	....	....	....		....	mrn	....	1026		....	6 47	....
Guildford dep		6 45	....		8 40	....	....	1115	....	....	....	1 58	3 35	....	....	....	5 52	5 52	....	....	....	8 5	....	....	....		....	7 40	1010	....		3 20	6 40	....
Ash Green		6 57	....		8 52	....	....	1127	....	....	....	2 7	3 48	....	....	....	6 4	6 4	....	....	....	8 22	....	....	....		....	7 52	1026	....		3 34	6 51	....
Tongham		7 0	....		8 55	....	....	1130	....	....	....	2 10	3 51	....	....	....	6 8	6 8	....	....	....	8 25	....	....	....		....	7 55	1029	....		3 37	6 57	....
Farnham dep		7 18	8 18		9 31	9 31	....	1148		....	....	2 20	3 57	4 9	....	....	6 27	6 27	6 27	....	....	8 33	....	....	....		....	8 3	1035	1037		3 45	7 5	....
Bentley		7 26	8 26		⌐	9 37	....	1157		....	....	2 29	4 22	4 17	....	....	6 34	6 34	6 34	....	....	8 42	....	....	....		....	....	⌐	1046		3 54	7 14	....
Alton		7 36	8 35		....	9 47	....	12 8		....	....	2 40	4 31	4 26	....	....	6 45	6 45	6 45	....	....	8 54	....	....	....		....	....	....	1059		4 5	7 30	....
Medstead		7 48	....		....	10 0	....	1220		....	....	2 52	....	....	....	....	6 57	6 57	6 57	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1110		....	7 41	....
Ropley		7 55	....		....	10 6	....	1226		....	....	2 58	....	....	....	....	7 4	7 4	7 4	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1118		....	7 49	....
Alresford		8 3	....		....	1012	....	1232		....	....	3 4	....	....	....	....	7 9	7 9	7 9	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1126		....	7 57	....
Itchin Abbas		8 12	....		....	1020	....	1240		....	....	3 12	....	....	....	....	7 17	7 17	7 17	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1136		....	8 7	....
Winchester 37		8 24	....		....	1032	....	1254		....	....	3 24	....	....	....	....	7 27	7 27	7 27	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1148		....	8 20	....
Shawford ‡		8 31	....		....	1039	....	1 1		....	....	3 31	....	....	....	....	7 34	7 34	7 34	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1155		....	8 27	....
Bishopstke 42, 43		8 41	....		....	1049	....	1 11		....	....	3 41	....	....	....	....	7 44	7 44	7 44	....	....	....	....	....	....		....	....	....	12 5		....	8 37	....
St. Denys 42		8 48	....		....	1056	....	1 18		....	....	3 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1213		....	8 44	....
Northam [53		8 53	....		....	11 1	....	1 23		....	....	3 54	....	....	....	....	7 56	7 56	7 56	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1218		....	8 47	....
Southampton 36		8 55	....		....	11 4	....	1 26		....	....	3 57	....	....	....	....	7 59	7 59	7 59	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1221		....	8 50	....

* Wimbledon and Merton. † Walton and Hersham. ‡ Shawford and Twyford.

Tuesdays and Thursdays beyond Weybridge. To Guildford on Thursdays.

a Stop to take up. b Stops on Saturdays to take up.

Extra—SUNDAYS.—Guildford to Godalming (Old) at 7 20 and 8 25 aft.

☞ For other Trains, London to Woking, see pages 36 and 40.

SOUTHAMPTON, BISHOPSTOKE, FARNHAM, PORTSMOUTH, GODALMING, GUILDFORD, & LONDON.—L. & S. W. [Sundays.

Southampton dep		....	....	....	7 30	7 30	....	....	....	....		1155	1155	....	....	....	2 27	....	....	4 7	....	....	....	6 27	....	9 30	....	6 33	....	....			6 10
Northam		....	....	....	7 33	7 33	....	....	....	....		1158	1158	....	....	....	2 30	....	....	4 10	....	....	....	6 30	....	9 33	....	6 36	....	....			6 13
St Denys		....	....	....	7 36	7 36	....	....	....	....		12 1	12 1	....	....	....	2 33	....	....	4 13	....	....	....	6 33	....	9 37	....	6 39	....	....			6 16
Bishopstoke		....	....	....	7 46	7 46	....	....	....	....		1210	1210	....	....	....	2 43	....	....	4 23	....	....	....	6 43	....	9 50	....	6 49	....	....			6 26
Shawford*		....	....	....	7 55	7 55	....	....	....	....		1219	1219	....	....	....	2 52	....	....	4 32	....	....	....	6 52	....	....	....	6 58	....	....			6 35
Winchester		....	....	....	8 3	8 3	....	....	....	....		1226	1226	....	....	....	3 0	....	....	4 40	....	....	....	7 1	....	10 0	....	7 6	....	....			6 42
Itchen Abbas		....	....	....	8 13	8 13	....	....	....	....		1240	1240	....	....	....	3 12	....	....	4 52	....	....	....	7 16	....	Stop	....	7 18	....	....			6 53
Alresford		....	....	....	8 22	8 22	....	....	....	....		1248	1248	....	....	....	3 20	....	....	4 59	....	....	....	7 25	....		....	7 27	....	....			7 2
Ropley		....	....	....	8 29	8 29	....	....	....	....		1255	1255	....	....	....	3 27	....	....	5 6	....	....	....	7 34	....	....	....	7 36	....	....			7 11
Medstead		....	....	....	8 37	8 37	....	....	....	....		1 3	1 3	....	....	....	3 34	....	....	5 14	....	....	....	7 42	....	....	....	7 44	....	....			7 19
Alton		7 40	....	7 40	8 48	8 48	9 50	....	....	....		1 14	1 14	....	....	....	3 46	....	....	5 25	....	....	....	7 54	....	....	....	8 0	....	4 25			7 35
Bentley		7 48	....	7 48	8 57	8 57	9 59	....	....	....		1 23	1 23	....	....	....	3 55	....	....	5 31	....	....	....	8 4	....	aft	....	8 10	....	4 35			7 45
Farnham 53		....	....	8 15	....	9 18	....	....	....	....		....	1 36	....	....	....	....	....	4 15	5 41	5 45	....	....	8 12	....	8 55		8 25	....	4 46			7 54
Tongham	....	....	....	8 22	....	9 25	....	....	....	....		....	1 42	....	....	....	....	....	4 22	....	5 51	....	....	8 19	....	9 2		8 30	....	4 52			8 2
Ash Green [84	....	....	....	8 25	....	9 [illegible]	....	....	....	....		....	1 44	....	....	....	....	....	4 25	....	5 54	....	....	8 22	....	9 5		8 36	....	4 59			8 6
Guildfrd 70, 85, a	....	....	....	8 37	....	9 40	....	....	....	....		....	1 56	....	....	....	....	....	4 37	....	6 6	....	....	8 35	....	9 16		8 48	....	5 12			8 21
Farnham dep	....	7 56	....	....	9 6	....	1010	....	....	1152		1 33	....	....	....	3 20	4 3	....	4 18	5 43	....	6 50	6 50	....	8 50	....	8 22	....	1140	....	....	8 5	....
Aldershot [53	....	8 5	....	....	9 16	....	1018	....	....	12 1		1 42	....	....	....	3 23	4 11	....	4 28	5 52	....	6 58	6 58	....	8 58	....	8 30	....	1148	....	....	8 13	....
Nth Camp & Ash V	[53	8 10	....	....	9 21	....	1024	....	....	12 5		1 47	....	....	....	3 33	4 17	....	4 34	5 58	....	7 4	7 4	....	9 4	....	8 36	....	1153	....	....	8 19	....
Brookwd (Necrpls)	40,	8 19	....	....	....	....	1033	....	....	Sig.		1 56	....	....	....	....	4 27	....	4 57	6 7	....	7 13	7 13	....	9 14	....	8 46	....	12 2	....	....	8 29	....
Woking arr	....	8 25	....	....	9 36	....	1039	....	....	1221		2 5	....	....	....	3 4[illegible]	4 33	....	5 3	6 13	....	7 19	7 19	....	9 20	....	8 52	....	12 8	....	....	8 37	....
Ryde (per Boat) d	....	....	....	....	....	....	....	9 0	9 0	....		....	1115	....	....	....	....	2 0	....	....	....	5 0	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0
Portsmth Harbr	....	....	....	7 15	....	....	9 0	9 40	9 58	....		....	1220	....	....	....	....	2 50	....	....	....	5 40	....	7 0	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35
Portsmth Town	....	....	....	7 20	....	....	9 5	9 45	10 7	....		....	1229	....	....	....	....	2 59	....	....	....	5 47	....	7 10	....	....	....	7 10	....	....	....	....	6 45
Havant	....	....	....	7 32	....	....	9 17	9 57	1020	....		....	1242	....	....	....	....	3 11	....	....	....	5 59	....	7 22	....	....	....	7 23	....	....	....	....	6 58
Rowland's Castle	....	....	....	7 39	....	....	....	....	1027	....		....	1249	....	....	....	....	3 18	....	....	....	6 6	....	7 29	....	....	....	7 31	....	....	mrn	....	7 [illegible]
Midhurst Branch Midhurst dep	....	....	....	7 25	....	....	....	9 45	9 45	....		....	1220	....	....	....	....	3 0	....	....	....	4 40	....	7 15	....	....	....	7 15	....	....	1015	....	6 45
Elsted	....	....	....	7 34	....	....	....	9 54	9 54	....		....	1229	....	....	....	....	3 9	....	....	....	4 48	....	7 24	....	....	....	7 24	....	....	1024	....	6 54
Rogte & Hrting	....	....	....	7 40	....	....	....	10 0	10 0	....		....	1238	....	....	....	....	3 15	....	....	....	5 1	....	7 29	....	....	....	7 30	....	....	1030	....	7 0
Petersfield arr	....	....	....	7 50	....	....	....	1010	1010	....		....	1253	....	....	....	....	3 25	....	....	....	5 10	....	7 40	....	....	....	7 40	....	....	1040	....	7 10
Petersfield	....	....	....	7 56	....	....	9 37	1014	1043	....	....	....	1 6	....	....	....	....	3 34	....	....	....	6 21	....	7 45	....	....	....	7 50	....	....	Stop	....	7 27
Liss	....	....	....	8 5	....	....	9 44	....	1050	....	....	....	1 13	....	....	....	....	3 41	....	....	....	6 29	....	7 53	....	....	....	7 57	....	....		....	7 35
Liphook	....	....	....	8 16	....	....	9 52	....	1058	....	....	....	1 21	....	....	....	....	3 51	....	....	....	6 36	....	8 1	....	....	....	8 7	....	....	....	....	7 46
Haslemere	....	....	....	8 [illegible]	....	....	10 0	....	11 7	....	....	....	1 30	....	....	....	....	4 1	....	....	....	6 45	....	8 11	....	....	....	8 15	....	....	....	....	7 55
Witley	....	....	....	8 34	....	....	10 9	....	1117	....	....	....	1 40	....	....	....	....	4 12	....	....	....	6 55	....	8 22	....	....	....	8 26	....	....	....	....	8 5
Milford	....	....	....	8 39	....	....	....	....	....	....	....	....	1 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	8 33	....	....	....	....	8 11
Godlming (New)	....	....	....	8 44	....	....	1017	....	1125	....	....	....	1 50	....	....	....	....	4 20	....	....	....	7 3	....	8 33	....	....	....	8 39	....	....	....	....	8 17
Guildfd 70, 85, a	84	....	....	8 53	....	....	1026	1050	1134	....	....	....	1 59	....	....	....	....	4 28	....	....	....	7 11	....	8 43	....	....		8 48	....	....	aft	....	8 26
Godlmng (Old)	7 0	8 5	....	....	....	9 35	....	....	....	....	1250	....	....	....	2 45	....	....	....	4 50	....	6 30	....	....	....	....	9 10		....	1145	5 10	7 45	....	....
Guildford dep	7 10	8 15	8 30	8 56	....	9 45	1028	1052	1136	....	1 0	....	2 1	....	3 0	....	....	....	5 4	....	6 39	7 13	....	8 47	....	9 20	....	8 52	1157	5 21	7 55	....	8 30
Woking 40, 53 a	7 22	8 27	8 40	9 6	....	9 56	1038	....	1145	....	1 9	....	2 11		3 10	....		4 30	5 15	....	6 51	7 22	....	8 59	....	9 30	....	9 4	12 9	5 32	8 5	....	8 41
Woking dep	7 26	8 30	8 58	9 8	9 40	10 0	1041	....	1149	1233	1 25	2 9	2 13	2 25	3 20	3 56	4 35	4 43	5 30	6 15	6 53	7 25	7 32	9 0	9 29	9 50	8 54	9 9	1212	5 34	8 10	8 38	8 46
Weybridge 46	7 35	....	9 6	....	....	1011	....	....	1157	....	....	2 18	....	2 35	3 31	4 5	....	....	5 41	6 24	....	....	7 42	9 9	....	9 59	9 4	9 21	1222	5 45	8 20	....	....
Waltn & Hershm	7 40	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	2 40	3 36	....	....	....	5 46	6 29	....	....	7 47	....	....	10 4	....	9 26	1227	5 50	8 26	....	....
Esher & Clarmnt	7 46	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	2 46	3 43	....	....	....	5 52	6 35	....	....	7 53	....	....	1010	....	9 32	1233	5 56	8 32	....	....
Surbiton 46	7 53	8 50	9 18	....	....	1029	....	....	....	....	1 46	....	....	2 53	3 5	4 17	Sig.	5 3	5 58	6 40	7 13	....	8 0	9 20	....	1016	9 17	9 40	1241	6 4	8 38	8 57	9 5
Coomb & Mldn 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 58	3 55	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....	1020	....	....	1246	6 9	....	....	....
Wimbldn & Mrtn	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 4	4 3	4 26	....	....	6 9	....	....	....	8 10	....	....	1027	9 26	....	1253	6 15	8 49	....	....
Clapham J 48, 58	....	....	....	9 38	....	....	11 9	....	1221	....	....	2 43	2 46	3 11	4 9	4 32	....	5 17	6 16	....	....	....	8 17	9 33	....	1034	9 33	9 58	1 0	6 22	8 56	9 10	9 20
West London Claphm J. d	....	....	....	9 53	....	....	1145	....	1242	....	....	3 12	3 12	3 55	4 18	5 13	....	5 40	6 47	....	....	....	....	9 50	....	....	1015	1015	1 32	6 35	....	9 30	9 30
Battersea	....	....	....	9 56	....	....	1148	....	1245	....	....	3 15	3 15	3 58	4 21	5 16	....	5 43	6 50	....	....	....	....	9 53	....	....	1018	1018	1 35	6 38	....	9 33	9 33
Chelsea	....	....	....	9 59	....	....	1151	....	1248	....	....	3 18	3 18	4 1	4 [illegible]	5 19	....	5 46	6 53	....	....	....	....	9 56	....	....	1021	1021	1 38	6 41	....	9 36	9 [illegible]
W. Bromptn	....	....	....	10 3	....	....	1155	....	1252	....	....	3 22	3 22	4 5	4 28	5 23	....	5 50	6 57	....	....	....	....	10 0	....	....	1025	1025	1 42	6 45	....	9 40	9 40
Kensingtn a	....	....	....	10 6	....	....	1158	....	1255	....	....	3 25	3 25	4 8	4 31	5 26	....	5 53	7 0	....	....	....	....	10 3	....	....	1028	1028	1 45	6 48	....	9 43	9 43
Vauxhall	8 14	9 8	9 38	9 44	1014	1049	1114	1133	1224	1 5	2 3	2 48	2 52	3 17	4 16	4 37	5 14	5 23	6 22	6 58	7 31	7 59	8 23	9 38	10 2	1039	9 38	10 3	1 6	6 28	9 1	9 15	9 25
Waterloo arr	8 21	9 15	9 45	9 51	1020	1055	1120	1140	1230	1 11	2 10	2 54	2 59	3 22	4 23	4 43	5 20	5 30	6 29	7 4	7 37	8 6	8 30	9 44	10 7	1046	9 45	1010	1 14	6 35	9 8	9 21	9 32

* Shawforth and Twyf rd.

Extra.—Havant to Petersfield, on the 4th and 18th inst., at 10 35 mrn.

Extra.—SUNDAYS.—Godalming (Old) to Guildford at 9 and 11 aft.

For other Trains, pp. 37 & 41.

FARES.—6d.; 4d; 3d. RETURN, 9d.; 6d.; 5d.

WEYMOUTH and PORTLAND

										Suns.					
Weymouth	6 55	9 15	1050	1230	2 10	3 40	4 50	6 15	8 40	9 30	1230	3 0	5 30	8 45	....
Rodwell	7 5	9 25	11 0	1240	2 20	3 50	5 0	6 25	8 50	9 40	1240	3 10	5 40	8 55	....
Portland arr	7 15	9 35	1110	1250	2 30	4 0	5 10	6 35	9 0	9 50	1250	3 20	5 50	9 5	....

										[Sundays.				
Portland dep	7 25	9 45	1130	1 0	2 40	4 15	5 20	7 0	9 10	10 0	1 0	4 0	6 0	9 10
Rodwell [87	7 35	9 55	1140	1 10	2 50	4 25	5 30	7 10	9 20	1010	1 10	4 10	6 10	9 20
Weymouth 15	7 45	10 5	1150	1 20	3 0	4 35	5 40	7 20	9 30	1020	1 20	4 20	6 20	9 30

LONDON, BASINGSTOKE, SALISBURY, YEOVIL, and EXETER.—London and South Western.

Miles	Down.	Week Days.																		Sundays.			
		1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 fast	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 fast	1,2,3 mrn	1,2,3 exp	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 aft
—	Waterloo Bridge..		....	....	6 40	9 0	9 45	1040	....	....	1110	1145	2 30	....	3 45	5 0	4 20	5 45	7 25	9 45	1015	1050	5 0
1¼	Vauxhall..........		....	....	6 45	....	9 50	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	5 7
—	West London: Kensington ..		....	....	6 5	8 29	9 33	1015		....	....	1117		....	2 55	....	3 40	....	6 12	9 10	9 50	....	4 23
1	West Bromptn		....	....	6 8	8 32	9 36	1018		....	....	1120		....	2 58	....	3 43	....	6 15	9 13	9 53	....	4 26
1½	Chelsea		....	....	6 10	8 34	9 38	1020		....	....	1122		....	3 0	....	3 45	....	6 17	9 15	9 55	....	4 28
2½	Battersea......		....	....	6 13	8 37	9 41	1023		....	....	1125		....	3 3	....	3 48	....	6 20	9 18	9 58	....	4 31
3¾	Clapham Junction.		....	....	6 51	....	9 58	....		....	....	1155		....	....	....	4 31	....	....	9 58	1026	....	5 14
7¼	Wimbledn & Merton		....	....	6 58	....	10 6	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	10 5	1032	....	5 22
9¾	Coombe & Malden..		....	....	....	....	1012	....		....	....	....		....	....	....	....	....	....	1011	....	....	....
12	Surbiton		....	....	7 6	9 21	1019	●		....	....	●		....	●	....	4 47	....	7 46	1018	1042	1111	5 32
14½	Esher & Claremont		....	....	....	....	1026	....		....	....	....		....	....	....	4 53	....	....	1025	....	....	5 3[illegible]
17	Walton & Hersham		....	....	....	....	1032	....		....	....	....		....	....	....	4 59	....	....	1032	....	....	5 [illegible]
19	Weybridge		....	....	7 20	....	1038	....		....	....	1220		....	4 17		5 6	....	....	1037	....	....	5 52
24½	Woking 53 ....[53		....	....	7 32	9 40	1050	....		....	....	1232		....	4 27	5 35	5 39	6 24	8 7	1047	11 8	1131	6 6
28	Brookwood (Necroplis)		....	....	....	....	1057	....		....	....	....		....	....	....	5 45	....	....		1116	....	6 14
33	Farnborough 84		....	....	7 50	....	11 7	....		....	....	1248		....	4 42	....	5 56	6 41	8 22		1126	....	6 26
36½	Fleet		....	....	....	....	1115	....		....	....	....		....	....	....	6 1	....	8 29		1135	....	6 34
39	Winchfield *		....	....	ad	....	1121	....		....	....	c		....	d	....	6 8	6 52	8 35		1143	....	6 42
47¾	Basingstoke 7.. arr		....	....	8 20	1013	1137	1152		....	1213	1 12	3 33	....	5 4	6 10	6 23	7 6	8 49		1158	12 5	6 58
	Fm. Reading, p. 2 dep	5 40	5 30	....	8 23	1017		1157		....	1216	1 16	3 36	....	5 9	6 14		7 13	9 0			1210	7 20
52½	Oakley	5 58	5 49	....	8 32	....		....		....	....	1 25	....	....	5 20	....		7 21	9 19			1218	7 29
55½	Overton	6 12	5 57	....	8 39	....	....	....		....	....	1 32	....	....	5 27	....	....	7 28	9 29		....	1225	7 36
59	Whitchurch	6 25	6 5	....	8 46	1035	....	....		....	....	1 40	....	....	5 35	....	....	7 35	9 53		....	1233	7 45
66½	Andover Junc. 53, 35	6 55	6 20	....	9 1	1046	....	1226		....	....	1 55	g	....	5 48	6 40	....	7 49	10 8		....	1247	8 0
72¾	Grateley	7 21		....	9 15	....	....	....		....	....	2 8	....	....	6 2	....	....	8 8			....	1 0	8 15
78¼	Porton	7 40	Stop	....	9 27	....	....	....		....	....	2 19	....	....	6 13	....	....	8 16			1,2,3	1 11	8 27
83¼	Salisbury 36, 43, 15 arr	7 56	....	....	9 43	1111	....	1255		....	1 8	2 33	4 23		6 23	7 6	....	8 30			mrn	1 24	8 41
	dep		....	8 15	9 56	1115	....	1 12		....	1 8	2 43	4 29	4 35	6 29	7 15	....	Stop			8 40	1 45	9 10
86½	Wilton		....	8 21	10 2	....	....	1 19		....	....	2 50	....	4 42	6 36	....	....				8 48	1 51	9 16
91¾	Dinton		....	8 32	1012	....	....	....		....	....	3 1	....	4 52	6 46	....	....	....			[illegible] 15	2 4	9 29
96¼	Tisbury ...... [bury]		....	8 42	1022	1135	....	....		....	....	3 12	....	5 1	6 55	....	....	....			[illegible] 45	2 14	9 39
101½	Semley (for Shaftes-		....	8 52	1032	....	....	1 42		....	....	3 23	....	5 13	7 5	7 41	....	1,2,3			10 8	2 25	9 50
105½	Gillingham		....	9 1	1041	1151	....	f		....	....	3 33	....	5 23	7 14	7 48	....	aft			1040	2 35	10 0
112	Templecombe Jnc. 45		1,2,3	9 20	11 0	12 3	....	2 0		....	....	3 49	....	5 39	7 31	8 8	....	8 10			1110	2 49	1014
114½	Milborne Port		mrn	[illegible] 26	11 [illegible]	....	....	....		....	....	3 56	....	5 45	7 37	....	....	8 16			1130	2 55	1020
118	Sherborne	1,2,3	[illegible] 20	9 34	1112	1214	1,2,3	2 12		....	1 55	4 4	5 16	5 53	7 44	8 14	....	8 24		1,2,3	1148	3 5	1030
122¾	Yeovil Junction .. arr	mrn	8 30	9 40	1119	12[illegible]1	aft	2 21		....	2 2	4 12	5 21	6 1	7 52	8 21	....	8 32		mrn	12 7	3 15	1040
124¾	Yeovil 15, 6 dep	6 40	....	9 40	1113	1210	1210	2 10	....	....	1 55	4 0	5 10	5 55	[illegible] 15	8 15	....			7 30	....	3 5	....
	arr	....	[illegible] 40	9 55	1130	12[illegible]	....	2 30	....	....	2 11	4 21	5 30	6 10	8 0	8 31	....	8 45		....	1229	3 27	1047
—	Yeovil Junction.. dep	6 47	Stop	9 45	1123	1224	1228	2 23	....	....	2 5	4 16	5 23	6 9	8 29	8 25				7 39		3 20	....
124¾	Sutton Bingham	6 52		9 50	1128	....	1238	....	....	....	....	4 21		6 14						7 [illegible]		3 25	....
131½	Crewkerne †	7 7	....	10 3	1143	....	1 3	2 37	2 50	....	....	4 34		6 28	8 43	....				7 58		[illegible] 41	....
139½	Chard Junction	7 24	....	1018	12 0	....	1 38		3 5	....	....	4 51		6 43	8 58	....				8 17		4 0	....
142½	Chard (Town) 1 arr	7 35	....	1035	1213	....	....	....	3 22	....	....	5 7		7 3	9 10	....				....		....	....
142¾	,, (Joint Sta.) ,,	....	....	1040	1216	....	....	....	3 25	....	....	....		7 5	....	....				....		....	....
—	Chard (Jnt. Sta.) d	....	....	10 0	1145	....	....	1 30	....	....	....	[illegible] 30		....	....	....				....		....	....
—	,, (Town) ,,	7 10	....	10 3	1148	....	....	1 33	....	....	....	4 33		6 25	8 20	....				....		....	....
144½	Axminster ‡ (fr Lyme)	7 34	....	1028	1210	1253	2 3	2 57	....	3 6	....	5 1		6 53	9 8	....				8 27		4 10	....
147¾	Seaton Junction.	7 41	....	1035	1218	....	....			3 13	....	5 9		7 0	9 15	....				8 35		[illegible] 18	....
149½	Seaton Branch: Colytn Town.	7 56	....	1121	1226	....	....	....	....	3 24	....	5 34		7 11	9 24	....				....		....	....
150½	Colyford.....	8 0	....	1125	1230	....	....	....	....	3 28	....	5 38		7 15	9 28	....				....		....	....
152	Seatn & Beer	8 5	1,2,3	1130	1235	....	....	....	....	3 33	....	5 43		7 20	9 33	....				....		....	....
155	Honiton	7 59	mrn	1052	1238	....	....	3 17	....	....	....	5 26		7 17	9 31	....				8 53		4 34	....
159½	Sidmouth Junc..	8 8	10 5	11 [illegible]	1248	1 19	....	3 24	....	....	....	5 36		7 27	9 39	....				9 3		4 45	....
162	Ottery St. Mry	8 25	....	1120	1 35	1 35	....	3 35	....	....	....	5 50		8 10	9 50	....				....		....	....
164½	Tiptn St. Jhns	8 32	....	1127	1 42	1 42	....	3 42	....	....	....	5 57		8 17	9 57	....				....		....	....
167¾	Sidmouth arr	8 44	....	1139	1 54	1 54	....	3 54	....	....	....	6 9		8 29	10 9	....				....		....	....
163	Whimple	8 16	1013	11 9	1257	....	....	....		....	....	5 45		7 36	9 48	....				9 12		4 54	....
166½	Broad Clyst	8 25	1020	1117	1 5	....	....	....		....	....	5 54		7 43	9 55	....				9 20		5 4	....
168¾	Pinhoe ....[53, 12, 6	8 29	1024	1122	1 11	....	....	....		....	....	[illegible] 0		7 47	9 59	....				9 25		5 8	....
171½	Exeter (Queen St.) 44.	8 40	1033	1132	1 20	1 40	....	3 47		....	3 10	6 10	6 30	7 55	10 8	[illegible]				9 34		5 17	....
172	,, (St. David's) ar	8 53	....	1150	1 34	1 51	....	3 58		....	3 22	6 49	6 41	....	[illegible]	9 40				....		....	....
229¾	Plymouth 44 arr	1116	....	[illegible] 1	4 11	4 11	....	6 17		....	5 3	8 39	8 39	....	....	1146				1220		7 53	....
230¾	Devonprt § 44 ,,	1123	....	2 8	4 17	4 17	....	6 24		....	5 10	8 45	8 45	....	....	1153				1227		8 0	....
211	Barnstple 44 ,,	1045	....	1 23	3 21	3 21	....	5 50		....	4 40	8 21	8 21	....	....	....				....		8 31	....
226	Ilfracombe 44, ,,	1210	....	2 17	4 15	4 15	....	6 42		....	5 28	9 15	9 15	....	....	....				....		....	....
220	Bideford 44.. ,,	1118	....	1 46	3 48	3 48	....	6 14		....	4 59	8 45	8 45	....	....	....				....		8 57	....

Other Trains, Departures only, see pp. 36 & 38. — On 3rd, 17th, and 31st. — Local Trains, p. 42.

* Station for Odiham and Hartley Row; † for Beaminster and Bridport; ‡ for Charmouth. — § Devonport and Stonehouse.

WEST OF ENGLAND FAST EXPRESS. — Passengers for the Seaton and Sidmouth Branches change at Salisbury.

c Stops to set down on informing the Guard, and on Wednesdays to take up.

d Stops by signal to take up for Andover and Redbridge Line, Salisbury and Stations West of Salisbury.

● Stop by signal to take up. f Stops to set down from Stations East or South of Salisbury inclusive, and to take up for Yeovil and Stations West of Yeovil.

g Stops on Fridays to take up.

a Stops by signal to take up for Basingstoke and Stations below.

HAVANT and COSHAM.—London and South Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	
54 Hastings.....dep	....	6 5	8 30	9 15	1120	2 10	3 35	....
59 Brighton .. ,,	7 5	8 40	1015	1135	1 5	3 50	6 25	....
Havant ....dep	9 25	1040	1220	*	*	6 30	*	....
Cosham 42........arr	9 35	1048	1230			6 38		....
42 Southampton ar	1031	1156	1 43	3 23	[illegible] 29	7 53	10 2	....
42 Exeter....... ,,	....	3 10	[illegible] 16	6 30	9 32	....	....	....

Queen St. Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft		
48 Exeter .....dep	....	....	....	....	6 55	10 5	10 5	1 5	....	* Via Portsmouth.
[illegible] Southampton ,,	1 0	6 55	8 30	1010	1135	1 10	1 10	5 0	....	
Cosham..........dep	*	*	9 55	1123	*	*	4 5	6 5	....	
Havant 54, 59, 74 ar			10 0	1133			4 15	6 15	....	
[illegible] Brighton ....arr	9 35	1050	....	1 30	[illegible] 25	[illegible]	....	8 1[illegible]	....	
[illegible] Hastings..... ,,	1145	1232	....	3 12	[illegible]	7 35	....	10[illegible]	....	

EXETER, YEOVIL, SALISBURY, BASINGSTOKE, and LONDON.—L. & S. W.

Miles from Exeter.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	fast	fast	aft	[illegible]	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	aft
	Bideford 44 dep	....		....	....	....	....	7 37	....	7 37	1037	1037	....	....	....	[illegible] 57	2 57	4 58	4 58	....	....	7 25	
	Ilfracombe 44 ,,	....		....	....	....	....	7 10	....	7 10	1010	1010	....	....	....	2 30	2 30	4 35	4 35	....	....	....	
	Barnstaple 44 ,,	....		....	....	....	....	8 3	....	8 3	11 5	1115	....	....	....	[illegible] 21	3 21	5 23	5 23	....	....	7 55	
	Devonport* 44 ,,	....		....	....	....	....	7 40	....	7 40	1020	1020	....	1143	1 50	2 55	2 55	4 35	4 35	....	....	1140	
	Plymouth 44 ,,	....		....	....	....	....	7 45	....	7 45	1025	1025	....	1148	1 55	3 0	3 0	4 40	4 40	....	....	1145	
—	Exeter (St. David's) dp	....		....	....	....	....	9 55	....	9 55	1228	1255	....	2 3	4 5	5 10	....	....	7 3	....	....	2 0	
—	,, (Queen Street) ,,	....		....	....	6 55	....	10 5	1045	1020	1240	1 5	1 25	2 15	4 30	5 20	5 40	7 15	7 30	....	8 15	2 15	
2¼	Pinhoe	....		....	....	7 1	....	....	....	1027	....	....	1 34	....	4 38	....	5 47	....	7 38	....	8 21	2 21	
4¾	Broad Clyst..........	....		....	....	7 5	....	....	....	1031	....	....	1 45	....	4 42	....	5 51	....	7 41	....	8 25	2 25	
8½	Whimple	....		....	....	7 14	....	....	....	1040	....	....	2 3	....	4 51	....	6 0	....	7 50	....	8 34	2 33	
21	Sidmouth....dep			....	....	6 50	....	9 35	....	9 35	1210	1210	....	....	....	5 0	5 0	6 50	6 50	....	....	....	
17½	Tipton St. John's.			....	....	7 2	....	9 47	....	9 47	1222	1222	....	....	....	5 12	5 12	7 2	7 2	....	....	....	
13½	Ottery St. Mary..			....	....	7 9	....	9 54	....	9 54	1229	1229	....	....	....	5 19	5 19	7 9	7 9	....	....	....	
12½	Sidmouth Junction..			....	....	7 22	....	1024	11 5	1048	1259	1 24	2 18	2 34	5 0	5 39	6 9	7 24	7 59	....	8 43	2 43	
16¾	Honiton			....	....	7 32	....	....	Stop	1058	....	1 33	aft	2 42	5 10	....	6 19	....	8 9	....	8 54	2 [illegible]	
28	Seaton Branch: Seaton & Beer dp			....	....	7 20	....	....	....	1015	....	1 20	2 15	....	4 45	....	6 10	....	8 0	....	....	....	
[illegible]	Colyford			....	....	7 25	....	....	....	1020	....	1 25	2 20	....	4 50	....	6 15	....	8 5	....	....	....	
25¾	Colyton Town ..			....	....	7 29	....	....	....	1024	....	1 29	2 24	....	4 54	....	6 19	....	8 9	....	....	....	
23¾	Seaton Junction			....	....	7 48	....	....	....	1113	....	1 48	2 35	d	5 25	....	6 34	....	8 24	....	9 11	3 8	
27	Axminster † (fr Lyme)			....	....	7 55	8 [illegible]	c	....	1119	....	1 54	2 41	2 58	5 32	....	6 40	....	8 30	....	9 18	3 13	
—	Chard (Town) 1 ar	....		....	....	8 20	....	....	....	1140	....	....		3 22	5 55	....	7 3	....	9 10	....	....	....	
—	,, (Joint) ,,	....		....	....	8 23	....	....	....	1143	....	....	aft	3 25	5 58	....	7 5	....	....	....	....	....	
—	Chard (Joint) dep	....		....	....	....	....	....	....	1110	....	....	1 30	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	
—	,, (Town).. ,,	....		....	....	7 50	....	....	....	1113	....	....	1 33	1 33	5 25	....	6 25	....	8 25	....	....	....	
32	Chard Junction	....		....	....	8 6	9 24	....	....	1129	....	a	1 46	3 8	5 43	....	6 50	....	8 49	....	9 37	3 26	
40	Crewkerne ‡	....		....	....	8 23	9 57	....	....	1145	....	[illegible] 17	2 1	3 23	5 [illegible]	....	7 5	....	8 [illegible]	....	9 51	3 43	
46¾	Sutton Bingham	....		....	....	8 35	1025	....	....	1157	....			....	6 10	....	7 17	....	9 7	....	10 4	3 56	
48¾	Yeovil Junction ..arr	....		....	....	8 40	1035	1112	....	12 2	1 51	2 31		3 36	6 15	6 32	7 22	8 22	9 12	....	10 9	4 1	
50½	Yeovil 15, 6 dep	....		6 5	7 59	8 35	....	11 0	....	1155	1 45	2 10	....	3 30	6 35	6 20	7 20	[illegible] 15	....	7 5	....	3 50	
	arr	....		....	....	8 48	1050	1120	....	1215	2 2	2 40	....	3 47	6 23	6 40	7 35	8 31	9 19	....	1016	4 10	
—	Yeovil Junction..dep	....		6 12	8 0	8 45	Stop	1113	....	12 6	1 55	2 35	....	3 38	6 45	6 35	7 28	8 25		7 15	Stop	4 5	
53½	Sherborne	....		6 22	8 10	8 55		1121	....	1216	....	2 44	....	3 47	6 54	6 44	7 37	8 33		7 25	....	4 16	
57	Milborne Port	....		6 30		9 5	....	....	....	1226	....	....	....	....	7 [illegible]	....	7 45	....		7 34	....	4 24	
59½	Templecombe Jnc. 45	....		6 37	Stop	9 20	....	1139	....	1235	2 14	2 57	....	4 1	7 12	6 57	7 50	8 44		7 41	....	4 32	
66	Gillingham ....[bury]	....		6 51	....	9 33	....	....	....	1248	....	3 9	....	4 13	7 [illegible]	....	Stop	8 56		7 55	....	4 46	
70½	Semley (for Shaftes-	....		7 3	....	9 44	....	....	....	1258	2 33	....	....	4 23	7 32	7 15	....	....		8 5	....	4 58	
75½	Tisbury	....		7 13	....	9 55	....	....	....	1 8	....	3 25	....	4 32	7 42	....	....	....		8 15	....	5 9	
79¾	Dinton	....		7 23	....	10 5	....	....	....	1 17	....	....	....	4 41	7 51	....	....	....		8 25	....	5 19	
85½	Wilton	....		7 35	....	1021	....	....	....	1 34	....	3 41	....	4 52	8 5	....	....	....		8 39	....	5 32	
88	Salisbry 43, 15, 36 arr	....		7 42	....	1027	....	1218	....	1 41	2 58	3 47	....	4 58	8 12	7 44	....	9 26		8 45	....	5 38	
	dep	....		7 54	....	1035	....	1225	....	1 50	3 5	3 53	....	5 [illegible]	8 20	7 50	....	9 32		9 15	....	5 48	
93½	Porton	....		8 5	....	1046	....	....	....	2 0	....	....	....	5 16	8 30	....	....	....		9 27	....	5 59	
98¾	Grateley	....		8 16	....	1057	....	....	....	2 12	....	....	....	5 26	8 [illegible]	....	....	....		9 40	....	6 10	
105½	Andover Junc. 53, 35	7 0		[illegible] 28	....	11 9	....	....	....	2 25	M F	4 20	....	5 36	8 56	8 16	....	9 58		9 53	....	6 22	
112½	Whitchurch	7 20		[illegible] 41	....	1123	....	....	....	2 40	....	4 31	....	5 48	9 11	....	....	....		10 8	....	6 34	
116	Overton	7 30		[illegible] 50	....	1132	....	....	....	2 49	....	....	....	5 56	9 19	....	....	....		1018	....	6 43	
119½	Oakley	7 40		8 58	....	1140	....	....	....	2 57	....	....	....	6 2	9 26	....	....	....		1026	....	6 50	
123¾	Basingstke 36, 7 arr	7 50		9 7	mrn	1149	aft	1 12	aft	3 7	3 57	4 49	....	6 9	9 34	8 46	....	1026		1036	....	6 58	
	To Reading, p. 7. dep	8 5	8 30	9 12	1023	1153	1243	1 16	2 33	3 12	3 59	4 53	....	6 12	9 [illegible]	8 49	....	1030		1045	....	7 1	
132½	Winchfield §	8 20	8 43	9 26	1038	....	1258	....	2 47	3 26	....	....	....	....	9 53	f	....	....		11 2	....	....	
134¾	Fleet	8 27	8 49	....	1044	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1112	....	....	
138½	Farnborough 85......	8 36	8 56	....	1052	....	1 9	....	3 0	3 37	....	....	....	....	10 6	9 11	....	....		1120	aft	7 27	
143¼	Brookwood ‖ 38, 53	8 47	9 5	....	....	....	●	....	3 10	....	....	....	aft	....	....	....	aft	....		1130		....	
147½	Woking 38	8 54	9 15	[illegible] 47	11 7	1229	1 25	....	3 20	3 52	4 27	5 24	5 30	6 41	1020	9 27	9 50	....		1137	1212	7 41	8 10
152½	Weybridge 46..	9 [illegible]	9 31	....	1120	....	....	....	3 31	4 5	....		5 41	....	....	....	9 59	....		1152	1222	....	8 20
154¼	Walton & Hrshm	....	9 37	....	1125	....	....	....	3 36	....	....	....	5 46	....	....	....	10 4	....		....	1227	....	8 26
157	Eshr & Claremnt	....	9 43	....	....	....	....	....	3 43	....	....	....	5 52	....	....	....	1010	....		....	1233	....	8 32
159½	Surbiton 46 [54	9 18	9 50	....	1136	b	1 46	....	3 50	4 17	b	....	5 58	7 8	1042	....	1016	....		1210	1241	8 2	8 38
161½	Coombe & Maldn	....	....	....	....	....	....	....	3 55	....	....	....	6 3	....	....	....	1020	....		....	1246	....	....
164½	Wimbledon 54	....	....	....	1145	....	....	....	4 3	4 26	....	....	6 9	....	....	....	1027	....		....	1253	....	8 49
167¾	Clapham J 43, 58	....	....	....	1152	....	....	....	4 9	4 32	....	....	6 16	....	1058	....	1034	....		....	1 0	....	8 [illegible]
168½	West London: Battersea...	9 56	....	....	1218	....	....	....	4 21	4 48	....	....	6 50	....	....	....	....	....		....	1 35	....	9 3
169½	Chelsea....	9 59	....	....	1221	....	....	....	4 24	4 51	....	....	6 53	....	....	....	....	....		....	1 38	....	9 6
170	W Bromptn	10 3	....	....	1225	....	....	....	4 28	4 55	....	....	6 57	....	....	....	....	....		....	1 42	....	9 10
171	Kensingtn	10 6	....	....	1228	....	....	....	4 31	4 58	....	....	7 0	....	....	....	....	....		....	1 45	....	9 13
170¼	Vauxhall	9 38	1010	1025	1158	1 5	2 3	2 20	4 16	4 37	5 [illegible]	[illegible] 1	6 22	7 21	11 3	10 2	1039	1135		1230	1 6	8 21	9 1
171½	Waterloo	9 45	1016	1035	12 5	1 11	2 10	2 26	4 23	4 43	5 15	6 7	6 29	7 27	1114	10 7	1046	1142		1237	1 14	8 28	9 8

Local Trains, see page 42. — Other Trains, Arrivals only, see p. 37 & 39.

* Devonport and Stonehouse; † Station for Charmouth; ‡ for Beaminster and Bridport; § for Odiham and Hartley Row; ‖ Woking Necropolis.

a Passengers for Chard change at Crewkerne. b Stop to set down. ● Stops by signal to take up for Salisbury and Stations beyond.

d Passengers for the Seaton Branch change at Axminster. ● Stops to set down for Frimley and Ascot Line. f Stops to take up for London, and sets down from Winchester and Stations below.

WIMBORNE, POOLE, PARKSTONE, and BOURNEMOUTH.—London & South Western.

Mls	Fares.																						Sndys	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Bournemouth West dep	5 20	6 45	7 25	8 5	9 15	10 5	1030	1145	1 0	1 30	2 10	3 15	4 15	5 20	6 10	8 30	....	....	7 0	2 35
2¼	0 6	0 4	0 2½	Parkstone	5 27	6 52	7 32	8 12	9 22	1012	1037	1152	1 7	1 42	2 17	3 22	4 22	5 27	6 17	8 37	....	....	7 7	2 42
4¼	0 10	0 7	0 4	Poole	5 32	6 57	7 37	8 17	9 27	1017	1042	1157	1 12	1 52	2 22	3 27	4 50	5 32	6 22	8 42	....	....	7 12	2 47
7½	1 6	1 0	0 7½	Poole Junction....	....	7 6	7 46	8 26	9 36	1026	1051	12 6	1 21	2 2	2 31	3 36	5 0	5 41	6 31	8 51	....	....	7 21	2 [illegible]
10	2 0	1 6	0 9½	Wimborne 86 arr	....	7 12	7 52	8 32	9 42	1032	1057	1212	1 27	2 12	2 37	3 42	5 6	5 47	6 37	8 57	....	....	7 27	3 2

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.																					
				Wimborne .... dep	....	7 20	8 25	9 32	1045	1130	1215	1 30	2 5	3 10	4 35	5 33	7 0	8 24	9 23	....	....	....	10 0	3 25
2½	0 6	0 4	0 2	Poole Junction ..	....	7 27	8 32	9 39	1052	1138	1222	1 36	2 12	3 17	4 42	5 40	7 7	8 31	9 30	....	....	....	10 7	3 32
5¾	[illegible]	0 10	0 5½	Poole.............	5 40	7 35	8 40	9 47	11 0	1156	1230	1 50	2 21	3 26	4 50	5 48	7 15	8 41	9 38	....	....	....	1015	3 40
7½	[illegible]	1 0	0 7	Parkstone	5 46	7 41	8 46	9 53	11 6	12 3	1236	1 59	2 28	3 31	....	5 54	7 21	8 47	9 44	....	....	....	1021	3 46
10½	2 0	[illegible]	0 9½	Bournemouth arr	5 54	7 51	8 54	10 1	1114	1210	124[illegible]	2 7	2 35	3 3[illegible]	5 4	6 2	7 29	8 55	9 5[illegible]	....	....	....	1029	3 54

PORTSMOUTH, GOSPORT, SOUTHAMPTON, SALISBURY, YEOVIL, and EXETER.—L. & S. W.

Week Days. — Sundays.

From HASTINGS, BRIGHTON, &c. see pages 64 & 69.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	[illegible]	aft		aft	aft	aft	aft	aft	mail	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Ryde (boat) dep	....	....	....	7 15	....	8 25	9 0		exp	1115	1 0		....	3 0	5 10	7 20	9 15	[illegible]	....	7 40	....	2 50	5 0	9 15
Portsmouth Har	....	....	....	7 50	....	9 10	....		....	....	....		....	4 10	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
,, Town	5 20	6 20	7 30	8 0	....	9 30	1045		....	1235	2 15		3 15	4 20	6 43	8 55	1030	1220	....	8 50	....	5 15	7 0	1025
Cosham	5 30	6 30	7 40	8 10	....	9 40	1058		....	1245	2 25		3 25	4 30	6 54	9 5	1040	1230	....	9 0	....	5 25	7 10	1035
Porchester	....	6 36	Stop	8 15	....	9 46	11 6		....	1256	2 30		Stop	4 35	7 0	9 11	1045	Sundays also.	....	9 5	....	5 30	7 18	1040
Ryde (boat) dep	....	....		....	....	9 0	1010		1120	1120	1 55			[illegible] 0	6 15	....	....		....	....	....	....	....	....
Stokes Bay ,,	....	....	....	....	....	9 25	1050		1155	1220	2 20		....	4 25	6 40	....	....		....	....	....	....	....	....
Gosport Road	....	....	....	....	....	9 28	1052		1157	1222	2 22		....	4 27	6 43	....	....		....	....	....	....	....	....
Gosport	....	6 25	....	8 5	....	....	1040		....	1235	....		....	....	6 50	9 0	....		....	9 0	1 10	5 25	7 20	....
Brockhurst	....	6 28	....	8 8	....	9 33	1043		....	1238	2 26		....	4 31	6 53	9 3	....		....	9 3	1 13	5 28	7 23	....
Fareham Junc.	5 47	6 46	....	8 22	....	9 53	1115		....	1 0	2 41		....	4 46	7 8	9 20	1052	1243	....	9 17	1 21	5 42	7 35	1046
Bishop's Waltham { dep	....	....	....	8 15	....	9 50	11 [illegible]		....	1255	....		....	4 30	7 0	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....
{ arr	....	....	....	8 57	....	1015	1140		....	1 57	....		....	5 57	8 24	....	....	....	....	....		....	....	....
Botley [37, 39	6 0	6 56	....	8 33	....	10 3	1127		....	1 12	2 53		....	4 58	7 20	9 32	11 3	1255	....	9 29	....	5 54	7 50	1059
Bishopstoke J. ar	6 15	7 6	....	8 45	....	1012	1137		1222	1 24	3 5		....	5 9	7 31	9 45	1114	1 7	....	9 41	....	6 10	8 5	1115
37 LONDON arr	Stop	9 45	....	11 2	....	1210	2 10		2 18	4 23	[illegible] 48		....	7 37	9 49	....	....	3 43	....	1237	....	8 52	1037	
St. Denys		....	....	9 8	....	1023	1148		Stop	....	3 15		....	5 21	7 45	9 53	....	....	....	9 58	....	6 18	8 18	Sig.
Northam [36, 53		....	....	9 12	....	1027	1152			1 39	3 19		....	5 25	7 49	9 58	1134	....	....	10 2	....	6 22	8 22	1126
Southamptn a	....	....	....	9 16	....	1031	1156		....	1 43	3 23		....	5 29	7 53	10 2	1138	....	....	10 6	mrn	6 26	8 25	1130
Cowes (boat) d	....	....	....	7 0	....	....	9 40		....	....	1 30		....	....	5 45		....	....	....	7 15	10 0	....	4 0	
Southamptn ,,	....	6 55	....	8 30	....	1010	1135		....	1 10	2 55		....	5 0	7 30	6 35	9 30	....	....	9 40	1240	....	7 45	
Northam	....	7 0	....	8 33	....	1013	1139		....	1 13	2 58		....	5 3	7 33	....	9 33	....	....	9 43	1243	....	7 48	
St. Denys	....	7 4	....	8 36	....	1016	1143		....	1 16	3 1		....	5 6	7 36	...	9 36	....	....	9 46	1246	....	7 51	
Bishopstoke J.dp	....	7 15	....	8 55	....	1038	1155		....	1 38	3 20		....	5 25	7 53	6 50	1140	SUNDAY TRAIN.	....	9 55	1 3	....	8 10	
Chandler's Ford.	....	7 21	....	9 1	....	1043	Sig.		....	1 43	[illegible]		....	5 30	7 59	6 55	....		....	10 1	1 8	....	8 15	
Romsey 53	....	7 35	....	9 13	....	1055	1211		....	1 [illegible]	[illegible]		....	5 40	8 9	7 5	1159		....	1015	1 19	....	8 25	
Dunbridge	....	7 45	....	9 22	....	11 8	1219		....	2 1	[illegible] 42		....	5 48	8 17	7 13	....		....	1024	1 27	....	8 36	
Dean	....	8 0	....	9 32	....	1111	1227		....	2 9	[illegible] 50		aft	5 56	8 25	7 21	....		....	1033	1 39	....	8 47	
Salisbury 41, { a	....	8 32	mrn	9 52	....	1130	1245		....	2 [illegible]	4 8			6 15	8 42	7 38	1245		....	1054	2 0	....	9 9	
43, 15, 36 { d	....		8 15	9 56	1115		1 8	1 12	....	2 43	4 29	4 35	6 29	7 15		....	....		8 40	1 45	....	....	9 10	
Wilton	....	Stop	8 21	10 2	....	Stop	....	....	....	2 50	....	4 42	6 36	....	Stop	....	....		8 48	1 51	....	....	9 16	
Dinton	....	....	8 32	1012	....	....	....	....	....	3 1	....	4 52	6 46	....	....	....	....		9 15	2 4	....	....	9 29	
Tisbury ...[bury	....	....	8 42	1022	1135	....	....	....	....	3 12	....	5 1	6 55	....	....	....	....		9 45	2 14	....	....	9 39	
Semly, fr Shaftes-	....	....	8 52	1032	....	....	....	1 42	....	3 23	....	5 13	7 5	7 41	....	....	....		10 8	2 25	....	....	9 50	
Gillingham ..[45	....	....	9 1	1041	1151	....	....	a	....	3 33	....	5 23	7 14	7 48	aft	....	....		1040	2 35	....	....	10 0	
Templecombe Jn.	....	....	9 20	11 0	12 3	....	....	2 0	....	3 49	....	5 39	7 31	8 3	8 10	....	....		1110	2 49	....	....	1014	
Milborne Port..	....	mrn	9 26	11 5	....	....	....	....	....	3 56	....	5 45	7 37	....	8 16	....	....		1130	2 55	....	....	1020	
Sherborne	mrn	8 20	9 34	1112	1214	aft	1 55	2 12	....	4 4	5 16	5 53	7 44	8 14	8 24	....	....	mrn	1145	3 5	....	....	1030	
Yeovil Junc.	6 47	8 30	9 40	1119	1221	1228	2 [illegible]	2 21	....	4 12	5 21	6 1	7 52	8 21	8 32	....	....	7 39	12 7	3 15	....	....	1040	
Yeovil { dep	6 40	....	9 40	1113	1210	1210	1 55	2 10	....	4 0	5 10	5 55	8 15	8 15	....	....	....	7 30	....	3 5	....	....	....	
15, 6 { arr	....	8 40	9 55	1130	1230	....	2 11	2 30	....	4 21	5 30	6 10	8 0	8 31	8 45	....	....	....	1229	3 27	....	....	1047	
Sutton Bingham	6 52	Stop	9 50	1128	....	1238	....	....	aft	4 21	....	6 14	....		Stop	....	....	7 44	....	3 25	....	....	....	
Crewkerne *	7 7		10 3	1143	....	1 3	....	2 37	2 59	4 34	....	6 28	8 43		....	....	....	7 58	....	3 41	....	....	....	
Chard Junction..	7 24	....	1018	12 0	....	1 38	....		3 5	4 51	....	6 43	8 58		....	....	....	8 17	....	4 0	....	....	....	
Chard (Twn) ar	7 35	....	1035	1213	....	....	....	....	3 22	5 7	....	7 3	9 10		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
1 ,, (Joint) ,,	....	....	1040	1216	....	....	....	....	3 25	....	....	7 5	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Chard (Joint) d	....	....	10 0	1145	....	....	....	1 30	....	4 30	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
,, (Town) ..	7 10	....	10 3	1148	....	....	....	1 33	aft	4 33	....	6 25	8 25		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Axmnstr fr Lyme	7 34	....	1028	1210	1253	2 3	....	2 57	3 6	5 1	....	6 53	9 8		....	....	....	8 27	....	4 10	....	....	....	
Seaton Junction.	7 41	....	1035	1218	....	aft	....		3 13	5 9	....	7 0	9 15		aft	....	....	8 35	....	4 18	....	....	....	
Seaton Junc. dp	7 50	....	1115	1220	....	1 50	....	....	3 18	5 28	....	7 5	9 18		8 25	....	....		....	....	....	....	....	
Colyton Town.	7 56	....	1121	1226	....	1 56	....	....	3 24	5 34	....	7 11	9 24		8 31	....	....		....	....	....	....	....	
Colyford	8 0	....	1125	1230	....	2 0	....	....	3 28	5 38	....	7 15	9 28		8 35	....	....		....	....	....	....	....	
Seaton & Beer a	8 5	1,2,3	1130	1235	....	2 5	....	....	3 33	5 43	....	7 20	9 33		8 40	....	....		....	....	....	....	....	
Honiton	7 59	mrn	1052	1238	....	....	....	3 17	....	5 26	....	7 17	9 31		....	....	....	8 53	....	4 34	....	....	....	
Sidmouth Junc.	8 8	10 5	11 0	1248	1 19	....	....	3 24	....	5 36	....	7 27	9 39		....	....	....	9 3	....	4 45	....	....	....	
Sidmouth J.dp	8 15	....	1110	1 25	1 25	....	....	3 25	....	5 40	....	8 0	9 40		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Ottery St. Mary	8 25	....	1120	1 35	1 35	....	....	3 35	....	5 50	....	8 10	9 50		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Tiptn St. John's	8 32	....	1127	1 42	1 42	....	....	3 42	....	5 57	....	8 17	9 57		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Sidmouth ..arr	8 44	....	1139	1 54	1 54	....	....	3 54	....	6 9	....	8 29	10 9		....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Whimple	8 16	1013	11 9	1257	....	....	....	....	....	5 45	....	7 36	9 48		....	....	....	9 12	....	4 54	....	....	....	
Broad Clyst	8 25	1020	1117	1 5	....	....	....	....	....	5 54	....	7 43	9 55		....	....	....	9 20	....	5 4	....	....	....	
Pinhoe ...[53, 6	8 29	1024	1122	1 11	....	....	....	....	....	6 0	....	7 47	9 59		....	....	....	9 25	....	5 8	....	....	....	
Exeter (Q.St.) 44,	8 40	1033	1132	1 20	1 40	....	3 10	3 47	....	6 10	6 30	7 55	10 8	9 32	....	....	....	9 34	....	5 17	....	....	....	
(St. David's 6, 12	8 52	....	1150	1 34	1 51	....	3 22	3 58	....	6 49	6 41	....	1011	9 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
44 Devonport † ar	1123	....	2 8	4 17	4 17	....	5 10	6 24	....	8 45	8 45	....	....	1153	....	....	....	1227	....	8 0	....	....		

Passengers for Stations between Yeovil and Exeter change at Yeovil Junction.

* Station for Beaminster and Bridport. † Devonport and Stonehouse.

a Stops to set down from Stations East or South of Salisbury (inclusive), or to take up for Yeovil and Stations West of Yeovil.

SOUTHAMPTON and NETLEY.—London and South Western.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Docks Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			S'hampton.	7 30	9 [illegible]	1015	1220	1 55	3 50	[illegible] 50	8 15				Netley ..dep	[illegible] 10	9 35	1045	1250	[illegible] 25	4 30	6 30	8 40
			Northam ..	[illegible]	[illegible] 8	1018	1223	1 [illegible]	[illegible] 53	5 53	8 18	0 4	0 3	0 2	Sholing	[illegible] 14	9 39	1049	1254	2 29	4 34	6 34	8 44
0 4	0 3	0 2	St. Denys ..	7 36	9 11	1021	1226	2 1	3 56	5 56	[illegible]	0 7	0 5	0 3	Woolston	[illegible] 17	9 42	1052	1257	2 32	4 37	6 37	[illegible] 47
0 4	0 3	0 2	Bitterne Rd.	7 39	9 14	1024	1229	2 4	3 59	5 59	8 24	0 8	0 6	0 4	Bitterne Rd.	8 23	9 [illegible]	1058	1 2	2 37	4 [illegible]	6 43	8 [illegible]
0 6	0 4	0 3	Woolston	7 48	9 19	1030	1233	2 8	4 5	6 3	8 28	0 10	0 8	0 5	St. Denys 37	8 27	9 49	11 2	1 [illegible]	[illegible] 40	[illegible] 47	[illegible] 47	8 55
0 8	0 6	0 4	Sholing	7 49	9 22	1034	1236	2 11	4 9	6 6	8 31	....	....	....	Northm [38	8 32	9 52	11 6	1 8	2 [illegible]	[illegible]	6 51	8 [illegible]
1 0	0 9	0 6	Netley ..arr	7 [illegible]	[illegible] 25	1038	1240	2 13	4 13	6 18	8 35	1 0	0 9	0 6	S'hampton.	[illegible]	[illegible]	1110	1 12	2 46	4 55	[illegible] 55	9 1

EXETER, YEOVIL, SALISBURY, SOUTHAMPTON, GOSPORT, & PORTSMOUTH.

Sundays.

Fm Barnstaple 44 / 44 Devonport *d	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	aft
44 Devonport *d	....			....	....	....	7 40	7 40	....	1020	1020	....	1143	....	1 50	2 55	....	4 35	4 35	....	....	....	1140	....
Exeter (St. Dvids)				....	....	....	9 55	9 55	....	1228	1255	....	2 8	....	4 5	5 10	....	....	7 3	....	....	....	2 0	....
,, [Queen St]				....	6 55	....	10 5	1020	1045	1240	1 5	1 25	2 15	....	4 30	5 20	5 40	7 15	7 30	....	8 15	....	2 15	....
Pinhoe				....	7 1	....	....	1027	....	....	....	1 34	....	....	4 38	....	5 47	....	7 37	....	8 21	....	2 21	....
Broad Clyst				....	7 5	....	....	1031	....	....	....	1 45	....	....	4 42	....	5 51	....	7 41	....	8 25	....	2 25	....
Whimple				....	7 14	....	....	1040	....	....	....	2 3	....	....	4 51	....	6 0	....	7 50	....	8 34	....	2 33	....
Sidmouth dep				....	6 50	....	9 35	9 35	....	1210	1210	....	....	2 30	....	5 0	5 0	6 50	6 50	9 0	....	....	....	....
Tipton St. Jon's				....	7 2	....	9 47	9 47	....	1222	1222	....	....	2 41	....	5 12	5 12	7 2	7 2	9 12	....	....	....	....
Ottery St. Mary				....	7 9	....	9 54	9 54	....	1229	1229	....	....	2 51	....	5 19	5 19	7 9	7 9	9 19	....	....	....	....
Sidmouth J. ar				....	7 18	....	10 3	10 3	....	1240	1240	....	....	3 5	....	5 28	5 28	7 19	7 19	9 29	....	....	....	....
Sidmouth Junc.				....	7 22	....	1024	1048	11 5	1259	1 24	2 18	2 34	Stop	5 0	5 39	6 9	7 34	7 59	Stop	8 43	....	2 43	....
Honiton				....	7 32	....	....	1058	mrn	....	1 33		2 42		5 10	....	6 19	....	8 9		8 54	....	2 53	....
Seaton & Beer d				....	7 20	....	....	1015	1150	....	1 20	....	....	2 15	4 45	....	6 10	....	8 0	8 55	....	....	....	....
Colyford				....	7 25	....	....	1020	1156	....	1 25	....	....	2 20	4 50	....	6 15	....	8 5	9 0	....	....	....	....
Colyton Town..				....	7 29	....	....	1024	12 6	....	1 29	....	....	2 24	4 54	....	6 19	....	8 9	9 4	....	....	....	....
Seaton Jnc. arr				....	7 35	....	....	1030	1214	....	1 35	....	....	2 30	5 0	....	6 25	....	8 15	9 10	....	....	....	....
Seaton Junction.				....	7 48	....	....	1113	....	....	1 48	....	c	2 35	5 25	....	6 34	....	8 24	SUNDAY TRAIN.	9 11	....		
Axmnstr fr Lyme				....	7 55	8 52	d	1119	....	....	1 54	aft	2 58	2 41	5 32	....	6 40	....	8 30		9 18	....	3 [illegible]	....
Chard Jun. [Regis				....	8 6	9 24	....	1129	....	....	....	1 46	3 8		5 43	....	6 50	....	8 40		9 37	....	3 26	....
1 Chard (Town) a				....	8 20	....	....	1140	....	....	3e22	....	3 22	....	5 55	....	7 3	....	9 10		....	....	....	....
,, (Joint) ,,				....	8 23	....	....	1143	....	....	3e25	....	3 25	....	5 58	....	7 5	....	....		....	....	....	....
Chard (Joint) d				....	....	....	....	1110	....	....	....	1 30	1 30	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....
,, (Town) ,,				....	7 50	....	....	1118	....	....	....	1 33	1 33	....	5 25	....	6 25	....	8 25		....	....	....	....
Crewkerne †	....			....	8 23	9 57	....	1145	....	....	2 17	2 1	3 23	....	5 58	....	7 5	....	8 55		9 51	....	3 43	....
Sutton Bingham	....			....	8 35	1025	....	1157	....	....	....		....	....	6 10	....	7 17	....	9 7	mrn	10 4	....	3 56	....
Yeovil .. { dep	....		6 [illegible]	7 50	8 35	....	11 0	1155	....	1 45	2 10		3 30	....	6 35	6 20	7 20	8 15	....	7 5	....	....	3 50	....
15, 6 { arr	....			....	8 48	1050	1120	1215	....	2 2	2 40	....	3 47	....	6 23	6 40	7 35	8 31	9 19	....	1016	....	4 10	....
Yeovil Junction.	....		6 12	8 0	8 45	1035	1113	12 6	....	1 55	2 35	....	3 38	....	6 45	6 35	7 28	8 25	9 12	7 15	10 9	....	4 5	....
Sherborne	....		6 22	8 10	8 55		1121	1216	....	...	2 44	....	3 47	....	6 54	6 44	7 37	8 33		7 25		....	4 16	....
Milborne Port ..	....		6 30		9 5	Stop	....	1226	....	....	....	....	....	....	7 2	....	7 45	....		7 34	Stop	....	4 24	....
Templecmbe J. 45	....		6 37	Stop	9 20	....	1139	1235	....	2 14	2 57	....	4 1	....	7 12	6 57	7 50	8 44		7 41	....	....	4 32	....
Gillingham	....		6 51	....	9 33	....	....	1248	....	....	3 9	....	4 13	....	7 24	....		8 56		7 55	....	....	4 45	....
Semly, fr Shaftes-	....		7 3	....	9 44	....	....	1258	....	2 33	....	....	4 23	....	7 32	7 15	Stop	....		8 5	....	....	4 58	....
Tisbury ...[bury	....		7 13	....	9 55	....	....	1 8	....	....	3 25	....	4 32	....	7 42	....	....	....		8 15	....	....	5 9	....
Dinton	....		7 23	....	10 5	....	....	1 17	....	....	....	....	4 41	....	7 51	....	....	....		8 25	....	....	5 19	....
Wilton	....		7 35	....	1021	....	....	1 34	....	....	3 41	....	4 52	....	8 5	....	....	....		8 39	....	....	5 32	....
Salisbury .. { arr	....		7 42	mrn	1027	....	1218	1 41	....	2 58	3 47	aft	4 58	aft	8 12	7 44	....	9 26		8 45	....	....	5 29	....
15, 36 { dep	....		7 50	9 20	1038	....	1230	2 10	....		4 20	5 10		6 40	8 45		....	....		8 50	....	5 15	6 45	....
Dean	....		8 9	9 33	1055	....	1247	2 28	....	Stop	4 38	5 27		6 58	9 2		....	....		9 8	....	5 33	7 5	....
Dunbridge	....		8 18	9 46	11 4	....	1256	2 36	....		4 46	5 35	....	7 8	9 10		....	....		9 17	....	5 42	7 17	....
Romsey 53	....		8 27	9 55	1113	....	1 4	2 44	....	....	4 54	5 43	....	7 17	9 18		....	....		9 26	....	5 51	7 20	....
Chandler's Ford. [39			8 37	10 5	1123	....	1 14	2 54	....	....	Sig.	5 52	....	7 26	a		....	....		9 36	....	a	7 40	....
Bishopstoke J. 36 37,			8 44	1012	1127	....	1 20	3 1	....	....	5 8	5 57	....	7 32	9 35		....	....		9 42	....	6 6	7 47	....
St. Denys 42 ..	....		9 8	1023	1138	....	1 29	3 10	....	....	5 17	6 12	....	7 41	9 42		....	....		9 58	....	6 18	8 18	....
Northam ..[36	....		9 12	1027	1142	....	1 33	3 14	....	....	5 21	6 16	....	7 45	9 47		....	....		10 2	....	6 22	8 22	....
Southamptn a	....		9 16	1031	1146	....	1 37	3 18	....	....	5 24	6 20	....	7 49	9 50		....	....		10 6	....	6 26	8 26	....
Cowes (boat) ,, 63			12 0	1210	3 0	....	3 0	4 45	....	....	7 0	....	....	9 20	....		....	....	mrn	....	aft		....	....
Southamptn d	1 0	6 55	8 30	1010	1135	....	1 10	2 55	....	....	5 0	5 45	....	7 30	9 30		....	....	1 0	9 40	1240	Stop	7 45	....
Northam	....	7 0	8 33	1013	1139	....	1 13	2 58	....	....	5 3	5 48	....	7 33	9 33		....	....	....	9 43	1244		7 48	....
St. Denys	....	7 4	8 36	1016	1143	....	1 16	3 1	....	aft	5 6	5 51	....	7 36	9 37		aft	....	....	9 46	1246	....	7 51	....
36 LONDON dp	....	....	5 50	8 5	9 0	....	1125	1245	....	2 15	3 10	....	....	5 45	7 25		9 0	....	9 0	....	1015	....	5 0	5 30
Bishopstke Jn.dp	1 20	7 15	9 5	1035	1155	....	1 40	3 30	....	4 10	5 25	6 5	....	7 53	9 50		1125	....	1 20	9 55	1 8	....	8 10	1120
Botley	1 32	7 28	9 16	1047	12 7	....	1 52	3 42	....	....	5 37	6 17	....	8 5	10 2		1136	....	1 32	1010	1 15	....	8 22	1132
Bishop's { dep	....	....	9 0	....	11 5	....	1255	....	....	....	4 35	....	....	7 0	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Waltham { arr	....	8 57	9 37	1140	....	....	2 7	....	....	....	5 57	....	....	8 24	....		....	....	....	....	....	aft	....	....
Fareham Junc...	1 45	7 42	9 29	11 0	1220	....	2 4	3 54	....	4 27	5 50	6 29	....	8 17	1014		1147	....	1 45	1025	1 26	5 45	8 35	1144
Brockhurst	....	8 38	9 53	1110	1259	....	....	4 4	....	....	6 0	....	....	8 30	1024		....	....	....	1038	1 36	5 54	8 45	....
Gosport	....	8 42	9 57	....	1 2	....	....	....	....	....	6 4	....	....	8 34	1027		....	....	....	1041	1 39	5 59	8 50	....
Gosport Road..	....	....	....	1113	....	....	2 16	4 10	....	....	Sig.	....	....	....	...		....	....	....	....	....	....	....	....
Stokes Bay arr	....	....	1036	1116	....	....	2 19	4 13	....	4 37	6 12	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
62 Ryde (boat) ,,	....	....	11 0	12 5	....	....	2 45	5 0	....	5 0	6 50	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....
Porchester	....	7 48	9 35	11 7	1227	aft	2 9	4 0	....	....	5 56	....	aft	8 24	1019		Sig.	....	....	1032	1 32	....	8 42	....
Cosham 40 ..[64	1 58	7 55	9 42	1115	1235	1 15	2 19	4 9	....	....	6 4	6 42	7 0	8 33	1027		1159	....	1 58	1045	1 39	....	8 53	1159
Portsmouth 39 ar	2 8	8 10	9 52	1125	1245	1 25	2 29	[illegible]	....	....	6 15	6 50	7 15	8 45	1035		12 8	....	2 8	1055	1 47	....	9 3	12 8
Ryde (perboat) 69	3 5	9 45	1130	1245	1 50	....	3 35	5 10	....	....	7 15		....	....	....		3 10	....	3 5	1215	2 40	....	....	3 10

* Devonport and Stonehouse. † Station for Beaminster and Bridport.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard. b Arrives at Portsmouth Harbour 7 minutes later. c Passengers for the Seaton Branch change at Axminster.

d Stops by signal to take up for Salisbury and Stations beyond. e Change at Crewkerne.

Offices—Jersey.] **JERSEY.** [Man., R. B. Carnegy.

St. Helier's to St. Aubin's at 8 5, *a*9 5, *b*10 5, and 11 5 mrn.; *a*12 5, *ab*1, 2 20, 3 5, *a*4 5, *ab*5 5, 6 5, 7 5, 8 5, 9 5, and 10 10 aft. SUNDAYS at 9 and 10 mrn.; 1, 2 20, 3 5, 3 55, 4 45, 5 45, 7 5, 8 40, and 9½ aft. **St. Aubin's to St. Helier's** at *ab*8½, *a*9½, *ab*10½, and 11½ mrn.; *a*12½, *ab*2, *a*2 40, 3½, *a*4½, 5½, 6½, 7½, 8½, 9 30, and 10 25 aft. SUNDAYS at 9 25 and 10 25 mrn.; 2, 2 40, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, 9, and 9 30 aft. *a* Call at La Haule. *b* Call at Bel Royal. ☞ The Train call at Cheapside 2, First Tower 4, Millbrook 7, and Beaumont 11 minutes after leaving St. Helier's. Time on journey, 15 min.

Offices—35, Queen Street, Jersey.] **JERSEY EASTERN.** [Sec. and Man., H. G. Hammond Spencer.

From St. Helier's at 8, 9, 10, and 11½ mrn.; 12 50, 2, 3, 4, 5, 6, 7½, and [illegible] aft. SUNDAYS at 9½ mrn.; 12 50, 2, 3, 4, 5½, 7, and 8½ aft. From Gorey at 8½, 9½, and 10½ mrn.; 12 noon; 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 8, and 9½ aft. SUNDAYS at 10½ mrn.; 1 35, 3½, 3½, [illegible], [illegible], 8½, and 9½ aft. **Extra on Saturdays.**—From St. Helier's at 10 aft.; from Gorey at 10½ aft.

☞ The Trains call at George Town 3, Samarès 5, Le Hocq 8, Pontac 10, La Rocque 14, Les Marais 17, and Grouville [illegible] minutes after leaving St. Helier's. Distance, [illegible] miles. Time on journey, 22 minutes. FARES.—1st class, 8d.; 2nd, 6d. RETURN, 1s. 1d.; 10d

EXETER, BARNSTAPLE, ILFRACOMBE, and TORRINGTON.—London and North Western.

Fares.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.
	s. d.	s. d.	s. d.
Exeter to Crediton	0 9	0 7	0 4
Exeter to Cyrencester	1 2	0 10	0 6
Exeter to Jrediton	1 10	1 0	0 10
Exeter to Yeoford Junction	1 10	1 4	0 10

Down. — Exeter (Queen Street dep / St. David's ...), Cyrencester, Jrediton, Yeoford Junction arr.

Up. — Yeoford Junction dep, Crediton, Cyrencester, Exeter (St. David's) 5, 12 / (Queen St.) 1, 4, 5, 8, 9, 11.

Sundays.

a Stops on Fridays to take up, and sets down on informing the Guard.

b Stops by signal to take up for Exeter and Stations East thereof.

c Stops on Eggesford Market D. to take up.

d Stops by signal to take up for East of Lifford.

e Coaches leave Bude at 10 mrn., in connection.

f Stops to set down from Stas. East of Exeter.

g Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station.

h Through Carriages between Birmingham and Bournemouth.

i Passengers booked from Cole and Wincanton to Bath by Down Train leaving Evercreech Junction at 10 27 mrn., joining this train at Templecombe.

k St. David's Station. Change at Taunton.

* Mutley. † Devonport and Stonehouse. ‡ North Road. § Waterloo Station. ¶ Station for Plympton. ‖ Halwill and Beaworthy. ** Stops on Fridays only. ‡‡ Passengers for these Stations change at Yeoford Junction.

Tuesdays and Fridays.

Tuesdays and Fridays only.

Other Trains, see page 17.

EXETER, OKEHAMPTON, LIFORD, PLYMOUTH, and DEVONPORT.—L. & S. W.

Other Trains, see page 13.

BOURNEMOUTH and DORSET.—Midland & L. & S. W.

Down. — Burnham dep, Highbridge arr / Burnham arr, Highbridge dep.

Up. — Highbridge dep, Burnham arr / Highbridge dep, Burnham arr.

g Passengers for Cole and Wincanton change at Evercreech Junction.

Through Carriages from Bournemouth to Birmingham, Sheffield, and York.

Through Carriages from Bournemouth to Birmingham.

Through Carriages from Bournemouth to Sheffield, Leeds, and Bradford.

i Passengers booked from Cole and Wincanton to Bath by Down Train leaving Evercreech Junction at 10 27 mrn., joining this train at Templecombe.

Through Carriages from Bradford, Leeds, and Sheffield to Bournemouth.

d Stops on alternate Thursdays to set down.

e Stops on alternate Mondays to set down.

f Stops on Thursdays and Saturdays to set down.

* Station for Castle Cary; † for Woolavington and Cossington; ‡ for Westbay and Meare; § for Child Okeford and Okeford Fitzpaine.

Through Carriages from York and Sheffield to Bournemouth.

‖ Station for Sturminster Marshall.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. b Through Carriages between Birmingham and Bournemouth.

Starts from Lower Station at Templecombe.

Other Trains, page 45.

LONDON, LEATHERHEAD, HAMPTON COURT, WEYBRIDGE, and VIRGINIA WATER.—L. & S.W.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Waterloo dep	5 40	6 15	7 10	7 35	7 45	8 20	8 40	9 5	9 35	9 45	1010	1025	1125	12 0	1215	1 0	1 30	1 35	1 45	1 58	2 17	2 50	2 55	3 0	3 15
Vauxhall	5 45	6 20	7 15	7 40	7 50	8 25	8 45	9 10	9 40	9 50	1015	1030	1130	12 5	1220	1 5	1 35	1 40	1 50	....	2 23	2 55	3 0	3 5	3 21
Kensingtn d	....	6 5	7 10	7 10	7 10	....	8 29	8 42	9 12	9 33	9 33	1015	1117	1148	12 9	1246	1 25	1 25	1 25	....	1 50	2 35	2 35	2 55	2 55
W. Bromptn	....	6 8	7 13	7 13	7 13	....	8 32	8 45	9 15	9 36	9 36	1018	1120	1151	1212	1249	1 28	1 28	1 28	....	1 53	2 38	2 38	2 58	2 58
Chelsea	....	6 10	7 15	7 15	7 15	....	8 34	8 47	9 17	9 38	9 38	1020	1122	1153	1214	1251	1 30	1 30	1 30	....	1 55	2 40	2 40	3 0	3 0
Battersea ..	....	6 15	7 18	7 18	7 18	....	8 37	8 50	9 20	9 41	9 41	1023	1125	1156	1217	1254	1 32	1 32	1 32	....	1 58	2 43	2 43	3 3	3 3
Clapham Junc	5 51	6 26	7 23	7 47	7 57	8 30	8 51	9 15	9 47	9 58	1021	1037	1137	1212	1227	1 11	1 42	1 47	1 57	....	2 29	3 1	3 6	3 13	3 28
Wimbledon ‡	5 57	6 30	7 30	7 53	8 3	....	8 57	9 20	9 53	10 5	1027	1043	1143	1218	1233	1 16	1 48	....	2 3	2 12	2 35	3 7	3 11	3 19	3 34
Raynes Park	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	1031	....	1147	....	....	....	1 52	Satrdys only.	....	Satrdys only.	....	....	c	....	....
Worcestr Pk	....	....	....	8 2	....	....	....	9 27	....	....	1035	....	1151	....	....	....	1 56		....		....	....	3 18	....	....
Ewell ..[58	....	....	....	8 7	....	....	....	9 32	....	....	1039	....	1157	....	....	....	2 2		....		....	....	3 23	....	....
Epsom * 73,	....	....	....	8 12	....	....	....	9 36	....	....	1044	....	12 1	....	....	....	2 6		....		....	....	3 27	....	....
Ashtead [58	....	....	....	8 18	....	....	....	9 41	....	....	1049	....	12 6	....	....	....	2 11		....		....	....	3 32	....	....
Leatherhd †	....	....	....	8 22	....	....	....	9 45	....	....	1055	....	1212	....	....	....	2 16		....		....	....	3 36	....	....
Coombe & Mal-	6 3	6 37	7 37	....	8 10	....	9 4	....	10 0	1012	....	1050	....	1225	1240	1 23	Stop	....	2 10	....	2 47	3 13		3 29	3 42
Surbiton..[den	6 8	6 42	7 42	....	8 16	....	9 10	....	10 6	1018	....	1056	....	1231	1245	1 29		2 1	2 15	2 22	2 53	3 18		3 36	3 49
Thames Dtn	....	....	....	....	8 22	....	9 16	....	1012	....	....	11 2	....	1237	....	1 35	....	....	2 22	2 27	....	3 24	c Stops when required.	....	3 55
Hampton C.	....	....	....	....	8 27	....	9 21	....	1017	....	....	11 7	....	1242	....	1 40	....	....	2 27	2 31	....	3 28		....	4 0
Esher	6 14	....	7 50	....	....	....	....	....	....	1026	....	....	....	....	1252	....	....	2 6	....	....	2 59	....		3 42	....
Walton	6 20	....	7 57	....	....	8 48	....	....	....	1032	....	....	....	....	1258	....	aft	2 11	....	....	3 5	....		3 48	....
Weybridge....	6 25	....	8 2	....	....	8 53	....	....	....	1037	....	....	....	....	1 5	....	2 12	2 14	....	....	3 11	....		3 55	....
Addlestone....	6 30	....	8 10	....	....	9 40	....	....	....	1050	....	....	....	....	1 12	....	2 17	2 22	....	....	3 17	....		4 0	....
Chertsey..[53	6 35	....	8 15	....	....	9 45	....	....	....	1055	....	....	....	....	1 17	....	2 21	2 25	....	....	3 21	....		4 5	....
Virginia Wtr.	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	11 1	....	....	....	....	1 25	....	2 29	....	....	....	....	....		4 11	....

Week Dys	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nigt
Waterloo dep	4 0	4 10	4 20	4 30	4 33	5 5	5 7	5 25	5 30	5 50	6 15	6 17	6 30	6 50	7 0	7 30	8 0	8 20	9 30	9 45	10 0	11 0	1130	1155	12 0
Vauxhall	4 5	....	....	....	4 38	....	5 12	....	....	5 55	....	....	6 35	....	....	7 35	8 5	8 25	9 35	9 50	10 5	11 5	....	....	12 5
Kensingtnd	3 40	....	3 40	4 20	4 20	4 53	4 53	....	....	5 40	....	6 12	....	....	6 12	7 15	7 52	8 10	9 22	9 22	9 46	1052	1052	1052	....
W. Bromptn	3 43	....	3 43	4 23	4 23	4 56	4 56	....	....	5 43	....	6 15	....	....	6 15	7 18	7 55	8 13	9 25	9 25	9 49	1054	1054	1054	....
Chelsea	3 45	....	3 45	4 25	4 25	4 58	4 58	....	....	5 45	....	6 17	....	....	6 17	7 20	7 57	8 15	9 27	9 27	9 51	1057	1057	1057	....
Battersea ..	3 48	....	3 48	4 28	4 28	5 1	5 1	....	....	5 48	....	6 20	....	....	6 20	7 23	8 0	8 18	9 30	9 30	9 54	11 0	11 0	11 0	....
Clapham Junc	4 12	....	4 31	4 40	4 45	5 14	5 18	....	....	6 2	a	6 27	....	....	7 10	7 42	8 12	8 32	9 42	9 57	1011	1112	1142	....	1212
Wimbledon ..	4 18	....	....	4 46	4 51	....	5 24	....	5 45	6 9	....	6 33	6 46	7 5	....	7 48	8 17	8 38	9 48	10 3	1017	1118	1148	1210	1218
RaynesPark	....	....	....	4 52	....	....	....	....	....	....	....	a Stops on Saturdays to take up.	....	....	....	....	8 21	....	....	10 7	....	....	....	....	....
Worcestr Pk	....	....	....	4 56	....	....	....	....	5 52	....	....		6 54	....	....	....	8 26	....	....	1010	....	....	1215	1215	....
Ewell ..[68	....	....	....	5 1	....	....	....	....	5 57	....	....		6 59	....	....	....	8 32	....	....	1015	....	....	1220	1220	....
Epsom* 73,	....	....	....	5 5	....	....	....	....	6 1	....	....		7 3	....	....	....	8 37	....	....	1019	....	....	1224	1224	....
Ashtead [68	....	....	....	5 10	....	....	....	....	6 6	....	....		7 8	....	....	....	8 42	....	....	1024	....	....	c	c	....
Leatherhd†	....	....	....	5 14	....	....	....	....	6 10	....	....		7 12	....	....	....	8 46	....	....	1028	....	....	1232	1232	....
Coombe & Mal-	4 29	....	....	....	4 58	....	....	....	....	6 15	....		....	....	....	7 55	....	8 45	9 55	....	1024	1125	....	....	1225
Surbiton.[den	4 35	....	4 47	....	5 2	....	5 36	5 52	....	6 21	6 38		....	7 11	7 28	8 0	....	8 50	10 1	....	1029	1132	....	....	1230
Thames Dtn	4 42	....	....	....	5 7	....	5 41	6 0	....	6 29	6 49		....	....	7 33	8 7	....	9 1	....	....	1035	1138	....	b	1238
HamptonCa	4 46	....	....	....	5 12	....	5 46	6 3	....	6 34	6 53		....	....	7 37	8 12	....	9 6	....	....	1040	1143	....	b	1243
Esher	....	....	4 53	....	....	....	....	5 54	....	....	6 45		....	7 18	....	....	....	8 59	10 8	....	b	1141	....	e	1238
Walton	....	....	4 59	....	....	....	....	6 0	....	....	6 51		....	7 23	....	....	....	9 5	1014	....	b	1147	....	e	1245
Weybridge ..	....	4 40	5 6	....	....	5 37	....	6 6	....	....	6 56		....	7 27	....	....	....	9 10	1019	....	b	1153	....	e	1250
Addlestone ..	....	4 48	5 13	....	....	5 45	....	6 12	....	....	7 3		....	7 32	....	....	....	9 16	1027	....	b	1159	....	....	....
Chertsey..[53	....	4 53	5 17	....	....	5 50	....	6 17	....	....	7 7		....	7 36	....	....	....	9 21	1032	....	b	12 5	....	....	....
Virginia Wtr.	....	5 0	5 24	....	....	....	....	6 25	....	....	....		....	7 50	....	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....

Sundays.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Waterloo	8 25	8 45	9 30	9 45	9 55	1030	1 15	1 35	1 45	2 0	2 40	3 30	4 40	5 0	5 30	6 10	7 10	7 25	8 0	9 15	9 40	9 50	1040
0 3	0 2	0 1	Vauxhall	8 30	8 50	9 35	9 50	10 0	1035	1 20	1 40	1 50	2 5	2 45	3 35	4 45	5 7	5 35	6 15	7 15	7 30	8 5	9 20	....	9 55	1045
0 8	0 6	0 4	Knsngtnd	....	8 35	9 10	9 10	9 50	9 50	1 2	1 2	....	1 54	1 54	2 50	4 23	4 23	5 20	5 43	7 8	7 8	7 57	8 35	8 35	9 25	1030
0 8	0 6	0 4	W Brmptn	....	8 38	9 13	9 13	9 53	9 53	1 5	1 5	....	1 57	1 57	2 53	4 26	4 26	5 23	5 46	7 11	7 11	8 0	8 38	8 38	9 28	1033
0 8	0 6	0 4	Chelsea ..	....	8 40	9 15	9 15	9 55	9 55	1 7	1 7	....	1 59	1 59	2 55	4 28	4 28	5 25	5 48	7 13	7 13	8 2	8 40	8 40	9 31	1035
0 7	0 5	0 3½	Battersea	....	8 43	9 18	9 18	9 58	9 58	1 10	1 10	....	2 2	2 2	2 58	4 31	4 31	5 28	5 51	7 16	7 16	8 5	8 43	8 43	9 34	1038
0 6	0 4	0 3	ClaphamJ	8 38	8 57	9 43	9 58	10 8	1043	1 28	1 48	1 58	2 13	2 53	3 43	4 53	5 14	5 43	6 23	7 23	7 35	8 13	9 23	9 51	10 3	1053
1 4	1 0	0 7	Wmbldon	8 44	....	9 49	10 4	1014	1049	1 34	1 54	2 4	2 19	2 59	3 50	4 59	5 20	5 49	6 29	7 29	7 40	8 19	9 34	....	10 9	1059
1 6	1 2	0 8½	RaynesPk	....	....	....	....	1018	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	5 53	....	....	7 44	....	....	....	1013	....
1 9	1 3	0 10½	WrcstrPk	....	....	....	....	1022	....	....	2 3	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	7 49	....	....	....	1018	....
2 0	1 6	1 0½	Ewell	....	....	....	....	1028	....	....	2 9	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	7 55	....	....	....	1024	....
2 3	1 9	1 2	Epsom * ..	....	....	....	....	1033	....	....	2 14	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	7 59	....	....	....	1029	....
2 6	2 0	1 4	Ashtead .	....	....	....	....	1039	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	8 4	....	....	....	1035	....
3 0	2 6	1 6	Leathrd †	....	....	....	....	1044	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	8 [illegible]	....	....	....	1040	....
1 9	1 2	0 9½	Coombe ..	8 51	....	9 56	1011	Stop	1057	1 41	....	2 11	2 26	3 6	3 57	5 6	....	....	6 36	7 26	Stop	8 26	9 41	....	....	11 6
2 0	1 6	1 0	Surbiton..	8 56	9 12	10 1	1018		11 3	1 46	....	2 16	2 32	3 11	4 3	5 11	5 31	....	6 41	7 41		8 31	9 46	10 6	....	1111
2 0	1 6	1 2	ThamesD	9 3	....	10 8	....	....	11 9	1 53	....	2 23	....	3 18	4 10	5 18	....	....	6 48	7 48	....	8 38	9 53	....	....	1118
2 0	1 6	1 2½	Hmptn C	9 8	....	1013	....	....	1114	1 58	....	2 28	....	3 25	4 15	5 23	....	....	6 53	7 53	....	8 43	9 58	....	....	1123
2 3	1 9	1 2	Esher	....	9 19	Stop	1025	....	....	....	....	....	1 39	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3 0	2 0	1 [illegible]	Walton	....	9 25		1032	aft	....	....	....	....	1 46	....	....	....	5 46	....	....	....	aft	....	....	....	....	....
3 6	2 6	1 [illegible]	Weybridge....	....	9 30	....	1037	1225	....	....	....	....	1 50	....	....	....	5 51	....	....	....	8 5	....	....	1022	....	....
3 9	2 10	1 8½	Addlestone ..	....	9 38	mrn	1044	1230	....	....	....	....	1 58	....	....	....	5 55	....	....	....	8 10	....	....	1027	....	....
4 0	3 0	1 10	Chertsey ..[53	....	9 42	8 30	1049	1235	....	....	....	....	2 3	....	....	....	6 0	....	....	....	8 15	....	....	1032	....	....
4 0	3 0	1 11	Virginia Water	....	....	8 38	1058	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	6 9	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....

b Runs to these Stas. on Mondays, Wednesdays, & Fridays. e Runs to these Stas. on Tuesdays, Thursdays, & Saturdays.

* High Street Station. † Station for Bookham, Effingham, and Horsley. ‡ Wimbledon and Merton.

VIRGINIA WATER, WEYBRIDGE, HAMPTON COURT, LEATHERHEAD, and LONDON.—L. & S.W.

Fm. Reading, p.58	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
Virginia W.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	....	1115	....	12 2	....	....
Chertsey ..	....	....	7 10	....	....	7 50	....	....	8 35	....	....	....	9 17	....	....	9 52	....	....	....	....	1122	....	12 9	....	....
Addlestone..	....	....	7 14	....	....	7 54	....	....	8 40	....	....	....	9 21	....	....	9 57	....	....	....	....	1126	....	1214	....	....
Weybrdge 36, 38, 40	....	....	7 35	....	....	8 0	....	....	8 46	....	....	....	9 31	....	....	1011	....	....	....	....	1157	....	1220	....	....
Walton	....	....	7 40	....	....	8 5	....	....	8 52	....	....	....	9 37	....	....	1016	....	....	1120	....	....	....	1226	....	....
Esher	....	....	7 46	....	....	8 11	....	....	8 58	....	....	....	9 43	....	....	1023	....	....	1125	....	....	....	1232	....	....
HamptonC	....	....	....	7 50	....	....	8 17	8 47	....	....	9 25	....	....	....	1010	....	1040	....	....	1120	....	12 0	....	....	1 15
Thames D.	....	....	....	7 55	....	....	8 21	8 50	....	....	9 29	....	....	....	1014	....	1044	....	....	1124	....	12 4	....	....	1 19
Surbiton [54	4 55	6 55	7 53	8 1	....	8 18	8 27	8 56	9 5	....	9 35	....	9 50	....	1019	1029	1050	....	1136	1130	....	12 9	1238	....	1 26
Coombe & M.	5 0	7 0	....	8 6	....	....	8 32	....	....	....	9 40	....	....	....	1024	....	1054	....	....	1135	....	1214	....	....	1 31
Leathrhd	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	8 55	....	9 30	....	10 0	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	1235	....
Ashtead ..	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	8 59	....	9 34	....	10 4	....	....	....	1113	....	....	....	....	....	1239	....
Epsom ..	....	....	....	....	8 4	....	....	....	....	9 5	....	9 39	....	10 9	....	....	....	1117	....	....	....	....	....	1244	....
Ewell	....	....	....	....	8 8	....	....	....	....	9 9	....	9 43	....	1013	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	1248	....
WorcestrP	....	....	....	....	8 13	....	....	....	....	9 14	....	9 48	....	1018	....	....	....	1126	....	....	....	....	....	1253	....
Raynes Pk	58	7 3	....	....	....	....	....	....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1256	....
Wimbledon..	5 5	7 6	8 3	8 12	8 20	....	8 38	....	....	9 21	9 47	9 54	....	1024	1030	....	1058	1132	1145	1141	....	1219	1247	1 0	1 37
Claphm J.48	5 12	7 13	....	8 19	8 27	....	8 45	9 12	....	9 28	9 54	....	....	1030	1037	....	11 5	1137	1150	1148	1220	1225	1253	1 7	1 44
Battersea.	....	7 53	....	8 53	8 53	....	8 53	9 56	....	9 56	1013	....	....	....	1053	....	1116	1148	1218	1218	1245	1245	1 8	2 18	2 18
Chelsea ..	....	7 56	....	8 56	8 56	....	8 56	9 59	....	9 59	1016	....	....	....	1055	....	1119	1151	1221	1221	1248	1248	1 11	2 21	2 21
WBrmptn	....	8 0	....	9 0	9 0	....	9 0	10 3	....	10 3	1020	....	....	....	11 0	....	1123	1155	1225	1225	1252	1252	1 15	2 25	2 25
Kensngtn	....	8 3	....	9 3	9 3	....	9 3	10 6	....	10 6	1023	....	....	....	11 3	....	1126	1158	1228	1228	1255	1255	1 18	2 28	2 28
Vauxhall ..	5 18	7 19	8 14	8 25	8 33	8 39	8 51	9 17	9 22	9 33	9 59	10 5	1010	1035	1043	1049	11 9	1142	1158	1154	1224	1231	1258	1 13	1 50
Waterloo ar	5 25	7 25	8 21	8 32	8 40	8 45	8 58	9 23	9 28	9 40	10 5	1011	1015	1041	1050	1055	1115	1148	12 5	12 0	1230	1238	1 4	1 20	1 57

Wk Dys.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Virginia W.	....	1 50	....	....	....	....	2 45	....	....	....	....	4 30	5 5	5 43	....	6 35	....	....	....	8 35	....	....	9 35	....	....
Chertsey ..	....	1 58	....	....	....	....	2 51	3 45	....	....	....	4 37	5 13	5 50	....	6 42	....	7 20	....	8 45	....	....	9 43	....	....
Addlestone..	....	2 2	....	....	....	....	2 55	3 49	....	....	....	4 41	5 18	5 54	....	6 46	....	7 26	....	8 50	....	....	9 47	....	....
Weybrdge 36	....	2 18	2 35	....	....	....	3 31	4 5	....	....	....	4 45	5 41	6 24	....	6 50	....	7 42	....	9 9	....	....	9 59	....	....
Walton	....	....	2 40	....	....	....	3 36	....	....	....	....	Stop	5 46	6 29	....	Stop	....	7 47	....	....	....	....	10 4	....	....
Esher	....	....	2 46	....	....	....	3 43	....	....	....	....		5 52	6 35	....		....	7 53	....	....	....	....	1010	....	....
HamptonC	2 0	....	....	....	3 20	3 45	....	....	....	4 25	5 20	....	....	....	6 40	....	7 25	....	8 30	....	....	9 50	....	....	1055
Thames D.	2 4	....	....	....	3 24	3 49	....	....	....	4 30	5 23	....	....	....	6 44	....	7 29	....	8 33	....	....	9 54	....	....	1059
Surbiton.[54	2 10	....	2 53	....	3 30	3 55	3 50	4 17	....	4 35	5 30	....	5 58	6 40	6 51	....	7 34	8 0	8 40	9 20	....	10 0	1016	....	11 6
Coombe & M.	2 14	....	2 58	....	3 35	4 0	3 55	....	....	4 39	5 35	aft	6 4	....	6 55	aft	7 40	....	8 45	....	....	10 5	1020	....	1111
Leathrhd	....	....	....	3 0	....	Satrdys only.	....	....	4 15	....	....	5 30	....	....	....	7 15	....	....	....	....	9 35	....	....	1040	....
Ashtead ..	....	....	....	3 4	....		....	....	4 19	....	....	5 34	....	....	....	7 19	....	....	....	....	9 39	....	....	1044	....
Epsom ..	....	....	....	3 9	....		....	....	4 24	....	....	5 39	....	....	....	7 24	....	....	....	....	9 45	....	....	1050	....
Ewell....	....	....	....	3 13	....		....	....	4 28	....	....	5 43	....	....	....	7 28	....	....	....	....	9 49	....	....	1054	....
WorcestrP	....	....	....	3 18	....		....	....	4 30	....	....	5 48	....	....	....	7 34	....	....	....	....	9 54	....	....	1059	....
Raynes Pk	....	....	....	3 21	....		....	....	a	....	....	5 51	....	....	....	7 38	....	....	....	....	a	....	....	a	....
Wimbledon..	2 20	....	3 4	3 27	3 42	4 8	4 3	4 26	4 40	4 49	5 41	5 55	6 9	....	7 1	7 41	7 50	8 10	8 53	....	10 1	1010	1027	11 6	1118
Claphm J.48	2 27	2 43	3 11	3 33	3 49	4 15	4 9	4 32	4 46	4 56	5 48	6 1	6 16	....	7 8	7 47	7 58	8 16	9 0	9 33	10 7	1017	1034	1112	1125
Battersea.	3 15	3 15	....	3 58	3 58	4 21	4 48	4 48	5 16	5 16	6 13	6 50	6 50	....	7 20	8 18	8 18	8 18	9 21	9 53	1033	1033	....	....	....
Chelsea ..	3 18	3 18	....	4 1	4 1	4 24	4 51	4 51	5 19	5 19	6 16	6 53	6 53	....	7 28	8 21	8 21	8 21	9 24	9 56	1036	1036	....	....	....
WBrmptn	3 22	3 22	....	4 5	4 5	4 28	4 55	4 55	5 23	5 23	6 20	6 57	6 57	....	7 27	8 25	8 25	8 25	9 28	10 0	1040	1040	....	....	....
Kensngtn	3 25	3 25	....	4 8	4 8	4 31	4 58	4 58	5 26	5 26	6 23	7 0	7 0	....	7 30	8 28	8 28	8 28	9 31	10 3	1043	1043	....	....	....
Vauxhall..	2 33	2 48	3 17	3 39	3 55	4 22	4 16	4 39	4 53	5 2	5 54	6 7	6 22	6 58	7 11	7 52	8 4	8 23	9 6	9 38	1014	1022	1039	1118	1131
Waterloo ar	2 39	2 54	3 22	3 46	4 2	4 28	4 23	4 43	5 0	5 9	6 0	6 14	6 29	7 4	7 20	7 58	8 11	8 30	9 13	9 44	1020	1028	1046	1125	1138

Sundays.

Fares 1 cl. s.d	3 cl. s.d.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
		Virginia W	....	8 50	....	....	....	1130	1130	....	....	....	5 15	....	....	....	....	7 40	....	....	....	8 55	....	....	....
0 7	0 2½	Chertsey ..	....	9 0	....	1015	....	1140	1140	2 30	....	....	5 25	....	....	....	....	7 49	....	....	....	9 1	....	....	....
0 10	0 3½	Addlestone..	....	9 4	....	1020	....	1144	1144	2 35	....	....	5 30	....	....	....	....	7 54	....	....	....	9 7	....	....	....
1 3	0 5½	Weybrdge 36, 38	....	9 21	....	1025	....	1152	1222	2 40	....	....	5 45	....	....	....	....	8 20	....	....	....	9 29	....	....	....
1 8	0 7½	Walton	....	9 26	....	....	....	....	1227	Stop	....	....	5 50	....	....	....	....	8 26	....	....	....	9 33	....	....	....
2 0	0 10	Esher	....	9 32	....	mrn	....	....	1233		....	....	5 56	....	....	....	....	8 32	....	....	....	9 40	....	....	....
....	....	Hamptn C	....	....	9 35	1040	1145	....	....	....	3 15	5 10	....	6 10	....	7 10	8 0	8 15	....	9 5	9 30	....	....	....	1020
....	....	Thames D	....	....	9 39	1044	1149	....	....	....	3 19	5 14	....	6 14	....	7 14	8 4	8 20	....	9 9	9 34	....	....	....	1024
2 7	1 0½	Surbiton [55	....	9 40	9 46	1050	1155	1210	1241	....	3 25	5 20	6 4	6 20	....	7 20	8 10	8 27	8 38	9 15	9 40	9 46	....	....	1030
2 10	1 3	Coombe & M.	....	....	9 51	1055	12 0	....	1246	aft	3 30	5 25	6 9	6 25	....	7 25	8 15	8 32	....	9 20	9 45	9 52	....	....	1035
....	....	Leathrhd	8 45	....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	8 25	....	....	....	9 55	....
....	....	Ashtead..	8 50	....	....	....	....	....	....	1 54	....	....	....	....	6 29	....	....	....	....	8 29	....	....	....	9 59	....
....	....	Epsom ..	8 56	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	8 35	....	....	....	10 5	....
....	....	Ewell	9 0	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	6 39	....	....	....	....	8 39	....	....	....	1010	....
....	....	Wrcstr. P.	9 5	....	....	....	....	....	....	2 10	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	8 45	....	....	....	1015	....
....	....	RaynesPk	9 8	....	....	1058	....	....	....	2 13	....	....	....	....	6 48	....	....	....	....	8 48	....	....	....	1019	....
3 3	1 5	Wimbledon	9 12	....	9 58	11 2	12 7	....	1258	2 19	3 37	5 32	6 15	6 32	6 53	7 32	8 22	8 39	8 4[illegible]	8 52	9 27	9 52	9 59	1025	1042
4 0	1 7	Clapham Jn.	9 19	9 52	10 5	11 9	1214	1225	1 0	2 26	3 44	5 39	6 22	6 40	7 0	7 39	8 29	8 46	8 56	8 59	9 35	9 59	10 7	1032	1049
4 0	1 8½	Battersea	9 33	1018	1018	1118	....	....	1 35	3 15	3 58	5 48	6 43	7 16	7 16	8 13	....	9 3	9 33	9 33	10 8	10 8	1038	1038	....
4 0	1 8½	Chelsea .	9 36	1021	1021	1121	....	....	1 38	3 18	4 1	5 51	6 46	7 19	7 19	8 16	....	9 6	9 36	9 36	1011	1011	1041	1041	....
4 0	1 9½	WBrmptn	9 40	1025	1025	1125	....	....	1 42	3 22	4 5	5 55	6 50	7 23	7 23	8 20	....	9 10	9 40	9 40	1015	1015	1045	1045	....
4 0	1 10	Kensngtn	9 43	1028	1028	1128	....	....	1 45	3 25	4 8	5 58	6 53	7 26	7 26	8 23	....	9 13	9 43	9 43	1018	1018	1049	1049	....
4 0	1 9½	Vauxhall ..	9 25	10 3	1011	1115	1220	1230	1 6	2 32	3 50	5 45	6 28	6 46	7 6	7 45	8 35	8 52	9 1	9 5	9 41	10 5	1012	1038	1055
4 0	1 11	Waterloo ar	9 3[illegible]	1010	1018	1122	1227	1237	1 14	2 3[illegible]	3 57	5 5[illegible]	6 35	6 5[illegible]	7 13	7 52	8 42	8 59	9 8	9 12	9 48	1012	1020	1045	11 2

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding Station.

☞ For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see page 56.

Week Days.	Morning Trains.																									
Waterloo dp	5 30	6 0	6 15	6 55	7 0	7 10	7 20	7 35	7 50	8 0	8 5	8 25	8 40	8 55	9 5	9 25	9 15	9 40	9 45	10 5	1025	1050	11 0	11 5	1120	1150
Vauxhall	5 35	6 5	6 20	6 59	7 5	7 15	7 24	....	7 55	8 5	8 10	8 30	8 45	9 0	9 9	9 30	9 20	9 45	9 50	1010	1030	1055	11 5	1110	1125	1155
Queen's Rd.	5 38	6 8	6 23	7 3	7 8	7 18	7 27	....	7 58	....	8 13	8 33	....	9 3	9 13	9 33	9 23	....	9 53	1013	1033	....	....	1114	1128	....
Kensingtn dep		....	6 5	6 5	6 5	6 5	7 10	7 10	7 10	7 10	....	....	8 29	8 42	8 42	9 12	9 12	9 12	9 12	9 33	1015	1015	1055	1055	1117	1117
WestBrompton		....	6 8	6 8	6 8	6 8	7 13	7 13	7 13	7 13	....	....	8 32	8 45	8 45	9 15	9 15	9 15	9 15	9 36	1018	1018	1058	1058	1120	1120
Chelsea	....	....	6 10	6 10	6 10	6 10	7 15	7 15	7 15	7 15	....	....	8 34	8 47	8 47	9 17	9 17	9 17	9 17	9 38	1020	1020	11 0	11 0	1122	1122
Battersea	....	....	6 13	6 13	6 13	6 13	7 18	7 18	7 18	7 18	....	....	8 37	8 50	8 50	9 20	9 20	9 20	9 20	9 41	1023	1023	11 3	11 3	1125	1125
Clapham Jn.	5 42	6 12	6 28	7 8	7 12	7 22	7 31	7 45	8 2	8 11	8 17	8 37	8 52	9 7	9 17	9 37	9 27	9 52	9 57	1017	1037	11 2	1112	1117	1132	12 2
Wandsworth	5 45	6 15	6 31	7 11	7 15	7 25	7 34	....	8 5	....	8 20	8 40	8 55	9 10	9 20	9 40	9 30	....	....	1020	1040	....	....	1120	1135	....
Putney	5 49	6 19	6 35	7 15	7 19	7 29	7 38	....	8 9	....	8 24	8 44	8 59	9 14	9 24	9 44	9 34	....	10 2	1024	1044	11 8	....	1124	1139	12 8
Barnes	5 54	6 24	6 39	7 19	7 23	7 33	7 43	....	8 13	....	8 28	8 48	9 2	9 18	9 28	9 48	9 38	....	10 5	1028	1048	1112	....	1128	1143	....
Loop Line. Chiswick *	....	6 27	....	....	....	7 36	7 46	....	8 17	....	8 32	....	....	....	9 32	....	9 42	....	....	1032	....	....	....	1132	....	....
Kew Bdge 57	....	6 31	....	....	....	7 39	7 49	....	8 21	....	8 36	....	....	....	9 36	....	9 46	....	....	1036	....	....	....	1136	....	....
Brentford [165	....	6 35	....	....	....	7 43	7 53	....	8 25	....	8 39	....	....	....	9 40	....	9 50	....	....	1040	....	....	....	1140	....	....
Spring Grove †	....	6 39	....	....	....	7 47	7 57	....	8 29	....	8 43	....	....	....	9 44	....	9 54	....	....	1044	....	....	....	1144	....	....
Hounslow ‡	....	6 43	....	....	....	7 51	8 0	....	8 33	....	8 47	....	....	....	9 48	....	9 59	....	....	1048	....	....	....	1148	....	....
Feltham	....	....	....	....	....	7 57		....	8 40	....	8 54	....	....	....	Stop	....	10 5	....	....	1055	....	....	....	....	....	....
Mortlake			6 43	7 23	7 27	....		....		8 19	Stop	8 52	....	9 22	....	9 52		....	10 9		1052	....	....	....	1147	....
Richmond 57, 165			6 48	7 27	7 32	....		7 57		8 24	....	8 57	9 9	9 27	....	9 57		10 2	1014		1057	1117	1125	....	1152	1215
St. Margaret's			6 52	7 31	....	....		....		....	....	9 1	....	9 30	....	10 0		....	....		11 1	....	....	....	1156	....
Twickenham arr			6 54	7 33	7 36	....		8 1		8 28	....	9 3	9 13	9 32	....	10 2		10 6	1018		11 3	1121	1128	....	1158	1219
Kingston L. Twickenham dep			6 55	7 34	....	....		8 25		....	....	9 5	....	9 33	....	....		....	1019		11 4	....	....	....	1159	....
StrawberryH. [Prk			6 59	7 38	....	....		8 29		....	mrn	9 9	....	9 36	mrn	....		....	1022		11 8	....	....	....	12 3	....
Teddington&Bushy			7 3	7 42	....	....		8 36		....	8 55	9 14	....	9 47	9 55	....		....	1026		1112	....	....	....	12 7	....
Hampton Wick			7 7	7 46	....	....		8 39		....	8 58	9 18	....	9 50	9 59	....		....	1029		1116	....	....	....	1211	....
Kingston 54 arr			7 10	7 48	....	....		8 41		....	9 0	9 21	....	9 52	10 1	....		....	1031		1119	....	....	....	1214	....
Thames Valley. Twickenham dep			....		7 37	....		8 36		8 36	Stop	....	9 14	....	....	10 3		....	....		....	....	1135	....	....	....
Strawberry Hill			....		7 41	....		8 40		8 40		....	....	....	....	10 7		....	....		....	....	1139	....	....	....
Fulwell (N.Hampton)			....		7 44	....		8 43		8 43		....	9 20	....	....	1010		....	....		....	....	1142	....	....	....
Hampton			....		7 49	....		8 48		8 48		....	9 25	....	....	1015		....	....		....	....	1147	....	....	....
Sunbury			....		7 55	....		8 54		8 54		....	9 31	....	....	1021		....	....		....	....	1153	....	....	....
Shepperton § arr			....		7 59	....		8 58		8 58		....	9 35	....	....	1027		....	....		....	....	1157	....	....	....
Twickenham dep		....		....	....	....		8 2		8 29	....	....	....	....	....	....		10 8	....		....	1122	1130	....	....	1220
Feltham		....		....	....	7 57		....		8 36	....	....	....	....	....	....		1016	....		....	1129	....	....	....	....
Ashford [page 53.		....		....	....	8 3		8 14		8 41	mrn	....	....	....	....	....		1022	....		....	1134	1145	....	....	1230
Staines, to Reading,		....		....	....	8 7		....		8 45	9 10	....	....	....	....	....		1026	....		....	1139	....	....	....	1235
Wraysbury		....		....	....	8 20		....		8 51	9 16	....	....	....	....	....		1036	....		....	1146	....	....	....	....
Datchet		....		....	....	8 25		....		8 56	9 21	....	....	....	....	....		1042	....		....	1151	....	....	....	1244
Windsor 2, 7 arr		....		....	....	8 30		....		9 0	9 25	....	....	....	....	....		1047	....		....	1155	....	....	....	1248

§ Station for Halliford.

Extra.—Waterloo to Barnes at 10 35 mrn. stopping.

* Chiswick & Grove Park. † Spring Grove and Whitton. ‡ Hounslow and Isleworth.

Wk. D	Afternoon Trains—Continued.																										
Watrloo	4 50	5 5	5 8	5 12	5 23	5 30	5 40	5 50	5 53	6 0	6 10	6 18	6 30	6 37	6 42	6 50	7 10	7 20	7 30	7 35	7 45	7 50	8 5	8 15	8 25	8 35	9 5
Vauxhall	....	....	5 13	5 16	....	....	....	....	....	6 5	....	6 23	....	6 42	6 47	6 55	....	7 25	7 35	7 40	....	7 55	8 11	8 20	8 30	8 40	9 10
Queen'sR	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	7 43	....	7 59	....	....	....	....	....
Kensngtn d		....	....	5 10	....	5 10	....	....	5 40	5 40	....	6 12	....	....	6 12	6 12	7 0	7 0	7 15	7 15	7 15	....	7 52	8 10	8 10	8 10	....
W. Brmptn		....	....	5 13	....	5 13	....	....	5 43	5 43	....	6 15	....	....	6 15	6 15	7 3	7 3	7 18	7 18	7 18	....	7 55	8 13	8 13	8 13	....
Chelsea	....	....	....	5 15	....	5 15	....	....	5 45	5 45	....	6 17	....	....	6 17	6 17	7 7	7 7	7 20	7 20	7 20	....	7 58	8 15	8 15	8 15	....
Battersea	....	....	....	5 18	....	5 18	....	....	5 48	5 48	....	6 20	....	....	6 20	6 20	7 10	7 10	7 23	7 23	7 23	....	8 0	8 18	8 18	8 18	....
Clapham Jnc	....	....	....	5 24	....	5 41	....	....	6 4	6 11	....	6 29	....	....	6 54	7 2	7 20	7 33	7 42	7 46	7 55	8 2	8 18	8 27	8 37	8 47	9 17
Wandsworth	....	....	5 22	5 27	....	....	....	....	6 7	....	....	6 32	....	....	6 57	....	....	7 36	....	7 49	....	8 5	....	8 30	8 40	....	....
Putney	....	5 18	....	5 31	5 37	5 46	....	6 3	....	6 16	6 23	6 36	6 43	....	7 0	7 6	7 25	7 39	....	7 52	8 1	8 9	....	8 34	8 44	8 52	9 22
Barnes	....	....	5 27	5 34	5 40	5 49	....	....	6 12	....	6 27	6 40	6 47	....	7 3	....	....	7 42	7 50	7 56	8 4	8 13	....	....	8 48	8 56	....
Chiswick	....	5 24	....	....	....	5 53	....	....	....	....	6 31	....	6 50	....	....	....	7 32	....	....	....	8 7	....	....	....	....	8 59	....
Kew Bdg	5 7	5 28	....	....	....	5 57	....	....	....	....	6 35	....	6 54	....	....	....	7 36	....	....	....	8 11	....	....	....	....	9 2	....
Brentfrd	5 10	5 32	....	....	....	6 1	....	....	....	....	6 39	....	6 58	....	....	....	7 39	....	....	....	8 14	....	....	....	....	9 6	....
Spring G	5 14	5 36	....	....	....	6 5	....	....	....	....	6 44	....	7 2	....	....	....	7 44	....	....	....	8 18	....	....	....	....	9 10	....
Hounslw	5 17	5 40	....	....	....	6 9	....	....	....	....	6 48	....	7 5	....	....	....	7 47	....	....	....	8 22	....	....	....	....	9 15	....
Feltham	....	....	....	....	....	6 17	....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....		....	....	....	8 28	....	....	....	....	9 22	....
Mortlake	....	....	....	....	5 44	....	....	....	6 16	6 22		6 44	....	....	....	7 12		7 46	7 54	....		....	....	8 40	8 52		....
Richmond	....	....	5 35	....	5 49	....	6 1	6 11	6 20	6 27		6 50	....	6 58	7 9	7 16		7 49	7 59	....		....	8 30	8 44	8 57		9 30
St. Margaret's	....	....	....	....	5 53	....	....	6 14	....	....		6 54	....	....	....	7 19		7 53	8 3	....		....	....	....	9 1		....
Twickenham	....	....	5 39	....	5 55	....	6 5	6 17	6 24	6 31		6 56	....	7 2	7 13	7 21		7 55	8 5	....		....	8 34	8 48	9 3		9 34
Kingstn L. Twicknhm	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....	6 32		6 57	....	....	....	7 22		....	8 6	....		....	....	....	9 4		....
StrwbrryH	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	6 36		7 1	....	....	....	7 24		....	8 10	....		....	....	....	9 8		....
Teddington	....	....	....	....	6 4	....	....	....	....	6 40		7 5	....	....	....	7 28		....	8 14	....		....	....	....	9 12		....
Hamptn W	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	6 44		7 9	....	....	....	7 32		....	8 18	....		....	....	....	9 16		....
Kingston a	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....	6 47		7 12	....	....	....	7 34		....	8 21	....		....	....	....	9 19		....
Thames V. Twicknhm	....	....	5 40	....	....	....	....	....	6 25	....		....	....	....	7 14	....		7 56	....	....		....	....	8 50	....		....
Strwbrry H	....	....	5 44	....	....	....	....	....	6 29	....		....	....	....	....	....		8 0	....	....		....	....	8 54	....		....
Fulwell	....	....	5 47	....	....	....	....	....	6 32	....		....	....	....	7 18	....		8 3	....	....		....	....	8 57	....		....
Hampton	....	....	5 52	....	....	....	....	....	6 37	....		....	....	....	7 23	....		8 7	....	....		....	....	9 2	....		....
Sunbury	....	....	5 58	....	....	....	....	....	6 43	....		....	....	....	7 31	....		8 14	....	....		....	....	9 8	....		....
Sheppertn	....	....	6 2	....	....	....	....	....	6 47	....		....	....	....	7 35	....		8 18	....	....		....	....	9 12	....		....
Twickenhm d	....	....	....	....	....	....	6 6	6 17	....	....		....	....	7 3	....	....		....	....	....		....	8 35	....	....		9 35
Feltham	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....		....	....	7 11	....	....		....	....	....		....	8 43	....	....		9 42
Ashford	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	7 17	....	....		....	....	....	....	....	8 49	....	....	....	9 48
Staines	....	....	....	....	....	....	6 19	6 35	....	....	....	....	....	7 23	....	....		....	....	....	....	....	8 53	....	....	....	9 52
Wraysbury	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....		....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	9 58
Datchet	....	....	....	....	....	....	6 32	....	....	....	....	....	....	7 33	....	....		....	....	....	....	....	9 10	....	....	....	10 3
Windsor arr	....	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....		....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	10 8

Extra.—Waterloo to Clapham Junction at 7½ aft., stopping.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

Wk. D	aft	non.	Afternoon Trains.																								
Watrloo	1215	12 0	1225	1245	1 5	1 15	1 30	1 40	1 50	2 0	2 5	2 20	2 28	2 35	2 45	3 0	3 15	3 25	3 40	3 55	4 10	4 15	4 26	4 23	4 45	4 55	5 [illegible]
Vauxhall	1220	12 5	1230	1250	1 10	1 19	1 35	1 45	1 55	2 5	2 10	2 25	....	2 40	2 50	3 4	3 20	....	3 45	4 0	....	4 20	4 31	4 28	....	....	....
Queen's R	1224	12 8	1232	....	1 13	1 23	1 39	....	1 58	....	....	2 28	....	....	2 53	....	3 23	....	3 48	4 3	....	....	....	....	....	....	....
Knsngtn	1148	1148	12 9	12 9	1246	1246	1 25	1 25	....	1 50	1 50	1 50	1 50	1 50	2 35	2 55	2 55	2 55	....	3 40	....	3 40	4 20	....	....	....	....
W Bmptn	1151	1151	1212	1212	1249	1249	1 28	1 28	....	1 53	1 53	1 53	1 53	1 53	2 38	2 58	2 58	2 58	....	3 43	....	3 43	4 23	....	....	....	[illegible]
Chelsea	1153	1153	1214	1214	1251	1251	1 30	1 30	....	1 55	1 55	1 55	1 55	1 55	2 40	3 0	3 0	3 0	....	3 45	....	3 45	4 25	....	....	....	[illegible]
Battersea	1156	1156	1217	1217	1254	1254	1 32	1 32	....	1 58	1 58	1 58	1 58	1 58	2 43	3 3	3 3	3 3	....	3 48	....	3 48	4 28	....	....	....	[illegible]
Clapham J	1227	1212	1235	1257	1 17	1 26	1 43	1 52	2 1	2 11	2 17	2 32	2 39	2 46	2 57	3 11	3 27	3 35	3 52	4 8	....	4 26	4 37	....	....	....	[illegible]
Wndswth	1230	1215	....	....	1 20	1 29	1 46	1 55	2 4		....	2 35	....	....	3 0	....	3 30	....	3 55	4 11	....	....	4 40	....	....	....	[illegible]
Putney	1234	1219	1240	....	1 24	1 33	1 50	1 59	2 8		....	2 39	2 44	2 49	3 4	....	3 34	3 39	3 59	4 15	....	4 31	4 44	4 36	....	5 8	....
Barnes	1238	1223	1243	....	1 28	1 37	1 53	2 3	2 1[illegible]		....	2 43	....	....	3 8	....	3 38	3 43	4 3	4 19	....	4 35	4 48	....	....	....	....
Chiswick	1242	....	....	....	....	....	1 57	....	2 17	Saturdays only.	....	....	2 50	....	....	....	....	3 47	....	4 23	....	....	4 51	....	....	....	....
Kew Bdg	1246	....	....	....	....	....	2 1	....	2 21		....	....	2 54	....	....	....	....	3 51	....	4 27	....	....	4 54	....	....	....	....
Brentfrd.	1250	....	....	....	....	....	2 5	....	2 24		....	....	2 57	....	....	....	....	3 55	....	4 31	....	....	4 57	....	....	....	....
SprngGv	1254	....	....	....	....	....	2 9	....	2 27		....	....	3 0	....	....	....	....	3 59	....	4 35	....	....	5 0	....	....	....	....
Hounslw	1258	....	....	....	....	....	2 14	....	2 31		....	....	3 4	....	....	....	....	4 3	....	4 39	....	....	5 8	....	....	....	....
Feltham	1 5	....	....	....	....	....	2 22	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 45	....	....	5 15	....	....	....	....
Mortlake	....	1227	1247	....	1 32	1 42		2 7	....	....	....	2 47	....	2 56	3 12	....	3 42		4 7		4 28	....		4 42	....	....	5 19
Richmond	1232	1251	1 9	1 37	1 46			2 12	....	2 24	2 30	2 52	....	3 1	3 17	3 23	3 47		4 12		4 33	4 41		4 46	....	....	5 23
St. Margart's	....	....	1255	....	1 41	....		2 16	....	....	....	2 56	....	....	3 21	....	3 50		4 16		....	....		4 50	....	....	5 27
Twckenhm a	....	1237	1257	1 13	1 43	1 50		2 18	....	2 28	2 34	2 58	....	3 5	3 23	3 27	3 53		4 18		4 37	4 45		4 52	....	....	5 29
Kingstn L. Twcknhm	....	....	1258	....	1 44	....		2 19	....	....	....	2 59	....	....	3 24	....	3 55		4 20		....	....		4 53	....	....	5 30
Strwbrry H	....	....	1 2	....	1 48	....		2 23	....	....	....	3 3	....	....	3 27	....	3 59		4 24		....	....		4 57	....	....	5 34
Teddingtn	....	....	1 6	....	1 52	....		2 27	....	....	....	3 7	....	....	3 31	....	4 5		4 28		....	....		5 0	....	....	5 38
Hamptn W	....	....	1 10	....	1 56	....		2 31	....	....	....	3 11	....	....	3 35	....	4 8		4 32		....	....		5 3	....	....	5 42
Kingston a	....	....	1 13	....	1 59	....		2 33	....	....	....	3 14	....	....	3 38	....	4 10		4 34		....	....		5 6	....	....	5 45
Thames V. Twcknhm	....	1238	....	....	....	1 52		....	....	....	....	....	....	3 6	....	....	....		....		4 38	....		....	....	....	....
Strwbrry H	....	1242	....	....	....	1 56		....	....	....	....	....	....	3 10	....	....	....		....		4 42	....		....	....	....	....
Fulwell	....	1245	....	....	....	1 59		....	....	....	....	....	....	3 13	....	....	....		....		4 45	....		....	....	....	....
Hampton	....	1249	....	....	....	2 4		....	....	....	....	....	....	3 18	....	....	....		....		4 50	....		....	....	....	....
Sunbury	....	1256	....	....	....	2 10		....	....	....	....	....	....	3 24	....	....	....		....		4 56	....		....	....	....	....
Sheppertn	....	1 0	....	....	....	2 14		....	....	....	....	....	....	3 28	....	....	....		....		5 0	....		....	....	....	....
Twickenhm d	....	....	....	1 14	....	....		....	....	2 29	2 35	....	....	....	....	3 28	....		....		....	4 46		....	....	5 19	....
Feltham	....	....	....	1 23	....	....		....	....	2 36	2 44	....	....	....	....	3 37	....		....		....	4 52	5 25	....	....	5 25	....
Ashford	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	3 43	....		....	....	....	4 58	5 31	....	....	5 31	....
Staines	....	....	....	1 32	....	....	....	....	....	2 45	2 52	....	....	....	....	3 46	....		....	....	....	5 1	....	....	5 15	....	....
Wraysbury	....	....	....	1 39	....	....	....	....	....	2 51	....	....	....	....	....	3 54	....		....	....	....	5 7	5 39	....	....	5 39	....
Datchet	....	....	....	1 44	....	....	....	....	....	2 56	....	....	....	....	....	3 59	....		....	....	....	5 11	5 44	....	....	5 44	....
Windsor arr	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	4 8	....		....	....	....	5 15	5 48	....	....	5 48	....

Extra on Saturdays.—Waterloo to Barnes at 2 10, 2 40, and 3 35 aft., stopping.

Passengers for Stations below ☞ change at Feltham.

Wk. D	Afternoon Trains—Continued.														Sundays—Continued on next page.											
Watrloo	8 50	9 15	9 35	9 50	1010	1040	1050	11 0	1110	1125	1130	1135	1145	12 0	1210	7 30	8 5	8 25	8 45	9 20	9 30	10 0	1030	1055	1115	1 10	1 25
Vauxhall	8 55	9 20	9 40	9 55	1015	....	1055	11 5	1115	1130	....	1140	1150	12 5	1215	7 35	8 10	8 30	....	9 25	9 35	10 5	1035	11 0	1120	1 15	1 30
Queen'sR	8 58	9 23	....	9 59	....	....	1058	11 8	....	....	....	....	....	....	1219	7 38	8 13	8 33	....	9 28	....	10 8	1038	11 3	1123	1 18	1 33
Knsngtn	8 47	8 47	9 22	9 46	9 46	....	1018	....	1052	1052	1052	1052	....	....	....	....	....	....	8 35	9 10	9 10	9 50	9 50	1050	1050	1 2	1 2
WBrmptn	8 50	8 50	9 25	9 49	9 49	....	1021	....	1054	1054	1054	1054	....	....	....	....	....	....	8 38	9 13	9 13	9 53	9 53	1053	1053	1 5	1 5
Chelsea	8 52	8 52	9 27	9 51	9 51	....	1023	....	1057	1057	1057	1057	....	....	....	....	....	....	8 40	9 15	9 15	9 55	9 55	1055	1055	1 7	1 7
Battrsea	8 55	8 55	9 30	9 54	9 54	....	1026	....	11 0	11 0	11 0	11 0	....	....	....	....	....	....	8 43	9 18	9 18	9 58	9 58	1058	1058	1 10	1 10
ClaphmJ	9 2	9 28	9 47	10 2	1021	....	11 2	1112	1121	1136	1140	1147	1157	....	1222	7 42	8 18	8 38	8 55	9 33	9 43	1013	1043	11 8	1128	1 23	[illegible]
Wndswh	9 5	9 31	9 50	10 5	....	....	11 5	....	....	....	1143	....	12 0	1212	....	7 45	8 21	8 41	....	9 36	9 46	1016	1046	1111	1131	1 26	1 41
Putney	9 9	9 35	9 54	10 9	1025	....	11 9	....	1127	....	1147	1153	12 4	1216	....	7 49	8 25	8 45	....	9 41	9 50	1020	1050	1116	1136	1 30	1 46
Barnes	9 13	9 40	9 58	1013	1029	1057	1113	....	....	1143	1150	1157	12 8	1220	....	7 53	8 29	8 49	....	9 46	9 54	1025	1055	1121	1140	1 34	1 51
Loop Line. Chiswick		9 44	....	1017	....	11 1	....	....	....	1147	....	....	1213	....	....	....	8 33	....	....	9 50	....	....	....	1125	....	1 38	....
Kew Brdg		9 48	....	1021	....	11 5	....	....	....	1151	....	....	1216	....	....	....	8 37	....	....	9 54	....	....	....	1129	....	1 42	....
Brentford		9 51	....	1023	....	11 9	....	....	....	1155	....	....	1220	....	....	....	8 41	....	....	9 59	....	....	....	1134	....	1 46	....
Spring Grv		9 55	....	1027	....	1113	....	....	....	1159	....	....	1224	....	....	....	8 45	....	....	10 4	....	....	....	1139	....	1 50	....
Hounslow		9 58	....	1032	....	1116	....	....	....	12 3	....	....	1228	....	....	....	8 49	....	....	1010	....	....	....	1145	....	1 54	....
Feltham		....	....	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....
Mortlake	9 17	....	10 2		1033	....	1117	....	....		....	12 1	....	[illegible]	....	[illegible]	8 42	8 53	....		9 58	1029	1059	....	1144		1 55
Richmnd	9 22	....	10 7		1038	....	1123	....	1135		1158	12 7	....	[illegible]	....	8 2	8 47	8 58	9 8		10 4	1034	11 4	....	1149		2 0
St Mrgrts	....	....	1011		....	....	1127	....	....		....	12 9	....	....	....	8 5	8 51	....	....		10 8	....	11 8	....	1152		2 4
Twknhm	9 26	....	1013		1042	....	1129	....	1139		12 3	1211	....	1232	....	8 7	8 53	9 2	9 12		1010	1039	1110	....	1155		2 6
Kingstn L. Twknhm	9 27	....	1014		1044	....	1130	....	....		12 4	....	....	1238	....	8 9	....	9 22	9 22		....	1040	1111	....	1156		....
StrwbyH	9 31	....	1018		1048	....	1134	....	....		12 7	....	....	1242	....	8 13	....	9 26	9 26		....	1044	1115	....	12 0		....
Tedingtn	9 35	....	1022		1052	....	1138	....	....		12 9	....	....	1246	....	8 17	....	9 30	9 30		....	1048	1119	....	12 4		....
H. Wick	9 39	....	1026		1056	....	1142	....	....		1213	....	....	1250	....	8 21	....	9 34	9 34		....	1052	1123	....	12 7		....
Kngstn a	9 42	....	1029		1059	....	1145	....	....		1215	....	....	1253	....	8 23	....	9 37	9 37		....	1056	1126	....	1210		....
Thames V. Twicknhm	....	....	1016		....	....	....	....	....		....	1212	....	....	....	....	8 54	....	....		....	1043	....	....	....		[illegible]
Strwbrry H	....	....	1020		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 59	....	....		....	1047	....	....	....		2 11
Fulwell	....	....	1023		....	....	....	....	....		....	1216	....	....	....	....	9 2	....	....		....	1050	....	....	....		[illegible]
Hampton	....	....	1028		....	....	....	....	....		....	1220	....	....	....	....	9 7	....	....		....	1055	....	....	....		[illegible]
Sunbury	....	....	1034		....	....	....	....	....		....	1224	....	....	....	....	9 13	....	....		....	11 1	....	....	....		[illegible]
Sheppertn	....	....	1038		....	....	....	....	....		....	1228	....	....	....	....	9 17	....	....		....	11 5	....	....	....		[illegible]
Twickenhm d	....	....	....		1043	....	....	....	1140		....	....	....	1236	....	....	....	[illegible]	9 13		1012	....	....	....	....	....	....
Feltham	....	....	....		1049	....	....	....	1147		....	....	....	1242	....	....	8 55	9 11	....		1019	....	....	....	....	2 18	....
Ashford	....	....	....	....	1055	....	....	....	1153		....	....	....	1246	....	....	....	9 17	....		[illegible]	....	....	....	....	2 23	....
Staines	....	....	....	....	11 0	....	....	....	1156		....	....	....	1250	....	....	....	9 20	9 25		1029	....	....	....	....	2 26	....
Wraysbury	....	....	....	....	11 5	....	....	....	12 2		....	....	....	a	....	....	....	9 27	....		[illegible]	....	....	....	....	2 32	....
Datchet	....	....	....	....	1110	....	....	....	12 7		....	....	....	1 0	....	....	....	9 32	....		[illegible]	....	....	....	....	2 36	....
Windsor arr	....	....	....	....	1114	....	....	....	1211		....	....	....	1 4	....	....	....	9 36	....		[illegible]	....	....	....	....	2 40	....

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding Station.

Extra.—Waterloo to Barnes, on Sundays, at 11 5 mrn., stopping.

Passengers for these Stations ☞ change at Feltham.

CONTINUED ON PREVIOUS PAGE.

CONTINUED ON NEXT PAGE.

Extra on Sats.—Waterloo at 2 50 and Kensington at 2 35 aft. to Hounslow, stopping. Waterloo at 2 17 and Kensington 1 50 aft. to Shepperton, not stopping at Vauxhall, Queen's Road, Wandsworth, or St. Margaret's. Waterloo at 3 5 and Kensington at 2 55 aft. to Kingston, not stopping at Queen's Road, Wandsworth, Barnes, Mortlake, or St. M[illegible]

WINDSOR, SHEPPERTON, KINGSTON, TWICKENHAM, RICHMOND, HOUNSLOW, KEW BRIDGE, and LONDON.—London and South Western.

Sundays.	Afternoon Trains—*Continued.*																							
Waterloo dep	1 35	1 45	2 15	2 38	3 0	3 15	3 50	4 15	4 45	5 25	5 40	6 40	7 20	7 55	8 15	8 30	8 55	9 10	9 20	9 38	9 45	9 55	1025	1045	1115
Vauxhall	1 40	1 50	2 20	2 43	3 5	3 20	3 55	4 20	4 50	5 30	5 45	6 45	7 25	8 0	8 20	8 35	9 0	9 15	9 25	9 43	9 50	10 0	1030	1050	1120
Queen's Road	....	1 53	2 23	2 46	3 8	3 23	3 58	4 23	4 53	5 33	5 48	6 48	7 28	8 3	....	....	9 3	9 18	9 28	9 46	9 53	....	1034	1053	1123
Kensngtn d	1 2	1 2	1 54	1 54	2 50	2 50	3 35	3 35	4 23	5 20	5 20	6 35	7 6	7 42	7 57	7 57	8 35	8 35	....	9 25	9 25	9 25	....	1030	1055
W. Brmptn	1 5	1 5	1 57	1 57	2 53	2 53	3 38	3 38	4 26	5 23	5 23	6 38	7 11	7 45	8 0	8 0	8 38	8 38	....	9 28	9 28	9 28	....	1033	1058
Chelsea	1 7	1 7	1 59	1 59	2 55	2 55	3 40	3 40	4 28	5 25	5 25	6 40	7 13	7 47	8 2	8 2	8 40	8 40	....	9 30	9 30	9 30	....	1035	11 0
Battersea	1 10	1 10	2 2	2 2	2 58	2 58	3 43	3 43	4 31	5 28	5 28	6 43	7 16	7 50	8 5	8 5	8 43	8 43	....	9 33	9 33	9 33	....	1038	11 3
Clapham Jnc.	1 48	1 58	2 28	2 51	3 13	3 28	4 5	4 28	4 57	5 38	5 53	6 53	7 33	8 8	8 28	8 42	9 7	9 22	9 32	9 51	9 58	10 8	1039	1058	1128
Wandsworth	....	2 1	2 31	2 54	3 16	3 31	4 6	4 31	5 0	5 41	5 57	6 56	7 36	8 11	....	....	....	9 25	9 35	9 54	10 1	....	1041	11 1	1131
Putney	....	2 [illegible]	2 36	2 59	3 21	3 36	4 11	4 36	5 5	5 46	6 1	7 1	7 40	8 15	....	....	....	9 29	9 39	9 58	10 5	1013	1045	11 5	1135
Barnes	1 56	2 11	2 39	3 4	3 26	3 41	4 16	4 41	5 10	5 51	6 6	7 6	7 45	8 20	8 35	....	9 14	9 34	9 44	10 3	1010	....	1049	1115	1140
Loop Line. Chiswick	....	....	2 44	....	....	3 45	....	4 45	....	5 55	....	....	....	8 24	....	....	....	....	9 48	....	1014	....	1053	1119	....
Kew Bdge.	....	....	2 48	....	....	3 49	....	4 49	....	5 59	....	....	....	8 28	....	....	....	....	9 52	....	1018	....	1057	1123	....
Brentford	....	....	2 52	....	....	3 54	....	4 54	....	6 4	....	....	....	8 32	....	....	....	....	9 55	....	1022	....	11 1	1127	....
Spring Grv.	....	....	2 56	....	....	3 59	....	4 59	....	6 9	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	1026	....	11 5	1131	....
Hounslow	....	....	3 0	....	....	4 4	....	5 4	....	6 14	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	1030	....	11 9	1135	....
Feltham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mortlake[165	2 0	2 15	....	3 8	3 30	....	4 20	....	5 15	....	6 10	7 10	7 50		8 39	....	....	9 38	....	10 7		....	....	1114	1144
Richmond 57,	2 6	2 20	....	3 13	3 35	....	4 25	....	5 20	....	6 15	7 15	7 55		8 44	8 55	9 2	9 42	....	1012		1023	....	1119	1149
St. Margaret's	....	2 24	....	3 17	3 39	....	4 29	....	5 24	....	6 19	7 19	7 59		8 48	....	....	....	....	1016		....	....	....	....
Twickenham a	2 10	2 26	....	3 19	3 41	....	4 31	....	5 26	....	6 21	7 21	8 1		8 50	9 0	9 25	9 46	....	1018		1027	....	1123	1153
Kingstn L. Twcknhm d	....	2 27	....	3 20	....	....	4 32	....	5 27	....	6 22	7 22	8 2		....	....	....	9 47	....	1019		....	....	1124	1154
Strwbrry H	....	2 31	....	3 24	....	....	4 36	....	5 31	....	6 26	7 26	8 6		....	....	....	9 50	....	1022		....	....	1128	1158
Teddington	....	2 35	....	3 28	....	....	4 40	....	5 35	....	6 30	7 30	8 10		....	....	....	9 54	....	1026		....	....	1132	12 2
Hmptn Wk	....	2 39	....	3 32	....	....	4 44	....	5 39	....	6 34	7 34	8 14		....	....	....	9 57	....	1030		....	....	1136	12 6
Kingston a	....	2 42	....	3 35	....	....	4 47	....	5 42	....	6 37	7 37	8 17		....	....	....	9 59	....	1033		....	....	1139	12 9
Thames V. Twcknhmd	....	....	....	....	3 42	....	....	....	....	....	6 25	....	....		....	....	9 25	....	....	....		....	....	....	....
Strwbrry H	....	....	....	....	3 46	....	....	....	....	....	6 29	....	....		....	....	9 30	....	....	....		....	....	....	....
Fulwell	....	....	....	....	3 49	....	....	....	....	....	6 32	....	....		....	....	9 33	....	....	....		....	....	....	....
Hampton	....	....	....	....	3 54	....	....	....	....	....	6 37	....	....		....	....	9 38	....	....	....		....	....	....	....
Sunbury	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	....	6 43	....	....		....	....	9 44	....	....	....		....	....	....	....
Shepprtn 1	....	....	....	....	4 4	....	....	....	....	....	6 47	....	....		....	....	9 48	....	....	....		....	....	....	....
Twickenhm d	2 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		8 51	9 1	....	....	....	....		1028	....	....	....
Feltham	2 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		8 58	....	....	....	....	....		1035	....	....	....
Ashford	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....		1040	....	....	....
Staines 53	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 10	9 17	....	....	....	....		1043	....	....	....
Wraysbury	2 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 16	....	....	....	....	....		1050	....	....	....
Datchet	2 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....		1055	....	....	....
Windsor 2, 7a	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	....	....		1059	....	....	....

Extra on Suns.—Waterloo to Clapham J. at 11 aft.; to Barnes at 3 30, 8 35, and 9 25 aft.

Wk. Days	Morning Trains.																							
Windsor dep	...			....	....	....		....	....	....	7 35		7 55	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....
Datchet	...			....	....	....		....	....	....	7 39		7 59	....	....	....	....	....	....	8 46	....	....	....	....	....
Wraysbury	...			....	....	....		....	....	....	7 44		8 4	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....
Staines 53	....			....	....	....		....	....	....	7 50		8 11	....	....	....	8 22	....	....	8 56	9 3	....	....	....	....
Ashford	....			....	....	....		....	....	....	7 54		8 16	....	....	....	8 25	....	....	....	9 8	....	....	....	....
Feltham	....			....	....	....		....	....	....	7 59		8 21	....	....	....	8 30	....	....	9 6	....	....	....	....	....
Thames V. Shepprtn d	....			....	....	....		....	....	....		7 40	....	....	....	8 15	....	....	8 40	....	....	....	9 5	....	....
Sunbury	...			....	....	....		....	....	....		7 45	....	....	....	8 20	....	....	8 44	....	....	....	9 7	....	....
Hampton	...			....	....	....		....	....	....		7 51	....	....	....	8 26	....	....	8 49	....	....	....	9 13	....	....
Fulwell *	....			....	....	....		....	....	....		7 55	....	....	....	8 31	....	....	8 54	....	....	....	9 18	....	....
Strawbry H	....			....	....	....		....	....	....		7 58	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Twckenhm	....			....	....	....		....	....	....		8 1	....	....	....	8 37	....	....	8 58	....	....	....	9 21	....	....
Kingston. KingstnNd	4 55			....	6 30	....		7 15	7 38	....		----	8 8	....	8 19	....	....	8 37	....	....	....	....	....	9 16	....
Hmptn Wk	4 57			....	6 32	....		7 17	7 40	....		----	8 10	....	8 21	....	....	8 40	....	....	....	....	....	9 19	....
Tedington †	5 1			....	6 36	....		7 21	7 44	....		----	8 14	....	8 25	....	....	8 44	....	....	....	....	....	9 23	....
StrawbryH	5 4			....	6 40	....		7 25	7 48	....		----	8 18	....	8 29	....	....	8 47	....	....	....	....	....	9 26	....
Twcknhm a	5 7			....	6 43	....		7 28	7 51	....		....	8 21	....	8 32	....	....	8 50	....	....	....	....	....	9 29	....
Twckenham d	[illegible] 9			....	6 44	....		7 29	7 52	....	8 9	8 14	8 30	....	8 34	8 39	....	8 51	8 59	....	....	....	9 22	9 30	....
St. Margaret's	....			....	6 47	....		7 32	7 55	....	....	8 16	....	....	8 36	....	....	8 54	....	....	....	....	....	9 32	....
Richmond 57	5 14			....	6 51	....		7 36	7 58	....	8 14	8 20	8 35	....	8 40	8 44	....	8 58	....	9 15	....	....	9 27	9 36	....
Mortlake[165	5 19			....	6 56	....		7 41	8 3	....	....	8 25	....	....	8 44	8 48	....	....	9 6	....	....	....	....	9 40	....
Loop Line. Feltham	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	9 3	....	....	....
Hounslow‡	[illegible] 0			6 30	....	....	7 15	....	....	7 50	....	....	....	8 26	....	....	8 39	....	....	....	....	9 10	....	....	9 28
SpringGrv§	5 3			6 34	....	....	7 19	....	....	7 54	....	....	....	8 30	....	....	8 43	....	....	....	....	9 14	....	....	9 32
Brentford	5 7			6 38	....	....	7 23	....	....	7 58	....	....	....	8 34	....	....	8 47	....	....	....	....	9 18	....	....	9 36
Kew B. 57,	5 10			6 42	....	....	7 27	....	....	8 2	....	....	....	8 37	....	....	8 51	....	....	....	....	9 22	....	....	9 40
Chiswick ‖	5 12			6 46	....	....	7 31	....	....	8 7	....	....	....	8 41	....	....	8 55	....	....	....	....	9 26	....	....	....
Barnes	5 23		6 25	6 50	7 0	....	7 35	7 45	....	8 10	....	8 29	....	....	8 48	....	8 59	....	9 10	....	....	9 30	....	9 43	9 47
Putney	5 27		6 30	6 54	7 4	....	7 39	7 49	....	8 14	8 22	8 33	....	8 47	8 52	....	9 3	....	9 14	....	....	9 34	....	....	9 51
Wandsworth	5 31		6 34	6 58	7 8	....	7 43	7 53	....	8 18	....	8 37	....	....	....	8 59	....	9 10	....	....	....	....	9 38	....	....
Clapham J. 38	5 35	6 20	6 37	7 1	7 11	7 30	7 46	7 56	8 12	....	....	8 40	....	....	....	9 2	9 7	....	9 19	....	....	9 38	....	....	9 55
West London Batterses	6 39	....	....	....	7 53	....	8 13	8 13	8 53	....	....	8 53	....	....	....	9 56	....	....	9 56	....	....	9 56	....	....	....
Chelsea	6 42	....	....	....	7 56	....	8 16	8 16	8 56	....	....	8 56	....	....	....	9 59	....	....	9 59	....	....	9 59	....	....	....
WBmptn	6 46	....	....	....	8 0	....	8 20	8 20	9 0	....	....	9 0	....	....	....	10 3	....	....	10 3	....	....	10 3	....	....	....
Knsngtn	6 48	....	....	....	8 3	....	8 23	8 23	9 3	....	....	9 3	....	....	....	10 6	....	....	10 6	....	....	10 6	....	....	....
Queen's Rd. ¶	5 39	6 24	6 41	7 5	7 15	7 33	7 50	8 0	....	8 24	....	8 44	....	....	....	....	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....
Vauxhall	5 43	6 27	6 43	7 8	7 17	7 36	7 52	8 3	8 19	8 27	8 32	8 47	8 51	8 56	9 0	9 8	9 13	9 18	9 24	9 29	9 34	9 43	9 47	9 52	10 0
Waterloo arr	5 51	6 34	6 49	7 15	7 24	7 43	7 58	8 9	8 24	8 33	8 38	8 53	8 57	9 2	9 6	9 14	9 19	9 24	9 30	9 35	9 40	9 49	9 53	9 58	10 6

Extra.—Clapham Junction to Waterloo at 5 12 and 6 mrn., stopping.

* New Hampton. † Teddington & Bushey Park Station. ‡ Hounslow & Whitton. § Spring Grove & Isleworth.

‖ Chiswick and Grove Park. ¶ Queen's Road and Battersea Park.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

Wk. Days	Morning Trains—*Continued*															Afternoon Trains										
Windsor dep	....	....	9 35	10 5	....	....	....	....	....	....		....		1125		....	....	1230	....	....	1 30	....	....	....	....	....
Datchet	....	....	9 40	10 9	....	....	....	....	....	....		....		1129		....	....	1236	....	....	1 34	....	....	....	....	....
Wraysbury	....	....	9 45	1014	....	....	....	....	....	....		....		1134		....	....	1242	....	....	....	....	....	....	....	....
Staines 53	9 22	....	9 53	1020	....	....	1010	....	....	....		1122		1140		....	....	1250	....	....	1 43	....	....	....	....	2 47
Ashford	9 26	....	....	—	....	....	1014	....	....	....		....		1144		....	....	1255	....	....	1 48	....	....	....	....	....
Feltham	9 32		....	Stop	....	....	1020		....	....		....		1149		....	....	1 1	....	....	1 52		....	....	....	....
Thames V. Sheppertn	....		....	....	....	10 0	....		....	1045		....		....		....	1230	....	....	1 25	....		....	....	2 30	....
Sunbury	....		....	....	....	10 5	....		....	1050		....		....		....	1235	....	....	1 30	....		....	....	2 35	....
Hampton	....		....	....	....	1011	....		....	1056		....		....		....	1240	....	....	1 35	....		....	....	2 41	....
Fulwell*	....		....	....	....	1015	....		....	11 0		....		....		....	1245	....	....	1 40	....		....	....	2 45	....
Strawbry H	....		....	....	....	1018	....		....	....		....		....		....	1248	....	....	1 43	....		....	....	2 47	....
Twicknhm.	....		....	mrn	....	1021	....		....	11 4		....		....		....	1251	....	....	1 46	....		....	....	2 51	....
Kingston. KingstnNd	....		....	9 39	9 56	....	....		1040	....		....	1130	....		1220	1245	....	1 10	....	....		2 10	....	....	....
Hmptn Wk	....		....	9 42	9 58	....	....		1043	....		....	1132	....		1222	1247	....	1 12	....	....		2 12	....	....	....
Tedington †	....		....	9 46	10 1	....	....		1047	....		....	1135	....		1226	1251	....	1 16	....	....		2 16	....	....	....
StrawbryH	....		....	—	10 5	....	....		1050	....		....	1138	....		1229	1254	....	1 20	....	....		....	....	....	....
Twicknhm.	....		....	Stop	10 8	....	....		1053	....		....	1141	....		1232	1257	....	1 23	....	....		2 20	....	....	....
Twicknham.d	9 40		....	....	1016	1022	1027		1054	11 6		1137	1142	1157		1233	1258	....	1 24	1 47	2 1		2 21	....	2 52	3 3
St. Margaret's	9 42		....	....	....	....	1031		....	11 8		....	1144	1159		1236	1 1	....	1 27	....	....		2 23	....	2 55	....
Richmnd 57,	9 46		....	....	1015	1026	1035		1059	1111		1142	1148	12 3		1240	1 4	....	1 31	1 51	2 6		2 27	....	2 59	3 8
Mortlake[165	9 51		....	....	1020	....	1040		11 3	....		....	1153	12 8		1244	1 8	....	1 36	....	....		2 31	....	3 4	3 12
Loop Line. Feltham	....	9 36	....	mrn	....	....	....	1035	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	1 57	....	....	....	....
Hounslow‡	....	9 42	....	10 0	....	....	....	1042	....	....	1112	....	....	....	1158	....	....	1 8	....	....	....	2 3	....	2 40	....	....
Spring G. §	....	9 46	....	10 4	....	....	....	1045	....	....	1116	....	....	....	12 2	....	....	1 12	....	....	....	2 7	....	2 44	....	....
Brentford	....	9 50	....	10 8	....	....	....	1049	....	....	1120	....	....	....	12 6	....	....	1 16	....	....	....	2 11	....	2 48	....	....
Kew B. 57.	....	9 53	....	1012	....	....	....	1052	....	....	1123	....	....	....	1210	....	....	1 20	....	....	....	2 15	....	2 52	....	....
Chiswick ‖	....	9 57	....	....	....	....	....	1056	....	....	1127	....	....	....	1214	....	....	1 24	....	....	....	2 19	....	2 56	....	....
Barnes	....	10 1	....	1018	....	1033	1044	11 1	11 7	1118	1131	....	1157	....	1218	1248	1 12	1 28	1 40	1 57	....	2 23	2 35	3 0	3 8	....
Putney	....	10 5	....	1022	....	1037	1048	11 5	1111	....	1135	....	12 1	1214	1222	1252	1 16	....	1 44	2 1	2 14	2 27	2 39	....	3 12	....
Wandsworth	9 58	10 8	....	....	....	1041	....	11 9	1115	1124	....	....	12 4	....	1226	1256	1 20	....	1 48	2 5	....	2 31	....	3 5	....	....
Clapham J. 38	10 1	....	....	....	....	1044	1053	1112	1118	....	1140	....	12 7	....	1229	1259	1 25	1 34	1 51	2 8	2 19	2 34	2 46	3 8	3 17	....
West London Battersea	1013	....	....	....	....	1053	....	....	1148	....	1148	....	1218	....	1243	1 8	....	2 18	2 18	2 33	2 33	3 15	3 15	....	3 58	....
Chelsea.	1016	....	....	....	....	1056	....	....	1151	....	1151	....	1221	....	1246	1 11	....	2 21	2 21	2 36	2 36	3 18	3 18	....	4 1	....
WBmptn	1020	....	....	....	....	11 0	....	....	1155	....	1155	....	1225	....	1250	1 15	....	2 25	2 25	2 40	2 40	3 22	3 22	....	4 5	....
Knsngtn	1023	....	....	....	....	11 3	....	....	1158	....	1158	....	1228	....	1253	1 18	....	2 28	2 28	2 43	2 43	3 25	3 25	....	4 8	....
Queen's Rd. ¶	....	....	....	....	....	1047	....	1115	....	....	1144	....	1211	....	1233	1 3	1 25	....	1 55	2 12	....	....	2 50	....	3 20	....
Vauxhall	10 7	1016	1021	1029	1034	1050	1058	1117	1124	1132	1146	1157	1213	1224	1236	1 6	1 28	1 40	1 58	2 15	2 25	2 40	2 53	3 13	3 22	3 29
Waterloo arr	1014	1022	1027	1035	1041	1056	11 5	1124	1131	1138	1152	12 4	1220	1231	1242	1 13	1 35	1 46	2 5	2 21	2 31	2 47	3 0	3 19	3 28	3 35

* New Hampton. † Teddington and Bushey Park Station. ‡ Hounslow and Witton.

§ Spring Grove and Isleworth.

‖ Chiswick and Grove Park. ¶ Queen's Road and Battersea Park.

CONTINUED BELOW.

Wk. Days	Afternoon Trains—*Continued*																									
Windsor..dep	2 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 40	....	....	....	4 40	....	5 35	....	....	....	....	....	6 50	....	....	....
Datchet	2 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	4 44	....	5 39	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....
Wraysbury	2 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 49	....	....	....	4 49	....	5 44	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....
Staines 53	2 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 57	....	....	....	4 57	....	5 50	6 2	....	....	....	6 36	7 7	....	....	....
Ashford	2 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	5 1	....	5 54	....	....	....	....	6 40	7 11	....	....	....
Feltham	3 4		....	....	....	....	....	....	....	....	5 7	....	....	....	5 7	....	6 0	....	....	....	....	....	7 17		....	....
Thames V. Sheppertn	....		....	....	3 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 25	....	....	....	....	....	....	6 55		[illegible] 58	....
Sunbury	....		....	....	3 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 31	....	....	....	....	....	....	7 1		7 1	....
Hampton	....		....	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 37	....	....	....	....	....	....	7 7		7 7	....
Fulwell *	....		....	....	3 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 41	....	....	....	....	....	....	7 11		7 11	....
Strawbry H	....		....	....	3 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 43	....	....	....	....	....	....	7 14		7 14	....
Twicknhm	....		....	....	4 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 45	....	....	....	....	....	....	7 17		7 17	....
Kingston. KingstnNd	....		3 12	3 30	....	....	3 59	....	4 30	4 4[illegible]	....	....	5 15	....		....	....	....	6 24	6 10	6 37	....	....		7 15	7 49
Hmptn Wk	....		3 14	3 32	....	....	4 1	....	4 32	4 50	....	....	5 17	....		....	....	....	6 26	6 12	6 39	....	....		7 18	7 51
Tedington †	....		3 18	3 36	....	....	4 5	....	4 36	4 54	....	....	5 21	....		....	....	....	6 29	6 16	6 43	....	....		7 23	7 55
StrawbryH	....		3 22	3 40	....	....	4 9	....	4 39	4 5[illegible]	....	....	5 25	....		....	....	....	—	6 20	6 47	....	....		7 27	7 59
Twicknhm.	....		3 25	3 43	....	....	4 11	....	4 41	5 0	....	....	5 2[illegible]	....		....	....	6 14	Stop	6 23	6 50	....	....		7 30	8 2
Twicknham.d	3 14		3 27	3 44	4 2	....	4 13	....	4 42	5 2	5 15	....	5 2[illegible]	....		5 46	6 7	6 15	....	6 29	6 51	....	7 24		7 3[illegible]	8 3
St. Margaret's	....		3 30	3 47	....	....	4 16	....	4 44	5 4	....	....	....	....		5 49	....	....	....	6 32	6 54	....	....		7 3[illegible]	8 6
Richmnd 57,	3 19		3 34	3 52	4 7	....	4 20	....	4 48	5 8	5 20	....	5 34	....		5 53	6 12	6 20	....	6 36	6 58	....	7 29		7 3[illegible]	8 10
Mortlake[165	....		3 39	3 56	....	....	4 25	....	4 52	5 12	....	....	5 38	....		5 58	....	....	....	6 41	7 3	....	....		7 42	8 15
Loop Line. Feltham	....	3 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	5 25	....	....	....	aft	....	....	6 46	....	7 35	....	....
Hounslow‡	....	3 19	....	....	....	3 58	....	4 22	....	....	....	5 10	....	....	5 31	....	....	....	6 20	....	....	6 52	....	7 42	....	....
Spring G. §	....	3 23	....	....	....	4 2	....	4 26	....	....	....	5 14	....	....	5 35	....	....	....	6 24	....	....	6 56	....	7 46	....	....
Brentford	....	3 27	....	....	....	4 6	....	4 30	....	....	....	5 18	....	....	5 39	....	....	....	6 28	....	....	7 0	....	7 50	....	....
Kew B. 57,	....	3 31	....	....	....	4 10	....	4 34	....	....	....	5 22	....	....	5 43	....	....	....	6 31	....	....	7 4	....	7 54	....	....
Chiswick ‖	....	3 35	....	....	....	4 14	....	4 38	....	....	....	5 26	....	....	5 47	....	....	....	6 35	....	....	7 8	....	7 58	....	....
Barnes	....	3 39	3 44	4 0	....	4 18	4 29	4 42	4 56	5 16	....	5 31	....	5 45	5 51	....	6 19	....	6 38	6 45	7 7	7 12	7 36	8 [illegible]	7 46	8 19
Putney	3 30	3 43	3 49	4 4	....	4 22	4 33	4 45	5 0	5 20	....	....	5 43	5 49	5 55	6 5	6 23	....	6 43	6 49	7 10	7 16	....	8 6	7 50	8 23
Wandsworth	....	3 47	3 54	4 8	....	4 26	4 37	4 49	5 4	5 24	....	....	5 47	5 53	5 59	6 9	....	....	....	6 53	....	7 20	....	8 10	7 54	8 27
Clapham J. 38	3 35	3 50	3 58	4 11	....	4 29	4 40	4 52	5 7	5 27	5 33	5 38	5 51	5 56	6 2	6 12	....	6 32	6 48	6 56	7 14	7 23	7 42	8 13	7 57	8 31
West London Battersea	3 58	3 58	....	4 21	....	4 48	4 48	5 16	5 43	5 43	5 43	5 48	6 15	6 15	6 15	6 50	....	6 50	7 20	7 20	7 38	7 38	8 18	8 18	8 1[illegible]	8 48
Chelsea.	4 1	4 1	....	4 24	....	4 51	4 51	5 19	5 46	5 46	5 46	5 46	6 18	6 18	6 18	6 53	....	6 53	7 23	7 23	7 41	7 41	8 21	8 21	8 21	8 51
WBmptn	4 5	4 5	....	4 28	....	4 55	4 55	5 23	5 50	5 51	5 50	5 50	6 22	6 22	6 22	6 57	....	6 57	7 27	7 27	7 45	7 45	8 25	8 25	8 25	8 55
Knsngtn	4 8	4 8	....	4 31	....	4 58	4 58	5 26	5 53	5 53	5 53	5 53	6 25	6 25	6 25	7 0	....	7 0	7 30	7 30	7 48	7 48	8 28	8 28	8 28	8 58
Queen's Rd. ¶	....	3 54	4 2	....	....	....	4 44	4 56	....	5 31	....	....	5 [illegible]	6 0	6 5	....	....	....	6 51	7 0	....	7 27	....	....	8 2	8 35
Vauxhall	3 41	3 56	4 5	4 18	4 24	4 35	4 47	4 58	5 13	5 33	5 39	5 44	5 57	6 3	6 8	6 17	6 31	6 38	6 54	7 2	7 19	7 29	7 47	8 18	8 5	8 37
Waterloo arr	3 48	4 3	4 13	4 25	4 31	4 42	4 54	5 5	5 19	5 40	5 45	5 50	6 3	6 10	6 15	6 23	6 37	6 44	7 0	7 8	7 25	7 36	7 53	8 25	8 11	8 44

☞ Passengers from Stations above change at Feltham.

CONTINUED ON NEXT PAGE.

 ☞ For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see page 56.

☞ For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see page 57.

WINDSOR, KINGSTON, TWICKENHAM, HOUNSLOW, KEW BRIDGE, and LONDON.—L.& S.W.

Up.		Week Days—Continued. Afternoon Trains—Continued.														Sundays. Morning Trains									Afternoon			
Windsor..dep						8 40						1015							8 45									
Datchet						8 45						1019							8 49									
Wraysbury						8 50						1023							8 54									
Staines 53				8 42		8 58						1030						8 58	9 2									
Ashford						9 5						1034							9 6									
Feltham						9 12			10 0			1039							9 12									
Thames V. Shepprtn d			8 10					9 20			10 5			1045							9 30							1 40
Sunbury			8 15					9 25			1011			1051							9 35							1 45
Hampton			8 21					9 31			1017			1057							9 41							1 51
Fulwell*			8 26					9 35			1021			11 1							9 45							1 55
Strawbry H			8 29					9 38			1024			11 4							9 48							1 58
Twicknhm			8 32					9 41			1027			11 7							9 51							2 1
Kingston. KingstnN d			8 30			8 54		9 33		9 50	1010			11 5			8 5	8 45	8 45		9 45		1030	1110		1 10	1 35	
Hmptn Wk			8 32			8 56		9 35		9 52	1012			11 7			8 7	8 48	8 48		9 48		1032	1112		1 12	1 38	
Tedington†			8 36			[illegible]		[illegible]		9 55	1015			1110			8 11	8 52	8 52		9 52		1036	1116		1 16	1 42	
Strawbry H			8 40			[illegible]		9 44		Stop	1018			1113			8 15	8 55	8 55		9 55		1040	1120		1 20	1 45	
Twicknhm			8 43			9 5		9 47			1021			1116			8 18	8 58	8 58		9 58		1043	1123		1 23	1 48	
Twickenhm d			8 45	8 56	....	9 21		9 48	10 7	....	1028	1048		1117		....	8 19	9 14	9 20		9 59	....	1045	1124		1 24	1 49	2 2
St. Margaret's			8 47	....	....	....		9 51	....	....	1031	....		1120		....	8 22	....	....		10 2	....	1048	1127		1 27	....	2 5
Richmond 57			8 50	9 1	....	9 26		9 55	1011	....	1035	1053		1124		....	8 26	9 19	9 25		10 6	....	1052	1131		1 31	1 54	2 9
Mortlake [165			8 55	....	....	....		10 0	1016	....	1040	....		1129		....	8 31	....	9 30		1011	....	1056	1136		1 36	1 59	2 14
Loop Line. Feltham							9 16			aft			1045							9 20								
Hounslow†		8 30					9 24			10 5			1053		1125	8 0				9 28		1025			1 10			
SpringGrv§		8 34					9 28			10 9			1057		1129	8 5				9 32		1030			1 15			
Brentford		8 38					9 32			1013			11 1		1133	8 10				9 36		1035			1 20			
Kew B. 57		8 42					9 36			1017			11 5		1136	8 15				9 40		1039			1 24			
Chiswick ‖		8 46					9 40			1021			11 9		1140	8 19				9 44		1043			1 28			
Barnes	8 30	8 50	8 59	9 8	9 15	9 33	9 44	10 4	1020	1025	1044	1059	1113	1133	1144	8 24	8 34	....	9 34	9 49	1015	1047	11 0	1140	1 32	1 40	2 4	2 18
Putney	8 34	8 54	9 3	....	9 19	....	9 48	10 8	1024	1029	1048	11 3	1117	1137	1148	8 28	8 39	9 28	....	9 54	1019	1051	11 4	1144	1 36	1 44	2 8	2 22
Wdswrth	8 38	8 58	9 7	....	9 23	....	9 52	1012	....	1033	1052	....	1121	1141	1152	8 32	8 43	....	....	9 58	1023	1055	11 8	1148	1 40	1 48	2 12	2 26
ClaphmJ	8 41	9 1	9 10	9 16	9 26	9 40	9 55	1015	1029	1036	1055	11 9	1125	1144	1155	8 35	8 46	9 32	....	10 1	1026	1058	1111	1151	1 43	1 51	2 15	2 29
Battersea	8 48	9 21	9 21	....	9 53	9 53	1033	1033	....	....	....	....	....	....	....	8 55	9 33	1018	....	1018	1118	1118	....	....	2 19	2 19	3 15	3 15
Chelsea	8 51	9 24	9 24	....	9 56	9 56	1036	1036	....	....	....	....	....	....	....	8 58	9 36	1021	....	1022	1121	1121	....	....	2 22	2 22	3 18	3 18
W'Bmptn	8 55	9 28	9 28	....	10 0	10 0	1040	1040	....	....	....	....	....	....	....	9 2	9 40	1025	....	1025	1125	[illegible]	....	....	2 26	2 26	3 22	3 22
Knsngtn	8 58	9 31	9 31	....	10 3	10 3	1043	1043	....	....	....	....	....	....	....	9 5	9 43	1028	....	1028	1128	[illegible]	....	....	2 29	2 29	3 25	3 25
Queen's R	8 45	....	9 13	....	9 30	....	9 58	....	....	1039	1059	....	1129	1148	1159	8 38	8 50	....	....	10 4	1030	11 0	1114	1155	1 46	1 55	2 18	2 33
Vauxhall	8 47	9 7	9 16	9 22	9 32	9 46	10 1	1021	1034	1042	11 1	1114	1131	1150	12 1	8 41	8 52	9 38	9 46	10 7	1032	11 4	1117	1157	1 49	1 57	2 21	2 35
Watrloo	8 54	9 14	9 23	9 29	9 39	9 53	10 8	1028	1041	1049	11 8	1121	1138	1156	12 7	8 48	8 59	9 45	9 53	1014	1036	1111	1124	[illegible]	1 56	2 4	2 28	2 4[illegible]

Extra.—Kingston to Waterloo, on Saturdays, at 8 50 aft.

Extra—SUNDAYS.—Barnes to Waterloo at 11 55 mrn., stopping.

CONTINUED BELOW.

Sundays.	Afternoon Trains—Continued.																										
Windsor..dep	1 45								5 5											8 45						9 55	
Datchet	1 49								5 10											8 50						10 0	
Wraysbury	1 54								5 16											8 55						10 5	
Staines 53	2 1								5 24									8 45		9 1						1012	
Ashford	2 4								5 29											9 5						1017	
Feltham	2 11								5 36											9 11						1023	
Thames V. Shepprtn d			2 40				4 40						7 0												10 0		
Sunbury			2 46				4 45						7 5												10 5		
Hampton			2 53				4 51						7 11												1011		
Fullwell*			2 57				4 55						7 15												1015		
Strawbry H			2 59				4 58						7 18												1018		
Twicknhm			3 1				5 1						7 21												1021		
Kingston. KingstnN d					3 20		4 55			6 5		6 50		7 20	7 45		8 35		8 55		9 20						1043
Hmptn Wk					3 22		4 57			6 7		6 53		7 22	7 47		8 37		8 57		9 22						1045
Tedington†					3 26		5 1			6 11		6 56		7 26	7 51		8 41		9 1		9 26						[illegible]
Strawbry H					3 30		5 5			6 15		[illegible]		7 30	7 55		8 45		9 4		9 30						[illegible]
Twicknhm					3 33		5 8			6 18		[illegible]		7 33	7 58		8 48		9 7		9 33						1055
Twickenhm d	2 20		3 2		3 34	....	[illegible]		5 45	6 19		7 4	7 22	7 34	7 59	....	8 49	9 0	9 8	[illegible]	9 34	....		....	1022	1031	1056
St. Margaret's	....		3 4		....	....	5 12		....	6 22		....	....	7 37	....	....	8 52	....	9 10	....	9 37	....		....	1025	....	[illegible]
Richmond 57	2 25		3 8		3 39	....	5 16		5 50	6 26		7 9	7 27	7 41	8 4	....	8 56	9 5	9 13	9 24	9 41	....		....	1030	1036	[illegible]
Mortlake [165	2 30		3 13		3 44	....	5 21		5 55	6 31		7 14	7 32	7 46	8 9	....	9 1	9 10	9 18	....	[illegible]	....		....	1035	1040	11 7
Loop Line. Feltham	....	2 20	....		....	....	....		....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....
Hounslow†	....	2 30	....	3 15	....	....	....	5 20	....	....	6 31	....	....	....	....	[illegible]	....	....	....	....	....	....	9 40	....	....	....	1040
Spring G. §	....	2 35	....	3 20	....	....	....	5 24	....	....	6 36	....	....	....	....	8 34	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	1044
Brentford	....	2 39	....	3 25	....	....	....	5 28	....	....	6 41	....	....	....	....	8 38	....	....	....	....	....	....	9 48	1020	....	....	1048
Kew B. 57,	....	2 44	....	3 30	....	....	....	5 33	....	....	[illegible]	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	....	9 52	1024	....	....	1052
Chiswick ‖	....	2 49	....	3 34	....	....	....	5 37	....	....	6 51	....	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	9 56	1028	....	....	1056
Barnes	2 35	2 53	3 18	[illegible]	3 48	4 30	5 25	5 42	6 0	6 35	6 56	7 18	7 37	7 50	8 13	8 52	9 5	9 14	9 23	9 32	9 50	9 55	10 1	1034	1039	1045	1111
Putney	....	2 58	3 22	3 43	3 52	4 34	5 29	5 46	6 5	6 39	7 1	7 22	7 42	7 54	8 17	8 57	9 9	....	9 28	9 35	9 54	9 59	10 6	1038	1043	1050	1114
Wandsworth	....	3 3	3 26	3 47	3 56	4 38	5 33	5 50	6 10	6 43	7 5	7 26	7 46	7 58	8 21	9 1	9 13	....	9 32	....	9 58	10 3	1010	1042	1047	....	1117
Clapham J 36	2 42	3 6	3 29	3 50	3 59	4 41	5 36	5 53	6 13	6 46	7 8	7 29	7 49	8 1	8 24	9 4	9 16	9 21	9 35	9 40	10 1	10 6	1015	1045	1050	1055	1120
West London. Battersea	3 15	3 15	3 58	3 58	....	5 3	5 48	6 11	6 38	7 11	7 11	7 38	8 13	8 13	8 38	....	9 33	9 33	....	10 8	1033	1038	[illegible]	....	....	....	....
Chelsea	3 18	3 18	4 1	4 1	....	5 6	5 51	6 14	6 41	7 14	7 14	7 41	8 16	8 16	8 41	....	9 36	9 36	....	1011	1041	1044	[illegible]	....	....	....	....
W Bmptn	3 22	3 22	4 5	4 5	....	5 10	5 55	6 18	6 45	7 18	7 18	[illegible]	[illegible]	8 20	8 45	....	9 40	9 40	....	1015	1045	1045	[illegible]	....	....	....	....
Knsngtn	3 25	3 25	4 8	4 8	....	5 13	5 58	6 21	6 48	7 21	7 21	7 48	8 23	8 23	8 48	....	9 43	9 43	....	1018	1048	1047	[illegible]	....	....	....	....
Queen's Rd. ¶	....	3 9	3 33	3 53	4 3	4 44	5 40	5 56	....	[illegible]	7 11	7 33	7 53	8 5	8 28	9 7	9 20	....	9 39	9 44	10 5	1010	[illegible]	1049	1054	11 0	1123
Vauxhall	[illegible]	3 13	3 37	3 56	4 6	4 47	5 42	[illegible]	[illegible]	[illegible]	7 14	7 36	7 55	8 8	8 31	9 10	9 22	9 27	9 42	9 48	10 8	1012	1023	1052	1057	11 3	1125
Waterloo arr	[illegible]	3 20	3 41	4 3	4 13	4 54	5 49	6 6	6 25	6 38	7 20	7 43	8 3	8 15	8 38	9 17	9 29	9 34	9 49	9 58	1015	1019	1029	1059	11 4	1110	1131

† Hounslow and Witton. § Spring Grove and Isleworth.

‖ Chiswick and Grove Park. ¶ Queen's Road and Battersea Park.

* New Hampton. † Teddington and Bushey Park Station.

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see page 57.

Extra.—Clapham Junction to Waterloo Bridge at 7½ mrn. and 12¾ aft., stopping.

EXETER and EXMOUTH.—L.& S.W. [* Sta. for Budleigh Salterton.]

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Queen Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	aft	aft	aft
			Exeter ....dep	8 0	1015	1125	1245	2 10	2 30	4 10	5 30	6 35	8 10	1025	7 30	1015	2 30	6 0	8 50
1 0	0 9	0 5	Topsham	8 14	1026	1136	1256	2 21	2 41	4 21	5 40	6 49	8 21	1039	7 44	1029	2 44	6 14	[illegible]
1 3	1 0	0 7	Woodbury Rd.	8 19	1031	1140	1 1	2 26	2 45	4 26	5 45	6 54	8 26	1044	7 49	1034	2 49	6 19	9 9
1 6	1 2	0 8	Lympstone	8 24	1036	1144	1 6	2 31	2 49	4 31	5 50	6 59	8 31	1049	7 54	1039	2 54	6 24	9 14
1 9	1 4	0 10	Exmouth * arr	8 30	1042	1150	1 12	2 37	2 55	4 37	5 56	7 5	8 37	1055	8 0	1045	3 0	6 30	9 20

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Up.	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
—				Exmouth ..dep	7 15	9 0	1055	12 0	1 30	3 5	4 45	6 35	7 15	8 50	9 15	1 35	5 15	8 10	9 30
2½	0 4	0 3	0 2	Lympstone	7 21	9 6	11 0	12 5	1 35	3 11	4 50	6 40	7 21	8 56	9 21	1 41	5 21	8 16	9 36
3½	0 8	0 6	0 3	Woodbury Road	7 26	9 11	11 4	12 9	1 39	3 16	4 54	6 44	7 26	9 1	9 26	1 46	5 26	8 21	9 41
5½	1 0	0 9	0 5	Topsham [6, 12	7 31	9 16	11 8	1213	1 43	3 21	4 58	6 49	7 31	9 6	9 31	1 51	5 31	8 26	9 46
10½	1 [illegible]	[illegible]	0 10	Exeter 41, 43.	7 45	9 30	1120	1227	1 57	3 35	5 12	7 5	7 45	9 20	9 45	2 5	5 45	8 40	10 0

WOKING and FARNHAM to ASCOT.—L. & S. W.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	aft
Waterloo, 34 London 38, 40 d	6 40	9 0	1215	2 45	4 10	....	5 45	....	5 25
Woking......dep	7 35	10 0	1 25	3 35	4 50	....	6 30	7 45	7 30
Brookwood	7 42	10 7	1 32	3 42	a	....	6 37	7 52	7 37
Frimley	7 56	1020	1 46	3 53	5 6	....	6 49	8 5	7 50
Farnham ..dep	7 25	9 50	1 15	....	4 18	5 35	....	....	....
Aldershot	7 35	10 0	1 25	3 10	4 28	5 45	6 33	....	....
North Camp	7 41	10 6	1 31	3 16	4 34	5 51	6 39	....	....
Frimley	7 56	1020	1 46	3 53	5 6	5 58	6 49	....	....
Camberley & York	8 6	1025	1 52	3 58	5 11	....	6 54	8 10	7 55
Bagshot....[Town	8 20	1033	2 1	4 6	5 19	....	7 2	8 18	8 3
Ascot (see below) a	8 28	1040	2 9	4 13	5 26	....	7 10	8 25	8 10
Waterloo 50 a	9 40	1210	3 36	5 45	6 33	....	9 43	9 43	9 34
Waterloo, London 48 dp	7 35	9 40	1245	....	3 0	4 45	6 37	8 45	8 30
Ascot........dep	8 53	1115	2 25	....	4 25	5 50	8 20	10 0	9 50
Bagshot....[Town	9 1	1123	2 33	....	4 33	5 58	8 28	10 8	9 58
Camberley & York	9 9	1131	2 41	....	4 41	6 7	8 35	1016	10 6
Frimley	9 20	1142	2 50	3 34	5 10	6 15	8 44	....	....
North Camp	9 27	1150	2 57	3 41	5 17	6 22	8 51	....	....
Aldershot	9 33	1157	3 3	3 46	5 23	6 28	8 57	....	....
Farnham 38 arr	9 40	12 5	....	3 51	5 30	....	9 [illegible]	....	....
Frimley	9 13	1136	2 46	....	4 46	6 11	8 39	1021	1011
Brookwood 36, 40	9 23	1151	2 58	....	4 57	6 25	....	1036	1026
Woking 38, 36 ar	9 29	1157	3 5	....	5 3	6 30	8 56	1042	1032
39 Waterloo 37 a	1020	1 11	4 20	....	6 7	7 27	10 7	1237	....

a Stops when required to set down.

ANDOVER, ROMSEY, and SOUTHAMPTON.—London and South Western.

Miles	Fares from London. Single. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	Waterloo,	mrn	mrn	aft	aft
						London 40 dep	....	1045	....	3 40
						Andover Junc. dep	7 15	1236	1 30	6 0
[illegible]	14 0	9 10	5 7	23 0	16 0	Town..	7 20	1241	1 45	6 5
[illegible]	14 4	10 0	5 9	23 9	16 6	Clatford	7 25	1246	2 1	6 11
[illegible]	14 10	10 6	5 11½	24 6	17 2	Fullerton	7 33	1254	2 20	6 20
[illegible]	15 7	10 11	6 2½	25 9	18 0	Stockbridge	7 41	1 2	2 43	6 29
11½	16 3	[illegible]	6 6	26 9	18 6	Horsebridge	7 50	1 11	3 33	6 38
14½	16 10	[illegible]	6 8½	27 6	19 0	Mottisfont	7 57	1 18	3 44	6 45
[illegible]	16 6	11 6	6 8½	27 6	19 6	Romsey 43, 42, 37	8 6	1 27	4 4	6 54
[illegible]	16 6	11 10	6 9½	28 0	19 9	Redbridge 36	8 17	1 39	4 30	7 11
[illegible]	16 0	11 3	6 8	27 6	19 0	Millbrook [39, 42	8 21	1 44	4 40	7 16
[illegible]	15 6	11 0	6 6	26 6	18 6	S'hamptn (W. End)	8 24	1 47	4 43	7 19
25	15 6	11 0	6 6	26 6	18 6	,, Docks Sta. ar	8 31	1 57	....	7 24

Docks Station,	mrn	mrn	aft	aft
Southampton dep	9 40	....	2 50	8 0
,, West End	9 46	....	2 56	8 7
Millbrook	9 49	....	2 59	8 10
Redbridge	9 53	1024	3 3	8 14
Romsey 43, 42	10 6	11 0	3 16	8 27
Mottisfont	1014	1117	3 25	8 34
Horsebridge	1022	1133	3 33	8 42
Stockbridge	1029	1149	3 41	8 50
Fullerton	1038	12 7	3 51	8 58
Clatford	1046	1220	3 59	9 6
Andover Town	1052	1240	4 6	9 12
,, J. 41, 40, 35 a	11 1	1246	4 10	9 16
London 41 arr	1 11	....	6 0	....

BODMIN and WADEBRIDGE.—L. and S. W.—Distance, 7 miles. [Supt., H. Kyd, Wadebridge.

From Wadebridge, on Mons., Weds., and Fris., at 10 mrn.; on Sats. at 2 and 6 aft. From Bodmin, on Mons., Weds., and Fris., at 5 aft.; on Sats. at 4½ and 8 aft.

STAINES, WOKINGHAM, and READING.—London and South Western.

* Sunningdale and Bagshot.

Mls. fm Wtrloo.	Fares from Waterloo. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Waterloo,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft
				45 London dep	7 35	9 40	11 0	1245	2 5	3 0	[illegible] 45	5 40	6 37	8 5	1010	8 45	8 30
				45 Knsingtn ,,	7 10	9 12	1055	[illegible]	1 50	2 55	....	....	....	7 52	9 46	8 35	7 57
				50 Windsor ,,	7 55	10 5	1125	1230	2 35	....	4 40	5 35	6 50	8 40	1015	8 45	8 45
19	3 3	2 3	1 7	Staines .. dep	8 16	1037	1147	1 35	2 55	3 50	5 16	6 20	7 25	8 57	11 5	9 26	9 18
21	3 8	2 6	1 9	Egham	8 21	1042	1152	1 40	3 0	3 55	5 21	6 25	7 29	9 2	1110	9 31	9 22
23	4 0	3 0	1 11	Virginia W 47	8 27	1048	1158	1 46	3 7	4 1	5 27	6 30	7 36	9 7	1116	9 36	9 28
26¾	4 6	3 2	2 2½	Sunningdale*	8 35	1056	12 7	1 54	3 17	4 8	5 36	6 38	7 46	9 17	1124	9 45	9 36
29	5 0	3 6	2 4½	Ascot & Suning	8 42	11 3	1213	2 [illegible]	3 23	4 13	5 42	6 44	7 52	9 23	1130	9 52	9 41
32½	5 6	3 9	2 8	Bracknll. [hill	8 50	1110	1221	....	3 31	....	5 51	6 52	8 0	9 31	....	10 0	9 49
36½	5 6	4 0	3 0	Wokinghm 85	8 59	1118	1231	....	3 41	....	6 1	7 [illegible]	8 10	9 41	....	10 9	10 0
40½	[illegible]	4 8	3 1½	Earley ..[14, 7	9 6	1125	1238	....	3 48	....	[illegible] 10	7 9	8 17	9 48	....	1014	10 7
43½	6 3	4 8	3 1½	Reading 2, arr	[illegible] 13	1134	1248	....	3 58	....	6 19	7 18	8 27	9 58	....	1024	1027

Fm. Bath, p. 14.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
Reading ..dep	....	8 5	8 51	1025	1150	1 50	....	....	5 5	7 40	9 30	8 0	7 45
Earley	....	8 11	8 58	1031	1157	1 57	....	....	5 12	7 47	9 37	8 [illegible]	7 52
Wokingham	....	8 18	9 5	1039	12 4	2 4	....	....	5 20	7 58	9 44	8 13	7 59
Bracknll. [hill	....	8 29	9 14	1047	1213	2 13	....	....	5 29	8 5	9 53	8 22	8 10
Ascot & Suning	7 40	8 36	9 21	1055	1220	2 20	3 0	4 25	5 37	8 13	10 0	8 30	8 19
Sunningdale*	7 46	8 42	9 26	11 1	1226	2 26	3 6	4 31	5 43	8 19	10 5	8 35	8 24
Virginia W 47	7 54	8 49	9 34	11 9	1234	2 35	3 15	4 39	5 51	8 30	1013	8 44	8 33
Egham	7 59	8 57	9 39	1115	1239	2 40	3 20	4 44	5 56	8 35	1018	8 50	8 [illegible]
Staines 50, 48	8 4	9 1	9 47	1120	1243	2 45	3 24	4 48	6 0	8 40	1023	8 56	8 43
48 Windsor ar	8 30	9 25	1047	1155	1 48	3 0	4 3	5 15	6 36	9 14	1114	9 36	9 27
50 Knsingtn ,,	....	1023	11 3	....	2 28	4 8	....	5 53	7 0	10 3	....	1028	9 43
50 Watrloo ,,	8 57	9 40	1027	12 4	1 46	3 35	....	5 45	6 44	9 29	1121	9 45	9 34

LONDON, WIMBLEDON, MITCHAM, CROYDON, and CRYSTAL PALACE.—London and South Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nigt	Sundays.				
Waterloo...dep	5 40	7 45	9 5	1125	1 30	2 35	....	5 35	7 30	10 0	12 0	9 30	2 0	5 30	7 10	9 40
Vauxhall	5 45	7 50	9 10	1130	1 35	2 40	....	....	7 35	10 5	12 5	9 35	2 5	5 35	7 15	9 45
Clapham Junc.	5 51	7 57	9 15	1137	1 42	2 47	....	5 46	7 42	[illegible]	1212	9 43	2 13	5 43	7 23	9 53
Wimbledon { a	5 57	8 3	9 20	1143	1 48	2 53	....	5 51	7 48	1017	1218	9 49	2 19	5 50	7 29	10 0
(Change Cars.) { d	7 25	8 25	9 25	1153	1 50	3 5	4 45	6 5	8 0	1020	1239	10 3	2 53	6 5	7 50	10 5
Lower Merton	7 27	8 27	9 26	1154	1 51	3 6	4 46	6 6	8 1	1021	1240	10 4	2 54	6 6	7 51	10 6
Morden	7 28	8 28	9 28	1156	1 53	3 8	4 48	6 8	8 3	1023	....	10 6	2 56	6 8	7 53	10 8
Mitcham	7 32	8 32	9 32	12 0	1 57	3 12	4 52	6 12	8 7	1027	1246	1010	3 0	6 12	7 57	1012
Mitcham Junc.	7 35	8 35	9 35	12 3	2 0	3 15	4 55	6 15	8 10	1030	1249	1013	3 3	6 15	8 0	1015
Beddington	7 37	8 37	9 37	12 5	2 2	3 17	4 57	6 17	8 12	1032	1251	1015	3 5	6 17	8 2	1017
Croydon West	[illegible]	8 45	9 45	1213	2 10	3 25	5 5	6 25	8 20	1040	[illegible]	1023	3 13	6 25	8 10	1025
Norwood		[illegible]	10 4	....	2 21	4 16	5 14	7 11	8 39	11 0	....	1033	3 24	6 35	8 25	1057
Crystal Palace		[illegible]	[illegible]	....	2 45	4 22	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	....	1050	[illegible]	[illegible]	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.				
Crystal Pal.		....	7 46	1015	1149	2 5	2 55	5 11	6 20	8 12	6 58	1 13	4 15	....	....
Norwood	6 35	....	8 23	1049	1245	2 9	3 34	5 16	6 23	8 42	7 8	1 45	4 45	6 45	8 28
Croydon W.	6 56	7 55	8 56	11 0	1255	2 30	3 45	5 35	7 13	[illegible]	8 55	1 55	4 55	6 55	8 50
Beddington	7 1	8 0	9 1	11 5	1 0	2 35	3 50	5 40	7 18	9 0	9 0	2 0	5 0	7 0	8 55
Mitcham J.	7 3	8 2	9 3	11 7	1 2	2 37	3 52	5 42	7 20	9 2	9 2	2 2	5 2	7 2	8 57
Mitcham	7 6	8 5	9 6	1110	1 5	2 40	3 55	5 45	7 23	9 5	9 5	2 5	5 5	7 5	9 0
Morden	7 10	8 9	9 10	1114	1 9	2 44	3 59	5 49	7 27	9 9	9 9	2 9	5 9	7 9	9 4
Lower Mrtn	7 12	8 11	9 12	1116	1 11	2 46	4 1	5 51	7 29	9 11	9 11	2 11	5 11	7 11	9 6
Wimble- a	7 16	8 15	9 16	1120	1 15	2 50	4 5	5 55	7 34	9 15	9 15	2 15	5 15	7 15	9 10
don 38, 36 d	....	8 20	9 21	1142	1 37	3 4	4 35	5 56	7 48	9 50	[illegible]	2 19	5 32	7 32	9 22
Clapham J.	....	8 26	9 28	1149	1 44	3 11	4 41	6 3	7 55	9 57	10 4	2 26	5 39	7 39	9 30
Vauxhall	....	8 33	9 35	1157	1 50	3 17	4 47	6 9	8 1	10 5	1010	[illegible]	5 45	7 45	[illegible]
Waterloo ar	....	8 40	9 40	12 2	1 57	3 22	4 54	6 15	8 8	1010	[illegible]	[illegible]	5 52	7 52	9 43

LUDGATE HILL, TOOTING, WIMBLEDON, KINGSTON, and TWICKENHAM.—L. & S. W.

Stations (Week Days and Sundays)	Times
Waterloo d	[illegible]
Vauxhall	[illegible]
Clapham J.	[illegible]
Wimbledn a	[illegible]
Ludgate Hl.	[illegible]
BlckfrirsB.	[illegible]
BoroughRd	[illegible]
Elephnt&C	[illegible]
Walworth R	[illegible]
Camberwll R	[illegible]
Loughboro' J	[illegible]
Herne Hill*	[illegible]
Tulse Hill †	[illegible]
Streatham	[illegible]
Tooting	[illegible]
Merton A	[illegible]
Lwr Mrtn	[illegible]
Hayd'n's Lne	[illegible]
Wimbledn a	[illegible]
Wimbledn d	[illegible]
Raynes Park	[illegible]
Cmbe&Mldn	[illegible]
Norbiton ‡	[illegible]
Kingston T§ (L.Lvl)‖	[illegible]
Hmptn. Wck	[illegible]
Teddington	[illegible]
Strwberry H	[illegible]
Twickenhm a	[illegible]
Twickenhm	[illegible]
Strwberry H	[illegible]
Teddington	[illegible]
Hampton W	[illegible]
Kingston T‖ (HghL)	[illegible]
Norbiton ‡	[illegible]
Cmbe&Mldn	[illegible]
Raynes Park	[illegible]
Wimbledn a	[illegible]
Wimbledn d	[illegible]
Hayd'n's Ln	[illegible]
Lwr Mrtn	[illegible]
Merton A	[illegible]
Tooting	[illegible]
Streatham	[illegible]
Tulse Hill †	[illegible]
Herne Hill*	[illegible]
Loughboro' J	[illegible]
Camberwll R	[illegible]
Walworth R	[illegible]
Elephnt&C	[illegible]
BoroughRd	[illegible]
BlckfrirsB	[illegible]
Ludgate H.	[illegible]
Wimbledn d	[illegible]
Clapham J.	[illegible]
Vauxhall	[illegible]
Waterloo a	[illegible]

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding Station. b Between Ludgate Hill and Kingston without change; Passengers by all other Trains change at Wimbledon. * Station for Dulwich; † for Lower Norwood; ‡ Norbiton and Kingston Hill; § High Level; ‖ Low Level.

LONDON BRIDGE to KENSINGTON and VICTORIA, via THORNTON HEATH.—London, Brighton, and South Coast.

1 cl.	2 cl.	gov	Station	Week Days														Sundays					
			London Bridge (City d	7 8	9 15	1215	2 58	4 22	4 55	5 38	6 15	7 10	8 5	9 20	1030	1140	Dep. fm Cryst Pal. at 12 10 ngt	8 25	9 35	1 30	4 30	5 55	9 18
0 8	0 6	0 3	New Cross	7 14	9 21	1221	3 4	....	5 1	....	6 21	....	8 11	9 26	1036	1146		8 31	9 41	1 36	4 36	6 1	9 24
0 8	0 6	0 3	Brockley * [Lane	7 18	9 25	1225	3 8	....	....	....	6 25	....	8 15	9 30	1040	1150		8 35	9 45	1 40	4 40	6 5	....
1 0	0 8	0 5½	Forest H for Lordship	7 25	9 32	1232	3 15	....	....	5 45	....	7 22	8 22	9 37	1047	1157		8 42	9 52	1 47	4 47	6 12	9 33
1 0	0 9	0 6	Sydenham	7 28	9 35	1235	3 18	....	....	....	....	....	8 25	9 40	1050	12 0		8 46	9 56	1 51	4 51	6 16	9 36
1 0	0 9	0 6	Penge	7 31	9 38	1238	3 21	....	5 12	....	6 34	....	8 28	9 43	1053	12 3		8 49	9 59	1 54	4 54	6 19	9 39
1 2	0 10	0 7	Anerley [Norwood	7 34	9 41	1241	3 24	....	5 15	....	6 37	....	8 31	9 46	1056	12 6		8 52	10 2	1 57	4 57	6 22	9 42
1 3	1 0	0 8	Norwood Junc. for Sth.	7 38	9 45	1245	3 28	4 39	5 19	5 52	6 41	7 29	8 35	9 50	11 0	1214	1214	8 56	10 6	2 1	5 1	6 26	9 46
1 3	1 0	0 8	Selhurst	7 42	9 49	1257	3 32	4 43	5 23	5 56	6 45	7 33	8 39	9 54	11 4	1218	1218	9 0	1010	2 5	5 5	6 30	9 50
1 3	1 0	0 8	Thornton Heath	7 45	9 52	1 0	3 35	4 46	5 26	5 59	6 48	7 36	8 42	9 57	11 7	1221	1221	9 3	1013	2 8	5 8	6 33	9 53
1 3	1 0	0 8	Norbury	7 49	9 56	1 4	....	4 50	5 30	Except Saturdays.	6 52	7 40	8 46	10 1	....	....	....	9 7	1017	2 12	5 12	6 37	9 57
1 3	1 0	0 8	Streatham Common	7 52	9 59	1 7	3 39	4 53	5 33		6 55	7 43	8 49	10 5	1112	....	....	9 10	1020	2 15	5 15	6 40	10 0
1 3	1 0	0 8	Balham & U. Tooting	7 57	10 4	1 12	3 44	4 58	5 38		7 0	7 48	8 54	1010	1117	1229	1229	9 15	1025	2 20	5 20	6 45	10 5
1 3	1 0	0 8	Wandsworth Common	8 0	10 7	....	....	....	....		....	7 51	....	1013	....	....	....	9 18	1028	2 23	5 23	6 48	10 8
1 3	1 0	0 8	Clapham Junction	8 4	1011	1 18	3 50	5 4	5 44		7 6	7 55	9 0	1017	1123	1235	1235	9 22	1032	2 27	5 27	6 52	1012
1 7	1 3	0 9	Battersea arr	8 12	1052	2 17	3 57	5 15	6 14		7 19	8 17	9 20	1032	....	....	....	9 32	1117	3 14	5 47	7 10	1037
1 8	1 3	0 9	Chelsea „	8 15	1055	2 20	4 0	5 18	6 17		7 22	8 20	9 23	1035	....	....	....	9 35	1120	3 17	5 50	7 13	1040
1 9	1 4	0 10	West Brompton „	8 19	1059	2 24	4 4	5 22	6 21		7 26	8 24	9 27	1039	....	....	....	9 39	1124	3 21	5 54	7 17	1044
1 11	1 6	0 11	Kensington [Road	8 23	11 3	2 28	4 8	5 26	6 25		7 30	8 28	9 31	1043	....	....	....	9 43	1128	3 25	5 58	7 21	1048
1 3	1 0	0 8	Battersea Pk. & York	8 9	....	....	....	....	....		....	8 0	....	....	....	....	....	9 27	1037	2 32	5 32	6 57	1017
1 3	1 0	0 8	Grosvn R. & Bttrsea Prk	8 11	1016	1 24	3 55	5 10	5 49		7 11	8 2	9 5	....	1128	1240	1240	9 29	1039	2 34	5 34	6 59	1019
1 3	1 0	0 8	Victoria arr	8 16	1021	1 29	4 0	5 15	5 54		7 16	8 7	9 10	....	1133	1245	1245	9 34	1044	2 39	5 39	7 4	1024

1 cl.	2 cl.	gov	Station	Week Days														Sundays					
			Victoria dep	5 35	7 10	7 40	....	....	....	....	11 4	1 23	3 5	4 33	6 30	[illegible]	1125	8 10	9 40	1 40	4 0	6 10	8 25
0 4	0 3	0 1	Grosvn R & Bttrsea Pr	5 38	7 13	....	....	....	....	....	11 7	....	3 8	4 36	6 33	9 7	1128	8 13	9 43	1 43	4 3	6 13	8 28
0 4	0 3	0 1	Battersea Pk & York Rd	5 40	....	7 44	....	....	....	....	11 9	1 27	3 10	4 38	6 35	9 9	1120	8 15	9 45	1 45	4 5	6 15	8 30
0 6	0 4	0 3	Kensington dep	....	6 5	7 10	....	....	....	....	1055	1246	2 55	4 28	6 24	8 47	1052	....	9 10	1 2	3 35	5 43	7 57
0 6	0 4	0 3	West Brompton „	a	6 7	7 12	....	....	....	....	1057	1248	2 57	4 30	6 27	8 49	1054	....	9 12	1 4	3 37	5 45	7 59
0 6	0 4	0 3	Chelsea „		6 9	7 14	....	....	....	....	1059	1250	2 59	4 33	6 30	8 51	1056	....	9 15	1 7	3 40	5 48	8 2
0 6	0 4	0 3	Battersea „	...	6 12	7 17	....	....	....	....	11 2	1253	3 2	....	....	8 54	1059	....	9 18	1 10	3 43	5 51	8 5
0 6	0 4	0 2½	Clapham Junction	5 45	7 19	7 49	....	....	....	....	1114	1 32	3 15	4 43	6 40	9 14	1135	8 20	9 50	1 50	4 10	6 20	8 35
0 8	0 6	0 4	Wandsworth Common	5 49	7 23	....	....	....	....	....	1118	....	3 19	4 47	6 44	9 18	1139	8 24	9 54	1 54	4 14	6 24	8 39
0 10	0 8	0 4½	Balham & Upr Tooting	5 52	7 26	7 54	....	....	....	....	1121	1 37	3 22	4 50	6 47	9 21	1142	8 27	9 57	1 57	4 17	6 27	8 42
1 3	1 0	0 6½	Streatham Common	5 57	7 30	7 59	8 44	9 0	9 33	1028	1126	1 42	3 27	4 55	6 52	9 26	1147	8 32	10 2	2 2	4 22	6 32	8 47
1 3	1 0	0 7½	Norbury	6 0	....	....	8 46	9 2	9 35	1030	1129	1 45	3 30	4 58	6 55	9 29	....	8 35	10 5	2 5	4 25	6 35	8 50
1 3	1 0	0 8	Thornton Heath	6 4	7 36	8 5	8 50	9 6	9 39	1034	1133	1 49	3 34	5 2	6 59	9 33	1152	8 39	10 9	2 9	4 29	6 39	8 54
1 3	1 0	0 8	Selhurst [Norwood	6 7	7 39	8 8	8 53	9 9	9 42	1037	1136	1 52	3 37	5 6	7 2	9 36	1155	8 42	1012	2 12	4 32	6 42	8 57
1 3	1 0	0 8	Norwood J. for South	6 11	7 43	....	8 57	9 14	9 46	1041	1140	1 56	3 41	5 10	7 6	9 40	1158	8 46	1016	2 16	4 36	6 46	9 1
1 3	1 0	0 8	Anerley	6 15	7 47	8 14	9 1	9 18	9 50	1045	1153	2 0	3 45	5 14	7 10	9 44	Arr. at Crystal Pal. at 12 5 ngt	8 50	1020	2 20	4 40	6 50	9 4
1 3	1 0	0 8	Penge	6 18	7 49	8 17	9 4	9 21	9 52	1048	1156	2 3	3 47	5 16	7 12	9 46		8 52	1022	2 22	4 42	6 52	9 7
1 3	1 0	0 8	Sydenham [Lane	6 21	....	....	....	9 24	....	1051	1159	2 6	3 50	5 19	7 15	9 49		8 55	1025	2 25	4 45	6 55	9 10
1 3	1 0	0 8	Forest Hill for Lordship	6 24	....	8 21	....	....	....	1054	12 2	2 9	3 53	5 22	7 18	9 52		8 58	1028	2 28	4 48	6 58	9 13
1 3	1 0	0 8	Brockley *	6 28	....	....	9 11	....	9 59	1058	12 6	2 13	3 57	5 26	7 22	9 56		9 2	1032	2 32	4 52	7 2	9 17
1 3	1 0	0 8	New Cross	6 32	7 58	....	9 15	....	10 3	11 2	1210	2 17	4 1	5 30	7 26	10 0		9 6	1036	2 36	4 56	7 6	9 21
1 3	1 0	0 8	London Bridge	6 40	8 6	8 34	9 23	9 40	1011	1110	1218	2 25	4 9	5 38	7 34	10 8		9 14	1044	2 44	5 4	7 14	9 29

* Station for Upper New Cross and Nunhead. a Workmen's Cheap Trains.

LONDON BRIDGE and CROYDON, via Tulse Hill.—L., B., & S. C.

1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return gov	Station				
						London Bridge dep	10 0	1215	1 30	....
0 6	0 4	0 1½	0 8	0 6	0 3	South Bermondsey	10 4	1219	1 34	....
0 6	0 4	0 2	0 9	0 6	0 4	Old Kent Rd & Hatch'm	10 8	1223	1 38	....
0 6	0 5	0 2½	0 9	0 8	0 5	Queen's Rd., Peckhm	1010	1225	1 40	....
0 6	0 5	0 3	0 9	0 8	0 6	Peckham Rye	1013	1228	1 43	....
0 7	0 6	0 4	0 9	0 8	0 6	Champion Hill	1016	1231	1 47	....
0 9	0 7	0 4½	1 0	0 10	0 8	North Dulwich	1018	1233	1 49	....
0 10	0 8	0 5	1 2	1 0	0 10	Tulse Hill	1022	1237	1 54	....
1 3	1 0	0 6½	2 0	1 6	1 0	Lower Norwood	1025	1240	1 58	....
1 3	1 0	0 7	2 0	1 6	1 0	Gipsy Hill *	1029	1244	2 2	....
1 3	1 0	0 7	2 0	1 6	1 0	Crystal Palace	1032	1247	2 5	....
1 3	1 0	0 8	2 0	1 6	1 0	Norwood Junction †	....	1251	2 10	....
1 6	1 2	0 10	2 6	1 9	1 3	New Croydon	....	....	....	....
1 6	1 2	0 10	2 6	1 9	1 3	South Croydon ar	....	....	....	....
1 6	1 2	0 10	2 6	1 9	1 3	West Croydon	....	....	2 15	....

Station						
West Croydon dep	1215	2 30	....	4 12	....	....
South Croydon	....	....	3 6	....	6 10	8 13
New Croydon	....	....	3 10	....	6 14	8 17
Norwood Junc. †	1219	2 39	3 15	4 16	6 19	8 22
Crystal Palace	1225	2 45	3 21	4 22	6 25	8 28
Gipsy Hill *	1229	2 49	3 25	4 26	6 29	8 32
Lower Norwood	1232	2 52	3 28	4 29	6 32	8 35
Tulse Hill	1235	2 55	3 31	4 32	6 35	8 38
North Dulwich	1239	2 59	3 35	4 36	6 39	8 42
Champion Hill	1241	3 1	3 37	4 38	6 41	8 44
Peckham Rye	1243	[illegible]	3 39	4 40	6 43	8 46
Queen's Road	1246	3 6	3 42	4 43	6 46	8 49
Old Kent Road	....	3 8	....	....	....	....
South Bermondsy	....	3 11	....	....	....	....
London Bridge ar	1254	3 17	3 50	4 51	6 54	8 57

* Station for Upper Norwood. † For South Norwood.

☞ For other Trains Old Kent Road to Crystal Palace, see page 56.

BRIGHTON, LEWES, and EAST GRINSTEAD.—London, Brighton, and South Coast.

Week Days	mrn	mrn	aft	aft	aft			
Brighton dep	7 45	1025	2 15	5 3	8 30	....	....	....
London Road	7 48	1028	2 18	5 6	8 33	....	....	....
Falmer	7 56	....	2 26	5 14	8 41	....	....	....
Lewes	8 15	1047	2 42	5 30	9 0	....	....	....
New Barcombe	8 34	11 2	2 57	5 44	9 15	....	....	....
Newick and Chailey	8 44	1112	3 7	5 54	9 25	....	....	....
Fletching & Sheffield Park	8 49	1117	3 12	5 59	9 30	....	....	....
Horsted Keynes	9 1	1129	3 24	6 11	9 42	....	....	....
West Hoathly [form)	9 12	1140	3 35	6 22	9 53	....	....	....
Kingscote [Low Level Plat-	9 17	1145	3 40	6 27	9 58	....	....	....
East Grinstead (New Sta.,	9 25	1153	3 48	6 35	10 6	....	....	....

New Station, Low Level Platform, — Week Days	mrn	mrn	aft	aft	aft			
East Grinstead dep	6 45	9 55	1 20	5 45	9 10	....	....	....
Kingscote	6 51	10 1	1 26	5 51	9 16	....	....	....
West Hoathly	6 57	10 7	1 32	5 57	9 22	....	....	....
Horsted Keynes	7 5	1015	1 40	6 10	9 35	....	....	....
Fletching & Sheffield Park	7 18	1028	1 53	6 23	9 54	....	....	....
Newick and Chailey	7 25	1035	2 0	6 30	10 1	....	....	....
New Barcombe	7 34	1044	2 9	6 39	1010	....	....	....
Lewes 59, 74, 65	7 46	1056	2 21	6 51	1022	....	....	....
Falmer	....	11 8	2 39	....	....	....	....	....
London Road	8 3	1117	2 48	....	1039	....	....	....
Brighton 59, 71 arr	8 9	1123	2 54	7 14	1045	....	....	....

All Trains are 1&2 gov.

WATERLOO, LUDGATE HILL, KENSINGTON, HAMMERSMITH, RICHMOND, TWICKENHAM, KEW BRIDGE BRENTFORD, and HOUNSLOW.—London and South Western.

Fares.

a Addison Road.
b Grove Road.

Departures only.
Local Trains, p.102.

SUNDAYS.

Departures only.
Local Trains, p.102.

 For other Trains between Kew Bridge and Hounslow, see pages 48 to 50.

Fares.] LONDON BRIDGE and KENSINGTON, via STREATHAM HILL.—L. B. & S. C.

cl.		gov											
			London Bridge dp	8 57	1110	2 5	3 12	4 16	5 21	6 3	7 0	7 35
0	6	0	1½	South Bermndsey	....	1114	....	....	....	....	....	....	....
0	6	0	2	Old Kent Road * ..	....	1118	....	....	....	....	....	....	....
0	6	0	2½	Queen's R., Pckhm	....	1120	2 11	3 18	....	....	....	....	....
0	6	0	3	Peckham Rye.....	9 5	1123	2 14	3 22	4 24	5 29	6 11	7 8	7 43
0	7	0	4	Champion Hill ..	9 8	1126	2 17	3 25	4 27	5 32	6 14	7 11	7 46
0	9	0	4½	North Dulwich ..	9 10	1128	2 19	3 27	4 29	5 34	6 16	7 13	7 48
0	10	0	5	Tulse Hill	9 14	1132	2 23	3 31	4 33	5 38	6 21	7 17	7 52
1	3	0	7	Streathm Hill [ing	9 19	1137	2 28	3 36	4 38	5 43	6 25	7 22	7 57
1	3	0	7	Balhm & Upr Toot-	9 22	1140	2 31	3 39	4 41	5 46	6 28	7 25	8 0
1	3	0	7	Wndswrth Cmmn	9 25	1143	2 34	3 42	4 44	5 49	6 31	7 28	8 3
1	3	0	7	Clapham Junc. arr	9 29	1147	2 38	3 46	4 48	5 53	6 35	7 32	8 7
1	6	0	8½	Battersea ..... ,,	9 55	1217	Sats. only.	Sats. only.	5 15	6 14	6 49	7 37	8 17
1	6	0	8½	Chelsea .... ,,	9 58	1220			5 18	6 17	6 52	7 40	8 20
1	6	0	8½	West Brompton ,,	10 2	1224			5 22	6 21	6 56	7 44	8 24
1	6	0	8½	Kensington .. ,,	10 6	1228			5 26	6 25	7 0	7 48	8 28

Kensington .. dep	7 10	8 29	8 42	9 [illegible]	Sats. only.	2 21	4 [illegible]	5 40	6 11
West Brompton ,,	7 12	8 31	8 44	9 [illegible]		2 23	4 [illegible]	5 42	6 14
Chelsea .... ,,	7 14	8 33	8 46	9 [illegible]		2 25	4 57	5 44	6 16
Battersea ...... ,,	7 17	8 36	8 49	9 [illegible]		2 28	5 [illegible]	5 47	6 19
Clapham Junc. ,,	8 15	8 52	9 20	10 [illegible]	1 25	2 50	5 18	6 11	6 46
Wandswrth Cmn.	8 18	8 55	9 [illegible]	10 [illegible]	....	2 53	....	6 14	6 49
Balham.........	8 21	8 58	9 [illegible]	10 [illegible]	1 29	2 56	5 20	6 17	6 52
Streatham Hill ..	8 26	9 [illegible]	9 30	1013	1 34	3 0	5 24	6 21	6 56
Tulse Hill	8 30	....	9 35	1019	1 40	3 5	5 29	6 27	7 1
North Dulwich ..	8 34	9 10	....	1023	1 44	3 9	5 33	6 31	7 5
Champion Hill ..	8 36	9 13	....	1025	1 46	3 11	5 35	6 33	7 7
Peckham Rye....	8 38	....	....	....	1 48	3 13	5 37	6 35	7 9
Queen's Road....	....	....	....	....	....	3 16	5 40	6 38	7 12
Old Kent Road* ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....
South Bermndsey	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Bridge ar	8 48	9 25	9 49	1035	1 58	3 24	5 48	6 46	7 20

* Old Kent Road & Hatcham.

Continued below.

For other Trains between Hounslow and Kew Bridge, see pages 50 to 52.

Calls at Clapham Junc. at 8 41 mrn.

SUNDAYS.

a Grove Road.
b Addison Road.

Arrivals only.
Local Trains, p.100.

Arrivals only.
Local Trains, p.101.

Extra.—Hounslow to Gunnersbury at 8 20 mrn.; 12 53, 6, 7 55, 8 25, 9 10, and 10 aft. SUNDAYS at 10 43 and 11 20 mrn.; 8 and 9½ aft.

☞ For the Daily Tidal Service in the Continent, see pages 390 and 391.

Sec., Allen Sarle.] LONDON, BRIGHTON, PORTSMOUTH, EASTBOURNE, and HASTINGS.—L. B. & S. C. [Gen. Man., J. P. Knight.

Miles from London Bridge.	Fares from London Bridge or Victoria. 2 cl. s. a.	3 cl. s. d.	gov s. d.	WEEK DAYS — Down. (Continued on pp. 60 & 61.) Departures only.	1&2 gov fast mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov fast mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 exp mrn	1&2 gov fast mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov fast mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov fast mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov fast mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 exp aft	1&2 exp aft
—				Victoria, West End	6 35				7 35			8 0			9 13	9 55	10 0															
—				Kensington	6 5				7 40						8 42			9 35			9 58	10 15	10 15	10 17								
—				West Brompton	6 7				7 12			7 12			8 44			9 35			10 0	10 17	10 17	10 17			11 17	11 17	11 17	11 47	12 46	12 46
—				Chelsea	6 9				7 14			7 14			8 46			9 37			10 2	10 19	10 19	10 19			11 19	11 19	11 19	11 49	12 48	12 48
—				Battersea	6 12				7 17			7 17			8 49			9 40			10 7	10 22	10 22	10 22			11 21	11 21	11 21	11 51	12 50	12 50
—				Clapham Junction	6 42				7 42		5 9				9 22			10 7			10 23	10 37	10 47	11 2			11 42	11 47	11 57	12 3	12 53	12 53
—				London Bdg (City)	6 45	5 45	6 40			7 40	8 0			9 20	9 25						10 15	10 25	10 45				11 40	11 50	12 0	12 5	1 8	1 8
—				Liverpool Street		5 18				6 57				8 38	8 55						9 43		10 5	10 45				11 45	12 20	11 20		1 258	
2				New Cross		5 51				7 46											10 22											
8½				Norwood Junction		6 4				7 59											10 37									12 22		
10½				Croydon (East)		6 10			8 0	8 6				9 47				10 27			10 44			11 12		11 42		12 7	12 20	12 30	1 25	
13½	2 9	2 0	1 1	Waterham Junction 84		6 20				8 16														11 38								
20½	4 0	2 6	1 8	Red Hill Junction 84, 78		6 38			8 21	8 31				10 6				10 47			11 4			11 51		12 16			12 44	12 53		
21½	4 0	2 6	1 8	Earlswood		6 43				8 36														11 58						12 57		
25½	5 1	3	2 1½	Horley		6 53				8 46														12 8						1 6		
29½	5 11	4 0	2 5½	Three Bridges arr		7 4			8 50	8 57											1120			12 17		12 33		12 39		1 14	2 2
				Three Bridges dep		7 25				9 10											1128			12 50								
30½	3 3½	3 2	7	Crawley		7 28				9 13											1132			12 54								
34½	6 10½	3 9½	10½	Fay Gate		7 36				9 21											1141			1 2								
37½	7 6½	3 9½	11½	Horsham 70, 65 arr		7 44				9 28											1150			1 10								
10½	1 6½	2 10	10	Mitcham Junction						8 27					9 54							10 48	11 10				11 58				1 30	2 8
12½	1 9½	4 1	0	Carshalton						8 37					10 1								11 17									
13½	2 0½	4 1	1	Sutton 65	7 7					8 41					10 5								11 21								1 41	
17½	2 3½	4 1	9½	Epsom (Mickleham)						8 53					1018								11 33								1 49	
21½	3 0½	4 6	1 6	Leatherhead (for						9 5					1030								11 48								1 59	
24½	3 8½	10 1	10	Box Hill and Burford						9 11					1036								11 51								2 6	
25½	4 0	3 0	1	Dorking [Bridge	7 29					9 15					1040							11 17	11 55								2 10	
30½	4 10	3 8	2 6	Holmwood						9 26					1052								12 7								2 23	
32½	6 0	4 4	2 8	Ockley and Capel						9 32					1058								1215								2 29	
36½	7 0	4 10	3 0½	Warnham						9 43																					2 40	
37½	7 6½	3 0	3 1½	Horsham 70, 65 arr	7 53					9 48					1110							1142	1227			1253					2 46	2 59
—				Horsham dep	8 1					1010					1155							1155	Stop			1 30					2 35	3 15
42½	8 5½	8 3	6	Southwater	8 11					1020					12 5							12 5				1 40					3 25	3 25
45½	9 0	2 3	9	West Grinstead	8 17					1027					1213							1213				1 47					3 32	3 32
47½	9 5	4 3	11½	Partridge Green	8 23					1034					1221							1221				1 54					3 39	3 39
49½	9 10	6 10	4 1½	Henfield	8 28					1039					1226							1226				1 59					3 44	3 44
53½	10 7	4	5	Steyning	8 36					1046					1236							1236				2 7					3 52	3 52
53½	10 2	6 4	5½	Bramber	8 40					1049					1239							1239				2 10					3 55	3 55
55½	11 0	7 9	4 7	Shoreham (*see below)	8 49					1059					1249							1249				2 20					4 5	4 5
—	10 7	7 4	8	Southwick	8 54										1255							1255				2 28						4 14
—	10 5	3 4	4½	Portslade	8 58										1 0							1 0				2 32						4 19
—	10 6	6 4	2½	West Brighton	9 2					11 8					1 5							1 5				2 36						4 28
—	10 6	6 4	2½	Brighton 74, 71 arr	9 11					1115					1 15							1 15				2 44						
—				Horsham dep	7 56	8 10			9 55	9 55												1146		1 20		1256					3 20	3 8
45	8 10	6 0	3 8½	Billingshurst		8 23			10 8	10 8					1,2g									1 32							3 33	
50	10 0	6 9	4 2	Pulborough 75	8 15	8 33				1018	1018				mrn							12 5		1 47							3 44	
54½	10 10	7 4	4 6½	Amberley		8 43				1029	1029				h									1 58							3 56	
58½	11 7	8 0	4 10	Arundel		8 51			9 40	1037	1037	1110			1155									2 5							4 5	
60½	12 0	9 0	5 0½	Ford Junc. (*see below)	8 34	8 57			9 45	1044	1044	1115			12 0							1222		2 10							4 12	
—				Three Bridges dep	7 7			8 43	9 1												1122			122	1 18		1240		1 17			3 27	
33½	6 10	4 8	2 10	Balcombe	7 17				9 11															1235					1 26			
37½	7 8	5 2	3 2	Hayward's Heath	7 27	d		8 58	9 20												1136			1247					1 37			
—				Hayward's Heath dep	7 45				9 30												1138								1 39			
41	8 3	5 6	3 5	Keymer Junction	7 52				9 37												1145											
44½	8 10	6 1	3 8½	Plumpton	8 0		1&2		9 45						1&2						1153			1&2						1&2		
47½	9 5	6 7	3 11½	Cook's Bridge	8 8		gov		9 53						gov						12 0			gov						gov		
50	10 0	6 9	4 2	Lewes 74, 55 arr	8 16	7 55	mrn		10 1						mrn						1211			aft						aft		
	1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			

Miles from London Bridge.	1	2	3		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
—				Hayward's Heath	7 30	7 55	8 30	9 0	9 2					11 2						1210	1246					2 0						
41½	3 3½	3 5	9 3½	Burgess Hill		8 1	8 36		9 31					11 8						1216						2 6						
43½	8 8½	0 3	7½	Hassocks	7 42	8 6	8 41		9 33					1113						1222						2 11						
49½	10 0½	6 4	1½	Preston Park	7 55	8 19	8 54	9 20	9 53				1046	1127		1113				1235	1 6	1 59			1 33	2 24					3 8	3 8
50½	10 0½	6 4	2½	Brighton 74, 71 arr	8 3	8 27	9 2	9 27	10 0				1053	1135		1120				1243	1 15	2 5			1 40	2 32					3 15	
				Fm Hastings page 64.	1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov		1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov		1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov				1&2 gov					1&2 gov	1&2 gov					Stop	
52½	10 0½	6 4	2½	Brighton d	6 25	7 35	8 17	7 5		8 40	8 50	9 50	1015		9 45	11 0	1150		1135						1 50		2 0				2 40	
52½	10 7	7 4	6	W. Brighton	6 30	7 39	8 21	7 11		8 44	8 54	9 54	1019		9 49	11 5	1155		1139						1 54		2 4				2 44	3 27
53½	10 7	7 4	4½	Portslade	6 35	7 44	8 26	7 16		8 49	8 59	9 59			9 54	1110	12 4										2 9				2 49	
55½	10 7	7 4	6	Southwick	6 39	7 48	8 30	7 20		8 53	9 3	10 3				1114	12 4										2 13				2 53	
58½	11 0	7 9	4 7	Shoreham *6	45	7 53	8 35	7 26		8 58	8 10	8 10	1023		10 0	1120	1210		1148						2 3		2 17				2 58	
57½	11 5	8 2	4 9½	Lancing		7 32		9 6		1014						1126	Stop								2 11							
60	12 2	8 6	5 0	Worthing ‡ a		7 38		9 13	Stop	1020	1039			Stop		1132									2 18							
62½	12 7	8 10	5 0½	Goring a		7 45		9 21								12 9																
64½	12 7	8 10	5 0	Angmering		7 51		9 27	mrn		1054		mrn			1217									Stop							
—	12 0	9 0	5 0½	Ford Junction		8 0		9 36	9 52		11 2		1120			1226																
62½	12 5	9 0	5 2½	Littlehampton	arr	8 22	9 12	9 57	9 57		1125	1125	1125			1248				1248	2 25		2 25						4 35		
					dep	7 55	8 42	9 20	Stop		1020	1020				12 0				12 0	1 50		1 50						4 20		
—				Ford Junction		8 36	9 29	9 39			11 6	1046				1235				1224	2 16		2 16						4 44		
63½	12 7	9 0	5 3	Barnham Junction		9	8 9	45			1112	1052				1241					2 23		2 23						4 50		
67	13 2	9 3	5 6½	Bognor	arr	9 23	10 3				1128	1128				1251				1251	2 35		2 35						5 0		
					dep	9	0 9	30			1055	1055				1155					2 0								4 10		
—				Barnham Junction		9 10	9 47				1115	1115				1257					2 25								4 53		
67½	13 5½	6 5	6	Drayton			9 55														2 33								5 1		
69½	13 9½	6 5	6	Chichester 75		9 49	9 21				1126	1126				1247				1239	2 38		2 23						5 7	3 51	
72½	13 9½	8 5	6	Bosham			10 8														2 46		2 46						5 15		
76½	13 9½	8 5	6	Emsworth		9 1	9 34	1017			1138	1138				1253					2 56		2 56						5 24		
78½	13 9½	8 9	6	Havant 40, 74, 89		9 7	9 39	1022			1143	1143				1 3				1255	3 2		3 2		2 0				5 30	4 7	
85½	15 0	10 6	6 1½	Portsmouth (Town	arr	9 23	9 57	1039			12 0	12 0				1 20				1 10	3 18		3 18		2 15				5 45	4 22	
86½	15 6	10 10	6 2	42, 87, 89 Harbour		9 27	1046	1046			12 7	12 7				1 27				1 15	3 23		3 23		2 21				6 40	4 27	
—	17 8	12 9	8 6	Ryde (Packet) 62		1015	1130	1130			1245	1245				3 0				1 50	4 35		4 35		3 0				7 15	5 10	
—	18 3	13 3	8 11	Cowes (Packet) 63		1	1 35	1 35			1 35	1 35				3 35				3 35	5 35		5 35		3 35					5 35	
—	19 6	14 3	9 11	63 Newport (*via* Cowes)		2 38	2 38	2 38			2 38	2 38				3 55				3 55	7 30		7 30		3 55					7 30		
—	20 6	15 0	10 0	Cowes (*via* Newport) 62		1131	1 15	1 15			3 10	3 10				4 30				3 10	6 41		6 32		4 30				8 56	6 32	
				From Portsmouth page 64.		Stop	1&2 gov			1&2 gov		1&2 gov	Stop												1&2 gov	1&2 gov			1&2 gov			
—				Brighton dep		7	55					9 47													1050	1 40			2 15			
—				,, London Rd.			58					9 50													1053	1 43			2 18			
54½	10 10	7 4	6	Falmer			8 6					9 58													11 6	1 48			2 26			
—	10 0	6 9	4 2	Lewes arr			8 22					1013													1122	12 5			2 42			
—				Lewes dep			8 35					1015																				
56½	11 3	10 4	8½	Newhaven Town			8 50					1030																				
56½	11 3	10 4	8½	,, Wharf			8 53					1034																				
57½	11 5	0 4	9½	Bishopstone			8 59																									
59	11 10	3 4	11	Seaford arr			9 5																									
—				Lewes dep	1&2 gov	1&2 gov	8 35	7 58				1018	1&2 gov		1&2 gov	1113				1137	1215							1&2 gov	2 9		1&2 gov	3 6
53	10 7	10 4	8	Glynde			8 34					1025									122											
57½	11 5	0 4	9½	Berwick	mrn	mrn	8 45		mrn			1035	mrn								1225											
61½	12 3	8 5	6	Polegate 62		8 35	8 54		9 5			1049	1011			1142				1156	1241				1 50	2 29			2 56		4 30	
64½	12 9	9 2	5 4	Hailsham 69	arr	6 55		9 18	9 18			11 3								1243	1 7					3 5					4 38	
					dep	8 30	8 24	8 24		8 50		10 0	10 0			1131				1131	1215				1 40	1 40			2 46			
65½	13 0	9 6	5 0	Eastbourne ¶	a 7	0 8	45	9 15	8 23	9 15		1055	1021			1152	1138			1212	1252				1 38	2 10	2 48		3 6	3 31		
					d							11 2					1143			1135	1257					2 15			3 36			
65	12 4	8 10	5 0	Pevensey			9 6					1115									1 9					2 41						
71½	13 6	9 9	5 0	Bexhill (Marina)			9 20	8 36				1127									1 22					2 53						
74½	14 0	10 0	4 11½	St. Leonards (West			9 30	8 42				1135				1210				1223	1 31					3 1			4 0			
75½	14 0	10 0	4 1½	,, (Warrior Sq.) 80			9 36	8 47				1140				1214				1228	1 36					3 6			4 4			
76½	14 0	10 0	5 0½	Hastings 80 arr			9 40	8 53				1145				1218				1232	1 40					3 12			4 8			

For Continuation of Trains, see pages 60 and 61.

must proceed by Local Trains, and enquire where they will have to change carriages.

[Brighton to Portsmouth and Hastings.

Runs on Hailsham Cattle Market Days. ☞ aft 5 0

Runs on Hailsham Cattle Market Days. ☞ aft 4 45 5 10

Runs on Hailsham Cattle Market Days. ☞ aft 4 38

Pullman Limited Express. Pullman Drawing Room Car Train. Horses, Carriages and Attendants. Borough Train alternately to Brighton. Ford to Littlehampton. Bridges and Haywards Heath. 1st and 2nd class only from the London Stations to Three. All Trains are 1&2 gov between Ford Junction and Littlehampton, Barnham Junction and Bognor, Barnham and Polegate, and Lewes and Seaford.

¶ Those Trains shown between thin lines run over the Brighton Line to and from Polegate; those shown without lines run through Eastbourne.

a Passengers not booked from London to these Stations via Ford Junction. b Ford to Littlehampton, Barnham, and Bognor, see below. * Carriages slipped at 8.15 mrn.

† Carriages slipped at 7.38 mrn.

e Ford to Littlehampton, see below.

‡ Station for Leaning Cyclists; for Shortlands.

WEEK DAYS *Continued.* West End Sta.	1&2 exp aft	1&2 clas aft	1&2 gov aft	1&2 fast aft	exp aft	1&2 exp aft	1&2 gov fast	1&2 gov fast	1&2 gov fast	1&2 gov aft	exp aft	exp aft	1 cl. 1&2 fast	exp aft	1&2 gov aft	1&2 gov fast	1&2 clas aft	1&2 gov aft	1&2 fast aft	1&2 fast aft	1&2 gov aft	1&2 gov fast	1&2 gov fast	1&2 gov aft	1&2 fast aft	1&2 gov mail aft	1&2 gov aft	1&2 gov fast	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn
LONDON Victoria ... *Departures only.*	....	2 0	2 40	3 25	3 50	....	3 55	....	4 0	4 10	....	4 30	....	....	4 55	....	5 0	5 35	5 43	....	5 55	6 50	7	8 7	15	....	7 50	7 53	....	....	....
Kennington ...	....	1 25	2 21	2 55	....	....	3 40	....	3 40	3 40	....	....	....	....	4 28	....	4 53	....	5 10	....	5 40	6 24	7	7 15	7 15	....	7 15	7 15	....	....	....
W. Brompton ...	....	1 27	2 23	2 57	....	....	3 42	....	3 42	3 42	....	....	....	....	4 30	....	4 55	....	5 12	....	5 42	6 27	7	7 17	7 17	....	7 17	7 17	....	....	....
Chelsea ...	....	1 29	2 25	2 59	....	....	3 44	....	3 44	3 44	....	....	....	....	4 33	....	4 57	....	5 14	....	5 44	6 30	7	7 19	7 19	....	7 19	7 19	....	....	....
Battersea ...	....	1 32	2 28	3 2	....	....	3 47	....	3 47	3 47	....	....	....	....	4 36	....	5 0	....	5 17	....	5 47	....	7	7 22	7 22	....	7 22	7 22	....	....	....
Clapham Jn.	....	2 7	2 47	3 32	....	....	4 2	....	4 7	4 17	....	....	....	....	5 2	....	....	....	5 7	....	5 50	....	5	8 57	7 15	7 24	7 57	7 57	....	10 12	....
London Bdg.	2 0	2 52	3 50	....	....	4 0	4 0	4 54	5	....	4 18	....	5 0	5 0	5 5	5 5	5 8	5 8	6 0	....	6 0	6 57	7 0	7 20	7 25	....	8 0	8 0	8 0	10 20	....
Liverpool St.	....	1 30	2 35	....	....	....	....	3 11	3 11	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....	5 25	5 26	6 22	6 32	....	....	....	....	....	3 42	....
New Cross ...	....	2 11	2 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 11	....	....	....	....	....	....	....	....	6 44	7 6
Norwood Junction	....	2 26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	7 32
Croydon (East) ...	2 17	2 33	3 16	....	....	....	....	4 21	4 27	....	....	....	....	....	....	....	5 39	....	....	6 5	6 18	6 33	7 23	7 41	....	....	8 22	8 22	9 27	10 37	....
Caterham Junc. 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....
Red Hill Jn. 84, 78	....	2 55	3 38	....	....	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	....	....	6 37	7 17	45	8 2	....	....	8 42	8 42	9 48	10 57	....
Earlswood ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	7 7	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....
Horley ...	....	3 7	3 49	....	....	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	....	....	7 18	....	8 15	....	....	....	....	....	W.S.	8 9	8 19
Three Bridges arr	....	3 15	3 58	....	....	....	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	5 47	6 11	....	....	....	....	7 28	....	8 22	....	....	....	....	10 8	11 12	8 18	8 28
Three Bridges dp	....	....	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....
Crawley ...	....	....	....	....	....	....	....	....	5 14	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	7 32	....	....	....	....	....	....	....	....	9 33	....
Fay Gate ... [65	....	....	....	....	....	....	....	....	5 22	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....
Horsham 70, arr	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	9 49	....
Mitcham Junc.	....	....	....	....	....	....	4 18	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....	6 25	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....
Carshalton ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 68 ...	....	....	....	....	....	....	....	....	4 34	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 36	....	....	....	....	....	....	....	7 28	....	....
Epsom ...	....	....	....	....	....	....	....	....	4 41	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....
Leatherhead ...	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	5 8	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	....	....	6 58	....	....	....	....	....	....	....	7 51	....	....
Box Hill ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	7 58	....	....
Dorking ...	....	....	....	....	....	....	....	....	4 58	5 19	....	....	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....	....	8 2	....	....
Holmwood ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....	....	8 14	....	....
Ockley & Capel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....
Warnham ..[65	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	....	8 32	....	....
Horsham 70, ar	....	....	....	....	....	....	5 7	....	....	5 21	5 50	....	....	....	6 14	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	8 32	....	....	....	....	8 38	....	....
Horsham ..dep	....	....	....	....	....	....	5 27	....	....	5 27	Stop Ford to Littlehampton, see below.	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	Stop Ford to Littlehampton, see below.	....	....	8 45	....	....	....	....	8 55	....	....
Southwater ...	....	....	....	....	....	....	5 37	....	....	5 37		....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....		....	....	8 55	....	....	....	....	9 5	....	....
West Grinstead	....	....	....	....	....	....	5 44	....	....	5 44		....	....	....	7 2	....	....	....	....	....	....		....	....	9 2	....	....	....	....	9 12	....	....
Partridge Grn	....	....	....	....	....	....	5 51	....	....	5 51		....	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....		....	....	9 9	....	....	....	....	9 19	....	....
Henfield ...	....	....	....	....	....	....	5 56	....	....	5 56		....	....	....	7 14	....	....	....	....	....	....		....	....	9 14	....	....	....	....	9 24	....	....
Steyning ...	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	6 4		....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	....		....	....	9 22	....	....	....	....	9 32	....	....
Bramber *(below)*	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	6 7		....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....		....	....	9 25	....	....	....	....	9 35	....	....
Shoreham *(see*	....	....	....	....	....	....	6 17	....	....	6 17		....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....		....	....	9 35	....	....	....	....	9 45	....	....
Southwick ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....		....	....	9 42	....	....	....	....	9 53	....	....
Portslade ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....		....	....	9 46	....	....	....	....	9 56	....	....
West Brighton	....	....	....	....	....	....	6 29	....	....	6 29		....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....		....	....	9 51	....	....	....	....	10 1	....	....
71 Brighton 74 arr	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....	6 37		....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....		....	....	10 0	....	....	....	....	1014	....	....
Horsham ....dep	....	....	....	....	....	....	5 10	....	....	5 32		....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....		....	....	8 35	....	....	....	....	Stop	....	9 51
Billingshurst ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 45		....	....	....	....	6 43	....	....	....	....	....		....	....	8 48	....	....	....	....	mrn	....	10 4
Pulborough 75 ..	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	5 56		....	....	....	....	6 54	....	....	....	....	....		....	....	9 0	....	....	....	....	e	....	1014
Amberley ..	1&2	....	....	....	....	....	....	....	....	6 7		....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....		....	....	9 11	....	....	....	....	7 5	....	....
Arundel ...	gov	....	....	....	....	....	5 45	....	....	6 15		....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....		....	....	9 20	....	....	....	....	7 10	....	....
Ford *(below)*	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	6 22		....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....		....	....	9 26	....	....	....	....	....	....	....
Three Bdgs dp	3 40	....	3 18	3 58	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	7 33	....	8 24	....	....	10 4	....	1114	....	....
Balcombe ...	3 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Haywards H.	3 59	....	3 33	....	d	....	....	5 2	....	....		....	d	....	d	....	5 33	....	d	....	....	7 54	8 14	8 40	....	....	1016	....	1129	....	....
Haywrd's H.	....	....	3 37	....	....	....	....	5 4	....	....		....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keymer Junc	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumpton ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1&2		....	....	....	....	....	....	1&2	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cook's Bdge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	gov		....	....	....	....	....	....	gov	....	....	....	....	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Lewes 74 arr	....	3 59	....	4 45	....	....	....	5 25	....	aft		....	5 52	....	....	6 17	....	aft	7 15	....	....	....	8 42	....	....	....	9 28	9 28	....	....	....	....
	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	1	2	3

Passengers from Suburban (L. B. & S. C.) Stations not shown in these pages must proceed by Local Trains, and change where they will have to change carriages. 61

	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	1	2	3
Hayward's H.	3 59	....	....	....	4 30	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	6 2	....	6 35	7 8	....	....	7 56	....	8 42	....	8 55	....	1017	1035	1130	....	8 42	....
Burgess Hill..	4 6	....	....	....	4 37	....	....	....	....	....	....	6 12	....	....	....	....	....	....	....	7 9	....	....	8 3	....	....	....	9 1	....	....	1042	....	....	8 50	....
Hassocks	4 11	....	....	....	4 43	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	8 9	....	....	....	9 7	....	1027	1048	....	....	8 56	....
Preston Pk. [71	4 24	3 15	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	6 18	....	6 51	7 27	....	....	8 23	....	....	....	9 20	....	1038	11 0	1142	....	9 10	....
Brighton 74, a	4 31	3 20	....	....	4 40	....	5 5	5 18	....	....	....	6 38	5 45	6 20	....	....	....	....	7 3	7 35	7 8	7 17	8 31	....	9 10	....	9 29	....	1044	11 8	1155	....	9 18	....
From Hastings page 64.	1&2 gov	....	1&2 gov	1&2 gov	....	....	1&2 gov	1&2 gov	....	....	....	Stop	1&2 gov	....	....	....	....	....	1&2 gov	1&2 gov	....	....	1&2 gov	1&2 gov	....	....	Stop	....	....	....	....	1&2 gov	1&2 gov	....
Brighton..dep	4 5	....	3 50	5 5	....	....	5 35	5 22	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	6 25	6 55	7 45	....	7 30	8 45	....	....	....	....	....	....	....	7 30	8 36	....
West Brighton	4 10	3 27	3 54	5 15	5 0	....	5 39	5 26	....	....	....	....	....	....	....	6 24	6 28	6 59	7 50	....	7 34	8 50	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	7 40	8 41	....
Portslade ...	4 14	....	....	5 16	....	....	5 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 32	7	8 54	....	7 39	8 55	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	7 44	8 45	....
Southwick ..	....	....	4 0	5 20	....	....	5 48	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	6 43	7 13	8 6	....	7 44	9 0	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....	7 49	8 53	....
Shoreham * ..	4 20	....	4 6	5 28	....	....	5 53	5 35	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	Stop	Stop	....	7 56	9 11	....	9 51	....	....	....	....	....	....	....	Stop	10 1	....
Lancing ...	....	....	4 13	Stop	....	....	....	5 41	....	....	....	....	6 10	....	....	6 43	6 55	....	....	....	8 3	9 17	....	9 58	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	....
Worthing † B	3 44	4 19	....	5 18	....	....	5 47	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	e	....	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	....	....	....	....	....	10 16	....
Goring a	Stop	4 27	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 6	....	aft	....	....	....	....	10 12	....	....	....	....	....	....	....	mrn	10 23	....
Angmering ...	....	4 37	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	7 16	....	8 17	....	....	....	....	10 22	....	....	....	....	....	....	....	7 22	10 32	....
Ford Junction ..	....	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	7 40	....	8 22	....	....	....	....	10 38	....	....	....	....	....	....	....	Stop	10 30	....
Littlehampton arr	....	5 7	....	....	....	....	6 32	5 5	....	6 32	....	6 5	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	....	10 10	....	....	....	....	....	....	....	....	10 34	....
Littlehampton dep	....	4 2	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	10 26	....	....	....	....	....	....	....	....	10 46	....
Ford Junction	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	....	10 32	....	....	....	....	....	....	....	....	10 52	....
Barnham Junction	....	4 50	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	10 45	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....
Bognor arr	....	5 0	....	....	....	....	....	6 6	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	....	....	10 42	....
Bognor dep	....	4 11	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 34	....	....	....	....	....	....	....	....	10 51	....
Barnham Junction	....	4 58	....	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	10 41	....	....	....	....	....	....	....	....	10 57	....
Drayton ...	....	5 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	10 46	....	....	....	....	....	....	....	....	11 6	....
Chichester 75 ...	....	5 7	....	....	....	....	....	6	....	....	....	....	....	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	10 54	....	....	....	....	....	....	....	....	11 14	....
Bosham ...	....	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 56	....	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	11 22	....
Emsworth ...	....	5 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	11 28	....
Havant 40, 74, 19	....	5 30	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	11 22	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....
Portsmouth T. 41	....	5 42	....	....	....	....	....	6 35	....	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Portsmouth H. arr	....	6 40	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ryde (Packet) 62	....	7 15	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowes Packet 63	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
63 N'port, v Cowes	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cowes v. Newport	....	....	....	....	....	....	....	8 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
From Portsmouth, page 64.	1&2 gov	....	1&2 gov	....	....	....	1&2 gov	....	....	....	....	1&2 gov	....	....	....	....	....	....	1&2 gov	....	....	1&2 gov	....	1&2 gov	....	1&2 gov	....	....	1&2 gov	1&2 gov	....	1&2 gov	1&2 gov	....
Brighton ....dep	3 0	....	3 40	....	....	....	4 35	....	....	....	....	5 30	....	....	....	....	....	....	6	....	....	7 20	....	8 30	....	8 45	....	....	10 56	....	....	8 31	9 19	....
,, London Rd	3 3	....	3 43	....	....	....	4 38	....	....	....	....	5 33	....	....	....	....	....	....	6 3	....	....	7 33	....	8 33	....	8 48	....	....	....	....	....	8 36	9 16	....
Palmer ...	3 11	....	3 51	....	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	....	....	....	....	....	6 11	....	....	7 41	....	8 41	....	8 56	....	....	....	....	....	8 44	9 24	....
Lewes ... arr	3 27	....	4 5	....	....	4 57	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	6 27	....	....	7 57	....	8 57	....	9 12	....	....	....	....	....	8 57	9 40	....
Lewes ....dep	1&2 gov	4 13	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 5	....	Stop	9 30	....	....	....	....	....	9 47	....
Newhaven Tn.	....	4 28	4 28	....	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	9 45	....	....	....	....	....	10 2	....
,, Wharf	....	4 31	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	6 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 23	....	....	9 49	....	....	....	....	....	10 5	....
Bishopstone ..	....	4 37	4 37	....	....	....	....	....	....	....	....	6 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 29	....	....	....	....	....	....	....	....	10 11	....
Seaford ... arr	....	4 43	4 43	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	....	10 17	....
Lewes ....dep	1&2 a class.	4 3	4 8	4 43	....	....	5 22	....	....	....	....	5 54	....	....	....	6 18	....	6 31	1&2 gov aft 7 20	....	7 17	....	....	8 46	9 0	1&2 gov aft 9 54	1&2 gov 10 45	....	9 33	1117	....	1&2 gov mrn	9 42	9 27
Glynde ...	....	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	e	....	....	....	....	....	6 28		....	....	....	....	....	9 7			....	....	....	....	7 35	9 45	....
Berwick ...	....	4 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 47		....	....	....	....	....	9 16			....	....	....	....	....	9 59	....
Polegate 69 ...	....	4 22	4 33	5 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56		....	....	....	....	....	9 26			....	....	....	....	7 28	9 35	....
Hailsham 69 arr		5 12	5 13	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	10 34	....
dep		4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	10 21	....
Eastbourne ¶ a		4 38	4 45	5 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	....	....	....	....	....	10 42	....
d		....	4 50	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	10 21	....
Pevensey ...		....	5 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 36	10 4	10 15	....	....	....	....	....	10 32	....
Bexhill ... [Marina		4 41	5 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	10 48	....
St. Leonards, West		4 49	5 22	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 48	10 17	....	....	....	....	....	....	10 56	....
Warrior Sq. 80		4 54	5 27	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 51	10 28	....	....	....	....	....	....	11 1	....
Hastings 80 .. arr		5 0	5 32	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	11 8	10 22

Those Trains shown between thin lines run over the Branch Line to and from Polegate; those shown without lines run *through* Eastbourne.

* Station for Lancing College.

† For Worthing.

¶ Passengers not booked from London to these Stations via Ford.

a Stops to set down 1st class London Passengers.

b Stops to set down London Passengers.

d Carriages slipped at 5 27, 5 28, 8 38, and 8 50 aft. respectively.

e For Ford to Littlehampton, see below.

Man. H. Simmons.

RYDE, NEWPORT, & COWES, & NEWPORT JUNC. [Sundays.

Mls	Fares from Ryde (St. John's) 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	gov s.d.	Pier Head, Ryde ..... dep	gov 8 42	1042	1&2 1200	1&2 1 10	1&2 2 16	1&2 3 40	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..	1&2 ..
½	1	0	1	..	,, Pier Gates..	8 46	1046	1224	1 14	2 20	3 44	..	5 39	..	..	7 41	..	..	11 2	2 50	..	5 5	6 43
1½	2	0	2	0	St. John's Rd	8 50	1050	1228	1 18	2 25	3 48	..	5 43	..	..	7 45	..	..	11 6	2 55	..	5 9	6 47
4	0	7	0	5 0	Ashey	a	1056	a	a	a	a	..	5 49	..	..	7 50	9 0	..	11 10	3 10	..	5 18	8 51
5½	0	11	0	7½ 0	5 0 4								5 54	..	..	7 57	a	..	a	a	..	a	a
7½	1	3	0	10 0	7 0 5½		1235	2	3 5	3 58	..	..	5 57	..	..	8 2	9 10	..	11 20	3 20	..	5 23	9 1
8	1	5	0	11 0	8 0 6½		1242	3	2 40	4 3	..	..	6 2	..	..	8 7	9 15	..	11 27	3 27	..	5 30	9 8
10½	1	9	1	3 0	0 8½			a	a	a	..	..	a	..	..	a	a	..	a	a	..	a	a
					Newport (Cen.) † a	9 15	1115	1253	2 51	4 13	..	..	6 14	..	..	8 19	9 25	..	11 36	3 36	..	5 39	9 18
	From Sandown.				— Sandown J. dp	8 30	9 49	1055	..	1 35	..	3 43	..	5 54	7 0	8 10	..	..	1030	2 5	4 30	..	8 50
		0	8	6 0	2½ 0	2½	8 34	9 46	1059	..	1 39	..	3 47	..	5 58	7 4	8 14	..	1034	2 9	4 34	..	8 54
		0	11	0	8 0 3½	0 3½	8 29	9 50	1101	..	1 43	..	3 51	..	6 2	7 8	8 18	..	1038	2 13	4 38	..	8 58
		1	2	0	11 0 5 0	5 5	8 17	9 59	1112	..	1 47	..	3 55	..	6 6	7 12	8 22	..	1042	2 17	4 42	..	9 2
		1	6	1	2 0 7 0	7 7	8 52	10 4	1117	..	1 57	..	4 0	..	6 11	7 17	8 27	..	1047	2 22	4 47	..	9 7
		1	10	1	5 0 8 0	8 8	8 56	10 8	1121	..	2 1	..	4 9	..	6 16	7 22	8 32	..	1052	2 27	4 52	..	9 12
		2	0	1	6 0 9 0	9 0	10 19	1125	..	2 4	..	4 12	..	6 20	7 26	8 36	..	1056	2 31	4 56	..	9 16
	From Ryde.				Newport (Cen) dp	9 17	1116	1128	1 0	2 6	5 54	4 15	5 46	6 24	7 30	8 40	..	11 0	3 6	4 55	..	9 20
11½	2	3	1	9 1	3 1 0½																		
14½	2	3	1	9 1	3 1 1		Mill Hill	9 20	1129	1140	1 13	2 19	3 8	4 28	5 15	6 38	7 46	8 54	1137	3 37	5 0	5 40	9 21
					Cowes 37, 42, 64a	9 30	1131	1143	1 15	2 21	3 10	4 30	5 17	6 41	7 48	8 56	1140	3 50	5 18	5 53	9 34

Saturdays only. — Saturdays only. — a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the previous Station.

* Station for Osborne; † for Lake, Carisbrooke Castle, Parkhurst, Yarmouth, Freshwater, and Alum Bay.

RYDE, SANDOWN, and VENTNOR.

Res. Eng., Gen. Man., and Loco. Supt., Joseph Bourne.

Mls	Fares from St. John's Rd 1 cl.	2 cl.	gov	Ryde Pier Head dep	gov	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	2	1	0	.... ,, Esplanade ..	..	8 6	9 16	1033	1210	1 10	2 21	3 19	4 8	5 31	6 37	7 45	8 55	..	..	..	..	..	..
½	6	0	5	.... ,, St. John's Rd dp	..	8 10	9 20	1037	1214	1 14	2 24	3 24	4 12	5 35	6 41	7 49	9 0	..	..	..	..	..	..
1½	cl. 2	cl.	gov	Brading Junction *	7 33	8 22	9 32	1049	1226	1 26	2 36	3 35	4 25	5 46	6 53	8 1	9 12	..	..	..	..	..	..
—	0	0	3½	Brading Junctiond	..	8 37	..	1052	..	1 41	..	3 40	..	5 51	....	8 16	..	..	..	..	..	..	..
—	..	..	..	St. Helen's	..	8 42	..	1057	..	1 46	..	3 45	..	5 56	....	8 21	..	..	..	..	..	..	..
—	..	..	..	Bembridge ....arr	..	8 47	..	11 2	..	1 51	..	3 50	....	6 1	....	8 26	..	..	..	..	..	..	..
6½	1	6	1	0 0 5	Sandown Junc. ‡ see	7 39	8 28	9 38	1055	1232	1 32	2 42	3 41	4 30	5 5	6 59	8 7	9 20	..	..	..	..	..
8½	1	0	1	4 0 7	Shanklin, ...(above)	7 45	8 34	9 44	11 1	1238	1 38	2 48	3 47	4 37	5 9	7 5	8 13	9 26	..	..	..	..	..
11½	2	6	1	8 0 9½	Wroxall †	7 53	8 42	9 51	11 8	1245	1 45	2 55	3 54	4 46	5 17	7 13	8 21	9 34	..	..	..	..	..
12½	3	0	2	0 0 11	Ventnor § .....arr	7 58	8 48	9 58	11 15	1252	1 51	3 1	4 0	5 0 6	12 7	19 8	28 9	39	..	..	..	..	..

SUNDAYS. — Saturdays only.

Mls	Fares from St. John's Rd 1 cl.	2 cl.	gov	Ventnor ..... dep	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1	0	4	0 1	Wroxall ‡	8	8 9	20	1023	12 0	1	12 2	10 3	10 4	10 5	22 6	41 7	47 8	35	..	..	..	..
½	1	3	0	10 0	4	8	14 9	25	1029	12 6	1	18 2	16 3	16 4	16 5	28 6	46 7	53 8	40	..	..	..	..
4	1	6	1	2 0	6	8	21 9	32	1036	12 13	1	25 2	23 3	23 4	23 5	35 6	53 8	0 8	46	..	..	..	..
6	1	8	2	8	8	8	28 9	38	1043	12 20	1	32 2	29 3	30 4	30 5	42 6	59 8	7 8	51	..	..	..	..
—	..	..	..	.... Bembridge ....dep	..	8	13	..	10 5	....	1	12	3 20	....	5 35	....	7 48	....	..	..	..	..	..
—	..	..	..	.... St. Helen's	..	8	17	..	1010	....	1	17	3 25	..	5 40	....	7 53	....	..	..	..	..	..
—	..	..	..	.... Brading Junctiona	..	8	21	..	1045	....	1	22	3 30	....	5 45	....	7 58	....	..	..	..	..	..
7½	4	0	1	4 0 7½	Brading Junc. *..(64	8	34 9	44	1045	12 26	1	48 2	36 3	35 4	36 5	48 7	5 8	13 8	56	..	..	..	..
11½	5	0	2	0 0 11	Ryde ¶ 39, 37, 42,	8	42 9	52	1057	12 34	1	46 2	44 3	43 4	44 5	56 7	13 8	21 9	5	..	..	..	..
12½	5	6	2	5 1 4	Ryde Esplanade	8	46 9	56	11 1	12 38	1	50 2	48 3	47 4	48 5	0 7	17 8	25 9	9	..	..	..	..
12½	4	2	3	0 1 11	,, Pier Head...arr	8	50 10	0	11 5	12 42	1	54 2	12 3	51 4	51 6	4 7	21 8	29 9	13	..	..	..	..

SUNDAYS.

Mls	gov	aft	aft	aft
—	10 10 1	45 4	10 8	30 ....
½	10 16 1	51 4	16 8	35 ....
4	10 22 1	57 4	22 8	42 ....
6	10 28 2	3 4	28 8	48 ....
—	....	12 47 4	20 7	37 ....
—	....	12 54 4	25 7	42 ....
—	....	12 57 4	30 7	47 ....
7½	10 34 2	9 4	34 8	54 ....
11½	10 44 2	17 4	44 9	2 ....
12½	10 48 2	21 4	48 9	6 ....
12½	10 52 2	25 4	52 9	10 ....

* Station for Yaverland; † for Lake, Carisbrooke Castle, and Parkhurst; ‡ for Appuldercombe and Godshill; § for Bonchurch. The Landslip, The Undercliff, St. Lawrence, Niton, Blackgang, Freshwater, & Alum Bay; ¶ St. John's Road

a Passengers not booked from London to these Stations *via* Ford Junction. b 1&2 class only to Brighton. c Stops to set down.

BRIGHTON SUNDAY TRAINS—Continued.—L. B. & S. C.

Departures only.

Ford to Littlehampton, see below.

Pullman Drawing Room Car Train, Victoria to Brighton.
SPECIAL EXPRESS TRAIN.—Cheap Day Return Tickets, 1st class, 10s.
SPECIAL EXPRESS TRAIN, London Bridge to Brighton.
Cheap Day Return Tickets, 1st class, 10s.

* Station for Lancing College; † for Storrington.

¶ Those Trains shown between thin lines run over the Branch Line to and from Polegate; those shown without lines run *through* Eastbourne.

Hayward's Hth. Haywards Hill ..... Haywards ..... Balcombe ..... Three Bridges ..... Hayward's Hth. Hayward's ... Keymer Junc. Plumpton ..... Cook's Bridge. Lewes 74a arr.

From Hastings, page 63. Brighton ....dep Portslade ..... West Brighton .. Portslade ..... Southwick ..... Shoreham * ..... Worthing 3a ..... Goring 3a ..... Angmering 3a ..... Ford Junction. Littlehampton { dep / arr } Ford Junction. Barnham Junc. Bognor.. { arr / dep } Barnham Junc. Drayton ..... Chichester 76 .. Bosham ..... Emsworth ..... Havant 39 ..... Portsmouth Hbr. Portsmouth ..... Cowes Pdst. 63 .. 63 Newport Cws. Cowes ..... Newport. *From Portsmouth, page 63.* Brighton ....dep London Road. Falmer ..... Lewes ....arr

Lewes ....dep Glynde ..... Berwick ..... Polegate 69 .. Hailsham { a / d } East-bourne 69 ¶ { a / d } Pevensey ..... Bexhill Mathn. St. Leonards W. Hastings 63 a.

62] ☞ Passengers from Suburban (L. B. & S. C.) Stations not shown in these pages

RYDE, NEWPORT, and COWES, and NEWPORT JUNC. [Sundays.

1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	gov s.d.	UP. Cowes ..... dep	gov 7 49	1&2 8 50	1&2 10 0	1&2 1147	1&2 1235	1&2 2 32	1&2 4 0	1&2 3 40	1&2 4 40	1&2 5 5	1&2 22 7	1&2 15 8	1&2 10	1&2 9 15	1&2 10 5	....	1&2 2 20	1&2 4 5	1&2 7	1&2 3 7	1&2 45
0 1½	0	1	..	Mill Hill	7 42	8 52	10 2	1149	1237	2 25	4 2	3 42	4 42	5 2	5 24	7 17	8 12	..	9 17	10 7	....	2 22	4 7	5 7	47	47
1	0	0	9	0 6	Newport (Cen) far	7 53	9 3	1014	12 2	1250	2 38	2 55	3 55	4 5	4 5	36 7	30 8	24	9 30	10 20	....	2 35	4 20	7 18	7	59
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	4 1	0	0	7	Newprt (Cen.) d	9	5	1015	....	1255	....	2 57	....	5	7 6	25 7	31 8	40	....	1235	2 40	....	7	20 9	25
1	6 1	3	1	0	Shide	9	9	1019	....	1259	....	3 1	....	5	11 5	28 7	35 8	43	....	12 39	2 46	....	7	25 9	30
1	10 1	6	0	9½	Blackwater a..	9	13	1023	....	1 3	....	3 5	....	5	15 6	31 7	39 8	47	....	12 43	2 50	....	7	29 9	34
2	2 1	8	0	11	Merstone a...	9	18	1028	....	1 8	....	3 10	....	5	20 6	36 7	41 8	52	....	12 48	2 55	....	7	33 9	38
2	5 1	10 1	0½	Horringford ..	9	23	1033	....	1 11	....	3 15	....	5	25 6	41 7	49 8	57	....	12 53	3 0	....	7	33 9	43	....
2	8 2	0	..	Newchurch a..	9	27	1037	....	1 15	....	3 19	....	5	29 6	45 7	53 9	1	....	12 57	3 4	....	7	42 9	47	....
4	6 3	5	1	9	Alverstone a..	9	31	1041	....	1 19	....	3 23	....	5	33 6	49 7	57 9	6	....	1 1	3 8	....	7	46 9	51	....
					Sandown J. 62a	9	35	1045	....	1 23	....	3 27	....	5	37 6	54 8	1 9	10	....	1 5	3 12	....	7	50 9	55	....
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	6 1	10	8	Newport (Cen.) dp	7	55	9	30	1035	....	1 15	....	2	58	4 15	....	5	5	37	40 8	25	....	1021	....	2 37	4 22
1	8 1	20	9	Whippingham*..	a		a		a	....	a	....	a		a	....	a		a	a	a	....	a	Via Sandown.	a	a
1	9 1	20	9	Wootton	8	3	9	39	1044	....	1 24	....	3	7	4 23	....	5	4	57	48 8	33	....	1030		2 46	4 31	8 9
1	8 1	10	9	Haven Street [64	8	9	45	1050	....	1 30	....	3 13	4	25	....	5	50	7	53	8 38	....	....	1036		2 51	4 37	8 15
2	3 1	9 1	0	Ashey [39, 37, 42,	a		a		1056	....	a	....	a		a	....	5	54	57	a	....	....	a	Via Sandown.	a	a	a
1	3 1	9 1	3	Ryde St. John's Rd a	8	17	9	57	11 1	....	1 41	....	3	25	4 40	....	6	2	8	58	5 50	....	1048		2 17	3 4	49 9	2 8
2	9 2	21	8	,, Pier Gates..	8	21	10	1	11 5	....	1 45	....	3	29	4 43	....	6	6	8	9	....	....	1053		2 21	....	4 53	9 6	8 31
2	5 2	9 2	8	.. Pier Head..	8	24	10	5	11 9	....	1 49	....	3	33	4 47	....	6	9	8	13	....	....	1057		2 25	....	4 57	9 10	8 35	

Sundays only.

* Station for Osborne; † for Lake, Carisbrooke Castle, Parkhurst, Yarmouth, Freshwater, and Alum Bay.

VENTNOR.—Isle of Wight & Ryde Pier. [Sec. & Acct., R. Hicks.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	UP. Ventnor .....dep	8	8 9	20	1023	12 0	1	12 2	10 3	10 4	10 5	22 6	41 7	47 8	35	....	....	....	....	....	....
1½	0	6	0	4 0 1	Wroxall ‡	8	14 9	25	1029	12 6	1	18 2	16 3	16 4	16 5	28 6	46 7	53 8	40	....	....	....	....	....	....
4	1	3	0	10 0	4	8	21 9	32	1036	12 13	1	25 2	23 3	23 4	23 5	35 6	53 8	0 8	46	....	....	....	....	....	....
6	1	6	2	0 6	Sandown Junc † 62	8	28 9	38	1043	12 20	1	32 2	29 3	30 4	30 5	42 6	59 8	7 8	51	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Bembridge ....dep	8	13	....	10 5	....	1	12	3 20	....	5 35	....	7 48	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	St. Helen's	8	17	....	1010	....	1	17	3 25	..	5 40	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....
—	....	....	....	....	Brading Junctiona	8	21	....	1045	....	1	22	3 30	....	5 45	....	7 58	....	....	....	....	....	....	....	....
7½	4	0	1	4 0 7½	Brading Junc. *..(64	8	34 9	44	1045	12 26	1	48 2	36 3	35 4	36 5	48 7	5 8	13 8	56	....	....	....	....	....	....
11½	5	0	2	0 0 11	Ryde ¶ 39, 37, 42,	8	42 9	52	1057	12 34	1	46 2	44 3	43 4	44 5	56 7	13 8	21 9	5	....	....	....	....	....	....
12½	5	6	2	5 1 4	Ryde Esplanade	8	46 9	56	11 1	12 38	1	50 2	48 3	47 4	48 5	0 7	17 8	25 9	9	....	....	....	....	....	....
12½	4	2	3	0 1 11	,, Pier Head...arr	8	50 10	0	11 5	12 42	1	54 2	12 3	51 4	51 6	4 7	21 8	29 9	13	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.

Mls	gov	aft	aft	aft
—	10 10 1	45 4	10 8	30 ....
½	10 16 1	51 4	16 8	35 ....
4	10 22 1	57 4	22 8	42 ....
6	10 28 2	3 4	28 8	48 ....
—	....	12 47 4	20 7	37 ....
—	....	12 54 4	25 7	42 ....
—	....	12 57 4	30 7	47 ....
7½	10 34 2	9 4	34 8	54 ....
11½	10 44 2	17 4	44 9	2 ....
12½	10 48 2	21 4	48 9	6 ....
12½	10 52 2	25 4	52 9	10 ....

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the previous Station.

must proceed by Local Train, and enquire where they will have to change carriages.

☞ For the Daily Tidal Service from the Continent, see pages 390 and 391.

HASTINGS, EASTBOURNE, NEWHAVEN, ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BRIGHTON, and LONDON.—L. B. & S. C.

Up. WEEK DAYS. Continued pp. 66 67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	1&2 gov mrn	1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov mrn	1&2 exp mrn	1&2 gov mrn	1&2 exp mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov fast	1&2 gov fast	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 exp mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov fast	1&2 gov fast	mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov aft	1&2 gov mrn	1&2 gov non	1&2 gov non	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov mrn
Hastings ... dep			6 5								8 30							9 15															
St. Leonards*			6 8								8 33							9 18							1120						1 5		
(West Marina)			6 13								8 37							9 23							1122						1 7		
Bexhill			6 21								8 45							9 31							1127						1 13		
Pevensey			6 34															9 44							1137						1 21		
Eastbourne ¶ a			7 0								9 15							9 56													1 32		
Eastbourne ¶ d			9 20			7 37		8 45			9 45				9 45			10 5		1010					1212		1252				1 44		
Hailsham arr			8 58			7 56					9 18							10 28		1023			1043		1135	12 0			245		1 48		
69 dep			8 30								8 50							10 0					11 8				1243			1 7			
Polegate 69			6 42			7 47					9 8							10 14		1020					1131		1217				1 40		
Berwick			6 57															10 27					1055		1155		1229		1255		1 58		
Glynde			7 8															10 37		Stop			Stop						Stop		2 8		
Lewes 74, 55 arr			7 18			1,2g					9 18							10 45							1216	1225	1252				2 27		
Seaford ... dep			6 40			5 40					8 40											1117											
Bishopstone			6 45			5 45					8 45											1040											
Newhaven Wht			6 50			5 50					8 50											1045											
Town			6 56			5 56					8 56							1043				1050											
Lewes 74, 55 ar			7 12			9 10					9 43							1045				1056											
Lewes ... dep			7 27			9 22												11 1				1112											
Falmer			7 37			9 32												1047		Stop		1130			1210	1220	1 2	1 2		2 29			
London Road			7 46			9 40												1057				1140			1220		1 12	1 12		2 39			
Brighton 59, 71 ar			7 54			9 46					9 59							11 6				1149			1229	1236	1 21	1 21		2 49			
To Portsmouth, page 59.						Stop					10 5							1112				1155			1235	1242	1 27	1 27		2 54			
Cowes (*via* Nport) d																				7 40													
52 Newport (v Cwes)																																	
Cowes (Packet)																																	
Ryde (Packet)																																	
Portsmouth { Harbour	6 30					7 0					7 0							7 0		8 10	9 50		11 0										
Portsmouth { Town	6 45					7 6					7 50							7 50		8 45	10 0		1110										
Havant 74	6 50					7 18					8 2							8 2		9 0	1011		1122										
Emsworth	6 58					7 24					8 9							8 9		9 5	1017												
Bosham	7 10					7 34														9 15													
Chichester 75						7 43					8 24							8 22		9 23	1030		1136										
Drayton						7 49														9 29													
Barnham Junc. arr						7 58														9 38	1042												
Bognor ... { arr						8 15					8 35							8 35		10 3	1055		1151										
Bognor ... { dep						7 45					8 45							8 48		9 20	1025												
Barnham Junc. dep											8 25							8 25															
Ford Jn. (*see p. 65*) a						8 0					8 38							8 33		9 41	1044		11 6										
						7 7					8 45							8 45		9 48			1113		1145								
Littlehampton a	6 10			5 10	5 50				9 12		9 12							9 12		9 57													
Littlehampton d	6 20			5 20	7 45				7 50	9 42	9 20							8 42	1020	9 20	1030		1135		1150								
Ford Junction ... dep	6 28			5 28	7 53				7 45									8 52		9 50			1155		Stop								
Angmering	6 34			5 34	8 0				7 53									9 0		9 58													
Goring	6 40			5 40	8 9				8 0											10 4													
Worthing	6 43			5 43	8 16				8 15									9 10		1010													
Lancing	6 48			5 48	8 23				8 23											1018													
Shoreham { (*see p. 65*)	6 54			5 54	8 28															1024													
Southwick	7 1			7 1	8 15															1031													
Portslade	7 5			7 5	8 17															1038													
West Brighton	7 10			7 10	8 21															1050													
Brighton 69, 74, 71 a	7 25			7 25	8 39																												
To Hastings, page 59.	1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov	1&2 exp	1 cl. exp	1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov mrn		1&2 exp														1&2 gov	1&2 gov					1&2 gov aft	1&2 gov aft
Brightond	6 25	7 5	10 7	7 35	7 50	8 45	8 20		8 55		9 45														1235	1120					1 25	1 45
Preston Prk	6 39	7 9	6 14				8 24		9 1					10 2											1233	1134					1 28	

Up. SUNDAYS. Continued pp. 66 67

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Hassocks	6 52	7 22	6 27			8 4			8 37		9 14						1019		1037				1135		1152	1151						1 43	
Brgess Hill	6 58	7 28	6 34			8 9			8 43		9 20						1025		1043				1142		1248	1158						1 48	
Haywd'sHth	7 6	7 36	6 43			8 19			8 51		9 28						1034		1051				1152		1	3 12	7					1 56	
Lewes ... dep				7 27					Stop										Stop			1120			Stop	1122	1229	1255					
Cook's Bridge				7 34																						1132							
Plumpton				7 44																						1139							
Keymer Junction				7 55																						1148							
Hayward's Heth				8 4																						1198	1249						
Hayward's Heath	6 46		8 6	8 21					9 30								1036					1154			1&2 gov	1210	1261				1 46	
Balcombe	6 55										mrn						1046								mrn	1219					2 6		
Three Bridges 74 ar	7 7			8 37													1058		mrn			1215				1234					2 15	2 12
Ford Junction dep				7 5			8 9			9 29	9 30							9 12	1030		1054		1155		1115								
Arundel				7 10			8 14				9 35							9 17	1035						1120								
Amberley				7 18			8 22				Stop							9 23	Stop				1211		Stop								
Pulborough 75				7 29		1&2 gov	8 33											9 33	1,2,g														
Billingshurst				7 41		8 47												9 41	mrn			1124			1234								
Horsham 70 ar				7 56		9 2				9 34								10 0															
Brighton ... dep				6 25		6 25				8 17								8 17	9 45			9 45											
West Brighton				6 30		6 30				8 21								8 21	9 49			9 49											
Portslade				6 35		6 35				8 26								8 26	9 54			9 54											
Southwick				6 39		6 39				8 30								8 30															
Shoreham				6 45		6 45				8 35								8 35	10 0			10 0											
Bramber				6 55		6 55				8 44								8 44	10 9			10 9											
Steyning				6 58		6 58				8 47								8 47	1012			1012											
Henfield				7 7		7 7				8 56								8 56	1020			1020											
Partridge Green				7 12		7 12				9 1								9 1	1025			1025											
West Grinstead				7 19		7 19				9 8								9 8	1032			1032											
Southwater				7 26		7 26				9 15								9 15	1039			1039											
Horsham 70 ar				7 37		7 37				9 26								9 26	1050			1050											
Horsham ... dep						8 23	9 6			9 36								10 5	11 0			1127			1237	1140							
Warnham						8 27												10 9								1144							
Ockley & Capel						8 33												10 20								1155							
Holmwood						8 44	9 24											10 26							1 0	12 1							
Dorking (ford B.						8 55	9 34			9 58								10 37	1121			1148			1	1212							
Box Hill & Bur						8 59					10 5							10 44							1 17	1216							
Leatherhead						9 7	9 43			1013								10 52	1129							1224							
Epsom						9 16												11 4	1137							1248							
Sutton 68						9 28	9 57				1&2 gov							1116								1253							
Carshalton [73						9 33					mrn											1218			1 3	1 0							
Mitcham J 76						9 38	10 5				9 29																						
Horsham ... dep	6 40			8 10							9 35						1015															1 35	
Fay Gate	6 46			8 16							9 43						1021															1 41	
Crawley [74, 58	6 54			8 22							9 49						1029															1 49	
Three Bridges ar	7 0			8 30													1035															1 55	
Three Bridges ... dep	7 10			8 42							10 0						11 0						1220			1236						2 24	
Horley	7 16		8 25	8 49					9 49								11 7									1244							
Earlswood	7 26			9 0													1118									1254							
Red Hill Jnc. 76, 84	7 30	8 21		9 5					10 1								1122					1143			1240	1258	1 18					2 41	
Caterham Junc. 84	7 46																									1 18						2 56	
Croydon (East)	7 54	8 40	8 54	9 25	C				9 59	1020		1026	1020	1040	1054		1142			12 6		1224	1 3			1 21	1 38	1 55				3 2	
Norwood Junc. 76	8 1																									1 28						3 9	
New Cross	8 12									1037																1 42	1 53					3 50	
L'pool Street	8 37		1042	1042									1130	1130					1220			1 18		1 13		2 2	2 55	2 52				3 48	
London Brdg	8 20 9	0 9	15	9 45 9	55	10 0	1025	1020	1043	1043	1047	1050		1115		11 5	12 5	1156		1227	1238	1245		1 50	1 31		2 26					3 27	
Clapham J. 84	8 18 9	0				1023	1023	1041	1041	1046	1121	1121	1121	1124			12 5	1239	12 0	1221	1233	1239		1 47	1 24	1 44	1 58	2 13			2 20	3 6	3 22	
Battersea (76)	8 25 9	15				1052	1052	1052	1052	1115				1147			1217	1 7	1217	1244	1244	1 7				2 17			2 32	3 14		3 50	
Chelsea	8 28 9	18				1055	1055	1055	1055	1118				1150			1220	1 10	1220	1247	1247	1 10				2 20			2 35	3 17		4 28	
West Brmptn	8 35 9	22				1059	1059	1059	1059	1122	1131	1131	1131	1154			1224	1 14	1224	1251	1251	1 14		2 25	2 25	2 28	2 25	2 43			2 39	3 21		4 27	
Kensington	8 39 9	27				11 8	11 8	11 3	11 3	1136	1135	1135	1135	1158			1228	1 18	1228	1255	1255	1 18		2 29	2 29	2 32	2 29	2 46			2 43	3 25		4 31	
Victoria	8 30 9	11			10 5	1033	1033	1028	1028	1055	11 7	11 7	11 7	1135	1135		1215	1251	12 9	1252	1243	1249	1 50	1 38	1 38	1 53	2 10	2 15	2 38	2 30	3 16		4 33	

For Continuation of Trains, see pages 66 and 67.

HASTINGS, EASTBOURNE, ISLE OF WIGHT, PORTSMOUTH, BRIGHTON, and LONDON.—L. B. & S. C.

WEEK DAYS — **Sundays.**

From Dover, pages 80 and 78.	1&2 gov fast	1&2 gov fast	1&2 gov aft	1&2 gov mrn	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov fast	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov fast	1&2 gov aft	1&2 gov fast	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov aft	1&2 gov mail	1&2 gov aft	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn	1&2 gov mrn
Hastings ....dep	2 10	....	....	....	....	....	....	4 15	....	5 10	....	....	....	4 30	....	....	....	....	6 40	7 25	....	....	....	....	....	9 15	....	....	6 45	....
St. Leonards* ..	2 12	....	....	....	....	....	....	4 17	....	5 12	....	....	....	4 22	....	....	....	....	6 42	7 27	....	....	....	....	....	9 17	....	....	6 48	....
„ (W. Marina)	2 18	....	....	....	....	....	....	4 21	....	5 18	....	....	....	4 36	....	....	....	....	6 47	7 32	....	....	....	....	....	9 21	....	....	6 52	....
Bexhill	2 26	....	....	....	....	....	....	4 42	....	5 26	....	....	....	4 44	....	....	....	....	6 55	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....	7 1	....
Pevensey														4 58					7 8										7 14	
Eastbourne ¶ a	3 6																		7 20							10 4			7 26	
Eastbourne ¶ d	2 15	2 10						5 10		5 57				5 22					7 30							10 14			7 33	
Halisham arr	3 5	....			2 45		4 35	4 45	4 25	5 30				4 45				6 45	7 25				7 50		8 50	9 30			8 0	10 15
Halisham dep	1 40																													
69																														
Polegate 69	2 43							4 55	4 51	4 53	5 43			5 6					7 35				8 4		9 0	9 53			8 20	8 20
Berwick									5 4					5 18					7 47							9 25			8 23	
Glynde								Stop	5 15					5 29					7 57										7 41	8 10
Lewes 74, 55 arr	3 5	2 35					5 0		5 24		6 7			5 39					8 6	8 15			8 24						7 52	
Seaford ....dep	2 15										4 50			4 50					7 30	7 30						10 2			8 4	
Bishopstone ...	2 22										4 55								7 35	7 35									8 13	
Newhaven Whf	2 25										5 0			5 0				1&2	7 40	7 40									7 26	
„ Twn	2 31										5 6			5 6				gov	7 44	7 44									7 31	
Lewes 74, 55 ar	2 48										5 20			5 20				aft	8 0	8 0									7 46	
Lewes .....dep	3 15	2 57																											7 52	
Palmer		3 7			4 20			5 26		6 54							5 38	7 5	8 9	8 28						10 4			8 8	
London Road	3 30	3 16			4 30			5 37									5 48	7 15	8 19	8 38			8 28	8 50					8 20	
Brighton 59, 71 a	3 36	3 23			4 39			5 46									3 57	7 24	8 28	8 47			8 38	9 0					8 30	10 15
To Portsmouth p. 59.					4 45			5 52		7 14							6 37	7 32	8 34	8 55			8 47	9 9		10 19			8 39	10 24
	1&2 gov			1&2 gov		1&2 gov																	8 55	9 15		10 25			8 47	10 32
Jowes via Newport d	10 0			10 0										1&2 gov	1&2 gov						1&2 gov	1&2 gov				1&2 gov	1&2 gov		1&2 gov	1&2 gov
62 Newpt, via Cwes „	1128			9 17										2 40	1235						8 40	5 22				b 22				
Cowes Packet .. „	1220			9 40										2 55	1128						2 55	4 15				4 15				
Ryde (Packet) ..	1 0			1115										3 15	1220						3 15	5 0				5 0				
Portsmouth { Harbor d	1 50			1 20										4 0	2 0						5 0	6 10				6 10				
Portsmouth { Town „	2 0			1 30										4 40	3 20						6 15	7 10				7 10				
Havant 74	2 11			1 43										4 45	3 30						6 25	7 17				8 50				
Emsworth				1 48										5 2	3 44						6 32	7 23				9 1				
Bosham				1 56										5 9	3 51						6 45	7 35				b 18				
Chichester 75	2 27			2 4											4 0						6 53					b 18				
Drayton				b										5 21	4 7						7 3	7 47				b 30				
Barnham Junc. arr	2 41			2 15											4 14						7 9					b 30				
Bognor .... { arr				2 35										5 34	4 22						7 18	7 59				9 45				
Bognor .... { dep	2 0			2 0																	7 47					9 15				
Barnham Junc. dep	2 43			2 18										5 36	4 26						7 5	7 5								
Ford Junc. (see p. 67) a	2 49			2 24											4 33	1&2 gov			1&2 gov		7 21	8 1				9 32				
Littlehampton. a	3 7			3 7																	7 27	8 7				9 38				
Littlehampton. dp	2 40			1 50									4 50		5 2	aft			aft		7 40	8 22				9 50				
Ford Junc. ....dep				2 28											4 36	5 20			7 10		7 5	8 0				9 15				
Angmering				2 36											4 44						7 31					9 40				
Goring a	1&2			2 43	1&2										4 50				1&2	1&2						9 45				
Worthing † a	gov			2 10	2 52	gov	4 10			1.2.g					4 56			aft	gov	gov	7 49									
Lancing [p 67]	aft				2 59	aft	4 15			aft					5 4			6 25	aft	aft						9 57	1030			
Shoreham [see	2 20				3 5	3 10	4 21			4 5					5 10	6	5	6 29	7 21	7 35	8 1					11 9	0			
Southwick	2 28					3 14	4 25								5 18	6	6	6 35	7 23	7 42						8 18	9			
Portslade	2 32					3 18	4 29			4 14					5 23	6	13	6 40	7 32	7 46						8 24	9	10	9	35
W. Brighton ..	2 36			2 26	3 17	3 23	4 35			4 19					5 29	6	16	6 44	7 36	7 51						8 30	9	15	9	42
Brighton 59, 74	2 44				3 25	3 30	4 45			4 28					5 45	6	24	6 50	7 36	7 51	8 12					8 35	9	19	9	46
To Hastings, p 59	1&2 gov			1&2 aft	1&2 aft	1&2 gov	1&2 fast			1&2 gov	exp gov	1&2 gov			6 37	7	0	7 44	7 58		8 19					8 40	9	25	9	51
Brighton ...dep	3 20			3 45	4 15	5 0		5 15	5 45	5 50					6 15				1&2 gov	Stop	1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov			8 50	9	35	10	0
Preston Park ..	3 24			2 32	4 19			5 19							6 19				7 40							9 30				
																			7 44							9 34				
	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	1

Hassocks	3 37	....	....	....	....	4 32	....	....	....	5 32	....	....	....	....	6 31	....	....	....	7 57	....	....	8 57	....	....	9 47	....	....	1048	1147	....
Burgess Hill ..	3 43	....	....	....	....	4 38	....	....	....	5 38	....	....	....	....	6 38	....	....	....	8 3	....	....	9 3	....	....	9 53	....	....	1055	1153	....
Haywrd's Hth	3 51	....	....	....	....	4 46	....	....	....	5 46	....	....	....	....	6 49	....	....	....	8 11	....	....	9 12	....	....	10 1	....	....	11 2	12 1	....
Lewes .....dep	....	3 10	2 39	....	....	....	....	5 4	....	....	....	6 13	....	....	5 43	....	....	....	Stop	....	....	....	5 20	....	8 28	....	....	....	....	....
Cook's Bridge ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Plumpton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Keymer Junction	....	....	....	....	....	....	....	5 24	....	....	....	....	....	....	6 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....
Hayward's Heath	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	9 14	....	8 49	....	....	....	....	....
Hayward's Heath.	....	....	3 5	4 12	....	....	....	5 26	....	....	....	....	....	....	6 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balcombe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges 74 a	....	3 43	....	4 31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	aft	....	....	aft	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....
Ford Junction dp	2 52	....	1&2 gov	3 0	....	....	....	....	....	....	....	....	5 0	....	....	5 28	....	....	7 30	....	....	....	9 6	8 8	....	....	....	....	....	....
Arundel	....	....		3 5	....	....	....	....	....	....	....	....	5 5	....	....	5 30	....	....	7 35	....	....	....	8 20	....	....	....	....	....	....	....
Amberley	....	....		3 13	....	....	....	....	....	....	....	....	5 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 28	....	....	....	....	....	....	....
Pulborough 75..	....	....		3 23	....	....	....	....	....	....	....	....	5 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 39	8 55	....	....	....	....	....	....
Billingshurst....	....	....		3 34	....	....	....	....	....	....	....	....	5 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 70 arr	3 27	....		3 49	....	....	....	....	....	....	....	....	5 49	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....	9 6	9 47	....	....	....	....	....	....
Brighton ..dep	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 5 5	5	....	....	....	....	....	....	7 45	....	....	....	....	....	....	....
West Brighton	2 4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10 5	10	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....
Portslade	2 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 14 5	15	....	....	....	....	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	....
Southwick	2 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	7 59	....	....	....	....	....	....	....
Shoreham ‡ ..	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22 5	25	....	....	....	....	....	....	8 6	....	....	....	....	....	....	....
Bramber	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 32 5	35	....	....	....	....	....	....	8 16	....	....	....	....	....	....	....
Steyning	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 35 5	39	....	....	....	....	....	....	8 19	....	....	....	....	....	....	....
Henfield	2 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 43 5	50	....	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	....
PartridgeGreen	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 47 5	55	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	....
West Grinstead	2 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 54 6	3	....	....	....	....	....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	....
Southwater	2 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 1 6	11	....	....	1&2 gov	....	....	....	8 47	....	....	....	....	....	....	....
Horsham 70 a	3 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 12 6	24	....	....	aft	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	....	....
Horsham ..dep	3 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	....
Warnham	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ockley & Capel	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmwood	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking (Brdge	3 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 46	....	....	....	7 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box Hill & Brfrd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 68	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carshalton [73	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Mitcham J. 76,	4 18	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	7 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Horsham ..dep	....	3 15	....	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	7 56	....	....	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....
Fay Gate	....	3 21	....	3 9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	9 8	....	....	....	....	....	....	....	....
Crawley ..74, 55	....	3 29	....	4 7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges ar	....	3 35	....	4 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 17	....	....	....	....	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....
Three Bridges dep	....	3 46	....	4 36	....	....	....	....	....	....	....	....	6 49	....	....	....	....	....	7 22	....	....	9 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Horley	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 29	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	....	....
Earlswood	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 39	....	....	Wd.	....	....	....	....	....	....	....	....
Red Hill Jn 78, 84	....	4 0	3 36	4 59	....	5 42	5 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 42	9 10	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Caterham Junc. 84	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 37	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croydon (East)	....	4 20	3 56	5 22	....	6 4	6 11	....	....	....	....	....	....	....	6 39	6 56	7 19	....	8 3	9 29	10 8	....	9 37	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junc. 76	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	8 25	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....
L'pool Street..	....	5 42	5 32	6 47	....	6 58	7 29	....	....	....	....	....	....	....	7 47	8 36	....	....	....	....	9 2	1052	1052	....	1052	....	....	....	....	....
London Bridge	4 38	4 49	4 16	5 49	....	6 28	6 35	....	....	....	....	....	....	....	7 20	7 40	....	7 35	8 28	....	8 33	9 52	1031	9 52	9 57	....	....	....	....	....
Clapham J. 88, b	4 33	4 39	4 18	5 45	....	6 22	6 30	....	....	....	....	....	....	....	6 53	7 18	7 43	....	7 32	8 18	....	8 56	8 48	1028	9 52	10 0	....	....	....	....
Battersea ..[59	4 37	4 47	....	6 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	9 20	1032	....	1032	1032	....	....	....	....
Chelsea	4 50	4 50	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	9 23	1035	....	1035	1035	....	....	....	....
West Brompton	4 54	4 54	4 41	6 21	....	6 41	6 56	....	....	....	....	....	....	....	7 44	8 32	....	....	....	....	....	9 27	1039	....	1039	1039	....	....	....	....
Kensington ..	4 58	4 58	4 48	6 25	....	6 46	7 0	....	....	....	....	....	....	....	7 48	8 37	....	....	....	....	....	9 31	1043	....	1043	1043	....	....	....	....
Victoria	4 44	4 51	4 30	5 58	....	6 31	6 42	....	....	7 2	7 28	7 50	....	7 41	8 30	....	....	....	....	....	9 8	9 59	1038	10 2	1011	....	....	....	....	....

Thursdays only. between Brighton and Hayward's Heath.

Thursdays only. between Brighton and Hayward's Heath.

a Passengers not booked from these Stations to London via Ford Junction.

b Stops to take up London Passengers.

Stop — Omnibus on Halisham Cattle Market Days.

Ford to Arundel, see below.

Ford to Arundel, see below.

Pullman Limited Express. Brighton to London.

*, † Passengers for Kensington must change carriages at Clapham Junction.

¶ All Trains are 1&2 gov. between Ford Junction and Littlehampton, Barnham Junction and Bognor, Halisham and Polegate, and Seaford and Lewes.

¶ Those Trains shown between thin lines run over the Branch Line to and from Polegate

those shown without lines run through Eastbourne.

For Continuation of Sunday Trains, see pages 68 and 69.

Wk Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
75 Victoria d			6 54	9 0	....	9 43	9 43	1024	1210	1240	2 14	2 14	2 53	....	2 53	3 3	3 43	....	4 5	4 5	4 35	5 5	5 35	6 15	6 15	6 45	7 20	7 58	....
76 London Bg	6 23	6 57	43	9 8	9 48	....	1018	1053	1215	1 51	3 02	3 15	....	2 55	3 15	3 54	3 54	4 35	4 35	5 5	5 35	6 15	6 45	7 45	8 25	9 50	....
West Croydon d	6 10	6 28	19	9 45	10 14	1027	1055	1130	1252	2 22	3 48	3 54	4 28	3 27	3 48	4 27	4 27	5 22	5 22	5 52	6 22	6 52	7 22	8 22	9 22	10 7	....
Waddon	6 12	6 44	21	9 47	10 16	1029	1057	1132	1254	1 44	....	2 56	3 27	3 31	3 45	4 59	5 24	5 35	6 10	6 24	6 50	7 10	8 14	8 48	9 52	10 9	....
Wallington ..	6 17	6 49	26	9 52	10 21	1034	1102	1137	1259	1 49	3 22	3 33	....	3 36	3 50	5 45	5 28	5 40	6 15	6 29	6 55	7 15	8 18	8 52	9 57	10 14	....
Sutton 73 arr	6 22	6 54	31	9 57	10 26	1039	11 7	1142	1 4	1 54	3 58	3 58	4 33	3 42	3 58	5 55	5 45	5 55	6 26	6 37	7 0	7 20	8 24	8 58	9 57	10 14	....
Sutton ..dep			8 40	10 18				1145	1 55	....	4 5	....	5 50	5 50	5 50	6 25	6 25	6 25	7 25	....	....	....	....	....	....	....	....
Belmont			8 43	10 21				1148	1 58	....	4 8	....	5 53	5 53	5 53	6 28	6 28	6 28	7 28	....	....	....	....	....	....	....	....
Banstead			8 49	10 27				1154	2 4	....	4 14	....	5 59	5 59	5 59	6 34	6 34	6 34	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom Dns.a			8 55	1033				12 0	2 10	....	4 20	....	6 5	6 5	6 5	6 40	6 40	6 40	7 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton ...dep	6 40	7 10	8 32	10 8			11 8	....	1 6	2 35	3	2 3	5 3	3 32	3 42	5 58	5 12	5 42	5 47	6 28	6 37	7 22	7 22	8 25	9 25	9 25	....
Cheam(trPark)	6 42	....	8 34	1014			....	1	1 8	2 37	3	4 3	10	....	3 44	4 0	....	....	5 49	6 41	6 47	7 24	7 24	8 27	9 27	9 27	....
Ewell(frWorc	6 46	....	8 38	1014			....	1	1 12	2 41	3	4 13	14	....	3 48	4 4	....	....	5 53	6 45	6 51	7 28	7 28	8 31	9 31	....	....
Epsom Twn 47	6 50	....	8 42	10 8			1115	....	1 16	2 46	3	12	18	3	3 45	3	4	....	5 58	6 49	6 55	7 32	7 32	8 35	9 35	....	....
Ashtead	6 57	....	....	1025			....	....	....	....	3 18	....	....	....	3 52	4	5	5 18	5 50	5 57	6 49	6 49	7 12	7 32	8 35	9 35	....
Leatherhead 7	7 9	....	....	1040			....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	4 14	....	5 58	....	....	....	....	7 38	7 38	....	9 42	....
Box Hill † ..	7 9	....	....	1056			....	....	....	....	3 31	....	....	....	....	4 20	5 27	6	....	6 58	6 58	7 44	7 44	....	9 47	....	....
Dorking	7 13	7 29	....	1040			....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	4 27	....	6 11	....	7	7	7 57	7 57	7 51	9 54	....	....
Holmwood 56			....	1042			....	....	....	....	4 7	....	....	....	....	4 31	5 35	6 15	....	7	7	7 57	7 57	7 55	9 58	....	....
											4 18																

Wk Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood...a										1026		12 1															
Dorking	7	7 37	38	8						1027		1212															
Box Hill 2 ..	7	57	41	9	10					1044		1216															
Leatherhead 7	7	13	47	49	8	17				1052		1224															
Ashtead	7	18								1037		1229															
Epsom Twn 47	7	25	7	58	8	27	9	5	9	23	1029		1	4	1145	1236	1	48	3	0	3	40	4	13	4	42	5	14
Ewell,frWor's	7	29	8		9		9	9	36				11	8	1148	1240	1	52	3	4	3	43	4	16	4	46	5	18
Cheam(terPk	7	33	8	7		9	14	9	40				1112		1152	1245	1	56	3	8	3	47	4	20	4	50	5	22
Sutton....arr	7	37	8	11	8	37	9	18	9	44	1027		....		1116	1156	1248	2	0	3	12	3	51	4	24	4	54	5
Epsom Dns d					8	20			9	12	....		1042		1042	....	1230					3	30	4	0			
Banstead ..					8	24			9	16	....		1046		1046	....	1234					3	34	4	4			
Belmont ..					8	29			9	21	....		1051		1051	....	1239					3	39	4	9			
Sutton...arr					8	33			9	25	....		1055		1055	....	1243					3	43	4	13			
Sutton ...dep	6	41	7	45	8	13	8	44	9	19	9	45	1045	11	7	1118	1157	1255	2	23	3	14	3	52	4	15	4	25
Wallington ..	6	45	7	49	8	17	8	48	9	23	9	49	1049	1111	1122	1	1	1259	2	6	3	18	3	23	3	56	4	19
Waddon ..[77	6	49	7	53	8	21	8	52	9	27	9	53	1053	1115	1126	12	5	1	3	6	3	22	3	27	4	0	4	23
W Croydn 75	6	53	7	57	8	25	8	56	9	31	9	57	1057	1119	1130	12	9	1	7	2	14	3	26	3	31	4	4	27
75 London Bdge	7	23	8	30	8	50	9	20	9	58	1023	1132	....		1156	1254	1	45	2	35	3	47	4	27	4	37	5	12
77 Victoria ..	7	48	8	41	9	3	9	39	10	16	1048		....		1158	1257	1	7	2	53	4	4	4	64	4	65	5	75

Wk Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
75 London Bg	5	35	5	35	6	15	6	15	6	45	7	45	8	25	9	50	1	0	1	10	1	19	1	0			
76 London Bg	5	35	6	15	6	15	6	45	7	45	8	25	9	50	1	0	1	10	1	19	1	34	1	56	55	1	0
West Croydon d	6	22	6	52	7	22	8	22	9	22	10	7	....	....	....	....	....	....	....	....	1	24	1	46	1	24	1	46
Waddon	6	24	6	50	7	10	8	14	8	48	9	52	10	9	....	....	....	....	....	....	1	26	1	48	1	26	1	48
Wallington ..	6	29	6	55	7	15	8	18	8	52	9	57	10	14	....	....	....	....	....	....	1	31	1	53	1	31	1	53
Sutton 73 arr	6	34	7	0	7	20	8	24	8	58	9	57	10	14	....	....	....	....	....	....	1	36	1	58	1	36	1	58
Sutton ..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belmont	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Banstead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom Dns.a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton ...dep	6	37	7	10	7	34	8	34	8	45	10	19	10	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheam(trPark)	6	41	7	14	7	38	8	38	8	49	10	23	10	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ewell(frWorc	6	45	7	18	7	42	8	42	8	53	10	27	10	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom Twn 47	6	48	7	21	7	45	8	45	8	56	10	30	10	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashtead	6	54	7	27	7	51	8	51	9	2	10	36	10	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead 7	6	58	7	31	7	55	8	55	9	6	10	40	10	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Box Hill † ..	7	4	7	37	8	1	8	59	9	12	10	46	10	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking	7	7	7	40	8	4	9	2	9	15	10	49	10	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holmwood 56	7	9	7	42	8	6	9	4	9	17	10	51	10	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Wk Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood...a																											
Dorking																											
Box Hill 2 ..																											
Leatherhead	5	44	6	14	6	44	7	44	8	24																	
Ashtead	5	50	6	20	6	50	7	50	8	30																	
Epsom Twn 47	5	53	6	23	6	53	7	53	8	33																	
Ewell,frWor's	5	57	6	27	6	57	7	57	8	37																	
Cheam(terPrk	6	1	6	31	7	1	8	1	8	41																	
Sutton....arr	6	5	6	35	7	5	8	5	8	45																	
Epsom Dns d																											
Banstead ..																											
Belmont ..																											
Sutton...arr																											
Sutton ...dep	6	15	6	45	7	15	8	15	8	45	9	15	10	0	1031												
Wallington ..	6	19	6	49	7	19	8	19	8	49	9	19	10	4	1035												
Waddon ..[77	6	23	6	53	7	23	8	23	8	53	9	23	10	8	1039												
W Croydn 75	6	27	6	57	7	27	8	27	8	57	9	27	10	12	1043												
75 London Bg	6	35	7	5	7	35	8	35	9	5	9	35	10	20	1051												
77 Victoria ..	6	46	7	57	8	28	9	22	9	20	10	57	1139	1210													

Ford to Arundel, see below.

a Passengers not booked from these Stations to London *via* Ford Junction. b Stops to set down.

¶ Those Trains shown between thin lines run over the Branch Line to and from Polegate: those shown without lines run *through* Eastbourne.

* Warrior Square. † Station for Storrington; ‡ for Lancing College.

Maundays only.

Sats. Only.

Sunday Trains, next page.

Continued on next page.

BRIGHTON SUNDAY TRAINS—Continued.—L. B. & S. C.

S.D.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Pres Dover, 14																											
Eastgate 69 & 82																											
St. Leonards dep																											
" (W. Marina)																											
Bexhill																											
Pevensey																											
Eastbourne ¶																											
Hailsham 4																											
69																											
Polegate 69 ..																											
Berwick																											
Glynde																											
Lewes 74, 55 ..																											
Seaford, dep																											
Bishopstone																											
Newhaven W.	1&2	gov																									
" Town		aft																									
Lewes 74, 55 ..																											
Lewes ....dep	2	35																									
Falmer	2	45																									
London Road..	2	54																									
Brighton 63, 71a	2	57																									
*Portsmouth 68	1&2																										
Worthing																											
Shoreham																											
Brighton ....dep	3	10																									
Preston Park...	3	15																									
Hassocks																											
Burgess Hill																											
Haywards Hth.																											
Lewes ....dep																											
Lewes Bridge..																											
Keymer Junc.																											
Haywards H.																											
Haywards Hth.																											
Slaugham																											
Ford Junc. dep																											
Arundel																											
Littlehampton																											
Angmering ..																											
Goring																											
Worthing																											
Ganging																											
Shoreham																											
Southwick																											
Portslade																											
West Brighton..																											
Brighton																											
To Hastings, p. 65																											
Brighton ....dep																											
Preston Park...																											

	aft	aft	night																								
76 Victoria d	4 9	49	1044	12 0																							
75 London Bg	1015	1140	1220																								
West Croydon d	1052	1217	1257																								
Waddon	1054	1219	1255																								
Wallington ..	1059	1224	1																								
Sutton 73	11 4	1229	b																								
Sutton ..dep	....	a	Tues. only.																								
Belmont	....																										
Banstead	....																										
Epsom Dns.a	....																										
Sutton ...dep	1122	....	....																								
Cheam(trPark)	1124	b	b																								
Ewell,frWorc	1128	b	b																								
Epsom Twn 47	1132	1241	b																								
Ashtead	....	....	b																								
Leatherhead..	1142	....	b																								
Box Hill	1149	....	....																								
Dorking	1153	....	1 38																								
Holmwood 56 ..	....	....	....																								

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood dep	....	9	26	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dorking.....	8	27	9	38	....	1	30	4	42	6	33	7	30	....	8	35	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....
Borhill	8	29	9	40	....	1	32	4	44	6	35	7	32	....	8	40	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....
Leatherhead..	8	37	9	48	....	1	40	4	52	6	44	7	41	....	8	49	....	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashtead	8	42	9	53	....	1	45	4	57	....	7	46	....	....	8	54	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom Twn 47	8	49	10	0	1247	1	52	5	4	7	10	7	53	8	45	9	0	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....
Ewell(fr Wors	8	53	10	4	1250	1	56	5	8	7	13	7	59	8	48	9	4	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....
Cheam(ter Prk	8	57	10	8	1254	1	0	5	12	7	17	8	3	8	52	9	8	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton ....arr	9	1	1012	1258	1	4	5	16	7	21	8	7	8	56	9	12	....	1031	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Epsom Dns.d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Banstead....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belmont	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton ..arr	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton ... dep	9	2	1013	....	1	0	3	5	5	7	7	23	8	10	8	58	9	15	10	0	1031	....	....	....	....	....	....
Wallington ...	9	6	1017	....	1	4	7	8	5	21	7	27	8	15	9	2	9	20	10	5	1036	....	....	....	....	....	....
Waddon ..[77	9	10	1021	1	8	1	13	5	25	7	31	8	20	8	6	9	25	1010	1042	....	....	....	....	....	....	....	....
W. Croydn 75	9	14	1025	1	12	1	17	5	29	7	35	8	24	9	9	9	29	1014	1047	....	....	....	....	....	....	....	....
75 London Bg.	9	52	11	2	1	50	2	55	4	7	8	21	9	0	9	50	1010	1054	1126	....	....	....	....	....	....	....	....
77 Victoria ..	....	....	1118	....	1	3	2	....	....	....	....	....	9	38	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....	....	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
20																											
19	1&2	gov aft																									
18	1048	1056																									
17	10 11	11 2																									
16																											
15																											
14																											
13																											
12																											
11																											
10																											
9																											
5																											
17																											
12																											
6																											
7																											
8																											
9																											
10																											
11																											
12																											
13																											
14																											
15																											
16																											
17																											
18																											
19																											
20																											

Fullman Drawing Room Car Train, from Brighton to Victoria.

All Trains are 1&2 gov. between Ford Junction and Littlehampton, Bertham Junction and Bognor, Hailsham and Polegate, and Seaford and Lewes.

For other Trains between Eastbourne, Polegate, and Hailsham, see pages 59 to 68.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
76 Victoria d	6	25	9	3	....	1	0	3	20	....	5	25	....	7	53	....	9	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....
75 London Bg	6	38	9	15	1015	1	15	3	15	4	15	5	30	7	15	7	55	9	35	1022	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon d	7	16	9	54	1053	1	53	3	58	4	53	6	10	7	53	8	36	10	19	11	8	....	....	....	....	....	....
Waddon	7	18	9	56	1055	1	55	4	0	4	55	6	12	7	55	8	38	1015	11	10	8	....	....	....	....	....	....
Wallington ..	7	23	10	1	11	0	2	0	4	5	5	0	6	17	6	9	8	43	1020	1110	....	....	....	....	....	....	....
Sutton 73	7	28	10	6	11	5	2	5	4	10	5	5	6	21	8	5	8	49	1025	1115	....	....	....	....	....	....	....
Sutton ..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.

LONDON, BRIGHTON, AND WORTHING.—London, Brighton, and South Coast.

Down. Victoria (W.E.)d; Kensington d; W. Brompton; Chelsea; Clapham Jun. dp; London Bdge; New Cross; Croydon (East); Brighton ar; Worthing

Pullman Limited Exp. — Pullman Drawing Room. — Pullman Limited Exp. — Pullman Drawing Room. — Pullman Limited Exp.

Up. Worthing d; Brighton; Croydon (East) ar; New Cross; London Bdge; Clapham Jun.; Chelsea; West Brompton; Kensington; Victoria (W.E.)a

Mondays — Fridays — Mondays — Pullman Drawing Room. — Pullman Limited Exp. — Pullman Express — Pullman Limited

b Through Trains from and to Liverpool St. and Brighton without change of carriage.

* West Marina.

HORSHAM and GUILDFORD.—L.B. & S.C.

Down. Fareham; 65 Brighton; Horsham d; Billingshurst; Rudgwick; Cranleigh; Bramley; Guildford dp; 56 Brighton; Horsham; Guildford; Shalford; Bramley; Cranleigh; Rudgwick; Billingshurst; Horsham; Fareham

Up. Guildford dp; Bramley; Cranleigh; Rudgwick; Billingshurst; Horsham; 65 Brighton; Fareham; Guildford; Shalford; Bramley; Cranleigh; Rudgwick; Billingshurst; Horsham; 56 Brighton

LONDON, EASTBOURNE, ST. LEONARDS AND HASTINGS.—London, Brighton, and South Coast.

† Warrior Square.

Down. Victoria dep; Kensington; W. Brompton; Chelsea; Clapham Jd; London B.; New Cross; Croydon (E); Eastbourne; St Leonards; Hastings

Up. Hastings d; St Leonards; Eastbourne; Croydon (E)a; New Cross; London B.; Clapham J.; Chelsea; W. Brmptn; Kensington; Victoria a

LONDON, LITTLEHAMPTON, BOGNOR, HAVANT, PORTSMOUTH, and the ISLE OF WIGHT.—L. B & S. C.

Fares from London Bdge. (Single, Return). * Station for Bonchurch; † For Carisbrooke.

Down. Victoria (W.E.)d; Kensington d; Clapham Junc. d; London Bridge; Littlehampton; Bognor; Havant 74; Portsmouth; Portsmouth H.; Ryde Pier ..arr; Sandown; Shanklin; Ventnor *; Newport (v. Ryde); Cowes (v. Ryde); Cowes P. (Stmr); Newport (v. Cowes)

Up. Newport (via Cowes); Cowes Pier (Stmer); Cowes (via Ryde) dp; Newport; Ventnor; Shanklin; Sandown; Ryde Pr. (Stmr); Portsmouth H.; Portsmouth Tw.; Havant; Bognor; Littlehmptn.; London B.; Clapham Junc.; Kensington; Victoria

LONDON BRIDGE, CRYSTAL PALACE, KENSINGTON, and VICTORIA.—Crystal Palace and West End.—L. B. & S. C.

Mls | City Station | London Bridge dep | New Cross | Brockley * | Forest Hill † | Sydenham | Crystal Palace | Gipsy Hill | Lower Norwood | Streatham Hill | Balham § | Wandsworth Com. | Clapham Junc. | Battersea | Chelsea | West Brompton | Kensington ..arr | Battersea Park | Grosvenor Road | Victoria (West End) | West End Sta., Victoria ..dep | Grosvenor Rd | Battersea Prk | Kensington d | West Brompton | Chelsea | Battersea | Clapham Junc. | Wndswrth Com. | Balham § | Streatham Hill | Lower Norwood | Gipsy Hill † | Crystal Palace | Sydenham | Forest Hill † | Brockley * | New Cross | London Bdg (City)

Sundays. Week Days. Fares. Sundays.

KEMP TOWN BRANCH.—London, Brighton, and South Coast.

Kemp Town d | London Road | Lewes Road | Brighton ar | Brighton d | London Road | Lewes Road | Kemp Town a

* Station for Joy Street. New Cross and Nunhead; † for Lordship Lane; ‡ for Upper Tooting; § Balham and Tooting; ‖ Battersea Park and York Road. For Additional Trains between London Bridge & Kensington & Victoria, via Thornton Heath, see page 85; between Crystal Palace & Victoria and Kensington, see pages 76 and 77.

Wk Days	mrn	mrn (Workmen's Cheap Train)	mrn	mrn (Passengers not booked from Victoria to Clapham Junction)	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Passengers not booked frm Victoria to Clapham Junc.)	mrn	mrn	mrn	mrn (Passengers not booked frm Victoria to Clapham Junc.)	mrn	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft
Victoria dp	5 50			6 35			8 0				9 13		1030		1040		1135		1 3						
Grosvenr R*	5 52																								
BattrseaPk†	5 55						8 4				9 17														
Kensngtnd				6 5			7 10				8 42		1015		1015				1246						
W.Brmptn				6 7			7 12				8 44		1017		1017				1248						
Chelsea				6 9			7 14				8 46		1019		1019				1250						
Battersea				6 12			7 17				8 49		1022		1022				1253						
ClaphamJn.	6 0			6 42			8 9				9 22		1037		1047				1 10						
WndswrthC	6 4										9 26														
Balham ‡	6 7						8 14				9 29				1052										
Londn Bdg d		5 55	6 10	6 45	7 10	7 48		8 0	8 37	8 48		9 25	1025	1020		1045	1140	1148		1 0	2 0	2 18	2 25	2 45	3 42
Sth Brmndsy		5 59	6 14		7 14									1034				1152						2 49	
Old Kent R.§		6 3	6 18		7 18	7 54				8 53				1038				1156					2 30	2 53	
Queen's Rd.‖		6 5	6 20		7 20	7 56				8 55		9 31		1040				1158						2 55	
PeckhamRye		6 8	6 23		7 23	7 59		8 8		8 58		9 34		1043		1053		12 1		1 9			2 34	2 58	3 50
Champion Hl		6 11	6 26		7 26	8 2				9 2		9 37		1046				12 4		1 13			2 37	3 2	3 53
Nrth Dulwch		6 13	6 28		7 28			8 12		9 4		9 39		1048				12 6		1 15			2 39	3 5	3 55
Tulse Hill		6 17	6 32		7 32	8 6		8 16	8 49	9 8		9 43		1052		1059		1210		1 19	2 12	2 31	2 43	3 9	3 59
Streatham		6 22	6 37		7 37	8 11		8 21		9 13		9 48		1057		11 4		1215		1 24		2 37	2 48	3 14	4 4
Tooting			6 41		7 41	8 15			8 56	9 17				11 1				1219					2 52		4 8
Hayden's Ln			6 45		7 45	8 19			9 0					11 5				1223					2 56		
MertnAby.										9 20															4 11
LowrMertn										9 23															4 14
Wimbledn a			6 49		7 49	8 23			9 4	9 26				11 9				1227					3 0		4 19
Mitcham J76	6 17	6 28					8 24	8 27			9 39	9 54	1048	Stop	11 1	1110	1158		1 24	1 30	2 21	2 43		3 20	
Hackbridge	6 21	6 32					8 28	8 34			9 43	9 58			11 5	1114			1 29		2 26	2 47		3 24	
Carshalton	6 24	6 35					8 31	8 37			9 46	10 1			11 8	1117			1 32		2 29	2 50		3 27	
Sutton	6 28	6 39		7 0			8 35	8 41			9 50	10 5		1114	1112	1121			1 36	1 41	2 34	2 55		3 31	
Belmont							8 43				1021				1148				1 58		3 10	3 10		4 8	
Banstead							8 49				1027				1154				2 4		3 16	3 16		4 14	
Epsom Dns	arr.						8 55				1033				12 0				2 10		3 22	3 22		4 20	
Cheam		6 42						8 45				1010				1125					2 37	3 4			
Ewell ¶ [47		6 46						8 49				1014				1129					2 41	3 8			
Epsom Town		6 50						8 53				1018		1121		1133	1215			1 49	2 46	3 12		3 44	
Ashtead		6 57						9 0				1025										3 18			
Lethrhead **		7 2						9 5				1030				1143				1 59		3 24		3 55	
Box Hill ††		7 9						9 11				1036				1151				2 6		3 31		4 2	
Dorking 56		7 13		7 [illegible]				9 15				1040	1112			1155				2 10		3 35		4 7	
Holmwod 56								9 26				1052				12 7				2 23				4 17	

* Grosvenor Road and Battersea Pier. † Battersea Park and York Road. ‖ Queen's Road, Peckham. ¶ Station for Worcester Park. Balham and Upper Tooting. Old Kent Road and Hatcham. ** Station for Mickleham. †† Box Hill and Burford Bridge.

Wk Days	aft (Passengers not booked from Victoria to Clapham Junction)	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Passengers not booked from Victoria to Clapham Junction)	aft (Passengers not booked frm Victoria to Clapham Junc.)	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft	aft	aft	aft (* Stops on Mondays and Thursdays to set down only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Tuesdays only)	Sundays			
Victoria dp	4 10			4 40	4 55			5 25				6 20	6 55					1025		1140			8 20	9 13	
Grosvenr R*												6 23												9 16	
Battersea P†								5 29				6 25						1029		1144				9 18	
Kensngtnd	3 40				4 28			5 10				6 12	6 24					9 46		1052				8 35	
W.Brmptn	3 42				4 30			5 12				6 14	6 27					9 48		1054				8 37	
Chelsea	[illegible]				4 33			5 14				6 16	6 30					9 50		1056				8 40	
Battersea	3 47							5 17				6 19						9 53		1059				8 43	
ClaphamJn.	4 17			4 47	5 2			5 35				6 30	7 2					1034		1149			8 27	9 21	
WndswrthC												6 34	7 6					1038		1153				9 26	
Balham ‡												6 37	7 9					1041		1156				9 28	
Londn Bdg d		4 13	4 35		5 0	5 18	5 15		6 0	6 15	6 37			7 30	8 10	8 40	9 25		1035		1145	7 40	8 25		9 10
Sth Brmndsy															8 14		9 29		1039			7 44			9 14
Old Kent R.§										6 20					8 18	8 46	9 33		1043		1150	7 48			9 18
Queen's Rd.‖										6 22	6 43				8 20	8 48	9 35		1045		1152	7 50			9 20
PeckhamRye			4 43							6 25	6 46			7 38	8 23	8 51	9 38		1048		1155	7 53			9 23
Champion Hl			4 46			5 28				6 28	6 49				8 26	8 54	9 41		1051		1158	7 56			9 26
Nrth Dulwch			4 48							6 30	6 51				8 28	8 56	9 43		1053		12 0	7 58			9 28
Tulse Hill		4 25	4 52			5 32			6 12	6 34	6 55			7 44	8 32	9 0	9 47		1057		12 4	8 2			9 32
Streatham			4 56			5 37			6 18	6 39	7 0			7 50	8 37	9 5	9 52		11 2		12 9	8 7			9 37
Tooting						5 41				6 43	7 4				8 41		9 56				1213	8 11			9 41
Hayden's Ln						5 45					7 8				8 45										9 45
MertnAby.										6 46							9 59				1216	8 14			
LowrMertn										6 49							10 2				1220	8 17			
Wimbledn a						5 49				6 52	7 12				8 49		10 6				1224	8 20			9 49
Mitcham J76		4 35		4 59	5 18		5 33	5 47	6 25			6 47	7 19	7 57		9 11		1051	11 8	12 6			8 44	9 39	
Hackbridge								5 51				6 51	7 23			9 15		1055						9 43	
Carshalton		4 40		5 6			5 38	5 54	6 31			6 54	7 26	8 3		9 18		1058	1114	211				9 46	
Sutton	4 34	4 45		5 10			5 42	5 58	6 36			6 58	7 30	8 8		9 22		11 2	1119	1216				9 50	
Belmont							5 53					7 28													
Banstead							5 59					7 34													
Epsom Dns							6 5					7 40													
Cheam		4 49						6 2	6 41			7 2				9 27		1124		a				1011	
Ewell ¶ [47								6 6	6 45			7 6				9 31		1128		a				[illegible]	
Epsom Town	4 41	4 55		5 18			5 50	6 10	6 49			7 10	8 17	8 17		9 35		1132		1241			9 1	1019	
Ashtead		5 2					5 58									9 42								[illegible]	
Lethrhead **	4 51	5 8		5 27	5 40		6 4	6 20	6 58			7 20	8 26	8 26		9 47		1142					9 10	[illegible]	
Box Hill ††		5 15					6 11	6 27	7 5			7 27	8 33	8 33		9 54		1149						[illegible]	
Dorking 56	4 58	5 19		5 35	5 43		6 15	6 31	7 9			7 31	8 37	8 37		9 58		1153					9 18	[illegible]	
Holmwod 56		5 29			[illegible]				7 22																

a Mons. & Thurs.

For Continuation of Sunday Trains, see page 74.

. For other Trains from London Bridge to Peckham Rye, see pages 57, 77, and 55; from Sutton to Holmwood see page 68.

Wk Days	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrr	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn (Passengers not booked from Clapham Junction to Victoria)	mrn	mrn	mrr (Passengers not booked from Clapham Junction to Victoria)	mrn (Passengers not booked frm Clapham Junc. to Victoria)	aft	aft	aft	aft (Passengers not booked frm Clapham Jun. to Victoria)
Holmwood d											8 44		8 44	9 24									12 1		
Dorking		7 8		7 39	8 8			8 26			8 [illegible]		8 55	9 34		9 58	9 58			1121	1148		1212		1 0
Box Hill *		7 5		7 41	8 10			8 2[illegible]			8 59		8 59										1216		
Leathrhead†		7 13		7 [illegible]	8 17			8 35			9 7		9 7	9 43		10 5	10 5			1129	1156		1224		1 8
Ashtead [47		7 18						8 40															1229		
Epsom Town		7 25		7 58	8 27			8 47		9 5	9 16		9 16		9 55	1018	1020	1020		1137	12 4		1236		1 17
Ewell ‡		7 29		8 3				8 50		9 9					9 58								1240		
Cheam		7 33		8 7				8 55		9 14					10 2								1244		
Epsom Dns	dep				8 20						9 1[illegible]												1230		
Banstead					8 24						9 1[illegible]												1234		
Belmont					8 29						9 21												1239		
Sutton		7 39		8 15	8 39	8 48		9 1		9 21	9 30		9 58	9 58	10 8		1028	1035					1250	1 0	
Carshalton		7 42		8 18	8 42	8 51				9 24	9 33				1011			1038					1255	1 3	
Hackbridge		7 45		8 21		8 54				9 27					1014			1041					1256	1 6	
Mitcham J76		7 49		8 25	8 47	8 58				9 31	9 38		1010	10 5	1018		1035	1045			1219		1 0	1 10	1 30
Wimbledn d	6 55		7 53				8 30		9 9			9 43							1111			1222			
Lower Mtn	6 57		7 54				8 31		9 10										1112			1229			
Merton Ab	7 0		7 57				8 34		9 13										1115			1232			
Hayden's L.												9 45													
Tooting	7 4		8 1				8 37		9 16			9 49							1118			1235			
Streatham	7 10	7 56	8 6		8 53		8 42		9 21			9 54						1052	1123			1240	1 7		
Tulse Hill	7 14	8 1	8 12		8 58		8 47	9 15				9 59						1057	1128			1245	1 12		
Nth Dulwich	7 18	8 6	8 16				8 51		9 28			10 3						11 1	1132			1249	1 16		
Champion Hl	7 20	8 9	8 18				8 53		9 30			10 5						11 3	1134			1251	1 18		
PeckhamRye	7 22	8 12	8 20				8 55		9 32			10 7							1136			1253	1 20		
Queen's Rd.§	7 25	8 15	8 23				8 58		9 35													1256	1 22		
Old Kent R.‖							9 0																		
S.Bermndsey							9 3																		
LondonBdge	7 33	8 23	8 31		9 10		9 9	9 30	9 43		10 0	1015		1025		1043		1112	1145		1238	1 4	1 31		1 50
Balham ¶				8 34																				1 18	
WndswrthC																									
Clapham J.				8 41		9 14				9 45			1023	1023	1031		1046			12 0	1233			1 24	1 47
Battersea				8 52		9 55				9 55			1052	1052	1052		1052			1217	1244			2 17	2 17
Chelsea				8 55		9 58				9 58			1055	1055	1055		1055			1220	1247			2 2[illegible]	2 20
W.Brmptn				8 59		10 2				10 [illegible]			1059	1059	1059		1059			1224	1251			2 24	2 24
Kensingtn				9 3		10 6				10 6			11 8	11 8	11 3		11 3			122[illegible]	1255			2 28	2 2[illegible]
Battrsea Pk	**																							1 29	
Grosvnr R††				8 46		9 19				9 50			1028	1028	1037		1051			12 5	1238			1 31	1 53
Victoria arr				8 51		9 24				9 55			1033	1033	1043		1055			12 9	1243			1 36	1 58

* Box Hill and Burford Bridge. † Station for Mickleham. ‡ Station for Worcester Park. § Queen's Road, Peckham. ‖ Old Kent Road and Hatcham. ¶ Balham and Upper Tooting. ** Battersea Park and York Road. †† Grosvenor Road and Battersea Pier.

Wk Days	aft (Passengers not booked from Clapham Junction to Victoria)	aft	aft	aft	aft (Passengers not booked frm Clapham Junc. to Victoria)	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Passengers not booked frm Clapham Jun. to Victoria)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmwood d	2 0	2 0						4 40							7 1								9 41	
Dorking	2 11	2 11			3 52		4 20	4 50		6 9		6 46			7 12		7 25		8 23		8 32		9 54	
Box Hill *	2 15	2 15					4 22	4 54		6 11					7 17		7 27		8 25		8 34		9 57	
Leathrhead†	2 22	2 22					4 30	5 2		6 19					7 25		7 35		8 33		8 42		10 5	
Ashtead [47							4 35	5 7		6 24							7 40		8 38		8 47		1010	
Epsom Town	2 31	2 31		3 0			4 42	5 14		6 30					7 34		7 47		8 45		8 54		1017	
Ewell ‡				3 4			4 46	5 18		6 36							7 51		8 49		8 59		1021	
Cheam				3 8			4 50	5 22		6 40							7 58		8 53		9 3		1025	
Epsom Dns							4 25							7 0	7 0									
Banstead							4 29							7 4	7 4									
Belmont							4 34							7 9	7 9									
Sutton	2 41	2 41		3 31			4 56	5 28		6 46				7 40	7 46	8 4	8 2		8 59	9 9	9 7		1031	1110
Carshalton	2 44	2 44		3 34			4 59	5 31		6 49				7 43	7 49	8 7			[illegible] 2	9 12			1034	1113
Hackbridge				3 37			5 2	5 34		6 52				7 46	7 52	8 10			[illegible] 5	9 15				
Mitcham J76	2 55	2 [illegible]		3 41	4 18		5 6	5 38		6 56		7 18		7 50	7 56	8 14			9 9	9 1[illegible]			1041	1118
Wimbledn d			3 1			4 21			5 5[illegible]		6 53		7 20					8 51				1012		
Lower Mtn			3 2						5 53				7 21					8 52						
Merton Ab.			3 5						5 56				7 24					8 55						
Hayden's L.						4 23					6 55											1014		
Tooting			3 8			4 27			5 59		6 59		7 27					8 58				1018		
Streatham			3 13	3 4[illegible]		4 32	5 13		6 4		7 4		7 32		8 3			9 3	9 16			1023	1048	
Tulse Hill			3 18	3 5[illegible]		4 37	5 18		6 9		7 9		7 37		8 8			9 8	9 21			1028	1053	
Nth Dulwich				3 57		4 41	5 22		6 12		7 13		7 41		8 12			9 12	9 25			1032	1057	
Champion Hl				3 59		4 43	5 24		6 15		7 15		7 43		8 14			9 14	9 27			1034	1059	
PeckhamRye		3 6	3 25	4 1		4 45	5 26		6 17		7 17		7 45		8 16			9 16	9 29			1036	11 1	
Queen's Rd.§		3 9	3 28	4 4		4 48	5 29				7 20		7 48		8 19			9 19	9 32			1039	11 [illegible]	
Old Kent R.‖																		9 21				1041	11 6	
S.Bermndsey																		9 24				1044		
LondonBdge		3 17	3 36	4 12	4 38	4 56	5 37		6 25		7 28	7 35	7 56		8 27			9 30	9 40			1050	1114	
Balham ¶										7 7				7 59		8 23				9 29				1128
Wndswrth C																				9 32				
Clapham J.	3 6				4 33			5 48		7 13		7 32		8 5		8 29				9 36				11[illegible]
Battersea	3 14							6 14		7 19		7 37		8 17		8 47				9 52				
Chelsea	3 17							6 17		7 22		7 40		8 20		8 50				9 55				
W. Brmptn	3 21				4 41			6 21		7 26		7 44		8 24		8 54				9 58				
Kensingtn	3 25				4 45			6 25		7 30		7 48		8 28		8 58				10 [illegible]				
Battrsea Pk																				9 41				
Grosvnr R††	3 11				4 39			5 55		7 18		7 37		8 10		8 34				9 43				1140
Victoria arr	3 16				4 [illegible]			6 1		7 23		7 41		8 15		8 39				9 4[illegible]				1145

For other Trains from Holmwood to Sutton, see p. 68; from Peckham Rye to London Bridge, see pages 57, 77, and 55.

For Sunday Trains, see page 74.

1 cl.	2 cl.									Sundays	
		Brighton ....d	7 55	1150	1 40	4 35	5 30	6 0	8 45	9 13	8 8
		,, (LndnRd),,	7 58	1153	1 43	4 38	5 33	6 3	8 48	9 16	8 11
0 4	0 3	Falmer ....,,	8 6	12 1	1 51	3 51	5 41	6 11	8 56	9 24	8 19
0 9	0 7	Lewes........,,	8 33	1220	2 12	4 59	5 59	6 28	9 17	9 45	8 50
1 6	1 0	Barcombe	8 42	1228	2 21	5 8	6 8	6 37	9 26	9 54	8 59
2 4	1 8	Isfield	8 48	1234	2 27	5 14	6 14	6 43	9 32	10 0	9 5
2 9	2 0	Uckfield	9 0	1243	2 36	5 24	6 22	6 50	9 43	1012	9 17
3 4	2 4	Buxted........	9 5	1248	2 41	....	6 28	....	9 49	1017	9 22
3 9	2 8	Crowborough..	9 18	1 0	2 53	....	6 41	....	10 2	1029	9 34
4 8	3 3	Eridge 69 [below	9 27	1 9	3 2	....	6 50	....	1011	1036	9 43
5 3	3 8	Groombridge see	9 33	1 15	3 8	....	6 56	....	1017	1044	9 49
5 9	4 0	TunbridgeWells	9 43	1 23	3 16	....	7 6	....	1027	1053	9 58
6 6	4 6	,, S.E. 78, 80	9 59	1 34	3 22	....	7 19	....	....	....	....

									Sundays	
TunbdgWells(SE)		7 55	1052	1 30	4 15	....	7 6	....	7 9	5 [illegible]
,, L. B. & S. C.		8 20	11 5	1 55	4 30	....	7 17	....	7 15	5 11
Groombridge ..		8 26	1111	2 1	4 37	....	7 23	....	7 21	5 17
Eridge		8 32	1118	2 8	4 43	....	7 30	....	7 29	5 25
Crowborough ..		8 40	1126	2 16	4 52	....	7 38	....	7 39	5 35
Buxted		8 50	1136	2 26	5 3	....	7 48	....	7 46	5 43
Uckfield......	6 48	8 57	1142	2 34	5 11	6 40	7 55	8 20	7 52	5 50
Isfield	6 54	9 3	1148	2 40	5 17	6 46	8 1	8 26	7 58	5 57
Barcombe [59	7 0	9 9	1154	2 46	5 23	6 52	8 7	8 32	8 10	6 10
Lewes 65, a	7 11	9 19	12 6	2 55	5 35	7 8	8 18	8 43	8 10	6 10
Falmer .. ,,	7 37	9 32	1220	3 7	5 48	7 15	8 38	9 0	[illegible] 30	6 20
Londn Rd. ,,	7 46	9 40	1229	3 16	5 57	7 [illegible]	8 47	9 9	[illegible] 39	6 29
Brighton 59	7 54	9 46	1235	3 23	6 3	7 32	8 55	9 15	8 47	6 37

PORTSMOUTH, HAVANT, and HAYLING.—L. B. & S. C.

Prtsmth.	8 45	10 0	1138	1 30	3 50	4 45	7 17
Havant..	9 20	1030	1155	2 5	4 10	6 25	7 35
Langston	9 24	1034	1159	2 9	4 14	6 29	7 39
N. Hayling	9 31	1041	12 6	2 16	4 21	6 36	7 46
S. Hayling	9 40	1050	1215	2 25	4 30	6 45	7 55

S. Hayling	8 10	9 50	11 0	1 20	3 20	4 40	6 55
N. Hayling	8 17	9 57	11 7	1 27	3 27	4 47	7 2
Langston	[illegible] 24	10 4	1114	1 34	3 34	4 54	7 9
Havant..	8 30	1010	1120	1 40	3 40	5 0	7 15
Prtsmth.	9 23	1039	12 0	2 15	4 22	5 45	7 30

SUNDAY TRAINS—Continued—SOUTH LONDON, PECKHAM, & SUTTON, & TOOTING, MERTON, & WIMBLEDON.—L. B. & S. C.

LONDON, EAST GRINSTEAD, and TUNBRIDGE WELLS.—London, Brighton, & South Coast.

All 1&2 gov. between Three Bridges and Tunbridge Wells.

Arrivals, see p. 65

LONDON and CROYDON.—London, Brighton, and South Coast.

Extra.—London Bridge to Norwood and West Croydon, on Saturdays, at 1, 2 10 (to Sth. Croydon also), & 3 50 aft. a Workmen's Cheap Trains. * Station for Upper New Cross and Nunhead; † for Lordship Lane; ‡ for South Norwood.

PULBOROUGH, MIDHURST, and CHICHESTER.—London, Brighton, and South Coast.

VICTORIA and KENSINGTON to CRYSTAL PALACE and CROYDON.—London, Brighton, and South Coast.

Down	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep	6 54	7 15	7 35	9 0	9 23	9 43	....	10 18	10 24	....	11 20	12 10	12 40		1 28		2 14	....			2 53	3 15	4 3	4 19	....	4 48	5 15	5 35	6 40	5 55									
Grosvenor Road "..	6 57	....	....	....	9 46	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....			....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....									
Battersea Park †..	6 59	7 19	....	9 4	....	9 48	....	10 22	....	....	11 24	12 14	12 44		....		2 18	....			2 57	3 19	....	....	....	....	5 20	....	....	....									
— Kensington d	6	7 10	....	9 32	9 12	9 58	9 58	10 15	10 35	10 55	11 15	11 47	12 9		1 25		1 50	2 21			2 25	2 53	3 40	3 40	4 28	....	5 10	....	....	5 40									
1 W. Brompton	6	7 7	12	....	8 44	9 14	9 35	10 0	10 0	10 17	10 37	....	11 45	12 13	1 27		1 52	2 23			2 27	2 37	3 42	3 42	4 30	....	5 12	....	....	5 42									
1½ Chelsea	6	9 7	14	....	8 46	9 16	9 37	10 2	10 2	10 19	10 39	11 19	11 51	12 18	1 29		1 54	2 25			2 29	2 39	3 44	3 44	4 32	....	5 14	....	....	5 44									
2½ Battersea	6	12 7	17	....	8 49	9 19	9 40	10 7	10 7	10 22	11 2	....	11 54	12 16	1 32		1 57	2 28			2 42	2 42	3 47	3 47	4 35	....	5 17	....	....	5 47									
Clapham Junction	7	4 7 24	7b42	9	9 9	40	9 53	10 12	10 27	10 31	11 26	11 29	12 19	12 49	1 37		2 23	2 34			3 2	3 24	4 11	4 27	4 40	....	5 25	....	....	6 5	2								
Wandsworth Com.	7	8 7 28	....	9 13	9 44	9 57	....	....	....	....	....	....	12 23	12 53	....		....	2 37			....	3 28	....	4 31	....	....	5 29	....	....	....									
Balham ‡	7	11 7 31	7 48	9	16 9	47	10 0	....	....	....	....	....	12 26	12 56	....		2 28	2 40			3 7	3 31	4 16	4 34	....	4 58	5 32	5 45	....	....									
Streatham Com.	7	16	....	9 21	....	....	....	....	....	1041	....	....	12 31	1	....		2 33	....			3 12	....	4 21	....	....	....	....	....	....	6 12									
Norbury	7	19	....	9 24	....	....	....	....	....	1044	....	....	1284		....		2 36	....			....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	....									
Thornton Heath	7	23	....	9 28	....	....	....	....	....	1048	....	....	1238	1	6		2 40	....			3 17	....	4 28	....	....	....	5 53	....	....	6 17									
Selhurst	7	36	....	9 31	....	....	....	....	....	1051	....	....	1241	1	9		2 43	....			3 20	....	4 31	....	....	....	5 56	....	....	6 21									
Streatham Hill	....	7 35	....	....	9 51	10 4	....	1034	....	....	1134	1138	....		1 46		....	2 44			....	3 35	....	4 38	....	5 2	5 36	....	5 54	Stop.									
Lower Norwood	....	7 39	....	....	....	10 8	....	1038	....	....	....	1142	....		1 50		....	2 48			....	3 39	....	4 42	....	....	5 40	....	5 58	....									
Gipsy Hill §	....	7 43	....	....	....	10 12	....	1042	....	....	....	1146	....		1 54		....	2 52			....	3 43	....	4 46	....	....	5 41	....	6 2	....									
Crystal Palace §	....	7 46	....	....	9 59	10 15	10 25	1045	....	1144	1149	....	....	1	54	1 57	2 27	....	2 55	3 5	....	3 46	....	4 49	4 55	5 11	5 47	....	6 5	6 20									
Norwood Junc. ¶..	....	7 51	....	....	....	10 3	10 20	1031	1052	....	1150	1154	....		1 57	2	2 32	....	3	0 5	8	....	3 51	....	4 55	5	1 5	16 5	55	....	6 10									
New Croydon..	....	7 56	....	....	....	10 8	....	1036	1057	....	1155	1159	....		....	9	7 2	35	....	3	5	....	3 56	....	5	0 5	5	....	6 0	....	6 15									
South Croydon..	....	....	....	....	....	1013	....	....	11 2	....	....	12 4	....		....	2	12 2	40	....		....	....	4 1	....	5	5	....	6 5	....	6 20									
West Croydon arr	7	30	....	9 35	....	1025	....	....	1056	....	....	1245	1 13	2	....	2	....	47	....	3	13	3 24	....	4 35	....	....	5 21	....	6 0	....	6 28									

Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria ....dep	6	0	6 15	....	7	8 7	20 7	40 7	58 8	57 9	49 10	5	1044	1125	12 0	12 9	1	6 25	6 50	9	1239	1	6 2	5 5	20	5 10	5 25	5 50	6 30	7 35	8	9 5	5							
Grosvenor Road "	....	....	....	....	....	7	23 7	43 8	1 9	0 9	52	....	1047	1128	12 3	....	....	6 27	6 53	9	1242	....	2	8 3	23	....	5 13	5 28	....	....	7	56	....	9	53						
Battersea Park †..	....	....	....	....	....	7	25 7	45 8	3 9	3 9	54	....	1049	1130	12 5	....	....	6 29	6 55	9	8 1244	....	2	10 3	25	....	5 15	5 30	5 54	6 34	7 58	8	9	55							
Kensington d	5	40	....	6	24 7	0 7	15 7	15 7	50 8	47 9	36 9	46	1018	1052	....	....	....	....	....	8	35	1050	....	1	54	2	50	4	23	5	20	5	43	6	13	7	42	7	57	9	28
W. Brompton	5	42	....	6	27 7	2 7	17 7	17 7	52 8	49 9	38 9	48	1020	1054	....	....	....	....	....	8	37	1052	....	1	56	2	52	4	25	5	22	5	45	6	15	7	44	7	59	9	27
Chelsea	5	44	....	6	30 7	4 7	19 7	19 7	54 8	51 9	40 9	50	1022	1056	....	....	....	....	....	8	40	1055	....	1	59	2	55	4	28	5	25	5	48	6	18	7	47	8	2	9	30
Battersea	5	47	....	....	....	7	7 7	22 7	22 7	57 8	54 9	53 9	1025	1059	....	....	....	....	....	8	43	1058	....	2	2	2	58	4	31	5	28	5	51	6	21	7	50	8	5	9	33
Clapham Junc.	6	7	6 22	6	35 7b15	7	37 7	50 8	8 9	7 9	59	1012	1054	1135	1210	1215	6	34 7	0 9	18	1249	1	7	2	15	3	30	5	20	5	35	5	59	6	29	8	3	8	14	10	0
Wandsworth Cm.	6	11	....	6	38	7	34 7	54 8	12 9	11 9	3	5	1058	1139	1214	1219	6	38 7	5 9	17	1253	1	11	2	19	3	34	5	24	5	39	....	....	6	33	....	....	....	10	4
Balham ‡	6	14	6 27	6	41	7	37 7	57 8	15 9	14 10	6	11	1	1142	1217	1222	6	41 7	8 9	20	1256	1	14	2	22	3	37	5	27	5	42	6	5	6	45	8	10	8	20	10	7
Streatham Cm.	....	....	....	....	....	7	42	8	20	....	....	1021	....	1147	....	....	....	....	7	13	9	25	1	19	2	27	3	42	....	5	47	6	10	6	50	8	15	8	25	10	11
Norbury	....	....	....	....	....	7	45	8	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	28	1	22	2	30	3	45	....	....	5	50	....	....	8	18	....	....	10	15
Thornton Hth.	....	....	....	....	....	7	28 7	49	8	27	....	1027	....	1152	....	....	....	....	7	18	9	32	1	26	2	34	3	49	....	5	54	6	15	6	55	8	22	....	....	10	19
Selhurst	....	....	....	....	....	7	52	....	8	30	....	1030	....	1155	....	....	....	....	7	21	9	35	1	29	2	37	3	52	....	5	57	6	18	....	8	25	....	....	10	22
Streatham Hill	6	18	....	6	45	Stop	....	8	1	9	18	1010	....	11	5	1221	6	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	31	....	....	....	....	....	....	....	....
Lower Norwood	6	22	....	6	49	....	....	8	5	9	22	1014	....	11	9	1224	6	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....
Gipsy Hill §	6	26	....	6	53	aft	....	8	9	9	26	1018	....	11	13	1229	6	54	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	40	....	....	....	....	....	....	....	....
Crystal Palace §	6	29	....	6	56 7	40	....	8	12	9	29	1021	....	11	16	12 5	6	58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	44	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junc. ¶	6	34	....	7	4 7	43	....	8	18	9	34	1026	....	11	21	12 10	7	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	49	....	....	....	....	....	....	....	....
New Croydon	6	39	....	7	8	....	....	8	26	9	39	....	....	....	....	....	7	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	54	....	....	....	....	....	....	....	....
South Croydon	6	44	....	....	....	....	....	8	31	9	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
West Croydon a	....	6 46	....	....	7 43 7	56	....	8	34	....	1031	....	....	1136	....	....	1249	1259	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

For other Trains from Victoria to Crystal Palace, see page 71; from Victoria to Norwood Junction, see page 55.

WIMBLEDON BRANCH.—London, Brighton, and South Coast.

Down	Week Days.												Sundays.					
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
VICTORIA d		8 54	....	1024	1210	1240	2 53	4 48	6 15	7 58	9 49	6	8 25	1	0 3	20	5 25	7 53
LONDON B.,	6	5	....	8 10	1018	1215	1 30	3 15	5 10	6 45	8 25	10 15	8 38	1	15	4	15	6 15
W. Croydon	6	55	7	55	8 56	11 0	1 25	2 30	3 45	5 35	7 38	8 55	11	8	55	1	55	4 5
Beddington	7	1	8	0	9	1	11	5 1	0	3 35	3 50	5 40	7	18	9	0	11	0
MitchmJ 72	7	3	8	2	9	3	11	7 1	2	2 37	3 52	5 42	7	20	9	2	11	2
Mitcham	7	6	8	5	9	6	11	10 1	5	2 40	3 55	5 45	7	23	9	5	11	5
Morden	7	10	8	9	10	10	11	14	1	9	2 44	3 59	5 49	7	27	9	9	11
Lowr Merton	7	13	8	11	9	12	11	16	1	11	2 46	4	1	5	17	7	29	9
Wimbledon 36	7	16	8	15	9	16	11	20	1	14	2 50	4	5	5	57	7	34	9

Up	Week Days.												Sundays.					
	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	night	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Wimbledon	7	25	8	25	9	25	11	59	1	50	3	5	4	45	6	5	7	50
Lowr Merton	7	28	8	28	9	28	11	54	1	53	3	6	4	46	6	8	7	53
Morden	7	28	8	28	9	28	11	56	1	55	3	8	4	48	6	8	8	3
Mitcham	7	32	8	32	9	32	12	0	1	57	3	12	4	52	6	12	8	7
MitchmJ 72	7	35	8	35	9	35	12	3	2	0	3	15	4	55	6	15	8	10
Beddington	7	37	8	37	9	37	12	5	2	2	3	17	4	57	6	17	8	12
W. Croydon	7	45	8	45	9	45	12	13	2	10	3	25	5	5	6	25	8	20
LONDON B. a	8	30	9	16	10	23	1	25	4	2	5	1	4	35	7	35	9	8
VICTORIA ..	8	41	9	30	10	40	1	7	3	4	6	27	4	12	7	22	9	28

CROYDON and CRYSTAL PALACE to KENSINGTON and VICTORIA.—London, Brighton, and South Coast.

Down	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	7	10	....	8	5	8	34	....	9	5	....	9	24	10	7	....	....	....	1122	1133	1230	1	30	....	1	20	....	2	20	2	27	3	33	....	4	30	....	5	30	5	40 ....
Sth. Croydon ..	....	....	....	8	8	8	38	8	50	....	9	32	....	....	1035	....	....	....	....	11	38	....	....	....	1	24	....	2	5	....	....	....	3	20	....	4	46	....	....	....	....
New Croydon ..	....	....	....	8	12	8	54	....	9	5	9	36	....	....	1039	1052	....	....	....	12	7	....	....	....	1	28	....	2	8	....	....	....	3	24	4	0	....	4	50	....	6	3
Norwood Junc. *	....	....	....	8	17	....	....	....	9	9	9	43	10	11	1043	1056	....	....	....	12	12	....	....	....	1	33	1	24	2	44	2	14	3	29	4	4	4	55	5	34	....	6	7
Crystal Palace †	....	....	....	8	24	....	....	....	9	15	9	48	10	17	1049	11	2	....	....	12	18	....	....	....	1	39	1	44	2	50	3	20	....	3	35	4	10	....	5	1	5	39	....	6	13
Gipsy Hill †	....	....	....	8	28	....	....	....	9	20	....	....	....	....	1053	....	....	....	....	12	22	....	....	....	1	43	....	....	....	....	....	....	3	39	4	14	....	5	5	5	43	....	....	....
Lower Norwood	....	....	....	8	31	....	....	....	9	23	....	....	1023	1056	....	....	....	....	....	12	25	....	....	....	1	46	....	....	....	....	....	....	3	42	4	17	....	5	8	5	46	....	....	....
Streatham Hill	....	....	....	8	35	....	....	....	9	27	9	56	1027	11	0	1111	....	....	....	12	29	....	....	....	1	50	1	59	....	....	....	....	3	46	4	21	....	5	12	....	6	19
Selhurst	7	13	8	3	8	....	8	37	8	58	9	8	....	....	....	....	....	....	1125	....	1233	1	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	30	3	56	....	4	33	....	....	....
Thornton Hth.	7	16	8	6	8	11	8	40	9	1	9	11	....	....	....	....	....	....	1126	....	1236	1	36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	33	3	59	....	4	36	....	....	....
Norbury	7	20	....	8	15	....	....	....	9	15	....	....	....	....	....	....	....	....	1132	....	1240	1	40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	37	3	43	....	4	40	....	5	50
Streatham Com	7	22	....	8	18	....	8	45	9	6	9	18	....	....	....	....	....	....	1135	....	1243	1	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	40	3	46	....	4	43	....	5	53
Balham ¶	7	27	....	....	....	8	38	....	9	11	9	23	9	30	1030	11	3	1115	1140	1232	1248	1	48	1	53	2	3	2	15	2	51	3	49	4	24	4	48	5	15	5	58	6	22
Wndswrth C. [35	7	30	....	8	25	8	41	....	9	14	....	9	33	....	1033	11	6	....	1235	1251	....	1	56	....	....	2	9	2	48	....	3	52	4	27	4	51	5	18	....	....	....
Clapham J. 46, 48	7	34	8	18	8	29	8	45	8	52	9	18	9	29	9	37	10	4	1037	1110	1121	1146	1239	1255	1	54	2	0	2	22	2	56	3	56	4	32	4	55	5	22	6	4	6	28
Battersea	....	....	....	7	52	....	8	52	8	52	9	18	9	5	9	55	10	10	1052	1115	....	1217	1244	1	7	2	17	2	17	....	....	....	3	14	4	20	4	20	....	5	15	5	42	6	14	....
Chelsea	7	35	....	8	55	8	55	9	18	9	58	9	58	9	58	10	13	1055	1118	....	1220	1247	1	10	2	20	2	20	....	....	....	....	3	17	4	23	4	23	....	5	18	5	45	6	17	....
W. Brompton	7	39	....	8	59	8	59	9	22	10	2	10	2	10	2	10	17	1059	1122	1131	1224	1251	1	14	2	24	2	24	....	2	21	4	21	4	27	4	27	5	22	5	49	....	6	21	6	41
Kensington arr	7	3	....	9	3	9	3	9	27	10	6	10	6	10	6	10	21	11	2	1126	1135	1228	1255	1	18	2	28	2	28	....	2	25	4	25	4	31	4	31	4	45	5	26	5	53	....	6	25	6	46
Battersea Park †	7	39	....	8	34	8	50	....	....	....	9	44	10	9	1042	1115	....	....	1151	1244	1	....	2	5	....	....	....	....	....	....	2	57	....	4	1	....	5	0	5	27	....	....	....
Grosvenor Road §	7	41	8	24	8	36	8	52	8	58	9	23	9	48	9	46	10	11	1044	1117	....	1153	1246	1	2	2	0	2	7	....	2	59	4	1	4	3	....	5	2	5	29	....	6	9	....
Victoria arr	7	46	8	30	8	41	8	57	9	3	9	28	9	53	10	16	10	19	1049	1122	....	1158	1251	1	7	2	5	2	12	....	3	4	6	4	8	....	5	7	5	34	....	6	14	....

Up — Continued	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	night	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
West Croydon dep	6	20	6 50	....	....	7	38	....	8	45	9	25	1056	11	9	1138	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sth. Croydon ..	....	....	....	6	21	7	10	....	....	8	20	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Croydon ..	....	....	....	6	25	7	15	8	0	8	24	....	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Norwood Junc. *	....	6	54	8	30	....	7	42	8	4	8	29	....	....	....	1019	11	0	....	....	....	1040	....	....	....	4	15	....	7	....	....	8	55	10	3	....	11	5	....	....
Crystal Palace †	....	7	0	8	36	....	7	48	8	10	8	35	....	....	....	1025	11	6	....	....	....	1044	....	3	24	....	4	19	....	....	....	....	8	22	....	....	....	....	....	....
Gipsy Hill †	....	....	....	6	40	....	7	53	8	23	....	8	39	....	....	1029	11	10	....	....	....	1050	....	3	28	....	4	24	....	....	....	....	8	27	....	....	....	....	....	....
Lower Norwood	....	....	....	6	43	....	7	56	....	8	42	....	....	....	....	1032	1118	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	4	29	....	....	....	....	8	32	....	....	....	....	....	....
Streatham Hill	....	....	....	6	47	....	8	0	....	8	46	....	....	....	....	1036	1117	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	4	32	....	....	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....
Selhurst	....	6	23	....	....	7	18	....	....	8	48	9	28	....	....	....	....	....	....	....	....	11	2	....	....	....	4	37	....	....	....	....	8	40	....	....	....	....	....	....
Thornton Hth.	6	26	....	....	....	7	21	....	....	8	51	9	31	....	....	1138	1218	....	....	....	....	1022	1037	....	2	28	....	4	15	....	7	10	....	8	58	10	6	....	11	8	....
Norbury	6	30	....	....	....	7	25	....	....	8	55	9	35	....	....	1141	1221	....	....	....	....	1026	1040	....	2	31	....	4	20	....	7	15	....	9	1	10	9	....	11	11	....
Streatham Com	6	33	....	....	....	7	28	....	....	8	58	9	38	....	....	1146	....	....	....	....	....	....	1044	....	2	35	....	4	24	....	7	17	....	9	5	10	12	....	....	....	....
Balham ¶	6	38	....	6	50	7	33	7	53	....	8	49	9	9	43	1039	1120	....

LONDON, CROYDON, TUNBRIDGE, HASTINGS, MAIDSTONE, CANTERBURY, DEAL,

Sec., John Shaw. Gen. Man., Myles Fenton. Assist. Sec., Robert Hudson.

Fares from Charing Cross, Cannon St., or London B.	Down.	1,2g	1,2g	1&2	1&2	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1&2	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g
		mrn	mrn		exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	fast	i	aft	aft	aft	aft	aft
1st cl. 2nd cl. 3rd cl.	Charing Cross d	5 25	5 45	7 30	7 40	8 25	8 19	8 55	9 28	....	10 0	10 0	1015	11 5	1125	12 0	1240	1257	1 40	2	1 5	2 15			
s. d. s. d. s. d.	Waterloo Junc.	5 27	5 47	mail	....	8 27	8 28	57	....	....	....	....	1017	11 7	1127	12 4	....	1259	1 42	....	....	....			
	Cannon Street.	5 37	5 57	7 45	7 45	8 35	8 20	9 5	....	9 40	10 5	10 5	1025	1115	1135	1214	1248	1 9	1 50	....	2 17	2 25			
	London Bridge.....	5 40	6 0	....	....	8 38	8 23	9 9	35	9 42	....	....	1029	1118	1138	1217	1251	1 12	1 53	2 15	2 20	2 28			
1 0 0 9 0 4½	New Cross.....	....	6 10	....	....	8 46	....	b	....	9 50	....	....	1038	....	1148	....	....	....	2 8	3	....	2 38			
1 0 0 9 0 5	St. John's.....	....	6 13	....	....	8 49	....	....	....	9 53	....	....	....	....	1151	....	....	....	....	....	....	....			
1 0 1 0 0 8	Grove Park	....	6 23	....	....	8 57	....	....	....	10 0	....	....	....	....	12 1	....	....	....	2 11	....	....	2 46			
2 0 1 0 0 9	Chislehurst	....	6 29	....	....	9 3	....	....	....	10 5	....	....	1049	....	12 8	1237	....	....	2 20	....	....	2 52			
2 9 2 0 0 11½	Orpington.....	....	6 36	....	....	9 10	....	....	....	Stop	....	....	....	....	1215	....	....	....	2 27	....	....	59			
3 6 2 6 1 4	Chislehurst ..[halt	....	6 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1221	....	....	....	2 34	....	....	3 5			
3 9 2 9 1 5½	Halstd. fr Knock-	....	6 46	....	....	9 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1226	....	....	....	2 39	....	....	3 9			
4 6 3 3 1 6½	Dunton Green 94	....	6 56	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	1236	....	....	....	2 49	....	....	3 19			
5 0 3 6 1 8	Sevenoaks (Tub's	....	7 1	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	1110	....	1241	....	1 27	....	2 54	....	....	3 24			
5 7 4 5 2 4	Hildenbro' [Hill)	....	7 11	....	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	....	1251	....	....	....	3 4	....	....	3 34			
7 6 5 2 2 6½	Tunbridge Jn. ar	....	7 17	....	....	9 50	....	10 3	....	....	....	....	1123	....	1257	1 12	1 40	....	3 10	....	....	3 40			
2 0 1 6 0 10	Croydon	6 0	....	....	....	Stop	8 45	....	9 57	....	....	....	....	....	1139	....	....	....	1 30	....	2 39	2 42			
3 9 2 0 1 1	Caterham Junction	6 9	....	....	....	....	8 53	....	10 6	....	....	....	....	....	1148	....	....	....	1 37	....	2 46	2 49			
8 2 4 1 6½	Merstham	6 20	....	....	....	....	9 4	....	1017	....	....	....	....	....	1159	....	....	....	1 48	....	2 56	2 59			
5 6 3 6 2 2	Red Hill Junc. { ar	6 26	....	....	....	....	9 10	....	1023	....	....	....	....	....	12 5	....	....	....	1 53	....	3 2	3 5			
7 0 4 6 2 7	*Fm. Reading*, 85 { dp	6 33	....	....	....	....	9 30	....	1033	....	....	....	....	....	1215	....	....	....	2 8	....	3 12	3 7			
7 0 4 6 2 7	Godstone	6 40	....	....	....	....	9 40	....	1043	....	....	....	....	....	1225	....	....	....	2 18	....	3 21	3 16			
7 0 4 6 2 7	Edenbridge	6 50	....	....	....	1&2	9 50	....	1053	1&2	....	....	....	....	1235	....	....	....	2 28	....	3 30	3 25			
7 0 5 8 3 0	Penshurst	7 0	....	....	....	....	11 3	....	gov	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	3 38	....	3 40	3 35			
7 6 5 2 2 6½	Tunbridge Junc. ar	7 10	....	....	....	mrn	1010	....	1113	mrn	....	....	....	....	1255	....	....	....	3 48	....	3 50	3 45			
....	Tunbridge J. d	9 0	7 25	....	....	9 55	Stop	1015	....	1042	....	....	1130	....	1 2	2 0	1 45	....	3 15	Stop	....	....			
3 6 6 2 8½	Tunbdg Wells	9 10	7 35	....	....	10 5	....	1026	....	1052	....	....	1140	....	1 12	1 30	1 55	....	3 27	....	....	....			
9 8 6 2 3 1½	Frant .....[74,	9 7	7 45	....	....	....	Stop	1035	....	....	....	....	....	....	1 22	....	....	....	3 37	....	....	....			
10 0 5 8 3 4	Wadhurst	7 51	....	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....	3 43	....	....	....			
11 0 7 4 3 9	Ticehurst Road....	8 1	....	....	....	....	....	1051	....	....	....	....	....	....	1 38	....	....	....	3 53	....	....	....			
12 0 8 0 4 0½	Etchingham	8 9	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	1 46	....	....	....	4 1	....	....	....			
12 8 8 4 4 2½	Robertsbridge	8 15	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	1 52	....	....	....	4 7	....	....	....			
13 6 9 4 4 8½	Battle [Warrior Sq.	8 22	....	....	....	1&2	....	1118	....	....	....	....	....	....	2 5	....	....	....	4 20	....	....	....			
14 0 10 0 4 11½	St. Leonards 64 ..	8 43	....	....	....	gov	....	1136	....	....	....	....	1223	....	2 22	....	2 50	....	4 37	....	....	....			
14 0 10 5 0 4	Hastings 80 ....arr	8 48	....	....	....	mrn	....	1141	....	....	....	....	1228	....	2 27	....	2 55	....	4 42	....	....	....			
....	Tunbridge Junction dep	7 20	....	....	....	9 27	....	1013	....	....	....	....	1128	....	....	1 17	1 50	....	3 52	....	....	....			
3 9 5 10 2 11½	Paddock Wood Junc. arr	7 30	....	....	....	9 37	....	1023	....	....	....	....	1138	....	....	....	2 0	....	4 2	....	....	....			
....	Paddock Wood J. d	7 40	....	....	....	9 38	....	1032	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	Stop	....	....	....			
9 6 4 3 3	Yalding	7 46	....	....	....	9 44	....	1038	....	....	....	....	....	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....			
10 0 4 8 3 5	Wateringbury	7 52	....	....	....	9 50	....	1044	....	....	....	....	....	....	....	....	2 14	....	....	....	....	....			
10 0 5 3 3 8	East Farleigh....	7 59	....	....	....	9 57	....	1051	....	....	....	....	....	....	....	....	2 21	....	....	....	....	....			
10 0 5 8 3 9½	Maidstone 89, 96 ar	8 10	....	....	....	10 8	....	11 2	....	....	....	....	....	....	....	....	2 32	....	....	....	....	....			
....	Paddock Wood Jn. dep	7 32	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	1139	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
10 0 1 8 3 4½	Marden	7 40	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	....			
10 0 7 0 3 7	Staplehurst	7 46	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	1153	....	....	1 36	....	....	....	....	....	....			
12 1 7 6 3 10	Headcorn	7 56	....	....	....	1&2	....	1047	....	....	....	....	12 1	....	....	1 46	....	....	....	....	....	....			
12 1 8 6 4 3½	Pluckley	8 5	....	....	....	gov	....	1058	....	....	....	....	1212	....	....	d e	....	....	....	....	....	....			
14 0 9 6 4 9	Ashford Junction ..arr	8 16	....	....	....	aft	....	1110	....	....	1124	1124	1224	....	....	1 55	....	....	....	....	....	....			
....	Ashford Junc..dep	9 5	....	....	....	9 5	....	1243	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	....			
15 0 10 4 5 2½	Ham Street	9 15	....	....	....	9 15	....	1253	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....			
15 0 10 6 5 5½	Appledore 91	9 22	....	....	....	9 22	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 32	....	....	....			
15 0 10 6 6 0	Rye	9 26	....	....	....	9 26	....	1 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 52	....	....	....			
15 0 10 6 6 0	Winchelsea	9 43	....	....	....	9 43	....	1 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 58	....	....	....			
15 0 10 6 3 0	Hastings 80, 64 ar	10 5	....	....	....	10 5	....	1 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....			
....	Ashford Junc. dep	8 25	....	....	....	9 10	....	1135	....	....	....	....	1135	....	....	....	2 8	....	....	....	....	....			
14 6 10 0 5 1	Wye	....	1&2	....	....	9 18	....	1143	....	....	....	....	1143	....	....	....	2 16	....	....	....	....	1&2			
15 0 10 6 5 2	Chilham	....	gov	....	....	9 27	....	1152	....	....	....	....	1152	....	....	....	2 25	....	....	....	....	gov			
15 0 10 6 5 2	Charham [94	....	arn	....	....	9 32	....	1157	....	....	....	....	1157	....	....	....	2 30	....	....	....	....	aft			
15 0 10 6 5 2	Canterbury 96,	8 0	8 47	....	....	9 38	....	12 3	....	....	....	....	12 3	....	....	....	2 36	....	....	....	....	5 55			
15 0 10 6 5 2	Whitstable a	8 15	10 0	....	....	10 0	....	1225	....	....	....	....	1225	....	....	....	2 58	....	....	....	....	6 10			
15 0 10 6 5 2	Sturry, for Herne	....	....	....	....	9 44	....	12 9	....	....	....	....	12 9	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....			
15 0 10 6 6 2	Grove Ferry ..[Bay	....	....	....	....	9 53	....	1218	....	....	....	....	1218	....	....	....	2 57	....	....	....	....	....			
15 0 10 6 6 2	Minster Junction..	9 7	....	....	....	10 3	....	1223	....	....	....	....	1223	....	....	....	3 1	....	....	....	....	....			
16 0 11 3 6 6	Sandwich	9 32	....	....	....	10 0	....	1245	....	....	....	....	12 4	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....			
16 0 11 0 6 10	Deal 101 ....arr	9 32	....	....	....	10 0	....	1255	....	....	....	....	12 4	....	....	....	3 20	....	....	....	....	....			
15 0 10 6 6 2	St. Lawrence J. fo	....	....	....	....	1015	....	1240	....	....	....	....	1210	....	....	....	3 13	....	....	....	....	....			
15 0 10 6 6 2	Ramsgte [Pegwell B.	9 13	....	....	....	1024	....	1245	....	....	....	....	1245	....	....	....	3 16	....	....	....	....	....			
15 0 10 6 6 2	Margate 96 ....arr	9 18	....	....	....	1030	....	1 0	....	....	....	....	1 0	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....			
....	Ashford Junc..dep	gov	8 22	....	....	9 22	....	gov	1139	....	....	1136	....	1230	....	....	2 3	....	....	....	....	....			
15 0 10 2 5 1½	Smeeth	arn	....	....	....	9 30	....	arn	1138	....	....	....	....	....	....	....	2 11	....	....	....	....	....			
16 0 10 5 5 5	Westenhanger	9 28	....	....	....	9 38	....	11 6	1146	....	....	....	1242	....	....	....	2 18	....	....	....	....	1&2			
17 0 11 2 5 8	Hythe	8 35	....	....	....	9 47	....	1111	1154	....	....	....	....	1250	....	....	2 41	....	....	....	....	gov			
17 0 11 6 5 9	Sandgate ..arr	8 40	....	....	....	9 52	....	1116	1158	....	....	....	....	1255	....	....	2 47	....	....	....	....	aft			
17 6 11 9 5 10	Shorncliffe Camp	8 41	....	....	....	9 48	....	....	1156	....	....	....	....	1252	....	....	2 [illegible]	....	....	....	....	3 20			
18 6 12 6 [illegible] 0	Folkestone Junction ..	8 46	....	....	....	9 53	....	....	12 2	....	....	....	....	1257	....	....	2 [illegible]	....	....	....	....	3 25			
18 6 12 6 6 0	Folkestone Harbr. ar	8 52	....	....	....	9 59	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....			
18 6 13 6 6 [illegible]	Dover { Town 101, 96..	8 58	9 17	....	....	10 5	....	....	1217	....	....	....	....	1 8	....	....	2 56	....	....	....	....	4 37			
	Dover { Pier ....arr	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1156	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			

Direct Tunbridge Line — Express from London to Westenhanger and Stations to Dover. — CONTINENTAL MAIL EXPRESS. — NEW ROYAL MAIL EXPRESS DAY SERVICE. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only. — Tuesdays only. — Runs 5 minutes later between Croydon and Tunbridge on Saturdays. — Passengers not booked from London to New Cross.

Tunbridge Wells, Frant, Wadhurst, Ticehurst Road, Etchingham, Robertsbridge, Battle, St. Leonards, Hastings — Brenchley, Paddock Wood, Yalding, Wateringbury, East Farleigh, Maidstone — Paddock Wood, Marden, Staplehurst, Headcorn, Pluckley, Ashford — Ashford, Ham Street, Appledore, Rye, Winchelsea, Hastings — Ashford, Wye, Chilham, Charham, Canterbury, Whitstable, Sturry, Grove Ferry, Minster Junction, Sandwich, Deal — Canterbury, Deal, Ramsgate, Margate — Ashford, Smeeth, Westenhanger, Hythe, Sandgate, Shorncliffe Camp, Folkestone Junction, Folkestone Harbr., Dover — Deal, Sandwich, Minster Junction, Ramsgate, Margate — Folkestone Junction, Folkestone Harbr., Dover.

RAMSGATE, MARGATE, SANDGATE, FOLKESTONE, and DOVER.—South Eastern.

Deputy Man., M. D. Tyrwhitt. Supt., J. G. Harris. Treas., T. A. Chubb. Chief Res. Eng., Francis Brady.

Down.	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1&2	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g
	aft	aft	aft	aft	fast	aft	aft	fast	aft	exp	fast	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Cd	2 45	2 50	3	5 3	45	4 0	4 0	5 4	22	4 25	4 30	4 55	4 55	5 2	5 16	5 25	5 55	6	3 6	15 7	0 7	18 7	28	8	5 8
Waterloo J	2 53	3	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cannon St.	2 55	3 0	13	3 55	4	6 4	8 4	15 4	32	4 37	4 40	5	4 5	8 5	13	5 26	5 44	6	6 18	6 28	7 10	7 20	....	....	....
London Bdg	2 58	3 3	21	3 58	....	....	....	4 18	4 35	4 40	4 43	....	5 11	5 16	....	5 30	5 47	6	6 21	6 31	7 15	7 31	7 39	....	8 48
New Cross..	3 6	....	3 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. John's..	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 26	....	....	....	6 17	....	....	....	....	....	....	....	....
Grove Park	....	....	3 43	....	....	....	4 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	7 47	....	....	....	....
Chislehurst	....	....	3 49	....	....	....	4 40	....	....	....	....	....	....	5 36	....	....	....	6 30	....	....	....	7 56	....	....	....	....
Orpington..	....	....	3 55	....	....	....	4 46	....	....	....	....	....	5 33	5 42	....	6	6 6	36	....	....	....	7 57	....	8 59	....
Chelsfield ..	....	....	4 0	....	....	....	4 51	....	....	....	....	....	....	5 46	....	6	13 6	43	....	7	1	....	....	9 5	....
Halstead ..	....	....	4 5	....	....	....	4 56	....	....	....	....	....	....	5 54	....	....	....	6 48	....	....	....	....	....	9 12	....	....
Dunton Grn	....	....	....	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	6 53	....	....	....	8 16	....	....	....	....
Sevenoaks..	3	43	4 19	....	....	4 48	....	....	....	....	....	....	....	6 9	....	....	....	7 8	....	....	....	8 26	....	9 23	....	....
Hildenbro'..	....	....	4 29	....	....	4 58	....	....	....	....	....	....	5 54	6 14	....	....	6 32	7 8	....	7	20	7 50	....	....	....	....
Tunbrdg J. a	3	56	4 35	....	....	5 4	....	....	....	....	....	....	6 3	6 24	....	....	6 42	7 18	....	....	....	....	....	9 33	....	....
Croydon ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 9	6 30	....	....	6 48	7 24	....	7	33	8 3	....	....	....	....
Caterham J	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	....	6 45	....	....	....	....	7 51	....	....	....
Merstham..	....	....	....	....	....	....	....	5 6	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	6 53	....	....	....	....	7 59	....	....	....
Red Hill {	....	....	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	....	....	....	6 13	....	7 5	....	....	....	....	8 9	....	....	....
Junction {	....	....	....	....	....	....	....	5 13	5 21	....	....	....	....	....	....	6 19	....	7 12	....	....	....	....	8 14	....	....	....
Godstone ..	....	....	....	....	....	....	....	5 17	5 25	....	....	....	....	....	....	6 23	....	7 16	....	....	....	....	8 20	....	....	....
Edenbridge	....	....	....	....	....	....	....	5 27	5 35	....	....	....	....	....	....	6 33	....	7 26	....	....	....	....	8 30	....	....	....
Penshurst..	....	....	....	....	....	....	....	5 37	5 45	....	....	....	....	....	....	6 43	....	7 36	....	....	....	....	8 40	....	....	....
Tunbrdg J. a	....	....	....	....	....	....	....	5 47	5 55	....	....	....	....	....	....	6 53	....	7 46	....	....	....	....	8 50	....	....	....
Tunbrdg J. d	....	....	....	....	....	....	....	5 57	6 5	....	....	....	....	....	....	7 3	....	7 56	....	....	....	....	9 0	....	....	....
Tunbrdg W.	4	5 4	15 4	50	....	5 6	....	....	....	....	....	6	14	....	....	....	6 53	7	28	....	8	10 8	10	....	9	44
Frant ..	....	....	....	....	....	5 16	....	....	....	....	5	58	6	24	....	....	7 3	7	40	....	8	20 8	20	....	9	54
Wadhurst..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	31	....	....	....	7	49	....	....	....	....	....	....	....
Ticehurst Rd	....	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....	....	6	38	....	....	....	7	55	....	....	....	....	....	10	9
Etchingham	....	....	....	....	5	28	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	4	....	....	....	....	....	....	....
Robertsbdge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	12	....	....	....	....	....	10	28
Battle..	....	....	....	....	5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....	....	....	....	....	....	....
St. Leonrds	5	2	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	31	....	....	....	....	....	10	40
Hastings ar	5	7	....	....	6	5	....	....	....	....	....	6	42	....	....	....	7	49	8	44	....	....	....	....	10	53
Tunbridge J. dp	4	0	4	45	....	....	....	....	....	....	....	6	48	....	....	....	7	53	8	50	....	....	....	....	10	58
Paddock Wd. J. a	....	4	55	....	....	....	....	6	13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wd J. d	....	4	58	....	....	....	....	6	23	....	f	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Yalding ..	....	5	4	....	....	....	....	6	27	....	....	....	....	....	....	....	....	7	38	8	5	....	....	....	....	....
Wateringbury	....	5	10	....	....	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	7	48	....	....	....	....	....	....	....
East Farleigh	....	5	17	....	....	....	....	6	39	....	....	....	....	....	....	....	....	7	56	....	....	....	....	....	....	....
Maidstone ar	....	5	28	....	....	....	....	6	46	....	....	....	....	....	....	....	....	8	2	....	....	....	....	....	....	....
Paddock Wd. J. d	....	4	58	....	....	....	....	6	57	....	....	....	....	....	....	....	....	8	8	....	....	....	....	....	....	....
Marden ..	....	5	5	....	....	....	....	6	24	....	....	....	....	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....
Staplehurst	....	5	12	....	....	....	....	6	32	....	....	....	....	....	....	....	....	8	26	....	....	....	....	....	....	....
Headcorn ..	....	5	20	....	....	....	....	6	38	....	e	....	....	....	....	....	....	7	50	....	....	....	....	....	....	....
Pluckley ..	....	5	31	....	....	....	....	6	46	....	....	....	....	....	....	....	....	7	58	....	....	....	....	....	....	....
Ashford Junc. ar	4	43	5	41	....	....	....	6	57	....	....	....	....	....	....	....	....	8	3	....	....	....	....	....	....	....
Ashford J. dep	....	....	....	....	....	....	....	7	7	....	5	7	....	....	....	....	....	8	22	....	....	....	....	....	....	....
Ashford J. dp	....	....	5	50	....	....	....	7	21	....	....	....	....	....	....	....	....	8	32	8	42	....	....	....	....	....
Wye ..	....	....	5	58	....	....	....	7	31	....	....	....	....	....	....	....	....	8	48	8	48	....	....	....	....	....
Chilham ..	....	....	6	7	....	....	....	7	38	....	....	....	....	....	....	....	....	8	59	8	59	....	....	....	....	....
Charham ..	....	....	6	12	....	....	....	7	52	....	....	....	....	....	....	....	....	9	6	9	6	....	....	....	....	....
Canterbury ..	....	....	6	18	5	30	....	7	59	....	....	....	....	....	....	....	....	9	12	9	20	....	....	....	....	....
Whitstable H.	....	....	....	....	....	....	....	8	21	....	....	....	....	....	....	....	....	9	18	9	27	....	....	....	....	....
Sturry ..	....	....	6	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	37	....	....	....	....	....
Grove Ferry ..	....	....	6	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	48	9	48	....	....	....
Minster Junc.	....	....	6	43	5	47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	24	....	....	....	....	....
Sandwich ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	33	....	....	....	....	....
Deal ....arr	....	....	6	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	43	....	....	....	....	....
St. Lawrence J.	....	....	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	0	....	....	....	....	....
Ramsgate ..	....	....	6	56	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	10	....	....	....	....	....
Margate ..arr	....	....	7	10	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10	15	....	....	....	....	....
Ashford Junc. dp	4	48	5	46

DOVER, FOLKESTONE, SANDGATE, MARGATE, RAMSGATE, DEAL, CANTERBURY,

Loco. Supt. James Stirling, Ashford. Mechanical Eng., R. C. Mansell Ashford

Up—	1&2 exp	1&2 exp	1,2,g mrn	1,2,g mrn	1&2 gov	1,2,g mrn	1,2,g mrn	1,2,g mrn	1,2,g mrn	1&2 fast	1&2 fast	1,2,g	1,2,g e	1&2 fast	1,2,g de	1,2,g mrn	1,2,g mrn	1,2,g mrn	1,2,g mrn	1,2,g mrn	1,2,g mrt	1,2,g aft	1,2,g mrn
Dover {Pier ....dep													7 45		8 42								1055
Dover {Town ....p	1 55	4 15	5 30										7 45		8 42								1055
Folkestone Harbour d			5 30										7 57		8 57								1147
Folkestone Junction			5 43										8 5		9 3								1154
Shorncliffe Camp			5 50																				1145
Sta. Sec. Sandgate ....dep													7 55		8 55								1049
Hythe													7 59		8 59								1 4
Westenhanger			6 0										8 16		9 13								1115
Smeeth			6 10										8 27										1125
Ashford Junc. 78, 91 ar			6 18										8 37		9 27								1129
— Margate ....dep													6 45		8 15				9 30				11 0
8¾ Ramsgte [Pegwell B]													7 0		8 30				9 40				1115
— St. Lawrence J. (for													7 3										1118
— — Deal ....dep													6 45		8 12				9 25				11 0
— 4¼ Sandwich													6 51		8 21				9 24				11 9
8¾ Minster Junction													7 11		8 57				9 48				1126
13¾ Grove Ferry..[Bay													7 21										1131
17¾ Sturry, for Herne													7 30										1145
— Whitstbl-on-S. d															8 30								1120
19¾ Canterbury 96, 94													7 38		9 0				10 8				11 53
22¾ Chartham													7 45		a								12 0
24¾ Chilham													7 51		a								12 6
29 Wye													8 8										1215
33¾ Ashford J. 78, 91 a													8 10		9 20								1225
— Hastings ....dep													7 15										Stop
9¼ Winchelsea													7 35										
11 Rye													7 41										
17¾ Appledore 91													7 56										
20¾ Ham Street													8 3										
26¾ Ashford Jn. 78 arr													8 15										
Ashford Junction dep			6 21										8 42		9 32				9 45				
Pluckley			6 31										8 51						9 54				
Headcorn			6 40										9 0						10 5				
Staplehurst		7 44	6 48										9 8						1011				
Marden			6 56										9 15						1018				
Paddock Wood Jn. 78 a			7 4										9 24						1027				
— Maidstone ....dep			6 35										8 45				8 45				9 50		
1¾ East Farleigh			6 40										8 50				8 50				9 55		
4¾ Wateringbury			6 46										8 56				8 56				10 1		
6¾ Yalding			6 52										9 2				9 2				1015		
10 Paddock Wd. J. 78 a			7 0										9 10				9 10						1&2
Paddock Wood Jn. dep			7 6										9 27				9 11				1030		gov
Tunbridge Junction ar			7 16										9 37				9 21				1040		mrn
— Hastings ....dep										7 25					8 20								1020
4 St. Leonards (War-										7 28					8 23								1023
6¾ Battle (rior Square)										7 41					8 36								1036
12¾ Robertsbridge										7 52													1048
15 Etchingham										7 58					8 50								1054
18¾ Tiechurst Road										8 7													11 3
23 Wadhurst										8 18					9 5								1115
25¾ Frant ....[74, 89										8 25													1122
28 Tunbridge Wells					7 2					8 32					9 15								1128
32¾ Tunbridge Jc. 78 a					7 12					8 35					9 22								1142
Tunbridge Junc. ....dep																							
Penshurst																							
Edenbridge																							
Godstone																							
Red Hill Jn. 84, 58 arr																							
To Reading, see p. 84 dep																							
Merstham																							
Caterham Junction 84																							
Croydon 76																							
Tunbridge Junc. dep					7 20	7 45							8 40	3 31									
Hildenbro' [94, 94					Mn.	7 51							8 46	8 5									
Sevenoaks [Tub's Hill]					7 35	8 8							9 0	9 7	9 37	9 44							
Dunton Green 94					7 40	8 8								9 11									
Halstead, fr Knockholt					7 50	8 18								9 21									
Chelsfield		1&2			7 54	8 22								9 25									
Orpington		gov			7 59	8 27							9 15	9 30									
Chislehurst		7 9			8 6	8 36							9 13	9 38									
Grove Park 88		7 9			8 13	8 43							9 16	9 44									
St. Jhn's 88, 87, 84		7 15				8 53																	
New Cross 85		7 18				8 55								9553									
London Bridge		7 26			8 30	9	3 9	20 9	29 9	32 9	36	10 1	1012	1015	1015	1036	1042	050	11 1	11 2	1126	1138	12 8	1219	1239	1 17
Cannon Street		7 30	3 45	6 0	8 34	9	7 9	24 9	34 9	35 9	40	10 6	1016	1019	1020	1040	1046	054	11 11	11 11	1131	1143	12 15	1229	1244	1 27
Waterloo Jun.		7 37			8 40	9	14 9	31 9	41	9 47		10 13		1025	1027	1047	1053		11 18	11 18	1142	1153	12 25	1232	1257	1 38
Charing Cross		7 42			8 30	8	45 9	19 9	30 9	46		9 52	1017		1029	1052	1058		11 6	11 17	1139	1142	1153	1235	1232	1257	1 33

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Gov. from Tunbridge and Hastings Branch to Stations on Main Line and Branches below Tunbridge.

Mondays only.

CONTINENTAL MAIL EXPRESS.

CONTINENTAL MAIL EXPRESS.

FAST TRAIN. Mondays only.

FAST TRAIN.—Hastings and St. Leonards to London.

FAST TRAIN.—Dover, Folkestone, Shorncliffe Camp, Margate, Ramsgate, Deal, and Canterbury, to London.

FAST TRAIN.—Margate, Ramsgate, Deal, and Canterbury to London.

Stop

FOR NOTES AND EXPLANATION OF TRAINS, SEE OPPOSITE PAGE.

☞ For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 85.

MAIDSTONE, HASTINGS, TUNBRIDGE, CROYDON, and LONDON.—South Eastern

Goods Man. J. Light. Brighton's Area Stock.

Up—Continued.	1,2,g non	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft
Dover {Pier..dep																				
Dover {Town "	12 0	1 45	2 5									4 0				4 45	5 30	5 45		7 38
Folkestone H. d	12 5		2 5													4 45				7 38
Folkestone Junc.	1215	1 55	2 17									4 10				4 58		5 55		7 44
Shorncliffe Camp	1220	2 0	2 23									4 14				5 3	5 46	6 0		7 49
Sandgate ..dep	1215	Stop	2 5									4 10				4 45		Stop	6 0	7 38
Hythe	1219		2 9									4 14				4 49			6 4	7 38
Westenhanger	1235		2 35									4 28				5 13			6 20	7 55
Smeeth			2 43													5 21				8 7
Ashford Junc. ar	1250		2 53									4 43				5 29			Stop	8 18
Margate ..dep	1140											4 0				4 10			6 4	
Ramsgate	1155											4 15				4 25			6 15	
St. LawrenceJn.												4 18				4 28			6 18	
Deal ....dep	1125											4 0				4 10			6 0	
Sandwich	1144											4 9				4 19			6 49	
Minster Junc.	12 2											4 26				4 36			7 0	
Grove Ferry												4 36				4 46			7 10	
Sturry												4 45				4 55			7 20	
WhitstbleH.d					1 0							4 25				4 53			6 20	
Canterbury	1225				1 15							4 53				5 0			6 35	
Chartham												4 16				5 6			7 30	
Chilham												4 22				5 12			7 46	
Wye												4 35				5 25			7 55	
Ashford Jn. arr	1246																		8 5	
Hastings ..dep	9 55											3 40				3 40			7 0	
Winchelsea	1015											4 0				4 0			7 20	
Rye	1021											4 6				4 6			7 26	
Appledore	1036	1&2										4 21				4 21			7 41	
Ham Street	1043	gov										4 28				4 23			7 48	
Ashford Jn. arr	1055	aft										4 40				4 40			8 0	
Ashford Junc. dp	1255	1 5	2 18									4 46				5 24			8 20	
Pluckley		1 16														5 43			8 29	
Headcorn		1 26														5 53			8 38	
Staplehurst		1 34														6 0		1&2	8 46	
Marden		1 42														6 8		gov	8 52	
Paddock Wd. J. a		1 52														6 17		aft	9 0	
Maidstone	1215				3 0											5 10			7 15	8 38
E. Farleigh	1220				3 5											5 15			7 20	8 32
Wtringbury	1226				3 11											5 21			7 26	8 41
Yalding	1232				3 17											5 27			7 32	8 47
Paddock Wd. a	1240				3 25	1&2										5 35		1&2	7 40	8 55
Paddock Wd. d	1242		1 53		3 27	gov	5 51									5 42		gov	7 42	
Tunbrdge Ja.	1252		2 5		3 37	aft	6 0					5 22				5 52		aft	7 52	
Hastings d	1150				2 52	40										4 48			6 6	
St. Lenards	1153				2 8	2 43										4 48			6 8	
Battle .... Th.					2 22											5 2			6 22	
Robertsbdg					2 33											5 13			6 33	
Etchinghm	1215				2 39											5 15			6 39	
Tiechrst Rd					2 48											5 28			6 48	
Wadhurst . F.S.					3 0											5 40			7 0	
Frant					3 7											5 47			7 7	
TunbrdgW	1248		1 34		3 13	3 34						4 52				5 40	5 53		7 12	
Tunbdg J. a	1258		1 45		3 25	3 45						5 5				5 50	6 5		7 25	
Tunbdge J. d				2 15												6 16			6 45	
Penshurst				2 24												6 23			6 53	
Edenbridge				2 34												6 32			7 3	
Godstone				2 44												6 42			7 12	
Red Hill J {a				2 54												6 53			7 22	
Red Hill J {d				3 5															7 25	
Merstham				3 10												1&2			7 30	
Caterham Jn				3 20												gov			7 40	
Croydon				3 26												aft			7 46	
Tunbdg J. d	1 5		2 10					3 50	4 5					5 12	5 15	5 20	6 10	6 40	6 48	
Hildenbro'			2 16						4 10							5 35			6 53	
Sevenoaks	1 18		2 26					4	5 4 20					5 40	5 46	6 25			7 4	
Dunton Gn			2 30						4 24							5 50			7 8	
Halstead			2 40						4 34							6 0			7 18	
Chelsfield			2 45						4 39							6 5				
Orpington	1 32		2 50						4 44							6 10			7 26	
Chislehrst	1 42		2 57					4	25 4 51					5 56	6 17	6 43	7 18	7 32		
Grove Park	1 45		3 3						4 57							6 23			7 36	
St. John's			3 11						5 5							6 29				
New Cross	1 56		3 14		4 18				5 8					5 49		6 32	7 0	7 25	7 47	
London Bdg.	2 2	19	3 22	3 45	4 26			4	45 5 16					5 56	5 57	6 37	5 40	7	8 6	
Cannon St	2 6	2 25	3 26	3 49	4 30			4	49			5 50		6	6 1	6 22	6 44	7 12	7 40	7 59
Waterloo J	2 12	2 32	3 33		4 38			4	56 5 22					6	6 8	6 30	6 51	7 19	7 47	8 7
Charing Cr	2 12	2 37	3 28		4 43			5	0 5 27			6		6	6 13	6 35	6 56	7 24	7 52	8 12

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend. Will not call at Dover Town Station if the Train starts after 3 45 aft.

The departure of the Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

Saturdays only.

CONTINENTAL MAIL EXPRESS.

Subject to alteration should the Boat arrive late at Dover. Passengers not conveyed from Dover to Shorncliffe.

NEW ROYAL MAIL EXPRESS DAY SERVICE.

Thursdays only.

Up—Continued.	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft	1,2,g aft
Dover {Pier..dep																				
Dover {Town "																				
Folkestone H. d																				
Folkestone Junc.																				
Shorncliffe Camp																				
Sandgate ..dep																				
Hythe																				
Westenhanger																				
Smeeth																				
Ashford Junc. ar																				
Margate ..dep																				
Ramsgate																				
St. LawrenceJn.																				
Deal ....dep																				
Sandwich																				
Minster Junc.																				
Grove Ferry																				
Sturry																				
WhitstbleH.d																				
Canterbury																				
Chartham																				
Chilham																				
Wye																				
Ashford Jn. arr																				
Hastings ..dep																				
Winchelsea																				
Rye																				
Appledore																				
Ham Street																				
Ashford Jn. arr																				
Ashford Junc. dp																				
Pluckley																				
Headcorn																				
Staplehurst																				
Marden																				
Paddock Wd. J. a																				
Maidstone																				
E. Farleigh																				
Wtringbury																				
Yalding																				
Paddock Wd. a																				
Paddock Wd. d																				
Tunbrdge Ja.																				
Hastings d																				
St. Lenards																				
Battle .... Th.																				
Robertsbdg																				
Etchinghm																				
Tiechrst Rd																				
Wadhurst . F.S.																				
Frant																				
TunbrdgW																				
Tunbdg J. a																				
Tunbdge J. d																				
Penshurst																				
Edenbridge																				
Godstone																				
Red Hill J {a																				
Red Hill J {d																				
Merstham																				
Caterham Jn																				
Croydon																				
Tunbdg J. d																				
Hildenbro'																				
Sevenoaks																				
Dunton Gn																				
Halstead																				
Chelsfield																				
Orpington																				
Chislehrst																				
Grove Park																				
St. John's																				
New Cross																				
London Bdg.	5 45	41	1015	1042	1053															
Cannon St	6	45	1019	1046	1059															
Waterloo J	6	22	1027	1054	11 7															
Charing Cr	6	27	1032	1059	1112															

a Stop by signal to take up 1st class Passengers for London. b Passengers not booked from New Cross to London. c Exp class Cheap Return Tickets issued from Dover, Folkestone, Shorncliffe, Sandgate, Hythe, and Westenhanger to London. d Passengers booked from Dover, and Stations up to Ashford, to any intermediate Station beyond Ashford, change into the 9½ mrn. Train at Ashford Junction. e 1&2 class Cheap Return Tickets issued from Dover, Folkestone, Shorncliffe, Sandgate, Hythe, and Westenhanger to London. f The gov. Trains are 1,2,3 class locally between Sway, on the Ringwood Brch., and Christchurch Cross Lines

FOR SUNDAY TRAINS, SEE PAGE 83.

☞ For other Trains between Red Hill Junction and London, see page 85.

SUNDAY TRAINS.—SOUTH EASTERN MAIN LINE.

Down.	1&2	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g	1&2	1,2g	1,2g
	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing Crs ¶	7 40	7 20	7 50	9 32	10 0	1032	2 30	....	5 40	6 20	8 5	8 50	10 5
Waterloo J.	mail	7 22	7 52	9 34	mail	1034	2 32	....	5 42	6 22	....	8 52	10 7
Cannon St.	7 45	7 32	8 0	9 42	10 5	1042	2 40	5 0	5 50	6 30	8 10	9 0	....
London Bridge	....	7 35	8 3	9 45	....	1045	2 43	5 3	5 53	6 33	....	9 4	1013
Direct Tunbridge Line New Cross	....	....	8 13	9 54	....	1053	2 53	5 13	....	6 43		....	1021
St. John's	....	....	8 16	....	....	1056	2 56	5 16	....	....		....	....
Grove Park	....	....	8 26	10 1	....	11 6	3 6	5 26	....	6 52		....	1029
Chislehurst	....	....	8 32	10 6	....	1112	3 12	5 30	....	6 58		....	1034
Orpington	....	....	8 39	1013	....	11 9	3 19	....	....	7 5		....	1040
Chelsfield	....	....	8 44	....	....	1124	3 24	....	....	7 10		....	....
Halstead	....	....	8 49	1021	....	1129	3 29	....	....	7 15		....	....
Dunton Grn.	94	....	8 59	1030	....	1139	3 39	....	....	7 25		....	....
Sevenoaks	....	....	9 4	1050	....	1144	3 44	....	....	7 30		....	1057
Hildenbro'	....	....	9 14	....	....	1154	3 54	....	....	7 40		....	....
Tunbridge J. a	....	....	9 20	11 2	....	12 0	4 0	....	....	7 46		....	1110
Croydon		7 55	....	....		....	Stop	....	6 14	....		9 24	
Caterham Junc.		8 3	....	....		....	....	....	6 22	....		9 31	
Merstham		8 14	....	....		....	....	....	6 33	....		9 43	
Red Hill Junction arr		8 20	....	....		....	....	....	6 39	....		9 48	
Red Hill Junction dep		8 28	....	....		....	....	....	6 50	....		9 55	
Godstone		8 38	....	....		....	....	....	7 0	....		10 5	
Edenbridge		8 48	....	....		....	....	....	7 10	....		1015	
Penshurst		8 58	....	....		....	....	....	7 20	....		1025	
Tunbridge J. ar		9 8	....	....		....	....	....	7 30	....		1035	
Hastings Branch. Tunbridge J. d			9 30	11 7		....	....	....		8 15		....	
Tunbridge W			9 42	1119		....	....	....		8 27		....	
Frant [74, 69			9 51	....		....	....	....		8 36		....	
Wadhurst			9 57	....		....	....	....		8 42		....	
Ticehurst Rd.			10 6	....		....	....	....		8 51		....	
Etchingham			1014	....		....	....	....		8 59		....	
Robertsbrdge			1020	....		....	....	....		9 5		....	
Battle [68			1033	....		....	....	....		9 18		....	
St. Leonards			1050	12 9		....	....	....		9 35		....	
Hastings 83			1055	1214		....	....	....		9 40		....	
Tunbridge J. dp			9 25	....		....	....	....		7 50		1037	
Paddock W. J. a			9 35	....		....	....	....		8 0		....	
Maidstone. Paddock W. J. d			9 40	....		....	....	....		8 5		....	
Yalding			9 46	....		....	....	....		8 11		....	
Wateringbry			9 52	....		....	....	....		8 17		....	
East Farleigh			9 59	....		....	....	....		8 24		....	
Maidstone ar			1010	....		....	....	....		8 35		....	
Paddock W. J. d			9 37	....		....	....	....		8 2		....	
Marden			9 44	....		....	....	....		8 10		....	
Staplehurst			9 50	....		....	....	....		8 17		1058	
Headcorn			9 58	....		....	....	....		8 25		....	
Pluckley			10 9	....		....	....	....		8 37		....	
Ashford Junc. a			1020	....		....	....	....		8 50		1123	
Hastings B. Ashford J. d	....		1033	....	....	....	....	....		9 0		....	
Ham Street	....		1043	....	....	....	....	....		9 10		....	
Appledore	....		1050	....	....	....	....	....		9 17		....	
Rye	....		11 4	....	....	....	....	....		9 31		....	
Winchelsea	....		1111	....	....	....	....	....		9 37		....	
Hastings 83, 68			1133	....	....	....	....	....		10 0		....	
Ramsgate and Margate. Ashford J.	....	....	1028	....	....	....	....	....		8 57		....	
Wye	....	....	1037	....	....	....	....	....		9 6		....	
Chilham	....	....	1047	....	....	....	....	....		9 16		....	
Chartham	....	....	1052	....	....	....	....	....		9 21		....	
Canterbury	....	....	1059	....	....	....	....	....		9 28		....	
Whitstabl.	arr	....	....	....	....	....	....	....		....		....	
Sturry	....	....	11 6	....	....	....	....	....		9 [illegible]		....	
Grove Ferry	....	....	1116	....	....	....	....	....		9 [illegible]		....	
Minster Junc.	....	....	1126	....	....	....	....	....		9 [illegible]		....	
Sandwich	....	....	1140	....	....	....	....	....		1015	....	....	
Deal 101 ar	....	....	1150	....	....	....	....	....		1025	....	....	
St. Lawrnc J.*	....	....	1138	....	....	....	....	....		10 7	....	....	
Ramsgate	....	....	1143	....	....	....	....	....		1012	....	....	
Margate 97 a	....	1&2	1158	....	....	....	....	....		1027	....	....	
Ashford Jn. dep	....	mrn	1023	....	....	....	....	....		8 53	....	1126	
Smeeth	....	gov	1031	....	....	....	....	....		9 1	....	....	
Westenhanger	....	8 10	1039	....	....	....	1&2	....	1&2	9 [illegible]	....	a	
Hythe	....	8 17	1049	....	....	....	gov	....	gov	9 20	....	....	
Sandgate arr	....	8 25	1054	....	....	....	aft	....	aft	9 25	....	....	
Shorncliffe Cmp	....	....	1048	....	1141	3 0	6 20	....	9 0	9 18	8 b55	1146	
Folkestone Jn.	9 20	....	1053	....	....	3 4	6 23	....	9 5	23	8 b58	1151	
Folkestone H.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 b5	....	
Dover Twn 101	9 30	....	11 5	....	1153	3 15	6 35	....	9 15	9 35	9 55	12 2	
Dover Pier arr	9 35	....	....	....	1156	....	....	....	....	....	10 0	....	

CONTINENTAL MAIL EXPRESS.

a Stops to set down from London. * Station for Pegwell Bay.

NEW ROYAL MAIL EXPRESS DAY SERVICE.

b Carriages detached at Shorncliffe for Shorncliffe, Folkestone, and Folkestone Harbour.

CONTINENTAL MAIL EXPRESS. 2nd class Through Continental Tickets not available, except upon payment of excess Fare to 1st class.

☞ For Other Trains between London and Red Hill Junction, see page 84.

¶ The gov. Trains are 1,2,3 class *locally* between Stations on the Charing Cross and Cannon Street Lines.

LONDON, NEW BECKENHAM, HAYES, CROYDON, and BECKENHAM JUNCTION.—Mid Kent—South Eastern.

Week Days. / Sundays.

a Saturdays only. b Except Saturdays. c Six minutes later on Saturdays at these Stations. d Mondays and Thursdays only on Croydon Line. ☞ For other Trains between London, New Cross, St John's, and Lewisham, see pages 78, 83, 86, and 84. * Addiscombe Road.

Up Trains. 83.

SUNDAY TRAINS.—SOUTH EASTERN MAIN LINE.

Up.	1,2x	1,2x	1,2g	1,2g	1,2g	1,2x	1,2g	1,2g	1.2g	1,2g	1,2g	1,2g	1,2g
Dover Pier dep	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mail	aft	5 30	aft	aft	aft	aft	aft
Dover Town	1 55	4 15	7 3[illegible]	....	2 30	3 45	....	5 33	5 50	6 1[illegible]	....	....	8 35
Folkstne H. d	....	....	....	....	....	....	....	exp	....	....	....	....	....
Folkestone Jn	2 5	4 25	7 42	....	2 42	3 55	....	....	6 2	6 25	....	....	8 45
Shorncliffe Cp.	....	....	7 50	....	2 48	4 3	....	5 48	6 8	6 31	....	....	8 50
Sandgate dp	....		7 4[illegible]	1020	Stop	....	....	....	Stop	6 20	....	....	Stop
Hythe	....		7 4[illegible]	1024		....	....	....		6 24	....	....	
Westenhanger	....		8 [illegible]	1031	....	....	....	....	....	6 40	....	....	
Smeeth	....		8 [illegible]		....	....	....	....	....	6 50	....	....	
Ashford J. 82 a	....		8 1[illegible]	Stop	....	....	....	....	....	7 0	....	....	
Ramsgate and Margate. Margate dp	....		6 50	....	....		....		....	5 30	....	6 50	
Ramsgate	....		7 5	....	....		....		....	5 45	....	7 5	
St. Lwrnc J*	....		7 8	....	....		....		....	5 48	....	7 8	
Deal dep	....		6 55	....	....		....		....	5 30	....	....	
Sandwich	....		7 4	....	....		....		....	5 39	....	....	
Minster Jn.	....		7 16	....	....		....		....	5 56	....	7 16	
Grove Ferry	....		7 [illegible]	....	....		....		....	6 [illegible]	....	7 26	
Sturry	....		7 3[illegible]	....	....		....		....	6 1[illegible]	....	7 36	
Whtstbl-on Sea			....	....	....		....		....	....	....	....	
Cntrbry 95	....		7 43	....	....		....		....	6 28	....	7 45	
Charthm [97	....		7 50	....	....		....		....	6 30	....	7 50	
Chilham	....		7 56	....	....		....		....	6 36	....	7 56	
Wye	....		8 [illegible]	....	....		....		....	6 4[illegible]	....	8 5	
AshfrdJ 82 a	....		8 15	....	....		....		....	6 55	....	8 15	
Hastings Br. Hastings dp	....	....	7 10	....	....		....		....	5 50	....	....	
Winchelsea	....	....	7 30	....	....		....		....	6 10	....	....	
Rye	....	....	7 [illegible]	....	....		....		....	6 16	....	....	
Appledore	....	....	7 51	....	....		....		....	6 3[illegible]	....	....	
Ham Street	....	....	7 58	....	....		....		....	6 38	....	....	
AshfrdJ 82 a	....	....	8 10	....	....		....		....	6 50	....	....	
Ashford Jnc. d	....	....	8 21	....	....	....	....		....	7 6	....	8 18	
Pluckley	....	....	8 31	....	....	....	....		....	7 17	....	8 28	
Headcorn	....	....	8 40	....	....	....	....		....	7 29	....	8 37	
Staplehurst	2 44	....	8 48	....	....	....	....		....	7 39	....	8 45	
Marden [82	....	....	8 55	....	....	....	....		....	7 47	....	8 52	
Paddck W. J. a	....	....	9 5	....	....	....	....		....	7 57	....	9 2	
Maidstne. Maidstne d	....	....	8 35	....	....	....	....		....	7 25	....	....	
East Frleigh	....	....	8 40	....	....	....	....		....	7 30	....	....	
Watringbry	....	....	8 46	....	....	....	....		....	7 36	....	....	
Yalding [82	....	....	8 52	....	....	....	....		....	7 42	....	....	
PaddkW. J a	....	....	9 0	....	....	....	....		1&2	7 50	....	....	1&2
Paddck W. J. d	....	....	9 8	....	....	....	....		gov	8 0	....	9 8	gov
Tunbridge J. a	....	....	9 18	....	....	....	....		aft	8 10		9 13	aft
Hastings Branch. Hastings dp	....	....	7 50	....	....		....		6 10	....		Stop	8 0
St. Leonrds	....	....	7 53	....	....		....		6 13	....			8 3
Battle	....	....	8 7	....	....		....		6 27	....		....	8 18
Robertsbrdg	....	....	8 18	....	....		....		6 38	....		....	....
Etchingham	....	....	8 24	....	....		....		6 44	....		....	....
Ticehurst R.	....	....	8 32	....	1&2		....		6 53	....		....	....
Wadhurst	....	....	8 45	1&2	gov		....		7 5	....		....	....
Frant [74, 69	....	....	8 52	gov	aft		....		7 12	....		1&2	....
Tunbrdg W.	....	....	8 58	mrn	7 5		....		7 18	....		gov	8 53
TunbrdgJ. a	....	....	9 12		7 15		....		7 32	....		aft	9 5
Tunbrdg Jn. d			....	9 30	Stop		....		....	....	....	8 20	....
Penshurst			....	9 38			....		....	....	....	8 30	....
Edenbridge			....	9 47	....		....		....	....	....	8 40	....
Godstone [62			....	9 57	....		....		....	....	....	8 50	....
RedHill J 84 a			....	10 8	....		....		....	....	....	9 0	....
To Reading 84 d			....	1010	....		....		....	....	....	9 3	....
Merstham			....	1015	1&2		....		....	....	....	9 8	....
Caterham J. 84			....	1025	gov		....		....	....	....	9 17	....
Croydon 76			....	1033	aft		....		....	....	....	9 23	....
Direct Tunbridge Line. Tunbdg J. d			9 23	....	1245	....	....		7 37	8 15	8 25	....	9 10
Hldnbro [96			9 28	....	1250	....	....		....	8 20	8 30	....	....
Svnoaks † 96			9 39	....	1 0	5 5	....		7 52	8 31	8 40	....	9 25
Dunton Grn			9 45	....	1 4	....	....		....	....	8 45	....	....
Halstead			9 53	....	1 14	....	....		8 4	....	8 56	....	....
Chelsfield			9 59	....	1 19	....	....		....	....	9 1	....	....
Orpington			10 3	....	1 24	....	....		8 12	....	9 6	....	....
Chislehurst			1011	....	1 32	5 25	5 50		8 20	8 50	9 13	....	....
Grove Pk 88			1015	....	1 36	....	5 54		8 24	....	9 17	....	....
St. Johns 88,	82,	84	1022	....	1 44	....	6 2		8 32	....	9 26	....	....
New Crs 85			1026	....	1 47	....	6 5		8 35	9 2	9 29	....	9 54
London Brdge	....	....	1034	1054	1 55	5 42	6 13	....	8 43	9 1[illegible]	9 37	9 45	10 2
Cannon St. ‡	[illegible] 45	6 [illegible]	1032	1058	1 59	5 44	....	7 25	8 47	9 14	9 41	9 49	10 [illegible]
Waterloo J.	....	....	1046	11 6	2 7	5 55	6 20	....	8 55	9 22	9 49	9 57	1011
Charing C. a	....	6 15	1051	1111	2 12	5 58	6 25	7 [illegible]	[illegible]	9 27	9 54	10 2	1016

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packet.

Starts from the Admiralty Pier on arrival of the Mail Packet.

Subject to alteration should the Boat arrive late at Dover. Passengers not conveyed from Dover to Shorncliffe.

CONTINENTAL MAIL EXPRESS. CONTINENTAL MAIL EXPRESS. CONTINENTAL MAIL EXPRESS.

NEW ROYAL MAIL EXPRESS DAY SERVICE.

☞ For Other Trains between Red Hill Junction and London, see page 85.

, The departure of the Continental Mail Trains from Dover is dependent upon the arrival of the Mail Packets from Calais and Ostend.

* Station for Pegwell Bay. † Tub's Hill. ‡ The gov. Trains are 1,2,3 class *locally* between Stations on the Cannon Street and Charing Cross Lines.

BECKENHAM JUNCTION, CROYDON, HAYES, NEW BECKENHAM, and LONDON.—Mid Kent—S. E.

Sundays. / Saturdays only.

Except Saturdays.

☞ For other Trains between Lewisham, St. John's, New Cross, and London, see pages 80, 89, 88, and 85. * Addiscombe Road.

LONDON, GREENWICH, and WOOLWICH.—South Eastern.

Charing Cross to Greenwich and Woolwich at 6 10, 7, 7½, 8 2, 8 20, 8 42, 9, 9 20, *9 40, 10 2, 10 [illegible], *10 40, 11, *11 20, and 11 40 mrn.; *12 noon; 12 20, *12 42, 1, *1 20, 1 42, *2, 2 20, *2 40, 3, *3 20, 3 40, *4 2, 4 20, 4 42, 5, 5 20, 5 40, 6, 6 20, 6 40, *7 2, 7 20, 7 40, 8, *8¼, 9, *9¼, 10, 10¼, 11, and 11½ aft.; *12 night. SUNDAYS at 8¼, 9¼, and 10¼ mrn., and every half-hour from 12¼ to 11¼ aft.

Woolwich Arsenal to Greenwich and Charing Cross at 6 40 (to Cannon St. only), 7 20, 7 40, 8 20, 8 40, 9, 9 20, 10, 10 20, 10 40, & 11 20 mrn.; 12 noon; 12 40, 1 20, 2, 2 40, 3 20, 4, 4 40, 5 20, 5 40, 6, 6 20, 6 40, 7, 7 20, 7 55, 8 25, 8 55, 9 25, 9 55, 10 25, 10 55, and 11 25 aft. SUNDAYS at 7, 8 10, 9 10, and 10 10 mrn., and every half-hour from 12 10 to 11 10 aft.

Extra.—Greenwich to Charing Cross at 8 5 and 8¾ mrn., not stopping at Cannon St.

Maze Hill to Greenwich and Charing Cross at 5 17 (to Cannon St.), 6 23, 7 13, 8 13, 8 27 (to Cannon St.), 9 54, 11 13, and 11 53 mrn.; 12 33, 1 13, 1 53, 2 33, 3 13, 3 53, 4 33, and 5 13 aft.

* To Maze Hill only.

Mins. after leaving Charing Cross. The Trains will call at intermediate Stations as under:—

Station	Mins.
Waterloo Junction	2
Cannon Street	10
London Bridge	14
Spa Road (Bermondsey)	17
Deptford	23
Greenwich	27
Maze Hill & Greenwich Park	30
Westcombe Park	33
Charlton Junction	36
Woolwich Dockyard	40
Woolwich Arsenal ..arr.	44

LONDON, CROYDON, CATERHAM, ALDERSHOT, and READING.—S.E.

Fares fm. Charing C., Cannon St., or Londn Brdg. 1 cl.	2 cl.	3 gv.	Station		Except Saturdays.	e Saturdays only			d Saturdays only			a / b		Except Saturdays.	Saturdays only.	
			Charing Cross ¶ d	5 25		8 10	9 28	11 5	d	1257	1 e 3		2 5	2 5	....	3 22
			Waterloo Junc.	5 27		8 12	....	11 7	....	1259	1 5		....	....	....	3 24
			Cannon Street	5 37		8 20	....	1115	1 0	1 9	....		....	2 17	2 17	3 32
			London Bridge	5 40		8 23	9 35	1118	1 3	1 12	1 12		2 15	2 20	2 20	3 35
2 0	1 6	0 10	Croydon	6 0		8 45	9 57	1139	1 21	1 30	1 30		2 39	2 42	2 47	3 56
2 9	2 0	1 1	Caterham Junction	6 9		8 53	10 6	1148	1 28	1 37	1 37		2 46	2 49	2 54	4 3
			Caterham Jn. d	6 12		9 4	1010	1155	....	1 40	1 40		....	2 52	2 57	4 6
3 0	2 4	1 2	Kenley	6 17		9 10	1013	1158	....	1 43	1 43		....	2 55	3 0	4 9
3 2	2 6	1 3	Warlingham	6 25		9 24	1019	12 8	....	1 48	1 43		....	3 0	3 5	4 14
3 2	2 6	1 3	Caterham ..arr	6 32		9 30	1025	1210	....	1 55	1 55		....	3 7	3 12	4 21
3 [illegible]	2 4	1 6½	Merstham	6 20	¶	9 4	1017	1159	1 40	1 48	1 48		....	2 59	3 4	4 13
4 0	3 6	1 8	Red Hill Junc. arr	6 26		9 10	1023	12 5	1 46	1 53	1 53		2 56	3 5	3 10	4 18
			Red Hill Junc. dep	6 35	9 15	9 21	1026	12 9	1 48	2 0	2 0		3 2	3 12	3 15	4 21
4 0	2 6	1 10	Reigate Town	6 41	9 20	9 26	1032	1214	1 53	2 5	2 5	2 5	3 4	3 17	3 20	4 26
4 0	3 0	2 1	Betchworth	6 47	....	9 33	1038	1220	1 59	....	....	2 10	3 [illegible]	3 23	3 26	4 32
4 0	3 0	2 1	Box Hill	6 52	....	9 38	1043	1225	2 4	....	....	2 16	3 15	3 30	3 33	4 37
4 0	3 0	2 1	Dorking	6 56	9 31	9 4[illegible]	1046	1228	2 8	2 16	2 16	2 21	3 22	3 34	3 37	4 41
5 0	3 6	2 6	Gomshall & Sheire	7 10	9 42	Stop	11 0	1242		2 27	2 27	2 25	3 26	3 47	3 50	Stop
5 0	3 6	2 6	Chilworth & Albury	7 19	[illegible]	1&2	11 9	1250		....	....		3 39	3 55	3 58	1&2
5 0	3 6	2 6	Shalford, fr Gdlmng	7 26	....	gov	1116	1256		....	....		3 47	4 1	4 4	gov
5 0	3 6	2 6	Guildford 38, 70, 3	7 34	9 57		1124	1 4		2 41	2 41		3 53	4 7	4 10	aft
5 0	3 6	2 6	Ash .... gov	7 50	1010	1055	1140	1 18		2 55	2 55		3 59	4 20	4 23	
....	....	....	Ash ......dep 8 55	8 10	1013	11 2	1145	1 36		2 57	2 57			4 23	4 30	5 20
6 0	4 3	2 9	Aldrsht T.† a 9 1	8 16	1019	11 8	1151	1 42		3 3	3 3			4 29	4 34	5 26
5 0	3 6	2 6	Aldershot (N. Camp)	7 55	1016	11 0	1145	1 23		3 0	3 0			4 26	4 29	....
5 0	3 6	2 6	Farnbro' * 37, 41	8 1	....	11 6	1151	1 29		....	....			4 30	4 33	....
5 6	4 0	2 6	Blackwater [36, 40	8 7	1023	1112	1157	1 35		3 7	3 7			4 [illegible]	4 41	....
5 6	4 0	2 9	Wellington College	8 14	1029	1119	12 4	1 41		....	3 13			4 45	4 48	....
5 6	4 0	3 0	Wokingham 53	8 21	1036	1126	1211	1 48		3 18	3 20			4 52	4 55	....
5 8	[illegible] 8	3 1½	Earley	8 27	....	1132	1217	1 [illegible]		....	....			4 59	5 2	....
[illegible] 3	4 8	3 1½	Reading 18, 2, 7, 14	8 38	1049	1143	1228	2 6		3 30	3 32			5 10	5 13	

a Stops to set down 1st class London Passengers. b Runs to these Stations on Saturdays. d Saturdays only. e Saturdays only.

Station	Except Saturdays.								Except Thursdays.	Thursdays only.	SUNDAYS. ¶						
Charing Cr. ¶ d	4 22	4 25	5 12	5 15	6 8	7 18	9 0	9 30	1115	1145		7 20	10 2	5 40	....	8 50	9 30
Waterloo Jn.	....	....	5 14	....	....	7 20	9 2	9 32	....	....		7 22	10 4	5 42	....	8 52	9 32
Cannon St.	4 32	4 37	5 22	5 26	6 18	7 28	9 11	....	....	....		7 32	1012	5 50	....	9 0	....
London Bridge	4 35	4 40	5 26	5 30	6 21	7 31	9 14	9 38	1121	1151		7 35	1016	5 53	....	9 4	9 38
Croydon		....	....	5 54	6 45	7 51	9 35	....	1139	1211		7 55	1035	6 14	....	9 24	....
Caterham Junc.		5 6	....	6 2	6 53	7 59	9 42	....	1146	1218		8 3	1043	6 22	....	9 31	....
Caterham Jn. d		5 10	....	6 5	6 56	8 1	9 46	....	1150	1222		8 45	1045	6 28	8 25	9 35	....
Kenley		5 13	....	6 8	6 59	8 4	9 49	....	1153	1225		8 48	1048	6 31	8 30	9 38	....
Warlingham		5 18	....	6 13	7 4	8 9	9 54	....	1158	1230		8 53	1053	6 36	8 35	9 43	....
Caterham ar		5 25	....	6 20	7 11	8 16	10 0	....	12 5	1237		9 0	11 0	6 43	8 42	9 50	....
Merstham		5 16	....	6 13	7 5	8 9	9 52	....	1156	1229		8 14	1055	6 33	....	9 43	....
Red Hill Jn. arr	5 13	5 21	6 3	6 19	7 12	8 14	9 58	1015	12 1	1235		8 20	11 0	6 39	....	9 48	1015
Red Hill Jn. dep	5 15	5 23	6 5		7 14	8 16		1017	12 4	1237		8 30	11 3	6 45			1017
Reigate Town	....	5 28	6 10	Stop	7 19	8 21		1022	12 9	1242		8 35	11 8	6 50			1022
Betchworth	....	5 34	6 16	....	7 25	8 27		1028	1215	1248		8 41	1114	6 56			1028
Box Hill	5 27	5 41	6 22	....	7 30	8 33		1034	1220	1253		8 48	1119	7 [illegible]			1034
Dorking	5 30	5 43	6 25	....	7 33	8 36		1037	1224	1257		8 51	1122	7 [illegible]			1037
Gomshall & Sheire	5 41	5 56	6 36	....		8 47		[illegible]				9 5	1136	7 20			....
Chilwrth & Albry	a	6 4	....	....	Stop	8 55		[illegible]				9 15	1146	7 30			....
Shalford ... [39	a	6 10	....	1&2	1&2	9 1		a				9 21	1152	7 36			....
Guildford 38, 70	5 53	6 16	6 51	gov	gov	9 10		1058				9 28	1159	7 43			1057
Ash	6 12	b	7 5	aft	aft	9 24		....				9 45	1212	7 58			....
Ash ......dep	6 15	b	7 9	7 32	8 55	9 27		....			7 12	9 49	1213	8 2			....
AldrshtT (S.C) a	6 21	b	7 15	7 38	9 1	9 33		1119			7 18	9 55	1219	8 [illegible]			1118
Aldershot (N Cmp)	....	....	7 11	....	....	9 29		....			....	9 50	....	8 3			....
Farnbro' * 37, 41	....	....	7 16	....	....	9 34		....			....	9 56	....	8 9			....
Blackwatr [36, 40	6 23	b	7 23	....	....	9 41		....			....	10 2	....	8 15			....
Wellington Coll.	6 29	b	7 30	....	....	9 48		....			....	10 9	....	8 22			....
Wokingham 53	6 35	b	7 37	....	....	9 55		....			....	1016	....	8 29			....
Earley .... [14	....	....	....	....	....	10 4		....			....	1022	....	8 36			....
Reading 18, 2, 7.	6 49	b	7 53	....	....	1013		....			....	1035	....	8 43			....

* Station for Frimley; this Station is nearly a mile from the S. W. Station.

¶ Stops on Fridays, when required to set down 1st class London Passengers.

¶ The Gov. Trains are 1,2,3 class locally between Stations on the Charing Cross and Cannon Street Lines. † South Camp.

LIVERPOOL ST., NEW CROSS, LEWISHAM, BECKENHAM, and CROYDON.—S.E. [Sundays.

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool Street..dep	....	7 33	8 24	9 27	1021	1150	1242	1 52	3 0	4 6	4 57	6 17	7 5	8 9	9 5	1010	9 27	1125	1 58	4 12	6 18	8 35	1037
Shoreditch	....	7 35	8 26	9 29	1023	1152	1244	1 54	3 2	4 8	4 59	6 19	7 7	8 11	9 7	1012	9 29	1127	2 0	4 14	6 20	8 37	1039
Whitechapel	5 38	7 37	8 28	9 31	1025	1154	1246	1 56	3 4	4 10	5 1	6 21	7 9	8 13	9 9	1014	9 31	1129	2 2	4 16	6 22	8 39	1041
Shadwell	5 40	7 39	8 30	9 33	1027	1156	1248	1 58	3 6	4 12	5 3	6 23	7 11	8 15	9 11	1016	9 33	1131	2 4	4 18	6 24	8 41	1043
Wapping	5 42	7 41	8 32	9 35	1029	1158	1250	2 0	3 8	4 14	5 5	6 25	7 13	8 17	9 13	1018	9 35	1133	2 6	4 20	6 26	8 43	1045
Rotherhithe	5 44	7 43	8 34	9 37	1031	12 0	1252	2 2	3 10	4 16	5 7	6 27	7 15	8 19	9 15	1020	9 37	1135	2 8	4 22	6 28	8 45	1047
Deptford R. [86, 82, 85	5 48	7 47	8 38	9 41	1035	12 4	1256	2 6	3 14	4 20	5 11	6 31	7 19	8 23	9 19	1024	9 41	1139	2 12	4 26	6 32	8 49	1051
New Cross (S.E.) 78	5 55	7 54	8 45	9 48	1042	1211	1 3	2 13	3 21	4 27	5 18	6 38	7 26	8 33	9 26	1031	9 48	1146	2 18	4 33	6 42	8 56	1058
St. John's	5 58	7 57	8 48	....	1045	1214	1 6	2 16	3 24	4 30	5 21	6 41	7 29	8 36	9 29	1034	9 51	1149	2 21	4 36	6 45	8 59	11 1
Lewisham	6 1	8 0	8 51	9 51	1048	1217	1 9	2 19	3 27	4 33	5 24	6 44	7 32	8 40	9 32	1037	9 54	1152	2 24	4 39	6 48	9 2	11 4
Lady Well	6 4	8 3	8 54	9 54	1051	1220	1 12	2 22	3 30	4 36	5 27	6 47	7 35	8 44	9 35	1040	9 57	1155	2 27	4 42	6 51	9 5	11 7
Catford Bridge	6 8	8 7	8 58	9 58	1055	1224	1 16	2 26	3 34	4 40	5 31	6 51	7 39	8 48	9 39	1044	10 1	1159	2 31	4 46	6 55	9 9	1111
Lower Sydenham	6 12	8 11	9 2	10 2	1059	1228	1 20	2 30	3 38	....	5 35	6 55	7 43	8 52	9 43	1048	10 5	....	....	....	6 59	9 13	1115
New Beckenham	6 15	8 14	9 5	10 5	11 2	1231	1 23	2 33	3 41	4 44	5 38	6 58	7 46	8 55	9 46	1051	10 8	....	....	....	7 2	9 16	1118
Elmer's End	6 19	8 18	9 9	10 9	11 6	1235	1 27	2 37	3 45	....	5 42	7 2	7 50	8 59	9 50	1055	1012	12 5	2 37	4 52	7 6	9 20	1122
Woodside ...... [Road)	6 23	8 22	9 13	1013	1110	1239	1 31	2 41	3 49	4 49	5 46	7 6	7 54	9 3	9 54	1059	1016	12 9	2 41	4 56	7 10	9 24	1126
Croydon (Addiscombe	6 26	8 25	9 16	1016	1113	1242	1 34	2 44	3 52	4 52	5 49	7 9	7 57	9 6	9 57	11 2	1019	1212	2 44	4 59	7 13	9 27	1129

READING, ALDERSHOT, CATERHAM, CROYDON, LONDON.—S.E.

Mls	Station	a							fast						
	Reading ......dep		....	....	7 20	....	8 15	9 5	fast	....	1010	....	12 5	1255	....
3	Earley		....	....	7 26	....	....	....	....	....	1016	....	1211	....	....
6¾	Wokingham		....	....	7 35	....	8 26	9 16	....	....	1025	....	1220	1 6	....
10½	Wellingtn College		....	....	7 43	....	8 32	9 22	....	....	1033	....	1228	a	....
13¼	Blackwatr [40, 41		....	....	7 50	....	8 37	9 27	....	....	1041	....	1236	1 17	....
15¾	Farnbro' * 36, 37		....	....	7 56	....	....	....	....	....	1048	....	1243	....	....
17½	Aldershot (N Cmp)		....	....	8 2	....	8 45	....	....	....	1054	....	1249	1 26	....
—	AldershtT (SC) d		....	....	7 40	....	8 40	....	9 35	....	1040	1125	....	1 10	2 40
—	Ash ....arr		....	....	7 46	....	8 46	....	9 41	....	1046	1131	....	1 16	2 46
19¾	Ash .... [39		....	....	8 7	....	8 50	9 38	9 42	....	1058	Stop	1254	1 31	
26	Guildford 38, 70		....	....	8 20	....	9 2	Stop	9 54	....	1112	Stop	1 7	1 42	Stop
27¾	Shalfrd, fr Gdlmng		....	....	8 25	....	....	....	....	....	1118	....	1 13	....	1&2
29½	Chilworth & Albry		....	....	8 32	....	....	....	....	....	1126	....	1 21	....	gov
33½	Gomshall & Sheire		....	....	8 43	....	9 17	....	....	....	1135	....	1 30	1 56	aft
38½	Dorking	7 45	8 30	....	9 0	9 5	9 30	....	1014	11 5	1147	....	1 42	2 7	2 40
39	Box Hill	7 47	8 32	....	9 2	9 7	9 33	....	....	11 7	1150	....	1 45	....	2 42
41½	Betchworth	7 53	8 38	....	....	9 14	9 40	....	....	1113	1157	....	1 52	....	2 48
44½	Reigate Town	8 0	8 45	....	....	9 21	9 47	....	1024	1120	12 4	....	1 59	2 16	2 55
46½	Red Hill J. 78, 58 a	8 5	8 50	....	....	9 26	9 52	....	1029	1125	1210	....	2 5	2 21	3 0
	To Dover, see p. 78 d	8 6	8 54	....	....	9 33	9 55	....	103[illegible]	1132	1215	1&2	2 23		3 5
48	Merstham	8 11	8 59	....	....	9 38	....	mrn	....	1137	1221	aft	2 28		3 10
—	Caterham ..dep	8 0	....	8 55	....	....	....	9 50	....	1125	....	1 25	2 15		....
1	Warlinghm [dwn	8 5	....	9 0	....	....	....	9 55	....	1130	....	....	2 20		....
3	Kenly, fr Riddls	8 10	....	9 5	....	....	....	10 0	....	1135	....	....	2 25		....
4	Caterham J. 78	8 15	....	9 9	....	....	....	10 5	....	1140	....	1 35	2 30		....
53½	Caterham Junc.	8 20	....	9 10	....	9 48	....	1010	....	1149	1231	....	2 33		3 20
56½	Croydon 76	8 28	....	9 20	....	9 54	....	1017	....	1156	1238	....	2 46		3 26
66¼	London Bridge	8 47	9 29	9 40	9 48	1015	1025	1035	11 1	1216	1258	....	3 6		3 45
67½	Cannon Street	8 51	9 34	9 44	9 51	1020	1029	1039	11 5	1220	1 3	....	....		3 49
68	Waterloo Junc. †	8 58	9 41	9 51	9 59	1027	1036	1046	1112	1227	1 10	....	3 11		....
68¾	Charing Cross a †	9 3	9 46	9 56	10 4	1032	1041	1051	1117	1232	1 15	....	3 15		....

a Stops to take up 1st class London Passengers.

Station									SUNDAYS.					
Reading ....dep	3 20	4 25	....	....	6 40	8 0	....	....	6 20	....	....	....	6 50	....
Earley	....	4 31	....	....	6 46	8 6	....	....	6 26	....	....	....	6 56	....
Wokingham	3 31	4 40	....	....	6 55	8 15	....	....	6 35	....	....	....	7 5	....
Wellington College	3 38	4 48	....	....	7 4	8 23	....	....	6 44	....	....	....	7 14	....
Blackwater .... [41	3 45	4 56	....	....	7 11	8 31	....	....	6 51	....	....	....	7 21	....
Farnbro' * 36, 37, 40	....	5 3	....	....	7 17	8 36	....	....	6 58	....	....	....	7 28	....
Aldershot (N. Camp)	....	5 8	....	....	7 23	8 44	....	....	7 4	....	....	....	7 34	....
Aldersht T. (S. C) d	3 45	5 0	5 55	6 50	7 20	8 30	9 15	9 45	6 55	8 45	9 35	6 35	7 30	8 15
Ash ....arr	3 51	5 6	6 1	6 56	7 26	8 36	9 21	9 56	7 1	8 5	9 41	6 41	7 36	8 21
Ash	3 56	5 13	....	gov	7 28	8 50	....		7 9	8 52	Stop	6 42	7 39	
Guildford 38, 70, 39	4 9	5 24	....	6 25	7 42	9 4	....		7 25	9 8		6 59	7 55	
Shalford	4 15	....	....	6 30	7 48	....	....		7 31	9 14	....	7 5	8 1	
Chilworth	4 23	....	....	6 38	7 57	....	....		7 39	9 22	....	7 14	8 10	
Gomshall	4 32	....	....	6 47	8 10	....	....		7 50	9 33	....	7 25	8 21	
Dorking	4 44	5 45	....	7 0	8 23	9 26	....		8 2	9 46	....	7 38	8 34	
Box Hill	4 47	....	....	7 2	8 26	9 28	....		8 5	9 48	....	7 41	8 37	
Betchworth	4 54	....	....	7 8	8 34	9 34	....		8 12	9 54	....	7 48	8 44	
Reigate Town	5 1	5 56	....	7 15	8 42	9 40	....		8 19	10 1	....	7 55	8 51	
Red Hill J. 78, 58 a	5 6	6 2	....	7 20	8 48	9 45	....		8 25	10 6	....	8 2	8 58	
To Dover, see p. 78 d	5 15	6 5	....	7 25	8 55	1015	....		8 27	1010	....	8 7	9 3	
Merstham	5 20	6 10	....	7 30	9 1	1020	....		8 32	1015	aft	8 12	9 8	
Caterham ..dep	4 45	5 40	....	7 20	8 50	1010	....		7 40	10 5	6 0	8 0	8 55	
Warlingham	4 50	5 45	....	7 25	8 55	1014	....		7 45	1010	6 5	8 5	9 0	
Kenley .... [59	4 55	5 50	....	7 30	9 0	1019	....		7 50	1015	6 10	8 10	9 5	
Caterham J. 78	5 0	5 55	....	7 35	9 5	1023	....		7 55	1020	6 15	8 15	9 10	
Caterham Junction	5 30	6 20	....	7 40	9 13	1030	....		8 42	1025	....	8 22	9 17	
Croydon 76	[illegible] 37	6 27	....	7 46	9 20	1036	....		8 48	1033	....	8 28	9 23	
London Bridge	5 56	6 46	....	8 6	9 41	1053	....		9 9	1054	....	8 49	9 45	
Cannon Street †	....	....	....	8 11	9 45	1059	....		9 13	1058	....	8 53	9 49	
Waterloo Junc.	6 2	6 53	....	8 17	9 52	11 7	....		[illegible] 20	11 6	....	9 0	9 57	
Charing Cross a †	[illegible] 7	6 58	....	8 21	9 57	1112	....		9 25	1111	....	9 5	10 2	

* Station for Frimley; this Station is nearly a mile apart from the South Western Station.

† The gov. Trains are 1,2,3 class locally between Stas. on the Cannon St. & Charing Cross Lines.

DEAL, SANDWICH, RAMSGATE, and MARGATE.—South Eastern.

Fares. [illegible]

Station							
Deal ......dep	8 12	9 25	1048	1135	2 43	3 30	[illegible]
Sandwich	8 21	9 34	1058	1144	2 53	[illegible]	[illegible]
Minster arr	8 32	9 45	....	1155	....	[illegible]	[illegible]
Minster Junc. dp.	9 9	10 5	....	1232	....	[illegible]	[illegible]
St. Lawrence	....	1018	1113	1242	3 8	[illegible]	[illegible]
Ramsgate ar	9 16	1023	1116	1253	3 11	[illegible]	[illegible]
Margate 86	9 33	1038	1130	1 0	3 25	[illegible]	[illegible]
Margate dep	6 45	8 15	9 30	11 0	1140	12 0	[illegible]
Ramsgate	7 0	8 30	9 40	1115	1155	1220	[illegible]
St. Lawrence	7 3	....	....	1118	....	1223	[illegible]
Minster arr	7 11	8 37	9 48	1126	12 2	....	[illegible]
Minster Junc. dp.	7 15	9 12	1010	1130	....	....	[illegible]
Sandwich	7 25	9 22	1020	1140	....	1238	[illegible]
Deal 101 arr	7 35	9 32	1030	1150	....	1248	[illegible]

SUNDAYS.

Station				
Deal ......dep	8 30	11 0	5 20	[illegible]
Sandwich	8 39	11 9	5 30	[illegible]
Minster arr	8 50	1120	[illegible]	[illegible]
Minster Junc. dp.	8 55	1126	[illegible]	[illegible]
St. Lawrence	9 5	1138	6 0	[illegible]
Ramsgate ar	9 10	1143	6 10	[illegible]
Margate 86	9 25	1158	6 25	[illegible]
Margate dep	6 50	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ramsgate	7 5	[illegible]	[illegible]	[illegible]
St. Lawrence	7 7	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Minster arr	7 17	1011	[illegible]	[illegible]
Minster Junc. dp.	7 20	1015	[illegible]	[illegible]
Sandwich	7 30	1025	[illegible]	[illegible]
Deal 101 arr	7 40	1035	[illegible]	[illegible]

RAMSGATE & MARGATE.—From Ramsgate at 6 25, 7¼, 9, 9 23, 10 28, 11 10, & 11 20 mrn.; 12 50, 2 40, 3¼, 3 25, 4 30, 5 10, 6, 7, 7 10, 7 35, 8 55, & 10 5 aft. SUNDAYS at 8¼, 9 15, & 11 48 mrn.; 1 2¼, 3¼, 5 10, 6 20, 7 20, 9, & 10 17 aft. From Margate at 6¼, 8 15, 9¼, 10, 11, & 11 40 mrn.; 12 noon; 1 20, 3 10, 3 50, 4, 4 50, 5¼, 6 40, 7 20, 7 40, 9¼ and 10¼ aft. SUNDAYS at 8 50 and 9 35 mrn.; 12 10, 1 20, 3 35, 4 5, 5¼, 7, 7 40, 9 [illegible], and 10 40 aft.

CROYDON, BECKENHAM, NEW CROSS, and LIVERPOOL STREET.—S.E. [Sundays.

Addiscombe Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Croydon ....dep	6 37	7 25	8 35	9 28	1054	1142	1253	2 3	3 10	4 0	5 18	6 5	7 15	8 10	9 15	1020	8 30	1030	1 5	3 20	5 25	7 37	9 37
Woodside	6 40	7 28	....	9 31	1057	1145	1256	2 6	3 13	4 3	5 21	6 8	7 18	8 13	9 18	1023	8 33	1033	1 8	3 23	5 28	7 40	9 40
Elmer's End	6 44	7 32	8 39	9 35	11 1	1149	1 0	2 10	3 17	4 7	5 25	6 12	....	8 17	9 22	1027	8 37	1037	1 12	3 27	5 32	7 44	9 44
New Beckenham	6 48	7 36	8 43	9 39	11 5	1153	1 4	2 14	3 21	4 11	5 29	6 16	7 23	8 21	9 26	1031	8 41	....	....	....	....	7 48	9 48
Lower Sydenham	6 51	7 39	8 46	9 42	11 8	1156	1 7	2 17	3 24	4 14	5 32	6 19	7 26	8 24	9 29	1034	8 44	....	....	....	....	7 51	9 51
Catford Bridge	6 55	7 43	8 50	9 46	1112	12 0	1 11	2 21	3 28	4 18	5 36	6 23	7 30	8 28	9 33	1038	8 48	1043	1 18	3 33	5 38	7 55	9 55
Lady Well	6 58	7 46	8 53	9 49	1115	12 3	1 14	2 24	3 31	4 21	5 39	6 26	7 33	8 31	9 36	1041	8 51	1046	1 21	3 36	5 41	7 58	9 58
St. John's	7 3	7 51	8 58	9 54	1120	12 8	1 19	2 29	3 36	4 26	5 44	6 31	7 38	8 36	9 41	1046	8 56	1051	1 26	3 41	5 46	8 3	10 3
New Cross (S. E.)	7 6	7 54	9 1	9 57	1123	1211	1 22	2 32	3 39	4 29	5 47	6 34	7 41	8 39	9 44	1049	8 59	1054	1 29	3 44	5 49	8 6	10 6
Deptford Road	7 12	8 0	9 7	10 2	1129	1217	1 28	2 38	3 45	4 35	5 53	6 41	7 47	8 45	9 50	1055	9 5	11 0	1 35	3 50	5 55	8 12	1012
Rotherhithe	7 14	8 2	9 9	10 4	1131	1219	1 30	2 40	3 47	4 37	5 55	6 43	7 49	8 47	9 52	1057	9 7	11 2	1 37	3 52	5 57	8 14	1014
Wapping	7 16	8 4	9 11	10 6	1133	1221	1 32	2 42	3 49	4 39	5 57	6 45	7 51	8 49	9 54	1059	9 9	11 4	1 39	3 54	5 59	8 16	1016
Shadwell	7 18	8 6	9 13	10 8	1135	1223	1 34	2 44	3 51	4 41	5 59	6 47	7 53	8 51	9 56	11 1	9 11	11 6	1 41	3 56	6 1	8 18	1018
Whitechapel	7 21	8 9	9 16	1011	1138	1226	1 37	2 47	3 54	4 44	6 2	6 50	7 56	8 54	9 59	11 4	9 14	11 9	1 44	3 59	6 4	8 21	1021
Shoreditch	7 24	8 12	9 19	1014	1141	1229	1 40	2 50	3 57	4 47	6 5	6 53	7 59	8 57	10 2	11 7	9 17	1112	1 47	4 2	6 7	8 24	1024
Liverpool Street..arr	7 29	8 17	9 25	1018	1146	1234	1 45	2 55	4 2	4 52	6 10	6 58	8 4	9 2	10 7	1112	9 22	1117	1 52	4 7	6 12	8 29	1029

Fares 1 cl.	2 cl.	3 gv	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	WEEK D.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn
						Charing C. ‡	6 5	6 10	6 20	7 20	7 30	8 12	8 20	8 30	8 40	8 50	9 10	9 30	....	9 50	10 2	1010	1030	....	1050
0 4	0 3	0 2	0 6	0 4	0 3	Waterloo J ‡	6 7	6 12	6 22	7 22	7 32	8 14	8 22	8 32	8 42	8 52	9 12	9 32	....	9 52	10 4	1012	1032	....	1052
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 5	Cannon St. ‡	....	6 20	6 30	7 30	7 40	8 22	8 30	8 40	....	9 1	9 20	9 40	9 45	10 0	1012	1020	1040	1045	11 0
0 6	0 4	0 3	0 9	0 6	0 5	London Bdge	6 13	6 24	6 35	7 34	7 44	8 26	8 34	8 44	8 48	9 4	9 24	9 44	9 49	10 4	1016	1024	1044	1048	11 4
0 8	0 6	0 4	1 0	0 9	0 6	Spa Road *		6 27			7 47		8 37								1019				
1 0	0 9	0 6	1 6	1 2	0 9	Deptford		6 33			7 53		8 43								1025				
1 0	0 9	0 6	1 6	1 2	0 9	Greenwich		6 37			7 57		8 47								1029				
1 3	0 10	0 7	2 0	1 5	1 0	Maze Hill †		6 40			8 0		8 50								1032				
1 6	1 0	0 8	2 6	1 8	1 2	Westcmbe P		6 43			8 3		8 53								1035				
1 6	1 0	0 8½	2 6	1 8	1 2	Charlton J.		6 46			8 6		8 56								1038				
1 0	0 9	0 4½	1 4	1 0	0 9	New Cross	6 21		6 43	7 43		8 35		8 53	8 57	9 13	9 33	9 53	9 57	1013		1033	1053	1056	1113
1 0	0 9	0 5	1 6	1 0	0 10	St. John's	6 24		6 46	7 46		8 38		8 56	9 0	9 16	9 36	9 56		1016		1036	1056	1059	1116
1 0	0 9	0 5½	1 6	1 0	0 10	Lewisham J.	6 28			7 50		8 42		9 0		9 20	9 40	10 0		1020		1040	11 0		1120
1 4	1 0	0 6	2 2	1 8	1 0	Blackheath	6 31			7 53		8 45		9 3		9 23	9 43	10 3		1023		1043	11 3		1123
1 6	1 0	0 8½	2 6	1 8	1 2	Charlton Jun.	6 38	6 47		* Station for Bermondsey; † Maze Hill and Greenwich Park.	8 7	Stop	8 57	9 10		*** Tickets issued from London to Stations below Woolwich are not available by the London and Woolwich *short* trains.	‡ The gov. Trains are 1,2,3 class *locally* between Stations on the Charing Cross and Cannon Street Lines.				1039		¶ Cheap Train from London to Gravesend.—Fares, 2s.; 1s. 6d.; 1s. Return, 2s. 6d.; 2s.; 1s. 6d.		
1 6	1 0	0 9	2 6	1 8	1 2	Woolwich DY	6 42	6 50			8 10		9 0	9 14							1042				
1 6	1 0	0 9	2 6	1 8	1 2	„ Arsenal	6 46	6 54			8 14		9 4	9 18							1046				
1 8	1 2	0 10	2 10	2 0	1 4	Plumstead		6 58			8 18		9 8								1052				
2 0	1 4	1 0	3 3	2 8	1 9	Abbey Wood		7 2			8 22		9 12								1056				
2 3	1 7	1 2	3 6	2 6	2 0	Belvedere		7 6			8 26		9 16								11 0				
2 6	1 10	1 3	3 9	2 9	2 3	Erith		7 10			8 30		9 20								11 4				
1 4	1 0	0 7	2 2	1 8	1 2	Loop Line. Lee, fr Burnt Ash		....	6 52						9 6				10 5					11 5	
1 10	1 4	0 9	2 9	2 3	1 6	Elthm, fr Mttng		hm	6 57						9 11				1010					1110	
2 0	1 6	0 10	3 2	2 6	1 8	Pope St. fr N Elt		hm	7 1						9 15				1014					1114	
2 2	1 8	0 11	3 8	2 10	1 10	Sidcup, fr Hlfwy			7 6						9 20				1019					1119	
2 6	2 0	1 1	4 0	3 3	2 2	Bexley ..[Street			7 12						9 26				1025					1125	
2 9	2 3	1 3	4 6	3 4	2 4	Crayford			7 18						9 32				1030					1131	
3 0	2 6	1 6	4 6	3 6	2 6	Dartford		7 18	7 26		8 38		9 28		9 39				1036		1112			1138	
3 3	2 6	1 8	4 6	3 6	2 9	Greenhithe			7 33						9 45				1042					1144	
3 6	2 8	1 10	4 6	3 6	3 0	Northfleet			7 39						9 50				1047					1150	
3 6	2 8	2 1	4 6	3 6	3 0	Gravesend 91, 124			7 44						9 56				1053					1156	
4 6	3 3	2 4	6 6	5 0	3 9	Higham			7 57			mrn			10 8										
5 0	3 6	2 6	7 6	5 6	4 3	Strood 96			8 4			9 20			1014				11 8						
....	....	....	....	....	....	Rochester Bridge																			
5 6	3 10	2 9	8 3	6 0	4 8	Chatham 94 arr			8 14			9 26			1036										
5 6	3 10	2 8	8 6	6 0	4 6	Cuxton			8 12						1023										
6 6	4 6	2 10½	10 0	7 0	4 9	Snodland			8 19						1030										
7 6	5 0	3 1	11 0	7 6	5 0	Aylesford			8 25						1036				1121						
8 0	5 6	3 3	12 6	8 6	5 0	Maidstone Barrcks			8 32						1043				1128						
8 0	5 6	3 3	12 6	8 6	5 0	Maidstone 80, 96			8 37						1048				1133						

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

Week Dys	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Charing C. ‡	....	2 52	3 10	3 25	3 30	3 50	....	4 8	....	4 12	4 28	4 33	....	4 52	....	5 10	5 18	5 28	5 30	....	....	5 50	5 52	6 0	6 10	....
Waterloo J ‡	....	2 54	3 12	....	3 32	3 52	....	....	....	4 14	....	....	....	4 54	....	5 12	....	....	5 32	....	....	5 52	5 54	6 2	6 12	....
Cannon St. ‡	3 0	3 2	3 20	3 35	3 40	4 0	4 13	4 18	4 20	4 22	4 38	4 43	4 45	5 2	5 6	5 20	5 28	5 38	5 40	5 45	5 50	....	6 2	6 10	....	6 15
London Brdge	3 4	3 6	3 24	3 38	3 44	4 4	....	4 22	4 23	4 26	4 42	4 47	4 49	5 6	5 9	5 25	....	5 42	5 44	5 49	....	5 58	6 6	6 14	6 17	6 20
Spa Road *	Satrdays only.	Except Saturdays.					Except Saturdays.		Except Saturdays.		Except Saturdays.						Except Saturdays.				Except Saturdays.	Except Saturdays.		6 17		
Deptford																								6 23		
Greenwich																								6 27		
Maze Hill †																								6 30		
Westcmbe P																								6 33		
Charlton Jn																								6 38		
New Cross	3 13	3 15	3 33	3 47	3 53	4 13		Sat.		4 35			4 58	5 15		5 34			5 53	Except Saturdays.		6 6	6 15		6 26	
St. John's	3 16	3 18	3 36	3 50	3 56	4 16				4 38			5 1	5 18		Sat.			5 56			6 9	6 19		6 29	
Lewisham J.	3 20	3 22	3 40		4 0	4 20	4 27	Cheap Fares to Gravesend on Saturdays only.		4 42			5 5	5 22		Sat.	5 44		6 0		6 5	6 13	6 22		6 33	
Blackheath	3 23	3 25	3 43		4 3	4 23	4 30			4 45	4 55		5 8	5 25		5 38	5 47		6 3		6 8	6 16	6 25		6 35	
Charlton Jnc.	3 32		3 50							4 52	5 2			5 32										6 37	6 43	
Woolwich DY	3 35		3 54							4 56	5 6			5 36										6 40	6 47	
„ Arsenal	3 39		3 58				4 38			5 0	5 10			5 40							6 18			6 44	6 51	
Plumstead	3 42		4 2							5 4				5 44										6 48		
Abbey Wood	3 46		4 6				4 43			5 8	5 16			5 48			6 0							6 52		
Belvedere	3 50		4 10				4 47			5 12	5 20			5 52			6 3				6 26			6 56		
Erith	3 54		4 14				4 51			5 16	5 24			5 56			6 7				6 30			7 0		
Loop Line. Lee				3 55					4 36			5 0			5 23			Sat.		6 2						6 31
Eltham				4 0					4 41			5 5			5 28			Sat.		6 7						6 36
Pope Street				4 4					4 45			5 9			5 32					6 11						6 40
Sidcup				4 9					4 50			5 14			5 37			Sat.		6 16						6 45
Bexley				4 15					4 56			5 20			5 43			Sat.		6 22						6 51
Crayford				4 21					5 1			5 25			5 48			Sat.		6 27						6 [illegible]
Dartford	4 2		4 22	4 28				4 47	5 6	5 24	5 32	5 36		6 4	5 54		6 15	6b 7		6 34	6 38			7 8		7 2
Greenhithe				4 34				4 [illegible]				5 42			5 59		b Fifteen minutes later on Saturdays.	6b12		6 39						7 7
Northfleet				4 39								5 47			6 4					6 44						Sat.
Gravesnd 91, 124				4 45				[illegible] 1				5 53			6 10			6b21		6 50						7 15
Higham				4 57								6 5								7 8						7 24
Strood 96				5 6				5 16				6 14						6b33		7 15						7 31
Rochester B																				7 17						
Chathm 94 a												6 23														7 51
Cuxton																										7 39
Snodland								5 20																		7 46
Aylesford								5 36										6b46								7 52
Maidstone B.								5 43										6b53								7 59
Maidstone 80, 96								5 48										6b58								8 4

 ☞ For other Trains between London, Greenwich, Maze Hill, and Woolwich, see page 84;

Wk Dys.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	a	a	aft
Charing C ‡	1130	1110	1142	1150	1210	1220	1230	1245	1250	1 10	1 30	....	1 50	....	1 52	....	2 8	2 8	2 10	2 10	....	2 32	2 35	....	2 38	2 52
Watrloo J ‡	1132	1112	1144	1152	1212	1222	1232	....	1252	1 12	1 32	....	1 52	....	1 54	....	2 10	2 10	2 12	2 12	....	2 34	2 37	....	2 40	2 54
Cannon St ‡	1140	1120	1152	12 0	1220	1230	1240	1253	1 0	1 20	1 40	1 45	....	2 2	2 2	2 15	....	2 18	....	2 20	2 25	2 42	2 47	2 47	....	....
London Bdg	1144	1124	1156	12 4	1224	1234	1244	1257	1 4	1 24	1 44	1 49	1 58	2 6	2 6	....	2 18	2 22	2 20	2 24	....	2 45	2 52	2 52	2 53	3 0
Spa Road						1237									Except Saturdays.					Except Saturdays.	Satrdys only.					
Deptford						1243																				
Greenwch						1247																				
Maze Hill						1250																				
Wstcmb P						1253																				
Charlton J						1256																				
New Cross	1153	1133	12 4	1213	1233		1253		1 13	1 33	1 53	1 57	2 7	2 15	2 15	Saturdays only.	2 26	2 30	2 30	2 33	2 35	2 54	Except Saturdays.	Saturdays only.	Saturdays only.	3 7
St. John's	1156	1136	12 7	1216	1236		1256		1 16	1 36	1 56	2 0	2 10	2 18	2 18		2 29	2 33	2 33	2 36	2 38	2 57				3 10
Lewisham J	12 0	1140		1220	1240		1 0		1 20	1 40	2 0	Saturdays only.	2 14	2 22	2 22		Saturdays only.	Except Saturdays.	2 37	2 40	2 42	3 1				3 14
Blackheath	12 3	1143		1223	1243		1 3		1 23	1 43	2 3		2 17	2 25	2 25				2 40	2 43	2 45	3 5				3 17
Charlton Junc.		1150				1257				1 50			☞ Saturdays only.	2 32					2 47	2 50	2 52					☞ Saturdays only.
Woolwich DckY		1154				1 0				1 54				2 36					2 51	2 54	2 56					
„ Arsenal		1158				1 4				1 58				2 40					2 55	2 58	3 0					
Plumstead		12 2				1 9				2 2				2 44					☞ Saturdays only.	3 2	3 4					
Abbey Wood		12 6				1 13				2 6				2 48						3 6	3 8					
Belvedere		1210				1 17				2 10				2 52						3 10	3 12					
Erith		1214				1 21				2 14				2 56						3 14	3 16					
Loop Line. Lee			1213					1 15				2 6		Satrdys. only.		2 29	2 35	2 39						3 7	3 12	
Eltham			1218					1 20				2 11				2 35	2 40	2 44						3 11	3 16	
Pope Street			1222					....				2 15				....	2 44	2 48						3 15	3 20	
Sidcup			1227					Sat.				2 20				2 41	2 49	2 53						3 19	3 25	
Bexley			1233					1 27				2 27				2 46	2 55	2 59						3 24	3 31	
Crayford			1239					....				2 33				....	3 1	3 5						3 30	3 36	
Dartford		1222	1247			1 29		1 35		2 22		2 40		3 6		2 54	3 6	3 10		3 22	3 24		3 25	3 36	3 43	
Greenhithe			1253					1 40				2 45		3 11		3 0							3 31	3 42	3 48	
Northfleet ..[124			1259					1 46				2 51		3 16		3 5							3 36	3 47	3 53	
Gravesend 91,			1 5					1 52				2 58		3 22		3 12							3 42	3 53	3 59	
Higham			1 15					2 2						3 34									3 54		4 10	
Strood 96			1 22					2 10						3 43									4 8		4 19	
Rochester B.			1 27																							
Chatham 94 a								2 21															4 31		4 31	
Cuxton								2 19															4 11		4 27	
Snodland								2 26															4 18		4 34	
Aylesford								2 32															4 24		4 40	
Maidstone Brrcks								2 39															4 31		4 47	
Maidstone 80, 96								2 44															4 36		4 52	

CONTINUED ON PAGE 86.

Wk. Days	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	nigt
Charing Cd ‡	....	6 20	6 30	....	6 50	7 10	7 15	7 30	7 50	8 0	8 15	8 20	8 45	9 0	9 10	9 15	9 45	1015	1030	1040	1045	1115	1130	1145	1147	1215
Waterloo J ‡	....	6 22	6 32	....	6 52	7 12	7 17	7 32	7 52	8 2	8 17	8 22	8 47	9 4	9 12	9 17	9 47	1017	1032	1042	1047	1119	1132	1147	1149	1217
Cannon St. ‡	6 22	6 30	6 40	6 45	7 0	7 20	7 25	7 40	8 0	8 14	8 25	8 30	8 55	9 12	9 20	9 25	9 55	1025	1040	....	1055	1127	1140	....	....	....
London Brdg	6 25	6 34	6 44	6 48	7 4	7 24	7 29	7 44	8 4	8 18	8 29	8 34	8 59	9 16	9 24	9 29	9 59	1029	1044	1049	1059	1131	1144	1154	1157	1225
Spa Road		6 37								8 21				9 19					1047				1147			
Deptford		6 43								8 27				9 25					1053				1153			
Greenwich		6 47								8 31				9 29					1057				1157			
Maze Hill		6 50								8 34				9 32					11 0				12 0			
Westcombe P		6 53								8 37				9 35					11 3				12 3			
Charlton J.		6 56								8 40				9 38					11 6				12 6			
New Cross	6 35		6 53	6 58	7 13	7 33	7 37	7 53	8 13		8 38	8 43	9 8		9 33	9 38	10 8	1038		1058	11 8	1140		12 2	12 5	1235
St. John's	6 38		6 56	7 1	7 16	7 36	7 40	7 56	8 16		8 41		9 11		9 36	9 41	1011	1041		11 1	1111	1143		12 5	12 8	1238
Lewisham Jn	6 42		7 0		7 20	7 40		8 0	8 20		8 45		9 15			9 45	1015	1045			1115	1147			1212	1242
Blackheath	6 45		7 3		7 23	7 43		8 3	8 23		8 48		9 18			9 48	1018	1048			1118	1150			1215	1245
Charlton Jnc.	6 52	6 57				7 50		¶ Cheap Trains from London to Gravesend.—Fares, 2s.; 1s. 6d.; 1s. Return, 2s. 6d.; 2s.; 1s. 6d.		8 41			9 25	9 39		9 55	1025		11 7		1125	‡ The Gov. Trains are 1,2,3 class *locally* between Stations on the Charing Cross and Cannon Street Lines.	12 7		1222	1252
Woolwich DY	6 56	7 0				7 54				8 44			9 29	9 42		9 59	1029		1110		1129		1210		1225	1256
„ Arsenal	7 0	7 4				7 58				8 48			9 33	9 46		10 3	1033		1114		1133		1214		1229	1 0
Plumstead	7 4	7 8				8 2				8 52				9 50					1118				1218			
Abbey Wood	7 8	7 12				8 6				8 56				9 54					1122				1222			
Belvedere	7 12					8 10				9 0				9 58					1126				1226			
Erith	7 16					8 14				9 4				10 2					1130				1230			
Loop Line. Lee				7 8			7 47					8 49			9 44					11 9				1212		
Eltham				7 13			7 53					8 54			9 49					1114				1217		
Pope Street				7 17			7 57					8 58			9 53					1118				Th.		
Sidcup				7 22			8 2					9 3			9 58					1123				1224		
Bexley				7 28			8 8					9 9			10 4					1129				1230		
Crayford				7 33			8 14					9 14			10 9					1134						
Dartford	7 24			7 40		8 22	8 25			9 12		9 21		1010	1016				1135	1140			1238	1242		
Greenhithe				7 47			8 32					9 28			1023									1248		
Northfleet				7 52			8 37					9 33			1028									1253		
Gravesend 91				7 58			8 43					9 40			1035									1 0		
Higham							8 55					9 50			1045									Th.		
Strood 96							9 2					9 58			1053									1 18		
Rochester B																										
Chatham a																										
Cuxton							9 10								Sat.											
Snodland							9 17								11 7											
Aylesford							9 23								1113											
Maidstone B							9 30								1120											
Maidstone 80							9 35								1125											

For Continuation of SUNDAY TRAINS, see page 88.

between London, New Cross, and Lewisham, see page 82; between London and Woolwich, see page 127.

SUNDAY TRAINS—Continued. LONDON, DARTFORD, GRAVESEND, CHATHAM, and MAIDSTONE.

Sundays	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Chrng C.d ✝	8 0 8	10 9	0 10 4	....	....	1020	1045	1245	1 10	1 51	2 45	2 15	4 45	3 10	3 15	3 45	4 15	4 40	4 45	5 15	5 45	6 15	6 40	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 10	9 15	9 45	10 16	10 15	10 45	11 15
Wtrloo J. ✝	8 26	12 9	2 10 6	....	....	1022	1047	1247	1 12	1 71	2 47	2 17	2 47	3 12	3 17	3 47	4 17	4 42	4 47	5 17	5 47	6 17	6 42	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 12	9 17	9 47	10 12	10 17	10 47	11 17
Cannon St ✝	8 10 8	20 9	10 10 14	1018	....	....	1055	1255	1 20	1 25	2 55	2 25	2 55	....	3 25	3 55	4 25	4 50	4 55	5 25	5 55	6 25	6 50	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 20	9 25	9 55	10 20	10 25	10 55	....
London Bdg	8 14 8	24 9	14 10 18	....	....	1030	1059	1259	1 24	1 29	2 59	2 29	2 59	3 19	3 29	3 59	4 29	4 54	4 59	5 29	5 59	6 29	6 54	6 59	7 29	7 59	8 29	8 59	9 24	9 29	9 59	10 24	10 29	10 59	11 25
Spa Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deptford	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greenwich	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Maze Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wstcmb P	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Charltn J	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Cross..	8 23	8 34	9 23	1027	1029	1040	11 8	8 1	3 41	3 82	8 2	3 83	8 3	3 29	3 38	4 8	4 38	5 4	5 8	5 38	6 8	6 38	7 4	7 8	7 38	8 8	8 38	9 8	9 33	9 38	10 8	1034	1038	11 5	1134
St. John's..	8 26	8 37	9 26	1030	1032	1043	1111	11 37	1 41	2 11	2 41	3 11	3 42	3 41	4 11	4 41	5 7	5 11	5 41	6 11	6 41	7 7	7 11	7 41	8 11	8 41	9 11	9 36	9 41	1011	1037	1041	1111	1137
Lewisham J.	8 30	....	9 30	1034	....	....	1115	1 15	....	1 45	2 15	2 45	3 15	....	3 45	4 15	4 45	....	5 15	5 45	6 15	6 45	....	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	....	9 45	1015	....	1045	1115	1141
Blackheath	8 33	....	9 33	1037	....	....	1118	1 18	....	1 48	2 18	2 48	3 18	....	3 48	4 18	4 48	....	5 18	5 48	6 18	6 48	....	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	....	9 48	1018	....	1048	1118	1144
Charlton Jn	8 40	....	9 40	1044	....	....	....	1 25	....	....	2 25	....	3 25	....	....	4 25	....	....	5 25	....	6 25	....	....	7 25	....	8 25	....	9 25	....	....	1025	....	....	1125	....
Wolwch DY	8 44	....	9 44	1048	....	....	....	1 29	....	....	2 29	....	3 29	....	....	4 29	....	....	5 29	....	6 29	....	....	7 29	....	8 29	....	9 29	....	....	1029	....	....	1129	....
„ Arsenal	8 48	....	9 48	1052	....	....	....	1 33	....	....	2 33	....	3 33	....	....	4 33	....	....	5 33	....	6 33	....	....	7 33	....	8 33	....	9 33	....	....	1033	....	....	1133	....
Plumstead..	8 52	....	9 52	1055	....	....	....	1 37	....	....	2 37	....	3 37	....	....	4 37	....	....	5 37	....	6 37	....	....	7 37	....	8 37	....	9 37	....	....	1037	....	....	1137	....
Abbey Wood	8 56	....	9 56	11 0	....	....	....	1 41	....	....	2 41	....	3 41	....	....	4 41	....	....	5 41	....	6 41	....	....	7 41	....	8 41	....	9 41	....	....	1041	....	....	1141	....
Belvedere..	9 0	....	10 0	11 4	....	....	....	1 45	....	....	2 45	....	3 45	....	....	4 45	....	....	5 45	....	6 45	....	....	7 45	....	8 45	....	9 45	....	....	1045	....	....	1145	....
Erith	9 4	....	10 4	11 8	....	....	....	1 49	....	....	2 49	....	3 49	....	....	4 49	....	....	5 49	....	6 49	....	....	7 49	....	8 49	....	9 49	....	....	1049	....	....	1149	....
Lee.....	....	8 43	....	....	1038	1050	....	....	1 43	....	....	....	....	3 38	....	....	....	5 18	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	9 42	....	....	1043	....	....	....	....
Eltham..	....	3 48	....	....	1043	1055	....	....	1 48	....	....	....	....	3 43	....	....	....	5 18	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	9 47	....	....	1048	....	....	....	....
Pope St..	....	3 52	....	....	1047	1059	....	....	1 52	....	....	....	....	3 47	....	....	....	5 22	....	....	....	....	7 22	....	....	....	....	....	9 51	....	....	1052	....	....	....	....
Sidcup ..	....	3 57	....	....	1052	11 4	....	....	1 57	....	....	....	....	3 52	....	....	....	5 27	....	....	....	....	7 27	....	....	....	....	....	9 56	....	....	1057	....	....	....	....
Sexley ..	....	4 3	....	....	1058	1110	....	....	2 3	....	....	....	....	3 58	....	....	....	5 33	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	10 2	....	....	11 3	....	....	....	....
Crayford..	....	4 8	....	....	11 3	1115	....	....	2 8	....	....	....	....	4 3	....	....	....	5 38	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....	10 7	....	....	11 8	....	....	....	....
Dartford ..	9 12	9 15	1012	1116	1110	1122	....	1 57	2 15	....	2 57	....	3 57	4 10	....	4 57	....	5 45	5 57	....	6 57	....	7 46	7 57	....	8 57	....	9 57	1014	....	1057	1115	....	1157	....
Greenhithe.	....	9 21	....	....	1116	1128	....	....	2 21	....	....	....	....	4 16	....	....	....	5 51	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....	1020	....	....	1121	....	....	....	....
Northfleet..	....	9 27	....	....	1122	1134	....	....	2 27	....	....	....	....	4 22	....	....	....	5 57	....	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....	1026	....	....	1127	....	....	....	....
Grvsnd 12†	....	9 33	....	....	1128	1140	....	....	2 33	....	....	....	....	4 28	....	....	....	6 3	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	1032	....	....	1133	....	....	....	....
Higham....	....	9 45	....	....	....	1157	....	....	2 45	....	....	....	....	4 40	....	....	....	6 18	....	....	....	....	8 18	....	....	....	....	....	1044	....	....	1145	....	....	....	....
Strood 97..	....	9 52	....	....	....	1159	....	....	2 53	....	....	....	....	4 48	....	....	....	6 23	....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	1051	....	....	1152	....	....	....	....
Rochester B	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Chthm 95a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cuxton	....	10 0	....	....	....	....	....	....	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....	6 31	....	....	....	....	8 35	....	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	....
Snodland ..	....	10 7	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	6 38	....	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	11 6	....	....	....	....	....	....	....
Aylesford ..	....	1013	....	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	....	....	....	....	....	6 44	....	....	....	....	8 48	....	....	....	....	....	1112	....	....	....	....	....	....	....
Maidstne B.	....	1020	....	....	....	....	....	....	3 21	....	....	....	....	....	....	....	....	6 51	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	1119	....	....	....	....	....	....	....
Maidstn 83	....	1025	....	....	....	....	....	....	3 26	....	....	....	....	....	....	....	....	6 56	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	....

* Tickets issued from London to Stations below Woolwich are not available by the London & Woolwich *Short* Trains.

☞ For other Trains between Woolwich, Maze Hill, Greenwich, and London, p. 84; between Lewisham, New Cross, and London, 83; Woolwich and London, 12.

☞ CHEAP FARES ON SUNDAYS by all Trains from London to Gravesend.—SINGLE, 2s.; 1s. 6d.; 1s. RETURN, 2s. 6d.; 2s.; 1s. 6d.

LONDON, PLAISTOW, and BROMLEY.—South Eastern. [Sundays.

| Fares. 1 cl. s. d. | 2 cl. s. d. | 3 cl. s. d. | | Charing C | Waterloo | Cannon St | Londn Bdg | New Cross | St. John's | Grove Prk | Plaistow | Bromley | Except Saturdays | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---

Wk Days—Con.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone...dep				1240												3 10					3 50			
Maidstone Barrks				1242												3 12					3 52			
Aylesford				1249												3 19					3 58			
Snodland				1255																	4 5			
Cuxton				1 2																	4 12			
Chatham...dep				1252																				
Rochester Bdge								1 55													3 58			
Strood 86, 94, 96				1 10				2 5								3 37					4 20			
Higham				1 16				2 11													4 26			
Gravesend 91, 122				1 22				2 24								3 49					4 39			
Northfleet				1 35				2 30													4 45			
Greenhithe				1 42				2 36								3 59					4 51			
Dartford	1255			1 50				2 45	2 52							4 8		4 16		5 0		5 5		5 15
Loop Lines. Crayford				1 54				2 50										4 22				5 10		
Bexley...Street				1 58				2 55										4 28				5 15		
Sidcup, frHlfwy				2 5				3 1										4 34				5 21		
Pope Street *..				2 10				3 6										4 39				5 26		
Elthm, Mtnghm				2 14				3 10										4 43				5 30		
Lee, frBurntAsh				2 19				3 16										4 48				5 35		
Erith	1 3						2 23																	5 23
Belvedere	1 7						2 27																	5 27
Abbey Wood	1 11						2 31																	5 31
Plumstead	1 15						2 35																	5 35
Woolwich Arsnl	1 20						2 24 2 40																	5 24 5 40
„ Dock Yard	1 24						2 28 2 44																	5 28 5 44
Charlton Jn..	aft 1 27						2 32 2 47																	5 32 5 47
Blackheath..	1 20		1 40	2 0		2 20	2 40		3 0			3 20			3 40	4 0		4 20		4 40		5 0		5 20		5 40	
Lewisham J.	8 1 25		1 45	2 5		2 25	2 45		3 5			3 25			3 45	4 5		4 25		4 45		5 5		5 25		5 45	
St. John's 78	1 27		1 47	2 7		2 27	2 47		3 7	3 22		3 27			3 47	4 7		4 27		4 47	4 54	5 7		5 27	5 42	5 47	
New Cross 85	1 30		1 50	2 10	2 26	2 30	2 50		3 10	3 25		3 30			3 50	4 10		4 30	4 36	4 50	4 57	5 10	5 28	5 30	5 45	5 50	
Charltn Jn.	1 28						2 48					3 28						4 8								5 48	
Westcombe P	1 30						2 50					3 30						4 10								5 50	
Maze Hill †	1 33						2 53					3 33						4 13								5 53	
Greenwich	1 36						2 56					3 36						4 16								5 56	
Deptford	1 38						2 58					3 38						4 18								5 58	
Spa Road §	1 45						3 5					3 45						4 25								6 5	
London Bdg.	1 38	1 48	1 58	2 18	2 34	2 38	2 58	3 8	3 18	3 33	3 38	3 48	3 58	4 18	4 28	4 38	4 44	4 58	5 5	5 18	5 36	5 38	5 53	5 58	6 8
Cannon St.	1 45	1 55	2 5	2 25	2 41	2 45	3 5	3 15	3 25	3 38	3 45	3 55	4 5	4 25	4 35	4 45	4 48	5 5	5 10	5 25	5 40	5 45	5 57	6 5	6 15
WaterlooJn	1 50	2 0	2 10	2 30	2 46	2 50	3 10	3 20	3 30		3 50	4 0	4 10	4 30	4 40	4 50		5 10		5 30		5 50		6 10	6 20
ChringCr.a	1 54	2 4	2 14	2 34	2 50	2 54	3 14	3 24	3 34		3 54	4 4	4 14	4 34	4 44	4 54		5 14		5 34		5 54		6 14	6 24

Wk Dys.—Con.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft
Maidstone..dep							5 40											7 50						10 0	
Maidstone Barrck							5 42											7 52						10 2	
Aylesford							5 49											7 59						10 9	
Snodland							5 55											8 5						1015	
Cuxton							6 2											8 12						1022	
Chatham..dep	4 55																								
Rochester Bdge																		7 28							
Strood 86, 94, 96							6 10											8 30						1030	
Higham							6 16											8 36						1036	
Gravesend 124	Stop						6 29											8 38			9 38			1046	
Northfleet. [below							6 35											8 43			9 43			1052	
Greenhithe							6 41											8 48			9 48			1057	
Dartford Junc.	5 55	6 2					6 51											8 57	9 10		9 57	10 0		11 7	1110
Loop Lines. Crayford			6 7															8 2						10 2	
Bexley			6 12															8 7						10 7	
Sidcup			6 18															8 13						1013	
Pope Street			6 23															8 18						1018	
Eltham			6 27															8 22						1022	
Lee			6 32															8 27						1027	
Erith		6 3																7 33							
Belvedere		6 7																7 37							
Abbey Wood		6 11																7 41							
Plumstead		6 15																7 45							
Woolwich Arsnl.		6 20																7 50							
„ Dock Yard		6 24																7 54							
Charlton Jn.	aft	6 27																7 57							
Blackheath.	6 0	6 20					6 40	7 0			7 20				7 50					8 20	8 50		9 20			9 50	1020				1050	1120		
Lewisham	8 6	6 25					6 45	7 5			7 25				7 56					8 26	8 56		9 26			9 56	1026				1056	1125		
St. John's 78	6 7	6 27			6 38	6 47	7 7				7 28				7 58	8 3				8 28	8 58		9 28	9 38	9 20	9 58	1028	1034			1058	1127	1143	1158
New Cross 85	6 10	6 30			6 41	6 50	7 10	7 18	7 31			8 1	8 8					8 31	9 1		9 31	9 41	9 23	10 1	1031	1037			11 1	1130	1146	12 1	
Charltonj.		6 28														8 4							9 4					1034							
Wstembe P		6 30														8 6							9 6					1036							
Maze Hill		6 33														8 9							9 9					1039							
Greenwch		6 36														8 12							9 12					1042							
Deptford		6 38														8 14							9 14					1044							
Spa Road		6 45														8 21							9 21					1051							
London Bdg.	6 18	6 38	6 48	6 49	6 58	7 18	7 26	7 39	7 42	8 8	8 14	8 24	8 39	9 9	9 24	9 39	9 49	9 31	10 9	1039	1045	1054	11 9	1138	1155	12 9
Cannon St.	6 25	6 45	6 55		7 5	7 25	7 33	7 46	7 55	8 15	8 21	8 31	8 46	9 16	9 31	9 45		9 37	1016	1046	1052	11 1		1145		1216
Waterloo J.	6 30	6 50	7 0		7 10	7 30	7 38	7 51	8 0	8 20	8 26	8 36	8 51	9 21	9 36	9 50	9 55	9 42	1020	1051	1057	11 6	1116	1150	12 11	1221
Charing C. a	6 34	6 54	7 4		7 14	7 34	7 42	7 55	8 4	8 24	8 30	8 40	8 55	9 25	9 40	9 54	9 59	9 46	1024	1055	1101	11 10	1120	1155	12 15	1225

Sundays—(all 1&2 gov.)

FmTunbdg J p.82	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone...dep					8 10										2 10					4 10				
Maidstone Barrks					8 12										2 12					4 12				
Aylesford					8 19										2 19					4 19				
Snodland					8 25										2 25					4 25				
Cuxton					8 32										2 32					4 32				
Chatham...dep																								
Rochester Bdge																								
Strood 95, 97								1240							2 40					4 40				6 40
Higham								1246							2 46					4 46				6 46
Gravesend 125								1258							2 58					4 58				6 58
Northfleet								1 4							3 4					5 4				7 4
Greenhithe								1 10							3 10					5 10				7 10
Dartford					8 22	8 25	9 19	9 25	1225			1 19	1 25		2 22			3 19	3 25		4 25		5 19	5 25		6 25		7 19
Loop Lines. Crayford					8 28			9 25				1 25						3 25					5 25					7 25
Bexley					8 33			9 30				1 30						3 30					5 30					7 30
Sidcup					8 39			9 36				1 36						3 36					5 36					7 36
Pope Street *					8 44			9 41				1 41						3 41					5 41					7 41
Eltham					8 48			9 45				1 45						3 45					5 45					7 45
Lee					8 53			9 50				1 50						3 50					5 50					7 50
Erith				3 33			9 33	1233				1 33			2 33			3 33			4 33			5 33			6 33		
Belvedere				3 37			9 37	1237				1 37			2 37			3 37			4 37			5 37			6 37		
Abbey Wood				3 41			9 41	1241				1 41			2 41			3 41			4 41			5 41			6 41		
Plumstead				3 44			9 44	1244				1 44			2 44			3 44			4 44			5 44			6 44		
Woolwich Arsenal				3 50			9 50	1250				1 50			2 50			3 50			4 50			5 50			6 50		
„ Dock Yard				3 54			9 54	1254				1 54			2 54			3 54			4 54			5 54			6 54		
Charlton Junc.				3 58			9 58	1258				1 58			2 58			3 58			4 58			5 58			6 58		
Blackheath	7 35	8 5		9 5			10 5	1 5	1 35			2 5	2 35		3 5	3 35		4 5	4 35	5 5	5 35		6 5	6 35	7 5	7 35		
Lewisham Junc.	7 40	8 10		9 10			10 10	1 10	1 40			2 10	2 40		3 10	3 40		4 10	4 40	5 10	5 40		6 10	6 40	7 10	7 40		
St. John's 82	7 42	8 12	8 59	9 12		9 56	10 12	1 12	1 42	1 56	2 12	2 42	3 12	3 42	3 56	4 12	4 42	5 12	5 42	5 56	6 12	6 42	7 12	7 42	7 56
New Cross 85	7 48	8 18	9	9 18	9	9 59	10 18	1 18	1 48	1 59	2 18	2 48	3 18	3 48	3 59	4 18	4 48	5 18	5 48	5 59	6 18	6 48	7 18	7 48	7 59
Charlton Junc.																									
Westcombe Park																									
Maze Hill †																									
Greenwich																									
Deptford																									
Spa Road §																									
London Bridge	7 53	8 23	9 10	9 23	10 7	1023	1 23	1 53	2 7	2 23	2 53	3 23	3 53	4 7	4 23	4 53	5 23	5 53	6 7	6 23	6 53	7 23	7 53	8 8	
Cannon Street	8 0	8 30	9 17	9 30	10 14	1030	1 30	2 0	2 14	2 30	3 0	3 30	4 0	4 14	4 30	5 0	5 30	6 0	6 14	6 30	7 0	7 30	8 0	8 13	
Waterloo Junc.	5 8	9	9 22	9 35	10 19	1035	1 35	2 5	2 19	2 35	3 5	3 35	4 5	4 19	4 35	5 5	5 35	6 5	6 19	6 35	7 5	7 35	8 5	8 18	
Charing Cross	9 8	9	9 26	9 39	10 23	1039	1 39	2 9	2 23	2 39	3 9	3 39	4 9	4 23	4 39	5 9	5 39	6 9	6 23	6 39	7 9	7 39	8 9	8 22	

Sundays—*Continued*—(all 1&2 gov.)

FmTnbdg.J.p.82	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maidstone..dep			7 39															9 30						
Maidstone Barrck			7 32															9 32						
Aylesford			7 39															9 39						
Snodland			7 45															9 45						
Cuxton			7 52															9 52						
Chatham..dep																								
Rochester Bdge																								
Strood 95, 97		3 0																10 0						
Higham		3 6																10 6						
Gravesend 125		3 18				8 23												1016						
Northfleet						8 29												1024						
Greenhithe						8 35												1030						
Dartford Junc.	7 25			3 34		8 3 8	8 45					9 25						1039		1045				
Loop Lines. Crayford						8 49												1045						
Bexley						8 54												1050						
Sidcup						9 0												1056						
Pope Street						9 5												11 1						
Eltham						9 9												11 5						
Lee						9 14												1110						
Erith	7 33						8 53													1053				
Belvedere	7 37						8 57													1057				
Abbey Wood	7 41						9 1													11 1				
Plumstead	7 44						9 4													11 4				
Woolwich Arsnl.	7 50					8 52		9 10												1058	1110			
„ Dock Yard	7 54					8 56		9 14												11 2	1114			
Charlton Junc.	7 58					9 0		9 17												11 6	1117			
Blackheath	8 5	8 35				9 7						9 35	10 5	1035						1118				
Lewisham	8 12	8 40				9 12						9 40	1010	1040						1123				
St. John's 78, 88	8 12	8 42				9 14	9 20					9 42	1012	1042	1116	1120								
New Cross 85	8 15	8 45	8 56	9	9 17	9 23						9 45	1015	1045	1119	1123								
Charlton Junc.							9 18													1116				
Westcombe Pk.							9 20													1120				
Maze Hill							9 23													1123				
Greenwich							9 26													1126				
Deptford							9 28													1128				
Spa Road							9 35													1135				
London Bridge	8 23	8 53	9	4 9	25 9	31 9	38	9 53	1023	1053	1129	1131	1138											
Cannon Street	8 30	9 0	9	11 9	32 9	38 9	45	10 0	1030	11 0	1136	1138	1145											
Waterloo Junc	8 35	9 5	9	16 9	37 9	43 9	50	10 5	1035	11 5	1141	1143	1150											
Charing Cross	8 39	9 9	9	20 9	41 9	46 9	54	10 9	1039	11 9	1145	1147	1154											

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

Up. — SUNDAY CHEAP FARES between Gravesend and London.—2s.; 1s. 6d.; 1s. Returns, 3s. 6d.; 2s.; 1s. 6d.

Up. — SUNDAY CHEAP FARES between Gravesend and London.—2s.; 1s. 6d.; 1s. Returns, 3s. 6d.; 2s.; 1s. 6d. † The gov. Trains are 1&2 cl. *locally* between Stations on the Charing Cross and Cannon Street Lines.

Down. — a Cheap Trains from Gravesend to London.—FARES, 2s.; 1s. 6d.; 1s. Returns, 3s. 6d.; 2s.; 1s. 6d.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

LONDON, ASHFORD, and LYDD.—S. E.

Down.

	mrn	mrn	mrn	1&2	mrn		aft	aft
78 Charing Cdp			5 45	7 40	1015	Tues. only.	4 55	
78 Cannon St.,			5 57	7 45	1025		5 8	
78 London B.,			6 0		1029		5 11	
Ashford ...dep	6 35		9 5		1243	3 15	7 21	
Ham Street			9 15		1253	3 25	7 31	
Appledore { arr	6 55		9 22	mrn 1	0 3	3 32	7 38	
Appledore { dep	7 5	8 0	9 25	1040	1 5	3 35	4 30	7 45
Brookland	7 10	8 5	9 30	1045	1 10	3 40	4 35	7 50
Lydd ...arr	7 25	8 15	9 40	1055	1 20	3 50	4 45	8 0

Up.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Lydd ...dep	7 38	9	0	1010	1240	3 5	4 0	7 10	8 15
Brookland	7 40	9	10	1020	1250	3 15	4 5	7 20	8 25
Appledore 80	ar 7 45	9	15	1025	1255	3 20	4 10	7 25	8 30
Hastings, p78 / dp	7 56						4 26		8 40
Ham Street	8 3						4 33		8 52
Ashford 80	arr 8 15						4 45		9 3
80 London B.	ar 1036					Tuesdays only.	7 36		
80 Cannon St.,	1040						7 40		
80 Charing C.,	1052						7 52		

GRAVESEND and SHEERNESS.—S. E.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.
86 Charing C	6 20		1245	2 35	4 8			10 20	1 0 4 40
86 Cannon St	6 30	9 45	1253	2 47	4 18	5 6	15	10 20	1 20 4 50
86 London B	6 35	9 49	1257	2 52	4 22	5 9	6 20	10 30	1 24 4 54
Gravesend 7	55	11 7 2	0 3	50	5 6	6 12	7 25	11 45	2 45 6 15
Cliffe	8 9	11 21	2 14	4 5	20	6 27	7 39	12 0 3	0 6 30
Sharnal St.	8 15	11 27	2 20	4 10	5 26	6 32	7 45	12 6	3 6 35
Prt Victoria	8 27	11 39	2 32	4 22	5 38	6 44	7 57	12 17	3 17 6 47
Sheerness	8 9	51	11 50	3 10	4 32	5 48	6 54	8	7 22 7 3 27 6 57

Up.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Sheerness d	7 15	8 45	1225	2 45	5 58	8 45	12 5	3 55	7 10
Prt Victoria	7 30	9	5	1245	3 5	5 68	8 55	1220	4 10 7 25
Sharnal St.	7 50	9 20	1	0 3	20 6	2 9	10	1235	4 25 7 40
Cliff 122, 89	7 55	9 25	1	5 3	25 6	7 9	15	1240	4 30 7 45
Gv'send 124, 8	10	9 40	1	20 3	40 6	22 9	30	1255	4 45 8 0
89 London B	a 9	12	1026	2 34	4 44	7 26	1045	2	7 6 7 9 4
89 Cannon S.,	9	16	1033	2 41	4 48	7 33	1052	2	14 6 14 7 9 11
89 Charing C.,			1042	2 50		7 42	11	12	23 6 23 9 26

For SUNDAY TRAINS, see page 90.

Extra.—Gravesend to Sharnal Street, on Saturdays, at 10 aft.

LONDON, BECKENHAM, BROMLEY, and BICKLEY.—London, Chatham, and Dover.

Miles.	Down.	1,2,3 a	1,2,3	1,2,3 a	1,2,3	1,2,3 gov	1,2,3 gov	1,2,3 mrn	1,2,3 gov	1,2,3 gov	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 fast	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft
2¼	Victoria ....dep	5 25	5 45	....	6 50	....	....	....	8 35	8 42	....	9 25	....	1010	1020	....	1055	1135	1145	....	1 20	....	....	1 5
3¾	Clapham & N.S.	5 32	....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	1 57
—	Brixton & S. S.	5 35	5 54	....	6 59	....	....	....	8 44	8 54	....	9 34	....	1019	1030	....	11 5	1144	1154	....	1 28	....	....	2 0
—	KentishT.(Mid) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8 17	8 17	....	9 8	....	9 47	9 47	1040	1040	....	1219	1219	1 26	....
—	King'sC. YorkR	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	....	9 25	....	....	1020	1110	1110	....	1256	1256	1236	....
—	,, Metropolin	....	....	....	....	....	7 42	....	....	....	8 27	8 27	....	9 33	....	9 54	1023	1113	1113	....	1259	1259	1 33	....
—	Farringdon St.	....	....	....	....	....	7 46	....	....	....	8 31	8 31	....	9 42	....	9 58	1027	1117	1117	....	1 3	1 3	1 37	....
—	Snow Hill	....	....	....	....	....	7 48	....	....	....	8 33	8 33	....	9 45	....	10 0	1029	1119	1119	....	1 5	1 5	1 39	....
—	HolbornViadct.	....	5 40	6	5 6	45	8 10	....	8 30	....	9	0 9	20 9	40 10	5	1017	1050	1130	1140	1	9 1	12 1	35 1	43
—	Ludgate Hill	....	5 42	6	7 6	47	8 12	8 29	8-32	....	9	2 9	22 9	42 10	7	1019	1052	1132	1142	1	11 1	15 1	38 1	45
—	Blackfriars Bdg	....	....	....	6 10	....	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Borough Road	....	....	....	6 13	....	8 18	....	....	....	....	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Elephant &Cstl.	....	5 48	6	15 6	53	8 20	....	8 38	....	9	7 9	28	1013	....	1027	1058	1137	1147	1	16 1	20	....	....
—	Walworth Road	....	....	....	6 18	....	8 23	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	1 50	....
—	Camberwell N. R.	....	....	....	6 21	....	8 26	....	....	....	....	....	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Loughboro' Jnc.	....	....	....	6 24	6 59	8 29	8 38	8 44	....	9	18	9 51	....	....	1036	11 4	1143	1153	....	1 26	....	1 56	....
4¾	Herne Hill	5 38	6	0 6	28 7	6	8 33	8 41	8 50	8 58	9	17 9	43 9	54	1026	1033	1040	1112	1119	12	0 1	24 1	36	....
5	Dulwich	5 42	....	....	6 32	7	10 8	37	8 44	8 53	9	2 9	21	9 58	....	1037	1044	1116	....	12	4 1	28 1	40	....
5¾	Sydenham Hill	5 45	....	....	6 35	7	13 8	40	....	....	9	5 9	24	....	....	1040	1047	1119	....	12	7 1	31 1	44	....
7	Penge	5 49	....	....	6 39	7	18 8	45	....	8 59	9	10 9	29	....	....	1045	1052	1124	....	12	12 1	36 1	48	....
8¾	Beckenham76,83	5 53	....	....	6 43	7	23 8	49	8 53	9	3 9	14 9	34	10 6	....	1049	1057	1129	....	12	16 1	40 1	53 1	59
10	Shortlands	5 58	....	....	6 48	7	28 8	54	....	....	9	19 9	39	1011	....	1054	11 2	1134	....	....	1 45	1	58 2	4
11	Bromley	6	1	....	6 51	7	31 8	57	....	9	9	22 9	42	1014	....	1057	11 5	1137	12 4	1222	1 48	2	1 2	7
12	Bickley .....arr	6	4	6	18 6	54	7	36 9	0	9	13 9	25 9	45	1017	....	11 0	11 9	1140	12 8	1226	1 51	2	5 2	10

Miles.	Down.	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 fast	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 fast	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 fast	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft
	Victoria dep	2 43	2 42	2 42	....	3 28	....	4 12	....	4 30	4 40	4 55	5 15	....	5 32	5 32	....	5 58	....	6 5	....	6 25	6 35	....	6 55
	Clphm&N.S.	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	4 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 2
	Brixtn & S.S.	2 51	2 51	2 51	....	3 38	....	....	....	4 39	4 50	....	....	....	5 41	5 41	....	....	....	6 14	....	6 34	6 45	....	7 5
	KentishT(Md)	1 26	1 26	....	2 45	....	3 16	3 16	3 16	3 16	....	4 20	4 20	4 20	....	....	....	5 28	5 28	....	5 28	5 57	5 57	....	....
	King'sC. Y.R.	1 54	1 54	1 54	....	2 32	....	3 10	3 10	3 10	3 10	....	4 34	4 34	4 34	5 5	....	5 5	5 5	5 44	....	5 44	6 44	6 14	6 23
	,, Mtropol	1 57	1 57	1 57	....	2 55	....	3 23	3 23	3 23	3 23	....	4 37	4 37	4 37	5 9	....	5 9	5 36	5 47	....	5 47	6 46	17	6 26
	Faringdn S.	2 1	2 1	2 1	2 2	2 59	....	3 27	3 27	3 27	3 27	....	4 41	4 41	4 41	5 11	....	5 11	5 40	5 51	....	5 51	6 26	6	6 30
	Snow Hill	2 3	2 3	2 3	2 4	3	....	3 29	3 29	3 29	3 29	....	4 43	4 43	4 43	5 13	....	5 13	5 42	5 54	....	5 54	6 12	6 24	6 32
	Holborn V.	2 10	2 10	2 10	2 11	3 6	....	3 35	3 35	3 35	3 35	....	4 50	4 50	4 50	5 20	....	5 20	5 55	6	....	6	6 20	6 33	6 45
	Ludgate H.	2 12	2 12	2 12	2 13	3 8	....	3 37	3 37	3 37	3 37	....	4 52	4 52	4 52	5 17	5	35	5 44	5 57	6	2	6 12	6 22	6 35
	Blckfriars B.	2 14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Borough Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Elephnt & Cs.	2 18	2	4	2	4	3	4	3	41	....	....	4	28	4	32	....	....	5	23	....	....	5	50	....
	Walworth R.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Cmbrwll NR.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Loughbro'J.	....	2	49	2	49	2	49	3	27	....	4	9	....	4	33	4	38	....	....	....	....	....	....	....
	Herne Hill	2 26	2	58	2	58	3	1	3	31	3	36	4	13	4	24	4	36	4	46	4	53	5	7	5
	Dulwich	2 29	....	....	3	5	3	35	3	40	4	17	....	4	40	....	4	57	....	....	....	....	....	....	....
	Sydenham H.	2 32	....	....	3	8	3	38	3	43	4	20	....	4	43	....	5	0	....	....	....	....	....	....	....
	Penge	2 37	....	....	3	12	3	42	3	49	4	24	....	4	47	....	5	5	....	....	....	....	....	....	....
	Beckhnm 76,	2 42	....	....	3	17	3	47	3	52	4	27	....	4	56	5	9	5	17	....	5	48	....	6	5
	Shortlands	2 46	....	....	3	22	3	52	3	57	....	4	54	....	5	14	5	22	....	....	5	53	....	6	10
	Bromley	2 48	....	....	3	14	....	3	55	4	0	....	4	36	....	5	2	5	17	5	23	5	55	6	0
	Bickley ..arr	2 52	....	....	3	19	....	3	58	4	3	....	5	0	5	6	5	20	5	28	5	47	5	54	....

Except Saturdays. Saturdays only. Except Sats. Saturdays only.

Miles.	Down.	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 night	1,2,3 gov	1,2,3 gov	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn
	Victoria dep	7 15	....	....	....	8 45	9	30	10	15	....	1115	....	1145	12	18	9	25	8	45	10	25	11	0	11
	Clphm&N.S.	7 22	....	....	....	....	....	....	1022	....	....	1122	....	1153	....	....	8	32	....	....	1032	1	7	2	7
	Brixtn & S. S.	7 25	....	....	....	8 54	9	39	1025	....	....	1125	....	1156	1224	8	35	8	54	1035	1	10	2	10	3
	KentishT(Md)	....	7	6	8	2	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	King'sC.Y.R.	6 23	6	23	7	57	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	,, Mtropol.	6 26	7	13	8	10	....	....	8	59	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	FaringdnS.	6 30	7	17	8	14	....	....	9	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Snow Hill	6 32	7	19	8	17	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Holborn V.	7 10	7	35	8	30	....	....	9	25	....	1030	....	1130	....	....	1210	8	15	8	46	1017	1252	1	55
	Ludgate H.	7 12	7	37	8	32	....	....	9	27	....	1032	....	1132	....	....	1212	8	17	8	42	1119	1254	1	57
	Blckfriars B.	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	8	20	....	....	1022	....	....	....
	Borough Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	23	....	....	....	....	....	....
	Elephnt&Cs.	7 19	7	42	8	38	....	....	9	33	....	1038	....	1137	....	....	1217	8	25	8	48	1026	1	0	2
	Walworth R.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1039	....	....	....	....	....	8	28	....	....	1029	1	3	....
	Cmbrwll NR.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	8	31	....	....	1032	1	6	....
	Loughbro J.	7 25	7	48	8	44	....	....	....	....	....	1048	....	1143	....	....	1223	8	34	8	54	1034	1	9	2
	Herne Hill	7 30	7	51	8	48	8	57	9	46	1028	1052	1128	1147	12	0	1228	8	40	9	1	1041	1	16	2
	Dulwich	7 34	7	54	8	52	9	1	9	50	1032	1056	1133	1151	12	4	1233	8	44	....	....	1045	1	20	2
	Sydenham H.	7 37	7	57	8	55	9	4	9	53	1035	1059	1135	1154	12	7	1236	8	47	....	....	1048	1	23	2
	Penge	8 3	42	8	2	9	0	9	9	58	1040	11	4	1140	1159	1212	1240	8	52	....	....	1053	1	28	2
	Beckhnm 76	7 46	8	6	9	4	9	13	10	2	1044	11	9	1144	12	4	1216	1245	8	56	....	....	....	....	....
	Shortlands	7 51	8	10	9	9	18	10	7	1049	1114	1149	12	9	....	....	1250	9	1	....	....	11	0	....	....
	Bromley	7 54	8	13	9	12	9	21	10	10	1052	1117	1152	1212	....	....	1253	9	4	....	....	11	3	....	....
	Bickley ..arr	7 58	8	16	9	15	9	24	10	15	1055	1120	1155	1215	....	....	1257	9	8	....	....	11	8	....	....

Sundays.

a Workmen's Trains to Herne Hill, Dulwich, Sydenham Hill, and Penge. b Stops to take up only.

92] ☞ For other Trains from Ludgate Hill to Herne Hill, see page 54.

BICKLEY, BROMLEY, BECKENHAM, and LONDON.—London, Chatham, and Dover.

Miles.	Up.	1,2,3 a b	1,2,3 a	1,2,3 mrn	1,2,3 a	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 fast	1,2,3 fast	1,2,3 exp	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 fast
—	Bickley ..dep	5 0	6	55	7	5	7	38	7	50	8	7	8	23	8	37	8	58	9	13	....	....	9	18	9	31	9	35	9	43	9	59	....	....	10	5
1	Bromley	5 4	7	0	7	9	7	43	7	54	8	11	8	27	8	42	9	2	9	17	....	....	9	22	9	35	9	39	9	47	10	3	1014	....	....	10	54
2	Shortlnds[54	....	....	7 3	....	7	12	7	46	7	57	8	14	....	8	45	....	....	....	....	....	....	9	26	9	38	9	42	9	50	....	....	....	....	....	1057
3¾	Beckhnm 76,	5 9	7	8	7	17	7	51	8	1	8	19	8	32	8	50	9	8	....	....	....	....	9	23	9	30	9	43	9	47	9	55	....	....	....	11
5	Penge	....	5	14 7	13	7	21	7	55	8	6	8	24	....	8	55	....	....	....	....	....	....	9	27	9	34	9	47	9	51	9	59	....	....	11	6
6¾	Sydnhm Hill	5 18	7	17	7	25	8	0	8	10	8	28	....	....	9	0	....	....	....	....	....	....	9	38	....	9	55	10	3	....	....	....	....	....	1110
7	Dulwich[169	5 22	7	21	7	29	8	4	8	14	8	32	....	....	9	4	....	....	....	....	....	....	9	34	9	42	....	9	59	10	7	....	....	....	11
7¾	Herne Hill54,	5 26	7	25	7	27	7	33	8	8	8	18	....	....	8	43	9	9	9	19	....	9	37	....	9	46	9	54	10	3	1011	1017	1027	1034	1044	1118
—	Loughbro'.Ja	5 31	....	....	7	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1122
9¼	Cmbrwl NR.,	5 34	....	....	7	34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10	Walworth R.,	5 37	....	....	7	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¾	Elphant & C.,	5 40	7	32	7	40	....	....	8	15	....	....	....	....	8	54	9	20	....	....	....	....	....	....	9	53	....	....	10	18	....	....	....	....	11	29
11¼	Borough R.	5 42	....	....	7	42	....	....	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
11¾	Blckfriars B.,	5 45	....	....	7	45	....	....	8	20	....	....	8	45	....	9	24	....	9	37	....	....	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Ludgate H.,	5 47	7	37	7	47	....	....	8	22	....	....	8	47	9	0	9	26	9	39	9	39	....	9	47	10	0	10	5	....	1022	1030	1037	1046	1055	1134
—	Holbrn Vdct.,	5 50	7	40	7	50	....	....	8	25	....	....	8	50	9	2	9	29	9	32	9	42	....	9	50	10	2	10	8	....	1025	1033	1040	105	1058	1137
—	Snow Hill	....	8	28	8	28	....	....	8	39	....	....	9	20	9	20	9	52	9	52	9	52	....	10	11	10	11	10	11	....	1113	1113	1113	1113	1132	12
—	Frrngdn St.,	....	8	31	8	31	....	....	8	41	....	....	9	22	9	22	9	54	9	51	9	54	....	10	13	10	13	10	13	....	1115	1115	1115	1115	1134	1217
—	King'sC(Mtl),	....	8	38	8	38	....	....	8	48	....	....	9	26	9	26	9	58	9	58	9	58	....	10	17	10	17	10	17	....	1119	1119	1119	1119	1138	1221
—	,, (G.N.),	....	....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	9	29	9	29	10	3	10	3	10	3	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	1123	1123	1123	1123	1224
—	Kentish T.	....	8	42	8	42	....	....	....	....	....	....	9	39	9	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1146	1146	1146	1146	1146	125
1¾	Brixtn & S.Sa	5 31	....	....	....	....	7	36	....	8	21	....	....	....	8	46	9	12	....	....	....	....	....	....	9	50	....	10	6	....	....	....	....	....	....	1131
2¼	Clphm&N.S.,	5 34	....	....	....	....	7	39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
12	Victoria	5 45	....	....	....	....	7	48	....	8	33	....	8	57	9	23	9	29	9	40	9	40	....	10	0	....	....	1017	....	....	1030	1037	1045	1055	....	1142

Miles.	Up.	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn
—	Bickley..dep	1138	1145	1155	1223	1250	1	21	2	50	3	0	3	34	4	8	4	20	4	25	5	22	5	35	6	9	6	25	6	49
1	Bromley	1143	1149	1159	1234	1255	1	25	2	54	3	4	3	24	3	39	4	12	4	24	4	29	5	26	5	39	6	13	6	29
2	Shortlands	....	1152	12	2	....	1	28	2	57	3	7	3	42	4	15	....	4	39	....	5	29	5	42	....	6	32	....	....
3¾	Beckenham	1149	1157	12	7	1240	1	11	33	3	2	8	12	3	0	3	47	4	20	....	4	37	5	2	5	34	5	47	....	6
5	Penge	....	12	1	1211	....	1	5	1	38	3	5	3	17	3	53	4	3	4	24	4	41	5	6	5	39	5	52	....	6
6¾	Sydnhm Hill	....	12	5	1215	....	....	1	42	3	8	3	20	3	21	3	56	4	28	....	4	45	5	10	5	43	5	57	....	6
7	Dulwich[169	....	12	9	1219	....	W.	8	1	46	3	14	3	25	4	0	4	32	4	35	4	49	5	14	5	47	6	0	....	6
7¾	Herne Hill54,	11[59	1213	1223	1251	1	14	1	50	2	38	3	18	3	29	3	40	4	5	4	36	4	40	4	53	5	18	5	51	6	4
—	Loughbro'J.a	12	5	1227	1257	1	20	1	57	2	43	3	21	3	46	4	10	4	39	4	46	....	5	22	....	6	7	6	34	6	56
—	Cmbrwl NR.,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Walwrth R.,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Elphant & C.,	1211	....	1233	1	3	1	26	2	3	....	3	27	3	53	4	17	4	47	4	52	....	5	38	....	6	13	6	40	7
—	Borough R.,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Blckfriars B.,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	31	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Ludgate H.	1215	....	1237	1	7	1	30	2	7	2	52	3	3	3	57	4	22	4	52	4	57	....	5	32	....	6	17	6	44
—	Holbrn Vdct.,	1218	....	1240	1	10	1	33	2	10	2	55	3	35	4	0	4	25	4	55	5	0	....	5	35	....	6	20	6	47
—	Snow Hill	1236	....	1254	1	28	2	3	2	14	3	11	4	14	4	14	4	33	5	36	5	36	....	5	55	....	6	55	6	55
—	Frrngdn St.,	1239	....	1257	1	30	2	5	2	16	3	13	4	17	4	17	4	35	5	38	5	38	....	5	59	....	6	58	6	58
—	King'sC(Mtl),	1243	....	1	1	1	34	2	9	2	20	3	18	4	21	4	21	4	39	5	42	5	42	....	6	4	....	7	2	7
—	,, (G.N.),	....	....	1	4	....	2	12	2	24	3	22	4	25	4	25	4	43	5	46	5	46	....	6	35	....	7	24	7	24
—	Kentish T.	1250	....

LONDON, BECKENHAM, BICKLEY, SEVENOAKS, MAIDSTONE, CHATHAM, SITTINGBOURNE,

Week Days.	mrn	gov	1&2	1&2	gov	fast	mrn	1&2	fast	fast	mrn	mrn
Victoria	5 45	6 50	7 40	7 40	8 35	9 25	9 25	10 0	1010	1130	1135	1145
Clapham & N. S.	....	....	exp	....	....	....	....	exp	....	....	....	....
Brixton & S. S.	5 54	6 59	....	....	8 44	9 34	9 34	....	1019	1139	1144	1154
Kntish Twn (M)	....	....	....	....	....	8 17	8 17	9 9	9 9	1040	1040	1040
Kng's Crs (Yk R)	....	....	....	....	....	....	....	9 35	9 35	1110	1110	1110
,, (Met.)	....	....	....	....	....	8 27	8 27	9 38	9 38	1113	1113	1113
Farringdon St.	....	....	....	....	....	8 31	8 31	9 42	9 42	1117	1117	1117
Snow Hill	....	....	....	....	....	8 33	8 33	9 45	9 45	1119	1119	1119
Holborn Viadct	5 40	6 45	7 35	7 35	8 30	9 20	9 20	9 55	10 5	1125	1130	1140
Ludgate Hill	5 42	6 47	7 36	7 36	8 32	9 22	9 22	9 56	10 7	1128	1132	1142
Blackfriars Bdg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephant & Cstle	5 48	6 53	....	....	8 38	9 28	9 28	....	1013	1133	1137	1147
Walworth Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camberwll N.R.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughbro' Junc.	....	6 59	....	....	8 41	....	....	....	....	1139	1143	1153
Herne Hill	6 0	7 6	7b45	7b45	8 50	9b40	9 43	10b5	1026	1145	1149	12 0
Dulwich	....	7 10		....	8 53		....				....	12 4
Sydenham Hill	....	7 13		....	....		....				....	12 7
Penge	....	7 18		....	8 59		....				....	1212
Beckenham 76	....	7 23		....	9 3		....				....	1216
Shortlands	....	7 28		....	....		....				....	....
Bromley	....	7 31		....	9 9		....				12 4	1222
Bickley	6 16	7 36		....	9 13		....				12 8	1226
St. Mary Cray		7 42		....	9 19		10 4				....	1233
Swanley Junction		7 49		....	9 26		1012				1219	1241
(Svnoaks & Madstn.) Eynsford		7 58		....	....		1020				1228	....
Shoreham (Knt)		8 5		....	....		1026				1234	....
Otford ..[Ball)		8 11		....	....		1032				1240	....
Sevnoaks (Bat &		8 17		....	....		1038				1246	....
Kemsing [Hrn.		8 24		....	....		1044				1252	....
Wrothm & Boro'		8 31		....	....		1051				1259	....
Malling		8 41		....	....		11 1				1 9	....
Barming [89		8 49		....	....		11 9				1 17	....
Maidstone 80, a		8 55		....	....		1115				1 23	....
Farningham Rd. *	6 32	....		....	9 34		Stop					1248
Fawkham	6 40	....		....	9 42							1255
Meopham	6 47	....		....	9 50		....					1 2
Sole Street [86	6 51	....		1,2,3	9 54		....					1 5
Rochstr & Strood	7 6	....		mrn	10 9	1020	....		1111	1225		1 17
Chatham 89	7 15	....	8c30	8 40	1018	1030	....		1118	1231		1 22
New Brompton	7 20	....		8 45	1023	1035	....		....	1236		1 26
Rainham	7 27	....		8 53	1031	....	....		....	....		
Newington	7 34	....		9 0	1038	....	....		....	....		
Sittingbourne	7 41	....		9 10	1048	....	....		1137	....		
(Sheerness B.) Sittingbrne d	8 0	....		9 15	1140	....	....		1140	....		
Queenboro'	8 15	....		9 35	1155	11 1	....		1155	1 0		
Queenbro' P. †	....	....		....	....	....	....		....	....		
Sheerness ‡ a	8 20	....		9 40	12 0	11 5	....		12 0	1 5		
Teynham	7 52			9 18	1056	....	....		1145	....		
Faversham ..arr	8 1			9 27	11 5	....	....		1152	....		
(Kent Coast Line) Faversham dep	8 8			9 35	....	....	....		12 0	....		
Whtstble-on-S.	8 19			9 46	....	....	1,2,3		1211	....		
Herne Bay §	8 28			9 55	....	....	mrn		1220	....		
Birchngtn-on-S	8 43			1010	....	....	1135		1235	....		
Westgate-on-S.	8 49			1015	....	....	1140		1240	....		
Margate ‖ a	8 55			1020	....	....	1145		1245	....		
Broadstairs a	9 4			1029	....	....	1154		1254	....		
Rmsgate ¶ a	9 10			1035	....	....	12 0		1 0	....		
Faversham ..dep	8 5			9 32	1155	....	....		1155	....		
Selling	8 13			9 40	12 3	....	....		12 3	....		
Canterbury 80, 78	8 28			9 56	1218	....	....	1125	1218	....		
Bekesbourne ham	8 35			10 4	1225	....	....		1225	....		
Adisham, fr Wing-	8 42			1011	1232	....	....		1232	....		
Shepherd's Well	8 51			1020	1241	....	....		1241	....		
Kearsney **	8 59			1028	1249	....	....		1249	....		
(Dover & Deal) Martin Mill	....			1050	1 6	....	....		1 6	....		
Walmer	....			1056	1 12	....	....		1 12	....		
Deal ..arr	....			11 0	1 16	....	....		1 16	....		
Dover (Prior.) 101	9 7			1037	1257	....	....	....	1257	....		
,, (Twn. & Har.)	9 10		9 25	1040	1 0	....	....	1158	1 0	....		

Week Days.	fast	aft	aft	fast	aft	aft	fast	fast	fast	aft	aft	aft
Victoria	1245	1 20	2 5	2 30	2 42	2 42	3 15	3 45	4 12	4 20	4 30	4 55
Clapham & N. S.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brixton & S. S.	1254	1 29	2 14	2 39	2 51	2 51	....	3 54	....	....	4 39	....
Kntish Twn (M)	1132	1219	1 26	1 26	1 26	1 26	2 48	3 16	3 16	3 16	3 16	4 20
Kng's Crs (Yk R)	1211	1256	1256	1 54	1 54	1 54	2 32	3 10	3 10	3 10	3 10	4 34
,, (Met.)	1214	1259	1 33	1 57	1 57	1 57	2 55	3 23	3 23	3 23	3 23	4 37
Farringdon St.	1218	1 3	1 37	2 1	2 1	2 1	2 59	3 27	3 27	3 27	3 27	4 41
Snow Hill	1220	1 5	1 39	2 3	2 3	2 3	3 1	3 29	3 29	3 29	3 29	4 43
Holborn Viadct	1240	1 12	2 0	2 25	2 35	2 35	3 10	3 40	4 10	4 15	4 25	4 50
Ludgate Hill	1242	1 15	2 2	2 27	2 37	2 37	3 12	3 43	4 12	4 17	4 27	4 52
Blackfriars Bdg.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borough Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephant & Cstle	1248	1 20	2 8	2 33	2 43	2 43	....	3 48	....	....	4 32	....
Walworth Road	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camberwll N.R.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughbro' Junc.	b	1 26	2 14	....	2 49	2 49	....	3 54	....	....	4 38	....
Herne Hill	1257	1 36	2 21	2b42	2 58	2 58	3b25	4b0	4 24	4b31	4 46	5 7
Dulwich	....	1 40	....	....		....			....		....	....
Sydenham Hill	....	1 44	....	....		....			....		....	....
Penge	....	1 49	....	....		....			....		....	....
Beckenham 76	....	1 53	....	....		3 8			....		4 56	5 17
Shortlands	....	1 58	....	....		....			....		....	5 22
Bromley	....	2 1	2 37	....		3 14			4 36		5 2	5 25
Bickley	....	2 5	2 41	....		3 19			....		5 6	5 28
St. Mary Cray	....	2 11	2 48	....		3 26			....		5 13	5 34
Swanley Junction	....	2 18	2 55	....	3 22	3 32			....		5 20	5 39
(Svnoaks & Madstn.) Eynsford	....	....	....	....	3 31	3 40			....		....	5 47
Shoreham (Knt)	....	....	....	....	3 37	3 46			....		....	5 53
Otford ..[Ball)	....	....	....	....	3 43	3 52			4 58		....	5 59
Sevnoaks (Bat &	....	....	....	....	3 49	3 58			5 0		....	6 3
Kemsing [Hrn.	....	....	....	....	3 55	4 4			5 6		....	....
Wrothm & Boro'	....	....	....	....	4 2	4 11			5 12		....	....
Malling	....	....	....	....	4 11	4 21			5 21		....	....
Barming [89	....	....	....	....	4 19	4 29			....		....	....
Maidstone 80, a	....	....	....	....	4 25	4 35			5 30		....	....
Farningham Rd. *	....	2 25	3 2	....	Stop				....		5 27	....
Fawkham	....	2 32	....	....					....		5 34	....
Meopham	....	2 39	....	....	....				....		5 41	....
Sole Street [86	....	2 42	....	....	....				....		5 44	....
Rochstr & Strood	1 45	2 55	3 23	3 30	....			4 40	....		5 57	....
Chatham 89	1 53	3 4	3 29	3 37	....			4 46	....	5 19	6 3	....
New Brompton	....	3 9	3 33	....	....			4 51	....	....	6 8	....
Rainham	....	3 16		....	....			....	....	....	Stop	....
Newington	....	3 22		....	....			....	....	....		....
Sittingbourne	2 13	3 30		3 56	....			....	....	5 38		....
(Sheerness B.) Sittingbrne d	2 20	....		4 0	....			....	....	5 50	....	....
Queenboro'	2 35	....		4 15	....			5 15	....	6 5	....	....
Queenbro' P. †	....	....		....	....			....	....	....	....	....
Sheerness ‡ a	2 40	....		4 20	....			5 20	....	6 10	....	....
Teynham	2 21	3 39		....	aft	....		....	....	....	aft	....
Faversham ..arr	2 28	3 47		4 10		....		....	....	5 50		....
(Kent Coast Line) Faversham dep	2 35	4 35		4 35		....	....	....	....	....		....
Whtstble-on-S.	2 46	4 46		4 46		....	....	....	....	....		....
Herne Bay §	2 55	4 55		4 55		....	....	....	....	....		....
Birchngtn-on-S	3 10	5 10		5 10		....	....	....	....	....		....
Westgate-on-S.	3 15	5 15		5 15		....	4 57	....	....	....		....
Margate ‖ a	3 20	5 20		5 20		....	5 0	....	....	....		....
Broadstairs a	3 29	5 29		5 29		....	5 10	....	....	....		....
Rmsgate ¶ a	3 35	5 35		5 35		....	5 15	....	....	....		....
Faversham ..dep	2 31	4 15		4 15	4 20	....	....	....	....	5 53	6 5	....
Selling	....	....		....	4 29	....	....	....	....	....	6 13	....
Canterbury 80, 78	2 48	4 33		4 33	4 45	....	....	....	....	6 10	6 30	....
Bekesbourne ham	....	....		....	4 53	....	....	....	....	....	6 33	....
Adisham, fr Wing-	....	....		....	5 0	....	....	....	....	....	6 45	....
Shepherd's Well	....	....		....	5 10	....	....	....	....	....	6 55	....
Kearsney **	3 9	4 54		4 54	5 18	....	....	....	....	6 30	7 3	....
(Dover & Deal) Martin Mill	3 23	5 8		5 5	....	....	....	....	....	6 43		....
Walmer	3 29	5 14		5 14	....	....	....	....	....	6 49		....
Deal ..arr	3 33	5 18		5 18	....	....	....	....	....	6 53		....
Dover (Prior.) 101	3 16	5 1		5 1	5 27	....	....	....	....	6 36	7 12	....
,, (Twn. & Har.)	3 18	5 3		5 3	5 30	....	....	....	....	6 38	7 15	....

For Local Trains, see page 92.

Not in connection with Boats from Dover. (mrn 5 45 train)

For Local Trains from Margate to Ramsgate, see page 97.

DOVER CONTINENTAL BOAT EXPRESS. Ordinary Fares charged from London to Chatham. Runs to the Admiralty Pier, arriving at 9 28 mrn.

CHEAP FAST TRAIN. London and Sheerness. (fast 9 25, fast 1130 and fast 3 45 trains)

DOVER CONTINENTAL PULLMAN CAR BOAT EXP. Ordinary Fares charged from London to Canterbury. Runs to the Admiralty Pier, arr. at 11 55 mrn.

Cheap Return Tickets issued between London and Dover.

Except Saturdays. — Saturdays only.

THE WESTGATE-ON-SEA AND GRANVILLE SPECIAL EXPRESS TRAIN.

Express Fares (1&2 class) charged to Dover.

Sats. only.

* Farningham Road and Sutton-at-Hone. † For Flushing. ‡ Sheerness and Sheerness-on-Sea. § Herne Bay and Hampton-on-Sea.

b Stop at Herne Hill to take up only. c A carriage detached; the Train does not stop.

‖ Margate & Cliftonville. ¶ Ramsgate and St. Lawrence-on-Sea. ** Station for River and Ewell.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

DUNTON GREEN and WESTERHAM.—Westerham Valley—South Eastern.

Fares from London	1 cl.	2 cl.	gov
Dunton Green	4 6	3 3	1 6½
Brasted	4 9	3 5	1 8
Westerham	5 0	3 6	1 9

													Weds.	Suns.						
78 Charing Cross dp	5 45	....	8 25	....	1125	1 40	4 5	5 2	5 55	....	8 30	....	1140	7 50	9 32	1032	2 30	6 20	....	....
78 Cannon Street ,,	5 57	....	8 35	....	1135	1 50	4 15	5 13	6 5	....	8 40	....	....	8 0	9 42	1042	2 40	6 30	....	....
78 London Bridge ,,	6 0	....	8 38	....	1138	1 53	4 18	5 16	6 8	....	8 43	....	1148	8 3	9 45	1045	2 43	6 33	....	....
Dunton Green ..dep	7 0	8 10	9 35	1120	1240	2 53	5 10	6 15	7 15	8 5	9 25	10 0	1236	9 5	1035	1145	3 45	7 30	8 10	8 50
Brasted	7 7	8 17	9 42	1127	1247	3 0	5 17	6 22	7 22	8 12	9 32	10 7	1243	9 12	1042	1152	3 52	7 37	8 17	8 57
Westerham ..arr	7 10	8 20	9 45	1130	1250	3 3	5 20	6 25	7 25	8 15	9 35	1010	1246	9 15	1045	1155	3 55	7 40	8 20	9 0

SHEERNESS, WHITSTABLE, MARGATE, RAMSGATE, CANTERBURY, and DOVER.—L. C. & D.

Wk. Dys	fast	aft	fast	fast	aft	aft	fast	aft	1&2	1&2	aft	nigt
Victoria dp	5 15	5 15	5 32	5 58	6 2[illegible]	6 35	7 10	7 15	8 30	8 0	9 30	1215
Clapham	....	....	....	....	....	....	....	7 22	exp	exp	....	....
Brixton	....	....	5 41	....	6 34	6 45	7 19	7 25	....	....	9 39	1224
Kentish Tn.	4 20	4 20	....	5 28	5 57	5 57	....	....	8 2	7 6	8 45	....
King's Crss	4 34	4 34	5 5	5 5	5 44	6 14	6 23	6 23	7 55	7 35	8 56	....
,, (Met.)	4 37	4 37	5 9	5 36	6 4	6 17	6 26	6 26	8 10	7 33	8 59	....
Faringdn St	4 41	4 41	5 11	5 40	6 8	6 21	6 30	6 30	8 11	7 42	9 3	....
Snow Hill	4 43	4 43	5 13	5 42	6 12	6 21	6 32	6 32	8 17	7 45	9 6	....
Holborn V.	5 10	5 10	5 33	5 55	6 20	6 33	7 5	7 10	8 25	7 55	9 25	1210
Ludgate H.	5 12	5 12	5 35	5 57	6 22	6 35	7 8	7 12	8 26	7 56	9 27	1212
Blckfriars B	....	....	....	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....
Borough Rd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Elephnt & C	....	....	....	....	6 28	....	7 13	7 19	....	....	9 33	1217
Walwrth Rd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Camberwell	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Loughbro' J	....	....	....	....	....	....	7 19	7 25	....	....	....	1223
Herne Hill	5b26	5b29	5 47	6 11	6 41	6 52	7b25	7 30	8b35	8b5	9 46	1229
Dulwich		....	....	....	....	....		7 34			9 50	1233
Sydenhm H		....	....	....	....	....		7 37			9 53	1236
Penge		....	....	Sat.	....	....		7 42			9 58	1240
Beckenham		....	....	....	....	7 2		7 46			10 2	1245
Shortlands		....	....	....	....	....		7 51			10 7	1250
Bromley		5 43	6 0	6 22	....	7 8		7 54			1010	1253
Bickley		5 47	....	6 27	....	7 13		7 58			1015	1257
St. Mary C.		5 54	....	6 34	....	7 20		8 5			1022	1 4
Swanley Jn.		6 1	....	6 41	....	7 26		8 12			1030	g
Eynsford		....	....	....	....	7 34		....			1042	....
Shoreham		....	....	....	....	7 41		....			1049	....
Otford		....	....	....	....	7 47		....			1055	....
Sevnoaks		....	6 24	....	....	7 53		....			11 4	....
Kemsing		....	6 30	....	....	7 59		....			1110	....
Wrotham		....	6 36	....	....	8 6		....			1117	....
Malling		....	6 46	....	....	8 16		....			1127	....
Barming		....	6 54	....	....	8 24		....			1135	....
Maidstne		....	7 0	....	....	8 30		....			1140	....
Frninghm R	....	6 8	....	6 48	7 12	Stop	....	8 18			1037	h
Fawkham	....	6 15	....	6 55	....	....	....	Stop			1044	....
Meopham	....	6 22	....	7 2	....	....	....	aft			1052	....
Sole Street	....	6 25	....	7 6	....	....	....				1055	....
Rochester	....	6 38	....	7 18	7 36	....	8 5				11 8	1 45
Chatham	6 13	6 45	....	7 21	7 45	....	8 11	9 30	9 23		1115	
N. Bromptn	....	6 51	....	7 29	7 50	....	8 16	9 35	....		1120	
Rainham	....	6 59	....	....	7 58	....	....	9 43	....		Stop	
Newington	....	7 6	....	....	8 4	....	....	9 50	....		....	....
Sittingbrne	....	7 16	....	....	8 13	....	....	9 59	....		....	....
Sittngbrn	....	....	....	....	8 40	....	....	10 5	....		....	....
Queenbro'	....	....	....	....	8 55	....	8 40	1020	9 55		....	....
Queenbro' P	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0		....	....
Sheerness	....	....	....	....	9 0	....	8 45	1025	....		....	....
Teynham	....	7 25	....	....	8 21	aft	....	10 7	....		....	....
Favershm a	6 39	7 35	....	....	8 28		....	1015	....		....	....
Favrshm d	6 42		....	....	8 36		....	....	....		....	....
Whtstble	6 53		....	....	8 47		....	....	....		....	....
Hrne Bay	7 2		....	....	8 57		....	....	....		....	....
Birchngtn	7 17		....	....	9 12		....	....	....		....	....
Westgate	7 22		....	....	9 17		....	....	....		....	....
Margate	7 25		....	....	9 22		....	....	....		....	....
Broadstrs	7 34		....	....	9 30		....	....	....		....	....
Ramsgte a	7 40		....	....	9 36		....	....	....		....	....
Favershm d	....		....	....	8 33	8 40	....	....	....		....	....
Selling	....		....	....	....	8 48	....	....	....		aft	....
Canterbury	....		....	....	8 51	9 35	....	....	....	9 27	9 35	....
Beksbourne	....		....	....	....	9 43	....	....	....		9 43	....
Adisham	....		....	....	....	9 50	....	....	....		9 50	....
Shephrd's W	....		....	....	....	10 0	....	....	....		10 0	....
Kearsney	....		....	....	9 12	10 8	....	....	....		1010	....
Martn Mll	....		....	....	9 26	....	....	....	....		....	....
Walmer	....		....	....	9 32	....	....	....	....		....	....
Deal arr	....		....	....	9 36	....	....	....	....		....	....
Dovr, Priry	....		....	....	9 19	1015	....	....	....		1015	....
,, T. & H.	....		....	....	9 21	1018	....	....	....	9 54	1018	....

Sundays.	1&2	gov	gov	⊖	mrn				aft	aft	1&2	1&2	aft	aft
Victoria dp	7 40	8 25	8 45	10 0	1010	1025	2 0	3 0	5 50	6 35	8 0	8 30	8 55	9 30
Clapham	exp	8 32	....	....	....	1032	2 7	3 7	5 57	....	exp	exp	9 2	9 39
Brixton	....	8 35	8 54	....	1019	1035	2 10	3 10	6 0	6 44	....	....	9 [illegible]	9 43
Kentish Tn.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
King's Crss	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
,, (Met.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Faringdn St	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holborn V.	7 35	8 15	8 40	9 55	10 5	1017	1 55	2 50	5 42	6 30	7 55	8 25	8 50	9 20
Ludgate H.	7 36	8 17	8 42	9 56	10 7	1019	1 57	2 52	5 44	6 32	7 56	8 26	8 52	9 22
Blckfriars B	....	8 20	....	....	....	1022	....	2 55	5 47	....	....	....	....	9 25
Borough Rd	....	8 23	....	....	....	....	....	2 58	....	....	....	....	....	....
Elephnt & C	....	8 25	8 48	....	1013	1026	2 3	3 0	5 51	6 35	....	....	8 58	9 30
Walwrth Rd	....	8 28	....	....	....	1029	....	3 3	5 54	....	....	....	....	9 33
Camberwell	....	8 31	....	....	....	1032	....	3 6	5 57	....	....	....	....	9 36
Loughbro' J	....	8 34	8 54	....	1019	1034	2 9	3 9	6 0	6 44	....	....	9 4	9 39
Herne Hill	7b45	8 40	9 1	10b5	1026	1041	2 16	3 16	6 6	6 51	8b5	8b35	9 13	9 50
Dulwich		8 44	....		b	1045	2 20	3 20	6 10				9 17	9 54
Sydenhm H		8 47	....			1048	2 23	3 23	6 13				....	9 57
Penge		8 52	....			1053	2 27	3 28	6 18				9 23	10 2
Beckenham		8 56	....			....	2 32	....	6 23				9 29	10 7
Shortlands		9 1	....			11 0	2 37	3 35	6 28				....	1012
Bromley		9 4	....			11 3	2 40	3 38	6 31				9 36	1015
Bickley		9 8	....			11 8	2 45	3 45	6 36				9 41	1020
St. Mary C.		9 15	....			1115	2 52	3 50	6 43				9 48	1027
Swanley Jn.		9 21	9 28			1123	2 58	3 58	6 50				9 54	1035
Eynsford		9 37	9 37			1150	3 6	....	6 58				10 2	....
Shoreham		9 43	9 43			1156	3 12	....	7 4				10 9	....
Otford		9 49	9 49			12 2	3 18	....	7 10				1015	....
Sevnoaks		9 55	9 55			12 6	3 24	....	7 16				1021	....
Kemsing		10 1	10 1			....	3 30	....	7 22				....	....
Wrotham		10 8	10 8			....	3 37	....	7 30				1032	....
Malling		1019	1019			....	3 47	....	7 4[illegible]				104[illegible]	....
Barming		1026	1026			....	3 51	....	7 48				....	....
Maidstne		1033	1033			....	4 0	....	7 55				1055	....
Frninghm R		....	9 35		....	1130	Stop	4 5	Stop	7 26		....	....	1042
Fawkham		....	9 42		....	1137	....	4 12	....	7 33		....	....	1049
Meopham		....	9 49		....	1144	....	4 19	....	7 4[illegible]		....	....	1056
Sole Street		....	9 53		....	1148	....	4 23	....	7 [illegible]3		....	....	11 0
Rochester		....	10 6		11 5	12 1	....	4 36	....	7 56		....	....	1115
Chatham		....	1015		1111	12 5	....	4 45	....	8 [illegible]		9 23	....	112[illegible]
N. Bromptn		....	1020		11 6	Stop	....	4 5[illegible]	....	8 10		....	....	....
Rainham		....	1028		....	....	....	4 57	....	8 18		....	....	....
Newington		....	1035		....	....	....	5 4	....	8 24		....	....	....
Sittingbrne		....	1043		....	....	....	5 1[illegible]	....	8 33		....	....	....
Sittngbrn		....	1050		....	....	....	5 17	....	8 35		....	....	....
Queenbro'		....	11 5		1143	....	....	5 3[illegible]	....	8 50		9 55	....	....
Queenbro' P		....	....		....	....	....	....	....	....		10 0	....	....
Sheerness		....	1110		1147	....	....	5 3[illegible]	....	8 55		Stop	....	....
Teynham		....	1053		....	mrn	....	5 21	....	8 40		....	....	....
Favershm a		....	11 1	1114	....		....	5 30	....	8 46		....	....	....
Favrshm d		....	1120	1120	....		....	....	....	8 55		....	....	....
Whtstble		....	1131	1131	....		....	....	....	9 6		....	....	....
Hrne Bay		....	1140	1140	....		....	....	aft	9 16		....	....	....
Birchngtn		....	1155	1155	....		....	....	9 10	9 31		....	....	....
Westgate		....	12 0	12 0	....		....	....	9 15	9 36		....	....	....
Margate		....	12 5	12 5	....		....	....	9 20	9 41		....	....	....
Broadstrs		....	1214	1214	....		....	....	....	9 49		....	....	....
Ramsgte a		....	1220	1220	....		....	....	....	9 55		....	....	....
Favershm d		....	1123	1116	....	1123	....	....	....	8 50		....	....	....
Selling		....	1131	....	....	1131	aft	....	....	8 58		....	aft	....
Canterbury		....	1146	1132	....	1146	5 0	....	....	9 13	9 27	....	9 35	....
Beksbourne		....	1152	....	....	1152	5 7	....	....	....		....	9 43	....
Adisham		....	12 0	....	....	12 0	5 15	....	....	....		....	9 50	....
Shephrd's W		....	1210	....	....	1210	5 25	....	....	....		....	10 0	....
Kearsney		....	1218	....	....	1218	5 33	....	....	9 34		....	10 8	....
Martn Mll		....	1234	....	....	1234	....	....	....	9 50		....	....	....
Walmer		....	1240	....	....	1240	....	....	....	9 56		....	....	....
Deal arr		....	1244	....	....	1244	....	....	....	10 0		....	....	....
Dovr, Priry	....	....	1227	....	....	1227	5 42	....	....	9 42	....	....	1015	....
,, T. & H.	9 30	....	1230	....	....	1230	5 45	....	....	9 45	9 54	....	1020	....

KENT COAST EXPRESS. (fast 5 15 train)

b Stop at Herne Hill to take up only.

CHEAP FAST TRAIN. London and Sheerness. (fast 7 10 weekday train; mrn 1010 and aft 6 35 Sunday trains)

Queenboro' (for Flushing) Boat Express. Ordinary Fares charged from Londn to Chathm.

DOVER CONTINENTAL BOAT EXPRESS. Ordinary Fares charged from London to Canterbury. Runs to the Admiralty Pier, arriving at 9 57 aft.

g Stops on Mondays, Wednesdays, and Fridays. h Stops on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

DOVER CONTINENTAL BOAT EXPRESS. Ordinary Fares charged from London to Canterbury. Runs to the Admiralty Pier, arr. at 9 33 mrn.

DOVER CONTINENTAL PULLMAN CAR BOAT EXPRESS. Runs to the Admiralty Pier, arr. at 12 noon.

⊖ 1,2,3 class to Canterbury, Kearsney, Martin Mill, Walmer, Deal, and Dover. 1&2 class only to other Stations.

WESTERHAM and DUNTON GREEN.—Westerham Valley—South Eastern.

														Sundays							
Westerham ..dep	6 40	7 55	8 55	11 0	1210	2 15	4 10	5 55	6 50	7 40	9 40	....	....		8 45	9 30	1125	3 25	7 10	7 50	....	....
Brasted	6 43	7 58	8 58	11 3	1213	2 18	4 13	5 58	6 53	7 43	9 43	....	....		8 48	9 33	1128	3 28	7 13	7 53	....	....
Dunton Green 78, 80 ..arr	6 50	8 5	9 5	1110	1220	2 25	4 20	6 5	7 0	7 50	9 50	....	....		8 55	9 40	1135	3 35	7 20	8 0	....	....
London Bridge 80 ..arr	....	9 3	10 1	12 8	1 17	3 22	5 16	....	7 55	8 49	1042	....	....		....	1034	....	....	....	9 1	....	....
Cannon Street 80 .. ,,	....	9 7	10 5	1213	1 21	3 26	....	....	7 59	8 53	1046	....	....		....	1038	....	....	....	9 5	....	....
Charing Cross 80 .. ,,	....	9 19	1017	1225	1 33	3 38	5 27	....	8 12	9 5	1059	....	....		....	1051	....	....	....	9 18	....	....

Up.	1&2	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2
Dover Town & Harbour	4 15	exp		fast	mrn			fast	mrn	fast	8 0	8 35	fast	fast	fast	mrn	8 30	mrn	1210	fast	1145	2 4t	aft	aft	2 55	3 30
.. Priory Station	exp										8 4	8 38					8 34		1218		1149	2 45			2 59	exp
Deal ..... dep												8 15							1155							
Walmer												8 20							12 0							
Martin Mill												8 27							12 7							
Kearsney, for River & Shepherd's Well [Ewell											8 10	8 48					9 40		1224		1155	2 55			3 5	
Adisham, fr Wingham											8 18						9 48				12 3	3 3			Stop	
Bekesbourne											8 27						9 57				1212	3 12				
Canterbury 80, 78..											8 34						10 4				1219	3 18				
Selling											8 54						1023		1246		1233	3 32				
— Ramsgate *d												8 41	9 5				10 27				242	3 42				
2 Broadstairs.. } a											8 25								11 0	1155						
5½ Margate † .. }											8 32								11 7	12 2						
— Westgate-on-Sea..											8 19								11 15	1210						
8½ Birchngtn-on-Sea											8 43								1120	1218						
16½ Herne Bay ‡											8 48								1125	1220						
20½ Whitstable-on-S.											9 4									1236						
Faversham											9 13							Stop		1245						
Teynham																										
— Sheerness § ..dep					7 12						8 2	9 0					9 42		1138		1 8					
— Queenboro' Pier..					7 21						8 30	Stop					9 51		1048							
— Queenborough...					7 5						8 15								1130							
— Sittingbrne 94 a					7 10						8 20						9 35		1135		1 40	2 0				
Sittingbourne					7 25						8 35								1050			2 5				
Newington					7 30						5 40						10 0	11 0			1 25					
Rainham					7 38												10 8	11 8								
New Brompton					7 45												1015	1115								
Chatham 89..... [86	0 17	7 0		7 30	7 52						8 57			10 3			1022	1122			2 8					
Rochester and Strood				7 35	8 0						9 4			1010			1030	1131			1 43	2 15				
Sole Street				7 40	8 5						9 9			1015			1035	1137			1 48	2 20				
Meopham				7 53	8 20												1045	1152								
Fawkham[ton-at-Hone				7 56	8 24												1053	1156								
Farningham Rd. & Sut-				8 3	8 31						9 30	1,2,3 fast					11 0	12 2	1,2,3							
— Maidstone.....dep			7 5			8 10					9 39	mrn					11 7	12 9	mrn							
2½ Barming.....			7 12			8 17													1135							
5½ Malling...[Green			7 19			8 24													1141							
10½ Wrotham & Borc			7 30			8 35													1148							
13 Kemsing [& Ball)			7 36			8 41													1155							
— Sevenoaks (Bat			7 45			8 50													12 5							
— Otford			7 48																1217							
17½ Shoreham (Kent)			7 55																1216							
19½ Eynsford			8 1																1222							
Swanley Junction.....				8 7	8 18		9 4	9 17	9 45	10 3																
St. Mary Cray.....				8 14	8 25	8 50			9 24	9 52									1215	1216	1226					
Bickley..... }				8 23	8 37	8 58	9 13	9 21	9 29										1222		1248					
Bromley ..... }				8 27	8 42	9 2	9 17	9 35	10 3	1014									1188	1228	1250					
Shortlands					8 45			9 38											1148	1234	1255					
Beckenham 76, 83				8 32	8 50	9 8		9 43											1146	1240	1 1					
Penge					8 55			9 47													1 5					
Sydenham Hill.....					9 0																1 8					
Dulwich.....					9 4																W 8					
Herne Hill 54, 89	5 c1	7 c45	8 43	9	9 19		9 54	10 17	1027	1034	1 44	057	1150	1159	1251		1 14	28	3 c2	3 40	4 5	4 40	4 c57			

Down.	1&2	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	fast	gov	1,2,3	1&2	1&2	1,2,3	1,2,3	gov	Sundays.	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3
Dover T. & H. 3 40	aft	4 25	5 8	aft	fast	fast	aft	aft	7 15	7 15	8 20	4 15	exp	exp	mrn	gov	9 0	9 0	1,2,3	5 30	....	fast	6 50	aft	3 20
.. (Priory) exp		4 29	exp						7 19	7 19	8 23	exp					9 4	9 3	1&2	exp			6 53		3 22
Deal..dep 3 20		4 5							6 55	6 55						8 40		exp					6 32		
Walmer.. 3 25		4 10							7 0	7 0						8 45							6 37		
Martin M 3 32		4 17							7 7	7 7						8 52							6 44		
Kearsney .. 3 5		4 35							7 25	7 25	8 29						9 2	9 0				7 0			3 29
Shephrd's W		4 43							7 33	7 33	8 37						9 17	9 17				7 8			3 37
Adisham ..		4 52							7 42	7 42	8 46						9 26	9 26				7 17			3 46
Bekesbourn		4 59							7 49	7 49	8 53						9 33	9 33				7 24			3 53
Canterbury	4 10	5 8	5 53						7 53	7 53	8 9	0					9 42	9 40	5 23		5 53	7 34			9 0
Selling		5 22							8 12	8 12							9 56					7 48			
Ramsgte	4 0	4 33		4 0					7 0	7 25	7 0	0					9 0					6 45	8 35		
Broadstrs	4 7	4 42		4 7					7 7	7 32	7 7	7					9 7					6 52	8 42		
Margate.	4 15	4 53		4 15					7 15	7 40	7 15	9 15					9 15					7 0	8 50		
Westgate	4 20			4 20					7 20		7 20	9 20					9 20					7 5	8 55		
Brchngtn	4 25			4 25					7 25		7 25	9 25					9 25					7 10	9 0		
Herne By	4 41			4 41					7 41		7 41	Stop					9 41					7 27			
Whitstble	4 50			4 50					7 51		7 51						9 50					7 37	aft		
Faversham	5 5	5 34		5 5														10 7		4 42		8 0	8 15		
Teynham ..	5 14			5 14														1016					8 24		
Sheerness d		5 10							7 50	7 50	8 50	9 15						10 0		4 30		7 30	7 55	7 55	
Queenbro' P.														6 25				11							
Queenbro' ..		5 15							7 55	7 55	9 20			6 28				10 5		4 35		7 35	8 0	8 0	
Sittngbrn		5 31							3 10	8 10	9 35							1020		4 50			8 15	8 15	
Sittingbrne	5 23	5 48		5 23					8 38	9 5								1025		4 55			8 19	8 23	
Newington.	5 31			5 31						9 13								1033						8 41	
Rainham ..	5 38			5 38						9 20								1039						8 47	
Nw Brmptn	5 45			5 45						9 23								1046				8 3		8 54	
Chatham ..	5 50	6 5		6 15					7 33	7 40			5 17	7 0	8 10			1055	5 15	5 30	6 35	8 10	8 43	9 5	
Rochester..		6 8		6 20					7 40	7 45					8 15			11 0		5 20		8 18	8 46	9 8	
Sole Street..				6 34											8 29			1114						9 22	
Meopham ..				6 40											8 32			1118		5 52				9 26	
Fawkham..	1&2			6 55											8 39			1125	1,2,3	5 59				9 33	1,2,3
Farnnghm R	aft			7 2											8 46			1132	aft	6 6				9 40	aft
Maidstne	4 55				6 50						9 20					8 20			2 25		6 10				8 20
Barming..	5 1				6 56						9 26					8 26			2 31		6 16				
Malling..	5 8				7 3						9 33					8 33			2 38		6 23				8 42
Wrotham	5 18				7 13						9 43					8 45			2 50		6 35				8 54
Kemsing	5 25				7 23						9 49					8 52			2 57		6 42				
Sevenoaks	5 32				7 27						10 0					9 0		1057	3 4		6 49				9 7
Otford ..	5 36				7 31						10 4					9 4		11 1	3 8		6 53				9 11
Shorehm.	5 42				7 37						1011					9 10		11 7	3 14		6 55				9 17
Synsford.	5 48				7 44						1017					9 16		1113	3 20		7 5				9 24
Swanley Jn.	5 55	6 39		7 9	7 51						1028				8 53	9 21		1140	3 28		6 11	7 13	9 18	9 49	9 32
St. Mary Cry	6 2			7 16	7 58						1036				9 0	9 31		1148	3 35		6 21	7 20		9 56	9 40
Bickley ..	6 9	6 49		7 24	8 6						1044				9 7	9 39		1156	3 43		6 29	7 28	9 30	10 4	9 48
Bromley .	6 13			7 28							1048				9 12	9 44	12 1	3 48			6 34	7 33		9 9	9 53
Shortlnds				3 52	9 19						1052				9 15	9 47	12 4	3 51			6 37				1012
Beckhnm				3 57	9 24						1057				9 20						6 42	7 41			1016	10 0
Penge				9 29	9 29						11 2				9 26	9 55	1212	3 59			6 47	7 48			1021	10 5
Sydnhm H				9 6	9 33						11 6				9 29	9 59	1217	4 3			6 50				1026	
Dulwich.				9 10	9 37						1110				9 33	10 3	1222	4 7			6 57				1030	1012
HerneHill	5c35	6 28	7 5	7c12	7 44	8 20	8c27		9 14	9 42	9 50	1114			6 c1	7 45	9 37	10 7	1227	4 11	6 c3	7 2	7c20	7 55	8c37	9 48	1035	1017
Lughbro' J		6 34			7 50	8 26			9 20	9 45	9 54	1120					9 43	1013	1233	4 17		7 8		8 1	9	8 9	55	1041	1024
Cambrwll										9 48		1123					9 46	1016	1236			7 11				9 58	1044	1027
Walworth										9 51		1126					9 49	1019	1239			7 17				10 1	104	1030
Elphnt&Cl		6 40	7 15		7 56	8 32	8 38		9 28	9 54		1129					9 52	1022	1242	4 23		7 17		8 7	9	8 10	4	1030	1033
Borough R										9 56							9 54	1024	1244			7 19							
Blckfriars										9 59		1134					9 57	1027	1247			7 21				10 8			
Ludgte H.	5 45	6 44	7 19	7 22	8 0	8 37	8 4	9 30	10 1	10 4	1138			6 10	7 55	9 59	1029	1249	4 27	6 15	7 23	7 30	8 12	9 12	1010	1054	1037
Holborn V.	5 48	6 47	7 22	7 25	8 3	8 40	8 43	9 33	10 4	10 7	1140			6 13	7 58	10 2	1032	1252	4 30	6 18	7 25	7 33	8 15	9 15	1013	1057	1040
Snow Hill	5 55	6 55	7 32	7 32	8 13	8 49	8 53	9 43	10 13	10 16		1048																
Farngdn S	5 59	6 59	7 34	7 34	8 18	8 53	8 57	9 47	10 17	10 20		1050																
Kng'sCM.	6 4	7 2	7 37	7 37	8 8	11 9	38	8 41		1054																		
.. (G.N.)	6 8	7 24	8 14	8 14	8 14	9 39	8 44			1059																		
Kentish T.	6 11	8 7	45 7	45 8	22																							
Brixton ..	6 8	8 17	8		7 47	8 23	8 30	9 17		9 53	1117					9 40	1010	1230	4 14		7 5		7 58	9	9	52	1038	1020
Clapham..											1120					9 43	1013	1233	4 17		7 8					9 55	1041	
Victoria ..	6 10	7 55	8 37	8 37	8 58	8 35	8 40	9 30		10 5	1130				6 10	7 55	9 54	1023	1245	4 27	6 15	7 18	7 30	8 10	9 12	10 5	1050	103

SEVENOAKS, WROTHAM, MALLING, and MAIDSTONE.—L. C. & D.

Sevenoaks	Tub's H. c	7 30	8 37	9 40	10 18	12 5	12 34	2 31	5 55	3 43	4 40	5 22	6 20	7 15	9 42	Sats. only.	9 45	10 52	2 52	5 57	7	5 9	20	1035												
	Bat & Ball	7 33	8 40	9 43	10 21	12 8	12 37	2 34	5 58	3 46	4 43	5 25	6 23	7 18	9 45		9 48	10 55	2 55	6 40	7	8 9	53	1038												
Wrotham		8 31			1049			1 19		4 52					10 8		10 8		3 37			7 30	1122													
Malling		8 41			1059			1 29		4 11	5 12				8 16		1019		3 47			7 41	1143													
Maidstone 80 89	arr	8 55			113			1 42		4 25	5 30				8 30		1033		4 0			7 55	1158													

Fares.																																				
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Maidstone	dep	7 5	8 10	9 17		1 3		2 10		5 0		6 30		8 20			2 25	6 10			9 20												
s. d.	s. d.	s. d.	Malling		7 19	8 24	9 27		1 14		2 22		5 18		6 43		8 33			2 38	6 23			9 32												
3 9	2 6	1 3	Wrotham		7 30	8 35	9 37		1 23		2 33		5 28		6 53		8 45			2 50	6 35			9 44												
4 0	2 6	1 4	Sevenoaks	Bat & Ball	8 20	8 37	9 53	1041	1 26	1248	2 57	3 52	4 0	5 46	5 6	32 7	56		9	5 9	57	3	27	6 52	7	18	1025										
4 0	2 6	1 4	78, 50	Tub's H. a	8 28	9	0 9	56	1044	1219	1251	3	0 3	55	4	35	7 6	8 6	35	7	59	8	18	10	0	3	20	6	55	7	21	1028				

† Except Saturdays.

Up.	1&2	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	fast	gov	1,2,3	1&2	1&2	1,2,3	1,2,3	gov	Sundays.	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3
Dover T. & H. 3 40	aft	4 25	5 8	aft	fast	fast	aft	aft	7 15	7 15	8 20	4 15	exp	exp	mrn	gov	9 0	9 0	1,2,3	5 30	....	fast	6 50	aft	3 20
.. (Priory) exp		4 29	exp						7 19	7 19	8 23	exp					9 4	9 3	1&2	exp			6 53		3 22
Deal..dep 3 20		4 5							6 55	6 55						8 40		exp					6 32		
Walmer.. 3 25		4 10							7 0	7 0						8 45							6 37		
Martin M 3 32		4 17							7 7	7 7						8 52							6 44		
Kearsney .. 3 5		4 35							7 25	7 25	8 29						9 2	9 0				7 0			3 29
Shephrd's W		4 43							7 33	7 33	8 37						9 17	9 17				7 8			3 37
Adisham ..		4 52							7 42	7 42	8 46						9 26	9 26				7 17			3 46
Bekesbourn		4 59							7 49	7 49	8 53						9 33	9 33				7 24			3 53
Canterbury	4 10	5 8	5 53						7 53	7 53	8 9	0					9 42	9 40	5 23		5 53	7 34			9 0
Selling		5 22							8 12	8 12							9 56					7 48			
Ramsgte	4 0	4 33		4 0					7 0	7 25	7 0	0					9 0					6 45	8 35		
Broadstrs	4 7	4 42		4 7					7 7	7 32	7 7	7					9 7					6 52	8 42		
Margate.	4 15	4 53		4 15					7 15	7 40	7 15	9 15					9 15					7 0	8 50		
Westgate	4 20			4 20					7 20		7 20	9 20					9 20					7 5	8 55		
Brchngtn	4 25			4 25					7 25		7 25	9 25					9 25					7 10	9 0		
Herne By	4 41			4 41					7 41		7 41	Stop					9 41					7 27			
Whitstble	4 50			4 50					7 51		7 51						9 50					7 37	aft		
Faversham	5 5	5 34		5 5														10 7		4 42		8 0	8 15		
Teynham ..	5 14			5 14														1016					8 24		
Sheerness d		5 10							7 50	7 50	8 50	9 15						10 0		4 30		7 30	7 55	7 55	
Queenbro' P.														6 25				11							
Queenbro' ..		5 15							7 55	7 55	9 20			6 28				10 5		4 35		7 35	8 0	8 0	
Sittngbrn		5 31							3 10	8 10	9 35							1020		4 50			8 15	8 15	
Sittingbrne	5 23	5 48		5 23					8 38	9 5								1025		4 55			8 19	8 23	
Newington.	5 31			5 31						9 13								1033						8 41	
Rainham ..	5 38			5 38						9 20								1039						8 47	
Nw Brmptn	5 45			5 45						9 23								1046				8 3		8 54	
Chatham ..	5 50	6 5		6 15					7 33	7 40			5 17	7 0	8 10			1055	5 15	5 30	6 35	8 10	8 43	9 5	
Rochester..		6 8		6 20					7 40	7 45					8 15			11 0		5 20		8 18	8 46	9 8	
Sole Street..				6 34											8 29			1114						9 22	
Meopham ..				6 40											8 32			1118		5 52				9 26	
Fawkham..	1&2			6 55											8 39			1125	1,2,3	5 59				9 33	1,2,3
Farnnghm R	aft			7 2											8 46			1132	aft	6 6				9 40	aft
Maidstne	4 55				6 50						9 20					8 20			2 25		6 10				8 20
Barming..	5 1				6 56						9 26					8 26			2 31		6 16				
Malling..	5 8				7 3						9 33					8 33			2 38		6 23				8 42
Wrotham	5 18				7 13						9 43					8 45			2 50		6 35				8 54
Kemsing	5 25				7 23						9 49					8 52			2 57		6 42				
Sevenoaks	5 32				7 27						10 0					9 0		1057	3 4		6 49				9 7
Otford ..	5 36				7 31						10 4					9 4		11 1	3 8		6 53				9 11
Shorehm.	5 42				7 37						1011					9 10		11 7	3 14		6 55				9 17
Synsford.	5 48				7 44						1017					9 16		1113	3 20		7 5				9 24
Swanley Jn.	5 55	6 39		7 9	7 51						1028				8 53	9 21		1140	3 28		6 11	7 13	9 18	9 49	9 32
St. Mary Cry	6 2			7 16	7 58						1036				9 0	9 31		1148	3 35		6 21	7 20		9 56	9 40
Bickley ..	6 9	6 49		7 24	8 6						1044				9 7	9 39		1156	3 43		6 29	7 28	9 30	10 4	9 48
Bromley .	6 13			7 28							1048				9 12	9 44	12 1	3 48			6 34	7 33		9 9	9 53
Shortlnds				3 52	9 19						1052				9 15	9 47	12 4	3 51			6 37				1012
Beckhnm				3 57	9 24						1057				9 20						6 42	7 41			1016	10 0
Penge				9 29	9 29						11 2				9 26	9 55	1212	3 59			6 47	7 48			1021	10 5
Sydnhm H				9 6	9 33						11 6				9 29	9 59	1217	4 3			6 50				1026	
Dulwich.				9 10	9 37						1110				9 33	10 3	1222	4 7			6 57				1030	1012
HerneHill	5c35	6 28	7 5	7c12	7 44	8 20	8c27		9 14	9 42	9 50	1114			6 c1	7 45	9 37	10 7	1227	4 11	6 c3	7 2	7c20	7 55	8c37	9 48	1035	1017
Lughbro' J		6 34			7 50	8 26			9 20	9 45	9 54	1120					9 43	1013	1233	4 17		7 8		8 1	9	8 9	55	1041	1024
Cambrwll										9 48		1123					9 46	1016	1236			7 11				9 58	1044	1027
Walworth										9 51		1126					9 49	1019	1239			7 17				10 1	104	1030
Elphnt&Cl		6 40	7 15		7 56	8 32	8 38		9 28	9 54		1129					9 52	1022	1242	4 23		7 17		8 7	9	8 10	4	1030	1033
Borough R										9 56							9 54	1024	1244			7 19							
Blckfriars										9 59		1134					9 57	1027	1247			7 21				10 8			
Ludgte H.	5 45	6 44	7 19	7 22	8 0	8 37	8 4	9 30	10 1	10 4	1138			6 10	7

CRYSTAL PALACE and SOUTH LONDON JUNCTION.—London, Chatham, and Dover.

Stations
Victoria....dep
Wandsworth R.
Clapham & N.S.
Brixton&Sth.S.
Kentish Tn d
York R(GN),,
King'sC(Mt),,
FarngdnSt...
Moorgate St d
Aldersgate St
Snow Hill....
Holborn V. dp
Ludgate Hill
Blackfriars B.
Elephant&Cstl
Walworth Rd.
Camberwl NR
Loughbro' Jnc.
Denmark Hill..
Peckham Rye..
Nunhead.....
Nunhead..dep
Brockley Lane
Lewisham Rd.
Blackth H a
Honor Oak....
LrdshipLn(Frst Hill)
Crystal Pal. ¶ a

¶ Crystal Palace (High Level) and Upper Norwood. * For Greenwich. Extra.—Ludgate H. to Blackheath Hill (Sats.) at 3 19 aft. † Stop to take up only. Extra.—Victoria to Crystal Palace, at 5 17 aft. Except Saturdays.

SUNDAYS.—Victoria to Blackheath Hill and Crystal Palace at 8 20, 9 20, and 10 15 mrn.; 1 20, 2 20, 3 20, 4 20, 5 20, 6 17, a7 20, 8 20, 9 20, and 10 20 aft. Kentish Town to Blackheath Hill and Crystal Palace at 8 44 mrn.; 12 37, 2 7, 3 25, 4 49, 6 16, and 7 44 aft. Moorgate Street to Blackheath Hill and Crystal Palace at 8 0 and 9 28 mrn.; 1 23, 2 33, a3 33, 4 33, 5 33, 6 33, 7 33, 8 33, and 9 33 aft. Holborn Viaduct to Blackheath Hill & Crystal Palace at 9 40 mrn.; 1 45, 2 45, a3 45, 4 45, 5 45, 6 45, 7 43, 8 43, 9 45, & 11 0 aft. a Not to Blackheath Hill.

Borough Road.—Passengers from this Station must travel by Metropolitan Extension Trains to Elephant and Castle or other Stations between Elephant and Castle and Loughboro' Junction or Brixton, changing there into Crystal Palace and Blackheath Hill Trains.

Extra on Sats.—Vic. to Crystal Pal. at 2¼ aft. (stops at Brixton only). Kentish Twn to Crystal Pal., at 1½ aft., stops York Rd., King's C., Farringdon St., Snow H., Holborn V., Ludgate H., Elephant & Castle, Denmark H., Honor Oak, & Lordship Lane. Holborn Viaduct to Blackheath Hill at 2 28 aft., stopping at all Stations except Blackfriars Bridge and Camberwell New Road.

Stations
Crystal Pal. ¶ d
Lrdship Ln (Frst Hill)
Honor Oak....
Blackhth H. d
Lewisham Rd.
Brockley Lane
Nunhead ..arr
Nunhead ....
Peckham Rye..
Denmark Hill..
Loughbro' Jnc.
Camberwl NR
Walworth Rd.
Elephant&Cstl
Blackfriars B.
Ludgate Hill..
Holborn V. ar
Snow Hill.....
Aldersgate St
Moorgate St a
Farngdn St a
King'sC(Mt),,
(G.N.),,
Kentish Tn..
Brixton&Sth.S.
Clapham & N.S.
Wandsworth R.
Victoria.....arr

1&2 class. Except Saturdays. gov. ¶ Crystal Palace (High Level) and Upper Norwood. Extra.—Blackheath Hill to Nunhead, at 5 58 aft., stopping.

SUNDAYS.—Crystal Palace (High Level) to Holborn Viaduct and Moorgate Street at 8 55 and 9 57 mrn.; 1 53, 2 53, 3¼, and every hour from 4 53 to 8 53, 9 55, and 10 55 (to Holborn Viaduct only) aft.; to Kentish Town at 8 55 mrn.; 2 53, 3¼, 4 53, 6 53, and 8 53 aft.: to Victoria at 9 23 and 10 18 mrn., and every hour from 1 23 to 8 23, 9 28, 10 23, and 11 23 aft. Blackheath Hill to Holborn Viaduct and Moorgate Street at 9 58 mrn.; 1 58, 2 58, 4 58, 5 58, 6 58, 7 58, 8 58, 10, and 11 (to Holborn Viaduct only) aft.: to Kentish Town at a1 58, 2 58, a5 58, 6 58, 7 58 (to King's Cross, G. N., only), 8 58, and a10 aft.: to Victoria at 9 28 and 10 23 mrn. 1 28, 2 28, 3 28, 4 28, 5 28, 6 28, 8 28, 9 33, and 10 28 aft. a To King's Cross, Metropolitan only.

Borough Road.—Passengers for Borough Road must change at Elephant and Castle or other Stations between Elephant and Castle and Loughboro' Junction or Brixton, and travel thence by Metropolitan Extension Trains.

Extra on Saturdays.—Crystal Palace to Victoria at 5 30 (stopping at Brixton and Clapham and 6 8 aft, stopping at Brixton only).

Victoria ..... dep	4 0	5 0	f	....	3 2 6	20	....	3 43	f 7 4	45	c	7 24	e 7 43	7 50	f 7 55	d 8 24	e	c 8 18 8	26	d	c 8 37	....	....	8 47	e 9 5	9
Grosvenor Road	4	5 3		....	6 5 6	23	....	....	7 7	....		....	....	....	....	....		8 21 8	29		....	....	....	8 50	....	9 6
Battersea Park Road	4	6 5		....	6 8 6	26	....	6 48	....	7 10		7 27	....	7 53	....	7 58		8 24 8	32		....	....	....	8 53	....	9 9
Clapham Junc. d	3	3 cl.	3 cl.	....	3 cl.	gov	....	....	....	....		7 30	....	7 56	....	8 1	....	8 9	....		....	....	....	8 57	....	....
Wandsworth Road	4	8 5	8	....	6 10 6	28	....	6 50	....	7 12		....	....	b	....	....		....	....		....	....	....	b	....	....
Clapham & N. Stkwll	4	11 5	11	....	6 13 6	31	....	6 53	....	7 15		....	7 44	7 49	7 58	8 3		8 11	....		8 44	8 51	....	8 55	....	9 11
Brixton & S. Stckwll	4	15 5	15	....	6 17 6	34	....	6 56	....	7 18		....	7 35	....	7 52	8 1	....	8 6	....		8 14	....	....	8 58	....	9 14
Loughborough Junc	4	18 5	18	5 42	6 20	37	....	6 59	7 17	21	7 31	7 39	7 41	7 55	7 58	8 6	8 12	8 14	8 20	8 28	8 30	8 37	8 43	8 45	8 54	8 59	9 17
Camberwell New Rd	4	21 5	21	....	6 23 6	40	....	7	2 7	20	7 24	7 34	....	7 44	....	8 1	8 10	....	8 15	....	8 23	8 31	....	8 46	....	9	9 17
Walworth Road	4	25 5	25	....	6 23 6	43	....	7	5 7	23	7 27	7 37	7 44	7 47	8 0	8 4	8 13	....	8 18	8 26	8 34	....	....	8 56	9	9 20
Elephant and Castle	4	29 5	29	5 48	6 29 6	46	....	7	8 7	26	7 30	7 40	7 47	7 50	8 3	8 7	8 16	8 21	8 30	8 38	8 34	....	....	8 59	9	9 23
Borough Road	4	32 5	32	....	6 32 6	48	....	7	10	7	32 7	42	....	7 52	....	8	8 18	....	8 23	....	8 39	....	....	8 59	9	9 26
Blackfriars Bridge	4	35 5	35	....	5 42 6	35 6	51 7	16 7	12 7	30 7	35 7	45 7	51 7	55	....	8 11	8 21	....	8 26	....	8 39	....	....	8 59	9	9 29
Ludgate Hill	4	38 5	38	5 51	5 45 6	28 6	53 7	18 7	14 7	32 7	37 7	47 7	53 7	57 8	8 3	8 13	8 23	8 15	8 28	8 24	8 35	8 44	8 40	8 48	8 58	8 57	9
Holborn Viaduct a				5 54																						
Snow Hill [224			4	....	5 49		Workmen's Train	6 57	7 23	7 17	....	7 40	....	7 56	....	8 16	8 28	....	8 31	....	8 39	....	8 43	8 52	9 1	....
Aldersgate St 163	Workmen's Train	Workmen's Train		5 57				7	0	7 20	....	7 43	....	7 59	....	8 19	....	....	8 34	....	....	....	8 46	8 55	9 4	....
Moorgate Street				....				7	2	7 22	....	7 45	....	8 1	....	8 21	....	....	8 36	....	....	....	8 48	8 57	9 6	....
Farringdon St.				5 51				....	7 25	7 30	....	7 56	....	8 11	....	8 24	8 31	....	8 39	....	8 41	....	8 54	9 1	9 10	....
King's Cross { Met.				5 55				....	7 29	7 34	....	8 0	....	8 15	....	8 28	8 35	....	8 43	....	8 45	....	8 58	9 5	9 14	....
Kentish Town { G.N.				5 59				....	7 33	7 38	....	....	....	8 19	....	8 32	....	....	....	....	8 48	....	9 2	9 9	9 17	....
Victoria ..... dep	c 9 15	....	e 9 33	c 9 49	....	e 10 23	f 10 35	....	10 58	c 11 7	11 17	c 11 58	....	f 11 58	12 5	c	12 18	12 24	....	e 12 50	1 7	1 23	....	c
Grosvenor Road	9 18	....	9 36	9 52	....	....	10 38	....	....	11 10	....	11 41	....	....	12 1	12 8	....	....	12 27	....	....	12 53	1 10	1 26	....	....
Battersea Park Road	9 21	....	9 39	9 55	....	....	10 41	....	11 3	11 13	....	11 44	....	....	12 4	12 11	....	12 4	12 11	....	12 23	12 30	....	12 56	1 13	1 29
Clapham Junc. d	a	9 25	b	....	....	....	a	....	....	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth Road	9 23	9 39	9 41	....	9 57	10 17	....	10 30	....	10 48	11 5	....	11 15	....	....	11 46	12 1	....	12 6	12 13	....	12 26	12 32	12 43	....	12 58
Clapham & N. Stkwll	9 26	9 35	9 44	....	10 0	10 20	....	10 33	....	10 46	11 8	....	11 18	11 24	....	11 21	11 27	....	11 12	12 19	....	12 29	12 35	12 46	....	12 58
Brixton & S. Stckwll	9 29	9 38	9 47	....	10 3	10 23	....	10 36	....	10 49	11 11	....	11 21	11 27	....	11 24	11 30	....	11 15	12 22	....	12 32	12 38	12 49	....	1 1
Loughborough Junc	9 33	9 32	9 41	9 44	9 50	10 5	10	10 26	10 40	10 39	10 51	10 52	....	11	....	11 27	11 33	....	11 37	11 44	....	11 54	11 59	12 10	....	12 22
Camberwell New Rd	9 35	....	9 47	9 53	....	10 9	10 29	....	10 42	....	10 55	....	11 7	....	11 14	11 19	11 24	11 30	11 37	11 44	....	11 56	12 1	12 12	....	12 24
Walworth Road	9 38	....	9 50	9 56	....	10 12	10 32	....	10 45	....	10 58	....	11 10	....	11 17	....	11 27	11 33	....	11 40	....	11 59	12 4	12 15	....	12 27
Elephant and Castle	9 41	....	9 53	9 59	10 11	10 15	10 35	....	10 48	10 57	11 1	....	11 13	....	11 20	....	11 30	11 36	....	11 43	....	11 52	12 7	12 18	....	12 30
Borough Road	9 43	....	9 55	10 1	....	10 18	....	....	10 50	....	11 3	....	11 15	....	11 22	....	11 32	11 38	....	11 45	....	11 54	12 9	12 20	....	12 32
Blackfriars Bridge	9 41	9 46	9 50	9 58	10 4	10 15	10 21	10 39	....	10 53	11 0	11 6	11 23	11 27	11 29	11 38	11 45	....	11 12	9 12	12 23	12 28	12 36	12 40	12 47	12 58
Ludgate Hill	9 43	9 48	9 52	10 0	10 6	10 17	10 24	10 41	10 49	10 55	11 2	11 8	11 25	11 29	11 32	11 40	11 48	11 8	11 12	12 25	12 30	12 31	12 38	12 43	12 50	1 1
Holborn Viaduct a																										
Snow Hill [224	9 45	9 52	9 57	10 4	10 11	10 20	10 29	10 44	10 52	10 58	....	11 13	11 29	11 33	11 35	11 43	11 54	12 13	12 17	12 29	....	12 36	12 41	12 49	12 54	1 1
Aldersgate St 163	9 51	....	10 0	10 7	....	10 23	10 32	10 47	10 54	11 1	....	....	....	11 38	11 46	11 57	12 16	....	12 32	....	....	12 44	12 52	....	1 1	1 11
Moorgate Street	9 53	....	10 2	10 9	....	10 25	10 34	10 49	10 56	11 3	....	....	....	11 40	11 48	11 59	12 18	....	12 34	....	....	12 46	12 54	....	1 3	1 13
Farringdon St.	9 54	....	....	10 15	....	10 44	....	11 1	....	....	....	....	....	11 15	11 31	11 35	11 42	11 57	12 7	....	....	12 39	12 51	....	1 7	1 17
King's Cross { Met.	9 58	....	....	10 17	....	10 48	....	11 5	....	....	....	....	....	11 19	11 35	11 39	11 46	12 1	12 11	....	....	12 43	12 55	....	1 16	....
Kentish Town { G.N.	10 3	....	....	....	....	10 52	....	....	....	....	....	....	....	11 23	11 38	....	11 50	....	12 15	....	....	12 47	12 58	....	1 20	....
Victoria ..... dep	1 37	3 42	0	f	....	2 17	c 2 33	....	2 50	3 a0	....	c	3 32	3 37	....	3 55	c	4 2	....	f	4 23	c	4 32	4 47	c	....
Grosvenor Road	1 40	....	h	....	2 20	....	2 36	....	2 53	3	....	....	3 35	a	....	3 58	....	4 5	....	....	a	....	4 36	4 50	....	....
Battersea Prk R	1 43	....	....	....	2 23	....	2 39	....	2 56	3 6	....	....	3 38	3 42	....	4 1	....	4 8	....	....	....	....	4 39	4 53	....	....
Clapham J. d	a	....	....	2 5	....	....	a	2 45	b	....	3 15	....	....	....	....	bg	....	....	4 10	....	....	....	....	....	....	....
Wandsworth R.	1 48	1 51	....	....	2 12	2 25	....	2 41	2 52	2 59	3	3 21	....	3 40	3 44	....	4 3	....	4 10	4 18	....	4 29	....	4 41	4 55	....
Clapham & N. S.	1 48	1 54	2	....	2 15	2 28	....	2 44	2 55	3	3 13	3 24	....	3 43	3 47	....	4 6	....	4 13	4 21	....	4 32	....	4 44	4 58	....
Brixton & S. S.	1 51	1 57	2 10	....	2 18	2 31	....	2 47	2 58	3	3 16	3 27	....	3 46	3 50	....	4 9	....	4 16	4 24	....	4 35	....	4 47	5 1	....
Loughborough J.	1 54	2 0	2 13	2 19	2 21	2 34	2 45	2 50	3 1	3 7	3 17	3 30	3 40	3 49	3 53	....	4 12	4 18	4 19	4 27	4 39	4 38	4 43	4 50	5 5	....
Camberwell N R	1 57	2 3	2 16	2 22	2 24	2 37	....	2 53	3 4	3 10	3 20	3 33	....	3 52	3 56	....	4 15	4 16	4 22	4 30	4 32	4 41	4 46	4 53	5 7	....
Walworth Road	2	2 6	2 19	2 25	2 27	2 40	....	2 56	3 7	3 13	3 23	3 36	....	3 55	3 59	....	4 18	4 19	4 25	4 33	4 35	4 44	....	4 56	5 10	....
Elephant Castle	2	2 9	2 22	2 28	2 30	2 43	2 51	2 59	3 10	3 16	3 26	3 39	3 46	3 58	4	....	4 21	4 22	4 28	4 36	4 38	4 47	4 50	4 59	5 13	....
Borough Road	2	2 11	2 24	....	2 32	2 45	....	....	3 12	3 18	3 28	....	....	4 0	4	....	4 23	....	4 30	4 38	....	4 49	....	5 1	....	....
Blackfriars Bdg	2	2 14	2 27	2 32	2 35	2 48	2 55	3	3 15	3 21	3 31	3 43	3 50	4	4 7	4 17	4 26	....	4 33	4 41	....	4 52	....	5 4	5 17	....
Ludgate Hill	2	2 16	2 29	2 34	2 37	2 50	2 57	3	3 17	3 23	3 33	3 45	3 52	4	4 9	4 29	4 29	4 27	4 35	4 44	4 42	4 54	4 56	5	5 19	....
Holborn Viaduct a				2 37																						
Snow Hill [16	2	2 14	2 21	2 35	....	2 40	2 53	3	3 11	3 21	3 27	3 40	3 49	3 56	4	4 14	4 33	4 35	4 30	4 40	4 50	....	4 45	....	....	....
Aldersgate St.			2 24	....	2 43	2 56	3	....	3 24	....	....	....	3 52	3 59	4 12	....	....	....	4 33	4 43	4 53	....	4 58	5 1	5 11	5 23
Moorgate St.			2 26	....	2 45	2 58	3 5	....	3 26	....	....	....	3 54	4	4 14	....	....	....	4 35	4 45	4 55	....	....	5	5 13	5 25
Farringdon St.	2	2 16	2 30	2 37	....	2 46	....	3	3 14	....	3 29	3 42	3 54	4	....	4 17	4 35	4 37	4 35	4 45	4 55	....	....	5	5 15	5 28
Kings { Met.	2	2	2 34	2 41	....	2 50	....	3	3 18	3 18	....	3 33	3 46	4	4 11	....	4 21	4 29	4 41	4 39	4 55	....	....	5	5 26	5 41
Cross { G.N.	2	2	2 38	....	2 54	....	3	....	3 17	3 22	....	....	3 49	....	4	....	4 25	4 42	....	4 42	4 58	....	....	5	5 17	5 28
Kentish Town	2	2	2 42	2 48	....	2 57	....	....	....	....	....	....	3 40	....	4 16	....	4 38	....	4 48	....	....	....	....	5 27	....	5 51

Victoria ..... dep	6 8	6 17	f	....	c	6 39	6 45	6 57	7	5	....	7 28	7 32	....	c	8 a3	8 12	c	8 45	....	9 12	c	9 43	f	....	1018	c	1040	11 0	f	1126	1130	1225
Grosvenor Road	....	6 20	....	....	....	8	6 48	....	7	5	....	7 31	7 35	....	....	8	6	....	8 51	....	9 15	....	9 46	....	....	1021	....	1043	11 3	....	1129	1132	1228
Battersea Park Road	6	18	6 23	....	....	6 44	6 51	....	7	8	....	7 34	7 38	....	....	8	8	8 17	....	8 54	....	9 18	....	9 49	....	....	1024	....	1046	11 6	....	1132	1135	1231
Clapham Junc. d			b	....	6 25				bg							a	b	7 47	46											bg			
Wandsworth Road	6	15	6 26	....	6 32	....	6 46	6 53	7	10	....	7 37	7 40	....	....	7	36	7 40	7 52	....	8 10	8 19	....	8 56	....	9 20	....	9 51	....	....	1026	....	1045	11 5	....	1134	1138	1233
Clapham & N. Stkwll	6	18	6 28	....	6 35	....	6 49	6 56	7	6	7 13	....	7	7 39	7 43	7 55	....	8 13	8 22	....	8 59	....	9 23	....	9 54	....	....	1029	....	1051	11 11	....	1137	1141	1236
Brixton & S. Stckwll	6	21	6 31	....	6 38	....	6 52	6 59	7	9	7 16	....	7	7 42	7 46	7 58	....	8 16	8 25	....	9 2	....	9 26	....	9 57	....	....	1032	....	1054	11 14	....	1140	1144	1239
Loughborough Junc	6	24	6 34	6 37	6 41	6 52	6 55	7	2	7 12	7 19	7 32	....	7 45	7 49	8	1	8 10	8 19	8 28	8 52	9	5	....	9 29	9 42	10 0	1027	....	1035	1050	1057	1117	1137	1143	1147	1242
Camberwell New Rd	6	27	6 37	6 40	6 44	....	6 58	7	5	7 15	7 22	7 35	....	7 48	7 52	8	4	8 13	8 22	8 31	8 55	9	8	....	9 32	9 45	10 3	1030	....	1038	1053	11 0	1120	1140	1146	1150	1245
Walworth Road	6	30	6 40	6 43	6 47	....	7	1	7	8	7 18	7 25	....	7 51	7 55	8	7	8 16	8 25	8 34	8 58	9	11	....	9 35	9 48	10 6	1033	....	1041	1056	11 3	1123	1143	1149	1153	1248
Elephant and Castle	6	33	6 43	6 46	6 50	6 58	7	4	7	11	7 21	7 28	7 39	....	7 54	7 58	8	10	8 19	8 28	8 37	9	1	9 14	....	9 38	9 51	10 9	1036	....	1044	1059	11 6	1126	1146	1152	1156	1251
Borough Road	....	6 45	....	....	....	....	....	....	7	23	7 3	....	....	7 56	8	0	8	12	....	....	8 39	....	9	16	....	9 40	....	1011	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blackfriars Bridge	6	37	6 48	....	6 54	7	2	7	8	7 15	7 26	7 33	....	7 59	8	3	8	15	8 23	....	8 42	9	5	9 19	9 24	9 43	9 55	1014	1040	1042	1048	....	1110	1130	....	1156	12 0	1255
Ludgate Hill	6	39	6 50	6 51	6 56	7	4	7	10	7 17	7 28	7 35	7 42	7 44	8	1	8	8	17	8 25	8 28	8 44	9	7	9 21	9 26	9 45	9 57	1016	1042	1044	1050	11 4	1112	1132	1150	1158	12 2	1257
Holborn Viaduct a			6	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Snow Hill [224	6	43	6	55	....	6	59	7	7	14	7	20	7	32	7	37	7	47	8	5	8	8	8	30	8	58	9	11	9	27	9	30	9	49	10	2	1019	....	1048	1054	11 7	1116	1136	....	12 3	12 6	....
Aldersgate St. 163	6	46	....	....	....	7	2	7	10	....	7	23	....	7	41	7	50	....	....	....	8	23	8	33	....	8	51	9	14	9	30	....	....	9	52	10	5	1022	....	....	1057	11 10	1119	....	....	....	12 9	....
Moorgate Street	6	48	....	....	....	7	4	7	12	....	7	25	....	7	43	7	52	....	....	....	8	25	8	35	....	8	53	9	16	9	32	....	9	54	10	7	1024	....	....	1059	1112	1121	....	....	....	1211	....
Farringdon St.	6	51	6	58	....	7	9	7	17	7	16	7	29	7	34	....	....	7	50	8	7	8	11	8	25	....	8	37	9	4	9	21	....	9	32	10	0	1019	1044	....	1050	11 1	....	1138	....	....	12 7	....
King's Cross { Met.	6	55	7	2	7	13	7	16	7	20	7	33	7	38	....	....	7	54	8	11	8	15	8	29	....	8	41	9	8	9	25	....	9	36	10	4	1023	1048	....	1054	11 8	....	1135	1142	....	1211	....
Kentish Town (Mid.)	7	3	....	....	7	20	7	24	7	34	....	7	45	....	....	7	57	8	14	....	8	35	....	8	44	9	12	9	32	....	9	39	....	....	....	....	1027	....	....	1059	....	1140	....	....	....	1215	....
	7	2	7	9	7	20	....	7	34	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	8	22	....	8	44	9	23	9	32	....	....	....	....	....	....	....	1011	1025	1055	....	1115	....	....	....	1148	....	....

Sundays.

Victoria ..... dep	8 5	8 6	f	8 9	8 35	f	10 2	1030	....	1	1	1	1	2	2 35	f	3	3	3	3	3	3	3	3	4	5	4 35	f	5	5
Grosvenor Rd.	8	8 8	39	8 9	38	....	10 5	1033	....	1	8	1	38	2	8	2	38	3	8	3	38	4	8	4	38	....	5	8	5	38
Battrsea Pk Rd	8	11 5	42	9	11 9	41	....	10 8	1036	....	1	11	1	41	....	2	11	2	41	....	3	11	3	41	....	4	11	4	41	....	5
Wandsworth Rd	8	13 8	44	9	13 9	43	....	1010	1038	....	1	13	1	43	....	2	13	2	43	....	3	13	3	43	....	4	13	4	43	....	5
Clapham & N. S	8	16 8	47	....	9	16 9	46	....	1013	1041	....	1	16	1	46	....	2	16	2	46	....	3	16	3	46	....	4	16	4	46	....	5
Brixton & S. S.	8	20 8	50	....	9	20 9	50	....	1016	1044	....	1	20	1	50	....	2	20	2	50	....	3	20	3	50	....	4	20	4	50	....	5
Loughbro' Junc.	8	23 8	53	9	23 9	53	1019	1019	1047	....	1	23	1	53	2	15	2	23	2	53	3	15	3	23	3	53	4	15	4	23	4	53
Camberwell NR	8	26 8	56	9	26 9	56	1022	1022	1050	....	1	26	1	56	2	18	2	26	2	56	3	18	3	26	3	56	4	10	4	26	4	56
Walworth Rd.	8	28 8	59	9	29 9	59	1025	1025	1053	....	1	29	1	59	2	21	2	29	2	59	3	21	3	29	3	59	4	21	4	29	4	59
Elephnt & Castl	8	32 9	2	9	26 9	32	10	1028	1056	....	1	32	2	2	2	24	2	32	3	2	3	24	3	32	4	2	4	16	4	32	5	2
Borough Road	8	34 9	4	....	9	34 10	4	....	1030	1058	....	1	34	2	4	....	2	34	3	4	....	3	34	4	....	4	34	5	4	....	5	34
Blackfriars B.	8	37 9	7	9	30 9	37	10	1032	1033	11	1	37	2	7	2	32	2	37	3	7	3	28	3	37	4	7	4	37	5	7	5	38
Ludgate Hill	8	39 9	9	9	32 9	39	10	9	1034	1035	11	3	1	10	1	39	2	9	2	30	2	39	3	9	3	30	3	39	4	9	4	23	4	39	5	9	5	30	5	39
Holborn Viadct			9	35				11	37			11	6					2	33					3	33					4	25					5	32			5	42
Snow Hill	....	8	42	9	12	....	9	43	1012	....	1039	....	1	12	1	42	2	12	....	2	42	3	12	....	3	42	4	12	....	4	42	5	12	....	5	42
Aldersgte St. a	3	45 9	15	....	9	46	1015	....	1042	....	1	15	1	45	2	15	....	2	45	3	15	....	3	45	4	15	....	4	45	5	15	....	5	45
Moorgate St.	3	47 9	17	....	9	48	1017	....	1044	....	1	17	1	47	2	17	....	2	47	3	17	....	3	47	4	17	....	4	47	5	17	....	5	47
King's { Met.	9	4 9	30	....	10	0	1026	....	....	....	1	26	1	55	2	25	....	2	55	3	25	....	3	55	4	29	....	4	55	5	24	....	5	55
Cross { G.N.	9	8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
KntshT.(Mid.)	9	20	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	51	....	....	....	....	5	8	5	8	44	....	....
Victoria ..dep	5	35	f	5	5	6	38	f	7	5	7	25	7	42	f	8	5	8	38	8	48	f	9	5	9	25	9	42	f	10	5	1025	1042	f	11	5
Grosvenor Rd.	5	38	....	6	8	6	41	....	7	8	7	28	7	45	....	8	8	8	38	8	51	....	9	8	9	28	9	45	....	10	8	1028	1045	....	11	8
Battrsea Pk Rd	5	41	....	6	11	6	44	....	7	11	7	31	7	48	....	8	11	8	39	8	54	....	9	11	9	31	9	48	....	10	11	1031	1048	....	11	11
Wandswrth Rd	5	43	....	6	13	6	46	....	7	13	7	33	7	50	....	8	13	8	41	8	56	....	9	13	9	33	9	50	....	10	13	1033	1050	....	11	13
Clapham & N. S	5	46	....	6	16	6	49	....	7	16	7	36	7	53	....	8	16	8	44	8	59	....	9	16	9	36	9	53	....	10	16	1036	1053	....	11	16
Brixton & S. S.

METROPOLITAN EXTENSION.—London, Chatham, and Dover.

MARGATE, RAMSGATE, DOVER, FOLKESTONE, & SHORNCLIFFE

*L. C. & D. †S. E.] L. C. & D. and S. E. Joint. [Sundays.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn		aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft
Margate.dp	6 45	....	9 30	12 0	....	....	3 10	3 50	....	6 40	7 50	....	....	....	....	....
Ramsgate..	7 0	....	9 40	1220	....	....	3 25	4 5	....	6 55	8 5	....	....	....	....	....
St.Lawrence	7 3	....	....	1223	....	....	3 28	4 8	....	6 58	8 9	....	....	....	....	....
Sandwich ..	7 25	....	1020	1238	1245	3 20	4 0	4 23	6 2	7 20	8 32	....	....	....	....	....
Deal	7 40	7 5	1032	1250	1257	3 32	4 12	4 45	6 14	7 32	8 45	8 30	1045	1 30	6 25	8 30
Walmer....	7 45	7 10	1037	1255	1 2	3 37	4 17	4 50	6 19	7 37	8 50	8 35	1050	1 35	6 30	8 35
Martin Mill..	..	7 17	....	1 2	....	....	....	4 57	....	....	8 57	8 42	1057	1 42	6 37	8 42
Dover Priory*	96	7 28	....	1 13	....	....	....	5 8	....	....	9 8	8 53	11 8	1 53	6 48	8 53
Dover Harbour*		7 32	....	1 17	....	....	....	5 12	....	....	9 12	8 57	1112	1 57	6 52	8 57
DoverTown†	80	7 35	....	1 21	....	....	....	5 16	....	....	9 16	9 0	1115	2 0	6 55	9 0
Folkestone ...		7 48	....	1 40	....	....	....	5 30	....	....	9 31	....	....	....	....	....
Shorncliffe arr		7 53	....	1 45	....	....	....	5 35	....	....	9 36	....	....	....	....	....

a Run through from King's Cross (G.N.) to Victoria; change at Aldersgate Street by other trains. b Through Trains from Finchley Road and Kentish Town on Midland Line. c Run to the Main Line Platforms at Blackfriars, Borough Road, Elephant and Castle, Walworth Road, and Camberwell New Road, and to the Crystal Palace Line Platform at Loughborough Junction. d Run to the Main Line Platforms at Blackfriars, Borough Road, Elephant and Castle, Walworth Road, Camberwell New Road, and Loughborough Junction. e Run to the Main Line Platforms at Loughbro' Jn., but the Metropolitan Platforms at other Stations.

f Run to the Crystal Palace Line Platform at Loughbro' Junction, and to the Main Line Platforms at all other Stations.

, For L. and S. W. Trains from Ludgate Hill to Wandsworth Road, see page 56. For Extra Trains from Brixton and Clapham to Victoria see page 99.

g Midland Trains, 1 & 3 class. ☞ Passengers from the Metropolitan Line change at Aldersgate Street.

Fares from Liverpool Street.

	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
6	10½	2¼	1	2½
7	6	4	6	3½
8	6	4	6	3½
9	6	4	10	3
10	6	4	10	3
11	6	4	10	3
12	6	4	10	3
13	6	4	10	3
14	6	4	10	3
15	6	4	10	3
16	6	4	10	3
17	6	4	10	3
18	6	4	10	3
19	6	4	10	3
20	6	4	10	3

Up.

	Liverpool St. Sta., London (St. P.) dep	gov	mrn	mrn	aft	aft
104	,, St. Pancras ,,	7 35	9 15	12 2	3 35	....
	Bishop's Stortford	8 53	10 25	1 0	3 35	6 12
	Takeley	9 4	10 36	1 12	3 46	6 24
	Dunmow	9 14	10 46	1 23	3 57	6 35
	Felstead	a	a	1 28	4 2	6 40
	Rayne	a	a	a	a	a
	Braintree 105 ,, arr	9 34	11 6	1 45	4 17	6 5
	Braintree ..... dep	7 47	8 37	11 20	1 57	4 37
	Rayne	a	a	a	a	a
	Felstead	8 2	9 51	a	a	a
	Dunmow	8 9	9 57	11 43	2 20	4 50
	Takeley ... (105, 106)	8 18	10 6	11 43	2 29	4 59
	Bishop's Stortford a	8 29	10 17	12 0	2 40	5 10
	105 London (St. P.) arr	....	11 4	1 35	4 3	6 13
	105 ,, L'pool St. ,,	9 45	11 01	3 04	6 8	10

Fridays only { aft 6 5 / a a } a stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping station.

LONDON, CAMBRIDGE, ELY, NORWICH, LOWESTOFT, and YARMOUTH.—Great Eastern. See, J. Hadfield. Gen. Man., W. Birt, Supt., J. Robertson, Goods Man., W. Gardner. [Sundays.

Fast Train to Doncaster. See page 127.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

SUNDAY TRAIN.

b Conveys gov. Passengers from St. Pancras, also from Liverpool Street, to Stations below Lynn, and from Stations between London and Broxbourne.

c Stops when required to set down from London.

d A slip carriage detached at Audley End at 3 49 aft.

Berney Arms.—The Trains leaving Norwich for Yarmouth at 9 15 mrn., 1 23 and 6 52 aft., call when required.

From Peterbro' and Lynn.

Fast Train to Doncaster. See page 127.

Sats. only.

Thrs. only.

a Slip carriage detached at Bishop's Stortford, at 12 54 aft.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Fast Train to Doncaster. See page 127.

A slip carriage detached at Bishop's Stortford at 10 6 mrn.

A slip carriage detached at Bishop's Stortford at 10 6 mrn.

Fast Train to Doncaster. See page 127.

Except Mondays.

Wednesday only.

Saturdays only.

Mons only.

* Station for Hoddesdon and Haileybury.

† Mutford.

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maldon ..dep	7 0	8 0	8 5	8 45	11 55	2 25	4 12	5 15	6 50	8 55	5 55	4 3	
Langford	....	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
Wekhm [116	....	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
Witham 119, a	7 15	8 17	9 10	10 10	12 12	2 42	4 31	5 25	7 1	9 10	12 4	6 20	
LONDON { (Liv'l St.)	5 59	9 50	10 22	12 0	2 54	4 27	5 50	7	8 53	12 25	7	5	
	....	....	7 20	9 0	12 15	2 25	4 25	5	6 20	7 15	3	0	
Witham ..dep	7 25	....	9 20	10 31	1 24	3 25	5 40	7	7 45	9 23	4 38		
WhiteNotley	....	....	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
Bulford [104	....	....	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	
Braintree..a	8 5	....	9 36	10 50	1 44	3 52	5 58	7	8	9 49	4 58		

Week Days.

	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Braintree d	5 55	8 2	....	9 50	11 55	2 28		4 20	7 0	10 17	5 5		
Bulford	....	a	....	a	a	a		a	a	a	a		
WhiteNotl.	....	a	....	a	a	a		a	a	a	a		
Witham 119	7 11	8 20	....	10 7	12 10	2 45	Wed. & Sats.	4 35	7 17	10 37	5 25		
LONDON { (Lpl St.)	5 59	9 50	....	12 0	2 5	4 27		5 50	8 53	12 25	7	5	
	....	....	7 20	9 0	11 15	2 25		4 25	6 20	7 15	3	0	
Witham ..dp	7 30	8 25	9 21	10 28	1 25	3 32		4 35	5 38	7 47	10 50	5 37	
Wickham	a	a	a	a	a	a		a	a	a	a	a	
Langford	a	a	a	a	a	a		a	a	a	a	a	
Maldon ..arr	7 47	8 41	9 37	10 46	1 45	3 50		5 45	5 58	8	11 10	5 55	

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Maldon ..dep	8 0	8 40											
Langford	a	a											
Wekhm [116	a	a											
Witham 119, a	8 13	8 53											
LONDON { (Liv'l St.)	8	8	9	10	12	2	4	6	8	10	12	2	4
	8	8	9	10	12	2	4	6	8	10	12	2	4
Witham ..dep	8 36	9 20	9 28										
WhiteNotley	a	a	a										
Bulford [104	a	a	a										
Braintree..a	8 49	9 36	9 44										

Sats. only between Norwich and Ely.

b Stops when required to take up for Attleborough and Stations beyond.

Fast Train from Doncaster. See page 127.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Except Saturdays.

Fast Train to Doncaster. See page 127.

f Stops on Wednesdays when required to set down.

Berney Arms.—The Trains leaving Yarmouth for Norwich at 9 20 mrn., 12 55 and 8 35 aft. call when required.

Extra.—Haddiscoe to Reedham and Norwich, on Saturdays, at 9 21 mrn.

To Lynn and Peterbro'.

g A slip carriage detached on Thursdays. 4 Mondays only.

Except Mondays.

Except Mondays.

Except Mondays.

Fast Train to Doncaster. See page 127.

c Gov. from Stations between Whittingham and Mildenhall, and from Stations on the Wells Branch; also gov. between Yarmouth, Lowestoft, and Norwich.

d Slip carriages detached for St. Pancras.

e Stops to take up for Ely and Stations beyond.

* Mutford. † Station for Hoddesdon and Haileybury. ‡ Hale.

LONDON, TOTTENHAM, WALTHAM, BROXBOURNE, BUNTINGFORD, and HERTFORD.—Great Eastern.

Continued below.

Saturdays only.

Passengers from London must get in the slip Carriage

Saturdays only.

‡ for Cheshunt Street.
§ for Hoddesdon and Haileybury

Leaves 10 minutes later on Saturdays.

* Low Level Station.
† Station for Enfield Highway.

SUNDAYS.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

a No 3 cl. *locally* between Lpool & Clapton & intermediate Stas.

LIVERPOOL STREET, BISHOPSGATE, and FOREST GATE.—G.E.

Liverpool St. to Forest Gate (for Upton) at 7, 7 43, 8½, 8 43, 8 47, 9½ (Weds. only), 9½, 10 17, 10 46, 11 22, 11 40, and 11½ mrn.; 12 20, 12 50, 1 13, 1 43, 2 5, 2 13 (Sats. only), 2 36 (Sats. only), 2 46, 2 53, 3 15, 3 46, 4 27, 4 46, 5 10, 5 50, 6 20, 6 35, 6 52, 7 13, 7 26, 7 50, 8 50, 9 50, 10 16, 11, 11½, and 12 20 aft. SUNDAYS at 7 18, 8 34, 8 48, 9 48, 10 18, and 10 48 mrn.; 12 50, 1 48, 1 55, 2 48, 3, 3 48, 4½, 4 48, 5 48, 6 48, 7 31, 7 48, 8 30, 8 48, 9½, 10 28, and 10 50 aft.

Forest Gate to Liverpool Street at 6 8, 6 25, 7 20, 7 50, 8 12, 8 17, 8 37, 8 48, 9, 9, 9 21, 9 48, 10 23, 10 41, 10 55, 11 20, and 11 50 mrn.; 12 20, 12 45, 1 14, 1 20, 1 44, 2 20, 2 44, 3 20, 3 50, 3 56, 4 40, 5 10, 5 20, 6 20, 6 29, 7 12, 7 28, 8 5, 8 19, 8 57, 9 20, 10 20 and 11 20 aft. SUNDAYS at 8 20, 9 20, 9 28, 10 20, and 10 31 mrn.: 12 20, 1 20, 2 26, 2 56, 3 20, 3 51, 4 20, 5 20, 6 20, 7 23, 8 20, 8 33, 9 4, 9 20, and 10 25 aft.

☞ The intermediate Stations are Bishopsgate, Bethnal Green Coborn Road (for Old Ford), Stratford (Central), and Maryland Point.

FENCHURCH STREET, FOREST GATE, and ILFORD.—Great Eastern.

Fenchurch St. to Forest Gate at 7½, 8½, 9 33, 10½ & 11½ mrn.; 12½, *1, 2 (Sats. only), 1 31, 2 32, 3 31, 4 27, 5 25, 6 34, 7 32, 8 27, 9 30, & 10 28 aft. **Forest Gate to Fenchurch** ■ 1, ‡ 7 2, 8 1, ‡‡ 21, 9 4, 10 2, 11 2, & 11 58 mrn.; † 1 2, 2 7, 2 58, 4, 5 2, 6 2, 7 4, 8, 9 5, & 10 2 aft. **Fenchurch St. to Ilford** at ■ 33 & 10½ mrn.; 12½, 1 31 (Sats. only), 2 32 (Sa's. only), 3 31, 5 35, 7 32, 9½, & 10 28 aft. **Ilford to Fenchurch St.** at 6 54, 9 54, 10 54, & 11 50 mrn.; 1 52, 2 50 (Sats. only), 3 52 (Sats. only) 4 54 6 56, & 8 57 aft. **Extra.**—Stratford to Fenchurch St. at 7 40 mrn., stopping. * Not stopping at Leman St. or Shadwell. † Not stopping at Burdett Road, Shadwell, or Leman St. ☞ The Trains call at Leman St. 2, Shadwell 4, Stepney 7, Burdett Road 9, Bow Road 12, Stratford (Central) 17, Maryland Point 19, Forest Gate (for Upton) 22, Manor Park 26, arriving at Ilford 30 minutes after leaving Fenchurch St.

☞ Westmill, Wldford, and Mardock (for Waresides).—Trains stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

a Not 3rd class *locally* between Clapton and Liverpool Street and intermediate stations.

LONDON, WALTHAMSTOW, CHINGFORD, PALACE GATES, and ENFIELD.—Great Eastern.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool St. dp	5 50	6 20	6 33	6 38	6 45	7 25	7 32	7 40	7 57	8 12	8 18	8 25	8 29	8 38	8 45	8 48	8 54	9 49	10 29	10 31	10 35	10 42	9 55	11 39
Bishopsgate	5 52	6 22	6 35	6 38	6 47	7 27	7 34	7 42	7 59	8 14	8 12	8 27	8 31	8 37	8 48	8 56	9 6	9 14	...	9 33	9 37	9 44	9 57	11 41
Bethnal Green	5 55	6 25	6 38	6 41	6 50	7 30	7 37	7 45	8 2	7 8	8 15	8 30	8 34	8 40	...	8 59	9 11	9 17	...	9 37	9 40	9 47	10 0	11 44
Cambridge Hth.	5 58	6 28	6 41	6 44	6 53	7 33	7 40	7 48	8 5	8 10	8 18	8 33	8 37	8 43	...	9 2	9 14	9 20	...	9 40	9 43	9 50	...	...
London Fields	6 0	6 30	6 43	6 46	6 55	7 35	7 42	7 50	8 7	8 12	8 20	8 35	8 39	8 45	...	9 4	9 16	9 22	...	9 42	9 45	9 52	...	...
Hackney Downs	6 3	6 33	6 46	6 49	6 58	7 38	7 45	7 53	8 10	8 15	8 23	8 38	8 42	8 48	8 56	9 7	9 19	9 25	9 34	9 45	9 48	9 55	10 6	...
Clapton	...	6 36	6 49	...	...	...	7 48	...	...	8 18	...	...	8 45	...	...	...	9 22	...	...	...	...	9 51	...	...
Walthamstw	...	6 40	6 53	...	...	...	7 52	...	...	8 22	...	...	8 49	...	...	...	9 26	...	...	...	...	9 55	...	...
,, Hoe Street	...	6 42	6 55	...	...	...	7 54	...	...	8 24	...	...	8 51	...	...	...	9 28	...	...	...	...	9 57	...	...
,, Wood St.	...	6 45	6 58	...	...	...	7 57	...	...	8 27	...	...	8 54	...	...	...	9 31	...	...	...	...	10 0	...	...
Hale End	...	...	7 3	...	...	...	8 2	...	...	8 32	...	...	...	...	...	...	9 36	...	...	...	...	...	...	...
Chingford...arr	...	...	7 7	...	...	...	8 6	...	...	8 36	...	...	...	...	...	...	9 40	...	...	...	...	...	...	...
Rectory Road	6 6	...	...	6 52	7 1	7 41	...	7 56	8 13	...	8 26	...	...	...	8 59	9 9	...	9 28	...	9 48	...	9 55	10 9	...
StokeNewington	6 8	...	...	6 54	7 3	7 43	...	7 58	8 15	...	8 28	...	...	8 52	9 1	...	...	9 30	...	9 50	...	10 0	10 11	...
Stamford Hill	6 11	...	...	6 57	7 6	7 46	...	8 1	8 18	...	8 31	...	...	9 4	...	...	...	9 33	...	9 53	...	10 3	10 14	...
Seven Sisters	6 14	...	...	7 0	7 9	7 49	...	8 4	8 21	...	8 34	8 44	...	8 56	9 7	9 14	...	9 36	9 41	9 56	...	10 6	10 17	...
West Green	...	...	...	...	...	...	8 6	...	...	8 36	...	...	...	9 9	...	...	...	9 38	...	...	...	10 8	...	...
Green Lanes	...	...	...	...	...	...	8 10	...	...	8 40	...	...	...	9 13	...	...	...	9 42	...	...	...	10 12	...	...
Palace Gates †	...	...	...	...	...	...	8 12	...	...	8 42	...	...	...	9 15	...	...	...	9 44	...	...	...	10 14	...	...
Bruce Grove	6 16	...	...	7 2	7 11	7 51	...	...	8 23	...	...	8 47	...	8 58	...	9 16	...	...	9 44	9 58	...	...	10 19	...
White Hart Lane	6 19	...	...	7 5	7 14	7 54	...	...	8 26	...	...	8 50	...	9 1	...	9 19	...	...	9 47	10 1	...	...	10 22	...
Silver Street	6 22	...	...	7 8	7 17	7 57	...	...	8 29	...	...	8 53	...	9 4	...	9 22	...	...	9 50	10 4	...	...	10 25	...
Edmonton 107	6 25	...	...	7 11	7 20	8 0	...	...	8 32	...	...	8 55	...	9 7	...	9 25	...	...	9 53	10 7	...	...	10 28	...
Bush Hill Park	6 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 56	...	...	...	10 31	...
Enfield 139	6 31	...	...	7 16	7 25	8 5	...	...	8 37	...	...	9 0	...	9 12	...	9 30	...	...	9 59	10 12	...	...	10 34	...

* St. James's Street. † Wood Green.

CONTINUED BELOW.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
L'poolSt.dp	9 58	10 4	10 14	10 25	10 35	10 40	10 57	11 3	11 10	11 25	11 36	11 40	11 56	12 2	12 10	12 25	12 32	12 40	12 55	1 2	1 10	1 18	1 25	1 32
Bishopsgate	10 0	10 6	10 16	10 27	10 37	10 42	10 59	11 5	11 12	11 27	11 38	11 42	11 58	12 4	12 12	12 27	12 34	12 42	12 57	1 4	1 12	1 20	1 27	1 34
Bethnal Grn	10 3	10 10	10 19	10 30	10 40	10 45	11 5	11 8	11 15	11 30	11 41	11 45	12 1	12 7	12 15	12 30	12 37	12 45	1 0	1 7	1 15	...	1 30	1 37
Cambridge H	10 6	10 13	10 22	10 33	10 43	10 48	11 8	11 11	11 18	11 33	11 44	11 48	12 4	12 10	12 18	12 33	12 40	12 48	1 3	1 10	1 18	...	1 33	1 40
London Flds	10 8	10 15	10 24	10 35	10 45	10 50	11 10	11 13	11 20	11 35	11 46	11 50	12 6	12 12	12 20	12 35	12 42	12 50	1 5	1 12	1 20	...	1 35	1 42
Hackney D.	10 11	10 18	10 27	10 38	10 48	10 53	11 13	11 16	11 23	11 38	11 49	11 53	12 9	12 15	12 23	12 38	12 45	12 53	1 8	1 15	1 23	1 27	1 38	1 45
Clapton	...	10 21	...	...	10 51	...	...	11 19	...	...	11 53	...	...	12 18	...	...	12 48	...	...	1 18	...	...	...	1 48
StJms's St	...	10 25	...	...	10 55	...	...	11 23	...	...	11 56	...	...	12 22	...	...	12 52	...	...	1 22	...	...	...	1 52
Hoe Street	...	10 27	...	...	10 57	...	...	11 25	...	...	11 58	...	...	12 24	...	...	12 54	...	...	1 24	...	...	...	1 54
Wood St	...	10 30	...	...	11 0	...	...	11 28	...	...	12 1	...	...	12 27	...	...	12 57	...	...	1 27	...	...	...	1 57
Hale End	...	10 35	...	...	...	...	...	11 33	...	...	...	...	...	12 32	...	...	...	...	...	1 32	...	...	...	2 2
Chingfrda	...	10 39	...	...	...	...	...	11 37	...	...	...	...	...	12 36	...	...	...	...	...	1 36	...	...	...	2 6
Rectory Rd.	10 14	...	10 30	10 41	...	10 56	11 16	...	11 26	11 41	...	11 56	12 12	...	12 26	12 41	...	12 56	1 11	...	1 26	1 30	1 41	...
StkeNwngto	10 16	...	10 32	10 43	...	10 58	11 18	...	11 28	11 43	...	11 58	12 14	...	12 28	12 43	...	12 58	1 13	...	1 28	1 32	1 43	...
Stamf rd H.	10 19	...	10 35	10 46	...	11 1	11 21	...	11 31	11 46	...	12 1	12 17	...	12 31	12 46	...	1 1	1 16	...	1 31	1 35	1 46	...
SevenSisters	10 23	...	10 38	10 49	...	11 4	11 24	...	11 34	11 49	...	12 4	12 20	...	12 34	12 48	...	1 4	1 19	...	1 34	1 38	1 49	...
West Grn	10 24	...	...	...	11 6	...	...	11 36	...	...	12 6	...	...	12 36	...	...	1 6	...	...	1 36	...	...	...	2 6
Green L.	10 28	...	...	...	11 16	...	...	11 40	...	...	12 10	...	...	12 40	...	...	1 10	...	...	1 40	...	...	...	2 10
Palace G.	10 30	...	...	...	11 12	...	...	11 42	...	...	12 12	...	...	12 42	...	...	1 12	...	...	1 42	...	...	...	2 12
Bruce Grove	...	10 40	10 51	...	...	11 26	...	...	11 51	...	...	12 22	...	...	12 51	...	...	1 21	...	...	1 40	1 51	...	...
White H. L.	...	10 43	10 54	...	...	11 29	...	...	11 54	...	...	12 25	...	...	12 54	...	...	1 24	...	...	1 43	1 54	...	...
Silver Street	...	10 46	10 57	...	...	11 32	...	...	11 57	...	...	12 28	...	...	12 57	...	...	1 27	...	...	1 46	1 57	...	...
Edmonton	...	10 49	11 0	...	...	11 35	...	...	12 0	...	...	12 31	...	...	1 0	...	...	1 30	...	...	1 49	2 0	...	...
Bush Hill P.	...	...	11 3	...	...	...	...	...	12 3	...	...	...	...	...	1 3	...	...	...	...	...	...	2 3	...	...
Enfield 139a	...	10 54	11 6	...	...	11 40	...	...	12 6	...	...	12 36	...	...	1 6	...	...	1 35	...	...	1 54	2 6	...	...

Saturdays only.

CONTINUED ON NEXT PAGE.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
L'poolSt.dp	1 46	1 55	2 2	2 11	2 16	2 21	2 25	2 33	2 41	2 49	2 55	3 3	3 10	3 18	3 25	3 32	3 40	3 49	3 55	4 2	4 11	4 25	4 32	4 40	4 43
Bishopsgate	1 48	1 57	2 4	2 13	2 18	...	2 27	2 35	2 43	2 51	2 57	3 5	3 12	3 20	3 27	3 34	3 42	3 51	3 57	4 4	4 13	4 27	4 34	4 42	4 45
Bethnal Grn	1 51	2 0	2 7	2 16	2 21	...	2 30	2 38	2 46	2 56	3 0	3 8	3 15	3 23	3 30	3 37	3 45	3 54	4 0	4 7	4 16	4 30	4 37	...	4 48
Cambridge H	1 54	2 3	2 10	2 19	2 23	...	2 33	2 40	2 49	2 59	3 3	3 11	3 18	3 26	3 33	3 40	3 48	3 57	4 3	4 10	4 19	4 33	4 40	...	4 51
London Flds	1 56	2 5	2 12	2 21	2 25	...	2 35	2 42	2 51	3 1	3 5	3 13	3 20	3 28	3 35	3 42	3 50	3 59	4 5	4 12	4 21	4 35	4 42	...	4 53
Hackney D.	1 59	2 8	2 15	2 24	2 28	2 31	2 38	2 45	2 54	3 4	3 8	3 16	3 23	3 31	3 38	3 45	3 53	4 2	4 8	4 15	4 24	4 38	4 45	4 49	4 56
Clapton	...	...	2 18	...	2 31	...	...	2 48	...	3 7	...	3 19	...	3 34	...	3 48	...	4 5	...	4 18	...	...	4 48	...	...
StJms's St	...	...	2 22	...	2 35	...	...	2 52	...	3 11	...	3 23	...	3 38	...	3 52	...	4 9	...	4 22	...	...	4 52	...	...
Hoe Street	...	...	2 24	...	2 37	...	...	2 54	...	3 13	...	3 25	...	3 40	...	3 54	...	4 11	...	4 24	...	...	4 54	...	...
Wood St	...	...	2 27	...	2 40	...	...	2 57	...	3 16	...	3 28	...	3 43	...	3 57	...	4 14	...	4 27	...	...	4 57	...	...
Hale End	...	...	2 32	...	2 45	...	...	3 2	...	...	...	3 33	...	3 48	...	4 2	...	4 19	...	4 32	...	...	5 2	...	...
Chingfrda	...	...	2 36	...	2 49	...	...	3 6	...	3 22	...	3 37	...	3 52	...	4 6	...	4 23	...	4 36	...	...	5 6	...	...
Rectory Rd.	2	2 2	11	...	2 27	...	2 34	2 41	...	2 57	...	3 11	...	3 26	...	3 41	...	3 56	...	4 11	...	4 27	4 41	...	...
StkeNwngto	2	4 2	13	...	2 29	...	2 36	2 43	...	2 59	...	3 13	...	3 28	...	3 43	...	3 58	...	4 13	...	4 29	4 43	...	...
Stamford H.	2	7 2	16	...	2 32	...	2 39	2 46	...	3 2	...	3 16	...	3 31	...	3 46	...	4 1	...	4 16	...	4 32	4 46	...	...
SevenSisters	2	10 2	19	...	2 35	...	2 42	2 49	...	3 5	...	3 19	...	3 34	...	3 49	...	4 4	...	4 19	...	4 35	4 48	...	4 55
West Grn.	2	12	...	...	2 37	...	...	...	...	3 7	...	...	...	3 36	...	...	...	4 6	...	...	...	4 37	...	...	5 9
Green L.	2	16	...	...	2 41	...	...	...	...	3 11	...	...	...	3 40	...	...	...	4 10	...	...	...	4 41	...	...	5 13
Palace G.	2	18	...	...	2 43	...	...	...	...	3 13	...	...	...	3 42	...	...	...	4 12	...	...	...	4 43	...	...	5 15
Bruce Grove	...	2 21	...	...	...	...	2 44	2 51	...	...	...	3 31	...	...	...	3 51	...	...	...	4 21	...	...	4 51	...	4 57
White H. L.	...	2 24	...	...	...	...	2 47	2 54	...	...	...	3 34	...	...	...	3 54	...	...	...	4 24	...	...	4 54	...	5 0
Silver Street	...	2 27	...	...	...	...	2 50	2 57	...	...	...	3 37	...	...	...	3 57	...	...	...	4 27	...	...	4 57	...	5 3
Edmonton	...	2 30	...	...	...	...	2 53	3 0	...	...	...	3 39	...	...	...	4 0	...	...	...	4 30	...	...	5 0	...	5 5
Bush Hill P.	...	2 33	...	...	...	...	...	3 3	...	...	...	3 33	...	...	...	4 3	...	...	...	4 33	...	...	5 3	...	...
Enfield 139a	...	2 36	...	...	...	...	2 58	3 6	...	...	...	3 36	...	...	...	4 6	...	...	...	4 36	...	...	5 6	...	5 10

Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays. Saturdays only. Except Saturdays.

CONTINUED BELOW.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
L'poolSt.dp	4 56	5 2	5 8	5 16	5 25	5 32	5 38	5 45	5 55	6 2	6 11	6 14	6 18	6 26	6 32	6 41	6 44	6 55	7 3	7 10	7 15	7 18	7 25	7 33	7 46
Bishopsgate	4 58	5 4	5 10	5 18	5 27	5 34	5 40	5 47	5 57	6 4	6 13	6 16	6 20	6 27	6 34	6 43	6 46	6 57	7 5	7 12	7 17	7 20	7 27	7 35	7 48
Bethnal Grn	5 1	5 7	5 13	5 21	5 30	5 37	...	5 50	6 0	6 7	6 16	6 19	6 23	6 30	6 37	...	6 49	7 0	7 8	7 15	7 20	7 23	7 30	7 38	7 51
Cambridge H	5 4	5 10	5 16	5 24	5 33	5 40	...	5 53	6 3	6 10	6 19	6 22	6 26	6 33	6 40	...	6 52	7 3	7 11	7 18	7 23	7 26	7 33	7 41	7 54
London Flds	5 6	5 12	5 18	5 26	5 35	5 42	...	5 55	6 5	6 12	6 21	6 24	6 28	6 35	6 42	...	6 54	7 5	7 13	7 20	7 25	7 28	7 35	7 43	7 56
Hackney D.	5 9	5 15	5 21	5 29	5 38	5 45	5 48	5 58	6 8	6 15	6 24	6 27	6 31	6 38	6 45	6 50	6 57	7 8	7 16	7 23	7 28	7 31	7 38	7 46	7 59
Clapton	...	5 18	...	5 32	...	5 48	...	...	6 18	...	...	6 30	...	...	6 48	...	...	...	7 19	...	7 31	...	...	7 49	...
StJms's St	...	5 22	...	5 36	...	5 52	...	...	6 22	...	...	6 34	...	...	6 52	...	...	...	7 23	...	7 35	...	...	7 53	...
Hoe Street	...	5 24	...	5 38	...	5 54	...	...	6 24	...	...	6 36	...	...	6 54	...	...	...	7 25	...	7 37	...	...	7 55	...
Wood St.	...	5 27	...	5 41	...	5 57	...	...	6 27	...	...	6 39	...	...	6 57	...	...	...	7 28	...	7 40	...	...	7 58	...
Hale End	...	5 32	...	...	...	6 2	...	...	6 32	...	...	...	...	...	7 2	...	...	...	7 33	...	...	...	...	8 3	...
Chingfrda	...	5 36	...	...	...	6 6	...	...	6 36	...	...	...	...	...	7 6	...	...	...	7 37	...	...	...	...	8 7	...
Rectory Rd.	5 12	...	5 24	...	5 41	...	...	6 1	6 11	...	6 27	...	6 34	6 41	...	...	7 0	7 11	...	7 26	...	7 34	7 41	...	8 2
StkeNwngto	5 14	...	5 26	...	5 43	...	...	6 3	6 13	...	6 29	...	6 36	6 43	...	...	7 2	7 13	...	7 28	...	7 36	7 43	...	8 4
Stamford H.	5 17	...	5 29	...	5 46	...	...	6 6	6 16	...	6 32	...	6 39	6 46	...	...	7 5	7 16	...	7 31	...	7 39	7 46	...	8 7
SevenSisters	5 20	...	5 32	...	5 49	...	5 54	6 9	6 19	...	6 35	...	6 42	6 49	...	6 56	7 8	7 19	...	7 34	...	7 42	7 49	...	8 10
West Grn.	...	5 34	...	...	...	...	...	6 11	...	...	6 37	...	...	...	...	...	7 10	...	...	7 36	...	...	...	...	8 12
Green L.	...	5 38	...	...	...	...	...	6 15	...	...	6 41	...	...	...	...	...	7 14	...	...	7 40	...	...	...	...	8 16
Palace G.	...	5 40	...	...	...	...	...	6 17	...	...	6 43	...	...	...	...	...	7 16	...	...	7 42	...	...	...	...	8 18
Bruce Grove	5 22	...	...	...	5 51	...	5 56	...	6 21	...	...	...	6 44	6 51	...	6 58	...	7 21	...	...	...	...	7 44	7 51	...
White H. L.	5 25	...	...	...	5 54	...	5 59	...	6 24	...	...	...	6 47	6 54	...	7 1	...	7 24	...	...	...	...	7 47	7 54	...
Silver Street	5 22	...	...	...	5 57	...	6 1	...	6 27	...	...	...	6 50	6 57	...	7 4	...	7 27	...	...	...	...	7 50	7 57	...
Edmonton	5 31	...	...	...	6 0	...	6 4	...	6 30	...	...	...	6 53	7 0	...	7 7	...	7 30	...	...	...	...	7 53	8 0	...
Bush Hill P.	5 34	...	...	...	6 3	...	6 7	...	6 33	...	...	...	...	7 3	...	7 10	...	7 33	...	...	...	...	...	8 3	...
Enfield 139a	5 37	...	...	...	6 6	...	6 10	...	6 36	...	...	...	6 58	7 6	...	7 13	...	7 36	...	...	...	...	7 58	8 6	...

Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	night	night
L'poolSt dp	7 55	8 2	8 10	8 13	8 18	8 32	8 40	8 55	9 2	9 10	9 25	9 32	9 42	9 55	10 10	10 23	10 35	10 48	11 3	11 15	11 37	11 41	11 55	12 10	12 10
Bishopsgte	7 57	8 4	8 12	8 20	8 27	8 34	8 42	8 57	9 4	9 12	9 27	9 34	9 44	9 57	10 12	10 25	10 37	10 50	11 5	11 17	11 39	11 43	11 57	12 12	12 12
Bethnal Grn	8 0	8 7	8 15	8 23	8 30	8 37	8 45	9 0	9 7	9 15	9 30	9 37	9 47	10 0	10 15	10 28	10 40	10 53	11 8	11 20	11 42	11 46	12 0	12 15	12 15
Cambridge H	8 3	8 10	8 18	8 26	8 33	8 40	8 48	9 3	9 10	9 18	9 33	9 40	9 50	10 3	10 18	10 31	10 43	10 56	11 11	11 23	11 45	11 49	12 3	12 18	12 18
London Flds	8 5	8 12	8 20	8 28	8 35	8 42	8 50	9 5	9 12	9 20	9 35	9 42	9 52	10 5	10 20	10 33	10 45	10 58	11 13	11 25	11 47	11 51	12 5	12 20	12 20
Hackney D.	8 8	8 15	8 23	8 31	8 38	8 45	8 53	9 8	9 15	9 23	9 38	9 45	9 55	10 8	10 23	10 36	10 48	11 1	11 16	11 28	11 50	11 54	12 8	12 23	12 23
Clapton	...	8 18	...	...	...	8 48	...	...	9 18	...	...	9 48	...	...	10 28	...	...	11 4	...	...	11 53	...	12 26	12 28	...
StJms's St	...	8 22	...	...	...	8 52	...	...	9 22	...	...	9 52	...	...	10 30	...	...	11 8	...	...	11 57	...	12 30	12 30	...
Hoe Street	...	8 24	...	...	...	8 54	...	...	9 24	...	...	9 54	...	...	10 32	...	...	11 10	...	...	11 59	...	12 32	12 32	...
Wood St	...	8 27	...	...	...	8 57	...	...	9 27	...	...	9 57	...	...	10 35	...	...	11 13	...	12 2	...	...	12 35	12 35	...
Hale End	...	8 32	...	...	...	9 2	...	...	9 32	...	...	...	...	...	10 40	...	...	...	...	...	...	...	...	12 40	...
Chingfrda	...	8 36	...	...	...	9 6	...	...	9 36	...	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...	...	...	...	...	12 45	...
Rectory Rd.	8 11	...	8 26	8 34	8 41	...	8 56	9 11	...	9 26	9 41	...	9 58	10 11	...	10 49	10 51	...	11 19	11 31	...	11 57	12 11	...	...
StkeNwngto	8 13	...	8 28	8 36	8 43	...	8 58	9 13	...	9 28	9 43	...	10 0	10 13	...	10 41	10 53	...	11 21	11 33	...	11 59	12 13	...	...
Stamford H.	8 16	...	8 31	8 39	8 46	...	9 1	9 16	...	9 31	9 46	...	10 3	10 16	...	10 44	10 56	...	11 24	11 36	...	12 2	12 16	...	...
SevenSisters	8 19	...	8 34	8 42	8 49	...	9 4	9 19	...	9 34	9 49	...	10 7	10 19	...	10 47	10 59	...	11 29	11 39	...	12 5	12 19	...	...
West Grn.	...	...	8 36	...	...	...	9 6	...	...	9 36	...	...	10 9	...	...	10 49	...	...	11 31	...	...	12 7	...	...	...
Green L.	...	...	8 40	...	...	...	9 10	...	...	9 40	...	...	10 13	...	...	10 53	...	...	11 35	...	...	12 11	...	...	...
Palace G.	...	...	8 42	...	...	...	9 12	...	...	9 42	...	...	10 15	...	...	10 55	...	...	11 37	...	...	12 13	...	...	...
Bruce Grove	8 21	...	...	8 44	8 51	...	...	9 21	...	...	9 51	...	...	10 21	...	...	11 1	...	...	11 41	...	...	12 21	...	...
White H. L.	8 24	...	...	8 47	8 54	...	...	9 24	...	...	9 54	...	...	10 24	...	...	11 4	...	...	11 44	...	...	12 24	...	...
Silver Street	8 27	...	...	8 50	8 57	...	...	9 27	...	...	9 57	...	...	10 27	...	...	11 7	...	...	11 47	...	...	12 27	...	...
Edmonton	8 30	...	...	8 53	9 0	...	...	9 30	...	...	10 0	...	...	10 30	...	...	11 10	...	...	11 50	...	...	12 30

ENFIELD, PALACE GATES, CHINGFORD, WALTHAMSTOW, and LONDON. – Great Eastern.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Enfield ... dep		4 58	....	5 37	....	5 56	6 8	6 40	....	....	7 11	....	....	7 40	....	....	8 0	....	8 12	....	....	....	....	....
Bush Hill Park..		5 1	....	....	....	5 59	....	6 42	....	....	....	....	....	7 42	....	....	8 2	....	8 14	....	....	....	....	....
Edmonton 107..		5 5	....	5 43	....	....	6 14	6 46	....	....	7 16	....	....	7 46	....	....	8 6	....	8 18	....	....	....	....	....
Silver Street...		5 8	....	5 46	....	6 3	....	6 49	....	....	7 19	....	....	7 49	....	....	8 9	....	8 20	....	....	....	....	....
White Hart Lane		5 11	....	5 49	....	....	6 19	6 52	....	....	7 22	....	....	7 52	....	....	8 12	....	8 23	....	....	....	....	....
Bruce Grove...		5 14	....	5 52	....	6 8	....	6 55	....	....	7 25	....	....	7 55	....	....	8 15	....	8 26	....	....	....	....	....
Palace Gates *		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	8 31	....	8 37	....
Green Lanes...		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 7	....	....	7 37	....	....	8 2	....	....	....	8 33	....	8 39	....
West Green ...		....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 10	....	....	7 40	....	....	8 5	....	....	....	8 36	....	8 42	....
Seven Sisters...		5 17	....	5 55	....	6 11	....	6 58	....	7 13	7 28	....	....	7 43	7 58	....	8 8	8 18	....	8 28	8 33	....	8 45	....
Stamford Hill ..		5 20	....	5 58	....	....	....	7 0	....	7 15	7 30	....	....	7 45	8 0	....	8 10	8 20	....	8 32	....	....	8 47	....
Stoke Newngtn,		5 23	....	6 1	....	....	....	7 3	....	7 18	7 33	....	....	7 48	8 3	....	8 13	8 23	....	....	8 41	....	8 50	....
Rectory Road...		5 26	....	6 4	....	6 18	....	7 5	....	7 20	7 35	....	....	7 50	8 5	....	8 15	8 25	....	....	8 43	....	8 52	....
Chingford..dep		....	....	....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	....	....	....	8 27	....	....
Hale End ...		....	....	....	....	....	....	6 59	....	....	....	....	....	....	7 57	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....
Walthamstw †	5 0	....	5 48	....	....	....	....	7 4	....	....	7 34	....	....	....	8 2	....	....	8 20	....	....	....	....	8 36	....	8 48
,, Hoe Street	5 3	....	5 49	....	6 1	....	....	7 7	....	....	7 37	....	....	....	8 5	....	....	8 23	....	....	....	....	8 39	....	8 51
,, St.James's St	5 6	....	5 52	....	6 4	....	....	7 9	....	....	7 39	....	....	....	8 7	....	....	8 25	....	....	....	....	8 41	....	8 53
Clapton	5 12	....	5 58	....	6 10	....	....	7 13	....	....	7 43	....	....	....	8 11	....	....	8 29	....	....	....	....	8 45	....	8 57
Hackney Downs,	5 16	5 30	6 26	8 6	14 6	21 6	29 7	5 7	16 7	23 7	38 7	45 7	53	8	8 8	14 8	18 8	23 8	33	....	8 41	....	8 48	8 55	9 0
London Fields	5 19	5 36	6 31	8 11	17 6	26 7	41 7	49 7	56	8	11 8	17 8	21	8	31	8	35	....	8 49	....	8 58	....	8 58	9	3
Cambridge Heath	5 23	5 36	6	8 6	14	6 29	....	7 14	7 21	7 29	7 44	7 51	7 59	8	14	8 19	8 24	8 34	5 37	....	....	....	8 53	9	1 9 5
Bethnal Gn. 1	5 25	5 39	6 11	8 17	6 22	6 33	6 37	7 17	7 24	7 32	7 47	7 54	8	2	17	8 22	8 27	8 37	8 40	....	....	....	8 56	9	4 9 8
Bishopsgate 1	2 5	5 42	6 14	8 20	6 25	6 31	6 35	7 20	7 27	7 35	7 50	7 57	8	5	8	20	8 25	8 30	8 43	8 45	....	8 53	8 59	9	7 9 11
Liverpool St. arr	5	5 44	6 16	8 26	6 27	6 39	6 40	7 17	7 27	7 37	7 57	8	17	8	18	8	28	8	34	8	48	8	55	9	0 9	9 12

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Enfield ..dep	8 53	....	....	....	....	9 10	9 24	....	....	9 40	....	....	....	10 10	....	....	10 40	....	11 11	....	....	11 40	....	12 11
Bush Hill Pk	8 42	8 55	....	....	....	9 12	....	....	....	9 42	....	....	....	10 12	....	....	10 42	....	....	....	....	11 42	....	....
Edmonton ..	8 46	8 59	....	....	....	9 16	9 29	....	....	9 46	....	....	....	10 16	....	....	10 46	....	11 16	....	....	11 46	....	12 16
Silver Street	8 49	9 2	....	....	....	9 19	9 32	....	....	9 49	....	....	....	10 19	....	....	10 49	....	11 19	....	....	11 49	....	12 19
White Hart L	8 52	9 4	....	....	....	9 22	9 34	....	....	9 52	....	....	....	10 22	....	....	10 52	....	11 22	....	....	11 52	....	12 22
Bruce Grove	8 55	9 7	....	....	....	9 25	9 37	....	....	9 55	....	....	....	10 25	....	....	10 55	....	11 25	....	....	11 55	....	12 25
Palace Gts	....	....	....	9 7	....	....	....	....	9 45	....	....	10 6	....	....	10 35	....	....	11 5	....	....	11 35	....	12 5	....
Green Lane	....	....	....	9 9	....	....	....	....	9 42	....	....	10 8	....	....	10 37	....	....	11 7	....	....	11 37	....	12 7	....
West Green	....	....	....	9 12	....	....	....	....	9 45	....	....	10 11	....	....	10 40	....	....	11 10	....	....	11 40	....	12 10	....
Seven Sisters	8 58	9 10	....	9 15	....	9 28	9 40	....	9 48	9 58	....	10 14	10 28	....	10 43	10 58	....	11 13	11 28	....	11 43	11 58	....	12 13	12 28
Stamford Hill	9 0	....	....	9 17	....	9 30	....	....	9 50	10 0	....	10 16	10 30	....	10 45	11 0	....	11 15	11 30	....	11 45	12 0	....	12 15	12 30
Stoke Newngtn	9 3	....	....	9 20	....	9 33	....	....	9 53	10 3	....	10 19	10 33	....	10 48	11 3	....	11 18	11 33	....	11 48	12 3	....	12 18	12 33
Rectory Road	9 5	....	....	9 22	....	9 35	....	....	9 55	10 5	....	10 21	10 35	....	10 50	11 5	....	11 20	11 35	....	11 50	12 5	....	12 21	12 35
Chingford	....	8 57	....	....	....	....	9 27	....	....	9 55	....	....	....	....	....	....	10 55	....	....	....	....	11 55	....	....	....
Hale End	....	9 1	....	....	....	....	9 31	....	....	9 59	....	....	....	....	....	....	10 59	....	....	....	....	11 59	....	....	....
Wood St	....	9 6	....	9 19	....	....	9 36	....	....	10 4	....	....	....	10 34	....	....	11 4	....	....	....	12 4	....	....	....
Hoe Street	....	9 9	....	9 22	....	....	9 39	....	....	10 7	....	....	....	10 37	....	....	11 7	....	....	....	12 7	....	....	....
St. Jms's St	....	9 11	....	9 24	....	....	9 41	....	....	10 9	....	....	....	10 39	....	....	11 9	....	....	....	12 9	....	....	....
Clapton ..	....	9 15	....	9 28	....	....	9 45	....	....	10 13	....	....	....	10 43	....	....	11 13	....	....	....	12 13	....	....	....
Hackney Dns	8 9	9 19	9 29	9 31	9 38	9 46	9 49	9 58	10 2	10 16	10 24	10 33	10 46	10 48	10 53	11 3	11 16	11 23	11 33	11 46	11 53	12 3	12 16	12 23	12 33
London Fields	9 11	....	9 21	9 29	9 34	9 41	....	9 51	10 5	10 11	10 19	10 27	10 41	10 49	10 56	11 11	11 19	11 26	11 41	11 49	11 56	12 11	12 19	12 26	12 41
Cambridge Hth	9 14	....	9 23	9 31	9 36	9 44	....	9 53	10 4	10 14	10 21	10 30	10 44	10 51	10 59	11 14	11 21	11 28	11 44	11 51	11 59	12 14	12 21	12 29	12 44
Bethnal Grn.	9 17	....	9 26	9 34	9 39	9 47	....	9 56	10 7	10 17	10 24	10 33	10 47	10 54	11 2	11 17	11 24	11 32	11 47	11 54	12 2	12 7	12 24	12 32	12 47
Bishopsgate	9 2	9 22	9 29	9 37	9 42	9 50	9 53	9 59	10 1	10 20	10 27	10 36	10 50	10 57	11 5	11 20	11 27	11 35	11 50	11 57	12 5	12 20	12 27	12 35	12 50
Liverpool St	9	9 29	9 34	9 38	9 44	9 51	9 55	10 1	10 11	10 22	10 28	10 37	10 55	10 58	11 6	11 21	11 28	11 38	11 55	11 58	12 6	12 21	12 28	12 38	12 51

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield..dep	....	1 23	1 40	....	....	1 11	....	....	1 35	1 40	....	....	2 12	....	....	2 40	....	....	3 11	....	....	3 40	....	3 51
Bush Hill Pk	....	....	1 42	....	....	....	....	....	....	1 42	....	....	....	....	....	2 42	....	....	....	....	....	3 42	....	....
Edmonton ..	....	1 28	1 46	....	....	1 16	....	....	1 40	1 46	....	....	2 17	....	....	2 46	....	....	3 16	....	....	3 46	....	3 56
Silver Street	....	1 21	1 49	....	....	1 19	....	....	1 43	1 49	....	....	2 20	....	....	2 49	....	....	3 19	....	....	3 49	....	3 59
White Hart L	....	1 24	1 52	....	....	1 22	....	....	1 46	1 52	....	....	2 23	....	....	2 52	....	....	3 22	....	....	3 52	....	4 2
Bruce Grove	....	1 27	1 55	....	....	1 25	....	....	1 49	1 55	....	....	2 26	....	....	2 55	....	....	3 25	....	....	3 55	....	4 5
Palace Gts	1 2	5	....	....	....	1 5	....	....	1 35	....	....	....	2 6	....	....	2 35	....	....	3 5	....	....	3 35	....	....	4 5
Green Lane	1 2	7	....	....	....	1 7	....	....	1 37	....	....	....	2 8	....	....	2 37	....	....	3 7	....	....	3 37	....	....	4 7
West Green	1 2	10	....	....	....	1 10	....	....	1 40	....	....	....	2 11	....	....	2 40	....	....	3 10	....	....	3 40	....	....	4 10
Seven Sisters	1 2	43	1 58	1 28	....	1 43	1 52	1 58	....	2 14	2 28	....	2 43	2 52	2 58	....	3 13	3 28	....	3 43	3 52	3 58	....	4 8	4 13
Stamford Hill	1 2	45	2	0	....	1 15	1 30	....	1 45	1 54	2	0	2 16	2 31	....	2 45	3	0	....	3 15	3 30	....	4	0	4 15
Stoke Newngtn	1 2	48	2	3	....	1 18	1 33	....	1 48	1 57	2	3	2 19	2 34	....	2 48	3	3	....	3 18	3 33	....	4	3	4 18
Rectory Road	1 2	50	2	5	....	1 20	1 35	....	1 50	1 59	2	5	2 21	2 36	....	2 50	3	5	....	3 20	3 35	....	4	5	4 20
Chingford	....	....	1 23	....	Saturdays only.	....	....	....	....	1 55	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	3 25	....	....	3 55	....	Except Saturdays.
Hale End	....	....	1 29	....		....	....	....	....	1 59	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	3 29	....	....	3 59	....	
Wd. St.	1 2	34	....	1 4		....	1 34	....	....	2 4	....	....	....	2 34	....	3 4	....	....	....	3 34	....	....	4 4	....	
Hoe St.	1 2	37	....	1 7		....	1 37	....	....	2 7	....	....	....	2 37	....	3 7	....	....	....	3 37	....	....	4 7	....	
St Jms's	1 2	39	....	1 9		....	1 39	....	....	2 9	....	....	....	2 39	....	3 9	....	....	....	3 39	....	....	4 9	....	
Clapton	1 2	43	....	1 13		....	1 43	....	....	2 13	....	....	....	2 43	....	3 13	....	....	....	3 43	....	....	4 13	....	
Hackney	1 2	48	1 3	1 16	1 23	1 33	1 46	1 53	2 2	2 8	2 16	2 24	2 39	2 46	2 53	3 3	3 16	3 23	3 33	3 46	3 53	4 3	4 16	4 19	4 23
London Fd	1 2	49	1 3	1 11	1 19	1 26	1 41	1 49	1 56	2 5	2 11	2 19	2 27	2 42	2 49	2 56	3 11	3 19	3 26	3 41	3 49	3 56	4 11	4 19	4 26
Cmbrdg	1 2	51	1 2	1 14	1 21	1 29	1 44	1 51	1 59	2 8	2 14	2 21	2 30	2 45	2 52	3 1	3 14	3 21	3 29	3 44	3 51	4 3	4 14	4 21	4 29
Bthnl G.	1 2	54	1 2	1 17	1 24	1 32	1 47	1 54	2 2	2 11	2 17	2 24	2 33	2 48	2 54	3 3	3 17	3 24	3 32	3 47	3 54	4 2	4 17	4 24	4 32
Bshpsg	1 2	57	1 5	1 20	1 27	1 35	1 50	1 57	2 5	2 14	2 20	2 27	2 36	2 51	2 57	3 5	3 20	3 27	3 35	3 50	3 57	4 5	4 20	4 27	4 35
Lpool St	1 2	58	1 6	1 13	1 21	1 29	1 36	1 51	1 58	2 6	2 15	2 21	2 28	2 37	2 52	2 58	3 6	3 21	3 28	3 36	3 51	3 58	4 6	4 21	4 28	4 36

CONTINUED ON NEXT PAGE.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield..dep	4 11	....	....	....	4 40	....	4 51	....	5 11	....	....	....	5 40	....	5 53	....	6 11	....	....	....	6 40	....	....	7 10
Bush Hill Pk	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	5 42	....	....	....	....	....	....	....	6 42	....	....	....
Edmonton	4 16	....	....	....	4 46	....	4 55	....	5 16	....	....	....	5 46	....	5 58	....	6 16	....	....	....	6 46	....	....	7 16
Silver Street	4 19	....	....	....	4 49	....	4 59	....	5 19	....	....	....	5 49	....	6 1	....	6 19	....	....	....	6 49	....	....	7 19
White Hart L	4 22	....	....	....	4 52	....	5 2	....	5 22	....	....	....	5 52	....	6 4	....	6 22	....	....	....	6 52	....	....	7 22
Bruce Grove	4 25	....	....	....	4 55	....	5 5	....	5 25	....	....	....	5 55	....	6 7	....	6 25	....	....	....	6 55	....	....	7 25
Palace Gts	....	....	4 35	....	....	....	5 4	....	....	....	5 35	....	....	....	6 5	....	....	....	6 55	....	....	....	7 5	....
Green Lane	....	....	4 37	....	....	....	5 6	....	....	....	5 37	....	....	....	6 7	....	....	....	6 37	....	....	....	7 7	....
West Green	....	....	4 40	....	....	....	5 9	....	....	....	5 40	....	....	....	6 10	....	....	....	6 40	....	....	....	7 10	....
Seven Sisters	4 28	....	4 43	....	4 58	....	5 8	5 12	5 28	....	5 35	5 58	....	6 10	6 13	6 28	....	5 43	....	6 58	....	7 13	....	7 28
Stamford Hill	4 30	....	4 45	....	5 0	....	5 10	5 14	5 30	....	5 45	6 0	....	6 12	6 15	6 30	....	6 45	....	7 0	....	7 15	....	7 30
Stke Newngtn	4 33	....	4 48	....	5 3	....	5 13	5 17	5 33	....	5 48	6 3	....	6 15	6 18	6 33	....	6 48	....	7 3	....	7 18	....	7 33
Rectory Road	4 35	....	4 50	....	5 5	....	5 15	5 19	5 35	....	5 50	6 5	....	6 17	6 20	6 35	....	6 50	....	7 5	....	7 20	....	7 35
Chingford	4 25	....	....	....	4 55	....	....	....	....	....	5 25	....	....	5 55	....	....	....	6 25	....	6 40	....	6 55	....	7 13
Hale End	4 29	....	....	....	4 59	....	....	....	....	....	5 29	....	....	5 59	....	....	....	6 29	....	6 44	....	6 59	....	7 17
Wood St.	4 34	....	4 45	....	5 4	....	....	....	....	....	5 34	....	....	6 4	....	....	....	6 34	....	6 49	....	7 4	....	7 22
Hoe Street	4 37	....	4 48	....	5 7	....	....	....	....	....	5 37	....	....	6 7	....	....	....	6 37	....	6 52	....	7 7	....	7 25
St.Jms's St	4 39	....	4 50	....	5 9	....	....	....	....	....	5 39	....	....	6 9	....	....	....	6 39	....	6 54	....	7 9	....	7 27
Clapton	4 43	....	4 54	....	5 13	....	....	....	....	....	5 43	....	....	6 13	....	....	....	6 43	....	6 58	....	7 13	....	7 31
Hackney Dns	4 38	4 46	4 53	4 57	5 8	5 16	5 19	5 22	5 38	5 46	5 53	6	8	6 16	6 20	6 23	6 38	6 46	6 53	7	7 8	7 16	7 23	7 34
London Fds	4 41	4 49	4 56	5	5 11	5 19	5 21	5 25	5 41	5 49	5 56	6	11	6 19	6 23	6 26	6 41	6 49	6 56	7	7 11	7 19	7 26	7 37
Cambrdg Hth	4 44	4 51	4 58	5	5 14	5 21	5 24	5 28	5 44	5 51	5 59	6	14	6 21	6 25	6 29	6 44	6 51	6 59	7	7 14	7 21	7 29	7 39
Bethnal Grn.	4 47	4 54	5	1 5	5 6	5 17	5 24	5 27	5 32	5 47	5 54	6	2	6 17	6 24	6 28	6 32	6 47	6 54	7	7 2	7 17	7 24	7 32
Bishopsgate	4 50	4 57	5	4 5	5 8	5 20	5 27	5 30	5 35	5 50	5 57	6	5	6 20	6 27	6 31	6 35	6 50	6 57	7	7 5	7 20	7 27	7 35
Liverpool St	4 54	4 58	5	5 9	5 12	5 24	5 31	5 36	5 41	5 55	5 58	6	8	6 24	6 28	6 32	6 36	6 51	6 58	7	7 8	7 24	7 32	7 40

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Enfield..dep	....	....	....	7 40	....	....	8 8	....	....	....	8 40	....	....	9 10	....	....	9 48	....	....	10 27	....	....	11 11	....
Bush Hill Pk	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	8 42	....	....	9 12	....	....	....	....	....	10 29	....	....	....	....
Edmonton	....	....	....	7 46	....	....	8 13	....	....	....	8 46	....	....	9 16	....	....	9 53	....	....	10 33	....	....	11 16	....
Silver Street	....	....	....	7 49	....	....	8 16	....	....	....	8 49	....	....	9 19	....	....	9 56	....	....	10 36	....	....	11 19	....
White Hart L	....	....	....	7 52	....	....	8 19	....	....	....	8 52	....	....	9 22	....	....	9 59	....	....	10 39	....	....	11 22	....
Bruce Grove	....	....	....	7 55	....	....	8 22	....	....	....	8 55	....	....	9 25	....	....	10 2	....	....	10 42	....	....	11 25	....
Palace Gts	....	7 36	....	....	....	8 5	....	....	....	8 35	....	....	9 5	....	....	9 42	....	....	10 25	....	....	11 5	....	....
Green Lane	....	7 38	....	....	....	8 7	....	....	....	8 37	....	....	9 7	....	....	9 44	....	....	10 27	....	....	11 7	....	....
West Green	....	7 41	....	....	....	8 10	....	....	....	8 40	....	....	9 10	....	....	9 47	....	....	10 30	....	....	11 10	....	....
Seven Sisters	....	7 44	....	7 58	....	8 13	....	8 25	....	8 43	....	8 58	....	9 13	9 28	....	9 51	10 5	....	10 33	10 45	....	11 13	11 8
Stamford Hill	....	7 46	....	8 0	....	8 15	....	8 27	....	8 45	....	9 0	....	9 15	9 30	....	9 53	10 7	....	10 35	10 47	....	11 15	11 30
Stke Newngtn	....	7 49	....	8 3	....	8 18	....	8 30	....	8 48	....	9 3	....	9 18	9 33	....	9 56	10 10	....	10 38	10 50	....	11 18	11 33
Rectory Road	....	7 51	....	8 5	....	8 20	....	8 32	....	8 50	....	9 5	....	9 20	9 35	....	9 58	10 12	....	10 40	10 52	....	11 20	11 35
Chingford	7 25	....	7 41	....	7 55	....	8 10	....	8 25	....	8 44	....	8 55	....	....	9 28	....	....	10 10	....	....	10 50	....	....
Hale End	7 29	....	7 45	....	7 59	....	8 14	....	8 29	....	8 48	....	8 59	....	....	9 32	....	....	10 14	....	....	10 54	....	....
Wood St	7 34	....	7 50	....	8 4	....	8 19	....	8 34	....	8 53	....	9 4	....	....	9 38	....	....	10 19	....	....	10 58	....	11 41
Hoe Street	7 37	....	7 53	....	8 7	....	8 22	....	8 37	....	8 56	....	9 7	....	....	9 41	....	....	10 22	....	....	11 1	....	11 44
St.Jms's St	7 39	....	7 55	....	8 9	....	8 24	....	8 39	....	8 58	....	9 9	....	....	9 43	....	....	10 24	....	....	11 3	....	11 46
Clapton	7 43	....	7 59	....	8 13	....	8 28	....	8 43	....	9 2	....	9 13	....	....	9 47	....	....	10 28	....	....	11 7	....	11 50
Hackney Dns	7 46	7 54	8	2 8	8 16	8 23	8 31	8 35	8 46	8 53	9	5	9	8 9	16 9	23 9	38 9	5	10 1	10 15	10 31	10 43	10 58	11 10
London Flds	7 49	7 57	8	5 8	11 8	19 8	26 8	34 8	37 8	49 8	56 9	8	9	11 9	19 9	26 9	41 9	53	10 4	10 18	10 34	10 46	10 58	11 13
Cambrdg Hth	7 51	8	0 8	7 8	14 8	21 8	29 8	36 8	40 8	51 8	59 9	10	9	14 9	21 9	29 9	44 9	55	10 7	10 21	10 36	10 49	11 1	11 15
Bethnal Grn.	7 54	8	3 8	10 8	17 8	24 8	32 8	39 8	43 8	54 9	2 9	13	9	17 9	24 9	32 9	47 9	58	10 10	10 24	10 39	10 52	11 4	11 18
Bishopsgate	7 57	8	6 8	13 8	20 8	27 8	35 8	42 8	46 8	57 9	5 9	16	9	20 9	27 9	35 9	50	10 1	10 13	10 27	10 42	10 55	11 7	11 21
Liverpool St	7 58	8	7 8	14 8	21 8	28 8	36 8	43 8	47 8	58 9	6 9	17	9	21 9	28 9	36 9	51	10 2	10 14	10 29	10 43	10 56	11 8	11 22

SUNDAYS.—Walthamstow (Wood St.) to Liverpool Street at 8 4, 8 34, 9 4, 9 34, 10 4, & 10 34 mrn.; and every half-hour from 12 34 to 10 34 aft. Chingford to Liverpool Street at 8 25, 9 25, 9 55, and 10 25 mrn.; 12 55, 1 25, 1 55, 2 55, 3 25, 3 55, 4 25, 4 55, 5 25, 5 55, 6 25, 6 55, 7 25, 7 55, 8 25

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft
116 London (L'pool St) dp	5 10	7 20	....	1215	2 25
121 Mark's Tey 116 ,,	....	9 23	....	1 27	3 46
Cambridge 121 ,,	....	9 23	....	1 34	4 15
Ipswich 117 .. ,,	7 8	9 10	....	2 13	4 30
Bury St. Edmunds dep	8 50	11 5	Wednesdays only.	4 33	6 55
Ingham	9 1	1116		4 44	7 6
Barnham	9 13	1128		4 56	7 18
Thetford Bridge	9 23	1136		5 3	7 25
Thetford 105 ....arr	9 27	1140		5 7	7 29
104 Norwich (Thrpe) ar	1058	1 0		6 40	8 48
104 London (L'pool St) dp	6 0	9 5		2 32	5 15
104 ,, (St. Pancras) ,,	....	9 15		2 35	5 5
Cambridge 104 ,,	8 26	1043		4 13	6 40
105 Norwich .. dep	7 35	8 30	1110	4 40	....
Thetford ......dep	8 34	9 35	1210	5 17	7 53
Roudham Jn. 104	Mons only.	9 56	1218	5 45	8 1
Wretham		10 3	1225	5 52	8 8
Stow Bedon		1011	1233	6 1	8 17
Watton	8 59	1020	1242	2 45	6 9	8 26
Holme Hale		1032	1254	...	6 21	8 38
Swaffham 113 ....arr		1041	1 3	3 10	6 30	8 47
Lynn 113 ....arr		1119	2 50	5 17	8 10	9 20
Dereham 113 .. ,,		1 38	4 14	4 14	....	9e28

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
113 Dereham ..dep	....	7b55	1016	....	1 45	4 18
Lynn 113 ,,	6 55	8c8	8 53	1232	3 12	5 40
Swaffham ....dep	7 29	8c45	1050	1 20	4 30	6 40
Holme Hale	a	8c54	1059	1 40	4 39	6 49
Watton	7 50	9 6	1111	1 55	4 51	7 1
Stow Bedon	a	9 13	1120	Wednesdays only.	5 0	7 9
Wretham	a	9 22	1129		5 9	7 18
Roudham Jun. 104	....	....	....		5 18	....
Thetford 105 arr	8 20	9 38	1145		5 28	7 33
104 Norwich ..arr	....	1058	1 0		6 40	8 48
105 Cambridge arr	9 36	1125	1 16		6 55	....
105 London (St. P) ,,	1114	1 35	2 55		8 35	....
105 ,, (L'pl St.) ,,	1110	1 30	2 46		8 30	....
105 Nrwch (Thrp) d	Mondays only.	8 30	1110		4 40	....
Thetford ......dep		9 55	1215		5 57	7 49
Thetford Bridge		10 1	1219		6 1	7 53
Barnham		10 8	1226		6 8	8 0
Ingham [118, 121		1020	1238		6 20	8 12
Bury St. Edmunds		1030	1248		6 30	8 22
Ipswich 118 arr		1153	4 16	....	8 35	....
Cambridge 121 ,,		1 5	4 30	....	....	....
121 Mark's Tey 119 ,,		1239	4 8	....	9 3	....
119 London (L'poolSt) ,,		2 10	5 50	....	1055	....

b Tuesdays and Fridays only. c Except Mondays. e Mons., Tues., & Thurs. only.

CAMBRIDGE, ST. IVES, GODMANCHESTER, MARCH, and WISBECH.—Great Eastern.

Via Ely. Mondays only. * Station for Doddington. † Station for Pear Tree Hill. Gov. Via Ely. 1,2,3 class.

d Stops when required to take up for Stations beyond Godmanchester (Huntingdon).

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. c Gov. to Stations London side of Cambridge.

ELY, MARCH, and PETERBRO'.—G. E.

Sundays. Via St. Ives. [d Stops on Thursdays to take up for Ely.]

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. b Mondays only. c Except Mondays.

Passengers are conveyed from the G.E. to the G.N. Station at Peterbro' on arrival of the 10 20, 11 45, and 12 4 mrn.; 12 43, 1 45, 3 27, 5 53, 7 35, and 8 32 aft. Trains.

ELY, DOWNHAM, WISBECH, LYNN, HUNSTANTON, BURNHAM, WELLS, SWAFFHAM, and DEREHAM.—Great Eastern.

Extra.—Wells to Lynn, on Sats. at 7 5 aft., stopping. 12 m. later on Mons., Tues., & Thurs.

Extra.—Lynn to Wisbech on Saturdays, at 11 55 mrn., stopping.

Tuesdays only. Tuesdays & Fridays. Via Ely. Via March. Local Trns, p 112. Mons., Tues., and Thurs. Tues. only. Wednesdays only. 15 minutes later on Tuesdays. Through Carriages between Peterbro', Wisbech, and Lynn. Saturdays only. Thursdays only, Hunstanton to Wells. Except Mons., Lynn to Swaffham. Mons. only.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. b Stops on Thursdays to set down. c Gov. from Lynn to St. Pancras and Liverpool Street, and from all Stations between Wendling and Middleton inclusive to Stations beyond Magdalen Road. d Thorpe Station. e Stops on Tuesdays to set down. f Gov. from Stations to Stow inclusive to stations below Lynn. g Leaves at 7 35 mrn. on Mondays. h Stops to take up for London. i On Thursdays does not run from Hunstanton, and is due at Wells at 2 25 aft. k Arrives at 4 12 aft. on Tuesdays. l Stops on Mondays, Thursdays, and Saturdays to set down. m Stops on Tuesdays to set down. n Arrives on Tuesdays and Saturdays only.

SUNDAYS.—Ely to Lynn at 10 55 mrn., returning at 3 5 aft., stopping. Lynn to Hunstanton at 2 45 aft., returning at 7 aft., stopping.

LONDON, STRATFORD MARKET, VICTORIA DOCKS, BECKTON, and WOOLWICH.—G. E.

Liverpool Street dep	....	....	....	..	..	7 22	...	gov	8 22	...	....	9 28	...	...	...	1032	....	....	....	....	1128	....
Bishopsgate	....	....	....	..	..	7 24	...	....	8 24	...	....	9 30	...	...	.	1034	....	....	....	....	1130	....
Bethnal Green Junc	....	....	....	c	...	7 27	...	....	8 29	...	d	9 33	...	...	d	1037	....	....	....	d	1133	....
Coborn Rd. for Old Frd	....	....	....		...	7 32	...	....	8 34	....		9 37	...	...		1041	....	....	....		1138	....
Fenchurch Street d	....	....	....	6 15	7 15	....	7 52	8 20	...	9 0	9 18	gov	9 40	9 58	1020	....	1040	....	11 0	1120	....	1140
Stepney	....	....	....	6 23	7 23	...	7 59	8 26	...	9 5	9 24		9 46	10 3	1026	....	1046	....	11 5	1126	....	1146
Burdett Road	....	....	....	6 25	7 25	...	8 0	8 28	...	9 7	9 26		9 48	10 5	1028	....	1048	....	11 7	1128	....	1148
Bow Road	....	....	....	6 28	b	....	8 3	8 31	....	9 10	b		a	10 8	a	....	a	....	1110	a	....	a
Stratford Market	5 17	5 25	6 30	6 34		7 38	8 8	8 38	8 41	9 15		9 43		1013		1047		1058	1115		1144	
Canning Town *	5 22	5 30	6 35	6 39	7 34	7 43	8 13	8 43	8 47	9 19	9 35	9 48	9 56	1017	1036	1052	1056	11 3	1119	1136	1149	1156
Viet. Tidal Basin	5 26	5 34	6 38	6 42	7 37	7 46	8 16	8 46	8 50	9 22	9 38	9 51	9 59	1020	1039	1055	1059	11 6	1122	1139	1152	1159
Docks Custom House	5 32	5 41	6 41	6 45	7 40	7 49	8 19	8 49	8 53	9 25	9 41	9 54	10 2	1023	1042	1058	11 2	11 9	1125	1142	1155	12 2
Gallions † arr	....	....	6 51	7 8	7 55	8 3	8 35	9 5	9 22	9 38	9 51	10 1	1011	1037	1052	1111	1111	...	1137	1152	1211	1211
Beckton arr	....	5 49	...		....	....		9 8	9 8	....	...	..	....	....	...	1117	1117	1117	....	....	.	.
Silvertown	5 36	....	....	6 49	7 44	7 53	8 23	8 53	8 57	9 29	....	9 58	10 6	1027	....	11 2	11 6	....	1129	....	1159	12 6
North Woolwich	5 40	....	....	6 53	7 48	7 57	8 27	8 57	9 1	9 33	...	10 2	1010	1031	....	11 6	1110	....	1133	....	12 3	1210
Woolwich Town arr	....	....	....	7 12	8 5	[illegible]	8 35	9 5	9 20	9 45		1010	1022	1040	...	1125	1125	....	1140	...	1220	1225

Livrpool St d	....	...	1228	....	....	....	1 28	....	...	Saturdays only.	..	..	2 28	...	Except Saturdays.	...	..	3 20	...	....	...	4 28	....	....
Bishopsgate	...		1230	....	....		1 30	....	...			....	2 30	...		....		3 22	....	....		4 30	....	....
BethnalGrn J	....	d	1233	....	....	d	1 33	....	...		d	d	2 34	...		....	d	3 25	....	....	d	4 33	....	....
Coborn Road	....		1238	....	....		1 38	....	....				2 39	...		....		3 30	....	....		4 37	....	....
Fnchrch St.	12 0	1220	....	1240	1 0	1 20	....	1 40	2 0		2 20	2 20	..	2 40		3 0	3 20	....	3 40	4 0	4 20	....	4 40	5 0
Stepney	12 5	1226	....	1246	1 5	1 26	....	1 46	2 5		2 26	2 26	..	2 46		3 5	3 26	....	3 46	4 5	4 26	....	4 46	5 5
Burdett Rd.	12 7	1228	....	1248	1 7	1 28	....	1 48	2 7		2 28	2 28	..	2 48		3 7	3 28	....	3 48	4 7	4 28	....	4 48	5 7
Bow Road	1210	a	....	a	1 10	a	....	a	2 10		a	2 31	...	a		3 10	a	..	a	4 10	a	....	a	5 10
Stratfrd Mkt.	1215		1244		1 15		1 44		2 15	2 25		2 36	2 44		2 58	3 15		3 36		4 15		4 43		5 15
Canning Tn.*	1219	1236	1249	1256	1 19	1 36	1 49	1 56	2 19	2 30	2 36	2 40	2 49	2 56	3 3	3 19	3 36	3 41	3 56	4 19	4 36	4 49	4 56	5 19
Vict. Tdl. Bsn	1222	1239	1252	1259	1 22	1 39	1 52	1 59	2 22	2 33	2 39	2 43	2 52	2 59	3 6	3 22	3 39	3 44	3 59	4 22	4 39	4 52	4 59	5 22
Dcks C House	1225	1242	1255	1 2	1 25	1 42	1 55	2 2	2 25	2 36	2 42	2 46	2 55	3 2	3 9	3 25	3 42	3 47	4 2	4 25	4 42	4 55	5 2	5 25
Gallions † a	1237	1252	1 11	1 11	1 37	1 52	2 11	2 11	2 37	...	2 52	2 56	3 11	3 11	....	3 37	3 52	4 11	4 11	4 37	4 52	5 8	5 25	5 40
Beckton ar	....	....	....	....	....				...	2 45	Except Sats.	Sats. only.	..	...	3 17	.	....	....				...	...	.
Silvertown	1229	....	1259	1 6	1 29	....	1 59	2 6	2 29	...			2 59	3 6	....	3 29	....	3 51	4 6	4 29	.	4 59	5 6	5 29
Nth Woolwch	1233	...	1 3	1 10	1 33	....	2 3	2 10	2 33	....			3 3	3 10	....	3 33	...	3 55	4 10	4 33	...	5 3	5 10	5 33
Woolwch Tn	1240	....	1 20	1 20	1 40	....	2 10	2 20	2 40	....			3 20	3 20	....	3 40		4 5	4 22	4 40		5 18	5 18	5 40

LivrpoolSt d	....	....	5 42	....	....	6 38	....	....	7 36	....	8 29	....	9 28	Wednes. & Saturdays	....	103[illegible]		1134
Bishopsgate	....	....	5 44	....	....	6 40	....	....	7 38	....	8 31	....	9 30		....	104[illegible]		1136
BethnalGrnJ	....	....	5 48	....	....	6 43	....	....	7 41	....	8 34	....	9 33		...	104[illegible]	...	1139
Coborn Road	....	....	5 53	....	....	6 48	....	....	7 46	....	8 39	....	9 37		....	1048		1144
Fnchrch St.	....	5 27	....	5 51	6 27	....	6 57	7 27	....	7 57	....	9 0	....		9 57	....	1057	....
Stepney	....	5 33	....	5 57	6 33	....	7 3	7 33	....	8 3	....	9 6	....		10 3	....	11 3	....
Burdett Rd	....	5 35	....	5 59	6 35	....	7 5	7 35	....	8 5	....	9 8	....		10 5	....	11 5	....
Bow Road	....	5 38	....	6 2	6 38	....	7 8	7 38	....	8 8	....	9 11	....		10 8	....	11 8	....
StratfrdMkt.	5 20	5 44	5 59	6 8	6 44	6 54	7 14	7 44	7 52	8 14	8 45	9 17	9 43	9 55	1014	105[illegible]	1114	1150
Canning Tn.*	5 24	5 49	6 4	6 13	6 49	6 59	7 19	7 49	7 57	8 19	8 50	9 22	9 47	10 0	1019	1059	1119	1156
Vict. Tdl. Bsn	5 28	5 52	6 7	6 16	6 52	7 2	7 22	7 52	8 0	8 22	8 53	9 25	9 50	10 3	1022	11 2	1122	1159
Dcks C House	5 35	5 55	6 10	6 19	6 55	7 5	7 25	7 55	8 3	8 25	8 56	9 28	9 53	10 6	1025	11 5	1125	12 2
Gallions † a	....	....	6 29	6 29	...			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beckton ar	5 43	....	....										....	1015	...	....	....	
Silvertown	....	5 59	6 14	6 23	6 59	7 9	7 29	7 59	8 7	8 29	9 0	9 32	9 59	..	1029	11 9	1129	12 6
Nth Woolwch	....	6 3	6 18	6 27	7 8	7 13	7 33	8 3	8 11	8 33	9 4	9 36	10 1	....	1033	1113	1133	1210
WoolwchTn.	....	6 10	6 25	6 40	7 12	7 20	7 40	8 17	8 17	8 40	9 18	9 45	1012	...	1040	1120	1140	1218

* Station for Barking Road. † Royal Albert Dock.

SUNDAYS.—Liverpool St. to Woolwich at 9 18 and 10 38 mrn.; 1 37, 2 41, 3 36, 4 35, 5 36, 6 36, 7 36, 8 35, 9 28, and 10 38 aft. Fenchurch St. to Woolwich at 8 20, 9 50, and 10 57 mrn.; 12 57, 1 52, 2 57, 3 57, 4 57, 5 52, 7 27, 7 57, 8 57, and 9 57 aft. Stratford Market to Beckton at 5 25 mrn. and 5 20 aft. To Woolwich at 8 6 mrn.

NORTH and SOUTH WOOLWICH FERRY.—Extra Ferry Trips.—From North Woolwich at 5 20, 5 40, 6, 6 20, 6 38, 6 52, 7, 7 32, and 9 18 mrn. Sundays at 12 53 aft.

a Run via Bromley. b Call at Bromley. c Calls at Leman Street and Shadwell. d Through to Royal Albert Docks.

NORWICH, TIVETSHALL, WYMONDHAM, DEREHAM, FAKENHAM, and WELLS.—G. E.

Fares from Liverpool Street 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Fares from Norwich 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov		mrn	mrn	mrn	mrn	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. aft
s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Norwich (Thorpe) dep	7 0	....	8 50	1020	1030	1242	3 10		4 45	6 2	....	8 3	7 0
								Trowse	7 6	....	8 55	1025	1036	1251	3 16		4 51	6 8	....	8 9	7 6
								Hethersett a	7 16	...	....	Tuesdays only.	1047	....	3 26		5 1	6 18	....	8 19	7 16
								18 London b d	....	5 10	5 10		...	10 0	....		Saturdays only.	3 30	[illegible]	[illegible]	....
								Tivetshall d	....	8 26	8 26		1029	1239	...	Tuesdays only.			7 5	7 5	....
1[illegible] 8	14 4	1010	8 8	....	....	....	....	Forncett	....	8 43	8 43		1033	1250	...			6 15	7 46	7 46	....
18 8	14 4	1010	8 10½	....	....	....	....	Ashwellthrp	....	8 50	8 50		a	a	...			a	a	a	....
....	....	....	....	....	....	....	..	Wymndhm a	....	8 58	8 58		1048	1 3	....			6 30	7 59	7 59	....
....	....	....	....	....	....	....	....	84 London b d	....	....	....	6 0	7 0	9 5	1155			2 32	....	5 15	2 40
....	....	....	....	....	....	....	....	84 ,, (St. P.) ,,	....	....	....	....	....	9 15	12 3			2 35	....	5 5	....
....	....	....	....	1 9	1 3	0 8	0 8	Wymondham	7 27	8 59	9 11	1041	1059	1 12	3 40		5 12	6 35	8 0	8 31	7 28
18 8	14 4	9 9½	9 9½	....	....	....	....	Kimberley a	7 34	....	....	....	11 7	1 20	3 48		5 20	6 43	....	8 39	7 36
18 8	14 4	9 10½	9 10½	2 7	1 10	0 11	0 11	Hardingham	7 39	9 10	9 21	1052	1114	1 25	3 53		5 25	6 49	....	8 44	7 41
18 8	14 4	9 10½	9 10½	....	....	....	....	Thuxton a	7 43	....	....	....	1118	....	3 57		5 29	6 53	....	8 48	7 45
18 8	14 4	9 10½	9 10½	....	....	....	....	Yaxham a	7 49	....	....	a	1124	d	4 3		5 35	6 58	....	8 55	7 52
18 8	14 4	9 10½	9 10½	3 6	2 6	1 3	1 3	Dereham arr	7 54	9 20	9 30	11 3	1129	1 37	4 8		5 40	7 4	8 19	9 0	7 57
								113, 118 dep	7 57	Tuesdays only.	....	....	1131	1 42	4 19	5 34	5 45	7 10	8 21	9 3	8 0
18 8	14 4	9 10½	9 10½	....	....	....	....	North Elmham	8 7		....	....	1141	1 52	4 29	5 44	5 56	7 20	8 31	9 14	8 11
18 8	14 4	9 10½	9 10½	....	....	....	....	Ryburgh a [118	8 19		....	....	1153	2 4	4 41	5 55	6 8	7 32	8 43	9 26	8 23
18 8	14 4	9 10	9 10	3 9	2 1	1 11	1 11	Fakenham 120	8 26		....	....	12 0	2 14	4 49	6 0	6 26	7 40	8 49	9 34	8 31
19 7	15 1	10 3	10 3	....	....	....	....	Walsingham	8 38		....	....	1213	2 28	5 2	....	6 38	7 53	9 1	9 46	8 43
20 5	15 8	10 7½	10 7½	5 6	4 2	2 8	2 8	Wells 113 arr	8 52		....	....	1227	2 42	5 16	....	6 52	8 7	9 15	10 0	8 57

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. b Liverpool St. c Stops at Forncett. e Via Forncett. ☞ For Up Trains see opposite page.

WOOLWICH, BECKTON, VICTORIA DOCKS, STRATFORD MARKET, and LONDON.—G.E.

Woolwich Town..dep	....	....	....	6 10	....	7 0	7 40	8 16	8 27	8 50	9 7	....	9 22	9 37	....	1012	1025	1042	....	1112	1127	1142
North Woolwich	....	....	....	6 20	....	7 10	7 53	8 24	8 36	8 58	9 15	....	9 41	9 45	C	1023	1045	1050	C	1123	1145	1150
Silvertown	....	....	....	6 23	....	7 13	7 56	8 27	8 39	9 1	9 18	....	9 44	9 48		1026	1048	1053		1126	1148	1153
Beckton dep	....	....	5 57	....	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	.	.	....
Gallions * dep	....	....	....	....	....	6 57	7 40	8 2	8 25	....	8 55	9 12	9 12	9 40	9 58	1015	1030	1045	11 3	1115	1130	1145
Victoria Docks Custom House	....	....	6 7	6 27	....	7 7	8 0	8 31	8 43	9 5	9 22	9 40	9 48	9 52	10 8	1030	1052	1057	1112	1130	1152	1157
Victoria Docks Tidal Basin	....	....	6 11	6 30	....	7 20	8 3	8 34	8 46	9 8	9 25	9 43	9 51	9 55	1011	1033	1055	11 0	1115	1133	1155	12 0
Canning Town, for Barking Rd.			6 15	6 33	....	7 23	8 6	8 37	8 49	9 11	9 28	9 46	9 54	9 58	1014	1036	1058	11 3	1118	1136	1158	12 3
Stratford Market 126	5 15	6 18	6 19	6 37	6 50	7 29	8 11	8 42	8 54	9 16	a	9 50	9 59	10 3	1019	1041	a	11 8	a	1141	a	12 5
Bow Road	....	...	* Royal Albert Dock.	....	6 55	7 34	8 16	gov	8 59	9 21		....	10 5	....	1024	1046		....		1146		...
Burdett Road	....	....		....	6 58	7 37	8 18		9 1	9 23	9 36	....	10 7	....	1026	1048	11 7	....	1126	1148	12 7	...
Stepney	....	....		....	7 1	7 40	8 21		9 4	9 26	9 39	....	1010	....	1029	1051	1110	....	1129	1151	1210	...
Fenchurch Street a	....	....		....	7 7	7 46	8 27		9 11	9 32	9 44	....	1016	....	1035	1056	1115	....	1135	1156	1215	...
Coborn Rd. fr Old Ford	5 22	6 25		....	....	....	....	8 47	gov	....	....	....	....	10 8	....	....	....	1113	....	....	....	1218
Bethnal G. J. 108, 120	5 28	6 31		....	....	....	....	8 52		....	....	....	....	1013	....	....	....	1119	....	....	....	1219
Bishopsgate	5 31	6 34		....	....	....	....	8 55		....	....	....	....	1016	....	....	....	1122	....	....	....	1222
Liverpool Street arr	5 33	6 36		....	....	....	....	8 57		....	....	....	....	1018	....	....	....	1124	....	....	....	1224

WoolwchTn.	....	12 7	1225	1242	....	1 10	....	1 25	1 42	....	2 15	....	2 30	2 30	....	3 11	3 23	3 42	....	4 11	....	4 27	4 42	4 57
Nth Woolwch	C	1223	1245	1250	C	1 23	....	1 45	1 50	C	2 23	....	2 40	2 45	C	3 23	3 45	3 50	C	4 23	....	4 48	4 52	5 6
Silvertown		1226	1248	1253		1 26	....	1 48	1 53		2 26	....	2 43	2 48		3 26	3 48	3 53		4 26	....	4 51	4 55	5 [illegible]
Beckton dp	.	....	....	....	....		1 35	....	....	....	....	2 20	...	.	.	...	...	....	....	....	4 35	....	....	...
Gallions* d	12 3	1215	1230	1245	1 3	1 15	...	1 30	1 45	2 3	2 15	...	2 30	2 42	3 3	3 15	3 30	3 45	4 3	4 15	4 30	4 30	4 45	....
Vict. C House	1212	1230	1252	1257	1 12	1 30	1 44	1 52	1 57	2 12	2 30	2 40	2 47	2 52	3 12	3 30	3 52	3 57	4 12	4 30	4 45	4 55	4 59	5 14
Dks. Tdl. Bsn	1215	1233	1255	1 0	1 15	1 33	1 47	1 55	2 0	2 15	2 33	2 43	2 50	2 55	3 15	3 33	3 55	4 0	4 15	4 33	4 48	4 58	5 2	5 17
Canning Twn	1218	1236	1258	1 3	1 18	1 36	1 50	1 58	2 3	2 18	2 36	2 46	2 53	2 58	3 18	3 36	3 58	4 3	4 18	4 36	4 51	5 1	5 5	5 20
Stratfrd Mkt.	a	1241	a	1 8	a	1 41	1 55	a	2 8	a	2 41	2 50	2 58	a	a	3 41	b	4 8	a	4 41	4 55	b	5 9	5 24
Bow Road		1246		....		1 46	Saturdays only.		....		2 46	Except Saturdays.	....			3 46		....		4 46	....		....	...
Burdett Rd.	1226	1248	1 7	....	1 26	1 48		2 7	....	2 26	2 48		....	3 7	3 26	3 48	4 7	....	4 26	4 48	....	5 12	....	...
Stepney	1229	1251	1 10	....	1 29	1 51		2 10	....	2 29	2 51		....	3 10	3 29	3 51	4 10	....	4 29	4 51	....	5 15	....	...
Fnchrch St.	1235	1256	1 15	....	1 35	1 56		2 15	....	2 35	2 56		....	3 15	3 35	3 56	4 15	....	4 35	4 56	....	5 20	....	..
Coborn Road	....	....	....	1 13	....	....		....	2 13	....	....	3 4	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	5 14	...
BethnalGrnJ	....	....	....	1 19	....	....		....	2 19	....	....	3 8	....	....	....	....	....	4 19	....	....	....	....	5 19	...
Bishopsgate	....	....	....	1 22	....	....		....	2 22	....	....	3 11	....	....	....	....	....	4 22	....	....	....	....	5 22	...
LiverpoolSt.	....	....	....	1 24	....	....		....	2 24	....	....	3 13	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	5 24	...

WoolwchTn.	....	....	5 27	5 42	....	6 0	6 30	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	8 50	9 8	9 30	10 0	....	104[illegible]	1125
NthWoolwch	C	5 26	5 41	5 50	....	6 10	6 40	6 4[illegible]	7 10	7 37	8 14	8 40	9 1	9 20	9 43	1010	....	105[illegible]	1135
Silvertown		5 29	5 44	5 53	....	6 13	6 43	6 48	7 13	7 40	8 17	8 43	9 4	9 23	9 46	1013	....	105[illegible]	1139
Becktondp	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	..	....
Gallions* d	5 7	5 18	5 32	5 32	....	6 2	6 33	6 33	7 2	7 [illegible]	....	....	....	....	....	....	....	..	....
Vict C House	5 20	5 33	5 48	5 57	6 8	6 17	6 47	6 52	7 17	7 44	8 21	8 47	9 8	9 27	9 50	10 7	1043	11 [illegible]	1143
Dks. Tdl. Bsn	5 23	5 36	5 51	6 0	6 6	6 20	6 50	6 55	7 20	7 47	8 24	8 50	9 11	9 30	9 53	1020	1046	11 [illegible]	1146
Canning Twn	5 26	5 39	5 54	6 3	6 10	6 24	6 53	6 58	7 23	7 50	8 27	8 53	9 14	9 33	9 56	1023	1049	11 8	1149
Stratfrd Mkt.	5 31	5 43	6 0	6 8	6 14	6 31	6 59	7 3	7 29	7 55	8 33	8 58	9 20	9 38	10 1	1028	1054	111[illegible]	1155
Bow Road	5 36	....	6 5	....	....	6 36	7 4	...	7 34	....	8 38	....	9 25	....	10 6	1033	Wednes. & Saturdys	....	Mons & Sats
Burdett Rd.	5 38	....	6 7	....	....	6 39	7 6	...	7 37	....	8 41	....	9 28	....	10 8	1036		....	
Stepney	5 41	....	6 10	....	....	6 42	7 9	...	7 40	....	8 44	....	9 31	....	1011	1039		....	
FnchrchSt.	5 46	....	6 17	....	....	6 47	7 16	...	7 46	....	8 50	....	9 36	....	1017	104[illegible]		....	
Coborn Road	....	....	....	6 13	....	....	....	7 8	....	8 0	....	9 4	....	9 44	....	....		111[illegible]	12 1
BethnalGrnJ	....	....	....	6 19	....	....	....	7 13	....	8 5	....	9 9	....	9 49	....	....		11[illegible]	12 5
Bishopsgate	....	....	...	6 22	....	....	....	7 16	....	8 8	....	9 12	....	9 52	....	....		11 6	12 8
Liverpool St.	....	....	..	6 24	....	....	....	7 1[illegible]	....	8 10	....	9 14	....	9 54	..	..		1128	1210

SUNDAYS.—Woolwich Town to Liverpool St. at 8 10, 9 37, and 10 40 mrn.; 1 37, 2 38, 3 35, 4 42, 5 48, 6 42, 7 30, 8 25, 9 8, and 10 45 aft. Woolwich Town to Fenchurch St. at 8 50, 9 53, and 10 27 mrn.; 1 3, 2 3, 3 5, 3 58, 5 2, 6 30, 7, 7 55, 8 55, 9 30, and 10 aft. Beckton to Stratford Market at 5 57 mrn. and 5 50 aft.

SOUTH and NORTH WOOLWICH FERRY.—Extra Ferry Trips.—From South Woolwich at 5 10, 5 30, 5 50, 6 10, 6 30, 6 45, 7, 7 27, and 9 10 mrn. Sundays at 12 45 aft.

a Run via Bromley. b These Trains call at Bromley. c Through from Royal Albert Dock.

WELLS, DEREHAM, WYMONDHAM, TIVETSHALL, and NORWICH.—G. E.

Fm Hnstntn, p. 113	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	e	aft	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn
Wells dep	6 30	....	....	Tues. & Sats.	....	9 8	1010	1250	1 50	3 15	....	...	6 10	Tuesdays only.	7 3
Walsingham	6 41	....	....		....	9 19	1020	1 1	a	3 26	....	....	6 21		7 41
Fakenham 120	6 54	....	....		....	9 32	1032	1 14	2 11	3 40	4 50	....	6 34		7 6
Ryburgh a [118	7 0	..	....		....	9 37	1037	1 19	a	3 46	4 58	....	6 46		8 2
North Elmham	7 11	8 24	....		....	9 49	1048	1 31	a	3 58	5 20	....	6 52		8 13
Dereham arr	7 20	9 33	....		...	9 58	1057	1 41	2 35	4 8	5 32	....	7 1		8 25
113, 118 dep	7 22	8 34	....	9 36	9 36	10 2	1059	1 48	2 36	4 20	Thursdays only.	5 40	7 6	9 38	8 30
Yaxham a	7 27	....	....	9 41	9 41	....	11 4	1 53	....	4 25		....	7 11	....	8 36
Thuxton a	7 33	....	....	9 47	9 47	....	1110	1 59	....	4 31		...	7 17	....	8 42
Hardingham	7 39	8 44	....	9 52	9 52	1013	1114	2 4	....	4 36		...	7 22	9 50	8 47
Kimberley a 104	a		....	9 57	9 57	d	1119	2 9	....	4 41		...	7 28	a	8 52
Wymondhm 105	7 50	8 54	....	10 5	10 7	1024	1127	2 17	2 55	4 50		5 59	7 37	10 1	9 0
105 London c arr	1114	1 35	....	....	Saturdays only.	...	2 55	6 13	....	8 35		....	....	....	....
105 ,, (L'pool. St.)	1110	1 30	....	....		...	2 46	6 10	....	8 30		....	....	3 30	....
Wymondham d	...	8 55	10 8	10 8		....	12 0	2 56	2 56	5 [illegible]		6 47	....	....	....
Ashwellthorpe	....	....	a	a		....	a	....	....	a		a	....	....	....
Fornett 117 [117	....	9 15	1026	1026		....	12[illegible]7	3 19	3 19	5 23		7 5	....	....	..
Tivetshil 118, a	....	9 27	1032	1032		....	1234	...	...	....		7 12	....	....	....
119 London b ar	....	1215	2 10	2 10		....	...	6 0	6 0	9 0		1055	....	...	....
Hethersett a	a	....	....	....	1017	....	1138	2 29	....	5 2	....	....	7 50	....	9 12
Trowse [118, 104	8 9	....	....	....	1030	1041	1151	2 42	....	5 15	....	6 16	8 4	1019	9 23
Norwich (Thorpe)	8 14	....	....	....	1035	1046	1156	2 47	....	5 20	....	6 20	8 10	1025	9 30

a Stop by signal to take up and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. b Liverpool Street. c St. Pancras.

FENCHURCH STREET and NORTH LONDON.—Fenchurch Street to Chalk Farm, every half-hour from 7 47 mrn. to 10 47 aft. SUNDAYS, every half-hour from 10 17 mrn. (also at 10 47 mrn. to Stations to Dalston), and from 1 17 to 10 17 aft. Chalk Farm to Fenchurch Street, every half-hour from 7 mrn. to 10 aft. SUNDAYS, every half-hour from 7½ to 10 mrn., and from 1¼ to 10 aft.

☞ The Trains call at Old Ford, Victoria Park, Homerton, Hackney, Dalston Junc., Mildmay Park, Canonbury, Highbury and Islington, Barnsbury, and Camden Town.

d Stops to take up for Norwich. e Gov. from Stas. between Wells and Kim[illegible]

LONDON, COLCHESTER, HARWICH, IPSWICH, LOWESTOFT, YARMOUTH, & NORWICH.—G.E. [Sundays.

Down.	1 mrn	2 mrn	3 gov	4 mrn	5 gov	6 gov	7 mail	8 mrn	9
L'POOL ST. dep	5 10	* Station for Hornchurch, Upminster, and Corbet's Tey; † for Billericay; ‡ for Coggleshall			7 0	7 20	9 0	10 0	
Stratford [Upton					7 15	7 32	9 11		
Forest Gate, for					7 20				
Manor Park [ing					7 24				
Ilford, fr Bark-					7 28				
Chadwell Hth.					7 34				
Romford *					7 40	7 48			
Harold Wood					—	7 54			
Brentwood †	5 40					8 5	9 34		
Ingatestone						8 19	9 46		
Chelmsford	6 0					8 34	9 57	1045	
Hatfield Peverel *						8 45			
Witham 105						8 55	1014		
Kelvedon ‡						9 4	1022	d	
Mark's Tey 121						9 17			
Colchester 117 arr	6 31					9 27	1039	1116	
Colchester dep	6 34					9 31	1042	1121	1128
Ardleigh						9 41			
Manningtree arr	6 47					9 49	1055		1140
Harwich Branch. Manningtree	6 55		9 0			11 0	11 0		1141
Mistley	7 10		9 6			11 6	11 6		
Bradfield	a		a			a	a		
Wrabness	7 25		9 16			1116	1116		
Dovercourt	7 40		9 27			1127	1127		12 2
Harwich arr	7 45		9 30			1130	1130		12 5
Manningtree dep	6 49		Stop			9 52	1059		Stop
Bentley						10 5			
Hadleigh Branch. Bentley dep		9 0				1010			
Capel		a				a			
Raydon		a				a			
Hadleigh arr		9 22				1035			aft
Ipswich arr	7 4	Stop				1018	1115	1146	¬
Ipswich dep	7 12	Except Saturdays.				1030		1155	12 1
Westerfield 117	7 21					1039			
Bealings	7 29					1047			
Woodbridge	7 36					1054			1220
Melton	7 41					1059			
Wickham Mrkt	7 51					1110			1231
Wckhm Mkt d	7 55					1235			1235
Marlesford	8 3					1242			1242
Parham	8 11					1251			1251
Framlinghm a	8 20					1 0			1 0
Saxmundham ar	8 2			Saturdays only.		1122			1243
Saxmundham	8 10					1130			1255
Leiston	8 23					1141			1 6
Aldeburgh arr	8 35					1152			1 17
East Suffolk. Saxmundham d	8 5					1125			1246
Darsham	8 15					1135			1256
Haleswrth J. 126	8 26					1147			1 7
Brampton	8 35					1156			
Beccles 118 arr	8 44		mrn			12 6		1254	1 21
Beccles dep	8 55		10 0			1222		1 2	1 50
Carltn Colville	9 13		1013			1235			2 3
Lowestoft 105	9 25	mrn	1020			1242		1 20	2 10
Beccles dep	8 47	9 59	Stop	11 7		1210		1259	1 2
Aldeby	8 57	10 9		1117		1220			
St. Olaves Junc.	9g4					c			
Haddiscoe	9 8	1016		1127		1257			

Down.	10 mrn	11 non	12 aft	13 aft	14 aft	15 aft	16 aft	17 aft	18 aft	18 exp
L'POOL ST. dep	1112	12 0	1215	1215 Conveys Pass. from L'don by slip Car.	2 0 Saturdays only.	2 25		3 30	3 35	5 0 A carriage slipped at Colchester at 6 13 aft.
Stratford [Upton	1123									
Romford *									4 1	
Brentwood †	1147					3 10		l	4 17	
Ingatestone	1158								4 29	
Chelmsford	1210			1 5					4 45	
Hatfield Peverel *	1221					3 27			4 56	
Witham 105	1230			1 15					5 4	
Kelvedon ‡	1238			1 21		3 41			5 14	
Mark's Tey 121	1251		1 22	Stop					5 25	
Colchester 117 arr	1 0	1 13	1 31			3 50		4 43	5 35	
Colchester dep	┘	1 18	1 34			3 53		4 46	5 39	
Ardleigh			1 43							
Manningtree arr			1 50			4 6			5 57	
Harwich Branch. Manningtree			2 0			4 15			7 4	
Mistley			2 6			4 21			7 10	
Bradfield			a			a			a	
Wrabness			a			a			a	
Dovercourt			2 27			4 42			7 31	
Harwich arr			2 30	aft		4 45			7 34	
Manningtree dep			1 53	2 3		4 10			5 59	
Bentley				2 11					6 10	
Hadleigh Branch. Bentley dep				2 16					7 15	
Capel				a					a	
Raydon				a					a	
Hadleigh arr				2 38					7 37	
Ipswich arr		1 45	2 8	Stop	3 40	4 25		5 13	6 22	6 40
Ipswich dep		1 50			3 44	4 33		5 21	6 50	
Westerfield 117									6 59	
Bealings		2 6							7 7	
Woodbridge		2 13				4 51		5 39	7 14	
Melton		2 18				i			7 19	
Wickham Mrkt		2 28				5 3			7 29	
Wckhm Mkt d		2 33				5 22			7 55	
Marlesford		2 41				5 29			8 3	
Parham		2 49				5 37			8 11	
Framlinghm a		2 58				5 45			8 20	
Saxmundham ar		2 40				5 14		5 57	7 41	
Saxmundham		2 48				5 20			7 45	
Leiston		2 59				5 31			7 56	
Aldeburgh arr		3 10				5 42			8 7	
East Suffolk. Saxmundham d		2 43				5 17	Except Saturdays	5 59	7 43	
Darsham		2 53				5 26			7 53	
Haleswrth J. 126		3 4				5 37			8 4	
Brampton		3 13							8 13	
Beccles 118 arr		3 22			4 41	5 51		6 25	8 23	
Beccles dep		3 30			4 48	6 35		6 35	8 30	
Carltn Colville		3 43				6 43		6 48	8 43	
Lowestoft 105		3 50			5 5	6 55		6 55	8 50	
Beccles dep		3 25			4 45	5 55	6 7	6 28	8 25	
Aldeby		3 35					6 17		8 35	
St. Olaves Junc.									c	
Haddiscoe									9 2	

Down.	19 aft	20 aft	21 aft	22 aft	23 aft	24 aft	25 mail	26 aft	Sun. mrn	Sun. gov	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. b	Sun. mail
L'POOL ST. dep	4 25	5 30	5 38	6 20	7 10 Continental Express.	In connection with Train from Doncaster, see page 127.	8 40	1016		7 18	9 0		3 0	8 30
Stratford [Upton								1027		7 37	9 13		3 13	8 42
Forest Gate, for				6 32				1031		7 44			3 17	8 47
Manor Park [ing								1034		7 49				
Ilford, fr Bark-								1038		7 54			3 24	8 54
Chadwell Hth.			6 4	6 46				a		8 2			3 30	
Romford *			6 10				9 7	1050		8 10			3 36	9 7
Harold Wood			6 19	6 58			a	1056		8 18			3 51	
Brentwood †	4 56		6 31	7 10			9 24	11 5		8 29			4 3	9 24
Ingatestone			6 44	7 22			9 37	1117		8 42			4 15	9 37
Chelmsford	5 16		6 55	7 33			9 50	1129		8 58	9 51		4 26	9 50
Hatfield Peverel *			7 4	7 42			10 1			9 9			4 35	a
Witham 105	5 33		7 13	7 50			1010	1142		9 19			4 43	1010
Kelvedon ‡			7 24	8 0			1020			9 29			4 54	1020
Mark's Tey 121	5 48		7 35	8 10			a			9 43			[illegible]	1029
Colchester 117 arr	5 58	6 42		8 31			1040			9 54	1022		5 8	1040
Colchester dep	Mondays only.	6 45		k	j		1044			9 58	1027		5 17	1044
Ardleigh		f		8 46			a			10 8				a
Manningtree arr		7 0					1059			1017			5 26	1059
Harwich Branch. Manningtree		7 4					11 5			1025		4 40	5 35	11 5
Mistley		7 10					1111			1031		4 47	5 42	1111
Bradfield		a								a		a	a	
Wrabness		a								a		a	a	
Dovercourt		7 31					1135			1052		5 12	6 6	1135
Harwich arr		7 34			9 0	9 15	1140			1055		5 15	6 10	1140
Manningtree dep		7 2		8 48			11 2			1018			5 28	11 [illegible]
Bentley		7 12					a			1028			5 38	a
Hadleigh Branch. Bentley dep		7 15												
Capel		a												
Raydon		a												
Hadleigh arr	aft	7 37												
Ipswich arr	¬	7 23		9 3			1126			1046	1055		5 55	1125
Ipswich dep	6 48											b Gov. to Stations between Ipswich and Yarmouth.	6 0	a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.
Westerfield 117													6 10	
Bealings													6 19	
Woodbridge													6 27	
Melton													6 31	
Wickham Mrkt													6 41	
Saxmundham ar													6 53	
East Suffolk. Saxmundham d													6 56	
Darsham													7 [illegible]	
Haleswrth J. 126													7 18	
Brampton													7 27	
Beccles 118 arr	7 50												7 36	
Beccles dep	7 57								7 45				7 45	
Carltn Colville									7 58				7 58	
Lowestoft 105	8 15								8 5				8 5	
Beccles dep	7 53								Stop				7 40	
Aldeby													7 50	

i Stops on Tuesdays, when required, to set down. j A Slip Carriage detached at 8 23 aft. k Stops when required to set down. l Calls on Fridays only, at 4 12 aft.

Down (continued).	Mons. and Thurs.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Reedham 105 a		9 16	1026		1141		1 5			
105 Norwich arr		9 43	1055		1220		1 48			
St. Olaves		9 9	1028		1136		1228			
Belton [Sth Town		9 18	1038		1144		1237			
Yarmouth 121 a		9 26	1045	mrn	1152	mrn	1245		1 25	1 52
Ipswich dep		7 8	Except Saturdays	8 50	Saturdays only.	9 10 Leaves Harwich at 8 30 mrn.	1023	1120	1151	Stop
Bramford		a		8 55			1029			
Claydon		a		a			1034			
Needham		7 28		9 10			1042	1134		
Stowmarket		7 36		9 18			1051	1143	1210	
Haughley Road		7 43		9 23			1057	1150		
Bury B. Haughly Road d		7 56		Sats. only.			1058	1155		
Elmswell		8 4					11 6	12 4		
Thurston		8 15					1117	1216		
Bury 121, 112 ar		8 24				9 50	1126	1226		
Finningham		7 51		9 31	mrn	Fast Train to Doncaster.	Stop	1158		
Mellis		8 1		9 41	11 0			12 8		
Eye dep		7 20						1150		
Eye arr		8 15			1110			1228		
Diss		8 10		9 50	Stop			1217		
Burston		a		9 56			mrn	a		aft
Tivetshall	mrn	8 26		10 6	mrn		1022	1231	1239	3 1
Waveney V. Tivetshall d	7 30	8 50		1036	1036			1242	1242	
Harleston	8 0	9e10		1052	1052			1 2	1 2	
Homersfield	8 7	9e17		1059	1059			1 9	1 9	
Bungay	8 20	9e31		11 9	11 9			1 21	1 21	
Geldeston	8 34	9e45		1122	1122			1 36	1 36	
Beccles 118 a	8 40	9e52	mrn	1128	1128			1 42	1 42	
Forncett (To WELLS,		8 34	8 40				1030	1238	1248	3 8
Flordon [see p. 114)		—	8 46				1036	1244		
Swainsthorpe			8 54				1044	a		
Norwich (Vic.) ar			9 3	1030			1053	1 2		
Trowse ..[104, 105		8 51							1 12	
Norwich (Thorpe) a		8 57							1 17	

Down (continued).	10	11	12	13	14	15	16 Except Sats.	17	18	18
Reedham 105 a	Extra.—Stowmarket to Norwich, on Saturdays, at 5 mrn., calling at Haughley, Mellis, Diss, and Tivetshall			Wednesdays only.	Satrdys only.				9 10	
105 Norwich arr									9 58	
St. Olaves		3 46					6 25		8 45	
Belton [Sth Town							6 33		8 53	
Yarmouth 121 a		4 0			5 13	6 22	6 42	6 55	9 2	
Ipswich dep			2 13		Stop	4 30	Stop	5 17	6 53	6 45
Bramford			a		Wednesdays only.				6 59	
Claydon			a						7 4	
Needham			2 32			4 44			7 13	
Stowmarket			2 40			4 52		5 36	7 21	7 4
Haughley Road			2 47			4 59	aft		7 29	
Bury B. Haughly Road d			2 50	5 20		5 9	6h10		8 0	
Elmswell			2 58	a		5 17	h a		8 9	
Thurston			3 9	5 41		5 28	6h31		8 21	
Bury 121, 112 ar			3 18	5 50		5 36	6h40		8 31	
Finningham			2 55	Stop		5 7	Stop		7 37	
Mellis			3 5			5 17			7 47	
Eye dep			2 50			4 35			7 20	
Eye arr			3 18			5 30			8 0	
Diss			3 14			5 25		5 57	7 56	7 27
Burston			a				aft		8 2	
Tivetshall			3 28	aft			7 5		8 12	
Waveney V. Tivetshall d		Except Saturdays.	3 36	5 30	aft				8 25	
Harleston			3 56	5 50	6 50				8 45	
Homersfield			4 3	5 57	a				8 52	
Bungay			4 15	6 24	7 30				9 4	
Geldeston			4 30	6 40	a				9 19	
Beccles 118 a			4 36	6 46	8 10				9 25	
Forncett (To WELLS,			3 36	Sats. only		5 39	7 12	6 11	8 20	7 43
Flordon [see p. 114)			a			a	a		8 26	
Swainsthorpe			3 49			a	7 24		8 34	
Norwich (Vic.) ar			3 58			6 0	7 33		8 43	
Trowse ..[104, 105								6 30	8 0	
Norwich (Thorpe) a								6 35	8 5	

Down (continued).	19	20	21	22	23	24	25	Sun. 1	Sun. 2	Sun. 3	Sun. 4	Sun. 5	Sun. 6
Reedham 105 a						Pulham Market, Pulham Mary, Earsham, Ditchingham, and Ellingham.—The Trains stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.		SUNDAY TRAIN.			e Gov. from Ipswich and intermediate Stations. f Stops to set down from London. g Except Saturdays.		e Stop to set down for the Norwich Line. d Conveys Passengers for Mark's Tey and the Sudbury and Bury Branches by slip carriage.
St. Olaves												7 55	
Belton [Sth Town												8 6	
Yarmouth 121 a	8 20							mrn				8 15	
Ipswich dep	Mondays only.			9 8				9 10 Leaves Harwich at 8 30 mrn.		11 5		6 15	
Bramford				a						1111		6 23	
Claydon				a						1117		6 31	
Needham				9 28						1125		6 41	
Stowmarket				9 36						1135		6 52	
Haughley Road				9 43				mrn		1143		7 3	
Bury B. Haughly Road d				9 43				8 35		1148		7 10	
Elmswell				a				8 44		1157		7 19	
Thurston				10 4				8 56		12 9		7 31	
Bury 121, 112 ar				1013				9 6	9 50	1219		7 41	
Finningham				h Saturdays only.					Fast Train to Doncaster.	1151		7 11	
Mellis										12 1		7 21	
Diss										1210		7 30	
Burston										1217		7 37	
Tivetshall										1227		7 47	
Forncett (To WELLS,										1235		7 55	
Flordon [see p. 114)										1241		8 1	
Swainsthorpe										1249		8 9	
Norwich (Vic.) ar										1258		8 18	

Fares from London] IPSWICH and FELIXSTOWE.—Great Eastern.

1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.								Sundays
							Ipswich ....dep	7 12	1040	1 55	4 10	5 28	6 56	2 30
13 8	10 6	8 0	6 0	20 6	16 5	13 0	Westerfield	8 35	1055	2 4	4 19	5 38	7 5	2 39
14 0	10 6	8 3	6 2½	21 0	15 9	14 3	Derby Road	8 44	11 4	2 10	4 25	5 44	7 11	2 45
14 9	11 3	8 9	6 6	22 0	16 6	14 6	Orwell	8 53	1114	2 17	4 32	5 51	7 19	2 52
15 6	11 6	9 0	7 0	23 6	17 9	14 6	Felixstowe	9 10	1130	2 32	4 45	6 5	7 32	3 7
15 8	11 8	9 1	7 1½	23 10	18 0	14 8	,, (Pier Sta.) arr	9 13	1133	2 35	....	6 8	....	3 10

Fares. 1 cl.	2 cl.	gov	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.								Sundays
						Felixstowe ..dep	....	9 20	12 5	3 5	....	5 20	5 25
						,, (Town)	7 55	9 24	1215	3 20	4 55	6 2[illegible]	5 30
1 1	0 10	0 6½	1 9	1 6	1 1	Orwell	8 9	9 38	1235	3 34	5 14	6 39	5 44
1 8	1 3	0 9½	2 9	2 1	1 7	Derby Road	8 16	9 45	1242	3 41	5 25	6 4[illegible]	5 51
[illegible]	1 7	1 0½	3 6	2 8	2 1	Westerfield 119	8 21	9 52	1255	3 48	5 4[illegible]	6 53	5 59
2 4	1 9	1 1½	3 10	2 1	[illegible] 3	Ipswich 119 arr	8 35	10 0	1 5	3 56	5 50	7 2	6 7

COLCHESTER, WYVENHOE, BRIGHTLINGSEA, CLACTON-ON-SEA, and WALTON-ON-THE-NAZE.—G. E. [Sndys.

Miles	Fares from Liverpool Street. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	gov s. d.	L'pool St. Sta.	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft
					116 London dep	5 10	Except Saturdays.	7 20	10 0		1215	3 30		5 30	7 18	
					119 Ipswich ,,	6 15		8 55	1015		1 35	3 38		6 0	9 25	
—					Colchester dep	6 53		1010	1124		2 15	4 55		[illegible] 53	1015	
2¼	10 2	7 9	6 0	4 5½	St. Botolph's	....		1021	....	1135	2 25	5 5	6 48	7 3	1027	
3	10 2	7 9	6 0	4 5½	Hythe	7 10		1025	....	1139	2 29	5 9	6 52	7 7	1031	
6	10 6	8 0	6 3	4 8	Wyvenhoe	7 25		1031	1136	1145	2 36	5 16	6 58	7 14	1038	
—	....	....	....	....	Wyvenhoe d	7 45	8 45	10¼c	1137	1150	2 38	5 18	7 15	7 15	....	
11¼	11 9	9 0	7 0	5 1	Brightlingsea	8 0	9 0	10¾c	1152	12 5	2 52	5 33	7 30	7 30	....	
7½	11 0	8 3	6 6	4 9½	Alresford	7 32	b Gov. from London.	1039	....	Saturdays only.	2 41	5 2[illegible]	Mondays & Saturdays.	7 19	1043	
9½	11 3	8 6	6 8	4 11½	Thorington	a		a	....		a	a		a	a	
10½	11 6	8 8	6 10	5 0½	Great Bentley	7 53		1050	....		2 52	5 32		7 30	1051	
12½	11 10	9 0	7 0	5 3	Weeley	8 20		1057	1152		2 59	5 42		7 37	11 1	
14½	[illegible]	[illegible]	[illegible]	5 5	Thorpe	8 45		11 4	12 0		3 6	5 50		7 45	11 8	7 50
—	13 3	10 0	8 0	5 9½	Clacton ..arr	9 0		1121	1216		3 22	6 5		8 0	1123	8 3
17½	[illegible]	9 8	7 6	5 7½	Kirby Cross	a		1112	....		3 14	5 58		7 52	111[illegible]	....
19¼	13 3	10 0	8 0	5 10	Waltn-on-Nze	9 0		1121	1214		3 23	6 7		8 2	1125	....

M.s	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sun. mrn	Sun. aft
—	Walton-on-N dep	7 45	10 0	1032	Except Saturdays.	....	1240	Mondays & Saturdays.	5 15	*Via* St. Botolph's on Mondays.	7 8	....	7 30
2½	Kirby Cross	7 52	....	1040		....	1247		5 22		a	....	7 38
—	Clacton-on-S.	7 38	9 55			1140	1240		5 13		7 25	1045	7 15
5½	Thorpe	8 1	1013	1049		1153	1256		5 32		7 46	1058	7 47
7½	Weeley	8 8	....	1056		a Stop when required. c Except Saturdays.	1 3		5 41		7 53	....	7 54
9¾	Great Bentley	8 15	....	11 4			1 10		5 50		8 0	....	8 2
10¾	Thorington	a	....	a			a		a		a	....	a
12¾	Alresford	8 25	....	1115			1 20		6 1		8 10	....	8 13
—	Brightlingsea d	8 13	10c9	....	1110		1 5	5 40	5 40	7 40	7 40	....	....
—	Wyvenhoe arr	8 27	10½c	....	1125		1 18	5 55	5 55	7 55	7 55	....	....
13¾	Wyvenhoe	8 31	1035	1121	....		1 26	5 56	6 9	8 2	8 16	....	8 20
16¼	Hythe	8 39	1041	1128	....		1 33	6 3	6 16	8 12	8 23	....	8 27
17¼	St. Botolph's	8 45	....	1131	....		1 41	6 7	6 23	....	8 30	....	8 34
19¾	Colchstr 119 a	8 55	1045	Sats. only	....		1 48	....	6 30	8 20	8 37	....	8 40
36	116 Ipswich arr	1018	1146		....		4 25	....	7 22	9 3	....	....	....
—	119 London ,,	1022	1215		....		3 25	....	8 0	....	1055	....	....

NORWICH, YARMOUTH, LOWESTOFT, WOODBRIDGE, IPSWICH, HARWICH, COLCHESTER, CHELMSFORD, & LONDON — G.E.

From CROMER, p. 119 — Norwich (Thorpe) ... dep; Trowse; Brundall; Berney Arms; Reedham; Acle; Stalham; Yarmouth; Beccles; Halesworth; Darsham; Saxmundham; Leiston; Aldeburgh; Wickham Market; Melton; Woodbridge

Norwich (Victoria) ... dep; Swainsthorpe; Flordon ... (see page 116); Forncett; Tivetshall 117 ... arr; Tivetshall; Thurston; Diss ... dep; Eye; Mellis; Finningham; Bury St. Edmunds; Thetford; Brandon; Elveden; Shelford; Newmarket; Bletchley; Haughley Road; Needham Market; Claydon; Bramford; Ipswich 116 ... arr; Farnham; St. Olaves; Belton; Reedham; 104 Norwich (Thorpe); Haddiscoe; St. Olaves Junction; Beccles; Lowestoft; Ipswich; Halesworth; Darsham; Saxmundham; Leiston; Aldeburgh; Saxmundham; Framlingham; Parham; Wickham Market; Wickham Market; Woodbridge

Mondays & Thursdays.

Gov. frm Bury Brnch to Stas. between Bentley and London inclusive.

Except Saturdays.

Gov. to London and intermediate Stas.

Mondays only.

Fast Train from Doncaster. (Saturdays only.)

Weds. only.

Arrives at Harwich at 9¼ aft.

Saturdays only.

RETURN TICKETS at single fares on Sundays to all Trains to and from all Stations on the Eastern Union Line available for the day only.

■ Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. ♠ Gov. from Stations Norwich to Haughley Road inclusive to Stations on Bury Branch. ♠ Stops when required to take up London Passengers. d Stop to set down. e Stop to take up from the Norwich Line only. f Stops to take up for London. ■ Stops on Tuesdays to take up for Ipswich.

Ellingham, Ditchingham, Earsham, Pulham Mary, and Pulham Market.—The Trains stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

East Suffolk.

Bealings; Fairfield 117; Ipswich 117 ... dep; Ipswich ... dep; Halesworth Branch: Halesworth; Bramfield; Stoke; Walpole; Darsham; Saxmundham; Leiston; Aldeburgh; Saxmundham; Framlingham; Parham; Wickham Market; Wickham Market; Melton; Woodbridge

Harwich Branch: Harwich; Dovercourt; Wrabness; Bradfield; Mistley; Manningtree ... 116

Manningtree; Ardleigh; Colchester; Wivenhoe; Marks Tey; Kelvedon; Witham 105; Hatfield Peverel; Chelmsford; Ingatestone; Brentwood; Harold Wood; Romford; Chadwell Heath; Ilford; Manor Park; Forest Gate; Stratford; LIVERPOOL ST.

Continental Express. Except Mondays. Conveys Passengers from the Continent only.

Station for Cogglesshall; † For Billericay; ‡ For Hutchurch, Upminster & Corbet's Tey.

Fast Train to Doncaster. See page 127.

Mondays only.

Station for Upton.

Arrivals only. Local Trains, 120.

YARMOUTH and LOWESTOFT DIRECT LINE.—Great Eastern.

Sundays. All Trains stop at Belton, St. Olaves, Somerton and Oulton Broad.

From Lowestoft at 5 20, 8 11, 3 mrn.; 2 25, ♠2, 5 ... 6 Sats. only. † Mons. only.

YARMOUTH & LOWESTOFT (via Beccles). From Yarmouth (S. Town) at 8¾ & 11 50 mrn.; 1 10, 2 20, ♠4, and 5¾ aft. SUNDAYS at 7 mrn. From Lowestoft at 5 20 & 11 3 mrn.; 2 25, ♠2, 5¾ & 7 25, aft. * Sats. only. † Mons. only.

NORWICH, WROXHAM, BEEPHAM, NORTH ELMHAM, DEREHAM, and CROMER.—East Norfolk—Great Eastern.

Fast Train to Doncaster. See page 127.

Sunday Train.

Continental Express. Conveys Passengers from the Continent only.

A carriage slipped at Colchester.

Saturdays only.

Sundays.

Fares: 1 d. 2 d. 3 d.

Stops by gnal — Vauxhall Sta.

Fridays only.

Sats. only.

Saturdays only, and by slip Carriage

Saturdays only.

c Arrives on Saturdays only.

Weds only.

SATURDAYS.

SUNDAYS.

Runs 10 min. later on Mondays.

Except Mondays.

† Station for Hornchurch, Upminster & Corbet's Tey.

‡ Station for Billericay.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

LYNN and FAKENHAM.

The Trains from and to Fenchurch Street call at Leman Street, Shadwell, Stepney, Burdett Road, and Bow Road.

Except Thursdays

Thursdays only.

Except Thursdays

Thursdays only.

Except Thursdays

Thursdays only.

Except Thursdays

Sundays.

a Stop when required.

COLCHESTER, HAVERHILL, SUDBURY, MELFORD, CAMBRIDGE, & BURY.—G.E. & Colne Valley.

Week Days.

Sundays.

Sible and Castle Hedingham.

Except Mondays.

Wednesdays only Melford to Sudbury.

Thursdays only.

Colne Valley and Halstead.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b Liverpool Street.

c Arrives at these Stations on Mondays.

d Stop when required.

Extra.—Mark's Tey to Sudbury, on Mondays, at 7 27 aft., calling at Bures if required.

ELY and ST. IVES.—G.E.

Through from Harwich.

SAVINS

a Stop when required.

Through to Harwich.

* Liverpool Street

c Arr. at 6 aft. on Sats.

OAKHAM and NEWMARKET and BURY and ELY and BURY.—Great Eastern.

Through from Harwich.

b From St. Pancras.

Through to Harwich.

Extra.—Bury to Cambridge on Wednesdays, at 4 aft., stopping at all stations.

Down (continued)	Times
Willesden dep	[illegible]
Chalk Farm dep	[illegible]
Camden Town dep	[illegible]
Barnsbury	[illegible]
Highbury & Islington	[illegible]
Canonbury	[illegible]
Mildmay Park	[illegible]
Dalston Junc. dp	[illegible]
Hackney	[illegible]
Homerton	[illegible]
Victoria Park	[illegible]
Old Ford	[illegible]
Bow (change Trns)	[illegible]
Bromley	[illegible]
Plaistow	[illegible]
Upton Park	[illegible]
East Ham (Little Ilford)	[illegible]
Liverpool Street d	[illegible]
Bishopsgate	[illegible]
Bethnal Green Jn	[illegible]
Coborn Road *	[illegible]
Stratford (Centrl)	[illegible]
Maryland Point	[illegible]
Forest Gate	[illegible]
Barking arr	[illegible]
Barking (Great Ilford)	[illegible]
Rainham	[illegible]
Purfleet	[illegible]
Grays	[illegible]
Tilbury [86, 89, 91	[illegible]
Gravesend (W. St.) a	[illegible]
" Rosherville	[illegible]
" West Street d	[illegible]
Low Street	[illegible]
Stanford-le-Hope	[illegible]
Pitsea	[illegible]
Benfleet	[illegible]
Leigh	[illegible]
Southend-on-Sea ar	[illegible]
Margate (boat)	[illegible]

* Station for Wanstead.

Local Trains, 126. Great Eastern. * Station for Old Ford. Wednesdays only. To Tilbury. In connection with P. & O. and other Companies' Steamers. ¶ The Trains call at Poplar 2, Millwall Junction 4, West India Docks 6, and Limehouse 8 minutes after leaving Blackwall. Saturdays only. Sats. only. ‡ Trains call at North Greenwich 7, Millwall Dock 10, & W. I. Dock (until 6 14 aft.) 14 minutes after leaving Greenwich.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON,

Fares from Liverpool Street. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Times
			Fenchurch St. d	[illegible]
			Stepney	[illegible]
			Burdett Road	[illegible]
			Bow Road	[illegible]
			Liverpool St. d	[illegible]
			Bishopsgate	[illegible]
			Bethnal Green J	[illegible]
			CobrnRd frOldF	[illegible]
			Chalk Farm dp	[illegible]
			Camden Town	[illegible]
			Barnsbury [ton	[illegible]
			Highbury & Isling-	[illegible]
			Canonbury	[illegible]
			Mildmay Park	[illegible]
			Dalston Junc	[illegible]
			Hackney	[illegible]
			Homerton	[illegible]
			Victoria Park	[illegible]
			Stratford	[illegible]
			Leyton	[illegible]
			Leytonstone	[illegible]
			Snaresbrook	[illegible]
			George Lane	[illegible]
			Woodford	[illegible]
			Buckhurst H	[illegible]
			Loughton	[illegible]
			Chigwell Lane	[illegible]
			Theydon Bois	[illegible]
			Epping	[illegible]
			North Weald	[illegible]
			Blake Hall	[illegible]
			Ongar arr	[illegible]

North London. Local Trains, p. 126. † Sta. for Chigwell Row, & Lambourne. Mondays and Saturdays only. Saturdays only.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

Down.	Times
Fenchrch St	[illegible]
Blackwll ¶ d	[illegible]
Greenwch ‡	[illegible]
Stepney	[illegible]
Bromley	[illegible]
Willesden dp	[illegible]
Chalk Farm	[illegible]
Camden Town	[illegible]
Barnsbury	[illegible]
Highbury	[illegible]
Canonbury	[illegible]
Mildmay Park	[illegible]
Dalston J. d	[illegible]
Hackney	[illegible]
Homerton	[illegible]
Victoria Park	[illegible]
Old Ford	[illegible]
Bow	[illegible]
Bromley arr	[illegible]
Plaistow	[illegible]
Upton Park	[illegible]
East Ham	[illegible]
L'pool St. dp	[illegible]
Bishopsgate	[illegible]
Bethnal Gn J	[illegible]
Coborn Road*	[illegible]
Stratford	[illegible]
Maryland Pnt	[illegible]
Forest Gate	[illegible]
Barking arr	[illegible]
Barking (Gt. Il-ford)	[illegible]
Rainham	[illegible]
Purfleet	[illegible]
Grays	[illegible]
Tilbury [86, 89	[illegible]
Gravesend (WS) a	[illegible]
" Rosherville	[illegible]
" West St. dp	[illegible]
Low Street	[illegible]
Stanford-le-Hpe	[illegible]
Pitsea	[illegible]
Benfleet	[illegible]
Leigh	[illegible]
Southend-on-S.	[illegible]
Margte (boat)	[illegible]

Local Trains, 126. Great Eastern. 1st and 2nd class only. Sats. only.

a Cheap Tickets between Fenchurch St., Stepney, & Gravesend, & Cheap Return Tickets between Bromley, Plaistow, & Gravesend. Fares—2s. ; 1s. 6d. ; 1s. Return ...

EPPING, and ONGAR.—Great Eastern and North London.

Down.	Times
Fenchurch S.	[illegible]
Stepney	[illegible]
Burdett Rd.	[illegible]
Bow Road	[illegible]
L'pool St. d	[illegible]
Bishpsgte.	[illegible]
BethnlG.J.	[illegible]
Coborn Rd.	[illegible]
ChalkFmd	[illegible]
Camden T.	[illegible]
Barnsbury	[illegible]
Highbury	[illegible]
Canonbry	[illegible]
MldmyPk	[illegible]
Dalston Ju	[illegible]
Hackney	[illegible]
Homerton	[illegible]
VictriaPk	[illegible]
Stratford	[illegible]
Leyton	[illegible]
Leytonstone	[illegible]
Snaresbrook	[illegible]
George Lane	[illegible]
Woodford	[illegible]
Buckhurst H	[illegible]
Loughton	[illegible]

Local Trns. 126. Except Saturdays. Wednesday nights only. a Stop to take up, and set down on informing ... Epping Station. b Run direct between ... Loughton. Passengers by other Trains ... Bishopsgate, Bethnal Green, and Coborn ... Branch change at Stratford. c Saturdays ... Except Saturday. Sunday Trains, see page 123.

Fares (from Southend)

Station	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 gv s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 gv s. d.
Leigh	0 4	0 3	0 2	0 8	0 6	0 4
Benfleet	0 7	0 5	0 3½	1 2	0 10	0 7
Pitsea	0 10	0 7½	0 5	1 8	1 3	0 10
Stanford-le-Hope	1 3	0 11	0 7½	2 6	1 10	1 3
Low Street	1 6	1 2	0 9	3 0	2 3	1 6
Gravesend	2 0	1 6	1 0	4 0	3 0	2 0
Rosherville	2 0	1 6	1 0	4 0	3 0	2 0
West Street	....	....	....	....	....	....
Tilbury	1 8	1 3	0 10	3 4	2 6	1 8
Grays	1 11	1 5	0 11½	3 10	2 10	1 11
Purfleet	2 2	1 8	1 1	4 4	3 3	2 2
Rainham	2 6	1 11	1 3	5 0	3 9	2 6
Barking	2 11	2 2	1 5½	5 10	4 4	2 11
Barking dep	....	....	....	....	....	....
Forest Gate	3 10	2 8	2 0	6 3	4 6	4 0
Maryland Pnt	3 10	2 8	2 0	6 3	4 6	4 0
Stratford	4 4	3 0	2 2	7 0	5 0	4 4
Coborn Rd.	4 4	3 0	2 2	7 0	5 0	4 4
Bethnal Grn.	4 4	3 0	2 2	7 0	5 0	4 4
Bishopsgate	4 4	3 0	2 2	7 0	5 0	4 4
L'pool St.	4 5	3 1	2 3	7 2	5 1	4 5
East Ham	3 0	2 3	1 6	6 0	4 6	3 0
Upton Park	3 1	2 4	1 6½	6 2	4 8	3 1
Plaistow	3 2	2 4½	1 7	6 4	4 9	3 2
Bromley (local)	....	....	....	....	....	....
Bow	....	....	....	....	....	....
Old Ford	3 6	2 7	1 8½	6 11	5 1	3 5
Victoria Park	3 7	2 8	1 8½	7 0	5 2	3 5
Homerton	3 9	2 9	1 9	7 3	5 4	3 6
Hackney	3 11	2 11	1 9½	7 6	5 6	3 7
Dalston J.	3 11	2 11	1 10	7 6	5 6	3 8
Mildmay Prk.	....	....	....	....	....	....
Canonbury	....	....	....	....	....	....
Highbry & Islington	4 0	3 0	2 0	7 6	5 6	4 0
Barnsbury	4 0	3 0	2 0	7 6	5 6	4 0
Camden Town	4 0	3 0	2 0	7 6	5 6	4 0
Chalk Farm	4 0	3 0	2 0	7 6	5 6	4 0
152 Willesdn	4 0	3 0	2 0	7 6	5 6	4 0
Bromley	3 3	2 5	1 7½	6 6	4 10	3 3
Stepney	4 4	3 0	2 2	7 0	5 0	4 4
127 Grnwich	....	....	....	....	....	....
127 Blckwl	....	....	....	....	....	....
Fenchrch St.	4 4	3 0	2 2	7 0	5 0	4 4

WEEK DAYS.

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn exp
Margate (boat) dp										
Southend-on-Sea					7 30			8 5		9 0
Leigh								8 11		
Benfleet								8 19		
Pitsea								8 27		
Stanford-le-Hope								8 37		
Low Street [91								8 44		
Gravesend *89 ar					8 10			8 58		
„ Rosherville dp								8 40		
„ West Street				7 28	8 0			8 45		
Tilbury				7 35	8 7			8 52		
Grays				7 41	8 13			9 0		
Purfleet				7 50						
Rainham [Ilford				7 58			8 43			
Barking (Great	5 10	6 10	7 17	8 8		8 35	8 53		9 21	
Great Eastern. Barking dep										
Forest Gate	116	120								
Maryland Pnt										
Stratford †	106	104	122							
Coborn Rd. ‡										
Bethnal Grn.	108									
Bishopsgate										
L'pool St. ar										
East Ham ‖	5 13	6 13	7 20	8 11		8 38	8 56		9 28	
Upton Park	5 16	6 16	7 23	8 14		8 41	8 59		9 31	
Plaistow	5 19	6 19	7 26	8 19	8 38	8 44	9 2		9 34	
Local Trains, 126. Bromley				8 25						
Bow (chnge Trns)				8 28						
Old Ford				8 37						
Victoria Park				8 40						
Homerton				8 42						
Hackney				8 45						
Dalston J. a				8 48						
Mildmay Prk.				8 55						
Canonbury				8 57						
Highbry & Islington				9 0						
Barnsbury				9 3						
Camden Town				9 7						
Chalk Farm a	152			9 10						
152 Willesdn a				9 30						
Bromley	5 23	6 23	7 30	8 23		8 48	9 6		9 38	
Stepney 127	5 29	6 28	7 35	8 28	8 47	8 53	9 12		9 43	
127 Grnwich § a			8 10	8 55	9 25	9 25	9 40		1010	
127 Blckwl ¶ „			7 56	8 41	9 11	9 11	9 26		9 56	
Fenchrch St	5 33	6 33	7 40	8 33	8 52	8 58	9 17	9 35	9 50	10 0

Station	mrn	a	mrn	a	aft	mrn	aft	aft	a
Southend-on-Sea						1130			
Leigh						1136			
Benfleet						1144			
Pitsea						1152			
Stanford-le-Hope						12 2			
Low Street						12 9			
Gravesend ar						1223			
„ West Street		9 32		11 5		1210			1 40
Tilbury		9 42		1114		1220			1 50
Grays		9 48		1120		1226			1 56
Purfleet		9 57		1129		1235			2 5
Rainham		10 5		1137		1243			2 13
Barking	9 56	1015	11 5	1147	1240	1253	1 25	2 7	2 23
Barking dep		1034				1 8			
Forest Gate		1040				1 14			
Maryland Pnt		1043				1 17			
Stratford †		1046				1 20			
Coborn Rd. ‡		1052				1 25			
Bethnal Grn.		1059				1 32			
Bishopsgate		11 2				1 35			
L'pool St. ar		11 4				1 37			
East Ham ‖	9 59	1018	11 8	1150	1243	1256	1 28	2 10	
Upton Park	10 2	1021	1111	1153	1246	1259	1 31	2 13	
Plaistow	10 5	1025	1114	1156	1249	1 4	1 34	2 16	2 33
Bromley (local)		1035	1121			1 13			2 46
Bow (chnge Trns)		1038	1124			1 16			2 49
Old Ford		1052	1137			1 22			3 7
Victoria Park		1055	1140			1 25			3 10
Homerton		1057	1142			1 27			3 12
Hackney		11 0	1145			1 30			3 15
Dalston J. a		11 3	1148			1 33			3 18
Mildmay Prk.		1110	1155			1 40			3 25
Canonbury		1112	1157			1 42			3 27
Highbry & Islington		1115	12 0			1 45			3 30
Barnsbury		1118	12 3			1 48			3 33
Camden Town		1122	12 7			1 52			3 37
Chalk Farm a		1125	1210			1 55			3 40
152 Willesdn a		1146	1231			2 16			4 0
Bromley	10 9		1118	12 0	1253		1 38	2 20	
Stepney 127	1014	1034	1123	12 5	1258	1 13	1 43	2 25	2 43
127 Grnwich § a	1040	1110	1155	1240	1 25	1 40	2 10	2 55	3 10
127 Blckwl ¶ „	1026	1056	1141	1226	1 11	1 26	1 56	2 41	2 56
Fenchrch St	1019	1039	1128	1210	1 3	1 18	1 48	2 30	2 49

¶ The Trains call at Limehouse 8, West India Dock 6, Millwall J. 4, & Poplar 2 mins. before reaching Blackwall.

* West Street. † Central Station. ‡ Sta. for Old Ford. ‖ Little Ilford.

The 9 0 mrn exp. from Southend: 1 & 2 class only.

§ Trains call at S. W. I. Dock (until 5 59 aft.) 11, Millwall D. 8, & N. Greenwich 5 mins. before arriving at Greenwich.

a Cheap Tickets between Fenchurch Street, Stepney, and Gravesend, and Cheap Return Tickets between Bromley, Plaistow, and Gravesend. Fares—2s.; 1s. 6d.; 1s. Return, 2s. 6d.; 2s.; 1s. 6d.

The 2 7 aft. from Barking: Saturdays only.

c Stops to take up for London.]

ONGAR, EPPING, LOUGHTON, WOODFORD, STRATFORD.

Up.	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Ongar dep			7 15			8 0					8 41	
Blake Hall			7 20			c					8 46	
North Weald			7 25			8 8					8 51	
Epping			7 33			8 17					8 59	
Theydon Bois			7 37			8 21					9 3	
Chigwell Lane			7 41			8 25					9 7	
Loughton	6 50	7 20	7 50	8 4	8 21	8 32	8 39	8 45	8 55	9 5	9 15	9 21
Buckhurst Hill	6 53	7 23	7 53	8 7	8 24		8 42	8 48	8 58	9 8	9 19	9 24
Woodford*	6 57	7 27	7 57	8 11	8 28	8 37	8 46	8 52	9 2	9 12	9 23	9 28
George Lane	7 1	7 31	8 1	8 15	8 32		8 50	8 56	9 6	9 16	9 27	9 32
Snaresbrook †	7 4	7 34	8 4	8 18	8 35	8 42	8 53	8 59	9 9	9 19	9 30	9 35
Leytonstone [122	7 8	7 38	8 7	8 21	8 38	8 45	8 56	9 2	9 12	9 23		9 38
Leyton [116, 120	7 11	7 41	8 10	8 24	8 41		8 59	9 5	9 15	9 26		9 41
Stratfrd 104, 106,	7 16	7 46	8 15	8 29	8 46	8 52	9 4	9 9	9 20	9 31	9 40	9 45
Local Trains, 126. Victoria Pk a	7 55			8 55			9 25				9 55	1025
Homerton „	7 57			8 57			9 27				9 57	1027
Hackney „	8 0			9 0			9 30				10 0	1030
Dalston Jn. „	8 3			9 3			9 33				10 3	1033
Mildmay P. „	8 10			9 10			9 40				1010	1040
Canonbury „	8 12			9 12			9 42				1012	1042
Highbury „	8 15			9 15			9 45				1015	1045
Barnsbury „	8 18			9 18			9 48				1018	1048
Camden Tn. „	8 22			9 22			9 52				1022	1052
Chalk Frm „	8 25			9 25			9 55				1025	1055
Coborn Road ‡	7 30	8 0	8 21	8 37				9 14	9 24			9 50
Bethnl Green J	7 35	8 9		8 42				9 19	9 29			
Bshopsgte [108	7 38	8 12	8 27	8 45	9 1	9 1		9 22	9 32	9 48		9 56
Liverpool St. a	7 40	8 14	8 29	8 47	9 3	9 3		9 24	9 34	9 50		9 58
Bow Road	7 21	7 51		8 34		b	9 9	b	b	9 36		b
Burdett Road	7 24	7 53		8 37	8 54					9 38		
Stepney	7 27	7 57	8 25	8 40	8 57		9 15			9 41	9 49	
Fenchurch St. ar	7 33	8 2	8 31	8 46	9 3		9 21			9 47	9 55	

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ongar dep		9 38		1030			1246			3 2		3 43
Blake Hall				1035			1251			a		a
North Weald		9 46		1040			1256			3 12		a
Epping		9 54		1047			1 4			3 28		4 0
Theydon Bois		9 58		1051			1 8			3 31		
Chigwell Lane		10 2		1055			a			3 35		
Loughton	9 49	10 8	1023	11 1	1124	1150	1 20	2 20	2 30	3 45	4 15	4 45
Buckhurst Hill	9 52		1026		1127	1153	1 23	2 23	2 33	3 48	4 18	4 48
Woodford*	9 56		1030		1131	1157	1 27	2 27	2 37	3 52	4 22	4 52
George Lane	10 0	1016	1034		1135	12 1	1 31	2 31	2 41	3 56	4 26	4 56
Snaresbrook †	10 3		1037	1110	1138	12 4	1 34	2 34	2 44	3 59	4 29	4 59
Leytonstone [122	10 7		1040		1142	12 8	1 38	2 38	2 48	4 2	4 32	5 3
Leyton [116, 120	1010		1043		1145	1211	1 41	2 41	2 51	4 5	4 35	5 6
Stratfrd 104, 106,	1015		1048		1150	1216	1 46	2 46	2 56	4 10	4 40	5 11
Local Trains, 126. Victoria Pk a					1225				3 25	4 25	4 55	5 25
Homerton „					1227				3 27	4 27	4 57	5 27
Hackney „					1230				3 30	4 30	5 0	5 30
Dalston Jn. „					1233				3 33	4 33	5 3	5 33
Mildmay P. „					1240				3 40	4 40	5 10	5 40
Canonbury „					1242				3 42	4 42	5 12	5 42
Highbury „					1245				3 45	4 45	5 15	5 45
Barnsbury „					1248				3 48	4 48	5 18	5 48
Camden Tn. „					1252				3 52	4 52	5 22	5 52
Chalk Frm „					1255				3 55	4 55	5 25	5 55
Coborn Road ‡	1033					1221			3 1		4 44	
Bethnl Green J	1038			1124		1226	2 0		3 5		4 49	5 25
Bshopsgte [108	1041	1032	1112			1229	2 3		3 8		4 52	5 28
Liverpool St. a	1043	1034	1114	1128		1231	2 5		3 10	4 27	4 54	5 30
Bow Road		b		b	1155	b	1 51	2 51	b	4 15	b	5 16
Burdett Road			1054		1157		1 53	2 54				5 19
Stepney	1024		1057		12 0		1 57	2 57		4 20		5 23
Fenchurch St. ar	1029		11 3		12 6		2 2	3 3		4 25		5 29

The 4 15 aft. from Loughton and the 3 43 aft. from Ongar: Sats. only.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

 * Station for Chigwell, Chigwell Row, and Lambourne; † for Wanstead; ‡ for Old Ford.

and LONDON.—London, Tilbury, and Southend. (continued)

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft
Margte (bt) d															
Southend-on-Sea			2 25			4 0			5 20			7 0			
Leigh			2 31			4 6			5 26			7 6			
Benfleet			2 39			4 14			5 34			7 14			
Pitsea			2 47			4 22			5 42			7 22			
Stnfrd-le-Hpe.			2 57			4 32			5 52			7 32			
Low Street			3 4			4 39			5 59			7 39			
Gravesnd. a			3 18			4 53			6 12			7 52			
„ Roshrvll d															
„ West St.			3 5			4 40			6 0			7 40		9 30	
Tilbury			3 15			4 50			6 10			7 50		9 40	
Grays			3 21			4 56			6 16			7 56		9 46	
Purfleet						5 5			6 25			8 5		9 55	
Rainham				4 15		5 13			6 33			8 13		10 3	
Barking	2 30	3 15	3 45	4 25	4 52	5 23	5 45	6 15	6 43	7 30	8 0	8 23	9 20	1013	1115
Great Eastern. Barking dp			3 50									8 50			
Forest Gate			3 56									8 57			
Maryland P.			3 58									8 59			
Stratford			4 1									9 2			
Coborn Rd.			4 6									9 7			
Bethnal G. J.			4 13									9 13			
Bishopsgte			4 16									9 16			
L'pool St. ar			4 18									9 18			
East Ham ‖	2 33	3 18		4 28	4 55	5 26	5 48	6 18	6 46	7 33	8 3	8 26	9 23	1016	1118
Upton Park	2 36	3 21		4 31	4 58	5 29	5 51	6 21	6 49	7 36	8 6	8 29	9 26	1019	1121
Plaistow	2 39	3 24	3 54	4 34	5 1	5 34	5 54	6 24	6 54	7 39	8 9	8 35	9 29	1024	1124
Local Trains, 126. Bromley dep	2 46		4 3		5 8	5 41			7 0			8 43	9 36	1033	
Bow (chnge)	2 49		4 6		5 11	5 44			7 3			8 46	9 39	1036	
Old Ford	3 7		4 22		5 22	5 52			7 22			8 52	9 52	1052	
Victoria Pk.	3 10		4 25		5 25	5 55			7 25			8 55	9 55	1055	
Homerton	3 12		4 27		5 27	5 57			7 27			8 57	9 57	1057	
Hackney	3 15		4 30		5 30	6 0			7 30			9 0	10 0	11 0	
Dlston J. a	3 18		4 33		5 33	6 3			7 33			9 3	10 3	11 3	
Mildmay Pk	3 25		4 40		5 40	6 10			7 40			9 10	1010	1110	
Canonbury	3 27		4 42		5 42	6 12			7 42			9 12	1012	1112	
Highbury	3 30		4 45		5 45	6 15			7 45			9 15	1015	1115	
Barnsbury	3 33		4 48		5 48	6 18			7 48			9 18	1018	1118	
Camden Tn.	3 37		4 52		5 52	6 22			7 52			9 22	1022	1122	
Chalk Farm	3 40		4 55		5 55	6 25			7 55			9 25	1025	1125	
152 Willsdn a	4 0		5 16		6 16	6 46			8 16			10 0	1116		
Bromley	2 43	3 28		4 38	5 5	5 38	5 58	6 28		7 43	8 13	8 39	9 33	1028	1128
Stepney 127	2 48	3 33	4 3	4 43	5 11	5 44	6 3	6 33	7 1	7 48	8 18	8 45	9 38	1033	1133
127 Grnwch § a	3 25	4 10	4 40	5 10	5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 40	9 10	9 40	1010	1110	
127 Blckwll „	3 11	3 56	4 26	4 56	5 26	5 56	6 26	6 56	7 26	8 11	8 41	9 11	9 56	1056	
Fnchrch S.	2 53	3 38	4 9	4 48	5 17	5 50	6 8	6 38	7 6	7 53	8 23	8 50	9 43	1038	1138

The 4 25 aft. from Barking: Does not leave Rainham on Saturdays. The 4 52 aft.: Starts from Rainham at 4 42 aft. on Sats. The 5 45 aft.: Saturdays only.

Sundays.

Up.	mrn	a	a	a	aft	a	aft	a	a	aft	a
Margte (bt) d											
Southend-on-Sea		8 50		2 15				6 45	7 0		
Leigh		8 56		2 21					7 6		
Benfleet		9 4		2 29					7 14		
Pitsea		9 12		2 37					7 22		
Stnfrd-le-Hpe.		9 22		2 47				7 10	7 32		
Low Street		9 29		2 54					7 39		
Gravesnd. a		9 42		3 14				7 29	7 52		
„ Roshrvll d											
„ West St.		9 30	1150	2 55		5 30		7 15	7 40		9 25
Tilbury		9 40	12 0	3 5		5 45		7 25	7 50		9 35
Grays		9 46	12 6	3 11		5 51		7 31	7 56		9 41
Purfleet		9 55	1215	3 20		6 0			8 5		9 50
Rainham		10 3	1223	3 28		6 8		7 47	8 13		9 58
Barking	8 45	1013	1233	3 38	5 32	6 18	7 15	7 57	8 23	9 2	10 8
Great Eastern. Barking dp		1025		3 45					8 32		
Forest Gate		1031		3 51					8 38		
Maryland P.		1034		3 54					8 41		
Stratford		1037		3 57					8 44		
Coborn Rd.		1042		4 2					8 48		
Bethnal G. J.		1048		4 8					8 55		
Bishopsgte		1051		4 11					8 59		
L'pool St. ar		1053		4 13					9 1		
East Ham ‖	8 48	1016	1236	3 41	5 35	6 22	7 18		8 26	9 5	1011
Upton Park	8 51	1019	1239	3 44	5 38	6 25	7 21		8 29	9 8	1014
Plaistow	8 54	1024	1244	3 49	5 41	6 28	7 24	8 6	8 35	9 11	1019
Local Trains, 126. Bromley dep		1033	1253	3 58		6 38		8 18	8 43	9 33	1028
Bow (chnge)		1036	1256	4 1		6 41		8 21	8 46	9 36	1031
Old Ford		1052	1 7	4 7		6 52		8 37	8 52	9 52	1037
Victoria Pk.		1055	1 10	4 10		6 55		8 40	8 55	9 55	1040
Homerton		1057	1 12	4 12		6 57		8 42	8 57	9 57	1042
Hackney		11 0	1 15	4 15		7 0		8 45	9 0	10 0	1045
Dlston J. a		11 3	1 18	4 18		7 3		8 48	9 3	10 3	1048
Mildmay Pk		1110	1 25	4 25		7 10		8 55	9 10	1010	1055
Canonbury		1112	1 27	4 27		7 12		8 57	9 12	1012	1057
Highbury		1115	1 30	4 30		7 15		9 0	9 15	1015	11 0
Barnsbury		1118	1 33	4 33		7 18		9 3	9 18	1018	11 3
Camden Tn.		1122	1 37	4 37		7 22		9 7	9 22	1022	11 7
Chalk Farm		1125	1 40	4 40		7 25		9 10	9 25	1025	1110
152 Willsdn a			2 50	5 53		7 53		9 53	9 53	1053	
Bromley	8 58	1028	1247	3 53	5 45	6 32	7 28		8 39	9 15	1023
Stepney 127	9 3	1035	1252	3 58	5 50	6 37	7 33	8 15	8 45	9 20	1029
127 Grnwch § a	9 55	1125	1 40	4 40	6 40	7 10	8 10	9 10	9 40	1010	1110
127 Blckwll „	9 26	1056	1 11	4 11	6 11	6 56	7 56	8 41	9 11	9 41	1041
Fnchrch S.	9 8	1040	1257	4 3	5 55	6 42	7 38	8 20	8 50	9 25	1035

** For Trains between Liverpool Street and Custom House, and Woolwich and Custom House, see pages 114 & 115.

and LONDON.—Great Eastern and North London.

Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Ongar dep	4 35		5 10				6 45				8 17			1015	
Blake Hall	a		a				6 50				8 22			1020	
North Weald	a		a				6 55				8 27			1025	
Epping	4 53		5 30				7 4				8 35			1033	
Theydon Bois	a		a				7 8				8 39			1037	
Chigwell Lne	a		a				7 12				a			1042	
Loughton	5 12	5 37	5 47	6 17	6 23	6 50	7 22	7 48	7 54	8 22	8 52	9 18	9 55	1050	
Buckhurst H	5 15	5 40	5 50	6 20	6 26	6 53	7 25	7 52	7 57	8 25	8 55	9 21	9 58	1053	
Woodford	5 19	5 44	5 55	6 24	6 30	6 57	7 29	7 56	8 1	8 29	8 59	9 25	10 2	1057	
George Lane	5 23	5 48	5 59	6 28	6 34	7 1	7 33	8 0	8 5	8 33	9 3	9 29	10 6	11 1	
Snaresbrook	5 26	5 51	6 2	6 31	6 37	7 4	7 36	8 3	8 8	8 36	9 6	9 32	10 9	11 4	
Leytonstone	5 30	5 54	6 6	6 35	6 40	7 8	7 40	8 6	8 12	8 40	9 9	9 36	1013	11 8	
Leyton	5 33	5 57	6 9	6 38	6 43	7 11	7 43	8 9	8 15	8 43	9 13	9 39	1016	1111	
Stratford	5 39	6 2	6 14	6 43	6 48	7 15	7 48	8 13	8 19	8 48	9 18	9 44	1020	1116	
Local Trains, 126. Victoria Pk.	5 55	6 25		6 55	7 25	7 55	8 25		8 55	9 25		9 55	1055		
Homerton	5 57	6 27		6 57	7 27	7 57	8 27		8 57	9 27		9 57	1057		
Hackney	6 0	6 30		7 0	7 30	8 0	8 30		9 0	9 30		10 0	11 0		
Dalston J.	6 3	6 33		7 3	7 33	8 3	8 33		9 3	9 33		10 3	11 3		
Mildmay P	6 10	6 40		7 10	7 40	8 10	8 40		9 10	9 40		1010	1110		
Canonbry.	6 12	6 42		7 12	7 42	8 12	8 42		9 12	9 42		1012	1112		
Highbury.	6 15	6 45		7 15	7 45	8 15	8 45		9 15	9 45		1015	1115		
Barnsbury	6 18	6 48		7 18	7 48	8 18	8 48		9 18	9 48		1018	1118		
Camden T.	6 22	6 52		7 22	7 52	8 22	8 52		9 22	9 52		1022	1122		
Chalk Fm a	6 25	6 55		7 25	7 55	8 25	8 55		9 25	9 55		1025	1125		
Coborn Rd.		6 7			6 52	7 22			8 23	8 59	9 24	10 0	1025	1122	
Bethnl G. J.		6 12			6 57	7 27			8 27	9 4	9 29	10 5	1030	1127	
Bishpsgte		6 15			7 0	7 30			8 30	9 7	9 32	10 8	1033	1130	
L'pool St. a		6 17	6 30		7 2	7 32			8 32	9 9	9 34	1010	1035	1132	
Bow Road	5 43	b	6 19	6 48	b	7 20	7 53	8 20	b	8 53	b	9 49	b	b	
Burdett Rd.	5 46			6 51		7 22	7 55	8 22		8 55		9 51			
Stepney	5 49		6 25	6 54		7 25	7 58	8 25		8 59		9 54			
Fenchurch S.	5 55		6 31	7 0		7 32	8 3	8 30		9 5		10 0			

The 5 37 aft. from Loughton: Except Sats. The 6 17 aft. from Loughton: Sats. only. The 9 55 aft. from Loughton: Sats. only.

a Stops by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b Run direct between Loughton and Liverpool Street. Passengers by other Trains between the Loughton Branch and Coborn Road, Bethnal Green, Bishopsgate, and Liverpool Street change at Stratford.

ROYAL VICTORIA AND ALBERT DOCKS.—
London & St. Katharine Docks.

Fenchurch St. to Gallions Station at 6¼, 7¼, 7 52, 8 20, 9, 9 18, 9 40, 9 58, 10 20, 10 40, 11, 11 20, & 11 40 mrn.; 12 noon; 12 20, 12 40, 1, 1 20, 1 40, 2, 2 20, 2 40, 3, 3 20, 3 40, 4, 4 20, 4 40, 5, 5 27, and 5 51 aft. SUNDAYS† at 8 20, 9 50, and 10 57 mrn.; 12 57, 1 52, 2 57, and 3 57 aft. **Custom House to Gallions Station** at 6 43, 6 55, 7 25, 7 45, 7 55, 8 25, 8 55, 9 12, 9 28, 9 41, 10 3, 10 29, 10 42, 10 47, 11 3, 11 29, 11 42, & 11 47 mrn.; 12 3, 12 29, 12 42, 12 47, 1 3, 1 29, 1 42, 1 47, 2 3, 2 29, 2 42, 2 47, 3 3, 3 29, 3 42, 3 47, 4 3, 4 29, 4 41, 5, 5 17, 5 32, 5 50, 6 5, 6 21, and 6 50 aft. SUNDAYS† at 8 55, 9 46, 10 20, and 11 27 mrn.; 1 28, 2 20, 3 26, 4 4, 4 26, and 5 3 aft. **Gallions Station to Custom House and Fenchurch Street** at 6 57, *7 10, *7 22, 7 40, *8 2, 8 25, 8 52, 9 12, *9 38, 9 58, 10¼, 10½, *10¾, 11 3, 11¼, 11½, and *11¾ mrn.; 12 3, 12¼, 12½, *12¾, 1 3, 1¼, 1½, *1¾, 2 3, 2¼, *2½, 2 42, 3 3, 3¼, 3½, *3¾, 4 3, 4¼, 4½, *4¾, *5, 5 7, *5 18, 5 32, 6 2, 6 33, and 7 2 aft. SUNDAYS† at *9 20, 10, and *10 40 mrn.; 1 5, *1 40, *2 40, *3 40, *4¼, 4¾, and *5 25 aft. The Trains call at Connaught Road, Central Station, and Manor Way. * To Custom House only. † Do not stop at Connaught Road and Manor Way on Sundays.

For Sunday Trains, see page 126.

HALESWORTH and SOUTHWOLD.—Southwold.

Sec. Eng. and Man., Arthur C. Pain, 5, Victoria Street, S.W.

Mls							Sundays	
	Southwold dep	7 35	11 0	2 20	4 15	6 35	1 0	5 50
—	Walberswick a	7 46	11 11	2 21	4 26	6 46	1 5	5 51
4	Blythburgh * a	7 [illegible]	1115	2 35	4 [illegible]	6 50	2 6	5 6
6	Wenhaston a	7 11	1126	2 46	5 21	7 1	2 16	5 16
9	Haleswrth 118	8 2	1137	2 57	5 32	7 12	2 [illegible]	6 2
Mls	Halesworth dp	9 7	1 10	3 14	5 40	8 9	2 30	7 20
3	Wenhaston a	9 16	1 19	3 25	4 [illegible]	8 18	2 39	7 29
5	Blythburgh * a	9 27	1 30	3 34	6 0	8 29	2 50	7 40
—	Walberswick a	9 42	1 45	3 49	6 15	8 44	3 57	5 5
9	Southwold arr	9 41	1 47	3 51	6 7	8 46	3 7	7 57

All 1 & 3 class.

* Station for Wangford.

a Stop by signal to take up, & set down on informing Guard.

AUDLEY END, SAFFRON WALDEN, & BARTLOW.

Great Eastern.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Audley End d	7 50	8 55	9 41	12 5	1240	2 20	3 53	4 55	5 45	6 39	8 15	9 5
Saffrn Waldn	8 8	9 2	9 48	1212	2 47	2 27	4 [illegible]	5 2	5 55	6 46	8 22	9 12
Bartl w 121	8 15	....	....	....	1 0	....	....	5 14	....	7 0	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bartlow dep	....	8 32	....	....	....	12 45	....	....	5 20	....	7 30	....
Saffrn Waldn	7 30	8 38	9 15	1148	1224	2 3	10	4 40	5 32	6 26	7 50	8 50
Audley End a	7 37	8 45	9 22	1155	1230	2 10	3 17	4 46	5 38	6 36	7 57	8 56

b Leaves at 1 8 aft. on Saturdays.

SUNDAY TRAINS.—LONDON, STRATFORD, WOODFORD, LOUGHTON, EPPING, and ONGAR.

Down.	mrn	mrn	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fenchurch St	a	a	9 53	a	2 37	a	7 35	a	9 38
Stepney			10 5		2 43		7 40		9 44
Burdett Road	....	....	10 8	....	2 45	....	....	....	9 46
Bow Road	....	....	1011	....	2 48	....	7 45	....	9 49
L'pool St. d	8 52	9 52	....	1 28	....	5 30	7 28	9 5	9 35
Bishopsgte	8 54	9 54	....	1 30	....	5 32	7 30	9 7	9 37
Bethnl G.J.	8 57	9 57	....	1 33	....	5 35	7 33	9 10	9 40
Coborn Rd	9 1	10 1	....	1 38	....	5 39	7 37	9 15	9 45
North London. Chalk Fm d	8 30	9 30	....	1 0	2 0	5 0	7 0	8 30	9 0
Camden T.	8 33	9 33	....	1 3	2 3	5 3	7 3	8 33	9 3
Barnsbury	8 35	9 35	....	1 5	2 5	5 5	7 5	8 35	9 5
Highbury	8 37	9 37	....	1 7	2 7	5 7	7 7	8 37	9 7
Canonbury	8 39	9 39	....	1 9	2 9	5 9	7 9	8 39	9 9
Mildmay P	8 41	9 41	....	1 11	2 11	5 11	7 11	8 41	9 11
Dalston Jn	8 45	9 45	....	1 15	2 15	5 15	7 15	8 45	9 15
Hackney	8 48	9 48	....	1 18	2 18	5 18	7 18	8 48	9 18
Homerton	8 51	9 51	....	1 21	2 21	5 21	7 21	8 51	9 21
Victoria Pk	8 54	9 54	....	1 24	2 24	5 24	7 24	8 54	9 24
Stratford	9 7	10 7	1019	1 44	2 55	5 45	7 51	9 21	9 56
Leyton	9 11	1011	1023	1 48	2 59	5 49	7 55	9 24	10 0
Leytonstone	9 15	1015	1027	1 52	3 3	5 53	7 59	9 28	10 4
Snaresbrook	9 19	1019	1031	1 56	3 7	5 57	8 3	9 32	10 8
George Lane	9 23	1023	1034	1 59	3 10	6 0	8 6	9 35	1011
Woodford	9 27	1027	1038	2 3	3 14	6 4	8 10	9 39	1015
Buckhurst H.	9 31	1031	1042	2 7	3 18	6 8	8 14	9 43	1019
Loughton	9 35	1035	1047	2 10	3 23	6 11	8 20	9 47	1028
Chigwell Lane	....	....	1051	....	3 30	....	8 24	....	1032
Theydon Bois	....	....	1057	....	3 35	....	8 30	....	1038
Epping	....	....	11 4	....	3 43	....	8 35	....	1043
North Weald	....	....	1112	....	3 51	....	....	....	1050
Blake Hall	....	....	1117	....	3 56	....	....	....	1055
Ongar arr	....	....	1123	....	4 1	....	....	....	11 0

Up.	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	
Ongar dep	8 17	....	1235	a Run direct between Liverpool St. and Loughton.			7 43	....	....	....
Blake Hall	8 22	....	1240				7 48	....	....	....
North Weald	8 27	....	1245				7 53	....	....	....
Epping	8 35	....	1253				8 2	8 42	....	....
Theydon Bois	8 39	....	1258				8 6	8 46	....	....
Chigwell Lane	8 43	....	1 4				8 11	8 51	....	....
Loughton	8 55	9 45	1 15	4 34	6 36	8 12	8 22	9 0	9 55	....
Buckhurst H.	8 59	9 48	1 19	4 37	6 39	8 16	8 26	9 4	9 59	....
Woodford	9 3	9 52	1 23	4 41	6 43	8 20	8 30	9 8	10 3	....
George Lane	9 7	9 56	1 27	4 45	6 47	8 24	8 34	9 12	10 7	....
Snaresbrook	9 10	9 59	1 31	4 48	6 50	8 27	8 38	9 16	1010	....
Leytonstone	9 14	10 2	1 35	4 51	6 54	8 31	8 42	9 20	1014	....
Leyton	9 18	10 5	1 39	4 54	6 57	8 35	8 46	9 24	1018	....
Stratford	9 23	1010	1 44	4 59	7 1	8 40	8 57	9 29	1023	....
North London. Victoria Pk	9 55	1025	1 55	5 25	7 25	8 55	9 25	9 55	1055	....
Homerton	9 57	1027	1 57	5 27	7 27	8 57	9 27	9 57	1057	....
Hackney	10 0	1030	2 0	5 30	7 30	9 0	9 30	10 0	11 0	....
Dalston Jn	10 3	1033	2 3	5 33	7 33	9 3	9 33	10 3	11 3	....
Mildmay P	1010	1040	2 10	5 40	7 40	9 10	9 40	1010	1110	....
Canonbury	1012	1042	2 12	5 42	7 42	9 12	9 42	1012	1112	....
Highbury	1015	1045	2 15	5 45	7 45	9 15	9 45	1015	1115	....
Barnsbury	1018	1048	2 18	5 48	7 48	9 18	9 48	1018	1118	....
Camden T.	1022	1052	2 22	5 52	7 52	9 22	9 52	1022	1122	....
Chalk Fm a	1025	1055	2 25	5 55	7 55	9 25	9 55	1025	1125	....
Coborn Rd	9 30	1015	2 7	5 4	7 9	8 45	....	9 34	1028	....
Bethnl G.J.	9 35	1020	2 12	5 9	7 13	8 51	....	9 40	1034	....
Bishopsgte	9 38	1023	2 15	5 12	7 16	8 54	....	9 43	1037	....
L'pool St. a	9 40	1025	2 17	5 14	7 18	8 56	....	9 45	1039	....
Bow Road	9 28	a	1 49	a	7 6	a	8 57	a	a	....
Burdett Road	9 31		1 52		7 9		9 0			....
Stepney	9 34	....	1 55	....	7 14	....	9 4	....	....	....
Fenchurch St	9 40	....	2 1	....	7 21	....	9 10	....	....	....

Sec. & Gen. Man., G. Bolland Newton.]

NORTH LONDON—Main Line.

[Traff. Supt., C. L. Templeton.

Broad Street (City) to Chalk Farm at 5¾ and 6 mrn., and every quarter hour from 6¼ mrn. to 11¼ aft. SUNDAYS every quarter hour from 7¼ to 11 mrn., and from 1 to 11¼ aft. Chalk Farm to Broad Street (City) at 5½, 6, and 6½ mrn., and every quarter hour from 6¾ mrn. to 11¾ aft. SUNDAYS every quarter hour from 7¼ to 10¾ mrn., and from 12¾ to 11 aft. Extra.—Chalk Farm to Broad Street at 8 21 and 9 21 mrn. Broad St. to Chalk Farm, except Saturdays, at 5 and 6 8 aft.

Calling at		
Shoreditch	3	mins after every quarter
Haggerston	5	,,
Dalston Junction	8	,,
Mildmay Park	10	,,
Canonbury	12	,,
Highbury & Islington		The even quarter
Barnsbury	3	mins after every quarter
Camden Town	7	,,
Chalk Farm arr	10	,,

Calling at		
Camden Town	3	mins after every quarter
Barnsbury	5	,,
Highbury & Islington	7	,,
Canonbury	9	,,
Mildmay Park	11	,,
Dalston Junction a	14	,,
Haggerston	1	min.
Shoreditch	4	mins.
Broad Street arr	6	,,

The last Train from Chalk Farm or Stations west of Dalston Junction to Blackwall leaves at 9½ aft., and for Fenchurch Street, Shadwell, or Stepney, at 9¾ aft.

a Change for Blackwall and Fenchurch Street Branches.

For Trains between Broad St. and Willesden, via Chalk Farm, calling at Loudoun Road (for Swiss Cottage), Kilburn and Maida Vale, and Queen's Park (West Kilburn), see pages 152 and 153.

Goods Supt., Thomas Day.]

BLACKWALL and POPLAR BRANCH.—N.L.

[Loco. Supt., John C. Park. Res. Eng., Thos. Matthews.

Broad St. (City) to Poplar at 6 5 & 6 20 mrn., and every ½ hour from 6 50 mrn. to 11 50 aft. & 12 night. SUNS. every ½ hour from 7 35 to 10 35 mrn., and from 1 5 to 11 35 aft. Poplar to Broad St. (City) at 5 17 & 5 47 mrn., & every ½ hour from 6 17 mrn. to 11 17 aft. SUNS. every ½ hour from 7 2 to 10 32 mrn., and from 1 2 to 11 2 aft. Broad St. (City) to Blackwall every ½ hour from 7 20 mrn. to 9 20 aft. SUNS. every ½ hour from 7 35 to 10 35 mrn., & from 1 5 to 9 20 aft. Blackwall to Broad St. (City) every ½ hour from 8 mrn to 10 aft. SUNDAYS every quarter hour from 8 to 10¾ mrn., and from 1 to 10 aft; to Dalston Junction only at 10¾ and 11 8 mrn.

Calling at		
Shoreditch	8	minutes after every quarter
Haggerston	10	,,
Dalston Junction		The even quarter
Hackney	3	minutes after every quarter
Homerton	6	,,
Victoria Park 109	9	,,
Old Ford	11	,,
Bow c (Road)	13	,,
Poplar (East India	3	,,
Blackwall arr	4	,,

Calling at		
Poplar (East India Road)	2	minutes after every quarter
Bow	5	,,
Old Ford	7	,,
Victoria Park 109	10	,,
Homerton	12	,,
Hackney		The even quarter
Dalston Junction (change for	4	minutes after every quarter
Haggerston [Main Line)	6	,,
Shoreditch	9	,,
Broad Street arr	11	,,

Extra.—Broad Street to Bow at *9 41 mrn.; except Saturdays at 5 25, 5 40, 6 25 and 6 40 aft.; on Saturdays only at 2 25, 2 55, 3 25, and 3 57 aft. Bow to Broad St. at 7 40, 7 57, 8 10, 8 25, 8 40, and 9 12 mrn.; except Saturdays at 5, 5 15, 6, and 6 12 aft.; on Sats. only at 1 57, 2 30, 3, and 3 58 aft., stopping at all Stations. c Change for Burdett Road, Stepney, Shadwell, and Fenchurch Street. * From Dalston Junction.

FINSBURY PARK KING'S CROSS BLACKFRIARS, LONDON BRIDGE, & WOOLWICH.—G.N.&S.E.

Finsbury Park d	7 20	9 28	1150	2 10	3 23	6 3	7 25	8 45	1015	1121
Holloway	7 24	9 32	1154	2 16	3 28	6 8	7 30	8 50	1020	1125
King's C.(Yk. R)	7 28	9 36	1159	2 22	3 33	6 12	7 35	8 56	1027	1130
,, (Met.)	7 31	9 39	12 2	2 25	3 36	6 15	7 38	8 59	1030	1133
Farringdon St.	7 35	9 43	12 6	2 29	3 40	6 19	7 42	9 3	1034	1137
Snow Hill a	7 38	9 45	12 8	2 31	3 42	6 22	7 45	9 6	1037	1142
Ludgate Hill a	7 41	9 48	1211	2 34	3 45	6 26	7 48	9 9	1039	1145
Blackfriars a	7 44	9 51	1214	2 37	3 48	6 29	7 51	9 12	1042	1148
Cannon Street	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
London Brdg 78	7 53	9 57	1222	2 42	3 57	6 37	7 56	9 18	1047	1153
Spa Road	7 56	9 59	1224	2 44	3 58	6 39	7 59	9 20	1049	1155
New Cross	8 2	10 5	1230	2 50	4 4	6 44	8 5	9 25	....	12 0
St. John's 88	8 5	10 8	1233	2 53	4 7	6 47	8 8	9 28	....	12 3
Lewisham J. 86	8 8	1011	1236	2 56	4 10	6 50	8 9	9 31	....	12 6
Blackheath	8 12	1015	1240	3 0	4 14	6 54	8 13	9 35	....	1210
Charlton Junc.	8 19	1022	1247	3 7	4 21	....	8 20	9 42	....	1217
Woolwich Dk. Y	8 23	1026	1251	3 11	4 25	....	8 24	9 46	....	1221
,, Arsenal 86a	8 27	1030	1255	3 15	4 29	....	8 28	9 50	....	1225

Woolwich Arsenal		6 40	8 35	1041	1 15	3 50	4 50	....	8 45	10 0
,, Dock Yrd		6 44	8 39	1048	1 19	3 54	4 54	....	8 49	10 4
Charlton Junc.		6 47	8 43	1052	1 23	3 58	4 58	....	8 53	10 8
Blackheath		....	8 50	1059	1 30	4 5	5 5	7 15	9 0	1015
Lewisham Junc.		....	8 54	11 3	1 34	4 8	5 8	7 18	9 3	1018
St. John's		....	8 57	11 5	1 36	4 11	5 11	7 21	9 6	1021
New Cross		....	9 0	11 8	1 39	4 14	5 14	7 24	9 9	1024
Spa Road	5 29	7 5	9 4	1114	1 45	4 20	5 19	7 30	9 15	1029
London Bridge	5 31	7 7	9 6	1116	1 47	4 22	5 21	7 32	9 17	1031
Cannon Street	5 36	7 11	9 10	....	....	....	....	....	....	....
Blackfriars b	5 42	7 16	9 15	1123	1 57	4 27	5 30	7 42	9 24	1042
Ludgate Hill b	5 46	7 19	9 18	1127	2 1	4 30	5 34	7 45	9 27	1045
Snow Hill b	5 49	7 23	9 20	1129	2 3	4 33	5 36	7 47	9 30	1048
Farringdon St	5 53	7 25	9 22	1131	2 5	4 35	5 38	7 50	9 32	1050
King's Cross (Mt.)	5 56	7 29	9 26	1135	2 9	4 39	5 42	7 54	9 36	1054
,, (Suburban)	5 59	7 33	9 29	1138	2 12	4 42	5 46	7 57	9 39	1057
Holloway [136	6 2	7 38	9 34	1143	2 17	4 47	5 51	8 2	9 44	11 2
Finsbury Park a	6 6	7 41	9 38	1147	2 21	4 50	5 54	8 5	9 48	11 5

a Stop to set down. b Stop to take up.

For Trains between Finsbury Park and Highgate, Alexandra Palace, Finchley, Edgware, Enfield, Hatfield, Hitchin, and Great Northern Main Line, see pages 134 to 142.

LONDON and BLACKWALL.—Great Eastern.

Fenchurch Street to Blackwall, every quarter-hour from 7 24 mrn. to 10 39 aft. SUNDAYS every quarter-hour from 8 9 to 10 54 mrn. and from 12 54 to 10 39 aft.

Calling at					
Leman Street	11	26	*41	56	Minutes past each hour.
Shadwell	13	28	43	58	
Stepney	16	31	46	1	
Limehouse	18	33	48	3	
West India Docks [Millwall Docks]	20	35	50	5	
Millwall Junc. (for South Docks)	22	37	52	7	
Poplar	24	39	54	9	
Blackwall arr	26	41	56	11	

Blackwall to Fenchurch Street, every quarter-hour from 7 19 mrn. to 10 34 aft. SUNDAYS every quarter-hour from 8 4 to 10 49 mrn., and from 12 49 to 10 34 aft.

Calling at					
Poplar [Millwall Docks]	6	21	36	51	Minutes past each hour.
Millwall Junc. (for South Docks)	8	23	38	53	
West India Docks	10	25	40	55	
Limehouse	12	27	42	57	
Stepney	14	29	44	59	
Shadwell	17	32	47	2	
Leman Street	19	34	49	4	
Fenchurch Street arr	21	36	51	6	

* These Trains will start from Fenchurch Street 41 minutes past each hour from 9 41 mrn. to 4 41 aft. inclusive.

FENCHURCH STREET, SOUTH WEST INDIA DOCKS, MILLWALL DOCKS & GREENWICH.—G.E.

Passengers are booked between Fenchurch Street, all Blackwall Line Stations, and South West India Docks, Millwall Docks, North Greenwich (Cubitt Town), and Greenwich, every quarter-hour—from Fenchurch Street from 7 24 mrn to 6 9 aft., and every half-hour from 6 39 to 10 39 aft. SUNDAYS, every half-hour from 8 24 to 10 54 mrn.; and from 1 9 to 10 39 aft. From Greenwich, every quarter-hour from 7 mrn. to 6 aft., and every half-hour from 6 30 to 10 aft. SUNDAYS, every half-hour from 7½ to 10½ mrn., and from 1 to 10½ aft. Greenwich Passengers cross the Thames by the Ferry Steamboat from the New Railway Pier at the North Greenwich Station. South Dock Station is closed on Week Days at 6 14 aft., and entirely on Sundays. Passengers are not booked beyond Millwall Junction (High Street, Poplar) after the 10 aft. Ferry Steamer from Greenwich.

MARCH, SPALDING, SLEAFORD, LINCOLN, and DONCASTER.—G. N. & G. E. Joint. [Sn

										Sundays
104 Lndn (L'pl St.) dep		5 0	9 5	1 0	1155	2 10	2 32	[illegible] 15	5 15	9 [illegible]
104 ,, (St. Pan) ,,	....	....	....	....	12 3	....	2 35	5 5	5 5	mrn
Ely 112 ,,		9 12	1051	1253	...	3 56	4 45	7 5	7 5	1051
March dep	7 40	9 46	1114	1 16	2 55	4 22	5 20	7 29	7 37	1114
Guyhirne	7 48	a	Thro' frm Harwich	....	3 3		a	....	7 45	Thro' frm Harwich
Murrow	7 55	9 59		....	3 10	....	5 33	....	7 52	
French Drove	8 2	10 5		....	3 17	...	a	....	7 59	
Postland	8 10	1015		...	3 25	...	5 46	....	8 7	
Cowbit [135	8 18	a		....	a	....	a	....	8 15	
Spaldng 148, a	8 27	1028	1139	1 41	3 40	4 47	6 1	7 54	8 2	113[illegible]
130 Londn (KC) d	5 15	....	9 0	...	....	....	2 45	5 0	5 0	....
Spalding de	8 35	1031	1142	1 44	3 43	4 50	6 47	7 57	8 26	1142
Pinchbeck	8 41	a	...	....	3 48	....	a	....	8 31	....
Gosberton	8 46	1041	....	....	3 54	....	6 14	....	8 37	....
Donington Road	8 54	1049	....	...	4 2	....	6 22	....	8 45	....
Helpringham	9 5	11 0	....	...	4 13	....	6 33	...	8 56	....
Sleaford 149	9 17	1112	12 8	2 10	4 25	5 16	6 45	8 23	9 8	12 8
Ruskington	9 26	1121	....	....	4 34	....	6 54	....	9 17	....
Digby [land	9 32	1127	....	....	4 40	....	7 0	....	9 23	....
Scopwick & Tmbr-	9 37	1132	...	....	4 45	...	a	....	9 28	....
Blankney *	9 43	1138	....	....	4 51	...	7 10	....	9 34	....
Nocton & Dunstn	9 48	1143	...	...	4 56	..	a	....	9 39	....
Potterhanworth	9 53	1148	...	...	5 1	....	7 18	....	9 44	....
Heighington †	9 59	1154	...	....	5 7	....	7 24	....	9 50	...
Lincoln 148, a	10 7	12 2	1237	2 39	5 15	5 45	7 32	8 52	9 58	1237
149, 277, 212 d	1011	1243	1240	2 42		5 48	7 35	8 55		24
Saxilby	....	1254	....	....		....	7 46	9 6		....
Stow Park	....	1 2	....	...		...	7 56	9 16		....
Lea	....	1 8	....	...		...	8 2	9 22		....
Gainsbro' 271	1035	1 15	1 6	3 3		6 9	8 8	9 28		1 6
Beckingham	....	1 21	....	....		...	8 14	9 34		....
Walkeringham	....	1 25	....	....		....	8 19	9 39		....
Misterton	....	1 29	...	....		...	8 23	9 43		....
Haxey & Hepwrth	1048	1 34	1 19	....		...	8 28	9 48		1 19
Finningly [229	....	1 45	....	....		....	8 40	10 0		....
Dncastr 131, 274,	11 7	1 58	1 39	3 3		6 36	8 55	10 15		1 39

										Sundays
Doncaster dep			[illegible] 10	9 21	114[illegible]	1 37	2 3	4 22	4 0	4 22
Finningley			...	9 34	1153	....	2 16	....	4 12	aft
Haxey & Hpwrth			...	9 46	12 5	....	2 28	....	4 23	....
Misterton			....	9 51	1210	....	2 33	....	4 28	....
Walkeringham			....	9 55	1214	....	2 37	....	4 32	....
Beckingham			....	10 0	1219	....	42		4 37	....
Gainsbro' 271			[illegible] 33	10 8	1227	2 5	2 50	4 50	4 54	4 50
Lea			....	10 13	1232	....	2 55	....	4 59	....
Stow Park			....	10 19	1238	....	3 1	....	5 5	...
Saxilby			...	1028	1247	..	3 10	..	5 13	....
Lincoln 277, a			8 58	10 1	1 0	2 25	3 23	5 10	5 2[illegible]	5 10
227 d	6 10	6 55	9 1	1050	1 3	2 28	3 31	5 13	5 35	5 13
Heighington †	a	7 3	....	1058	1 11	....	3 39	Through to Harwich.	5 43	....
Potterhanworth	....	7 9	....	11 4	1 17	....	3 45		5 49	....
Nocton & Dunstn	....	7 14	....	11 9	1 2[illegible]	....	3 50		5 54	....
Blankney *	a	7 19	....	1114	1 27	....	3 55		5 59	....
Scopwick & Tmbr-	....	7 25	....	1120	1 33	....	4 1		6 5	....
Digby [land	....	7 30	...	1125	1 38	....	4 6		6 10	....
Ruskington	....	7 36	....	1131	1 44	....	4 12		6 16	....
Sleaford 149, 145	6 50	7 47	9 32	1150	1 55	2 59	4 23	5 44	6 27	5 44
Helpringham	....	7 57	....	12 0	2 5	....	4 33	....	6 37	....
Donington Road	a	8 8	....	1210	2 16	....	4 44	....	6 48	....
Gosberton	a	8 16	....	12 7	2 24	....	4 52	....	6 56	....
Pinchbeck	a	8 22	....	a	2 30	....	4 58	....	a	...
Spaldng 148, 135	7 27	8 27	9 56	[illegible]	2 35	3 23	5 3	6 8	7 6	6 8
133 Lndn (K. C) a	..	11 0	2 5	3 10	5 40	....	8 0	....	10 0	...
Spalding dep	7 30	8 40	9 59	1231	2 38	3 26	5 6	6 11	7 9	6 11
Cowbit	....	8 48	....	a	a	....	5 14	....	a	....
Postland	....	8 56	....	a	2 53	....	5 22	....	a	....
French Drove	....	9 4	....	a	3 1	....	5 30	....	a	....
Murrow	....	9 11	....	a	3 8	....	5 37	....	7 37	....
Guyhirne	....	9 18	....	a	3 15	....	5 44	....	a	....
March 112 113 a	7 55	9 26	1024	1 9	3 23	3 51	5 52	6 36	7 49	6 36
Ely 112 arr	8 22	1033	1047	1 40	4 10	4 16	6 59	6 59	8 17	6 59
105 Lndn (St. P) ,,	102[illegible]	....	....	....	6 13	6 13	....	....	....	....
105 ,, (L'pool St) ,,	1015	1237	1237	....	6 10	6 10	8 48	8 48	10 5	8 48

a Stop when required.

b Arrives on Tuesdays and Wednesdays.

* Blankney and Metheringham.

† Heighington and Branston.

For other Trains between March and Spalding, and Lincoln and Doncaster, see page 148.

HITCHIN, BALDOCK, ROYSTON, SHEPRETH, and CAMBRIDGE.—Great Northern.

c Stops by signal to take up 1st class London Passengers.

Fares from King's Cross: 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
			King's Cross Sta., 136 London dep	7 45	9 0	1110	1040	12 0	....	3 0	5 5	5 5	7 30	9 30	8 35	6 0
5 0	3 9	2 7½	Hitchin dep	8 48	9 55	1155	12 5	1250	1 45	3 53	5 56	5 55	8 23	1023	1010	7 28
5 8	4 4	3 0½	Baldock	8 58	....	....	1215	....	2 0	4 3	....	6 5	8 33	1029	1021	7 39
6 4	4 10	3 4½	Ashwell	9 7	....	....	1225	....	2 20	4 13	....	6 15	8 42	....	1031	7 49
6 11	5 3	3 8½	Royston [bourn	9 15	1015	....	1235	1 10	2 35	4 23	....	6 25	8 51	1045	1041	7 59
7 4	5 7	3 11½	Meldreth & Mel-	9 21	....	....	1242	....	Weds. only.	4 30	....	6 32	8 57	....	1048	8 6
7 8	5 10	4 1½	Shepreth	9 25	....	....	1247	....		4 35	....	6 37	9 1	....	1054	8 12
7 10	5 11	4 2½	Foxton [112, 151	9 29	....	....	1251	....		4 39	....	6 42	9 5	....	1058	8 16
8 1	6 2	4 4½	Harston [121, 106,	9 34	....	....	1256	....		4 44	....	6 47	9 10	....	11 3	8 21
8 9	6 9	4 7½	Cambridge 104, a	9 45	1035	1230	1 8	1 30		4 55	6 25	7 0	9 23	11 5	1115	8 33

Fm. Yarmouth & Nrwch, p.105. Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
Cambridge dep	7 35	8 35	10 0	1145	Tues. only.	1 15	2 0	3 55	4 30	5 30	6 4[illegible]	7 40	7 15	5 25
Harston	7 46	....	....	....		1 26	....	4 7	....	5 43	6 52	....	7 27	5 37
Foxton	7 50	....	....	....		1 30	....	4 11	....	5 48	6 56	....	7 32	5 41
Shepreth [brn	7 54	....	1014	....		1 34	....	4 15	....	5 53	7 0	....	7 36	5 45
Meldreth & Mel-	7 59	....	....	....		1 39	....	4 21	....	6 0	7 6	....	7 42	5 50
Royston	8 9	8 55	1023	....	1210	1 46	a	4 28	4 49	6 9	7 13	8 0	7 50	6 0
Ashwell [222	8 19	....	c	....	1220	1 56	....	4 38	....	Sats. only.	7 23	....	8 0	6 10
Baldock [130,	8 29	b	1036	....	1229	2 5	....	4 48	....		7 33	....	8 9	6 20
Hitchin 139, a	8 39	9 15	1045	1218	1238	2 15	2 35	4 58	5 7		7 43	8 18	8 20	6 30
139 London (K.C.)	9 45	10 5	1138	1 0	....	3 25	3 25	5 56	5 55		9 15	9 15	9 57	7 50

a A carriage slipped on Wednesdays. b Stops on Mons. and Fris. to take up for London; and on any week day to take up 1st cl. Passengers for Hatfield or London.

GRANTHAM, NOTTINGHAM, EREWASH VALLEY, DERBY, BURTON, UTTOXETER, and STAFFORD.—Great Northern.

Week Days	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	aft
King's Cross, London 13 dep	....	....	....	....	5 15	5 15	....	7 45	9 0		1025	....
Grantham dep	....	3k35	....	7 5	7 31	8 5	9 15	1040	1157		1237	....
Sedgbrook	....	....	....	7 13	....	8 14	9 24	....	....		....	....
Bottesford, for Belvoir	....	....	....	7 20	....	8 22	9 32	1153	....		....	....
Elton, for Orston	....	....	....	7 26	....	8 28	9 38	....	....		....	....
Aslockton	....	....	....	7 31	....	8 33	9 43	....	....		....	....
Bingham	....	....	....	7 37	....	8 39	9 49	11 5	1216		....	....
Radcliffe-on-Trent	....	....	....	7 44	....	8 47	9 57	1110	1223		....	1 30
Colwick	....	....	....	7 50	7 57	8 52	10 4	1117	1230		....	1 36
Nottingham (London R.) arr	....	4k25	....	7 56	8 3	9 0	1010	1123	1236		1 7	1 42
Nottingham (London R.) dep	5 45	Stop	6 0	....	7 50	9 0	10 0	102	1228	1245		....
Colwick	5 51	....	6 6	....	7 58	9 6	10 6	....	1234	1251		....
Gedling & Carlton	....	....	....	....	c	9 10	1010	....	....	1255		....
Daybrook * [129	6 4	....	....	....	8 8	9 19	1017	....	....	1 4		....
Basford & Bulwell	6 9	....	....	....	8 12	9 24	1021	....	f	1 9		....
Kimberley [228	6 16	....	6 22	....	8 19	9 31	1028	1045	1251	1 16		....
Newthorpe †	6 22	....	....	....	....	9 37	....	1051	....	1 22		....
Eastwood ‡	6 25	....	....	....	....	9 40	....	1055	....	1 25		....
Codnor Park §	6 32	....	....	....	....	9 47	....	11 2	....	1 32		....
Pye Hill	....	....	....	....	....	9 50	....	11 6	....	1 35		....
Pinxton arr	6 40	....	....	....	....	9 55	....	1110	....	1 39		....
Awsworth	Stop	....	....	....	8 22	Stop	1031		....	....		....
Ilkeston	....	....	6 27	....	8 26	....	1035		1257	....		....
West Hallam	....	mrn	6 33	....	8 32	....	1041		1 3	....		....
Breadsall	mrn	....	6 41	....	8 39	mrn	1048		....	....		....
Derby (Friargate)	6 18	7 0	6 48	....	8 47	8 30	1055		1 14	....		....
Mickleover	6 25	7 5	j	....	h	8 36	11 0		1 19	....		....
Etwall	6 3[illegible]	7 12	j	....	h	8 40	11 7		1 26	....		....
Egginton Junc.	6 35	7 15	7 0	....	9 0	8 4[illegible]	1110		1 29	....		....
Burton (G.N.) 175 arr	6 45	7 26	....	....	9 12		1122		1 43	....		....
Burton dep	....		....	....	8 15		....		....	....		....
Tutbury	....		f	....	e		1130		f	....		....
Sudbury	....		f	....	f		1137		f	....		....
Marchington	....		f	....	f		1142		....	....		....
Uttoxeter 213 arr	....		7 18	....	9 20		1149		1 51	....		....
Uttoxeter dep	....		7 26	....	9 30		1150		1 52	....		....
Grindley	....		7 38	....	9 42		12 1		2 4	....		....
Chartley [ton	....		7 41	....	9 48		12 6		2 10	....		....
Ingestre, for Weston	....		7 49	....	9 53		1212		2 15	....		....
Salt	....		7 54	....	9 58		1217		2 20	....		....
Stafford (Comm.)	....		8 2	....	10 7		1227		2 28	....		....
Stafford (L.&N.W.) 176, 172	....		8 6	....	1012		1232		2 32	....		....
6 Shrewsbury	....	....	9 53	....	1210		1 42		5 8	....		....

Week Days	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)
King's Cross, London 13 dep	1035	1230	....		2 45	....	3 15	5 0	5 40	5 40	
Grantham dep	1 25	2 53	3 20		5 8	....	6 20	7 28	[illegible]	8 20	
Sedgbrook	1 34	....	3 29		....	....	6 29	....	....	8 29	
Bottesford, for Belvoir	1 42	....	3 36		g	....	6 37	....	g	8 37	
Elton, for Orston	1 48	....	3 42		....	....	6 43	....	....	8 43	
Aslockton	1 53	....	3 47		....	....	6 48	....	....	8 48	
Bingham	1 59	b	3 52		....	....	6 54	....	....	8 54	
Radcliffe-on-Trent	2 7	e	4 0		....	....	7 2	b	....	9 2	
Colwick	2 14	3 22	4 6		5 37	....	7 9	....	8 3[illegible]	9 9	
Nottingham (London R.) arr	2 20	3 28	4 12		5 43	....	7 15	7 55	8 38	9 15	
Nottingham (London R.) dep	2 30	3 35	4 1[illegible]	4 55	5 32	6 35	7 25	Saturdays only.	[illegible]	9 15	9 30
Colwick	2 38	....	4 19	5 1	5 39	6 41	7 31		8 53	9 21	9 36
Gedling & Carlton	2 42	d	4 23	5 6	5 43	6 45	7 35		8 57	9 25	9 40
Daybrook *	2 50	d	4 31	5 14	5 50	6 54	7 43		9 4	9 34	9 48
Basford & Bulwell	2 55	....	4 36	5 19	5 55	6 59	7 48		9 8	9 39	9 53
Kimberley	3 2	....	4 43	5 27	6 2	7 6	7 55		9 15	9 46	10 0
Newthorpe †	....	....	4 49	5 33	....	7 12	8 1		....	9 52	....
Eastwood ‡	....	....	4 52	5 37	....	7 15	8 5		....	9 56	....
Codnor Park §	....	....	4 58	5 44	....	7 22	8 12		....	10 3	....
Pye Hill	....	....	5 1	5 48	....	7 26	8 16		....	....	....
Pinxton arr	....	....	5 4	5 52	....	7 30	8 20		....	1010	....
Awsworth	3 5	....	....		6 5	....	....	....	9 21	....	10 3
Ilkeston	3 8	3 55	....		6 8	....	....	....	9 27	....	10 7
West Hallam	3 15	d	....		6 15	....	....	....	9 35	....	1013
Breadsall	3 23	4 5	....		6 23	....	....	....	9 44	....	1021
Derby (Friargate)	3 29	4 13	....		6 31	....	....	....	9 51	....	1027
Mickleover	....	4 19	....		6 36	....	....	....	10 1	....	....
Etwall	....	4 27	....		6 43	....	....	....	....	....	....
Egginton Junc.	....	4 30	....		6 46	....	....	....	1013	....	....
Burton (G.N.) arr	....	4 44	....		7 0	....	....	....	....	....	....
Burton dep	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....
Tutbury	....	f	....		f	....	....	....	....	....	....
Sudbury	....	f	....		f	....	....	....	....	....	....
Marchington	....	f	....		f	....	....	....	....	....	....
Uttoxeter arr	....	4 57	....		7 13	....	....	....	....	....	....
Uttoxeter dep	....	5 20	....		7 21	....	....	....	....	....	....
Grindley	....	5 32	....		7 33	....	....	....	....	....	....
Chartley	....	5 38	....		7 39	....	....	....	....	....	....
Ingestre, for Weston	....	5 43	....		7 45	....	....	....	....	....	....
Salt	....	5 48	....		7 50	....	....	....	....	....	....
Stafford (Comm.)	....	5 57	....		7 59	....	....	....	....	....	....
Stafford (L.&N.W.)	....	6 2	....		8 4	....	....	....	....	....	....
6 Shrewsbury	....	8 0	....		9 55	....	....	....	....	....	....

Week Days / Sundays	aft	aft	aft (Sundays also)	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
King's Cross, London 13 dep	8 30	....	9 0	....	....	....	....	8 35	....	5 0	....
Grantham dep	1050	....	1235	....	....	....	....	1 15	3 55	7 50	....
Sedgbrook	....	....		....	....	....	....	1 24	4 4	7 59	....
Bottesford, for Belvoir	....	....		....	....	....	....	1 32	4 12	8 7	....
Elton, for Orston	....	....		....	....	....	....	1 38	4 18	8 13	....
Aslockton	....	....		....	....	....	....	1 43	4 23	8 18	....
Bingham	....	....		....	....	....	....	1 49	4 29	8 24	....
Radcliffe-on-Trent	....	1120		....	9 30	....	....	1 57	4 37	8 36	9 35
Colwick	....	....		....	9 36	....	....	2 4	4 44	8 44	9 41
Nottingham (London R.) arr	1120	1130	1 2	....	9 42	....	....	2 10	4 50	8 50	9 47
Nottingham (London R.) dep				7 40	1115	1240	2 50	3 45	Stop	8 55	....
Colwick				....	1121	1246	2 56	3 51	....	9 1	....
Gedling & Carlton				7 49	1125	1250	3 0	3 55	....	9 5	....
Daybrook *				7 57	1133	1258	3 8	4 3	....	9 13	....
Basford & Bulwell				8 2	1138	1 3	3 1[illegible]	4 8	aft	9 18	....
Kimberley				8 9	1145	1 10	3 20	4 15	5 50	9 25	....
Newthorpe †				....	....	1 16	....	4 21	....	....	....
Eastwood ‡				....	....	1 20	....	4 25	....	....	....
Codnor Park §				....	....	1 27	....	4 32	....	....	....
Pye Hill				....	....	1 31	....	4 36	....	....	....
Pinxton arr				....	....	1 35	....	4 40	....	....	....
Awsworth				....	....	....	....	Stop	....	....	....
Ilkeston				8 15	1151	....	3 26	....	5 56	9 31	....
West Hallam				8 21	1157	....	3 32	aft	6 3	9 37	....
Breadsall				8 29	12 4	....	3 39	....	6 10	9 45	....
Derby (Friargate)				8 37	1210	....	3 47	4 0	6 18	9 51	....
Mickleover				8 42	....	....	3 53	4 5	6 23	....	....
Etwall				8 49	....	....	4 3	4 12	6 31	....	....
Egginton Junc.				8 53	....	....	4 10	4 16	6 35	....	....
Burton (G.N.) arr				9 2	....	....	4 19	....	6 44	....	....
Burton dep				....	....	....	....	....	....	....	....
Tutbury				....	....	....	....	4 26	....	....	....
Sudbury				....	....	....	....	4 35	....	....	....
Marchington				....	....	....	....	4 42	....	....	....
Uttoxeter arr				....	....	....	....	4 53	....	....	....
Uttoxeter dep				....	....	....	....	4 54	....	....	....
Grindley				....	....	....	....	5 6	....	....	....
Chartley				....	....	....	....	5 12	....	....	....
Ingestre, for Weston				....	....	....	....	5 17	....	....	....
Salt				....	....	....	....	5 22	....	....	....
Stafford (Comm.)				....	....	....	....	5 30	....	....	....
Stafford (L.&N.W.)				....	....	....	....	5 35	....	....	....
6 Shrewsbury				....	....	....	....	....	....	....	....

* Station for Arnold and Bestwood. ‡ Eastwood and Langley Mill. † Newthorpe and Greasley. § Codnor Park and Selston.

Saturdays only between Nottingham and Pinxton.

Extra.—Egginton to Burton at 10 10 mrn.

k Except Mondays.

g Stops when required to take up for Ilkeston and Stations West thereof.

b Stops to set down from Stations East of Derby. i Stops by signal to take up for Burton and Stations beyond. j Stops to take up for Stations West of Egginton.

h Stops when required to set down from London. c Stops to take up for Stations West of Kimberley. d Stops when required to set down from London and Peterbro', and from Stations North of Retford. e Stop when required to set down. f Stops to set down from Great Northern Stations, and to take up for Stations West of Uttoxeter.

For other Trains between Elton and Nottingham, see page 144; between Grantham and Bottesford, and between Radcliffe and Nottingham, see page 150.

STAFFORD, UTTOXETER, BURTON, DERBY, EREWASH VALLEY, NOTTINGHAM, and GRANTHAM.—Great Northern.

Week Days	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn
176 Shrewsbury	....				....	....	....	....		....	7 45
Stafford (L&NW)	....				....	....	6 25	....		....	9 0
Stafford (Com. Sta.)	....				....	....	6 29	....		....	9 4
Salt [ton	....				....	....	6 3[illegible]	....		....	9 14
Ingestre, for Weston	....				....	....	6 45	....		....	9 19
Chartley	....				....	....	6 51	....		....	9 24
Grindley	....				....	....	6 57	....		....	9 29
Uttoxeter 213 arr	....				....	....	7 8	....		....	9 40
Uttoxeter dep	....				....	....	7 10	....		....	9 42
Marchington	....				....	....	a	....		....	a
Sudbury	....				....	....	a	....		....	a
Tutbury	....				....	....	7 26	....		....	a
Burton (G.N.) arr	....				....	....	7 44	....		....	1019
Burton dep	....				7 5	....	....	8 15		....	9 55
Egginton Junc.	....				7 19	....	7 34	8 25		....	1010
Etwall	....				7 23	....	b	8 29		....	1013
Mickleover	....				7 40	....	b	8 36		....	1020
Derby (Friargate)	....				7 45	....	7 58	8 42		....	1027
Breadsall	....				....	....	8 6	8 48		....	f
West Hallam	....				....	....	8 14	8 56		....	1038
Ilkeston	....				....	....	8 20	9 [illegible]		....	1044
Awsworth	....				....	....	....	9 6		....	....
Pinxton dep	....		....		....	7 45	....	....		10 6	....
Pye Hill	....		....		....	7 49	....	....		1010	....
Codnor Park §	....		....		....	7 54	....	....		1013	....
Eastwood ‡	....		....		....	8 0	....	....		1018	....
Newthorpe †	....		....		....	8 4	....	....		1021	....
Kimberley	....		....		....	8 10	8 25	9 9		1027	1050
Basford & Bulwell	....		....		....	8 16	....	9 15		1035	f
Daybrook * below	....		....		....	8 23	....	9 20		1040	f
Gedling & Carlton	....		....		....	8 30	....	9 27		1048	....
Colwick 150, 144	....		....		....	8 36	8 45	9 33		1054	11 6
Nottingham (London Rd.) arr	....		....		....	8 42	8 51	9 39		11 0	1112
Nottingham (London Rd.) dep	5 40	4 18	7 30	8 15	....	8 40		9 40	9 43	11 5	
Colwick	5 46	d	7 36	f	....	8 48		9 46	9 49	1122	
Radcliffe-on-Trent	5 51	d	7 41	f	....	....		....	9 54	....	
Bingham	5 [illegible]	....	7 48	....	....	....		....	10 1	....	
Aslockton	6 8	....	7 53	....	....	f		....	10 6	....	
Elton	c	....	7 58	....	....	....		....	1011	....	
Bottesford	6 13	....	8 5	....	....	....		....	1017	....	
Sedgbrook	6 2[illegible]	....	8 12	....	....	....		....	1023	....	
Grantham arr	6 3[illegible]	5 50	8 25	8 44	....	9 13		1012	1034	1147	
London (K.C.) arr	10 5	10 5	11 0	11 0	....	1145		1230	....	2 5	

Week Days	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	Extra		aft
176 Shrewsbury			....	1016			1245	....			2 30
Stafford (L&NW)			....	1150			2 35	....			4 30
Stafford (Com. Sta.)			....	1154			2 39	....			4 34
Salt			....	12 4			2 48	....			4 41
Ingestre, for Weston			....	1211			2 53	....			4 49
Chartley			....	1216			2 58	....			4 54
Grindley			....	1221			3 3	....			4 59
Uttoxeter arr			....	1232			3 14	....			5 10
Uttoxeter dep			....	1233			3 1[illegible]	....			5 12
Marchington			....	a			a	....			a
Sudbury			....	a			a	....			a
Tutbury			....	a			a	....			a
Burton (G.N.) arr			....	1 48			....	....			....
Burton dep			....	1246			3 31	....			5 43
Egginton Junc.			....	1258			3 43	....			5 55
Etwall			....	1 2			3 47	....			5 59
Mickleover			....	1 9			3 54	....			6 6
Derby (Friargate)			....	1 16			4 0	4 40			6 13
Breadsall			....	1 22			4 6	4 48			6 20
West Hallam			....	1 29			4 13	4 54			6 28
Ilkeston			....	1 35			4 19	5 0			6 34
Awsworth			....	1 39			4 2[illegible]	5 4			6 38
Pinxton dep	Saturdays only	1125	1 0	....	2 10	....	....	Sats. only.	5 16		....
Pye Hill		1129	1 4	....	2 14	....	....		5 20		....
Codnor Park §		1133	1 8	....	2 18	....	....		5 2[illegible]		....
Eastwood ‡		1140	1 15	....	2 25	....	....		5 28		....
Newthorpe †		1144	1 19	....	2 29	....	....		5 31		....
Kimberley		1150	1 25	1 42	2 35	....	4 2[illegible]	5 7	5 37		6 41
Basford & Bulwell		1155	1 31	1 48	2 41	....	f	5 13	5 43		6 47
Daybrook *		12 1	1 35	1 52	2 48	....	4 34	....	5 50		6 52
Gedling & Carlton		12 8	1 43	1 58	2 56	....	h	5 23	5 58		....
Colwick		1214	1 49	2 4	3 2	....	4 44	5 31	6 4		7 5
Nottingham arr		1220	1 55	2 10	3 8	....	4 50	5 37	6 10		7 11
Nottingham dep	1140	1 5		2 25	3 15	4 10	5 0		[illegible]	7 0	7 30
Colwick	....	1 11		....	3 21	....	....		6 11	7 7	7 39
Radcliffe-on-Trent	1149	1 16		....	3 26	....	5 9		6 16	....	7 4[illegible]
Bingham	1156	....		i	3 35	....	k		6 23	....	7 51
Aslockton	12 1	....		....	3 38	....	....		6 28	....	7 56
Elton	12 6	....		....	3 45	....	....		6 33	....	8 1
Bottesford	1212	....		....	3 51	....	....		6 39	....	8 7
Sedgbrook	1219	....		....	3 57	....	....		6 45	....	8 13
Grantham arr	1228	....		2 55	4 10	4 40	5 32		6 57	7 32	8 22
London (K.C.) arr	3 0	....		5 20	7 0	7 0	8 [illegible]		10 [illegible]	10 0	1050

Week Days / Sundays	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	Sun. mrn	Sun. mrn	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
176 Shrewsbury	....	5 55		....					....	....	4 30	....
Stafford (L&NW)	....	7 25		....					....	....	6 10	....
Stafford (Com. Sta.)	....	7 30		....					....	....	6 15	....
Salt	....	7 40		....					....	....	6 25	....
Ingestre, for Weston	....	7 46		....					....	....	6 32	....
Chartley	....	7 51		....					....	....	6 38	....
Grindley	....	7 56		....					....	....	6 43	....
Uttoxeter arr	....	8 7		....					....	....	6 54	....
Uttoxeter dep	....	8 8		....					....	....	7 0	....
Marchington	....	....		....					....	....	7 6	....
Sudbury	....	8 21		....					....	....	7 12	....
Tutbury	....	8 28		....					....	....	7 20	....
Burton (G.N.) arr	....	....		....					....	....	....	....
Burton dep	8 5	....		1040		1010			4 45	....	....	7 20
Egginton Junc.	8 19	b		....		102[illegible]			4 55	....	7 26	7 34
Etwall	8 27	b		l		102[illegible]			4 59	....	7 30	7 43
Mickleover	8 37	b		....		1030			5 6	....	7 37	7 53
Derby (Friargate)	8 42	8 55		11 2	9 15	1036	1 20	....	5 13	....	7 42	8 2
Breadsall	....	9 2		c	9 21	1042	1 26	....	5 21	....	....	8 13
West Hallam	....	9 10		Sat.	9 29	1050	1 34	....	5 29	....	....	8 23
Ilkeston	....	9 16		1119	9 3[illegible]	1055	1 40	....	5 35	....	....	8 30
Awsworth	aft	Sat.		....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pinxton dep	7 50	....	8 40	....	....	....	....	1 50	5 5	....	....	....
Pye Hill	7 54	....	....	....	....	....	....	1 54	5 9	....	....	....
Codnor Park §	7 58	....	8 48	....	....	....	....	1 58	5 1[illegible]	....	....	....
Eastwood ‡	8 5	....	8 55	....	....	....	....	2 5	5 20	....	....	....
Newthorpe †	8 9	....	8 59	....	....	....	....	2 9	5 24	....	....	....
Kimberley	8 15	9 22	9 5	Sat.	9 40	11 0	1 46	2 15	5 40	5 30	....	8 37
Basford & Bulwell	8 21	9 28	9 11	Sat.	9 46	11 6	1 54	2 21	5 46	....	....	8 43
Daybrook *	8 28	g	9 16	....	9 51	1111	1 59	2 25	5 50	....	....	8 48
Gedling & Carlton	8 35	g	9 23	....	9 58	111[illegible]	2 7	2 33	5 58	....	....	9 1
Colwick	8 42	9 47	9 29	114[illegible]	10 4	1124	2 13	2 39	6 4	....	....	9 8
Nottingham arr	8 48	9 53	9 35	1148	1010	113[illegible]	2 20	2 45	6 10	....	....	9 14
Nottingham dep		9 45		11 0	9 0	12 0	2 35	....	6 30	....	....	9 15
Colwick		9 54		e	9 6	12 6	2 41	....	....	....	....	9 21
Radcliffe-on-Trent		9 59		1110	9 11	1211	2 46	....	6 40	....	....	9 26
Bingham		10 6		....	....	121[illegible]	2 54	....	6 48	....	....	....
Aslockton		1011		....	....	1224	2 59	....	6 53	....	....	....
Elton		....		....	....	122[illegible]	3 4	....	6 57	....	....	....
Bottesford		1021		....	....	1236	3 11	....	7 2	....	....	....
Sedgbrook		....		....	....	1244	3 19	....	7 10	....	....	....
Grantham arr		1035		....	....	125[illegible]	3 30	....	7 20	....	....	....
London (K.C.) arr		3 0		....	....	....	....	....	....	....	....	....

* Station for Arnold and Bestwood ‡ Eastwood and Langley Mill † Newthorpe and Greasley § Codnor Park and Selston.

l Stops when required to set down.

j Stops to take up when required. k Stop when required to take up 1st class Passengers.

i Stops by signal to take up 1st class Passengers for Main Line Stations.

h Stops to set down from Stations West of Kimberley.

d Stops by signal to take up for Peterboro' and Stations South thereof.

f Stop to take up for London. g Stops when required to set down from Stations West of and including Ilkeston.

Extra.—Pinxton to Nottingham on Sats., 6 5 aft., not stopping at Pye Hill & Newthorpe.

e Stops when required to set down.

Saturdays only.

a Stop to set down from Stations West of Uttoxeter and to take up for Great Northern stations.

c Stop when required.

b Stop to set down from Stations West of Marchington.

For other Trains between Nottingham and Elton, see page 144; between Nottingham and Radcliffe and Bottesford and Grantham, see page 150.

NOTTINGHAM and NEWSTEAD.—Leen Valley—Great Northern.

[* Station for Arnold and Bestwood.

From London, see page 130. Week Days.	mrn	gov	gov	gov (Sats. only)	gov (Sats. only)	gov	aft	gov	gov	aft	aft	gov (Sats. only)	Sndys mrn	Sndys aft
Nottingham dep	5 45	9 0	1010	11 0	1215	1245	2 40	4 13	6 35	8 0	9 15	10 0	9 30	8 20
Colwick	5 51	9 6	1016	....	1221	1251	2 46	4 19	6 41	8 6	9 21	10 6	9 36	8 26
Gedling & Carlton	....	9 10	1020	1110	1225	1255	2 50	4 23	6 45	8 10	9 25	1010	9 40	8 30
Daybrook *	6 6	9 21	1028	1118	1233	1 6	2 58	4 35	6 56	8 18	9 36	1018	9 48	8 38
Bestwood	6 14	9 29	1036	1126	1241	1 14	3 4	4 43	7 4	8 26	9 44	1026	9 56	8 46
Butler's Hill	6 17	9 32	1039	1129	1244	1 17	3 9	4 46	7 7	8 29	9 47	1029	9 59	8 49
Hucknall	6 20	9 35	1042	1132	1247	1 20	3 12	4 49	7 10	8 32	9 50	1032	10 2	8 52
Linby	6 24	9 39	1046	1136	1251	1 24	3 16	4 53	7 14	8 36	9 54	1036	10 6	8 56
Newstead arr	6 28	9 43	1050	1140	1255	1 28	3 20	4 57	7 18	8 40	9 58	1040	1010	9 0
Annesley														

Up. Week Days.	gov	gov	mrn	aft (Sats. only)	gov	gov (Sats. only)	gov	aft	gov	gov	Sndys mrn	Sndys aft
Annesley												
Newstead dep	7 55	1010	1115	1210	1 48	2 20	4 40	5 23	8 0	9 0	1030	9 15
Linby	8 0	1014	1119	1214	1 52	2 25	4 45	5 27	8 5	9 4	1034	9 19
Hucknall	8 4	1018	1123	1218	1 56	2 29	4 48	5 31	8 9	9 8	1038	9 23
Butler's Hill	8 7	1021	1126	1221	1 59	2 32	4 51	5 34	8 12	9 11	1041	9 26
Bestwood	8 10	1024	1129	1224	2 2	2 35	4 54	5 37	8 15	9 14	1044	9 29
Daybrook * 129, 128	8 23	1032	1137	1232	2 10	2 48	5 2	5 50	8 28	9 22	1052	9 37
Gedling & Carlton	8 30	1040	1144	1240	2 18	2 56	5 10	5 58	8 35	9 30	11 0	9 45
Colwick 150	8 36	1046	1151	1243	2 24	3 2	5 16	6 4	8 42	9 36	11 6	9 51
Nottingham arr	8 42	1052	1157	1252	2 30	3 10	5 22	6 10	8 48	9 42	1112	9 57

LONDON, PETERBRO', NOTTINGHAM, BETFORD, SHEFFIELD, MANCHESTER, LIVERPOOL, DONCASTER, WAKEFIELD, LEEDS, BRADFORD, HALIFAX, YORK, SCOTLAND, &c.—Great Northern (Sec., Arthur Fitch. Gen. Man., H. Oakley.)

From Dover, Canterbury, and Chatham, see page 96.

Departures.—Local Trains, p. 135.

Pullman and East Coast Sleeping Car Express.

Pullman and East Coast Sleeping Car Express.

Pullman Dining Car Express.

Tuesdays only between Hitchin and Sandy Junction

Fridays only between Peterbro' and Grantham.

Scotch Express. Through Passengers dine at York. Additional Express. Ecotland, Scarbro', Whitby, &c.

Special Scotch Express. Through Passengers dine at York. Thro' Passengers dine at York.

Wednesdays only.

Mondays only.

Saturdays only.

Mondays only.

Weds. and Sats. only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Saturdays only.

Weds. only.

Scotch Express.

Scotch Express.

Does not proceed North of Glasgow on Sunday morning.

RAMSEY BRANCH.—Holme to Ramsey at 9 5 and 10 37 mrn; 1 12, 2 30 (Saturdays only), 3 47, 4 13, 6 20, and 7 40 aft. Ramsey to Holme at 7 15 (Wednesdays and Saturdays only), 8 35, and 9 50 mrn.; 12 30, 3 20, 4 10, 5 45, and 7 10 aft. Time on journey, about 25 minutes. All Trains (except the 7 15 mrn. from Ramsey) call at St. Mary's when required.

b Stop to set down from London and Doncaster. c Stops to take up for Stations beyond Doncaster. d Stop to set down from London.

e Via York. f Stop to set down from Great Northern Stations. g Stops on Mondays and Saturdays. h A carriage slipped for these Stations.

Via Selby.

Via Selby.

Via Selby.

i Stop to set down 1st class London Passengers only. j Saturdays only.

Via Selby.

Other Trains see page 246

* Via Broughty Ferry.

For Local Trains between Doncaster and York, via Selby, see page 255

Up. — 324 Berwick (Cal.) dep; 332 Dundee West (Cal.); 211 Perth (via Stirling); 313 Aberdeen* (N.B.); 312 Dundee* (N.B.); 305 Edinburgh (Qu. St.); Newcastle (Waverly); Scarboro' 245.

Down. — 324 Kings Cross (Cal.) dep; 332 Edinburgh (Waverley); 211 Newcastle; 313 Glasgow (Qu. St.); 312 Aberdeen (Ferry); 305 Berwick (Cal.); Scarboro' 245.

Dine at York.

a Stop to take up 1st class London Passengers only. b Stop to take up for London.

c Stop to take up for Pontefract and Doncaster and Stations South thereof.
d Stops to take up for Knottingley, Doncaster and Stations South thereof.

Via Selby. — Special Scotch Express.

e Through Passengers to London are allowed to break their journey at Peterbro', resuming it by any train before noon the same day.
f Stops when required to set down 1st class Passengers from York or Stations North. g Via York. h Morning train from Inverness.

Scarboro' and Whitby Express.

i Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at preceding stopping Station. j Via Wakefield, L. & Y.

Not stop 1st class to Stations North of and including Westgate.

West Riding Special Express.

k Stops on Mondays to take up for St. Ives. l A carriage slipped on Monday mornings. m Stops to set down on Fridays. o Ex-pt Saturdays.
n Stops to take up for Grantham and Stations South thereof. p Stops to set down from Stations North of Peterbro'.
q Every night except Saturdays. r Stop to take up for Doncaster and Stations South thereof. s Except Mondays.

Via Selby. — Pullman and East Coast Sleeping Car Express.

Via Selby. — Pullman and East Coast Sleeping Car Express.

For other Trains, see page 249.

Saturdays only.

Dining Car Express.

Except Mondays, Newark to Grantham.

Saturdays only between Essendine and Peterbro.

Tuesdays only, 1, 2, 3 cl. from Hatfield.

1, 2, 3 cl. bet. Peterbro' & St. Neots.

Arrivals.—Local Trains, p. 139.

Saturdays only.

For Local Trains between York and Doncaster, via Selby, see page 255.

Down.		mrn	aft	aft	aft	aft
Change at K.C., G.N.: Victoria		...	[illegible] 35	5 35	7 5	...
Ludgte H.		...	4 10	6 10	7 40	...
Moorgt. S		8 10	4 35	6 25	8 0	8 41
Aldrsgt S		8 12	4 37	6 27	8 2	8 45
Frngdn S.		8 14	4 39	6 29	8 4	8 48
Kng'sC M		8 18	4 43	6 33	8 8	8 52
KNG'S C (GN)		8 35	5 0	6 50	8 30	9 0
Holloway		8 40	...	6 55	Pullman and East Coast Sleeping Car Express.	Pullman and East Coast Sleeping Car Express.
Broad Strt.		...	...	6 33		
Finsbury Prk.		8 46	...	7 0		
Hornsey		8 51	...	7 5		
Wood Green		8 55	...	7 9		
New Southgte		8 59	...	7 14		
Oakleigh Park		9 5	...	7 20		
Barnet		9 9	...	7 23		
Potter's Bar		9 20	...	7 32		
Hatfield		9 32	...	7 44		
Welwyn		9 43	...	7 53		
Stevenage		9 55	...	8 5		
Hitchin		10 6	5 45	8 16		
Arlesey Siding		1013	...	8 23		
Arlsy & Shfrd R		1017	...	8 26		
Biggleswade		1027	...	8 36		
Sandy Junction		1036	...	8 43		
Tempsford		1043	...	...		
St. Neots		1053	...	8 55		
Offord & Buckdn		11 1	...	...		
Huntingdon, for		1110	...	9 8		
Holme..[St. Ives		1128	...	...		
Peterboro' ar		1145	6 35	9 35	10 0	1040
(Priestgate) dp		1153	6 40	a	10 4	1048
Tallington		12 9	...		...	...
Essendine		1223	...		...	...
Little Bytham		1231	...		...	...
Corby		1245	...		...	...
Great Ponton		1256	...		...	...
Grantham arr		1 4	7 21		1045	1132
LINCOLN (H S)		...	...		...	...
NOTTNGHAM a		2 10	8 49		...	1 25
(London Rd) d		12 0	3 30		6 30	...
Grantham dep		1 9	7 25		1050	1137
Barkstone		1 16	...		...	...
Hougham		1 21	...		...	...
Claypole		1 30	...		...	...
Newark		1 42	7 45		...	1159
Carlton-on-Trnt		1 53	...		...	...
Tuxford		2 4	...		...	...
Retford arr		2 17	8 11		...	1225
HULL (Cor. P) a		...	...		...	...
SHEFFIELD		...	8 45		...	...
LIVRPOOL (C)		...	11 5		...	...
M'CHSTR (LR)		...	10 0		...	...
Retford dep		2 23	8 16		...	1229
Sutton		2 29	...		...	...
Ranskill		2 35	...		...	...
Scrooby		2 40	...		...	...
Bawtry		2 46	8 28		...	...
Rossington		2 55	...		...	...
Doncaster a	mrn	3 7	8 41		...	1253
Dncastr d	9 5	3 15	8 45		...	1 0
Carcroft	9 13	3 23	...		...	...
S Elmsall	9 22	3 32	8 58		...	...
Hmswrth	9 30	3 40	9 5		...	...
Nostell	9 37	3 47	...		...	...
Sandal	9 45	3 55	...		...	...
Wakefld a	9 54	4 1	9 18		...	1 26
BRDFRD a	1052	5 5	10 4		...	2 15
LEEDS (C)	1020	4 30	9 40		...	1 47
HALIFAX arr		5 37	1036		...	...
Doncaster dep		3 12	...			1253
Arksey		3 17	...		Via Selby.	...
Temple Hurst		...	...			...
Selby		3 44	...			1 25
Riccall		3 53	...			...
Escrick		3 59	...			...
Naburn		4 5	...			...
York arr		4 20	...		1247	1 52
SCARBRO' ar		...	...		5 45	5 45
NEWCASTLE		9 25	...		2 43	4 0
EDINBRO'		...	...		6 0	7 20
GLASGOW		...	...		7 37	8 58

Departures—Local Trains, p. 142.

a Through Passengers to London are allowed to break their Journey at Peterbro', resuming it by any Train before noon the same day. b Stop to take up for London.

Up.	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn
Queen Street, GLASGOW dep	6 0	8 50	Sat	...	...	...	a
EDINBRO (W)	7 30	1020		...	...	...	...
NEWCASTLE	1110	1 42	...	6 30	...	aft	7 [illegible]
SCARBRO'	mrn	mrn	...	7 30	...		8 4[illegible]
York dep	1 30	3 45	...	11 [illegible]	...	...	9 4[illegible]
Naburn	Via Selby.	Pullman and East Coast Sleeping Car Express.	...	1115	...	...	...
Escrick			...	1121	...	...	...
Riccall			...	1127	...	...	...
Selby			...	1140	...	...	1010
Temple Hurst			...	1149	...	...	...
Arksey			...	1212	...	...	...
Doncaster arr			...	1219	...	...	1040
BRADFORD d	Pullman and East Coast Sleeping Car Express.		...	1040	7 0	4 45	9 20
LEEDS (Cn)			...	1110	7 40	5 35	10 [illegible]
HALIFAX			...	9 55	6 45	4 15	8 3[illegible]
Wakefld (W) d			...	1139	8 9	5 46	102[illegible]
Sandal			...	1148	8 13	b	103[illegible]
Nostell			...	1151	8 21	...	...
Hemsworth			...	1159	8 29	6 0	b
South Elmsall			...	12 6	8 36	...	...
Carcroft			...	1216	8 46	...	...
Doncaster			...	1225	8 55	6 16	105[illegible]
Doncaster dep			...	1255	Stop	6 18	11 0
Rossington			...	1 4		...	...
Bawtry			...	1 14		6 29	...
Scrooby			...	1 19		...	...
Ranskill			...	1 24		...	...
Sutton			...	1 31		...	...
Retford arr		4 55	...	1 39		6 44	1127
M'CHSTR (LR) d		...		7 0		5 0	...
LIVRPOOL (C)		...		...		4 0	...
SHEFFLD (Vc)		...		9 15		6 15	...
HULL (Cor. P)		...		9 15		4 10	...
Retford dep	...	4 57	...	1 45		6 51	1130
Tuxford	...	...	...	1 59		...	c
Carlton-on-Trnt	...	...	...	2 10		...	...
Newark	...	5 25	...	2 25		7 16	1159
Claypole	...	...	...	2 35		...	...
Hougham	...	...	...	2 45		...	...
Barkstone	...	...	...	2 50		...	...
Grantham arr	3 21	5 4[illegible]	...	3 3		7 [illegible]	1229
NOTTINGHAM a	4 2[illegible]		...	1 50		8 49	1 [illegible]
(London Rd) d	...	...	8 3[illegible]	2 35		6 30	...
LNCLN (HighS)	...	...	...	2 45		...	...
Grantham dep	3 25	5 51	9 21	3 45		7 39	122[illegible]
Great Ponton	...	...	...	3 54		...	...
Corby	...	...	...	4 4		...	...
Little Bytham	...	...	...	4 14		...	...
Essendine	...	...	...	4 24		...	...
Tallington	...	...	...	4 33		...	...
Peterboro' ar	4 1	6 28	9 58	4 50		8 15	1 6
(Priestgate) dp	4 7	6 34	10 3	4 58		8 20	1 12
Holme..[St Ives	...	...	...	5 10		...	...
Huntingdon, for	...	6 59	1028	5 30		...	...
Offord & Buckdn	...	...	...	5 38		...	...
St. Neots	...	...	1040	5 48		...	...
Tempsford	...	...	...	5 57		...	...
Sandy Junction	...	...	1052	6 7		...	...
Biggleswade [Rd	...	...	1059	6 15		...	...
Arlesey & Sheffrd	...	...	...	6 24	aft	...	...
Arlesey Siding	...	...	...	6 29		...	...
Hitchin	...	7 34	1112	6 38	6 50	9 13	2 10
Stevenage	...	...	...	...	6 59	...	...
Welwyn	...	...	...	...	7 13	...	...
Hatfield	...	...	...	7 11	7 27	...	...
Potter's Bar	...	...	...	...	7 39	...	...
Barnet	...	...	...	...	7 49	...	...
Oakleigh Park	...	...	...	...	7 53	...	...
New Southgte	...	...	...	...	8 0	...	...
Wood Green	...	...	...	...	8 7	...	...
Hornsey	...	...	...	...	8 11	...	...
Finsbury Park	...	d	1154	7 36	8 18	9 54	2 53
Broad Strt.	...	...	...	8 8	8 43	1029	...
Holloway	...	...	...	7 44	8 26	...	e
YorkRd (K.C.)	...	...	...	...	...	...	...
KING'S C (GN)	5 45	8 20	12 0	7 50	8 32	10 0	3 0
Farringdn St.	...	...	...	8 28	8 41	1014	...
Aldersgate St	...	...	...	8 30	8 43	1016	...
Moorgate St.	...	...	...	8 32	8 45	1018	...
Ludgate Hill	...	...	...	8 40	9 0	1059	...
Victoria	...	...	...	9 17	9 37	1137	...

Arrivals—Local Trains, page 142.

c Stops to take up 1st class London Passengers only. d Stops to set down from Stations North of York. e Stops on Mondays to set down.

ALEXANDRA PALACE BRANCH.—Great Northern.

Miles from London.	Fares from King's Cross, Single 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	...	...	...	...	...	...	Victoria dep	6 20	...	...	...	...	...	1 7	...	2 33	3 0	...	4 33	4 47	...	5 45	6 57
	...	...	...	...	...	...	Ludgate Hill	7 19	...	9 6	...	...	...	2 1	2 38	3 8	3 38	4 30	5 8	5 34	5 55	6 21	7 45
	...	...	...	...	...	...	Moorgate St.	...	...	9 15	...	...	1 48	...	2 50	3 13	3 48	...	5 20	...	6 2	6 28	7 35
	...	...	...	...	...	...	Aldersgte St.	...	...	9 17	...	...	1 50	...	2 52	3 15	3 50	...	5 22	...	6 4	6 30	7 37
	...	...	...	...	...	...	Farringdn St	7 25	...	9 19	...	...	1 52	2 5	2 54	3 17	3 52	4 35	5 24	5 38	6 6	6 32	7 50
	...	...	...	...	...	...	King's C. (Met)	7 29	...	9 23	...	...	1 56	2 9	2 58	3 21	3 56	4 39	5 28	5 42	6 10	6 36	7 54
	...	...	...	...	...	...	" (Subrbn)	7 33	...	9 26	...	...	1 59	2 12	3 2	3 24	3 5[illegible]	4 42	5 33	5 46	6 15	6 40	7 57
	...	...	...	...	...	...	" (Main L.)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1½	0 4	0 3	0 1½	0 7	0 5	0 3	Holloway	7 38	...	9 31	...	...	2 4	2 17	3 8	3 29	4 4	4 47	5 38	5 51	6 20	6 45	8 2
—	...	...	...	...	...	...	Broad St. dep	...	9 2	...	1143	1 25	Saturdy only.	...	Saturdy only.	Saturdy only.	Saturdy only.	...	...	...	6 3	...	...
—	...	...	...	...	...	...	Shoreditch	...	9 5	...	1146	1 28		...				...	...	...	6 6	...	...
—	...	...	...	...	...	...	Haggerston	...	9 7	...	1148	1 30		...				...	...	...	6 8	...	...
—	...	...	...	...	...	...	Dalston Jn.	...	9 10	...	1150	1 32		...				...	...	...	6 10	...	...
—	...	...	...	...	...	...	Mildmy Pk	...	9 12	...	1152	1 34		...				...	...	...	6 12	...	...
—	...	...	...	...	...	...	Canonbury	...	9 14	...	1154	1 36		...				...	...	...	6 14	...	...
2¼	0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Finsbury Park	7 41	9 17	9 35	1158	1 40	2 8	2 21	3 13	3 34	4 7	4 50	5 41	5 54	6 23	6 48	8 5
—	0 6	0 4	0 3	0 [illegible]	0 7	0 6	Stroud Green	7 4[illegible]	9 21	9 38	12 1	1 43	2 11	2 24	3 16	3 37	4 10	4 53	5 44	5 57	6 26	6 51	8 8
3½	0 7	0 5	0 3½	0 11	0 8	0 [illegible]	Crouch End	7 46	9 23	9 40	12 3	1 45	2 13	2 26	3 18	3 39	4 12	4 55	5 46	5 59	6 28	6 53	8 10
4	0 8	0 6	0 4½	1 0	0 10	0 9	Highgate	7 50	9 27	9 44	12 7	1 49	2 17	2 30	3 22	3 43	4 16	4 59	5 50	6 3	6 32	6 57	8 14
6	0 10	0 8	0 5	1 4	1 0	0 10	Muswell Hill	7 54	9 31	9 48	1211	1 53	2 21	2 34	3 26	3 47	4 20	5 3	5 54	6 7	6 36	7 1	8 18
6¾	0 11	0 9	0 6	1 5	1 [illegible]	0 11	Alexandra Pal.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Mls	Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 c.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—							Alexandra Pal.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
¾	0 3	0 2½	0 2	...	...	...	Muswell Hill	8 16	8 45	8 56	9 15	9 47	1033	1 2	3 10	3 27	3 50	4 46	5 50	6 32	7 2	7 12	7 34	8 32
2¾	0 5	0 4	0 2½	...	...	...	Highgate 136	8 20	8 49	9 0	9 19	9 51	1037	1 6	3 14	3 31	3 54	4 50	5 54	6 36	7 6	7 16	7 38	8 36
3	0 7	0 5	0 3	...	...	...	Crouch End	8 23	8 52	9 3	9 22	9 54	1040	1 9	3 17	3 34	3 57	4 53	5 57	6 39	7 9	7 19	7 41	8 39
—	0 7	0 5	0 3	...	...	...	Stroud Green	8 25	8 54	9 5	9 24	9 56	1042	1 11	3 19	3 36	3 59	4 55	5 59	6 41	7 11	7 21	7 43	8 41
4¼	0 7	0 5	0 3	...	...	...	Finsbury P. 130	8 29	8 58	9 9	9 28	10 0	1044	1 15	3 23	3 40	4 3	4 59	6 3	6 45	7 15	7 25	7 47	8 45
—	1 0	0 7	0 5	...	...	...	Canonbury ar	8 34	Arr. at K.C. (MainL) at 9 6	...	...	10 4	...	1 18	...	3 45	4 15	Saturdy only.	...	...	7 19	7 35	7 57	...
—	1 1	0 9	0 5½	...	...	...	Mildmay Pk	8 36		...	...	10 6	...	1 20	...	3 48	4 17		...	...	7 21	7 37	7 59	...
—	1 1	0 9	0 6	...	...	...	Dalston Jnc	8 38		...	...	10 8	...	1 22	...	3 51	4 20		...	...	7 23	7 39	8 1	...
—	1 2	0 10	0 6½	...	...	...	Haggerston	...		...	...	1010	...	1 24	...	3 53	4 23		...	...	7 25	7 41	8 3	...
—	1 2	0 10	0 7	...	...	...	Shoreditch	...		...	...	1012	...	1 26	...	3 56	4 26		...	...	7 27	7 43	8 6	...
—							Broad St.	8 42		...	...	1015	...	1 29	...	3 58	4 28		...	...	7 30	7 45	8 8	...
5¼	0 8	0 6	0 4	...	...	...	Holloway	8 37	9 2	...	9 32	10 5	...	...	3 2[illegible]	Saturdays only.	4 9	Saturdays only.	5 5	6 8	6 53	7 19	7 30	7 52
6¾	0 11	0 9	0 6	...	...	...	King's C Yrk Rd	8 49	9 17	9c16	9 36	1011	...	...	3 33		4 14		5 10	6 12	6 5[illegible]	7 24	7 35	8 0
—	...	...	...	...	...	...	" (Met) arr	8 52	9 20	...	9 39	1014	...	...	3 36		4 17		5 13	6 15	7 2	7 27	7 38	8 8
—	1 2	0 10	0 7	...	...	...	Farringdon St.	8 56	9 24	...	9 43	1018	...	...	3 40		4 21		5 17	6 19	7 6	7 31	7 42	8 7
—	1 2	0 10	0 7	...	...	...	Aldersgate St.	8 58	9 26	...	9 54	1020	...	...	...		4 23		5 19	...	7 8	7 33	...	8 9
—	1 2	0 10	0 7	...	...	...	Moorgate St.	9 0	9 28	...	9 56	1022	...	...	...		4 25		5 21	...	7 10	7 35	...	8 11
—	1 2	0 10	0 7	...	...	...	Ludgate Hill	9 11	9 35	...	9 48	1039	...	...	...		4 36		5 31	6 26	...	...	7 48	8 20
—	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...	Victoria	9 46	1011	...	...	...	...	...	3 45		5 12		6 10	7 11	...	...	...	8 56

(Last column, Holloway to Victoria: 8 50, 8 56, 8 59, 9 3, ..., ..., 9 9, 1022.)

b Arrives at King's Cross (Main Line Station) at 8 42 mrn. c King's Cross (Main Line Station).

Mls	L. & N. W. Sta.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
8½	Wansfrd (Sibsn)		...	9 0	...	1045	...	1225	Fri. only.	1 30	2 34	...	...	...	...	7 12
7½	Wansford Road		...	9 4	...	1049	...	1229		1 34	2 38	...	...	...	...	7 16
4½	Ufford Bridge		...	b	...	b	...	b		b	b	...	...	...	...	b
3¼	Barnack [170		...	9 16	...	11 1	...	1241		1 43	2 51	...	...	...	...	7 28
—	Stamford* 238, a		...	9 25	...	1110	...	1250		1 50	3 0	...	...	...	...	7 37
—	238 LEICESTER d		...	7 34	9 32	...	...	...	...	1235	1235	...	...	...	4 20	...
—	Stamford† d	6 0	7 12	9 30	1055	1133	1215	1255	1 38	2 20	3 25	4 15	5 6	6 45	7 25	8 10
2¼	Ryhall [130	b	b	b	b	...	b	b	b	b	b	...	b	b	b	b
3¾	Essndne 133	6 12	7 24	9 42	11 7	1145	1227	1 7	1 50	2 32	3 37	4 25	5 18	6 57	7 37	8 22
—	LONDON 133 a		10 5	1145	2c5	...	3 10	3 10	...		[illegible] 40	Stop	8 c 0		10½c	10½c
	King's Crs. 130 d		5 15	7 45	...	...	...	...	1145		...		3c15		5 40	...
—	Essendine dep		7 35	1025	...	...	...	...	2 0	Mondays and Fridays only between Wansford and Stamford.	3 50	* Stamford and Essendine Station. † Water Street Station.	5 32	d Stops to set down from Stations beyond Wisbech on informing the Guard at Terrington.	7 45	8 33
6	Braceboro' Spa.		b	b	...	...	...	...	b		b		b		b	b
8½	Thurlby		7 47	1035	...	...	...	...	2 12		4 0		5 43		7 55	8 43
10¼	Bourn 145 a		7 53	1040	...	...	...	...	2 18		4 5		5 48		8 0	8 48
	(Sleaford, 145) d		7 58	1043	...	...	...	...	2 27		Stop		6 55	b Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. c Change carriages at Peterbro'		
14	Twenty		8 5	1048	...	...	...	...	b		...		7 5			
15½	Counter Drain		8 10	1051	...	...	...	...	b		...		7 12			
17¼	North Drove [148		8 15	1055	...	...	...	...	b		...		7 18			
20	Spalding 127, a		8 22	11 5	...	...	...	...	2 51		...		7 28			
—	133 LONDON ar		11 0	2 5	...	...	...	...	5f40		aft		10 0			
	King's C 130 dp		5 15	9 0	...	...	...	...	11½e		2 45		5 0			
—	Spalding dp	Tuesdays only.	9 0	1147	...	...	...	...	3 10		5 30		7 35			
22½	Weston		b	b	...	...	...	...	b		b		b			
24	Moulton		9 11	1158	...	...	...	...	3 21		5 40		7 45			
25½	Whaplode		b	b	...	...	...	...	b		b		b			
27½	Holbeach		9 23	12 9	...	...	...	...	3 33		5 51		7 56			
29½	Fleet		b	b	...	...	...	...	b		b		b			
30¾	Gedney		b	b	...	...	...	...	b		b		b			
31½	Long Sutton		9 38	1223	...	...	...	...	3 48		6 8		8 8			
35½	Sutton B a	mrn	9 50	1235	...	...	...	...	4 0		6 15	aft	8 20			
	238 d	6 55	10 2	1258	...	...	...	...	4 15		6 25	8 11	8 22			
38	Walpole	b	10 8	1 4	...	...	...	...	4 22		6 32	8 18	a			
40	Terrington	7 28	1014	1 10	...	...	...	...	4 28		6 38	8 24	8 32			
41½	Clenchwrtn	b	b	...	...	...	...	...	4 32		6 42	d	a			
44	West Lynn	b	1022	...	...	...	...	...	4 37		6 47	d	a			
46½	Lynn 118, 120	7 50	1030	1 25	...	...	...	...	4 45		6 55	8 38	8 45			
94¾	115 NRWCH a	1046	2 47	5 20	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...			
118½	134 LWSTFT	1215	5 10	6 37	...	...	...	...	9 57	...	...	...	...			
115¾	104 YRMTH	1157	4 52	6 20	...	...	...	...	9 40	...	...	...	...			

Vauxhall Sta.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
105 YARMOUTH d		...	...	...	...	...	...		...		...	8 10	...	1015	1255	...
105 LOWESTOFT		...	...	...	...	...	...		...		...	7g12	...	10 0	1235	...
114 NORWICH		...	...	...	...	...	7 40		...		...	8 50	...	1245	3 10	...
Lynn dep		...	...	7 15	8 20	i Tuesdays and Fridays.	10 0	Fridays only between Bourn and Essendine.	e Tuesdays only. f Tuesdays and Wednesdays only. g Leaves at 7 35 mrn. on Mondays.	h Stops to take up for Grantham and Stations beyond. a Stops to set down from Stations North of Sutton Bridge	...	1 40	...	3 35	5 45	...
West Lynn		...	...	b	b		b				...	1 46	...	3 42	5 51	...
Clenchwarton		...	...	b	b		b				...	1 53	...	3 48	5 58	...
Terrington		...	...	7 26	8 33		1015				...	1 58	...	3 53	6 3	...
Walpole		...	...	b	8 39		1019				...	2 4	...	3 59	6 9	...
Sutton Bridge a		...	...	7 38	8 45		1026				...	2 10	...	4 5	6 15	...
Sutton Bridge d		...	...	7 40	Stop		1030				...	2 15	...	4 14	6 30	...
Long Sutton		...	...	7 48			1036				...	2 21	...	4 22	6 38	...
Gedney		...	...	b	...		b				...	b	...	b	b	...
Fleet		...	...	b	...		b				...	b	...	b	b	...
Holbeach		...	...	8 4	...		1053				...	2 37	...	4 39	6 55	...
Whaplode		...	...	b	...		b				...	b	...	b	b	...
Moulton		...	...	8 15	...		11 [illegible]				...	2 45	...	4 50	7 3	...
Weston [148		...	...	b	...		b				...	...	...	b	b	...
Spalding 127, a		...	...	8 25	...		1116				...	2 55	...	5 0	7 15	...
133 LONDON ar		...	...	11 0	...		2 5				...	5f40	...	8 0	10 0	...
King's C 130 dp		...	...	5 15	...		9 0				11½e	...	...	2 45	...	...
Spalding dep		...	...	8 50	...		1140				3 2	Stop	...	5 28	Stop	...
North Drove		...	...	b	...		1145				b	...	...	5 35	...	...
Counter Drain		...	...	b	...		1150				b	...	...	5 40	...	...
Twenty		...	...	b	...		1155				b	...	...	5 45	...	...
Bourn 145 a	mrn	...	...	9 13	...		12 3				3 25	...	...	5 52	...	...
Slfrd, p. 145 d	6 0	7 5	...	9 24	...	1125	Stop	1250			3 26	...	5 0	6 35	...	8 5
Thurlby	b	7 11	...	9 30	...	1131		1 [illegible]			3 32	...	5 6	6 41	...	b
Bracebro Spa	...	b	...	b	...	b		b			b	...	b	b	...	...
Essndne 133	6 15	7 24	...	9 42	...	1144	...	1 14			3 40	...	5 19	6 55	...	8 22
133 LONDON arr		10 5	...	1145	mrn	2 c 5	mrn	3 10	...		5 40	aft	8 c 0	10½c	aft	10½c
King's C. 130 dep		5 15	...	7 45	9 0	...	1035	...	1145		...	2 45	3c15	5 0	5 40	...
Essendine d	6 25	7 36	8 40	1017	1113	1155	1236	1 20	1 58	2 43	3 50	4 46	5 35	7 3	7 43	8 30
Ryhall [170	b	b	8 45	b	...	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b
Stmfrd 238	6 37	7 48	8 55	1029	1123	12 7	1248	1 32	2 11	2 55	4 2	4 58	5 48	7 15	7 55	8 42
238 LEICESTER ar		...	1115	12 0	...	2 10	...	...	...	...	...	6 42	...	9 50	9 50	...
Stamford* dep		8 20	0 5	...	1150	Fri. only	1257	1 57	Mon. & Fri.	...	...	...	5 53	...	...	...
Barnack		8 29	1013	...	1159		1 5	2 4		...	...	...	6 2	...	...	...
Ufford Bridge		b	b	...	b		b	b		...	...	...	b	...	...	...
Wansford Road		8 40	1027	...	1213		1 15	2 12		...	...	...	6 13	...	...	...
Wansford 169		8 45	1032	...	1228		1 20	2 17		...	...	...	6 18	...	...	...

Stations (upper section, p. 136)		
Broad St. ...dep	5 35 5 55	[illegible]
Shoreditch ... ,,		[illegible]
Haggerston... ,,		[illegible]
Dalston Jn. ,,		[illegible]
Mildmay Prk ,,		[illegible]
Canonbury ...		[illegible]
Finsbury Park	5 20 5 38	[illegible]
Stroud Green		[illegible]
Crouch End		[illegible]
Highgate		[illegible]
East End, Finchley		[illegible]
Finchley		[illegible]
Woodside Prk		[illegible]
Totteridge *		[illegible]
High Barnet a		[illegible]
Mill Hill		[illegible]
Edgware ...arr		[illegible]
Hornsey	5 43	[illegible]
Wood Green †	5 46	[illegible]
Bowes Park		[illegible]
Palmer's Green ‡		[illegible]
Winchmore Hill		[illegible]
Enfield 110 arr		[illegible]
New Southgate §		[illegible]
Oakleigh Park, Whetstone	5 51	[illegible]
Barnet	5 57	[illegible]
Potters Bar	6 0	[illegible]
Hatfield 150		[illegible]
Welwyn		[illegible]
Stevenage		[illegible]
Hitchin 128 222	5 58	[illegible]

Carriage detached at Hitchin.

* Totteridge and Whetstone; † Station for Alexandra Park; ‡ Palmer's Green and Colney Hatch; § New Southgate and Colney Hatch.

Stations (lower section, p. 136)		
Victoria...dep	mrn mrn	[illegible]
Ludgate H. ,,		[illegible]
Moorgt St. ,,		[illegible]
Aldrsgt St ,,		[illegible]
Frngdn St. ,,		[illegible]
Kng's C(M) ,,		[illegible]
,, (Sub.) ,,		[illegible]
,, (M.L.) ,,	8 30	[illegible]
Holloway		[illegible]
Broad St. d		[illegible]
Shredtch ,,		[illegible]
Hggerstn ,,		[illegible]
Dalstn J. ,,		[illegible]
MildmyP ,,		[illegible]
Cannbry		[illegible]
Finsbury Pk.	8 36	[illegible]
StroudGrn.		[illegible]
CrouchEnd		[illegible]
Highgate		[illegible]
East End		[illegible]
Finchley		[illegible]
Woodside		[illegible]
Tottrdge.		[illegible]
H. Brnet		[illegible]
Mill Hill		[illegible]
Edgware a		[illegible]
Hornsey		[illegible]
Wood Green	8 43 8 49	[illegible]
BowesPark	8 46 8 52	[illegible]
Palmer's G.	8 54	[illegible]
Wnchmr H	8 57	[illegible]
Enfield.arr	9 0	[illegible]
NewSouthgte	8 43 8 50	[illegible]
Oakleigh Prk	8 49 8 56	[illegible]
Barnet	8 52 8 59	[illegible]
Potter's Bar	9 1	[illegible]
Hatfield	9 15	[illegible]
Welwyn	9 22	[illegible]
Stevenage	9 29	[illegible]
Hitchin...arr	9 39	[illegible]

a Runs forward to these Stations on Tuesdays only.

¶ Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

CONTINUED BELOW.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

☞ For other Trains from King's Cross (S[illegible]

Stations (upper section, p. 137)		
Moorgte St. ,,	1021	[illegible]
Aldrsgte St. ,,	1023	[illegible]
FarrngdnSt. ,,	1025	[illegible]
Kng'sC(Mt) ,,	1029	[illegible]
,, (Sub.) ,,	1032	[illegible]
(M.L.) ,,		[illegible]
Holloway	1037	[illegible]
Broad St. d		[illegible]
Shoreditch ,,		[illegible]
Haggrston ,,		[illegible]
Dalston J. ,,		[illegible]
Mildmy P. ,,		[illegible]
Canonbry		[illegible]
Finsbury Prk	1041	[illegible]
Stroud Grn		[illegible]
Crouch End		[illegible]
Highgate		[illegible]
East End		[illegible]
Finchley		[illegible]
W'dsde Pk		[illegible]
Totterdge		[illegible]
H Barnt a		[illegible]
Mill Hill		[illegible]
Edgware ar		[illegible]
Hornsey		[illegible]
Wood Green		[illegible]
Bowes Park		[illegible]
Palmer'sGn		[illegible]
WnchmreH		[illegible]
Enfield..arr		[illegible]
NewSouthgte		[illegible]
Oakleigh Prk.		[illegible]
Barnet		[illegible]
Potter's Bar	1058	[illegible]
Hatfield	11 6	[illegible]
Welwyn	1117	[illegible]
Stevenage	1125	[illegible]
Hitchin arr	1136	[illegible]

A carriage detached at Hatfield.

¶ Passengers not conveyed from King's Cross to Finsbury Park.

Mondays and Thursdays.

A carriage detached at Hatfield at 12 30 aft.

Saturdays only.

Stations (lower section, p. 137)		
Victoria...dep	aft	[illegible]
Ludgate H. ,,		[illegible]
Moorgt St. ,,		[illegible]
Aldrsgt St ,,		[illegible]
Frngdn St. ,,		[illegible]
Kng's C(M) ,,		[illegible]
,, (Sub.) ,,		[illegible]
,, (M.L.) ,,		[illegible]
Holloway		[illegible]
Broad St. d	1 58	[illegible]
Shredtch ,,	2 1	[illegible]
Hggerstn ,,	2 3	[illegible]
Dalstn J. ,,	2 5	[illegible]
MildmyP. ,,	2 7	[illegible]
Canonbry ,,	2 9	[illegible]
Finsbury Pk.	2 13	[illegible]
StroudGrn.		[illegible]
CrouchEnd		[illegible]
Highgate		[illegible]
East End		[illegible]
Finchley		[illegible]
Woodside		[illegible]
Tottrdge.		[illegible]
H. Brnet		[illegible]
Mill Hill		[illegible]
Edgware a		[illegible]
Hornsey		[illegible]
Wood Green		[illegible]
BowesPark		[illegible]
Palmer's G		[illegible]
Wnchmr H		[illegible]
Enfield.arr		[illegible]
NewSouthgte		[illegible]
Oakleigh Prk		[illegible]
Barnet		[illegible]
Potter's Bar.		[illegible]
Hatfield		[illegible]
Welwyn		[illegible]

Saturdays only.

A carriage detached at Hatfield.

Runs to these Stas. on Sats. only.

CONTINUED BELOW.

CONTINUED ON NEXT PAGE.

| | | |

Hitchin ..dep	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	1220	aft	12 3	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stevenage													1211													
Welwyn													1223													
Hatfield													1237													1 55
Potter's Bar													1248													2 4
Barnet				1145						1224			1256					1 26								2 12
Oakleigh Park				1148						1227								1 29								2 15
New Southgte				1153						1225	1233							1 34							2 11	2 20
Enfield dep			1139															1 19				1 49			2 5	
Wnchmr H			1143															1 23				1 53			2 9	
Palmr'sGn.			1146															1 26				1 56			2 12	
Bowes Park			1149															1 29				1 59			2 15	
Wood Green			1152	1157						1229	1237		1 4					1 32	1 38			2 2		2 15	2 18	2 24
Hornsey			1155	12 0						1232	1240							1 35	1 41			2 5		2 18	2 21	2 27
Edgware dp					1140							1240														2 3
Mill Hill					1146							1246														2 9
H. Brnetd					1142							1241							1 17							2 4
Totteridge					1146							1244							1 21							2 8
Woodside					1149							1247							1 24							2 11
Finchley					1153							1251							1 28							2 15
East End					1157							1255							1 32							2 19
Highgate					12 1							1259							1 36							2 23
Crouch End					12 4							1 2							1 39							2 26
Stroud Grn.					12 6							1 4							1 41							2 28
Finsbury Pk¶	1150	1155	12 0	12 4	1210	1216	1251	1235	1237	1245		1 8	1 15	1 17	1 26	1 38	1 41	1 45	1 55	2 5	2 10	2 19	2 22	2 25	2 32	2 32
Canonbry ar				12 8		1220	1235						1 18					1 49							2 18	2 33
Mildmay P.,				1210		1222	1237						1 20					1 51							2 30	2 38
Dalston J.,				1212		1224	1239						1 22					1 53							2 32	2 40
Haggerstn.,				1214		1226	1241						1 24					1 55							2 34	2 42
Shoreditch.,				1216		1228	1243						1 26					1 57							2 37	2 45
Broad St.,				1219		1230	1246						1 29					2 0							2 40	2 48
Holloway	1154	12 0	12 5		1216			1240		1251		1 13			1 22	1 31	1 43	1 47	1 51	2 0	2 11	2 16	2 24	2 27		2 39
King's C. (T.)a											1 0		1 20													
,, (YrkR.)d	1159	12 5	1211		1221			1245		1256		1 18			1 27	1 39	1 49	1 54	1 57	2 2	2 17	2 22	2 29	2 32		2 45
,, (Met.) ar	12 2	12 8	1214		1224			1248		1259		1 21			1 30	1 42	1 52	1 57	2 0	2 8	2 20	2 25	2 32	2 35		2 48
Farrngdn St.,	12 6	1212	1218		1228			1252		1 3		1 25			1 34	1 46	1 56	2 1	2 4	2 12	2 24	2 29	2 36	2 39		2 52
Aldersgte St.,		1214	1220		1230			1254				1 27			1 36	1 48	1 58		2 6	2 14	2 26		2 38			2 54
Moorgte St.,		1216	1222		1232			1256				1 29			1 38	1 50	2 0		2 8	2 16	2 28		2 40			2 56
LudgateHill.,	1211		1223		1259					1 8		1 43				1 59			2 6	2 21	2 31		2 34		2 44		3 1
Victoria			1228		1 35					1 42		2 18							2 41						3 19		3 37

Saturdays only. — For other Trains from Finsbury Park to King's Cross, see page 135. — Mondays and Thursdays. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only.

Hitchin ..dep	aft	aft	aft	aft	aft	2 39	aft	aft	aft	aft	2 43	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	3 56	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stevenage											2 52									4 3						
Welwyn											3 4									4 15						
Hatfield						Slip					3 18									4 25						4 33
Potter's Bar											3 30															4 45
Barnet					2 55						3 32	3 38						4 4								4 58
Oakleigh Park					2 58						3 35							4 7								4 56
New Southgte					3 8						3 40	3 44						4 12								5 3
Enfield dep	2 29									3 21						3 49						4 24		4 34		
Wnchmre H	2 33									3 25						3 53						4 28		4 37		
Palmer'sGn.	2 36									3 28						3 56						4 31		4 40		
Bowes Park.	2 39									3 31						3 59						4 34		4 43		
Wood Green	2 42				3 7					3 34	2 44					4 2		4 16				4 37		4 46		
Hornsey	2 45				3 11					3 37	3 48					4 5		4 19				4 40		4 49		
Edgware dp								1 59											3 48							
Mill Hill								3 5											3 54							
H. Brnetd								3 0			3 29								3 49			4 3				4 27
Totteridge								3 4			3 33								3 53			4 7				4 31
Woodside								3 7			3 36								3 56			4 10				4 34
Finchley								3 11			3 40								4 0			4 14				4 38
East End								3 15			3 44								4 4			4 18				4 42
Highgate								3 19			3 48								4 8			4 22				4 46
Crouch End								3 22			3 51								4 11			4 25				4 49
Stroud Grn.								3 24			3 53								4 13			4 27				4 51
Finsbury Pk¶	2 49	2 53	2 59	3 2	3 18	3 19	3 21	3 28	3 43	3 53	3 54	3 57	4 3	4 10	4 17	4 24	4 29	4 31	4 40	4 44	4 45	4 48	4 54	4 59	5 8	
Canonbry ar		2 57		3 6	3 22					3 57				4 15				4 35				4 49			5 3	5 13
Mildmay P.,		2 59		3 8	3 24					3 59				4 17				4 37				4 51			5 5	5 15
Dalston J.,		3 1		3 10	3 26					4 1				4 20				4 39				4 53			5 7	5 17
Haggerstn.,		3 3		3 12	3 28					4 3				4 23				4 41				4 55			5 10	5 19
Shoreditch.,		3 6		3 15	3 31					4 6				4 26				4 43				4 57			5 12	5 21
Broad St.,		3 8		3 18	3 34					4 8				4 28				4 46				5 0			5 15	5 23
Holloway	2 54		3 3				3 26	3 33	3 48			4 2	4 9		4 22	4 29	4 34		4 45				4 53	4 59	5 5	5 14
King's C. (T.)a					3 25						4 0	4 7								4 50						
,, (YrkR.)d	2 59		3 10				3 31	3 40	3 53				4 14		4 28	4 34	4 39		4 52				5 0	5 5	5 10	
,, (Met.) a	3 2		3 13				3 34	3 43	3 56				4 17		4 31	4 37	4 42		4 55				5 3	5 8	5 13	
Farrngdn St.,	3 6		3 17				3 38	3 47	4 0				4 21		4 35	4 41	4 46		4 59				5 7	5 12	5 17	
Aldersgte St.,	3 8						3 40	3 49	4 2				4 23		4 37		4 48		5 1				5 9	5 19	5 19	
Moorgte St.,	3 10						3 42	3 51	4 4				4 25		4 39		4 50		5 3				5 11	5 21	5 21	
Ludgate Hill.,	3 32		3 22					4 6	4 33				4 36						4 46					5 16	5 31	
Victoria	4 7		3 58					4 42	5 1				5 12						5 22					5 52	6 10	

Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only. — Saturdays only.

CONTINUED ON NEXT PAGE.

CONTINUED BELOW.

140] ¶ For Trains, Finsbury Park to Blackfriars, London Bridge, Blackheath, & Woolwich, page 127.

Hitchin ..dep	aft	aft	aft	aft	aft	aft	5 10	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	5 30	aft	aft	aft	aft	aft	6 43	aft
Stevenage																5 33						6 51	
Welwyn																5 50						7 3	
Hatfield																6 5						7 15	
Potter's Bar										5 45						6 15							
Barnet										5 55		6 3	6 10	6 23						6 55			7 15
Oakleigh Prk										5 58		6 6	6 13	6 26						6 58			7 18
NewSouthgte										6 3		6 11	6 18	6 32						7 3			7 24
Enfield dep	4 56	5 7					5 27				5 49						6 24					7 9	
Wnchmr H	5 0	5 11					5 31				5 53						6 28					7 13	
Palmr's Gn	5 3	5 14					5 34				5 56						6 31					7 16	
BowesPark	5 6	5 17					5 37				5 59						6 34					7 19	
Wood Green	5 9	5 20					5 40				6 2	6 7		6 15	6 22		6 37			7 7		7 22	
Hornsey	5 12	5 23					5 43				6 5	6 10		6 18	6 25		6 40			7 10		7 25	
Edgware d	4 42							5 27									6 11						
Mill Hill	4 48							5 33									6 17						
H Brnetd	4 43						5 10	5 28				5 50					6 12			6 38			
Tottridge	4 47						5 14	5 32				5 54					6 16			6 42			
Woodside	4 50						5 17	5 35				5 57					6 19			6 45			
Finchley	4 54						5 21	5 39				6 1					6 23			6 49			
East End	4 58						5 25	5 42				6 5					6 27			6 53			
Highgate	5 2						5 29	5 47				6 9					6 31			6 57			
CrouchEnd	5 5						5 32	5 50				6 12					6 34			7 0			
Stroud Grn	5 7						5 34	5 52				6 14					6 36			7 2			
Finsbury P. ¶	5 11	5 16	5 28	5 33	5 38	5 43	5 49	5 49	5 56	6 0	6 6	6 11	6 15	6 18	6 23	6 30	6 40	6 40	6 45	7 6	7 15	7 28	7 30
Canonbry a							5 42						6 4					6 19	6 22		6 35		
Mildmay P.,							5 44						6 6					6 21	6 24		6 37		
Dalston J.,							5 46						6 8					6 23	6 26		6 39		
Haggrstn.,							5 48						6 10					6 25	6 28		6 41		
Shoreditch.,							5 51						6 12					6 27	6 31		6 43		
BroadSt.,							5 53						6 15					6 29	6 33		6 45		
Holloway	5 16	5 22	5 33	5 38		5 48		5 54	6 2		6 11	6 17				6 28	6 34		6 45		7 11	7 19	7 33
King's C. (T.)a							5 55										6 38	6 47					
,, (YrkR.)d	5 21	5 30	5 38	5 44		5 53		5 59	6 8		6 19	6 23				6 34			6 50		7 16	7 24	7 38
,, (Met.) ar	5 24	5 33	5 41	5 47		5 56		6 2	6 11		6 22	6 26				6 37			6 53		7 19	7 27	7 41
FrrngdnSt.,	5 28	5 37	5 45	5 51		6 0		6 6	6 15		6 26	6 30				6 41			6 57		7 23	7 31	7 45
AldrsgteSt.,	5 30	5 39	5 47			6 2		6 8	6 17		6 28					6 43			6 59		7 25	7 33	7 47
MoorgteSt.,	5 32	5 41	5 49			6 4		6 10	6 19		6 30					6 45					7 27	7 35	7 49
LudgteHill.,	5 41		5 57	5 57		6 15			6 29				6 35			7 2					7 17		7 57
Victoria	6 10		6 33	6 33		6 50			7 5				7 11			7 37					7 52		8 33

For other Trains from Finsbury Park to King's Cross, see page 135. — c Except Saturdays.

Hitchin ..dep	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	8 23	aft	aft	aft	8 55	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stevenage																				9 3						
Welwyn																				9 13						
Hatfield									7 45							8 47				9 28						
Potter's Bar									7 54											9 44				1035		
Barnet									8 2					8 40				9 33		9 52				1044	1052	
Oakleigh Prk									8 5					8 43				9 36		9 55				1047	1055	
NewSouthgte									8 11					8 48				9 40		10 0				1052	11 1	
Enfield dep							7 44			7 56			8 17			8 49		9 22				10 0	1017			1057
Wnchmr H							7 48			8 0			8 21			8 53		9 26				10 4	1021			11 1
Palmr's Gn							7 51			8 3			8 24			8 56		9 29				10 7	1024			11 4
BowesPark							7 54			8 6			8 27			8 59		9 32				10 4	1010	1027		
Wood Green							7 42	7 57			8 8	8 15		8 30		8 52	9 2		9 35	9 44		10 7	1013	1030	1056	11 5	1110
Hornsey							7 45	8 0			8 11	8 18		8 33		8 55	9 5		9 38	9 49		1010	1016	1033	1059	11 8	1113
Edgware d													8 4					9 0					10 0				1049
Mill Hill													8 10					9 6					10 6				1055
H Brnetd								7 39	7 47				8 5	8 11		8 41		9 15		9 38			1010			1050
Tottridge								7 43	7 51				8 9	8 15		8 45		9 19		9 42			1014			1054
Woodside								7 46	7 54				8 12	8 18		8 48		9 22		9 45			1017			1057
Finchley								7 50	7 58				8 16	8 22		8 52		9 26		9 50			1021			11 1
East End								7 54	8 2				8 20	8 26		8 56		9 30		9 54			1025			11 5
Highgate								7 58	8 6				8 24	8 30		9 0		9 34		9 58			1029			11 9
CrouchEnd								8 1	8 9				8 27	8 33		9 3		9 37		10 1			1032			1112
Stroud Grn								8 3	8 11				8 29	8 35		9 5		9 39		10 3			1034			1114
Finsbury P. ¶	7 47	7 53	8 4	8 7	8 15	8 15	8 22	8 33	8 39	8 45	8 59	9 9	9 9	9 9	9 43	9 58	10 7	10 9	1015	1020	1038	11 3	1113	1118	1121	1133
Canonbry a		7 57	8 8		8 19		8 26		8 43			9 13		9 47		1011				1020	1043	11 7		1122		1137
Mildmay P.,		7 59	8 10		8 21		8 28		8 45			9 15		9 49		1013				1022	1045	11 9		1124		1139
Dalston J.,		8 1	8 12		8 23		8 31		8 47			9 17		9 51		1016				1025	1047	1111		1126		1141
Haggrstn.,		8 3	8 14		8 25		8 33		8 49			9 19		9 53		1018				1027	1049	1113		1128		1143
Shoreditch.,		8 6	8 16		8 27		8 35		8 51			9 21		9 56		1020				1030	1051	1115		1130		1146
BroadSt.,		8 8	8 19		8 30		8 39		8 54			9 24		9 58		1023				1033	1054	1118		1133		1148
Holloway	7 52			8 12		8 19	8 26	8 38	8 46	8 50	9 5	9 14		9 48	10 5				1020	1025	1043		1117	1123	1125	
King's C. (T.)a						8 24					9 10		9 15				1015		1030	1034	1048		1122			5 14
,, (YrkR.)d				8 17			8 31	8 47	8 53	8 56		9 19		9 53	1019			1027			1050			1128	1130	
,, (Met.) ar				8 20			8 34	8 50	8 57	8 59		9 22		9 56	1015			1030			1053			1131	1133	
FrrngdnSt.,				8 24			8 38	8 54	9 1	9 3		9 26		10 0	1019			1034			1057			1135	1137	
AldrsgteSt.,				8 26			8 40	8 55				9 28		10 2	1021						1059			1137		
MoorgteSt.,				8 28			8 42	8 58				9 30		10 4	1023						11 1			1139		
LudgteHill.,				8 37			8 52		9 6	9 9		9 47		1012	1034			1039			1110				1145	
Victoria				9 12					9 42	1022		1022		1049	11 9						1145					

¶ For Trains, Finsbury Park to Blackfriars, London Bridge, Blackheath, & Woolwich, page 127. [141

SUNDAY TRAINS.—LONDON, BARNET, EDGWARE, ENFIELD, and HITCHIN.—G.N.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Victoria dep				8 5	8 5								3 25	3 35					4 35	5 35	6 35						7 5	7 42	8 5	
Ludgte Hill ,,				8 40	8 40			1 10					4 10	4 10					5 10	6 10	6 10						7 40	8 17	8 40	8 40
Moorgte St ,	8 10	8 10		9 0	9 0			1 18		3 10			4 35	4 35					5 40	6 26	6 25						7 30	8 0	8 44	9 15
Aldrsgte St ,	8 12	8 12		9 2	9 2			1 20		3 12			4 37	4 37					5 42	6 27	6 27						7 32	8 2	8 46	9 17
Frrngdn St ,	8 14	8 14		9 4	9 4			1 22		3 14			4 39	4 39					5 44	6 29	6 29						7 34	8 4	8 48	9 19
Kng'sC(Mt) ,	8 18	8 18		9 8	9 8			1 26		3 18			4 43	4 43					5 48	6 33	6 33						7 38	8 8	8 52	9 23
,, (M L) ,	8 25	8 35		9 0	9 15	9 20		1 15	1 36	2 20	3 30	3 45		4 55	5 0	5 15	5 30	5 55	6 0	6 40	6 50	7 15	7 45		7 50	8 30	9 5	9 30	9 35
Holloway	8 30	8 40		9 6	9 20	9 25		1 20	1 41	2 25	3 35	3 50		5 0		5 15	5 35	6 0	6 5	6 45	6 55	7 20	7 50		7 55	8 35	9 10	9 35	9 40
Broad St.d				3 47				9 25		1 18	2 12			4 2		5 8				6 33		7 3				8 23	8 58		
Shoreditch ,,				3 51				9 28		1 21	2 15			4 31		5 6				6 36		7 6				8 26	9 1		
Haggrstn ,,				3 53				9 30		1 24	2 17			4 33		5 8				6 38		7 8				8 28	9 3		
Dalston J ,,				3 55				9 32		1 27	2 20			4 35		5 10				6 40		7 11				8 30	9 6		
Mildmay P ,,				3 58				9 34		1 29	2 22			4 37		5 12				6 42		7 14				8 32	9 8		
Canonbry ,,				3 0				9 36		1 31	2 24			4 39		5 14				6 44		7 16				8 34	9 10		
Finsbury Prk	8 38	8 46	9 10	9 24	9 29	9 40	1 24	1 44	2 29	3 39	3 54	4 44	5 3		5 19	5 39	5 58	6 8	6 48	7 0	7 23	7 54	7 59	8 38	9 15	9 39	9 44			
Stroud Grn	8 36		9 13	9 27					1 47	2 32		3 57			5 22		6 6		6 51		7 26	7 57		8 41	9 18				9 47	
Crouch End	8 38		9 15	9 29					1 49	2 34		3 59			5 24		6 8		6 53		7 28	7 59		8 43	9 20				9 49	
Highgate	8 42		9 19	9 33					1 53	2 38		4 3			5 28		6 12		6 57		7 32	8 3		8 47	9 24				9 53	
East End	8 46		9 23	9 37					1 57	2 42		4 7			5 32		6 16		7 1		7 36	8 7		8 51	9 28				9 57	
Finchley	8 50		9 27	9 41					2 1	2 46		4 11			5 36		6 20		7 5		7 40	8 11		8 55	9 32				10 1	
W'side P	8 54		9 31	9 45					2 5	2 50		4 15			5 40		6 24		7 9		7 44	8 15		8 59	9 36				10 5	
Totteridge	8 57		9 34	9 48					2 8	2 53		4 19			5 43		6 27		7 12		7 47	8 18		9 2	9 39				10 8	
H. Brnt a	9 2		9 38	9 52					2 12	2 58		4 24			5 47		6 32		7 17		7 51	8 22		9 7	9 43				10 12	
Mill Hill	3 56			9 47					2 6 3	3					5 43							8 16		9 3					10 6	
Edgware a	9 8			9 54					2 12 3	10					5 55							8 21		9 10					10 12	
Hornsey		8 51	9 17			9 34	9 45	1 28	1 49	2 34	3 44		4 49	5 8		5 24	5 44		6 15	6 53	7 5	7 28		3 4	8 43	9 20	9 45		
Wood Green		8 54	9 24			9 38	9 48	1 31	1 52	2 37	3 47		4 52	5 11		5 27	5 47		6 18	6 56	7 9	7 32		8 7	8 46	9 23	9 50		
Bowes Park						9 40					2 39					4 54				5 30			7 34		8 9		9 25			
Palmr's Grn						9 43					2 42					4 57				5 22			7 37		8 12		9 27			
Winchmr H						9 46					2 45					5 0				5 35			7 40				9 30			
Enfield arr						9 50					2 50					5 4				5 39			7 44				9 34			
New Southgate		8 59	9 30				9 52	1 35	1 56			3 51			5 15				5 51			6 22	7 0	7 14			8 50		9 55	
Oakleigh Prk		9 5	9 36				9 58	1 41	2 2			3 57			5 21				5 57			6 28	7 6	7 20			8 56		10 1	
Barnet		9 9	9 40				10 1	1 44	2 5			4 0			5 24				6 0			6 31	7 10	7 23			9 0		10 4	
Potter's Bar		9 20	9 50						2 15			4 10							6 10			6 41		7 32					10 15	
Hatfield		9 52	10 3						2 25			4 22							6 22			6 53		7 44					10 26	
Welwyn		9 43	10 13																			7 3		7 53						
Stevenage		9 55	10 24																			7 15		8 5						
Hitchin arr		10 3	10 32																			7 23		8 12						

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hitchin dep		8 30				11 14								3 43											9 14					
Stevenage		8 38																												
Welwyn		8 52																												
Hatfield		9 6							2 35				4 33				7 11					7 27								
Potter's Bar		9 16							2 45				4 43									7 39								
Barnet		9 24				10 10			2 0	2 53			4 51	5 38					7 30			7 49				8 53			9 56	
Oakleigh Prk		9 27				10 13			2 3	2 56			4 54	5 38					7 33			7 53				9 16			9 53	
New Southgate		9 33				10 19			2 9	3 2			5 0	5 44					7 39			8 0				9 22			9 59	
Enfield dep					9 57						3 14			5 35	6 1									8 40						10 0
Winchmr H					10 1						3 18			5 39	6 5									8 45						10 4
Palmr's Grn					10 4						3 21			5 42	6 8								8 30	8 48						10 7
Bowes Park					10 7						3 24			5 45	6 11								8 33	8 51						10 10
Wood Green			9 37		10 10	10 23			2 13 3	6 3 27			5 4	5 48	6 14				7 43			8 7	8 36	8 54			9 27			10 3	10 14
Hornsey			9 40		10 13	10 26			2 16 3	9 3 30			5 7	5 51	6 18				7 46			8 11	8 39	8 57			9 31			10 6	10 17
Edgware d				9 30		10 0				2 44					5 30					7 40					8 46			9 28		
Mill Hill				9 38		10 8				2 50					5 36					7 46					8 52			9 34		
H. Brnt d	8 0			9 32	9 50	10 2				2 46 3	10 4	34				5 57	7 0			7 42					9 0			9 39		9 54	10 28
Totteridge	8 4			9 36	9 54	10 6				2 50 3	14 4	38				6 1	7 4			7 46					9 4			9 33		9 58	10 32
W'side P	8 7			9 39	9 57	10 9				2 53 3	17 4	42				6 4	7 7			7 49					9 7			9 36		10 1	1035
Finchley	8 11			9 43	10 1	1013				2 57 3	21 4	46				6 8	7 11			7 53					9 11			9 40		10 5	1039
East End	8 15			9 47	10 5	1017				3 1 3	25 4	50				6 12	7 15			7 57					9 15			9 44		10 9	1043
Highgate	8 19			9 51	10 9	1021				3 5 3	29 4	54				6 16	7 19			8 1					9 19			9 48		10 13	1047
Crouch End	8 22			9 54	1012	1024				3 8 3	32 4	57				6 19	7 22			8 4					9 22			9 51		1016	1050
Stroud Grn	8 24			9 56	1014	1026				3 10 3	34 4	59				6 21	7 24			8 6					9 24			9 53		1018	1052
Finsbury Prk	8 28	9 47	10 0	1018	1030	1154	2 22	3 14	3 38	5 4	5 11	5 57	6 25	7 58	7 36	7 53	8 10	8 18	8 44	9 1	9 28	9 36	9 54	9 57	1012	1022	1055			
Canonbry a				1022	1034			3 18	3 43			6	5 6	29			7 57								1017	1027				
Mildmay P ,,				1024	1036			3 20	3 45			8	7 6	31			7 59								1019	1029				
Dalston J ,,				1026	1039			3 22	3 47			6	9 6	33			3 1								1021	1031				
Haggrstn ,,				1028	1040			3 24	3 49			6	11 6	35			3 3								1023	1033				
Shoreditch ,,				1031	1043			3 27	3 51			6	13 6	37			3 6								1026	1036				
Broad St. ,,				1033	1045			3 30	3 54			6	16 6	40			3 8								1028	1038				
Holloway	8 33	9 52	10 6	1028	1035		2 28	3 19	3 44	5 9	5 16	6	3 6	30	7 33	7 44		8 16	8 26	8 50	9 7	9 35	9 41		10 2		1027	11 1		
Kng'sC(Ter)a		9 57		1040	12 0			3 24		5 14	5 21	6	9		7 50			8 32				9 40			10 0			11 6		
,, (Met.)	8 41	10 0		1018	1031			2 36		3 52		5	24	6 13	8 38	7 41	8 24		8 24	8 37	8 57	9 15			9 49	1016	1016			1033
Frrngdn St ,	8 45	10 4		1019	1035			2 40		3 56		5	28	6 17	8 42	7 45	8 28		8 28	8 41	9 1	9 19			9 53	1014	1014			1035
Aldrsgte St ,	8 47	10 6		1021	1037			2 42		3 58		5	30	6 19	8 44	7 47	8 30		8 30	8 43	9 3	9 21			9 55	1016	1016			1037
Moorgte St ,	8 49	10 8		1023	1039			2 44		4 0		5	32	6 21	8 46	7 49	8 32		8 32	8 45	9 5	9 23			9 57	1018	1018			1039
Ludgte Hill ,	9 10			1035						4 10		6	10	6	407	10	8 08	40	8 40	9	0 9	2 39	43		1017	1041	1041			1058
Victoria	9 17									4 47							8 37	47							1027	1117	1117			1113

Extra on Sundays.—Hitchin to King's Cross at 7 36 mrn., not stopping; High Barnet to Broad t. at 7 49 aft. stopping.

SUNDAY TRAINS.—WAKEFIELD, CASTLEFORD, LEEDS, DEWSBURY, BRADFORD, and HALIFAX.—Great Northern.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
134 LOndon(K.Cld)g 0																														
Wakefield(Kirkg)																														
(Westgate)																														
Lofthouse & Outwd																														
145 CASTLEFORD arr																														
Castleford. dep																														
Methley																														
Stanley																														
Ardsley Junction																														
Beeston ..(244																														
Holbeck Jnc 255																														
Leeds (Cn.1254a	1.47																													
Wkefld(Kirkg)																														
Westgate																														
Alverthrpe																														
Flushdyke																														
Ossett																														
Earlsheaton																														
Dewsbry 280																														
Batley Carr																														
Batley 208																														
Upper Batley																														
Howden Clgh																														
Ardsley Junc																														
Tingley																														
Gildersome																														
Morley																														
Brighlington a																														
Birkenshw&Tng																														
Dudleyhill																														
Laister Dyke 114																														
St. Dunstan's																														
Bradfd Exch246a																														
Leeds (Central)d																														
Halbeck Junction																														
Armley & Wortley																														
Stanningley																														
Bramley																														
Holbeck Junction																														
Beeston																														
Ardsley Junction																														
Stanley																														
Methley																														
Castleford .arr																														
145 CASTLEFORD dep																														
Lofthouse & Outwd																														
Wakefield 134																														
,, (Kirkgate)																														
134 LONDON(K.Cld)a																														

Bailey and Gildersome Branches.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Halifax ..dep																														
Hipperholme																														
Lightcliffe																														
Low Moor																														
Bowling																														
Halifax ...de																														
Ovenden Bridge																														
Holmfield ...																														
Queensbury { arr																														
Thornton { dep																														
Queensbury .dep																														
Clayton ..																														
Great Horton																														
Horton Park																														
Manchester Road																														
St. Dunstan's																														
Bradford b arr																														
Bradford b dep																														
St. Dunstan's																														
Laister Dyke																														
Stanningley																														
Bramley																														
Armley & Wortley																														
Holbeck Junction																														
Leeds 254, 246a																														
Bradford b d																														
St. Dunstan's																														
Laister Dyke																														
Birkenshw&Tng																														
Dudleyhill																														
Brighlington a																														
Howden Clgh																														
Upper Batley																														
Batley Carr																														
Dewsbury 208																														
Ossett																														
Alverthrpe																														
Wakefld 134a																														
Westgate																														
Wkefld(Kirkg)																														
Leeds (Cn.1254a																														
Holbeck Junction																														
Beeston																														
Ardsley Junction																														
Tingley																														
Morley																														
Gildersome																														
Bailey 208																														
Batley Carr																														
Upper Batley																														
Howden Clgh																														
Brighlington a																														
Birkenshw&Tng																														
Dudleyhill																														
Laister Dyke 114																														
St. Dunstan's																														
Bradford b 246																														
Bradford b dep																														
St. Dunstan's																														
Manchester Road																														
Horton Park																														
Great Horton																														
Clayton																														
Queensbury																														
Thornton { dep																														
Queensbury .day																														
Ovenden																														
Holmfield																														
Halifax(NrhBdg)																														
..... arr																														
Bowling, for brad frd																														
Low Moor 284																														
Lightcliffe																														
Hipperholme																														
Halifax 280, 282																														

a Drighlington and Adwalton. **b** Exchange Station.
* Stop to set down from London.

London Passengers may break the journey at Petrbro', resuming it before noon same day.

Calls at Wyke at 10 24 aft.

| | | |

Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	exp	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	exp	mrn	non	aft	aft	aft	aft
Halifax ....dep	...	5 5	...	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...	...	...	...	...	...	12 20	...	...	1 35	...	...	...
Hipperholme ..	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...	d	...	...	...	...	...	...	d	...	...	1 39	...	...	...
Lightcliffe	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...	d	...	...	...	...	...	...	d	...	...	1 43	...	...	...
Wyke	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	a	...	...	...	...	...	...
Low Moor	...	a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 31	...	...	...	1 50	...	...	...
Bowling ..{below	...	5 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 36	...	...	...	1 56	...	...	...
Laister Dyke (see	...	5 30	...	...	...	...	...	...	...	...	9 31	...	...	...	...	...	12 40	...	...	...	2 0	...	...	...
Halifax .....dep	...	5 58	...	...	...	7 5	...	8 8	...	...	...	...	8 48	...	9 51	...	1030	...	1130	...	1 10	1 55	2 28	...
„ North Bridge..	...	6 1	...	...	...	7 8	...	8 11	...	...	...	...	8 51	...	9 54	...	1033	...	1133	...	1 13	1 58	2 31	...
Ovenden	...	6 4	...	...	...	7 11	...	8 14	...	...	...	...	8 54	...	9 57	...	1036	...	1136	...	1 16	2 1	2 34	...
Holmfield	...	6 7	...	...	...	7 14	...	8 17	...	...	...	...	8 57	...	10 0	...	1039	...	1139	...	1 19	2 4	2 37	...
Queensbury ...arr	...	6 12	...	...	...	7 19	...	8 22	...	...	...	...	9 2	...	10 5	...	1044	...	1144	...	1 24	2 9	2 42	...
Thornton { a	...	...	...	...	...	7 40	...	8 26	...	...	...	...	9 26	...	10 24	...	1114	...	1152	...	1 31	2 30	2 46	...
Thornton { d	...	...	...	...	...	7 13	...	8 13	...	...	...	...	8 58	...	10 0	...	1035	...	1135	12 0	1 15	2 32	2 26	...
Queensbury ....dep	...	6 13	...	...	...	7 20	...	8 22	...	...	...	...	9 3	...	10 6	...	1045	...	1145	12 5	1 25	2 10	2 43	...
Clayton	...	6 16	...	...	...	7 23	...	8 26	...	...	...	...	9 6	...	10 9	...	1048	...	1148	12 8	1 28	2 13	2 46	...
Great Horton.....	...	6 19	...	...	...	7 26	...	8 29	...	...	...	...	9 9	...	1019	...	1051	...	1151	1211	1 31	2 16	2 49	...
Horton Park	...	6 21	...	...	...	7 28	...	8 31	...	...	...	...	9 11	...	1014	...	1053	...	1153	1213	1 33	2 18	2 51	...
Manchester Road..	...	6 24	...	...	...	7 3	...	8 34	...	...	...	...	9 14	...	1017	...	1056	...	1156	1216	1 36	2 21	2 54	...
St. Dunstan's....	...	6 28	...	...	...	7 35	...	8 38	...	...	...	...	9 18	...	1021	...	11 0	...	12 0	1220	1 40	2 25	2 58	...
Bradford c ..arr	...	6 30	...	...	...	7 37	...	8 40	...	...	...	...	9 20	...	1023	...	11 2	...	12 2	1222	1 42	2 27	3 0	...
Bradford c ..dep	5 15	6 35	7 5	...	...	8 20	...	...	9 17	...	...	...	9 23	1010	1030	...	1118	...	12 0	...	1 10	2 10	2 50	...
St. Dunstan's ...c	5 18	6 38	7 8	...	...	8 23	...	...	...	...	...	...	9 26	1012	1033	...	1121	...	12 3	...	1 13	2 13	2 53	...
Laister Dyke (see	5 24	6 44	7 14	...	...	8 29	...	...	9 22	...	...	...	9 32	1016	1039	...	1127	...	12 9	...	1 19	2 19	2 59	...
Stanningley {below	5 29	6 49	7 19	...	7 54	8 34	...	...	...	...	...	...	9 37	1021	1044	...	1132	...	1214	...	1 24	2 24	3 4	...
Pudsey (L. Town)	5 18	3 57	7 54	...	...	8 50	...	...	...	...	...	...	9 55	...	1050	...	...	...	1220	...	1 38	2 30	...	...
„ (Grnside)	5 18	7 0	7 56	...	...	8 52	...	...	...	...	...	...	9 58	...	1053	...	...	...	1223	...	1 36	2 33	...	...
Pudsey (Grnside)	...	6 35	...	...	7 35	8 23	...	...	...	...	...	...	9 25	...	1025	...	...	...	12 0	...	1 10	2 10	2 50	...
„ (L. Town)	...	6 38	...	...	7 38	8 26	...	...	...	...	...	...	9 28	...	1028	...	...	...	12 3	...	1 13	2 13	2 53	...
Bramley	5 32	6 52	7 22	...	7 57	8 37	...	...	...	...	...	...	9 40	...	1037	...	1135	...	1217	...	1 27	2 27	3 7	...
Armley & Wortley	5 37	6 57	7 27	...	8 2	8 42	...	...	...	...	...	...	9 45	...	1052	...	1140	...	1222	...	1 32	2 32	3 12	...
Holbeck J. 256, 247	5 43	7 3	7 33	...	8 8	8 48	...	...	...	...	9 38	...	9 51	1029	1053	...	1146	...	1228	...	1 38	2 38	3 18	...
Leeds 254, 248 a	5 45	7 5	7 35	...	8 1	8 50	...	...	...	...	9 35	...	9 53	1031	11 0	...	1148	...	1230	...	1 40	2 40	3 20	...
Bradford c dp	...	5 55	6 30	...	8 15	...	7 40	...	9 45	Stop	9 23	9 47	...	9 50	...	...	1133	...	1245	...	1 0	1 55	2 35	3 10
St. Dunstan's..	...	5 57	6 32	...	...	...	7 42	...	9 47	...	...	...	...	9 52	...	...	1135	...	...	...	1 2	1 57	2 37	3 12
Laister Dyke....	...	6 2	6 37	...	8 21	...	7 47	...	9 52	...	9 36	...	...	9 57	...	...	1140	...	1253	...	1 7	2 2	2 42	...
Dudley Hill	...	6 7	6 42	...	...	...	7 52	...	9 57	...	d	...	...	10 1	...	...	1145	d	d	...	1 11	2 7	2 48	...
Birkenshaw & Tng	5 33	6 12	6 46	...	...	...	7 56	...	10 2	...	d	...	...	10 5	...	...	1149	...	d	aft	1 15	2 11	2 52	...
Drighlington b.	5 38	6 16	6 50	...	...	...	8 0	...	9 6	...	...	...	...	10 9	...	...	1153	...	...	1250	1 19	2 15	2 56	...
Howden Clogh	...	6 20	6 54	...	...	...	8 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1157	...	...	...	...	2 19	3 0	...
Upper Batley..	...	6 24	6 58	...	...	...	8 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 1	aft	...	...	...	2 23	3 4	...
Batley 205-7..	...	6 28	7 2	...	...	...	8 12	8 50	...	...	9 39	9 52	...	...	...	...	12 5	12 12	1 9	...	...	2 27	3 8	...
Batley Carr	...	6 31	7 5	...	...	...	8 15	...	...	...	9 41	...	...	...	...	...	12 8	1244	...	...	...	2 30	3 11	...
Dewsbury.....	...	6 34	7 8	...	...	...	8 18	...	...	...	9 44	9 56	...	...	...	...	1210	1247	1 13	...	...	2 32	3 14	...
Earlsheaton	...	6 38	7 12	...	...	...	8 22	...	...	...	9 48	...	...	...	...	...	1214	1251	...	...	...	2 36	3 18	...
Chickenley H	dep	...	...	...	...	...	...	8 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 33	...	...
Ossett	...	6 42	7 16	...	...	...	8 26	8 58	...	9 53	10 12	...	...	1033	...	...	1218	1256	1 19	...	...	2 40	3 23	...
Flushdyke	...	6 45	7 19	...	...	...	8 29	...	...	9 56	...	...	...	1036	...	...	1221	1259	...	...	...	2 43	3 25	...
Alverthrp [132	...	6 49	7 23	...	...	...	8 33	...	...	9 59	...	...	...	1040	...	...	1224	1 2	...	...	...	2 47	3 29	...
Wakefield Wst	...	6 52	7 27	...	...	...	8 37	9 7	...	...	10 9	...	...	1044	...	...	1228	...	1 26	...	...	2 50	3 33	...
„ (Kirkgte) 285	...	6 56	7 31	...	...	...	8 41	...	...	...	...	...	...	1048	...	...	1232	...	...	...	...	2 54	...	...
Gildersome.....	5 38	...	6 55	...	...	...	8 34	...	...	9 10	...	...	...	1015	...	...	12 1	...	...	1254	1 22	2 25	...	d
Morley	5 43	...	7 2	...	...	...	8 38	...	...	9 14	...	...	...	1019	...	...	12 5	...	...	1258	1 27	2 29	...	d
Tingley	5 47	...	7 6	...	...	...	8 42	...	...	9 18	...	...	...	1023	...	...	12 9	...	1 2	1 31	2 33	...	...	d
Ardsley Ju [below	5 51	...	7 11	...	8 35	...	8 47	...	...	9 23	...	...	...	1027	...	...	1214	...	1 6	1 35	2 38	...	3 32	...
CASTLEFRD A (see	7 5	7 20	exp	...	...	exp	9 25	...	...	9 50	...	...	...	1140	...	...	124	exp	...	2 15	...	exp	...	...
Leeds (Cen.) ..dep	6 30	...	7 15	7 40	...	8 30	9 8	...	...	9 15	...	...	10 0	1030	...	12 5	1218	...	1 10	...	1 40	...	3 30	...
Holbeck Junction..	6 33	...	7 18	7 43	...	8 33	9 12	...	...	9 18	...	...	10 3	1035	...	12 8	1221	...	1 14	...	1 43	...	3 33	...
Beeston	a	...	...	7 49	...	...	9 18	...	...	...	...	...	...	...	...	a	1227	...	...	...	a	...	...	3 33
Ardsley Junction	6 45	...	...	7 56	8 36	...	9 26	...	...	9 30	...	...	10 6	1045	...	1220	1234	...	...	...	1 55	...	...	...
Stanley	6 53	...	...	...	...	...	...	...	...	9 38	...	...	...	...	...	1228	...	...	...	...	2 2	...	...	...
Methley	6 59	...	...	...	...	...	...	...	...	9 44	...	...	...	...	...	1234	...	...	...	...	2 8	...	...	...
Castleford ..arr	7 5	...	...	...	...	...	...	...	...	9 50	...	...	...	...	...	1240	...	...	...	...	2 15	...	...	...
CASTLEFORD 144,	145	...	...	7 25	...	8 10	8 18	...	...	...	...	...	9 40	1010	...	...	...	...	1250	...	...	3 10	...	...
Lofthouse & Outwd	...	...	...	8 0	...	...	8 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1239	...	...	...	...	...	...	...
Wakefield Wst 132a	...	...	...	...	...	...	8 36	...	...	...	1014	1018	1053	...	...	...	1243	...	1 29	...	...	3 48	3 42	...
„ (Kirkgte)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
143 DONCASTER arr	...	8 2	8 53	9 13	9 13	025	...	...	...	1014	1044	1014	1122	...	...	...	1 32	...	1 57	...	...	4 16	4 16	...
144 NOTTINGHAM .	178	9 55	1238	1123	1123	...	...	...	...	1236	236	1234	1 26	...	...	...	3 41	...	3 41	...	...	6 35	6 35	...
133 LONDON (K. Cl)	...	148	55	1230	1230	...	...	...	...	2	5 2	5 2	5 2	...	...	...	5 40	...	5 40	...	...	...	...	...

Gildersome and Batley Branches.

b Drighlington and Adwalton Exchange Station.

Not and including Westgate, London Express.

Not Sts. class to Stations North of and including Westgate.

Not and class to Stations North of and including Westgate.

Dining Car Express.

a Stop to take up when required, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station.

d Stop to take up London Passengers.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

Fares.] Exchange Sta. BRADFORD and SHIPLEY.—Great Northern [Sundays.

	1 cl.	2 cl.	gov		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1	0	2	1	Bradford c.	5 25	7 20	7 57	8 25	8 36	1025	1135	1248	...	1 25	2 40	4 0	5 45	5 57	6 8	15	8 45	1045	9 5	1 50	3 30	6	5 8	5 15
0	4	0	2	St. Dunstan's.	...	...	...	...	...	1027	1137	1250	...	...	1 42	4 2	5 48	5 47	2 8	17	9 47	1047	...	1 52	3 32	6	7 8	27
0	5	0	3	Laister Dyke.	5 30	7 35	8 1	8 30	8 41	1031	1141	1255	...	1 31	2 46	4 6	6 0	5 53	6 12	19	8 51	1051	9 11	1 56	3 36	6	7 14	27
0	5	0	3	Eccleshill	5 33	7 38	8 5	8 33	8 49	1038	1148	1 3	...	1 33	2 53	4 13	5 8	6	5	22	9	1058	9 18	2 3	3 43	6	18	38
0	5	0	3	Idle	5 42	7 37	8 13	8 42	8 52	1042	1152	1 7	...	1 43	2 57	4 17	5 12	6	9	17	9	32	10	2 11	2 29	22	7 3	47	6	23	8	43
0	5	0	3	Thackley	5 45	7 41	8 18	8 46	...	1045	1156	1 11	...	1 47	3 1	4 21	...	6	18	27	11	35	10	11	2 19	32	7	56	6	31	8	51
0	5	0	3	Shipley 240 a	5 51	7 46	8 21	8 51	...	1051	1 2	1 16	...	1 52	3 6	4 26	...	6	23	32	11	41	10	17	2 25	38	8	2	6	37	8	57

Sats. only.

b Change at Laister Dyke.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Halifax ..dep	...	...	3 15	...	4 50	4 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 55	8 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hipperholme	...	...	3 19	...	d	d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 59	8 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lightcliffe ..	...	...	3 23	...	d	d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 3	9 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wyke	...	...	...	...	a	a	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Moor ..	...	...	3 30	...	d	d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 10	9 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowling	...	...	3 36	...	5 6	5 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 16	9 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laister Dyk	...	...	3 39	...	5 10	5 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 19	9 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Halifax ....dep	...	...	4 0	4 40	...	...	...	...	...	...	5 10	...	...	5 45	5 58	...	8 36	7 5	...	...	...	...	7 40	...	8 43	8 15	10 0	1030	1 55	...	...	...	...	...	...	...
„ North Bdg.	...	...	4 3	4 43	...	...	...	...	...	...	5 13	...	...	5 48	6 1	...	6 39	7 8	...	...	...	...	7 43	...	8 46	8 1	10 3	1033	1 58	...	...	...	...	...	...	...
Ovenden	...	...	4 6	...	...	...	...	...	...	...	5 16	...	...	...	6 4	...	6 42	7 11	...	...	...	...	7 46	...	8 49	8 21	10 6	1036	2 1	...	...	...	...	...	...	...
Holmfield	...	...	4 9	4 48	...	...	...	...	...	...	5 19	...	...	5 53	6 7	...	6 45	7 14	...	...	...	...	7 49	...	8 52	8 24	10 9	1039	2 4	...	...	...	...	...	...	...
Queensbury arr	...	...	4 14	4 53	...	...	...	...	...	...	5 24	...	...	...	6 12	...	6 50	7 19	...	...	...	...	7 54	...	8 57	...	10 14	1044	2 9	...	...	...	...	...	...	...
Thornton { a	...	...	4 48	...	...	...	...	...	...	...	5 30	...	...	6 1	6 31	...	7 1	...	...	...	...	...	8 23	...	9 28	...	10 2	1056	1120	...	...	...	...	...	...	...
Thornton { d	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 15	...	...	5 45	6 6	...	6 42	...	...	...	...	...	7 48	...	8 50	...	10 0	...	11 0	...	...	...	...	...	...	...
Queensbury .dp	4 10	...	4 15	4 55	...	...	...	...	...	...	5 25	...	...	5 55	6 15	...	6 51	7 20	...	...	...	...	7 55	...	8 58	...	10 5	1015	1045	1110	...	...	...	...	...	...
Clayton	4 13	...	4 18	...	...	...	...	...	...	...	5 28	...	...	...	6 16	...	6 54	7 23	...	...	...	...	7 58	...	9 1	...	10 8	1018	1048	1113	...	...	...	...	...	...
Great Horton „	4 15	...	4 21	...	...	...	...	...	...	...	5 31	...	...	...	6 19	...	6 57	7 26	...	...	...	...	8 1	...	9 4	...	10 11	1021	1051	1116	...	...	...	...	...	...
Horton Park ..	4 18	...	4 23	...	...	...	...	...	...	...	5 33	...	...	...	6 21	...	6 59	7 28	...	...	...	...	8 3	...	9 6	...	10 13	1023	1053	1118	...	...	...	...	...	...
Manchester Rd.	4 21	...	4 26	5 3	...	...	...	...	...	...	5 36	...	6 8	6 24	...	7 2	7 31	...	...	...	...	...	8 6	...	9 9	...	10 16	1026	1056	1121	...	...	...	...	...	...
St. Dunstans ..	...	...	...	4 30	5 6	...	...	...	...	...	...	...	6 11	6 28	...	7 6	7 35	...	...	...	...	...	8 10	...	9 13	...	10 3	11 0	1125	...	...	...	...	...	...	...
Bradford c ..arr	...	...	...	4 50	5 26	...	...	...	...	...	...	...	6 13	6 30	...	7 8	7 37	...	...	...	...	...	8 12	...	9 15	...	10 32	11 2	1127	...	...	...	...	...	...	...
Bradford c d	3 50	4 45	5 19	...	...	...	...	...	...	...	5 25	6 2	...	6 30	...	7 15	...	...	...	...	...	...	8 34	...	9 26	...	10 35	...	1130	...	...	...	...	...	...	...
St. Dunstans	3 53	4 48	5 12	...	...	...	...	...	...	...	5 27	...	...	6 33	...	7 18	...	...	...	...	...	...	8 33	...	9 23	...	10 38	...	1133	...	...	...	...	...	...	...
Laister Dyke	3 59	4 54	5 16	...	...	...	...	...	...	...	5 48	...	...	6 39	...	7 24	...	...	...	...	...	...	8 39	9 20	9 29	...	10 44	...	1139	...	...	...	...	...	...	...
Stanningley	4 4	4 59	...	...	...	...	5 45	5 40	5 48	6 11	...	6 44	...	7 29	...	7 58	8 6	8 42	9 25	9 34	9 42	10 49	...	...	...	...	10 49	...	1144	...	...	...	...	...	...	...
Pudsy (L Twn)	4 22	5 12	...	...	...	...	5 49	...	...	6 16	...	6 50	...	7 35	...	...	8 11	8 57	...	9 48	...	...	10 55	...	...	...	10 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ (Greensde)	4 25	5 15	...	...	...	...	5 13	...	...	6 1	...	6 53	...	7 38	...	...	9 12	9 0	...	9 51	...	...	10 8	...	...	...	10 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pudsy, Grnsde	...	4 45	...	...	...	...	5 30	5 30	5 58	...	6 23	...	7 5	...	7 50	Stop	8 30	...	9 20	...	...	...	10 20	...	...	...	10 20	...	11 5	...	...	...	...	...	...	...
„ (Low Town)	...	4 48	...	...	...	...	Stop	5 33	6 1	...	6 26	...	7 8	...	7 53	...	8 33	...	9 23	...	...	...	10 23	...	...	...	10 23	...	11 6	...	...	...	...	...	...	...
Bramley	4 7	5 2	...	...	...	...	5 45	5 52	...	...	6 47	...	7 3	...	...	...	8 47	9 28	9 37	...	...	...	10 52	...	...	...	10 52	...	11 47	...	...	...	...	...	...	...
Armley	4 12	5 7	...	...	...	...	5 50	5 56	...	...	6 52	...	7 8	...	...	...	8 52	9 33	9 42	...	...	...	10 57	...	...	...	10 57	...	11 52	...	...	...	...	...	...	...
Holbeck Junc.	4 18	5 13	5 28	...	...	...	5 57	6 2	6 19	...	6 58	...	7 42	...	...	...	8 58	9 39	9 48	...	...	...	11 3	...	...	...	11 3	...	11 58	...	...	...	...	...	...	...
Leeds ..arr	4 20	5 15	5 30	...	...	...	aft	6 0	6 22	...	7 0	...	7 45	...	...	...	9 0	9 41	9 50	aft	...	...	11 5	...	...	...	12 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford c dep	3 45	4 23	...	5 17	...	...	5 25	Stop	6 17	6 45	...	7 45	...	...	...	...	8 32	Stop	...	...	...	...	10 0	...	...	...	1042	...	Stop	...	...	...	...	...	...	...
St Dunstn's	1 47	4 35	...	...	...	...	5 27	...	6 19	6 44	...	7 47	...	...	...	...	8 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1044	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laister Dyke	3 52	4 40	...	5 23	...	...	5 33	...	6 24	6 49	...	7 52	...	...	...	...	8 41	...	...	...	...	...	10 6	...	...	...	1049	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudley Hill.	3 56	4 45	...	...	...	...	5 37	...	6 29	6 54	...	7 57	...	...	...	...	8 46	...	...	...	...	...	10 12	...	...	...	1053	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Birkenshaw.	4 0	4 49	...	...	...	...	5 41	...	6 33	6 58	...	8 1	...	...	...	...	8 50	...	...	...	...	...	10 17	...	...	...	1057	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drighlington	4 4	4 53	...	...	...	...	5 45	...	6 37	7 2	...	8 5	...	...	...	...	8 54	...	...	...	...	...	10 23	...	...	...	1023	11 2	...	...	...	...	...	...	...	...
Howden Clogh	4 19	4 57	...	...	...	...	...	...	6 41	...	...	8 9	...	...	...	...	8 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 6	...	...	...	...	...	...	...	...
Upper Batly	4 23	5 1	...	...	...	...	aft	...	6 45	...	...	8 13	...	...	...	...	9 2	aft	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 10	...	...	...	...	...	...	...	...
Batley 205-7	4 27	5 5	...	...	...	...	5 50	...	6 49	...	7 25	8 17	...	...	...	...	9 9	9 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 14	...	...	...	...	...	...	...	...
Batley Carr	4 30	5 8	...	...	...	...	5 53	...	6 52	...	7 27	8 20	...	...	...	...	9 12	9 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 19	...	...	...	...	...	...	...	...
Dewsbury	4 33	5 11	...	...	...	...	5 56	...	6 55	...	7 30	8 23	...	...	...	...	9 16	9 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	b	...

c Stops when required to set down from Stations North of Doncaster. ‡ c London Passengers may remain all night at Peterbro', proceeding next morning.

PETERBRO'. MARCH. SPALDING. BOSTON. KIRKSTEAD. HORNCASTLE. LINCOLN. GRANTHAM. and DONCASTER.—G.N.

| Fm. Leicester, p. 238. | Week Days. | | |

Fm Broxborne p.106	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
Hertford (G.N.) dep	7 45	9 28	1032	12 8	1 25	4 5	....	5 30	....	6 49	8 15	....	8 28	6 17
Hertingfordbury	a	9 34	a	a	....	a	....	a	....	a	8 21	....	8 35	a
Cole Green [130	7 55	9 39	1043	1217	1 34	4 16	....	5 39	....	6 58	8 26	....	8 40	6 28
Hatfield 139, 136 a	8 8	9 53	1057	1229	1 46	4 30	....	5 53	....	7 10	8 38	....	8 53	6 42
St. Albans	8 34	1018	1150	1249	2 12	5 6	....	6 31	....	7 46	9 25	....	9 50	7 [illegible]
London (K.C.) {a	....	9 37	1037	1130	1 20	2545	5 14	....	6 47	....	7 45	9 15	9 57	7 56
139, 136 {d	7 45	9 15	....	12 0	....	2 45	4 20	....	5 45	....	7 0	9 30	8 35	6 50
St. Albans ...dep	7 52	9 38	Stop	1215	1 35	4 14	....	5 40	....	6 58	9 35	....	8 [illegible]	7 56
Hatfield	8 25	10 5	....	1215	3 20	4 53	....	5 50	....	7 32	10 5	....	9 35	7 5
Ayot	8 34	1017	....	1244	3 29	5 2	....	6 29	....	7 41	1014	....	9 47	7 [illegible]
Wheathampstead	8 41	1025	....	1250	3 36	5 9	....	6 36	....	7 47	1021	....	9 53	7 [illegible]
Harpenden	8 55	1039	....	1255	3 41	5 14	....	6 41	....	7 52	1026	....	9 59	8 1
New Mill End	a	a	....	a	a	a	....	a	....	a	a	....	a	a
Luton 216, {ar	9 8	1052	....	1 7	3 54	5 27	....	6 54	....	8 5	1039	....	1018	8 2
221, 223 {dp	6 30	7 55	9 30	9 56	11 7	1 50	3 0	4 0	5 40	6 55	7 10	8 10	1042	1015
Dunstable {Ch. St.	6 45	8 6	9 40	9 27	11 6	2 0	3 11	4 11	5 40	6 57	7 5	8 20	1053	1027
Dunstable {L&N.W	6 50	8 10	9 45	9 31	1122	2 1	3 15	4 15	5 45	6 58	7 15	8 25	1057	....
159 Leighton a	7 10	8 32	10 0	10 0	1137	2 25	2 25	4 25	6 45	6 30	7 15	8 30	8 30	....

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. b York Road (King's Cross). Wednesdays only.

Fares from Dunstable 1 cl.	3 cl.	From L.&N.W. p.154	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
		154 Leighton ...dep	....	7 52	8 45	8 45	1015	1215	....	2 40	4 45	4 45	7 15	7 15	9 20	....	....
		Dunstable (L.&N.W)	7 10	8 17	9 0	10 5	1030	1250	1 30	3 35	5 0	5 50	7 30	7 40	9 45	....	....
		Church St.	7 15	8 24	9 5	1010	1035	1255	1 35	3 40	5 5	5 55	7 35	7 45	9 50	8 0	5 50
0 10	0 5	Luton 216, 221, {ar	7 25	8 34	9 15	1020	1045	1 5	1 45	3 50	5 15	6 5	7 45	7 54	10 0	8 10	6 0
		223 {dp	7 32	8 38	....	1025	Stop	1 15	Stop	3 57	5 28	Stop	8 7	....	....	8 [illegible]	....
1 4	0 7½	New Mill End	a	a	....	a	....	a	....	a	a	....	a	....	....	8 1[illegible]	....
1 8	0 10½	Harpenden	7 44	8 50	....	1037	....	1 27	....	4 9	5 40	....	8 19	....	....	8 2[illegible]	6 18
2 1	1 0½	Wheathampstead	7 49	8 55	....	1042	....	1 32	....	4 14	5 45	....	8 24	....	....	8 3[illegible]	6 23
2 6	1 2	Ayot....[130, & side	7 56	9 2	....	1048	....	1 39	....	4 21	5 51	....	8 31	....	....	8 3[illegible]	6 29
2 4	1 3	Hatfield 139, 136, a	8 6	9 12	....	1057	....	1 49	....	4 30	6 0	....	8 40	....	....	8 5[illegible]	6 47
2 4	1 5	St. Albans	8 34	1018	....	1150	....	2 12	....	5 6	6 31	....	9 25	....	....	9 50	7 [illegible]
		London (K.C.) {a	9 45	....	1130	noon	2545	....	5 14	6 47	aft	....	9 10	....	....	9 5[illegible]	7 50
		139, 136 {d	7 45	9 15	....	1110	12 0	1 10	....	4 20	5 45	....	9 30	....	....	9 5[illegible]	6 50
		St. Albans ....dep	7 52	9 38	....	1042	1215	1 35	....	4 15	5 40	6 58	9 35	....	....	9 3[illegible]	6 33
		Hatfield	8 25	10 3	....	1138	1235	2 2	....	5 0	6 20	7 33	10 5	....	....	9 4[illegible]	7 50
3 10	1 9	Cole Green	8 39	1017	....	1152	1249	2 16	....	5 14	6 34	7 47	1019	....	....	9 5[illegible]	8 4
4 4	1 10½	Hertingfordbury	8 44	a	....	1157	a	a	....	a	a	a	a	....	....	9 5[illegible]	8 9
4 6	2 0	Hertford 107 ...arr	8 50	1023	....	12 3	1258	2 25	....	5 23	6 43	7 56	1028	....	....	10 [illegible]	8 15

ST. ALBANS BRANCH.—Great Northern. [Sndys

Hatfield ....dep	8 22	10 5	1138	1238	2 0	3 18	4 54	6 19	7 34	9 18	10 0	9 36	8 [illegible]
Smallford [216, 22	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	....	a	a
St. Albans (G.N.) a	8 34	1018	1150	1249	2 12	3 31	5 6	6 31	7 46	9 25	1018	9 50	8 0
,, (L.&N.W.) 158 ,,	8 37	1023	1154	1255	2 15	3 37	5 10	6 37	7 52	9 29	....	10 0	....
St. Albans (L.&N.W.) d	7 42	9 30	1032	12 5	1 0	4 0	5 30	6 45	8 15	9 32	....	....	....
,, (G. N.) ,,	7 52	9 38	1042	1215	1 35	4 15	5 40	6 58	8 25	9 35	....	8 35	8 42
Smallford ....[130	a	a	a	a	a	a	a	a	a	Sat.	....	a	a
Hatfield 139, 136, a	8 3	9 50	1054	1227	1 47	4 28	5 52	7 10	8 38	9 4[illegible]	....	8 48	8 46

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding Station.

NOTTINGHAM, NEWARK, GRANTHAM, LEICESTER, NORTHAMPTON, &c.—G.N. & L.&N.W. Joint.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Newark ....dep	8 0	9 15	....	1037	1 50	2 55	6 5	
Cotham	8 10	....	....	....	....	....	6 15	
Red Mile, for Belvoir	8 21	9 35	....	a	2 10	a	6 32	
Harby & Stathern ar	8 30	9 43	....	....	2 20	....	6 38	
Grantham....dep	....	9 25	....	1115	....	3 51	5 36	
4¼ Sedgbrook	....	....	....	1123	....	3 59	6 14	
7¾ Bottesford	....	b	....	1131	....	4 7	6 21	
Red Mile (fr Blvoir)	....	9 42	....	1139	....	4 15	6 28	
Harby & Stathrna	....	9 4[illegible]	....	1145	....	4 21	6 34	
Nottingham...dep	8 0	9 15	10 5	1130	1 45	3 55	6 0	6 25
2¾ Colwick Junction	8 6	....	1011	1136	1 51	4 1	6 7	6 31
4½ Radcliffe	8 11	....	1016	1141	....	4 6	....	6 35
8 Bingham Road	8 19	....	1026	1148	....	4 13	....	6 43
11½ Barnstone	8 26	....	1031	1156	....	4 20	....	6 51
15 Harby & Stathrna	8 35	9 38	1039	12 5	2 15	4 28	6 30	6 53
Harby & Stathern dp	8 37	9 52	1040	12 6	2 24	4 32	6 41	7 1
Long Clawson	8 4[illegible]	....	1047	1213	....	4 38	....	7 8
Scalford	8 48	....	1054	1218	....	4 42	....	7 13
Melton Mowbray arr	8 55	10 5	11 0	1224	2 38	4 48	6 54	7 20
Melton Mowbray dep	9 5	....	1110	....	2 45	5 5	....	7 20
Great Dalby	9 12	....	1117	....	2 52	5 12	....	7 37
Burrow & Twyford	9 18	....	1124	....	2 59	5 19	....	7 44
Loseby								
Ingersby								
Thurnby & Scraptoft								
Humberstone								
Leicester* ......arr	9 39	....	1144	....	3 19	5 39	....	8 4
Great Dalby	9 5	....	1110	1233	....	4 58	....	7 28
Burrow and Twyford	9 13	....	1118	1240	....	5 5	....	7 35
Tilton	9 21	....	1127	1247	....	5 12	....	7 43
East Norton	9 28	....	1134	1253	....	5 20	....	7 50
Hallaton [221	9 35	....	1140	1259	....	5 26	....	7 56
Market Harbro' {arr	9 46	1041	1153	1 12	3 13	5 40	7 28	8 10
151, 170, 216, {dep	1011	1042	1155	1 20	3 15	6 10	7 30	....
Clipston & Oxendon	1019	....	12 4	....	....	6 19	....	....
Kelmarsh	1022	....	12 7	....	....	6 22	....	....
Lamport	1031	....	1216	....	....	6 30	....	....
Brixworth	1036	....	1221	....	....	6 35	....	....
Spratton	1039	....	1224	....	....	6 38	....	....
Pitsford & Brampton	1045	....	1229	....	....	6 44	....	....
N'thmptn (Castle Sta.)	1055	1110	124[illegible]	1 45	3 40	6 52	8 0	....

* Belgrave Road Station.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
N'thmptn (Castle Sta.)	7 30	9 10	1048	1230	2 30	4 5	4 5	5 40	
Pitsford & Brampton	7 39	9 19	....	1239	2 39	....	4 54	....	
Spratton	7 45	9 25	....	1245	2 45	....	5 0	....	
Brixworth	7 48	9 28	....	1248	2 49	....	5 3	....	
Lamport	7 54	9 34	....	1253	2 55	....	5 9	....	
Kelmarsh	8 3	9 42	....	1 3	3 3	....	5 17	....	
Clipston & Oxendon	8 6	9 46	....	1 6	3 7	....	5 21	....	
Market Harbro' {arr	8 15	9 55	1118	1 15	3 17	4 33	5 30	6 5	
Market Harbro' {dep	8 17	1010	1130	1 30	3 25	4 35	6 20	6 10	
Hallaton	8 29	1022	....	1 42	3 37	....	6 32	....	
East Norton	8 34	1027	....	1 48	3 42	....	6 37	....	
Tilton	8 42	1034	....	1 56	3 49	....	6 44	....	
Burrow and Twyford	8 50	1041	....	2 3	3 56	....	6 51	....	
Great Dalby	8 57	1047	....	2 10	4 3	....	6 57	....	
Leicester*......dep	8 20	1010	....	1 35	....	4 20	....	6 0	
Humberstone									
Thurnby & Scraptoft									
Ingersby									
Loseby									
Burrow & Twyford	8 41	1031	....	1 56	....	4 41	....	6 21	
Great Dalby	8 47	1037	....	2 1	....	4 47	....	6 27	
Melton Mowbray arr	8 54	1044	....	2 8	....	4 54	....	6 34	
Melton Mowbray dep	7 15	9 6	1055	12 1	2 19	4 12	5 6	6 41	
Scalford	7 26	9 12	11 1	....	2 25	4 18	....	7 11	
Long Clawson	7 36	9 18	11 8	....	2 30	4 23	....	7 15	
Harby & Stathern arr	7 43	9 24	1111	1213	2 35	4 28	5 19	7 20	6 56
Harby & Stathern d	7 46	9 26	1116	1219	2 40	4 32	5 23	7 27	7 0
Barnstone	7 56	9 31	1123	....	2 47	4 40	....	7 35	
Bingham Road	8 7	9 42	1130	....	2 55	4 47	....	7 43	
Radcliffe	8 15	9 50	1138	....	3 4	4 55	....	7 52	
Colwick Jn. 128, 129	8 22	9 57	1144	1238	3 8	5 1	5 47	7 57	7 20
Nottingham ....arr	8 30	10 3	1150	1245	3 15	5 7	5 53	8 5	7 25
Harby & Stathern dep	9 30	....	....	....	2 37	4 35	....	7 22	
Red Mile (fr Belvoir)	9 36	....	....	....	2 43	4 41	....	7 28	
Bottesford	9 43	....	....	....	2 50	4 48	....	7 35	
Sedgbrook ....[133	9 51	....	....	....	2 58	4 56	....	7 43	
Grantham 148, 149 a	10 0	....	....	....	3 7	5 5	....	7 52	
Harby & Stathern dp	....	a	1113	1215	a	4 29	5 20	6 58	
Red Mile, for Belvoir	....	....	1119	1221	....	4 35	5 26	7 4	
Cotham ....[229	....	....	1131	....	....	....	....	7 18	
Newark 130, 227, arr	....	1057	1140	1240	4 10	4 55	5 45	7 30	

Wednesdays only. a Run via Grantham. b Stops when required to take up. c Wednesdays only.

For other Trains between Grantham and Bottesford, and between Nottingham and Radcliffe, see pages 128 and 129.

Mls	Cooley R. Sta.,	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft
—	Oxford ...dep	7 45	10 0	12 0	2 30		4 35	7 30		9 15	....
6	Islip	7 56	1011	....	2 40		4 45	7 40		9 26	....
12	Bicester	8 8	1024	1219	2 52		4 58	7 54		9 41	....
14¼	Launton	8 14	....	....	a		a	8 [illegible]		a	....
16¾	Marsh Gibbon*	8 21	1031	a	3 1		5 7	8 7		9 51	....
20¾	Claydon	8 30	1039	....	3 9		5 15	8 16		9 59	....
22	Verney Junc	8 37	1045	1237	3 13		5 22	....		....	....
24¼	Winslow ...arr	8 43	1052	1242	3 20		5 28	8 24		1011	....
Banbury Line	Banbury dp	7 40	9 50	....	2 15	4 0	....	7 15		....	4 15
	Farthinghoe	7 47	9 58	....	2 25	4 8	....	7 23		....	4 26
	Brackly [bry	8 0	1010	....	2 35	4 20	....	7 40		....	4 41
	Flwll & West	8 9	1018	....	2 43	4 28	....	7 48		....	4 49
	Buckinghm	8 18	1028	....	2 53	4 37	....	7 57	6 40	....	4 57
	Padbury	8 26	1035	....	3 1	4 44	....	8 5	....	....	5 [illegible]
	Verney Jnc	8 32	1041	....	3 7	4 50	....	8 11	6 52	....	5 11
	Winslow.arr	8 35	1046	....	3 13	4 55	....	8 17	7 0	....	5 16
—	Winslow ..dep	8 46	1054	1244	3 20	4 57	5 30	8 28	7 3	1011	5 17
26½	Swanbourne	8 52	11 0	....	3 26	5 3	5 38	8 34	7 8	1021	5 25
31½	Bletchley 154	9 5	1112	1 0	3 40	5 14	5 50	8 45	7 20	1035	5 37
78	159 Lndn (E.) a	1030	1230	2 45	5 15	7 10		10 5	9 35	1 50	8 10
47½	Bedford ,,	11 1	1156	2 24	5 0	7 0		9 55	1215	1215	....
163½	186 Chester ,,	2 10	....	4 35	7 20	9 21		....	3 40	3 40	9c50
173½	209 Mnchstr ,,	2 15	3 55	4 50	7 30	9 45		2 30	4 25	4 25	10c0
178½	155 L'pl (LS) ,,	2 15	3 10	5 0	7 45	10 0		8 0	4 5	4 5	10½c

* Marsh Gibbon and Poundon. f Departures fr the Oxford Line 5 mins. later.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	Sundays mrn	mrn	mrn
Lime St. Sta., 158 L'pool dep	2 45		....	7 20	12 0	2 0	5 0	....	....	8 45
209 M'chstr ,,	....		....	7 45	12 0	2 15	5 15	....	....	....
186 Chester ,,	3b45		....	7 25	12 0	....	4 20	....	....	8 45
Bedford ,,	...		9 1	1119	2 54	5 41	8 8	....	....	9 51
154 L'don (E.) ,,	7 15		9 0	11 0	3 0	5 15	7 0	....	....	10 0
Bletchley dep	8 30	Thursdays only.	1015	1220	4e30	6f30	9 10	5 45	1135	1140
Swanbourne	8 41		d	a	4e41	6f41	....	....	....	1151
Winslow	8 47		1032	1238	4e46	6f46	9 26	6 0	1151	1157
Verney Junc. a	8 54		1040	1245	4e52	6f51	....	6 20	....	....
Banbury Line: Verney Jn. d	8 57		1048	1248	4 58	6 52	....	6 26	....	....
Padbury	9 4		11 0	1255	5 5	6 58	a	....	....	12 8
Buckingh'm	9 11	1030	1110	1 2	5 12	7 5	9 51	6 32	....	1216
Flwll & West	9 17	1045	1135	1 11	5 2[illegible]	7 11	h	....	....	1226
Brackly [bry	9 26	1050	1150	1 19	5 28	7 19	10 2	....	....	1233
Farthinghoe	9 38	1115	....	1 31	5 40	7 34	....	....	....	1250
Banbry 18 a	9 45	1125	....	1 40	5 48	7 42	1025	....	....	1 0
Verney Junc. d	8 55	....	1043	1246	4 53	7 0	....	....	....	....
Claydon	8 59	....	1048	1252	5 0	7 5	9 40		12 3	....
Marsh Gibbon*	9 5	....	1054	1258	5 6	7 11	a		12 9	....
Launton	9 10	....	....	a	a	a	....		a	....
Bicester	9 15	....	11 4	1 10	5 21	7 23	9 58		1219	....
Islip [21, 26, 14	9 27	....	1116	1 23	5 35	7 35	1010		1233	....
Oxford (R. Rd)	9 40	....	1130	1 35	5 50	7 50	1025		1245	....

h Stops to set down on informing Guard.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at preceding stopping Station. b Except Mondays. e Via Leighton. d Stops to set down Hunting Parties. f Departures for the Banbury Line 5 minutes later.

CAMBRIDGE, BEDFORD, and BLETCHLEY.—London and North Western.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Fm Yarmth, Lowestft, Norwch, &c., see p.105	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	Sun mrn
			Cambridge ....dep		8 0	....	1020	1 50		4 40	7 0	8 45
1 0	0 9	0 5½	Lord's Bridge		8 10	....	1030	2 0		4 50	7 10	8 55
1 9	1 2	0 11½	Old North Road		8 20	....	1040	2 10		5 0	7 20	9 5
2 6	2 0	1 4	Gamlingay		8 28	....	1045	2 19		5 9	7 29	9 14
3 0	2 3	1 6½	Potton		8 34	....	1054	2 25		5 15	7 35	9 21
3 9	2 9	1 9	Sandy Jun. 130, 133		8 42	....	11 1	2 34		5 23	7 43	9 29
4 0	3 0	2 1	Blunham ..[221	mrn	8 48	....	11 6	2 40		5 29	7 49	9 37
5 0	3 9	2 5½	Bedford 216,	7 30	9 1	1020	1119	2 54	5 0	5 41	8 3	9 51
6 0	4 6	3 2	Millbrook*	7 40	9 11	1030	b	3 4	5 10	5 53	8 13	10 2
6 3	[illegible]	3 3	Lidlington	7 46	9 16	1035	....	3 10	5 16	....	8 19	10 8
6 6	5 0	3 5	Ridgmont	7 51	9 20	1040	....	3 15	5 21	6 0	8 24	1014
7 0	5 3	3 9	Woburn Sands †	7 59	9 28	1047	1137	3 22	5 29	6 5	8 31	1021
7 3	5 6	3 11	Fenny Stratford	8 5	9 35	1053	....	3 31	5 35	d	8 37	1027
7 6	5 9	4 1	Bltchly 159, 154	8 10	9 40	1057	1144	3 36	5 40	6 15	8 43	1031
13 0	10 0	6 9	Oxford arr	9 40	1130	1 35	1 35	5 50	....	7 50	1025	1245
11 6	8 9	5 10½	154 Rugby ..,,	9 30	1110	1214	1257	4 45	....	7 19	10 0	12 0
14 2	11 0	8 5	155 Birm'ham ,,	1040	1215	1 20	2 35	6 40	....	8 17	1225	1 50
8 9	6 9	4 7½	159 London	10 0	1113	1230	[illegible]	[illegible]	7 10	8 25	10 5	1 50

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sun mrn
Euston Station, London 154 dep	7 15	9 0	1010	1210	3 0	5 0	7 0	10 0
159 Brmnghm, NS ,,	....	7 35	9 30	1140	2 0	4 0	7 0	8 40
Rugby 159 ..,,	6c35	8 33	1025	1245	3 18	5 9	8 4	10 2
Oxford (above) ,,	....	7 45	10 0	12 0	2 30	4 35	7 30	9 15
Bletchley ......dep	8 25	1020	1128	1 45	4 20	6 15	9 10	1135
Fenny Stratford	8 27	1023	....	1 48	4 23	6 19	9 14	1138
Woburn Sands †	8 33	1030	1135	1 56	4 30	6 26	9 21	1146
Ridgmont	8 39	1038	....	2 3	4 37	6 35	9 30	1153
Lidlington ....[hill	8 44	1044	....	a	4 43	6 41	9 36	1158
Millbrook, fr Ampt-	8 48	1050	....	2 13	4 49	6 46	9 4[illegible]	12 [illegible]
Bedford 216, 221,	9 1	11 1	1158	2 26	5 2	7 2	9 55	1218
Blunham [222, 223	9 12	....	1210	2 39	5 14	7 14	....	1233
Sandy Jn. 130, 133	9 18	....	1217	2 47	5 24	7 20	....	1240
Potton	9 30	....	1229	2 57	5 34	7 30	....	1250
Gamlingay	9 36	....	1235	3 4	5 40	7 37	....	1257
Old North Road	9 46	....	1245	3 14	5 51	7 47	....	1 8
Lord's B. [112, 121	9 56	....	1255	3 24	6 2	7 59	....	1 20
Cambrdg 104, 105,	10 6	....	[illegible]	[illegible]	6 15	8 12	....	1 35

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. b Stops by signal to take up for Stations beyond Bletchley. c Leaves at 6 20 mrn. on Mondays. d Stops to set down on informing the Guard at Bedford. * Station for Ampthill; † for Woburn and Apsley Guise.

PETERBRO', MARKET HARBRO', and RUGBY.—L. & N. W.

Vauxhall Station,	mrn	mrn	mrn	b	aft (Sat. only)	aft
105 Yarmouth ..dep	....	6c0	8 10	1015		1255
105 Norwch (Thorpe)	....	7 35	8 50	1110		2 7
Peterbro' ....dep	8 45	1030	1210	[illegible] 57	3 52	6 10
Wansford	8 57	1040	1220	2 12	4 4	6 22
Nassington	9 3	....	....	2 18	4 9	6 27
King's Cliffe ....[den	9 12	1050	....	2 2[illegible]	4 16	6 35
Wakerley & Barrow-	9 22	....	....	2 [illegible]	4 24	6 44
Seaton 170	9 32	11 7	1247	2 47	4 33	6 56
Rockingham	9 41	....	a	2 5[illegible]	4 41	7 4
Ashley and Weston	9 51	a	a	3 8	4 50	7 14
Market Harbro' {ar	10 2	1129	1 16	3 21	4 59	7 25
150, 170, 216, 221 {dp	10 5	113[illegible]	1 18	3 23	5 1	7 35
Lubenham	1011	....	....	3 31	....	....
Theddingworth	c	....	....	3 38	....	....
Welford & Kilworth	102[illegible]	1146	....	3 47	5 19	7 52
Yelvertoft & Stanford	....	1154	....	3 55	Sat. only	....
Lilbourne ....[Park	....	a	....	4 0		....
Clifton Mill ....[239	....	....	....	4 8		....
Rugby 154, 171, 159,	1037	12 5	1 47	4 15	5 37	8 10
155 Birmingham* arr	1215	1 20	3 30	5 20	6 55	9 30
155 Liverpool† .. ,,	2 15	3 15	5 0	7 45	8 50	12 0
209 Manchester‡ ,,	2 15	3 55	4 50	7 30	9 25	1120

London Road Sta.,	mrn	b	mrn	aft	aft
209 Manchester dep	....	7 45	9 30	1 15	4 15
158 Liverpool† .. ,,	2 45	7 20	9 15	12 0	4 0
159 Birmingham* ,,	7 35	9 30	1140	4 0	6 [illegible]
Rugby ....dep	8 30	1060	1245	5 0	7 10
Clifton Mill	8 34	....	a	....	a
Lilbourne ....[Park	8 40	....	1254	....	7 20
Yelvertoft & Stanford	8 46	....	1259	....	7 26
Welford & Kilworth.	8 55	11 6	1 7	5 17	7 35
Theddingworth	9 3	....	a	....	7 43
Lubenham	9 9	....	1 18	....	7 49
Market Harbro' {ar	9 15	1121	1 24	5 34	7 55
Market Harbro' {dp	9 16	1123	1 25	5 35	7 [illegible]
Ashley and Weston	9 26	1132	1 35	a	[illegible] 9
Rockingham	9 36	1142	1 45	a	8 20
Seaton ....[den	9 47	1152	2 0	6 2	8 31
Wakerley & Barrow-	9 54	....	2 7	a	8 39
King's Cliffe	10 3	12 [illegible]	2 15	6 17	8 48
Nassington	1012	....	2 23	d	8 58
Wansford 169, 135	1018	1220	2 29	6 27	9 4
Petrbro' 112, 113, 133	1035	12[illegible]3	2 45	6 43	9 20
Norwich 104 arr	....	3 53	6 20	....	2 0
104 Yarmouth ,,	....	4 52	7 0	....	3 0

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. b Through carriages between Yarmouth and Rugby. c Stops to take up for Rugby and Stations beyond. d Stops to set down when required. e Mons only.

* New Street. † Lime Street. ‡ London Road.

AYLESBURY and BUCKINGHAM.

Sec., J. G. Rowe.

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	gov s. d.	Fm Princes Risbro', p. 14.	mrn	gov	aft
				Aylesbury (G.W. Sta.) d	7 55	1155	4 0
1 6	1 0	0 10	0 6	Quainton Road 169	8 10	1210	4 17
1 10	1 4	1 0	0 9½	Grandborough Road	8 20	a	a
1 3	1 9	1 3	0 11	Winslow Road	8 25	1225	4 30
2 [illegible]	[illegible]	[illegible]	1 [illegible]	Verney Junc. (see above)	8 30	1230	4 35

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	From Banbury, above.	gov	aft	aft
				Verney Junction ...dep	8 40	1246	5 26
0 6	0 3	0 3	0 1	Winslow Road	8 43	a	a
0 6	0 5	0 4	0 2½	Grandborough Road	8 48	1258	5 34
1 6	1 0	0 10	0 6	Quainton Road 169	9 0	1 4	5 45
2 6	1 10	1 4	1 0	Aylesbury 159, 14 ..arr	9 15	1 20	6 0

a Stop by signal only

For other Trains between Rugby and Market Harbro', see page 170.

LONDON, WILLESDEN, HARROW, WATFORD, ST. ALBANS, & RICKMANSWORTH.—L. & N.W

Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line
EUSTON ..dep	3/ 2/8 35	8 0 9 15 9 35	10 15 10 35	11 35	12 35	1 0 1 35	1 55 2 35	3 1	3 35 4 17
Chalk Farm*	6 5/ 8 40	9 40	10 40	11 40	12 40	1 40	2 40		3 40
Loudoun Rd. †	6 8	9 44	10 44	11 44	12 44	1 44	2 44		3 44
Kilburn ‡	6 10 8 47	9 47	10 47	11 47	12 47	1 47	2 47		3 47
Queen's Park §	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	1 50	2 50		3 50
Broad St(Cpd	6 45 7 45	8 45 9 15 9 35	9 45 10 5	10 35	11 45 12 45	1 15 1 35	1 45 2 20 2 15	3 10	3 45
Dalston Jn.	6 53 7 53	8 53 9 12 9 23	9 40 9 53	10 10 10 40	10 53 11 40	12 53 1 23	1 43 1 53 2 25 2 25	3 15	3 53
Camden Twn.	7 7 8 7 8 15	9 7 9 20 9 37	9 43 10 7	10 18 10 48	11 7 11 48	12 7 1 37	1 51 2 7	2 41	4 1
Chalk Fm. ‖	7 10 8 10 8 17	9 10 9 22 9 40	9 51 10 10	10 21	11 10 11 51	12 10 1 40	1 54 2 10	2 44	4 1
Loudoun R. †	7 13 8 13 8 20	8 55 9 13 9 25	9 43 9 55	10 13	10 54 11 13	12 13 1 43	1 56 2 13	2 47	3 57 4 1
Kilburn ‡	7 16 8 16 8 23	8 57 9 16 9 28	9 46 9 58	10 16	10 58 11 16	12 16 1 46	1 59 2 16	2 50	3 40 4 1
Queen's Pk §	7 18 8 18 8 26	9 18	9 48	10 18	11 18	12 18 1 48	2 18	2 53	4 1
Willesden J. a	7 21 8 21 8 30	9 2 9 21 9 33	9 51 10 3	10 21 10 36	11 2 11 22	12 2 12 21	1 51 2 4	2 21 2 43	2 56 3 44 4 21
Broad St. d	6 45 8 10	8 40 9 10	9 40 10 10	11 10	12 10	1 10	1 25 2 10 1 55	2 25 3 10	3 40
Dalston J.	6 50 8 15	8 45 9 15	9 45 10 10	11 15	12 15	1 15	1 30 2 15 2 0	2 30 3 15	3 45
Camden Tn	7 0 8 25	8 55 9 25	9 55 10 25	11 25	12 25	1 25	1 39 2 25 2 9	2 39 3 25	3 55
Kentish Tn	7 3 8 28	8 58 9 28	9 58 10 28	11 28	12 28	1 28	1 42 2 28 2 13	2 43 3 28	3 55
Brndsbry ¶	7 15 8 33	9 9 9 39	10 9 10 39	11 39	12 39	1 39	1 54 2 39 2 21	2 54 3 39	4 5
Kensal Grn	7 18 8 43	9 13 9 43	10 13 10 43	11 43	12 43	1 43	1 57 2 43 2 27	2 57 3 43	4 10
Victoria** dp	6 45	8 25 8 25	9 27	11 22	12 22	1 22	2 22	2 22 3	3 27
Waterloo		8 30 8 30	9 7	11 27	12 28	1 25	2 15	2 15	3 21
Chelsea	6 57	8 45 8 45	9 39	11 33	12 39	1 39	2 24 2 24	2 24	3 31
Mansion H.		8 38 9 5	9 38 10 8	11 8	12 8	1 8	2 8 1 38	2 38	3 8 3 38
Charing Cs.	8 14	8 44 9 14	9 44 10 14	11 14	12 14	1 14	2 14 1 44	2 44	3 14 3 44
Wstmnstr B.	8 16	8 46 9 16	9 46 10 16	11 16	12 16	1 16	2 16 1 46	2 46	3 16 3 46
Victoria (D)	8 18	8 50 9 20	9 50 10 20	11 20	12 20	1 20	2 20 1 50	2 50	3 20 3 50
Kensington	gov 7 8 38	8 9 38	10 8 10 38	11 38	12 38	1 38	2 32 2 2	3 2	3 38 4 1
Willesden Jn.	6 18 7 28 8 54	9 12 9 26 9 54	10 26 10 54	11 54	12 54	1 12 1 54	2 5 2 5 2 54	2 44	3 2 3 44 3 54 4 27
Sudbry & Wem	6 25 7 45 9 1	10 1	11 1	12 1	1 1	2 11	2 11 3 1 2 50	3 51	4 3
Harrow ..(bley	6 33 7 52 9 9	9 35 10 9	10 35 11 9	12 9	1 9	2 28 2 16	2 28 3 2 58	3 32	3 38 4 9 4 38
Pinner	6 39 7 57 9 14	10 14	11 14	12 14	1 14	2 23	3 14 3 4	4 4	4 14
Bushey	6 45 8 4 9 20	10 20	11 20	12 20	1 20	2 29	3 20 3 10	4 10	4 20
Watford ..arr	6 50 8 8 9 25	9 31 9 46 10 25	10 46 11 25	12 25	1 25	2 33 2 30	3 25 3 15	3 44	4 15 4 25 4 57
Watford ..dep	7 0 8 20 9 51	9 55	11 27	12 27	1 40	1 40	3 37		
Bricket Wd.	a 8 27 a	a	11 34		1 47	1 47	3 44		
Park St. (150	a 8 30 a	a	11 37		1 50	1 50	3 46		
St. Albans a	7 15 8 35 10 10 arr	10 10	11 42	12 42	1 55	1 55	3 52		
Watford ..dep	7 0 8 20 9 35 8 58	9 35 10 12 10 52		10 52		1 40	1 40 2 35 2 35	3 50	4 57
,, (High St.)	7 5 8 23 9 38 9 1	9 38 10 15 10 55		10 55		1 43	1 43 2 38 2 38	3 53	4 58
Rickmnswrth † †	7 15 8 30 9 45 9 8	9 45 10 22 11 2		11 2		1 50	1 50 2 45 2 45	4 0	5 5

Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line
EUSTON dep	4 35 4 50 5 20	5 35 5 40 6 0	6 5 6 15	6 35	7 0 7 35	8 35	9 35 10 35 12 5	8 30 9 0 10 0 2 40 6 45 10 15	
Chalk Farm*	4 40	5 40	6 9	6 40	7 40	8 40	9 40 10 40	8 35	2 45 6 50 10 20
London Rd. †	4 44	5 44	6 12	6 44	7 44	8 44	9 44 10 44	8 40	2 51 6 54 10 24
Kilburn ‡	4 47	5 47	6 14	6 47	7 47	8 47	9 47 10 47	8 44	2 54 6 57 10 27
Queen's Pk. §	5 50	5 50	6 16	6 50	7 50	8 50	9 50 10 48	8 48	2 57 7 0 10 30
Broad St. (C)	4 15 4 45 5	5 15 5 48	5 15 6 18 6 15 6 8	6 45 7 15 7 45 8 15	8 45 9 45 10 30	8 0	2 15 6 18 9 45
Dalston J.	4 23 4 53 5 10	5 25 5 53	5 25 6 23 6 23 6 13	6 53 7 23 7 53 8 23	8 53 9 53 10 38	8 8	2 2 6 2 9 53
Camden Tn	4 33 5 7	5 41	5 41 6 37 6 32 6 23	7 7 7 37 8 7 8 37	9 7 10 7 10 52	8 22	2 37 6 37 10 7
Chalk Fm. ‖	4 40 5 10	5 44	5 44 6 41 6 36	7 10 7 40 8 10 8 40	9 10 10 10 10 55	8 25	2 40 6 50 10 20
Loudoun R. †	4 43 5 13 5 23	5 47 6 7	5 47 6 44 6 29	7 13 7 43 8 13 8 43	9 13 10 13 10 58	8 40	2 51 6 54 10 24
Kilburn ‡	4 46 5 16 5 26	5 50 6 10	5 50 6 46 6 21	7 16 7 46 8 16 8 51	9 16 10 16 11 1	8 44	2 5 6 57 10 2
Queen's P. §	4 48 5 18	5 53	5 53 6 48 6 33	7 18 7 48 8 18 8 53	9 18 10 18 11 3	8 48	2 57 7 0 10 30
Willesden J	4 51 5 21 5 30	5 56 6 15	5 56 6 51 6 37	7 21 7 51 8 21 8 56	9 21 10 21 11 7	8 52	3 2 7 5 10 38
Broad St.	4c28 4c23 4 55	5c23 5c37 5 40	5c40 6 10 6c23	6 25 7 10	8 10	8 55 9 55 1055	7 43 8 58 2 8 6 8 9 25
Dalston J.	4c28 4c28 5 0	5c28 5c28 5 45	5c45 6 15 6c28	6 30 7 15	8 15	9 0 10 0 11 0	7 50 9 0 2 15 6 15 9 45
Camden T.	4c36 4c36 5 9	5c36 5c36 5 55	5c55 6 25 6c36	6 39 7 25	8 25	9 9 10 9 11 9	8 3 9 12 2 29 6 29 9 55
Kentish T	5 13	5 58	6 28	6 43 7 28	8 28	9 13 10 13 1113	8 6 9 16 2 32 6 32 10 1
Brndsbry	5 24	5c59 6 9	6c9 6 39	6 54 7 39	8 39	9 24 1024 1124	8 19 9 29 2 44 6 45 10 15
Kensal G.	5 27	6 13	6c13 6 43	6 57 7 43	8 43	9 27 1027	8 24 9 34 2 47 6 50 10 20
Victoria** d	4 23	5 29	5 29	6 39		8 30 1014	
Waterloo		5 25	5 35	6 13		8 32	
Chelsea	4 35	5 28	5 50	6 28	6 51	8 42 1026	
Mansion H.	4 8 4 38	5 8	5 38	6 8	7 8	8 9 8 39 11 8	
Charing C.	4 14 4 44	5 14	5 44	6 14	7 14	8 14 9 14 9 44 1114	
W'mnstrB.	4 16 4 46	5 16	5 46	6 16	7 16	8 16 9 16 9 46 1116	
Victoria	4 20 4 50	5 20	5 50	6 20	7 20	8 20 9 20 9 50 1120	
Kensngtn	4 42 5 8	5 38 5 29 5 48	6 8	6 38	6 57 7 38	8 39	9 38 10 8 32 0 0
Willesden Jn.	4 53 5 1	5 53 5 45 5 51	6 12 6 16 6 27	6 27 6 41 6 54	6 54 7 13 7 54	8 54	9 54 1054 1216
Sdbry & Wem	4 59	5 59	6 21	6 47 7 11	8 1	9 1	10 1 11 1222
Harrow ..(bley	5 6 5 11 5 46	6 4 6 9	6 28 6 35 6 35	6 54 7 9 7 27	8 8	9 8 9 24	9 19 10 9 11 9 1229
Pinner	5 11 5 17	6 15	6 33 6 40 6 40	6 59 7 14 7 14	8 14	9 14	10 14 1114 1236
Bushey	5 17	5 59	6 39 6 46 6 46	6 47 7 20 7 20	8 20	9 20	10 20 1120 1243
Watford arr	5 21 5 26	6 3 6	6 6 25 6 10 6	6 29 6 43 6 50	6 50 7 10 7 25	7 35 8 25	9 25 10 25 1125 1250
Watford d	5 27 5 27	6 12	6 12		7 40	7 40	9 40 7 50
Bricket Wd.	5 34 5 34	6 19	6 19		a	a	9 35 7 57
Park Street	5 37 5 37	6 22	6 22		a	a	9 38 8 0
St. Albans	5 43 5 43	6 27	6 27		7 55	7 55	9 42 8 5
Watford dep		6 13	6 53 6 53 6 53		7 40	7 40 8 30	9 40 7 50
,, (High St.)		6 16	6 56 6 56 6 56		7 43	7 43 8 33	9 43 7 53
Rickmnswrth † †		6 22	7 3 7 3 7 3		7 50	7 50 8 40	9 50 8 0

Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line
Rickmnswrth.			7 40			8 40	9 15 9 15	9 55	10 35 10 10 2 10
Watford (High St.)			7 47			8 47	9 22 9 22	10 2	10 42 10 17 2 17
,, 154 arr			7 50			8 50	9 25 9 25	10 5	10 45 10 22 2 20
St. Albans *			7 35			8 40	9 10 9 10		10 30 12 0 2 5
Park Street			7 40			8 45	9 15 9 15		10 35 a 2 10
Bricket Wood			7 43			8 48	9 18 9 18		10 38 a 2 13
Watfrd 154 a			7 50			8 54	9 25 9 25		10 42 1215 2 20
Watford ..dep	4 53 7 35 7c55	8 12	8 20		8 33	8 55 9 c0 9 12 9 28	9c30	10 12 10 25 10 49 11 25 12 25 1 20 1 25	2 25
Bushey			8 24		8 42		9 4		10 30 11 30 12 30 1 30 2 30
Pinner			8 30		8 48	9 4 9 10	9 40		10 36 11 36 12 36 1 36 2 36
Harrow ..(bley			8 35		8 53	9 9 9 15 9 21 9 39	9 45		10 41 11 41 12 41 1 41 2 41
Sudbry & Wem			8 41		9 0	9 21	9 52		10 48 11 48 12 48 1 48 2 48
Willesden J 16 a	5 12 8 1	8 23 8 29	8 47		9 6	9 18 9 26 9 31 9 47 9 57		10 29 1055 1111 1155 1255 1 41 1 56	2 55
Kensingtona	7 2 8 19	8 37 9 2			9 32	9 46 9 46 1032 1032		10 45 11 32 12 14 1 12 2 2 2 22	3 32
Victoria (D)	7 20 8 50	9 20 9 20			9 50		10 20 1050 1050	11 20 11 50 12 50 1 50 2 20 2 50	3 50
Wstmnstr B.	7 24 8 54	9 24 9 24			9 54		10 24 1054 1054	11 24 11 54 12 54 1 54 2 24 2 54	3 54
Charing C.	7 26 8 56	9 26			9 56		10 26 1056 1056	11 26 11 56 12 56 1 56 2 26 2 56	3 56
Mansion H.	7 32 9 2	9 32 9 32			10 2		10 32 11 2 11 2	11 32 12 2 1 2 2 2 32 3 2	4 2
Chelsea	7 7 8 25	8 42			9 33	9 52 10 8 1042 1042	2 2	10 57 11 28 12 45 1 42 2 12 2 26 2 56	3 54
Waterloo		8 40				10 10 1010 1055 1058		11 10 11 40 1155 1240 1 40 2 10 2 40	3 52
Victoria (B)	7 22	8 54						11 10	1259 2 49 2 49 4 10
(Kensal Gn a		9 24				9 8	9 38 9 53	10 38 11 8 11 23 12 8 1 8 1 53 2 8	3 8
Brndsbry †	7 41 8 26 8 28	8 53				9 27 9 38 9 41 9 56		10 41 11 11 11 26 12 11 1 11 1 56 2 11	3 11
Kntish Tn a	7 53 8 38 8 53 9 7					9 38	9 53 10 8	10 53 11 23 11 38 12 23 1 23 2 8 2 23	3 23
Cmden Tn	7 56 8 41 8 56 9 4					9 32	9 56 1011	10 56 11 26 11 41 12 26 1 26 2 11 2 26	3 26
Dalstn Jn	8 5 8 40 9 5 9 10					9 41 9 58 10 5 1020 1016		11 5 11 35 11 50 12 35 1 35 2 20 2 35	3 35
[Broad St.	8 10 8 45 9 10 9 18					9 46 9 57 1010 1025 1020		11 10 11 40 1155 1240 1 40 2 25 2 40	3 40
Willsdn J. d	7 47 8 10 8 24 8 46 8 52					9 6 9 10		9 27 9 34 9 50 9 58 10 2 1032	11 32 12 32 1 32 2 e 3 2 32 3 e 3 8 32
Queen's P. †	7 51 8 13					9 14		9 37 9 53	10 6 1036 11 36 12 36 1 36 2 e 7 2 36 3 e 7 3 36
Kilburn §	7 53 8 15 8 29 8 52 8 58					9 16		9 39 9 55	10 8 1038 11 38 12 38 1 38 2 e 9 2 38 3 e 9 3 38
Loudun R ‖	7 56 8 17 8 32 8 55 8 41					9 18		9 41 9 58	1011 1041 11 41 12 41 1 41 2 e 11 2 41 3 e 11 3 41
Chalk Fm ¶	7 59 8 21					9 21		9 44 10 2	1014 1044 11 44 12 44 1 44 2 e 14 2 44 3 e 14 3 44
Camden Tn	8 3							9 48	1018 1048 11 48 12 48 1 48 2 e 18 2 48 3 e 18 3 48
Dalston Jn	8 14 8 30 8 46 9 9 8 59					9 23 9 31		9 45 9 59 1014 1016 1029 1059	11 59 12 59 1 59 2 e 29 2 59 3 e 29 3 59
Broad St.	8 21 8 35 8 50 9 14 9 6					9 27 9 35		9 50 10 6 1018 1020 1036 11 6	12 6 1 6 2 6 3 e 36 3 e 36 4 6
Queen's Park ‡	8 32			9 0				10 0	12 0 1 0 2 0 3 0
Kilburn §	8 7 8 35			9 3		9 35		10 3	11 8 12 33 2 33 3 0
Loudoun Road ‖	8 10 8 38			9 6		9 38		10 6	11 12 6 1 6 2 6 3 6
Chalk Farm ¶	5 27 8 13 8 42			9 9		9 41		1012	1115 1110 12 15 1 10 2 10 3 10
EUSTON ..arr	5 30 8 20 8 48 8 42			9 0 9 15		9 30 9 47 9 48 10 0 1018		1042 1117 1125 1220 1 15 1 55 2 20 3 20	

Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line
Rickmnswrth.	3 10 3 10			4 25		5 20		6 30 7 10	8 10 9 5	10 10 Sundays. 8 45
Watford (H. St.)	3 17 3 17			4 32		5 27		6 37 7 17	8 17 9 12	10 17 8 52
,, 154 arr	3 20 3 20			4 35		5 30		6 40 7 20	8 20 9 15	10 22 8 55
St. Albans * d	3 5 3 5			4 5			5 50 Stop	7 5	9 5 10 0	10 10 8 45
Park Street	3 10 3 10			4 10			5 55	7 10	9 10 a	10 15 8 50
Bricket Wood	a a			4 13			5 58	7 13	9 13 a	10 18 8 53
Watfrd 154 a	3 20 3 20			4 20			6 5	7 20	9 20 1015	10 23 9 0
Watford ..dep	3 25 3 33			4 25 4 41	5 25 5 39		6 25	7 25 7 52	8 25 9 25 1025	4 53 8 41 1025 1250 4 48 7 4 9 3
Bushey	3 30			4 30	5 30		6 30	7 30	8 30 9 30 1030	8 45 1030 1255 7 10 9 8
Pinner	3 36			4 36	5 36		6 36	7 36	8 36 9 36 1036	8 50 1 3 7 17 9 15
Harrow ..(bley	3 41 3 44			4 41	5 41		6 41	7 41 8 1	8 41 9 41 1041	8 56 1040 1 10 5 27 2 39 20
Sudbry & Wem	3 48			4 48	5 48		6 43	7 48	8 48 9 48 1048	9 3 1 18 5 8 7 31 9 28
Willesden J 16 a	3 55 3 55			4 55 5 0	5 55 5 57		6 55	7 55 8 12	8 55 9 55 1055 5 12 9 10 1049 1 25 5 15 7 38 9 34
Kensingtona	4 32 4 32			5 8 5 32	6 2 6 24		7 14	8 26 8 56	9 7 1026 1131	7 43 8 58 2 8 6 8 9 25
Victoria (D)	4 50 4 50			5 50 5 50	6 50 6 50		7 50	8 50 9 20	9 50 1050	7 50 9 0 2 15 6 15 9 45
Wstmnstr B.	4 54 4 54			5 54 5 54	6 54 6 54		7 54	8 54 9 24	9 54 1054	8 3 9 12 2 29 6 29 9 55
Charing C.	4 56 4 56			5 56 5 56	6 56 6 56		7 56	8 56 9 26	9 56 1056	8 6 9 16 2 32 6 32 10 1
Mansion H.	5 2 5 2			6 2 6 2	7 2 7 2		8 2	9 2 9 32	10 2 11 2	8 19 9 29 2 44 6 45 10 15
Chelsea	4 18 4 18			5 13 5 40	6 45 6 30		7 19	8 8	9 14	8 24 9 34 2 47 6 50 10 20
Waterloo	4 34 4 34						7 32	8 22	9 27	
Victoria (B)	5 25 5 25				7 32		7 32		
(Kensal Gn a	4 8 4 8			5 8	6 8 6 8			8 38 8 38	9 8 10 8	9 58 5 38 8 4
Brndsbry †	4 11 4 11			5 11	6 11 6 11			8 11 8 41	9 11 1011 1126	10 1 5 36 8 7 1021
Kntish Tn a	4 23 4 23			5 23	6 23 6 23			8 23 8 53	9 23 1023 1138	1014 5 38 8 20 1035
Cmden Tn	4 26 4 26			5 26	6 26 6 26			8 26 8 56	9 26 1026 1141	1019 5 43 8 23 1038
Dalstn Jn	4 35 4 35			5 35	6 35 6 35		7 29	8 35 8 59	9 35 1035 1150	1022 5 6 8 36 1051
[Broad St.	4 40 4 40			5 40	6 40 6 40		7 36 aft	8 40 9 10	9 40 1040 1158	1040 6 15 8 45 11 0
Wlsdn J d	4 32	4 5 0 5	5 23 5 32 5 22		6 32 6 49	7 0 7 32	8 2 8 32 9	2 9 32 1012 3 2 7	5 1032
Queen's P ‡	4 36	4 5 4 5	5 36 5 36		6 36 6 53	7 5 7 36	8 6 8 36 9	6 9 36 1036 1121	9 18 1 30 7 47 9 40
Kilburn §	4 38	4 5 7 5	5 38 5 38 5 28		6 38 8 8	8 38 9	8 9 38 1038 1123	9 22 1 34 7 51 9 43
Loudn R ‖	4 41	4 6 10 5	11 5 31 5 41 5 41		6 41 6 58	7 11 7 41	8 11 8 41 9 11 9 41 1041 1126	9 25 1 38 7 55 9 46
Chlk Fm ¶	4 44	4 6 13 5	14 5 45 5 45		6 44 7	7 14 7 44	8 14 8 44 9 14 9 44 1044 1129	9 30 1 45 8 5 9 55
Cmdn Tn	4 48		5 18	5 48 5 48		6 48	7 18 7 48	8 18 8 48 9 18 9 48 1048 1133	9 48 2 3 8 18 10 3
Dalstn J	4 59	4 6 25 6 29 5 45	5 59 5 59		6 59 7 13	7 29 7 59	8 29 8 59 9 29 9 59 1059 1144	9 58 2 15 8 28 10 13
Broad S.	5 6	4 6 30 5 36 5 50	6 6 6		7 6 7 17	7 36 8 6	8 36 9 6 9 36 10 6 11 6 1151	10 6 2 2 8 36 10 21
Queen's Park ‡	4 0			5 0		7 0	8 0	9 0 10 0	9 18 1 30 7 47 9 40
Kilburn §	4 3			5 3	6 3	7 3	8 3	9 3 10 3 11 6	9 22 1 34 7 51 9 43
Loudoun Road ‖	4 6			5 6	6 6	7 6	8 6	9 6 10 6	9 25 1 38 7 55 9 46
Chalk Farm ¶	4 10			5 10	6 10	7 10	8 10	9 10 1010 1113	9 30 1041 1 42 7 59 9 51
EUSTON ..arr	4 15 4 10			5 19 5 19 5 19	6 19	7 18	8 15 8 25	9 19 1015 1120	5 30 9 35 11 5 1 5 5 30 8 10 10 0

RICKMANSWORTH, ST. ALBANS, WATFORD, HARROW, WILLESDEN, & LONDON.—L. & N. W.

Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line	Via Chalk Farm	Via Hampstd Jn. Line
Rickmnswrth.			7 40			8 40	9 15 9 15	9 55	10 35 10 10 2 10
Watford (High St.)			7 47			8 47	9 22 9 22	10 2	10 42 10 17 2 17
,, 154 arr			7 50			8 50	9 25 9 25	10 5	10 45 10 22 2 20
St. Albans *			7 35			8 40	9 10 9 10		10 30 12 0 2 5
Park Street			7 40			8 45	9 15 9 15		10 35 a 2 10
Bricket Wood			7 43			8 48	9 18 9 18		10 38 a 2 13
Watfrd 154 a			7 50			8 54	9 25 9 25		10 42 1215 2 20
Watford ..dep	4 53 7 35 7c55	8 12	8 20		8 33	8 55 9 c0 9 12 9 28	9c30	10 12 10 25 10 49 11 25 12 25 1 20 1 25	2 25
Bushey			8 24		8 42		9 4		10 30 11 30 12 30 1 30 2 30
Pinner			8 30		8 48	9 4 9 10	9 40		10 36 11 36 12 36 1 36 2 36
Harrow ..(bley			8 35		8 53	9 9 9 15 9 21 9 39	9 45		10 41 11 41 12 41 1 41 2 41
Sudbry & Wem			8 41		9 0	9 21	9 52		10 48 11 48 12 48 1 48 2 48
Willesden J 16 a	5 12 8 1	8 23 8 29	8 47		9 6	9 18 9 26 9 31 9 47 9 57		10 29 1055 1111 1155 1255 1 41 1 56	2 55
Kensingtona	7 2 8 19	8 37 9 2			9 32	9 46 9 46 1032 1032		10 45 11 32 12 14 1 12 2 2 2 22	3 32
Victoria (D)	7 20 8 50	9 20 9 20			9 50		10 20 1050 1050	11 20 11 50 12 50 1 50 2 20 2 50	3 50
Wstmnstr B.	7 24 8 54	9 24 9 24			9 54		10 24 1054 1054	11 24 11 54 12 54 1 54 2 24 2 54	3 54
Charing C.	7 26 8 56	9 26			9 56		10 26 1056 1056	11 26 11 56 12 56 1 56 2 26 2 56	3 56
Mansion H.	7 32 9 2	9 32 9 32			10 2		10 32 11 2 11 2	11 32 12 2 1 2 2 2 32 3 2	4 2
Chelsea	7 7 8 25	8 42			9 33	9 52 10 8 1042 1042	2 2	10 57 11 28 12 45 1 42 2 12 2 26 2 56	3 54
Waterloo		8 40				10 10 1010 1055 1058		11 10 11 40 1155 1240 1 40 2 10 2 40	3 52
Victoria (B)	7 22	8 54						11 10	1259 2 49 2 49 4 10
(Kensal Gn a		9 24				9 8	9 38 9 53	10 38 11 8 11 23 12 8 1 8 1 53 2 8	3 8
Brndsbry †	7 41 8 26 8 28	8 53				9 27 9 38 9 41 9 56		10 41 11 11 11 26 12 11 1 11 1 56 2 11	3 11
Kntish Tn a	7 53 8 38 8 53 9 7					9 38	9 53 10 8	10 53 11 23 11 38 12 23 1 23 2 8 2 23	3 23
Cmden Tn	7 56 8 41 8 56 9 4					9 32	9 56 1011	10 56 11 26 11 41 12 26 1 26 2 11 2 26	3 26
Dalstn Jn	8 5 8 40 9 5 9 10					9 41 9 58 10 5 1020 1016		11 5 11 35 11 50 12 35 1 35 2 20 2 35	3 35
[Broad St.	8 10 8 45 9 10 9 18					9 46 9 57 1010 1025 1020		11 10 11 40 1155 1240 1 40 2 25 2 40	3 40
Willsdn J. d	7 47 8 10 8 24 8 46 8 52					9 6 9 10		9 27 9 34 9 50 9 58 10 2 1032	11 32 12 32 1 32 2 e 3 2 32 3 e 3 8 32
Queen's P. †	7 51 8 13					9 14		9 37 9 53	10 6 1036 11 36 12 36 1 36 2 e 7 2 36 3 e 7 3 36
Kilburn §	7 53 8 15 8 29 8 52 8 58					9 16		9 39 9 55	10 8 1038 11 38 12 38 1 38 2 e 9 2 38 3 e 9 3 38
Loudun R ‖	7 56 8 17 8 32 8 55 8 41					9 18		9 41 9 58	1011 1041 11 41 12 41 1 41 2 e 11 2 41 3 e 11 3 41
Chalk Fm ¶	7 59 8 21					9 21		9 44 10 2

London, Oxford, Rugby, Tamworth, Stafford, Shrewsbury, Birmingham, Wolverhampton, Crewe, Huddersfield, Manchester, Chester, Holyhead, Warrington, Liverpool, Fleetwood, and Scotland.—London and North Western.

Superintendent of the Line, G. P. Neele, Euston. General Man., George Findlay, Euston. Sec., S. Reay, Euston. Chief Eng., F. Stevenson, C.E., Euston.

Newspaper Express.

Arrives at Wolverton at 8 26 mrn.

Irish and North Mail. 1&2 class.

1&2 cl. 3rd cl. to Ireland. at express fares.

Scotch Express.

Passengers not booked to the Highland Line on Saturdays.

From the North.

+ Conveys 1&2 class Express Passengers (Single or Return) for Holyhead and Ireland; also 1&2 class (Single or Return) for Chester and Stations on the North Wales Coast (Passengers for the North Wales Coast breaking the journey at Chester, proceeding thence by local train); also 1&2 class from Birmingham and South Staffordshire Districts to Chester or Birkenhead.

Departures only. Local Trains, p. 152

All 1 & 2 gov.

Trent Valley.

See line outside.

** Station for Eccleshall.

3 cl. to Chester, Holyhead Line, & Birkenhead, proceeding from Crewe by 11 15 mrn.

L'pool Pass. change at Warrington.

Passengers for Acton Bridge and Sutton Weaver change at Hartford.

Runs to Manchester, via the Potteries.

Stops at Preston 20 minutes for Passengers to dine.

Arrives at Manchester, via the Potteries.

Thursdays only, between Stafford & Crewe.

Stations (down): Euston; Victoria (L.B.&S.C.); Kensington; Broad St. (City); Dalston; Willesden Junction; Sudbury & Wembley; Harrow; Pinner; Bushey; Watford; King's Langley; Boxmoor; Berkhamsted; Tring (for Wendover); Cheddington; Marston Gate; Aylesbury; Leighton; Stanbridgeford; Dunstable; Bletchley; Cambridge; Banbury; Oxford; Wolverton; Castlethorpe; Roade; Blisworth; Northampton (Castle); Weedon; Welton (for Guilsboro'); Rugby; Brinklow; Shilton; Bulkington; Nuneaton; Atherstone; Polesworth; Tamworth; Lichfield; Armitage; Rugeley; Colwich; Milford & Brocton; Stafford; Brandon & Wolston; From Leamington; Coventry; Hampton; Stechford; Walsall; Birmingham; Smethwick; Dudley; W'hampton; Birmingham; Smethwick; W'hampton (H.L.); Penkridge; Stafford; Shrewsbury; Macclesfield; Stafford; Great Bridgeford; Norton Bridge; Standon Bridge; Whitmore; Madeley; Betley Road; Crewe; Stockport; Oldham (Clegg St.); Rochdale; Huddersfield; Leeds (New Sta.); Manchester (Victoria); Chester; Birkenhead; Holyhead; Dublin (Westland Row); Crewe; Minshull Vernon; Winsford; Hartford; Acton Bridge; Sutton Weaver; Runcorn; Preston Brook; Moore; Warrington; Earlestown J.; St. Helens; L'pool; Newton Bridge; Wigan; Bolton; Blackburn; Preston; Fleetwood; Lancaster; Carlisle; Edinburgh (Pr.St.); Glasgow (Central); Perth; Aberdeen; Inverness.

 For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 171; and between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 172.

London, Rugby, Stafford, Birmingham, Wolverhampton, Crewe, Huddersfield, Manchester, Chester, and Liverpool.—L. & N. W.

Goods Supt., G. Hitchens, Camden Station, London. Dist. Goods Mans., R. D. Sharpe, Rugby; and D. Taylor, Waterloo Station, Liverpool.

Down. — Week Days—Continued.

Down.	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
L. C. & S. C. Sta.	Departures only Loc'l Trns, p152 — All 1&2 gov.	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2 aft Irish Mail	n Scotch Mail	aft	aft	aft	aft
Victoria		2 2	2 2	3 27	3 27	....	3 27	4 23	4 23	4 23	....	....	5 29	5 29	6 39			8 30	8 30	8 30	1014
Kensington		2 33	3 8	3 46	3 53	....	4 8	4 42	4 42	4 58	....	5 29	6 8	5 48	6 57			8 49	9 8	9 38	12 0
Broad St. (City)		2 25	2 40	3 25	3 40	....	3 45	4 10	4 25	4 40	....	5 10	5 55	5 25	6 25			8 25	8 40	8 55	1055
Dalston		2 30	2 45	3 30	3 45	....	3 53	4 15	4 30	4 45	....	5 15	5 59	5 30	6 30			8 30	8 45	9 0	1059
EUSTON		3 0	3 10	4 0	4 10	4 35	4 15	4 50	5 0	5 15	5 20	5 40	6 30	6 0	7 0	8 25	8 50	9 0	9 15	9 35	12e0
Willesden Junction		3 12	3 22	4 12	4 22	4 53	4 27	5 1	5 12	5 27	5 32	5 51	6 42	6 12	7 13			9 12	9 27	9 54	1212
Sudbury & Wembley		....	....			4 59	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....			....	....	10 1	
Harrow		....	3 32			5 6	4 38	5 11	....	....	5 46	....	....	....	....			....	....	10 9	
Pinner		....	....			5 11	....	5 17	....	....	5 52	....	....	....	....			....	....	1014	
Bushey		....	....			5 17	....	....	....	....	5 59	....	....	....	7 24			....	....	1020	
Watford		....	3 45			5 21	4 51	5 26	....	....	6 3	6 10	....	....	7 35			....	....	1025	
King's Langley [stead		....	3 54			Stop	....	5 36	....	....	....	6 17	....	....	7 46			....	....	1033	
Boxmoor, fr Hemel Hemp-		....	4 3				5 5	5 45	....	....	....	6 25	....	6 40	7 56			....	....	1042	
Berkhamsted		....	4 11				5 14	5 54	....	....	....	6 33	....	6 48	8 5			....	....	1051	
Tring (for Wendover)		....	4 19				5 22	6 5	....	....	....	6 43	....	....	8 18			....	....	11 2	
Cheddington		....	4 28				5 31	Stop	....	....	aft	6 50	....	6 58	8 28			....	....	....	
Cheddington ...dep		....	....				5 35		....	....	7 15	7 0	....	....	8 35			....	....	....	
Marston Gate [151		....	....				5 41		....	....	7 21	....	....	....	8 41			....	....	....	
Aylesbury 14, arr		....	....				5 50		....	....	7 30	7 12	....	....	8 50			....	....	....	
Leighton		....	4 38				5 41		....	....	Stop	Stop	....	7 7	8 37			....	....	1120	
Leighton ...dep		....	4 45				....		....	....			....	7 15	9 20			....	....	....	
Stanbridgeford		....	m				....		....	....			....	m	m			....	....	....	
Dunstable 150 ar		....	5 0				....		....	....			....	7 30	9 35			....	....	....	
Bletchley 151	4 15	4 11	4 53				6 30	....	6 11	6 21	6 30		....	7 21	8 53			....	....	1135	
151 Cambridge ..ar	....	6 15	....				8 12	....	8 12	....	....		....	....	....			....	....	....	
151 Banbury 170	....	5 48	....				7 42	....	....	7 42	....		....	....	....			....	....	....	
Oxford 151	....	5 50	....				7 50	....	....	7 50	....		....	....	....			....	....	....	
Wolverton 170	4 25	....	5 8				6 41	....	....	....	6 41		....	7 31	9 4			....	....	....	
Castlethorpe	....	....	....				6 46	....	....	....	6 46		....	....	....			....	....	....	
Roade	....	....	....				6 54	....	....	....	6 54		....	....	....			....	....	....	
Blisworth 170	4 45	....	....			aft	7 0	....	....	....	7 0	aft	7o55	7 53	....			....	....	....	
Northampton ar	5 5	4 38	5 20		5 33	....	7 50	....	....	6 50	7 10	....	8 3	8 5	9 25			1030	....	....	1 28
(Castle) 150, 169 dp	4 32	4 40	Stop		5 35	5 45	6 45	....	....	6 52	6 45	8 10	8 5	....	9 30			1032	....	....	1 30
Althorp Park	....	....			....	6 0	....	....	....	....	....	8 25	....	....	....			....	....	....	....
Long Buckby	....	....			....	6 9	....	....	....	....	....	8 34	....	....	....			....	....	....	....
Kilsby and Crick	....	....			....	6 22	....	....	....	....	....	8 47	....	....	....			....	....	....	....
Weedon	4 56	....			....	....	7 15	....	....	....	7 15	....	....	8 17	....			....	105	....	....
Welton [151, 259	5 9	....			....	....	7 30	....	....	....	7 30	....	....	8 32	....			....	....	....	....
Rugby 170, 171, ar	5 24	5 10	....	5 48	6 0	6 30	7 45	....	7 0	7 19	7 45	8 55	8 33	8 45	10 0	1020	1040	11 0	1115	....	2 0
Leamington 171 ..arr	6 5	aft		....	7 5	Stop	Stop	....	....	8 6	....	....	9 40	Stop	Stop	....	....	....	....	....	3 15
Rugby ...dep	5 15	5 20		5 53	....	....	....	....	7 5	7 28	7 35	....	8 38			1025	1044	11 5	1123	....	
Brinklow	....	5 32		....	....	....	....	....	....	....	7 46	....	....					....	....	....	
Shilton	....	5 41		....	....	....	....	....	....	....	7 55	....	....					....	....	....	
Bulkington [239	....	5 48		....	....	....	....	....	....	....	m	....	....					....	....	....	
Nuneaton 167, 17	5 37	5 56		....	....	....	....	....	7 29	7 50	8 10	....	9 0					1126	1144	....	
Atherstone	5 48	6 7		....	....	....	....	....	....	....	8 22	....	....					....	....	....	
Polesworth	....	6 17		....	....	....	aft	....	....	....	8 32	....	....					....	....	....	
Tamworth 232	6 1	6 25		6 31	....	....	6 38	....	....	....	8 40	....	....					....	....	....	
Lichfield 175	6 13	6 49		....	....	....	6 49	....	....	8 20	8 54	....	....				1120	....	12 9	....	
Armitage	....	6 58		....	....	....	6 58	aft	....	....	m	....	....					....	1221	....	
Rugeley Junction 174	....	7 5	6 56	7 0	....	....	7 5	8 50	....	....	9 10	....	....					....	....	....	
Colwich 213	....	7 12		....	....	....	7 12	8 59	....	....	9 19	....	....					....	....	....	
Milford and Brocton	....	7 17		....	....	....	7 17	....	....	....	9 24	....	....					....	....	....	
Stafford 176, 129 arr	6 40	7 25	....	7 14	....	....	7 25	9 15	....	8 45	9 35	....	9 50	....	....	1139	1155	1217	1246	....	
Rugby ...dep	5 28	Stop	....	....	6 3	....	....	Stop	....	7 24	....	....	8 40	....	....	....	....	....	1130	....	2 5
Brandon & Wolston	5 39		....	....	....	....	....		....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Notes in columns: 30 — Express to Manchester (via Rugeley and Stoke, and to Liverpool (via Crewe). 31 — Express to Birmingham. 42 — Passengers are *only* booked to Holyhead and Ireland, and from London to Chester at express fares. Conveys Pass. from Birmnghm to Chstr if room. 43 — A Sleeping Saloon Carriage attached from Euston to Edinbro', Glasgow, and Perth. Extra 1st class fare, 5s. 44 — Sleeping Saloon Carriage attached from Euston to Glasgow, Perth, & Aberdeen. Extra 1st cl. fare, 5s. 47 — A Sleeping Saloon Car. attached frm Euston to Manchester and L'pool. Extra 1st class fare, 5s. Midnight Express. *Via* Birmingham.

Sundays.

Down.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	gov mrn	gov mrn	gov mrn	gov aft	aft	aft	gov aft	1&2 aft Irish Mail	n Scotch Mail	aft	ngt Night Exp.
Victoria	....	....	....	....	Leaves Aylesbury at 5 18 aft.	....	....			8 8	
Kensington	....	....	....	....		....	....			8 15	
Broad St. (City)	....	7 43	8 53	2 8		4 8	6 8			....	
Dalston	....	7 50	9 0	2 15		4 15	6 15			....	
EUSTON	8 30	9 0	10 0	2 40		5 0	6 45	8 25	8 50	9 0	12 0
Willesden Junction	8 52	9 12	1012	3 2		5 12	7 10			9 12	
Sudbury & Wembley	8 59	....	....	3 11		....	7 17				
Harrow	9 8	9 24	....	3 19		....	7 25				
Pinner	9 14	....	....	3 25		....	7 30				
Bushey	9 22	....	....	3 32		....	7 36				
Watford	9 28	9 35	1034	3 37		....	7 41				
King's Langley		9 42	....	3 45		....	7 50				
Boxmoor		9 51	....	3 53		....	7 59				
Berkhamsted		10 0	....	4 1		....	8 9				
Tring (for Wendover)	....	10 9	....	4 11		....	8 19				
Cheddington	gov mrn	1019	....	4 21	5 37	....	....				
Cheddington ...dep	8 5	1025	....	4 53		....	....				
Marston Gate	8 11	1031	....	5 0		....	....				
Aylesbury arr	8 20	1040	....	5 10		....	....				
Leighton		1028	....	4 30	5 47	5 59	8 37				
Leighton ...dep		....	....	Stop		....	....				
Stanbridgeford		....	....			....	....				
Dunstable 150 ar		....	....	....	....	....	....				
Bletchley 151	From the North.	1042	1114	....	....	6p25	8 54				
151 Cambridge ..ar		1 35	1 35	....	....	....	....				
151 Banbury 170		1 0	1 0	....	....	....	....				
Oxford 151		1245	1245	....	....	....	....				
Wolverton 170		1054	....	....	....	....	9 5				
Castlethorpe		....	....	....	....	....	....				
Roade		....	....	....	....	....	....				
Blisworth 170		11 8	....	aft 3 35	....	....	....				
Northampton ar		1120	1142	3 47	....	6 32	....				
(Castle) dp		[illegible]c	1144	Stop	....	6 34	....				
Althorp Park		10 0	....		....	....	....				
Long Buckby		....	....		....	....	....				
Kilsby and Crick		....	....		....	....	....				
Weedon		1132	....		....	....	....				
Welton		1145	....		....	....	....				
Rugby ar		12 0	1213		....	7 0	....	1020	1040	11 0	2 0
Leamington arr		....	2 30		....	8 15	....	....	....	....	3 15
Rugby ...dep			1217		....	7 5	....	1025	1044	11 5	
Brinklow			....		....	....	....				
Shilton			....		....	....	....				
Bulkington			....		....	....	....				
Nuneaton			1238		....	....	....				
Atherstone			1248		....	7 25	....				
Polesworth			....		....	....	....				
Tamworth	mrn		1 2		....	....	....				
Lichfield	1 25		1 14		....	7 43	....		1120		
Armitage	....	mrn	....		aft	....	....				
Rugeley Junction	....	1051	1 28		7 4	....	....				
Colwich	....	11 0	....		7 10	....	....				
Milford and Brocton	....	11 5	....		7 15	....	....				
Stafford arr	1 59	1115	1 45		7 25	8 18	....	1139	1155	1217	
Rugby ...dep	....	Stop	1225	....	Stop	7 15	....	....	....	1115	2 5
Brandon & Wolston	....		1243	....		7 26	....	....	....	....	....

Notes in columns: 8 — Passengers are *only* booked to Holyhead and Ireland, and from London to Chester at express fares. Conveys Pass. from Birmnghm to Chstr if room. 9 — A Sleeping Saloon Carriage attached from Euston to Edinbro', Glasgow, and Perth. Extra 1st class fare, 5s. Gov. between Euston & Crewe. 10 — A Sleeping Saloon Carriage, Euston to Holyhead, Glasgow, Perth, & Aberdeen. Extra 1st cl. fare, 5s. Gov. between Euston & Stafford & Birminghm. 11 — A Sleeping Saloon Carriage attached from Euston to Manchester and Liverpool. Extra 1st cl. fare, 5s. *Via* Birmingham.

From Leamington, 171	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Coventry 171	5 49	....	....	....	6 19	....	....	....	....	7 43			8 55	....	....	....	....	....	1148		2 22
Hampton 236	6 11	....	....	....	6 49	aft	....	....	....	f			9 29	aft	....	....	....	....	....		....
Stechford, fr Yardley	6 21	....	....	....	6 40		....	....	....	....			9 17		....	....	....	....	....		....
Walsall ...arr	....	....	....	....	....	7 7	....	....	....	9 20			....	9 43	....	....	....	....	....		....
Birmingham 24	6 40	....	....	....	6 55	q	....	....	....	8 15			9 30	q	....	....	....	....	1225		3 0
Smethwick [232	....	....	....	....	7 15		....	....	....	8 39			9 47		....	....	....	....	....		....
Dudley	....	....	....	....	7 25		....	....	....	9 0			10 0		....	....	....	....	....		....
W'hampton 174	....	aft	....	....		7 10	....	aft	....	9 5			....	9 52	....	....	....	....	....		3 32
Birmingham ...dep	....	5 30	5 30	5 55		....	....	7 0	....	7 0			8 30	Stop	....	1030	1030	1030	1030		3 5
Smethwick	....	....	....	5 58		....	....	....	....	....			8 39		....	....	....	....	....		....
W'hampton (H.L.)	....	6 5	....	6 20		....	....	7 33	....	7 33			9 10	....	....	11 0	11 0	11 0	11 0		3 35
Penkridge	....	....	....	....		....	....	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....		....
Stafford ...arr	....	6 30	....	6 50		....	....	7 58	....	7 58			9 35	....	....	1125	1125	1125	1125		4 0
Shrewsbury 176 arr	8 0	8 0	....	8 0		....	8 4	9 55	....	9 55			....	....	....	....	....	....	3 0		....
Macclesfield 213 arr	8 45	8 45	....	8 11		....	aft	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....		....
Stafford ...dep	6 45	6 35	....	7 16		....	7 30	8 1	....	8 50			9 55	....	....	1144	1159	1223	1253		4 4
Great Bridgeford [hall)	....		....	....		....	7 36	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....		....
Norton Bdge 213 (fr Eccles-	....	....	....	....		....	7 41	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....		....
Standon Bridge	....	....	....	....		....	7 51	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....		....
Whitmore	....	....	....	....		....	7 57	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....		....
Madeley 211	....	....	....	....		....	8 5	....	....	....			....	....	....	....	....	....	....		....
Betley Rd. [212, 183, 17	....	....	....	....		....	8 15	....	....	....			....	aft	....	....	....	....	....		....
Crewe 209, 186, 182, ar	7 20	7 10	....	7 47		....	8 25	8 35	8 49	9 26			1028		....	1217	1232	1257	1 28		4 37
206 Stockport 210, 208 a	....	8 5	8 31	8 58				9 31		1047			11 8		....	....	....	....	2 15	....	5 28
208 Oldham (Clegg St.)	....	....	....	....				u1035		....			....		....	....	....	....	....	....	....
Rochdale 208	....	....	....	....				....		....			....		....	....	....	....	....	....	....
Huddersfield 206	....	1031	1031	....				....		....			1 46		....	....	....	....	....	....	d 7 55
206 Leeds (New Sta.)	....	1120	1120	....				....		....			3y0		....	....	....	....	....	....	d 8 50
209 Manchester (L.R.)	....	8 20	8 45	9 25				9 45		11 5			1120		....	....	....	....	2 30	....	5 45
182 ,, (Victoria)	....	....	9 7	....				....		....			....		....	....	....	....	....	....	....
187 Chester 186, 184	8 20	8 20		....				9 21		1010			1115		....	1251	....	....	2 12	....	....
Birkenhead 184	9 28	9 23		....				9 48		1110			3 5		....	....	....	....	3 5	....	....
186 Holyhead ..(Row)	....	....		....				....		1235			1 50		....	3 5	....	....	4 55	....	....
186 Dublin (Westland	....	....		....				....		....			....		....	7 35	....	....	....	....	....
186 ,, (North Wall)	....	....		....				....		....			7 0		....	....	....	....	....	....	....
Crewe ...dep	7 30	7 15		7 52			9 0	9 5		9 38				11 5	....		1238	1 2	1 37		4 42
Minshull Vernon	....	....		....			....	....		....				....	....		....	....	....		....
Winsford	7 45	....		....			....	....		9 50				....	....		....	....	....		....
Hartford	7 53	7 32		....			....	....		9 58				....	....		....	....	....		....
Acton Bridge 183	8 2	....		....			....	....		....				....	....		....	....	....		....
Sutton Weaver	....	....		....			....	....		....				....	....		....	....	....		....
Runcorn	....	7 49		8 21			9 30	....		....				....	....		....	....	....		....
Preston Brook	....	....		....			....	....		....				....	....		....	....	....		....
Moore	....	....		....			....	....		....				....	....		....	....	....		....
Warrington 184, 203	8 20	....		....			....	9 40		1018				....	....		....	1 34	2 10		5 15
Earlestown Junc. 200	8 40	....		....			....	....		1033				....	....		....	....	....		6 10
St. Helens 187 arr	9 10	....		....			s1018	....		11 0				....	....		....	....	....		7 35
L'pool 292, 297, 185	9 20	8 20		8 50			10 0	....		1120				12 0	....		....	Mn.	3 0		6 10
Newton Bridge 190 arr	9 3	....		....			....	9 58		1040				....	....		....	....	3 15		6 18
Bolton 199	9 45	....		....			....	....		....				....	....		....	....	....		7o25
Wigan 190	8 43	....		....			....	1015		1113				....	....		1 24	1 55	....		5 36
Blackburn 198	9 50	....		....			....	....		....				....	....		....	....	....		8 10
Preston 190	9 15	....		....			....	1045		1155				....	....		1 53	2 23	....		6 2
Fleetwood 280	1040	....		....			....	1125		....				....	....		....	....	....		8 55
Lancaster (Castle) 190	1012	....		....			....	....		....				....	....		....	2 58	....		6 35
Carlisle 190	....	....		....			....	....		....				....	....		4 10	4 50	....		9 10
322 Edinbro' (Pr. St.)	....	....		....			....	....		....				....	....		6 45	7 50	....		1245
322 Glasgow (Centrl)	....	....		....			....	....		....				....	....		6 55	8 0	....		1 10
Perth 323	....	....		....			....	....		....				....	....		8 15	9 55	d		3 45
Aberdeen 323	....	....		....			....	....		....				....	....		1140	2 15	d		9 0
Inverness 387	....	....		....			....	....		....				....	....		1 30	6 25	d	aft	....

Notes in columns: 27 — Local Trains, see page 183 (Crewe to Runcorn). 29 — Runs from Birmingham to Manchester *via* Walsall and Rugeley. 40 — A Sleeping Saloon Carriage from Euston to Holyhead. Extra 1st class fare, 5s. 42 — A Sleeping Saloon Carriage attached from London (Euston) to Holyhead. Extra 1st cl. fare, 5s. 46 — Except Sundays.

From Leamington, 171	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Coventry 171	....	....	1258			7 36		....	....	1133	2 22
Hampton 236	....	....	1 20			....		....	....	....	....
Stechford, fr Yardley	....	....	1 34			....		....	....	....	....
Walsall ...arr	....	....	3 15			9 13		....	....	....	....
Birmingham 24	....	....	1 50			8 15		....	....	1210	3 0
Smethwick	....	....	2 15			8 35		....	....	....	....
Dudley	....	....	2 37			9 5		....	....	....	....
W'hampton 174	....	mrn	2 55			9 15		....	....	....	3 32
Birmingham ...dep	....	9 0	1220			7 10		1030	1030	1030	3 5
Smethwick	....	9 15	1231			7 19		....	....	....	....
W'hampton (H.L.)	....	9 58	1 10			7 45		11 0	11 0	11 0	3 35
Penkridge	....	....	1 28			....		....	....	....	....
Stafford ...arr	....	1023	1 40			8 10		1125	1125	1125	4 0
Shrewsbury 176 arr	3 0	....	3 25			....		....	....	3 0	....
Macclesfield 213 arr	Stop	....	3 45			....		....	....	....	....
Stafford ...dep		1025	1 51			8 23		1144	1159	1223	4 4
Great Bridgeford		....	....			....		....	....	....	....
Norton Bridge		....	....			....		....	....	....	....
Standon Bridge		....	....			....		....	....	....	....
Whitmore		1043	....	1&2 gov aft		....		....	....	....	....
Madeley 211		1049	....			....		....	....	....	....
Betley Rd.		1056	....			....		....	....	....	....
Crewe arr	....	11 5	2 30			8 58		1217	1232	1257	4 37
Stockport	....	....	3 50			9 48		....	....	2 15	5 28
Oldham (Clegg St.)	....	....	....			....		....	....	....	....
Rochdale 208	....	....	....			....		....	....	....	....
Huddersfield 206	....	....	7 55			1 46		....	....	....	7 55
Leeds (New Sta.)	....	....	8 55			3y0		....	....	....	8 50
Manchester (L.R.)	....	....	4 25			10 0		....	....	2 30	5 45
,, (Victoria)	....	....	....			....		....	....	....	....
Chester 186, 184	....	1140	3 40			9 50		1251	....	2 12	....
Birkenhead 184	....	3 55	7 50			1040		....	....	3 5	....
Holyhead ..(Row)	....	2 5	9 35			....		3 5	....	4 55	....
Dublin (Westland	....	6 35	....			....		7 35	....	....	....
,, (North Wall)	mrn	....	....			....		....	....	....	....
Crewe ...dep	6 0	Stop	2 35	4 0		9 0			1238	1 2	4 42
Minshull Vernon	6 8		....	4 10		....			....	....	....
Winsford	6 15		2 50	4 17		....			....	....	....
Hartford	6 27		2 59	4 26		....			....	....	....
Acton Bridge 183	6 40		3 5	4 32		....			....	....	....
Sutton Weaver	....		....	....		....			....	....	....
Runcorn	....		....	....		....			....	....	....
Preston Brook	6 55	....	....	4 42	....	....			....	....	....
Moore	7 5	mrn	....	4 48	aft	....			....	....	....
Warrington 184, 203	7 13	8 50	3 23	4 55	6 0	9 38			....	1 34	5 15
Earlestown Junc. 200	7 35	9 0	....	5 6	6 10	....			....	....	6 10
St. Helens 187 arr	8 10	1015	....	....	7 40	....			....	....	7 35
L'pool 292, 297, 185	8 20	1045	4 5	6 0	8 10	1020			....	2 25	6 10
Newton Bridge 190 arr	7 50	9 4	3 50	5 14	6 14	....			....	3 15	6 18
Bolton 199	1045	1045	8 5	8 5	....	....			....	....	7o25
Wigan 190	9 33	9 33	4 5	....	6 34	....			1 24	1 55	5 36
Blackburn 198	1040	1040	9 0	....	9 0	....			....	....	8 10
Preston 190	1020	1020	4 40	....	8 30	....			1 53	2 23	6 2
Fleetwood 280	....	....	9 40	....	9 40	....			....	....	8 55
Lancaster (Castle) 190	....	....	5 46	....	....	....			....	2 57	6 35
Carlisle 190	....	....	8 45	....	....	....			4 10	4 50	9 10
322 Edinbro' (Pr. St.)	....	....	....	....	....	....			6 45	7 50	1245
322 Glasgow (Centrl)	....	....	....	....	....	....			6 55	8 0	1 10
Perth 323	....	....	....	....	....	....			8 15	9 55	3 45
Aberdeen 323	....	....	....	....	....	....			1140	2 15	9 0
Inverness 387	....	....	....	....	....	....			1 30	2 25	....

Note in column 8: A Sleeping Saloon Carriage attached from London (Euston) to Holyhead. Extra 1st cl. fare, 5s.

See line outside.

a Stops by signal to take up for Stations beyond Crewe. b Departs from Bletchley at 10 20 mrn. c Change carriages at Roade. d Except Sundays. e Passengers not booked from Euston to Willesden.

f Stops to set down from London on informing the Guard at Coventry. g Stops to set down from Stations South of Rugby on informing the Guard at Rugby.

h Arrives at 5 55 aft. i Stops on Thursdays to take up.

j Stops on Saturdays to set down on informing the Guard at Watford. k Departs at 12 15 aft.

l Passengers not booked from Euston to Willesden on Saturdays. m Stop by signal to take up and set down on informing the Guard at the preceding Station. n These Trains convey 1,2,3 class Passengers from Crewe and Stations South thereof to Carlisle and Scotland; and (if there be room) 1&2 class from Wigan and Preston also. o Arrive at Bolton *via* Manchester. p Arrival only. q *Via* Aston and Stechford Curve.

¶ Stops at Boxmoor on Wednesday, and at Berkhamsted on Thursday nights, on notice being given at Euston or Willesden.

r Arrives at Blackburn *via* Preston. s Arrives *via* Ditton. t Stops to take up. u Saturdays only. v Arrives at 7¼ aft. y Arrives *via* Normanton. z Departs from Bridge Street Station.

₊ Passengers for Ireland can break the journey at Chester, Conway, Llandudno Junction, Bangor, Holyhead, or Dublin; and those from London at Rugby Birmingham, or Stafford in addition.

For intermediate Stations between Coventry and Birmingham, see page 171; and between Birmingham, Wolverhampton, and Stafford, see page 279

Scotland, Fleetwood, Liverpool, Warrington, Holyhead, Chester, Manchester, Huddersfield, Crewe, Shrewsbury, W'hampton, Birmingham, Stafford, Tamworth, Rugby, Oxford, and London.—London and North Western.

Dist. Pass Supt., E. M. G. Eddy, Euston. Chief Goods Man., Thomas Kay, Euston. Asst. Goods Man., Thomas Houghton, Euston.

Week Days.	1 aft	2 Sun. night	3 aft
Inverness 337 ....dep	1 30		1 30
Aberdeen 334	4 45		4 40
Perth 324	7 30		7 50
325 Glasgow (Central Sta)	9 15	9 15	9 15
325 Edinbro' (Princes St.)	9 25	9 25	9 25
Carlisle 192	1215	1215	1245
Lancaster (Castle Sta) 192	...	2 5	2 52
Fleetwood 291	mrn	mrn	
Preston 192	2 37	2 45	3 10
Blackburn 198			
Wigan 192	3 4	3 12	3 40
199 Bolton (Gt. Moor St.)			
Newton Bridge	mrn	mrn	mrn
Liverpool (Lime St.)..dep	2 45	2 45	
St. Helens 197			
Earlestown Junction			
Warrington 154, 203	3 29	3 45	4 0
Moore			
Preston Brook			
Runcorn			
Sutton Weaver			
Acton Bridge 183			
Hartford			
Winsford ...... [17			
Minshull Vernon ..[212			
Crewe 182, 209, 186, a	4 4	4 20	4 35
Dublin (North Wall) dep			7 30
" (W. Row) Irish			mrn
Holyhead 188 (Time			1 15
Birkenhead 184			
Chester 188 .... [182			3 45
M'chestr (Victoria)			
" (London Rd) 209			
Leeds (New Sta.) 207			
Huddersfield 207			
Rochdale 208			
Oldham (Clegg St) 208			
Stockport 209			
Crewe ...... dep	4 8	4 25	4 40
Betley Road			
Madeley 211			
Whitmore			
Standon Bridge			
Macclesfield 212 dep			
Norton Bdg. 213 (for Eccleshall)			
Great Bridgeford			
Stafford 176, 129, 172 arr	4 44	5 0	5 15
Shrewsbury 176 ...dep			
Stafford ...... dep	5 30	5 30	5 30
Penkridge ...... arr			
Wolverhampton 174 ..	5 55	5 55	5 55
Smethwick [172, 175	6 21	6 24	6 24
Birmingham (New St.)	6 40	6 40	6 40
Wolverhmptn (H. L.) dep			
Dudley			
Smethwick			

Column notes: "Except Mondays." "Mondays only." "Local Trns, 183" "From Manchester, Leeds, &c." "Via the Potteries." "From Bolton via Manchester." "London Express." "Via Potteries." "Express." "Irish Mail." "Scotch Express." "† Except Saturdays." "Stop".

*** Passengers from Ireland can break the journey at Dublin, Holyhead, Bangor, Llandudno Junction, Conway, and Chester; and those for London at Stafford, Birmingham, or Rugby in addition.

1&2 class Passengers from Stirling, Greenock, Glasgow, and Edinbro' may break the journey at Carlisle, Lancaster, Preston, Warrington, Crewe, Stafford, Birmingham, or Rugby, proceeding next day by any Train of corresponding class; those from North of Perth may also break the journey at Perth.

Week Days (continued)	1	2	3
Birm'ghm (New St) dep			
Walsall			
Stechford, fr Yardley			
Hampton 234			
Coventry 171			
Brandon & Wolston			
151 Rugby 170, 171, 239 a			
Stafford ...... dep	4 49	5 5	5 20
Milford and Brocton			
Colwich 213			
Rugeley Junction 171			
Armitage			
Lichfield 175			
Tamworth 232			
Polesworth			
Atherstone ... [167, 171			
Nuneaton (Hinckley Rd)		5 37	5 55
Bulkington			
Shilton			
Brinklow ...... [239			
Rugby 171, 170, 151 a	6	6 15	6 30
171 Leamington (Avenue)			
Rugby ...... dep	6	6 20	6 35
Welton for Guilsbro'			
Weedon (for Daventry)			
Kilsby and Crick			
Long Buckby			
Althorp Park			
Northamptn 169, 150 arr			
(Castle Station) dep			
Blisworth 170			
Roade			
Castlethorpe ...... [Stratford]			
Wolverton 170 (for Stoney			
151 Oxford (Rewley St.) dep			
151 Banbury (Merton Rd.)			
151 Cambridge			
Bletchley 151	7 5		7 11
Dunstable (Lon. R.) dep	6 55		
† Stanbridgeford	7 0		
† Leighton 154 ...arr	7 10		
Leighton 154	7 15		
Aylesbury (Sta. St.) dep	7 5		
† Marston Gate	7 14		
† Cheddington 154 arr	7 20		
Cheddington 154	7 28		
Tring (for Wendover)	7 40		
Berkhamsted ...... [stead	7 48		
Boxmoor, fr Heml Hmp-	7 55		
King's Langley	8 2		
Watford 152	8 12		
Bushey			
Pinner			
Harrow			
Sudbury & Wmbly 169			
Willesden J. 162 to	8 29	7 45	8 0
EUSTON ...... arr	8 42	8 0	
Dalston	8 54	8 14	
Broad Street (City)	8 53	8 12	
Kensington	9 27	8 53	
Victoria	9 41	8 54	

Column notes: "Trent Valley." "Except Mondays." "Mondays only." "Does not run on Mondays." "† All 1&2 gov. locally on the Dunstable and Aylesbury Branches." "Express to London." "Runs to the North." "Local Trns, see p. 153".

For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and Birmingham, see page 172; between Birmingham and Coventry, see page 171.

Liverpool, Chester, Manchester, Crewe, Wolverhampton, Birmingham, Stafford, Rugby, and London.—L. & N. W

Mechanical Engr., F. W. Webb, Crewe. District Engr., H. Woodhouse, Stafford. Castle Sprgt., F. W. Salmon, Edge Hill.

From Wick and Thurso, page 836.

LIVERPOOL 337 dep
ABERDEEN 324 ,,
PERTH 324 ,,
GLASGOW (Gen.) ,,
EDINBURGH (P. St.) ,,
CARLISLE 192 ,,
BIRMINGHAM (Curzon) ,,
PRESTON 191 ,,
WIGAN 192 (SL) ,,
BOLTON (Gt. Moor ,,
Newton Bridge ,,
Liverpool (L.S.) ,,
197 Ince, Hensby ,,
Earlestown Junc ,,
Warrington 764 ,,
Moore ,,
Preston Brook ,,
Runcorn ,,
Sutton Weaver ,,
Acton Grange 183 ,,
Hartford ,,
Winsford ,,
Minshull Vern. ,,
Crewe 182, 209 ,,
Dublin (N.W.) ,,
Holyhead 188 ,,
Bangor 184 ,,
Chester 188 ,,
Wrexham (Vic.) ,,
Wrexham (L.R.) ,,
Llangollen (News) ,,
Llangollen (Road) ,,
Ruabon 208 ,,
Chirk 208 ,,
Oswestry 209 ,,
Crewe ,,
Betley Road ,,
Madeley 211 ,,
Whitmore ,,
Bradon Bridge ,,
Norton Bridge 213 ,,
Great Bridgford ,,
Stafford 176, 229 ,,
Penkridge ,,
Wheaton Aston ,,
Shifnal 172 ,,
Birmingham ,,
Wolverhampton (H.L.) ,,
Dudley ,,
Smethwick ,,

Station for Eccleshall.

Local Trns, 183

Ireland, Wales, Glasgow, &c.

outside

a Conveys 1&2 class (specially available for the Irish Mail) booked from Ireland and Holyhead; 1&2 class ordinary from Holyhead Line (Holyhead excepted), Birkenhead, and Chester; 1&2 class from Manchester to Stations South of Crewe; also 1&2 class from Crewe, Stafford, Rugby, Northampton, or Stations on Branch Lines, joining the Main Line at these Junctions, to London and Stations South of the Thames; 1,2,3 class from Manchester, and Stations between Manchester and Crewe, to London, Wolverhampton, Birmingham, and the West of England.

Sleeping Saloon Car. attached Holyhead to Euston.

Irish Mail. 1&2 class.

Limited Scotch Mail.

b Change at Roade. c Departs from Blackburn *via* Preston. d Stops to set down on informing Guard at Blisworth.

e Leaves at 5 55 aft. f A Sleeping Saloon Carriage attached from Holyhead to London (Euston); extra 1st class fare, 5s. g Arrives at 8 35 aft. h Stops to set down on Saturdays. i Except Mondays. k 1,2,3 class from all Stations in Scotland to Carlisle; also to all L. & N.W. Stations in England; to Midland Stations West of Birmingham, and 1&2 class only to Dublin (*via* Kingstown), provided there are vacant seats.

For intermediate Stations between Stafford, Wolverhampton, and

l 1,2,3 class from Carlisle, Carnforth, and Preston to Midland Stations West of Birmingham; 1&2 class at express fares from Stations South of Carlisle to London only, provided there are vacant seats. m Stops by signal to take up, and sets down for the Leicester Line on notice being given to the Guard at Stafford. o Stops by signal to take up 1st class London Passengers. p Departs at 12 10 aft. q Except Saturdays. r Arrives at 11 23 mrn. s Passengers from St. Helens travel *via* Ditton. u *Via* Aston and Stechford Curve. v Bolton Passengers travel *via* Manchester.

Passengers are *only* booked from Ireland and Holyhead to London and intermediate Stations & from Chester to London at express fares.

Sleeping L'pool to Euston. Saloon attached from Euston. Extra 1st cl. fare, 5s.

Arrives at Aylesbury at 5 10 aft.

A Sleeping Saloon Car. attached from M'chester to Euston. Extra 1 cl. fare, 5s.

Does not run between Crewe and London on Monday mornings.

Liverpool, Manchester, and Birmingham Express.

For Cannock Branch.

Via the Potteries.

Manchester and Liverpool Express.

Birmingham (NS) dep
Walsall ,,
Stechford ,,
Hampton 171 ,,
Coventry 171 ,,
151 Rugby 170, 171, 239 ,,
Brandon ,,
Bedworth ,,
Nuneaton (Junc.) ,,
Atherstone 167, 171 ,,
Polesworth ,,
Tamworth 232 ,,
Lichfield 175 ,,
Armitage ,,
Colwich 213 ,,
Rugeley Junc. 174 ,,
Stafford ,,
Penkridge ,,
Wheaton Aston ,,
Shifnal 172 ,,
Birmingham ,,
Wolverhampton (H.L.) ,,
Bilston ,,
Dudley ,,
Smethwick ,,
Birmingham (N.S.) dep
Walsall ,,
Stechford ,,
Hampton 171 ,,
Coventry 171 ,,
151 Rugby 170, 171, 239 ,,
Brandon ,,
Bedworth ,,
Nuneaton (Junc.) ,,
Atherstone 167, 171 ,,
Polesworth ,,
Tamworth 232 ,,
Lichfield 175 ,,
Armitage ,,
Colwich 213 ,,
Rugeley Junc. 174 ,,
Stafford ,,
Penkridge ,,
Wheaton Aston ,,
Shifnal 172 ,,
Birmingham ,,
Wolverhampton (H.L.) ,,
Bilston ,,
Dudley ,,
Smethwick ,,

Trent Valley.

All 1&2 gov.

Arrivals only.

Local Trns, 153

Dunstable (L.&N.) ,,
Leighton 151 ,,
Aylesbury (Sta.) ,,
Marton Gate ,,
Cheddington 154 ,,
Tring (for Wendover) ,,
Berkhamsted ,,
King's Langley ,,
Bushey ,,
Harrow ,,
Pinner ,,
Sudbury & Wembley ,,
Willesden Jn. 162 ,,
EUSTON ,,
Dalston ,,
Broad St. (City) ,,
Kensington ,,
Victoria ,,

Birmingham, see page 172; between Birmingham and Coventry, see page 171.

EUSTON, WILLESDEN, KENSINGTON, VICTORIA, WATERLOO, &c.—London and North Western.

For Trains from Euston to Willesden Junction, see pages 152 and 154.

Chalk Farm (L.&N.W.) dep	6 5	7g10	7 25	8g10	8g17	8 40	9g22	9g22	9g51	g1010	1040	g1051	11g9	1140	1151	1210	1240	1g10	1 40
Loudoun R.(fr Swiss Cottage) „	....	7 13	....	8 13	8 20	8 55	9 25	9 25	9 55	1013	1044	1054	1113	1144	....	1213	1244	1 13	1 44
Kilburn and Maida Vale „	6 10	7 16	....	8 16	8 23	8 57	9 28	9 28	9 58	1016	1047	1057	1116	1147	1158	1216	1247	1 16	1 47
Queen's Park, West Kilburn „	....	7 18	....	8 18	8 26	8 50	....	....	....	1018	1050	....	1118	1150	....	1218	1250	1 18	1 50
Willesden Junction arr	6 15	7 21	7 35	8 21	8 34	9 10	9 33	9 33	10 3	1021	1054	11 2	1121	1154	12 2	1221	1254	1 21	1 54
158 Liverpool (Lime St.) dep	1110																		
209 Manchester (L.R.) d	1120																		
Chester 188 „	2 15																		
Crewe 158 „	1255																		
Shrewsbury 176 „	10 8																		
Leicester 167 „	....																		
159 Birmingham (NwSt) „	1 0																		

Also printed in this part: aft (11 6), mrn; 3g45, 4c25, 4g40; 9 15, 9 30, 9 10, 1025; 6 40, 7 35; 6 45, 7 35; 7 45; 8 25, 9 30; 7 26, 7 45, 7 35, 7 32, 7 42, 8 25; 9 15, 9 30, 9 10, 1025; 1021, 1029, 1036. Notes: g North London Platform (Chalk Farm.) — Thro' Train to Waterloo. — Except Saturdays. — b Except Mondays. c Mondays only.

Euston dep	6 0	....	....	7 30	7 30	7 35	....	....	....	9 0	9 0	9 15	....	....	....	1010	1015	1015	....	1035	....	....	....	....	1210	....	....	1245	1 0	....	....	....	....
Willesden Junction „	6 19	6 47	6 49	7 25	7 50	7 52	7 55	8 19	8 29	8 49	9 16	9 19	9 15	9 36	9 46	9 49	1019	1028	1035	1035	1049	11 8	1119	1119	1149	12 3	1219	1230	1249	1 8	1 19	1 49	1 55
Wormwood Scrubbs „	....	....	....	7 29	....	7 55	8 23	....	8 53	9 20	9 23	....	....	9 53	1023	....	....	....	1053	....	1123	1153	....	1223	....	1253	....	1 23	1 53	....	....	....	....
Uxbridge R.(fr Shphrd's B) „	6 27	6 53	6 57	7 32	7 55	7 58	8 0	8 27	8 34	8 57	9 24	9 27	9 27	9 40	9 51	9 57	1027	1033	1039	1039	1057	1110	1127	1127	1157	12 9	1227	1236	1257	1 8	1 27	1 57	2 17
Kensingtn (Addison R) a	6 32	6 57	7 2	7 35	7 57	8 2	8 4	8 32	8 37	9 2	9 27	9 32	9 32	9 45	9 56	10 2	1032	1036	1043	1043	11 2	1114	1132	1132	12 2	1212	1232	1239	1 2	1 12	1 32	2 2	2 21
71 Crystal Palace 76 a	....	....	7 46	....	....	9 9	....	9 52	1015	....	1025	1121	....	1144	1232	1144	1232	1232	1 15	....	1 12	2 50											
Croydon 76 „	....	....	7 56	....	....	....	....	1010	h	1036	....	1155	h	1155	....	....	....	2 55															
Victoria (District) a	6 50	....	7 20	7 50	....	8 20	....	8 50	....	9 20	....	9 50	....	1020	1050	....	1120	....	1150	....	1220	1250	....	1 20	....	1 50	2 20	....					
Kensington (Addison Rd.) d	7 0	7 28	....	7 59	....	....	8 37	9 22	9 28	....	9 46	9 57	....	....	1037	1045	1048	....	1114	....	....	1213	....	1240	....	1 13	....	....	2 21				
West Brompton (Lillie Bdge)	7 4	7 31	....	8 2	....	....	8 40	9 25	9 31	....	9 50	10 1	....	....	1040	1049	1051	....	....	....	....	1216	....	1243	....	1 17	....	....	2 24				
Chelsea	7 7	7 33	....	8 5	....	....	8 42	9 28	9 33	....	9 52	10 3	....	....	1042	1051	1053	....	1118	....	....	1218	....	1245	....	1 20	....	....	2 26				
Battersea	7 10	7 36	....	8 7	....	....	8 45	9 31	9 36	....	9 56	10 8	....	....	1046	1055	1056	....	....	....	....	1222	....	1249	....	1 25	....	....	2 29				
Victoria (Brighton) arr	7 22	....	....	....	....	....	8 54	....	9 45	....	....	....	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	1259	....	....	....	....	....				
Queen's Road (Battersea)	Thro' Train	7 40	....	8 12	....	....	Thro' Train	9 35	Thro' Train	....	10 1	....	....	....	1051	Thro' Train	1059	....	....	....	....	1226	....	Thro' Train	....	1 30	....	....	....				
Vauxhall		7 43	....	8 15	....	....		9 38		....	10 4	....	....	....	1053		11 8	....	....	....	....	1228	....		....	1 33	....	....	....				
Waterloo arr		7 48	....	8 21	....	....		9 44		....	10 8	....	....	....	1058		1110	....	....	....	....	1234	....		....	1 39	....	....	....				

Notes in this part: Thro' Train to Waterloo. — h Run to New Croydon. — Except Saturdays. — b Except Mondays. c Mondays only.

Chalk Farm dep	1 40	2g10	....	....	2 40	Thro' Train to Waterloo.	....	3 40	4g10	4 40	....	Thro' Train to Waterloo.	5g10	5 40	....	....	g6e26	6 40	....	7g10	....	7g40	7 40	8g10	8 40	9 40	1040
Loudoun Road „	1 44	2 13	....	....	2 44		3f37	3 44	4 13	4 44	....		5 13	5 44	....	....	6e29	6 44	....	7 13	....	7 43	7 44	8 13	8 44	9 44	1044
Kilburn „	1 47	2 16	....	....	2 47		3f40	3 47	4 16	4 47	....		5 16	5 47	....	....	6e31	6 47	....	7 16	....	7 46	7 47	8 16	8 47	9 47	1047
Queen's Park „	1 50	2 18	....	....	2 50		....	3 50	4 18	....	....		5 18	5 50	....	....	6e33	6 50	....	7 18	....	7 48	7 50	8 18	8 50	9 50	1049
Willesden J. arr	1 54	2 21	....	....	2 54		3f44	3 53	4 21	4 52	....		5 21	5 54	....	....	6e37	6 53	....	7 21	....	7 51	7 54	8 21	8 54	9 54	1053
158 L'pool dep	9 15	9 15	....	....	....		....	11 0	....		12 0		12 0	Express to Kensington.	....	....	....	2 0	....	Thro' Train to Waterloo.	....	2 45	....	....	4 0	5 0	6 0
209 M'chester „	9 30	9 30	....	....	....		....	1110	12 0		....		12 0		1 15	....	....	2 15	....		....	3 15	....	....	4 15	5 15	6 15
188 Chester „	9 10	9 10	....	....	10 0		....	1135	....		1220		1220		1 55	....	....	....	....		....	....	4 0	....	4 20	....	5 55
Crewe 158 „	1025	1025	....	....	1040		....	1215	12 0		1 10		1 10		....	....	....	3 10	....		....	4 25	4 45	....	5 10	5 35	7 10
176 Shrewsbry „	....	Thro' Train	....	....	1016		....	....	1245		....		....		....	....	....	2 30	....		....	....	....	....	....	5 35	....
167 Leicester „	....		....	....	1140		....	....	....		1 48		1 48		....	....	....	3 0	....		....	....	....	....	4 40	6 20	7 50
159 Birmnghm „	....		1140	1140	....		....	....	2 0		....		....		....	....	4 0	4 0	....		....	....	....	....	6 0	7 0	8 0

	L	H	L	L	H	H	L	L	H	L	H	H	L	H	L	L	H
Euston dep	1 55	1 55	1 55	2 30	2 30	2 45	2 45	....	....	4 0	4 0	4 15	4 35	5 0	5 0	5 15	5 20
Willesden J. „	2 16	2 19	2 25	2 45	2 49	3 19	3 44	3 47	3 49	4 16	4 19	4 49	5 0	5 19	5 25	5 30	5 49
Wormwd Scrubs.	2 20	2 23	....	....	2 53	3 23	....	....	3 53	4 20	4 23	4 53	....	5 23	....	....	5 53
Uxbridge Road	2 23	2 27	2 30	2 49	2 57	3 27	3 49	3 52	3 57	4 24	4 27	4 57	5 5	5 27	5 29	5 37	5 57
Kensington arr	2 27	2 32	2 33	2 52	3 2	3 32	3 52	3 55	4 2	4 28	4 32	5 2	5 7	5 32	5 33	5 39	6 2
76 Crystal P. a	....	....	3 46	....	....	4 42	....	....	5 11	4 55	5 39	6 14	....	....	6 29	....	....
76 Croydon „	....	....	3 58	....	....	5 2	....	....	....	5h5	6 0	....	....	....	6 41	....	....
Victoria D. a	....	2 50	....	....	3 20	3 50	....	....	4 20	....	4 50	5 20	....	5 50	....	....	6 20
Kensington dep	2 29	....	2 34	2 53	....	3 46	3 53	3 56	....	4 28	5 0	....	5 8	....	5 34	5 40	f Saturdays only.
West Brompton	2 34	....	2 37	2 56	....	3 49	3 56	4 0	....	4 31	5 3	....	5 11	....	5 38	5 48	
Chelsea	2 36	....	2 39	2 58	....	3 51	....	4 4	....	4 34	5 5	....	5 13	....	5 40	5 52	
Battersea	2 39	....	2 42	3 1	....	3 54	4 0	4 8	....	....	5 8	....	5 16	....	5 43	5 57	
Victoria arr	2 49	....	....	3 13	....	....	4 10	....	....	....	....	....	5 25	....	....	6 2	
Queen's Road	Thro' Train	....	2 45	Thro' Train	....	3 58	Thro' Train	4 12	....	....	5 13	....	Thro' Train	....	5 49	Thro' Train	
Vauxhall		....	2 48		....	4 1		4 15	....	....	5 16	....		....	5 52		
Waterloo arr		....	2 54		....	4 9		4 22	....	....	5 23	....		....	5 58		

	H	L	H	H	L	H	L	H	L	H	H	L	H	H	H
Euston dep	....	6 0	6 0	6 30	6 35	7 0	7 0	....	....	7 35	....	8 35	9 0	9 35	1035
Willesden J. „	6e4	6 16	6 19	6 49	7 5	7 19	7 25	7 49	7 55	8 19	8 49	9 0	9 19	1019	1119
Wormwd Scrubs.	....	....	6 23	6 53	....	7 23	....	7 53	....	8 23	8 53	....	9 23	1023	....
Uxbridge Road	6e9	6 21	6 27	6 57	7 10	7 27	7 30	7 57	7 59	8 27	8 57	9 5	9 27	1027	1127
Kensington arr	6e12	6 24	6 32	7 2	7 13	7 32	7 34	8 2	8 3	8 32	9 2	9 7	9 32	1032	1132
76 Crystal P. a	....	6 56	....	....	....	8 57	....	....	....	9 29	....	....	1021	....	....
76 Croydon „	....	7h8	....	....	....	....	....	....	....	9 39	....	....	....	....	....
Victoria D. a	....	....	6 50	7 20	....	7 50	....	8 20	....	8 50	9 20	....	9 50	1050	....
Kensington dep	e Except Saturdays.	6 24	....	....	7 14	....	7 36	....	8 4	....	....	9 7	....	1056	....
West Brompton		6 27	....	....	7 17	....	7 39	....	8 7	....	....	9 11	....	1059	....
Chelsea		6 30	....	....	7 19	....	7 41	....	8 9	....	....	9 14	....	11 1	....
Battersea		....	....	....	7 22	....	7 45	....	8 12	....	....	9 17	....	11 4	....
Victoria arr		....	....	....	7 32	....	....	....	8 22	....	....	9 27	....	....	....
Queen's Road		....	....	....	Thro' Train	....	7 49	....	Thro' Train	....	....	Thro' Train	....	11 8	....
Vauxhall		....	....	....		....	7 52	....		....	....		....	1111	....
Waterloo arr		....	....	....		....	7 55	....		....	....		....	1118	....

For Trains from Willesden Junction to Herne Hill, see page 169.
H High Level Station, Willesden.
L Low Level Station, Willesden.

WATERLOO, VICTORIA, KENSINGTON, WILLESDEN, EUSTON, &c.—London and North Western.

Week Days.

H High Level Station, Willesden. — L Low Level Station, Willesden.

Waterloo dep	Thro' Train	6 42	....	7 55	c 1&2 class express.	Thro' Train	8 31	b Starts from New Croydon.	....	Express to Broad Street.	....	Thro' Train	....	....	Thro' Train	1027
Vauxhall		6 47	....	7 59			8 35		....		....		....	....		1031
Queen's Road (Battersea)		6 52	....	8 3			8 38		....		....		....	....		1035
Victoria (Brighton).	6 45	....	....	....		8 25	....		....		....	9 27	....	....	1020	....
Battersea	6 54	6 57	....	8 7		....	8 42		....		....	9 36	....	....	1030	1038
Chelsea	6 57	7 0	....	8 11		....	8 45		....		....	9 39	....	....	1033	1040
West Brompton (Lillie B)	7 1	7 4	....	8 15		8 38	8 48		....		....	9 43	....	....	1037	1044
Kensington arr	7 5	7 6	....	8 17		8 41	8 52		....		....	9 46	....	....	1040	1046
Victoria (Dis) dep	....	7 20	7 50	....	8 20	....	....		8 50	....	9 20	....	9 50	1020	....	....
Croydon 77 dep	....	gov	....	....	....	....	....		8 12	....	....	....	....	9 38	....	....
71 Crystal Palace 77 „	....		6 47	....	....	....	....		8 26	....	8 48	....	....	9 48	....	....
	L	H	H	H	H	L	L	H	H	H	H	L	H	H	L	L
Kensington (Addisn R) d	7 5	7 38	8 8	8 25	8 38	8 42	8 54	8 52	9 8	9 25	9 38	9 46	10 8	1038	1041	1047
Uxbridge Road (for S.B)	7 7	7 41	8 11	8 27	8 41	8 44	....	8 54	9 11	9 27	9 41	9 48	1011	1041	1044	1050
Wormwood Scrubbs [166	7 11	7 45	8 15	....	8 45	....	....	....	9 15	....	9 45	....	1015	1045	....	....
Willesden J. 154, 164, ar	7 14	7 48	8 18	8 32	8 48	8 51	9 0	8 59	9 18	9 32	9 48	9 54	1018	1048	1050	1055
Euston „	8 0	8 20	8 48	....	9 0	9 15	Thro' Train from Waterloo.	9 30	9 30	....	10 0	1018	1042	1113	....	1113
155 Birmingham (N.S.) a	1040	....	....	1215	1215			Express to Broad Street.	....	....	1 20		1 20	....	2 35	
Leicester 167 „	11 7	....	....	1235	1235				....	....	2 3		2 3	....	....	
Shrewsbury 176 „	1210	....	....	1 42	1 42				....	....	....		....	....	....	
Crewe 155 „	11c3	....	....	1 10	1 10				....	....	2 10		2 10	....	2 50	
Chester 186 „	1135	c	....	2 10	2 10				....	....	....		....	....	....	
209 M'chester (L. R.) „	1230	....	....	2 15	2 15				....	....	2 40		....	....	3 55	
155 Liverpool (L. S.) „	1240	....	....	2 15	2 15				....	....	3 15		3 15	....	4 10	
Willesden Junction dep	7 47	8 2	8 24	Exp. to Broad St.	8 56		9 10		....	9 50	10 2		1032	1056	1056	Thro' frm Waterloo.
Queen's Pk., W. Kilburn a	7 51	....	8 32		9 0		9 14		....	9 53	10 6		1036	11 0	11 0	
Kilburn & Maida Vale „	7 53	8 7	8 29		9 3		9 16		....	9 55	10 8		1038	11 3	11 3	
Loudoun R. (fr Swis Cot „	7 56	8 10	8 32		9 6		9 18		....	9 58	1011		1041	11 6	11 6	
Chalk Farm (L. & N. W.) „	7 59	8 13	8 48		9 9		9 21		....	10 2	1015		1044	1110	1110	

Waterloo dep	....	....	....	Thro' Train	1128	1133	....	....	....	1 25	....	....	Thro' Train	2 15	....	....
Vauxhall	....	....	....		1132	1137	....	....	....	1 29	....	....		2 19	....	....
Queen's Road (Battersea)	....	....	....		1136	1141	....	....	....	1 31	....	....		2 23	....	....
Victoria (Brighton).	....	....	....	1122	....	....	....	....	....	....	....	....	2 2	....	....	....
Battersea	....	....	....	1130	1139	1144	....	....	....	1 36	....	....	2 11	....	....	....
Chelsea	....	....	....	1133	1141	1147	....	....	....	1 39	....	....	2 14	....	....	....
West Brompton (Lillie B)	....	1131	....	1137	1145	1151	....	....	....	1 43	....	2 22	2 13	2 31	....	....
Kensington arr	....	1134	....	1140	1147	1153	....	....	....	1 46	....	2 25	2 20	2 34	....	....
Victoria (Dis) dep	1050	....	1120	....	....	1150	1220	1250	1 20	....	1 50	....	....	....	2 20	2 50
Croydon 77 dep	....	1052	b	....	....	....	....	....	12 7	....	....	1b40	1 28	....	....	....
71 Crystal Palace 77 „	1019	11 2	....	....	....	....	1148	....	1218	....	....	1 50	1 39	....	....	....
	H		H	L	L	H	H	H	H	L	H		L	L	H	H
Kensington (Addisn R) d	11 8	1134	1138	1141	1148	12 8	1238	1 8	1 38	1 47	2 8	2 26	2 21	2 35	2 38	3 8
Uxbridge Road (for S.B)	1111	....	1141	1144	1151	1211	1241	1 11	1 41	1 50	2 11	....	2 24	....	2 41	3 11
Wormwood Scrubbs [166	1115	....	1145	....	....	1215	1245	1 15	1 46	....	2 15	....	....	....	2 45	3 15
Willesden J. 154, 164, ar	1118	1142	1148	1150	1157	1218	1248	1 18	1 48	1 55	2 18	2 34	2 29	2 42	2 48	3 18
Euston „	....	1220	1220	1230	1230	1 0	1 15	1 55	2 20	2 15	2 45	....	2 45	3 16	3 15	3 50
155 Birmingham (N.S.) a	....	....	....	....		3 30	3 30	....	....	Thro' Train frm Waterloo.	....	....	5 20	6 40	6 40	....
Leicester 167 „	....	....	....	3 52		....	....	....	....		....	....	....	6 50	3 50	....
Shrewsbury 176 „	....	....	....	5 8		....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Crewe 155 „	....	....	....	3 55		....	....	....	....		....	....	8 32	7 20	7 20	....
Chester 186 „	....	....	....	4 35		....	....	....	....		....	....	7 20	8 20	8 20	....
209 M'chester (L. R.) „	....	....	....	4 50		....	....	....	....		....	....	7 30	Thro' Train frm Waterloo	7 30	....
155 Liverpool (L. S.) „	....	....	....	5 0		....	....	....	....		....	....	7 45		7 45	....
Willesden Junction dep	1132	1156	1156	....	Thro' frm Waterloo	1232	1256	1 32	1 56	2i3	....	....	2 32		2 56	3 32
Queen's Pk., W. Kilburn a	1136	12 0	12 0	....		1236	1 0	1 36	2 0	2i7	....	....	2 36		3 0	3 36
Kilburn & Maida Vale „	1138	12 3	12 3	....		1238	1 3	1 38	2 3	2i9	....	....	2 38		3 3	3 38
Loudoun R. (fr Swis Cot „	1141	12 6	12 6	....		1241	1 6	1 41	2 6	2i11	....	....	2 41		3 6	3 41
Chalk Farm (L. & N. W.) „	1144	1215	1215	....		1244	1 10	1 44	2 10	2i14	....	....	2 44		3 10	3 44

Waterloo dep	....	3 20	Thro' Train	....	....	Thro' Train	....	4 30	....	5 25	Thro' Train	5 35	....	6 13	....	....
Vauxhall	....	3 24		....	....		....	4 35	....	5 29		5 40	....	6 17	....	....
Queen's Road	....	3 28		....	....		....	4 38	....	5 32		5 43	....	6 20	....	....
Victoria dp	....	....	3 27	....	....	4 23	....	....	....	....	5 29	....	....	....	....	....
Battersea	....	3 31	3 36	....	....	4 32	....	4 42	....	5 35	5 38	5 47	....	6 25	....	....
Chelsea	....	3 34	3 39	....	....	4 35	....	4 45	....	5 38	5 41	5 50	....	6 28	....	....
West Brompton	....	3 38	3 43	....	....	4 39	4 42	4 49	....	5 42	5 45	5 54	....	6 32	....	6 42
Kensington arr	....	3 40	3 45	....	....	4 42	4 45	4 51	....	5 44	5 48	5 58	....	6 34	gov	6 46
Victoria d	3 20	....	....	3 50	4 20	....	....	4 50	5 20	....	....	....	5 50	....	6 20	....
77 Croydon d	....	....	....	....	3 24	....	4b0	....	....	....	....	....	....	....	....	6b3
77 Crystl P. „	2 26	....	....	....	3 35	....	4 16	4 16	4 45	....	....	....	....	5 36	....	6 13
	H	L	L	H	H	L		H	H	L	L		H	L	H	
Kensington dp	3 38	3 41	3 46	4 8	4 38	4 42	4 53	5 8	5 38	5 45	5 48	....	6 8	6 35	6 38	6 46
Uxbridge Road	3 41	3 44	3 49	4 11	4 41	4 45	5 11	5 11	5 41	5 48	5 51	....	6 11	6 38	6 41	6 49
Wormwd Scrbs	3 45	....	....	4 15	4 45	....	....	5 15	5 45	....	....	....	6 14	....	6 45	....
Willesden Jn. a	3 48	3 51	3 55	4 18	4 48	4 51	5 18	5 18	5 48	5 53	5 56	....	6 17	6 44	6 48	6 55
Euston „	....	....	....	4 55	5 19	....	....	....	6 10	6 10	....	....	6 30	Thro' Train from Waterloo.	7 10	....
155 Brmnghm „	....	Thro' frm Waterloo	3 55	....	....	....	8 17		9 30	Thro' Train frm Waterloo.	9 30	....	....		....	....
167 Leicestr „	....		....	....	....	....	9 3		9 53		9 53	....	....		....	....
176 Shrwsby „	....		3 0	....	....	....	9 55		....		....	....	....		....	....
155 Crewe „	....		....	....	....	8 49	9 26		1028		1028	....	....		....	....
186 Chester „	....		....	....	....	9 21	1010		1115		1115	....	....		....	....
209 M'chstr. „	....		3 45	....	....	9 45	11 5		1120		1120	....	....		....	....
155 L'pool „	....		3 56	....	....	10 0	1120		12 0		12 0	....	....		....	....
Willesden Jn. d	....		3 56	4 32	4 56	5 2	....	5 32	5 56	5 56	....	....	6 32	6e49	6 56	7e2
Queen's Park a	....		4 0	4 36	5 0	5 6	....	5 36	6 0	6 0	....	....	6 37	6e53	7 0	7e6
Kilburn „	....		4 3	4 38	5 3	5 8	....	5 38	6 3	6 3	....	....	6 39	6e55	7 3	7e8
Loudoun Rd. „	....		4 6	4 41	5 6	5 11	....	5 41	6 6	6 6	....	....	6 41	6e58	7 6	7e11
Chalk Farm „	....		4 10	4 44	5 10	5 14	....	5 45	6 10	6 10	....	....	6 44	7e2	7 10	7e14

Waterloo dep	Thro' Train	6 32	....	Thro' Train	7 40	....	....	8 22	Thro' Train	8 40	....	....	....	1020	....	....
Vauxhall		6 36	....		7 44	....	....	8 27		8 45	....	....	....	1025	....	....
Queen's Road		6 39	....		7 48	....	....	8 31		8 49	....	....	....	1029	....	....
Victoria dp	6 39	....	....	7 25	....	....	....	....	8 30	....	....	....	1014	....	....	....
Battersea	6 48	6 41	....	7 34	7 52	....	....	8 35	8 39	8 52	....	....	1023	1032	....	....
Chelsea	6 51	6 44	....	7 37	7 55	....	....	8 38	8 42	8 55	....	....	1026	1035	....	....
West Brompton	6 54	6 48	....	7 41	7 59	....	8 31	8 42	8 46	8 59	....	....	1030	1039	....	....
Kensington arr	6 57	6 50	....	7 44	8 1	....	8 34	8 44	8 48	9 1	....	....	1033	1041	....	....
Victoria d	....	6 50	7 20	....	7 50	8 20	....	....	....	8 50	9 20	9 50	....	1050	1120	....
77 Croydon d	....	....	6 25	....	....	....	8b0	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....
77 Crystl P. „	....	6 18	6 46	....	....	7 51	8 10	....	....	8 13	8 35	9 0	....	....	....	....
	L	H	H	L	H	H		L	L	H	H	H	L	H	H	H
Kensington dp	6 57	7 8	7 38	7 44	8 8	8 38	8 34	8 45	8 49	9 8	9 38	10 8	1034	11 8	1138	12 0
Uxbridge Road	7 0	7 11	7 41	7 47	8 11	8 41	8 37	8 48	8 52	9 11	9 41	1011	1037	1111	1141	....
Wormwd Scrbs	....	7 15	7 45	....	8 15	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willesden Jn. a	7 5	7 18	7 48	7 53	8 18	8 48	8 44	8 54	8 58	9 18	9 48	1018	1042	1118	1148	12 6
Euston „	....	....	8 15	8 25	....	9 15	9 15	....	....	....	10 5	1035	11 5	1120	....	
155 Brmnghm „	....	....	....	....	....	1225		Thro' frm Waterloo	1225	....	....	....	Thro' Train from Victoria.	3 0	3 0	e Except Saturdays. i Saturdays only.
167 Leicestr „	....	....	....	....	....	....			....	....	....	....		....	....	
176 Shrwsby „	....	....	....	....	....	3 0			3 0	....	....	....		....	....	
155 Crewe „	....	....	....	....	....	1257			1 28	....	....	....		4 37	4 37	
186 Chester „	....	....	....	....	....	....			2 12	....	....	....		....	....	
209 M'chstr. „	....	....	....	....	....	....			2 30	....	....	....		5 45	5 45	
155 L'pool „	....	....	....	....	....	....			3 0	....	....	....		6 10	6 10	
Willesden Jn. d	....	7 32	7 56	8 2	8 32	8 56			9 2	9 32	9 56	1032	1056	....	....	
Queen's Park a	....	7 36	8 0	8 7	8 36	9 0			9 6	9 36	10 0	1036	....	....	....	
Kilburn „	....	7 38	8 3	8 9	8 38	9 3			9 8	9 38	10 3	1038	11 6	....	....	
Loudoun Rd. „	....	7 41	8 6	8 11	8 41	9 6			9 11	9 41	10 6	1041	....	....	....	
Chalk Farm „	....	7 44	8 10	8 14	8 44	9 10			9 14	9 44	10 9	1044	1112	....	....	

For Trains from Willesden Junction to Euston, see pages 153 and 159; from Willesden Junction to Herne Hill, see page 169.

BROAD STREET, BLACKWALL, DALSTON, CAMDEN TOWN, WILLESDEN, ACTON, HAMMERSMITH, KEW, and RICHMOND.

Fares from Broad St. Single.	Return.	Down.	b	b	b	mrn	mrn	mrn	mrn	b	b	mrn	b	b	mrn	b	aft	b	b	b	aft	aft	b	b	aft	b	b	aft	aft	b	exp	aft	b	exp
1 cl. 2 cl. 3 cl.	1 cl. 2 cl. 3 cl.	Broad Street ..	7 15	7 25	7 55	8 25	8 33	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 55	2 8	2 25	2 55	3 8	3 25	3 55	4 5	4 29	4 25	4 55	5 23
s. d. s. d. s. d.	s. d. s. d. s. d.	a Shoreditch ..	7 37	7 47	8 17	8 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	1 18	1 48		2 18	2 48		3 18	3 48		4 8	4 38	4 58	5 8
		a Haggerston ..	7 5	7 20	7 50	8 20	8 26	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50		2 20	2 50		3 20	3 50		4 54	5 24	5 0	5 8
....	....	Blackwall	....	....	....	8	0 15	8 0	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 30		2 0	2 30		3 0	3 30		4 0	4 30			
....	....	Poplar, E.I.	6 47	7 2	7 32	8 2	8 17	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 32		2 2	2 32		3 2	3 32		4 2	4 32		
....	....	Bow ..[Road	6 50	7 5	7 35	8 5	8 20	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	1 5	1 35		2 5	2 35		3 5	3 35		4 5	4 35		
....	....	Old Ford	6 52	7 7	7 37	8 7	8 22	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37	1 7	1 37		2 7	2 37		3 7	3 37		4 7	4 37		
....	....	Victoria Pk	6 55	7 10	7 40	8 10	8 25	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40		2 10	2 40		3 10	3 40		4 10	4 40		
....	....	Homerton	6 57	7 12	7 42	8 12	8 27	8 42	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	1 12	1 42		2 12	2 42		3 12	3 42		4 12	4 42		
....	....	Hackney ..	7 0	7 15	7 45	8 15	8 30	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45		2 15	2 45		3 15	3 45		4 15	4 45		
		Dalston Junc..	7 20	7 30	8	8 30	8 38	9	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 13	4 28	4 30	5 0	5 28		
		a Mildmay Park	7 10	7 25	7 55	8 25	8 35	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 55		2 25	2 55		3 25	3 55		4 10	4 25	4 55	5 10
		a Canonbury ..	7 12	7 27	7 57	8 27	8 37	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	1 27	1 57		2 27	2 57		3 27	3 57		4 12	4 27	4 57	5 12
		Highbury d ..	7 24	7 34	8 4	8 34	8 42	9 4	9 34	10 4	10 34	11 4	11 34	12 4	12 34	1 4	1 34	2 4		2 34	3 4		3 34	4 4		4 15	4 34	5 4	5 15
		a Barnsbury ..	7 18	7 33	8 3	8 33	8 33	9 3	9 33	10 3	10 33	11 3	11 33	12 3	12 33	1 3	1 33	2 3		2 33	3 3		3 33	4 3		4 18	4 33	5 3	5 18
		Jamden Town..	7 30	7 40	8 10	8 40	8 48	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 21	2 40	3 10	3 21	3 40	4 10	4 21	4 36	4 40	5 10	5 36
0 6 0	4 0	3 0	9 0	6 0	5 0	Kentish Town...	7 33	7 43	8 13	8 43	8 51	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13		3 43	4 13		4 43	5 13	
0 6 0	4 0	3 0	9 0	6 0	5 0	Gospel Oak *	7 35	7 45	8 15	8 45	8 53	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15		3 45	4 15		4 45	5 15	
0 8 0	5 0	4 0	0 0	6 0	5 0	Hampstead Heath	7 38	7 48	8 18	8 48	8 56	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 26	3 48	4 18	4 26	4 48	5 18	5 41
0 9 0	5 0	4 1	0 0	6 0	5 0	Finchley Road †..	7 41	7 51	8 21	8 51	8 59	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	1 21	1 51	2 21	2 51	3 21		3 51	4 21		4 51	5 21	
0 9 0	6 0	5 1	0 0	9 0	8 0	Edgware Road 64	7 45	7 54	8 24	8 54	9 2	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54	12 24	12 54	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24		3 54	4 24		4 54	5 24	
0 9 0	6 0	5 1	2 0	9 0	8 0	Kensal G. [154, 162	7 48	7 57	8 27	8 57	9 5	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	1 27	1 57	2 27	2 57	3 27		3 57	4 27		4 57	5 27	
0 9 0	6 0	5 1	3 0	9 0	8 0	Willesden J. 152,	7 52	8	8 30	9 0	9 8	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	3 34	4 0	4 30	4 34	4 58	5 0	5 30	5 48
1 0 0	9 0	7 1	6 1	0 0	10 0	Acton	7 57	8 5	8 35	9 5	9 12	9 35	10 5	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	3 37	4 5	4 35	4 37	5 2	5 5	5 35	5 52
1 0 0	9 0	7 1	6 1	2 0	10 0	South Acton c [57	7 59	8 7	8 37	9 7	9 14	9 37	10 7	10 37	11 7	11 37	12 7	12 37	1 7	1 37	2 7	2 37	3 7	3 37		4 7	4 37		5 7	5 37	
1 0 0	9 0	7 1	6 1	2 0	10 0	Hammersmith a	....	8 14	8 44	9 14	....	9 44	10 14	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44	1 14	1 44	2 14	2 44	3 14	3 44		4 14	4 44		5 14	5 44	
1 0 0	9 0	8 1	6 1	2 1	0	Kew Bdg 43, 50 a	....	8 10	....	9 10	....	9 41	10 10	10 41	11 10	11 41	12 10	12 41	1 10	1 41	2 10	2 41	3 10	3 41		4 10	4 41		5 10	5 41	
1 0 0	9 0	8 1	6 1	2 1	0	Gunnersbury 57..	8 3	....	8 39	....	9 19	9 39	....	10 39	....	11 39	....	12 39	1 9	1 39	2 39	3 9	3 39	4 9		4 39	4 39	4 54	5 ..	5 39	5 55
1 2 0	10 0	9 1	9 1	3 1	2	Kew Gardens ..	8 7	....	8 43	....	9 21	9 43	....	10 43	....	11 43	....	12 43	1 13	1 43	2 43	3 13	3 43	4 13		4 43	4 43	4 58	5 ..	5 43	5 59
1 6 1	2 0	3 1	8 1	6	6	Richmond 48, 50 a	8 11	....	8 47	....	9 28	9 47	....	10 47	....	11 47	....	12 47	1 17	1 47	2 47	3 17	3 47	4 17		4 47	4 47	5 2	..	5 47	6 2

Up.	aft	b	exp	aft	b	aft	b	aft	b	aft	b	aft	b	aft
Broad Street..	5 25	5 55	6 23	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25
a Shoreditch ..	5 18	5 48	....	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18
a Haggerston ..	5 20	5 50	....	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20
Blackwall ..	5	5 50		6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	10 30	11 0
Poplar (E. I.	5	5 52		6 2	6 32	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2
Bow ..[Road)	5	5 55		6 5	6 35	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5
Old Ford	5	7 57		6 7	6 37	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 7
Victoria Park	5	10 5		6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10
Homerton ..	5	12 5		6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12
Hackney ..	5	15 5	45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15
Dalston Junc.	5	30 6	0	6 28	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	10 30	11 0
a Mildmay Prk	5	25 5	55	....	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55
a Canonbury ..	5	27 5	57	....	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57
Highbury d ..	5	34 6	5	....	6 34	7 4	7 34	8 4	8 34	9 4	9 34	10 4	10 34	11 4
a Barnsbury ..	5	33 6	3	....	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	10 33	11 3
Jamden Town	5	40 6	10	6 36	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10
Kentish Town	5	43 6	13	....	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13
Gospel Oak *	5	45 6	15	....	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15
Hampstead Heath	5	48 6	18	6 41	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18
Finchley Road †	5	51 6	21	....	6 51	7 21	7 51	8 21	8 51	9 21	9 51	10 21	10 51	11 21
Edgware Road 64	5	54 6	24	....	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24
Kensal G. [154 162	5	57 6	27	....	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	....	....	....	....	....
Willesden J. 152,	6	0 6	30	6 48	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30
Acton	6	5 6	35	6 52	7 5	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5	11 35
South Acton c [57	6	7 6	37	....	7 7	7 37	8 7	8 37	9 7	9 37	10 7	10 37	11 37	....
Hammersmith a	6	14 6	44	....	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	10 14	10 44	....	....
Kew Bdg 43, 50	6	10 6	41	....	7 10	7 41	8 10	8 41	9 10	9 41	10 10	10 41	....	....
Gunnersbury 57	....	6 39	6 55	....	....	7 39	....	8 39	....	9 39	....	10 39	11 39	....
Kew Gardens ..	....	6 43	6 59	....	....	7 43	....	8 43	....	9 42	....	10 43	11 43	....
Richmond 48, 50	....	6 47	7 2	....	....	7 47	....	8 47	....	9 46	....	10 47	11 47	....

Down.	mrn	mrn	mrn	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b	b
Broad Street ..	7 43	8 53	9 53	1	2	3	3	4	5	5	6	7	8	8	9
a Shoreditch ..	7 46	8 56	9 56	1	1 2	1 3	1 3	1 4	1 5	1 5	1 6	1 7	1 8	1 9	1 9
a Haggerston ..	7 48	8 58	9 58	1	1 3 2	1 3	1 3	1 4	1 5	1 5	1 6	1 7	1 8	1 9	1 9
Blackwall ..	....	8 30	9 30	....	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	9 45
Poplar (E. I.	7 32	8 32	9 32	....	1 47	2 47	3 47	4 47	5 47	5 47	6 47	7 47	8 47	9 47	9 47
Bow ..[Road)	7 35	8 35	9 35	....	1 50	2 50	3 50	4 50	5 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	9 50
Old Ford	7 37	8 37	9 37	....	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	5 52	6 52	7 52	8 52	9 52	9 52
Victoria Park	7 40	8 40	9 40	....	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 55	9 55
Homerton ..	7 42	8 42	9 42	....	1 57	2 57	3 57	4 57	5 57	5 57	6 57	7 57	8 57	9 57	9 57
Hackney ..	7 45	8 45	9 45	....	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	10 0	0	
Dalston Junc.	7 50	9 0	10 0	1 5	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	10 15		
a Mildmay Prk	7 52	9 2	10 2	1 7	2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 17	10 17		
a Canonbury ..	7 54	9 4	10 4	1 9	2 19	3 19	4 19	5 19	6 19	7 19	8 19	9 19	10 19		
Highbury d ..	7 56	9 6	10 6	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	6 22	7 22	8 22	9 22	10 22		
a Barnsbury ..	7 59	9 10	9 1	1 25	2 25	3 25	4 25	5 25	6 25	7 25	8 25	9 25	10 25		
Jamden Town	8 3	9 13	10 13	1 29	2 29	3 29	4 29	5 29	6 29	7 29	8 29	9 29	10 29		
Kentish Town	8 6	9 16	10 16	1 32	2 32	3 32	4 32	5 32	6 32	7 32	8 32	9 32	10 32		
Gospel Oak *	8 9	9 19	10 19	1 35	2 35	3 35	4 35	5 35	6 35	7 35	8 35	9 35	10 35		
Hampstead Heath	8 12	9 22	10 22	1 38	2 38	3 38	4 38	5 38	6 38	7 38	8 38	9 38	10 38		
Finchley Road †	8 15	9 25	10 25	1 41	2 41	3 41	4 41	5 41	6 41	7 41	8 41	9 41	10 41		
Edgware Road 64	8 19	9 29	10 29	1 45	2 44	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45		
Kensal G. [154 162	8 24	9 34	10 33	1 50	2 47	3 50	4 50	5 50	6 50	7 50	8 50	9 50	....		
Willesden J. 152,	8 27	9 37	10 36	1 53	2 50	3 53	4 53	5 53	6 53	7 53	8 53	9 53	10 53		
Acton	8 32	9 42	10 41	1 58	2 55	3 58	4 58	5 58	6 58	7 58	8 58	9 58	10 58		
South Acton c [57	8 34	9 44	10 43	2 0	2 57	4 0	5 0	6 0	7 0	8 0	9 0	10 0	11 0		
Hammersmith a	8 46	9 54	10 50	2 6	3 6	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 14	11 6		
Kew Bdg 43, 50	8 36	9 47	10 50	2	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 15	11 5		
Gunnersbury 57	8 42	9 49	10 45	2 2	3 9	4 2	5 2	6 2	7 2	8 2	9 2	10 2	11 2		
Kew Gardens ..	8 46	9 53	10 49	2	6 3	4 6	5 6	6 6	7 6	8 6	9 6	10 6	11 6		
Richmond 48, 50	8 50	9 57	10 52	2 10	3	7 4	10 5	10 6	10 7	10 8	10 9	10 10	10 10		

Continued below.

For continuation of route from Kew Bridge to Hounslow and Feltham, and Richmond to Kingston, see page 48.

* Pendenrch Street and Stepney are only Stations on the Blackwall Line at which Passengers can book for any of the Stations on the South Western, North and South Western Junction, or Hampstead Junction Lines.

a Passengers from these Stations change at Camden Town. b Passengers for Hammersmith: † Change for Hammersmith. ‡ Highbury and Islington. ‖ Edgware Road and Brondesbury. / Except Saturdays. ‖ Saturdays only. ‖ Passengers for Kew Bridge on Saturdays change at South Acton. ‖ Hammersmith and Chiswick.

a Passengers for Kew Bridge: † Finchley Road and Frognal, for St. John's Wood.

RICHMOND, KEW, HAMMERSMITH, ACTON, WILLESDEN, CAMDEN TOWN, DALSTON, BLACKWALL, and BROAD STREET.

Fares. Single.	Return.	Week Days.	mrn		mrn	exp		mrn	exp	mra	exp	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 2 cl. 3 cl.	1 cl. 2 cl. 3 cl.	Richmond .....dep	....		7 49	....		8 19	8 34	....	9 5	....	9 33	....	10 19	....	11 19	....	12 19	....	1 19	....	2 19	2 44		....	3 19	....	
s. d. s. d. s. d.	s. d. s. d. s. d.	Kew Gardens	....		7 53			8 23	8 38	....	9 8	....	9 37	....	10 23	....	11 23	....	12 23	....	1 23	....	2 23	2 48		....	3 23	....	
....	....	Gunnersbury	....		7 56	....		8 26	8 41	....	9 11	....	9 41	....	10 26	....	11 26	....	12 26	....	1 26	....	2 26	2 51		....	3 26	....	
....	....	Kew Bridge ..dep	7 25		....	8 10		....	....	8 55	....	9 25	....	9 55	10 20	10 55	11 20	11 55	12 20	12 55	1 20	1 55	2 20	....		2 55	3 20	3 55	
....	....	d Hammersmith d	....		7 50	....		8 20	....	8 50	....	9 20	....	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	....		2 50	3 20	3 50	
0 8 0	6 0	3 1	0 0	9 0	6	South Acton.....	7 28		7 58	....	8 28	....	8 58	....	9 28	....	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58	1 28	1 58	2 28	2 53	
0 8 0	6 0	3 1	0 0	9 0	6	Acton.....	7 30	8	8 0	8 14	8 30	8 44	9 0	9 14	9 30	9 44	10 0	10 30	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 30	2 0	2 30	2 55	
1 0 0	9 0	5 1	2 0	9 0	8	Willesdn J. 154, 152,	7 35	8	8 5	8 19	8 35	8 48	9 5	9 19	9 35	9 48	10 5	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	1 5	1 35	2 5	2 35	3 0	
1 2 0	10 0	6 1	9 1	3 0	10	Kensal Green	7 38		8 8	....	8 38	....	9 8	....	9 38	....	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 3	
1 2 0	10 0	7 1	9 1	3 1	0	Edgware Road b	7 41		8 11	....	8 41	8 53	9 11	....	9 41	....	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41	1 11	1 41	2 11	2 41	3 6	
1 4 1	0 0	8 1	2 0	1 6	1	Finchley Road *	7 44		8 14	....	8 44	....	9 14	....	9 44	....	10 14	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44	1 14	1 44	2 14	2 44	3 9	
1 4 1	0 0	9 2	0 1	6 1	3	Hampstead Heath ..	7 47		8 17	8 27	8 47	8 58	9 17	9 27	9 47	9 58	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	1 17	1 47	2 17	2 47	3 12	
1 4 1	0 0	10 2	0 1	6 1	4	Gospel Oak †	7 50		8 20	....	8 50	....	9 20	....	9 50	....	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	2 50	3 15	
1 4 1	0 0	10 2	0 1	6 1	4	Kentish Town	7 53		8 23	....	8 53	....	9 23	....	9 53	....	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53	2 23	2 53	3 18	
1 4 1	0 0	10 2	0 1	6 1	4	Jamden Town	7 56	8	8 26	8 32	8 33	8 56	9 3	9 26	9 35	9 32	9 56	10 1	10 26	10 36	11 26	11 36	12 26	1 26	1 56	2 26	2 56	3 21
1 6 1	2 0	11 2	3 1	8 1	6	a Barnsbury ..	8	5	8 35	....	8 35	....	9 35	....	10 5	....	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	
1 6 1	2 1	0 2	3 1	8 1	6	Highbury c ..	8	1	8 31	....	8 37	9	9 31	9 37	10 1	....	10 31	11 1	11 31	12 1	12 31	1 1	1 31	2 1	2 31	3 1	3 31	
1 6 1	2 1	0 2	3 1	8 1	6	a Canonbry 156	8	3	8 33	....	8 39	9	9 33	....	10 9	....	10 39	11 9	11 39	12 9	12 39	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	
1 6 1	2 1	0 2	3 1	8 1	6	a Mildmay Prk	8	6	8 11	8 41	....	8 41	9 11	....	9 41	....	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41	1 11	1 41	2 11	2 41	3 11	
1 6 1	2 1	0 2	3 1	8 1	6	Dalston Junc.	8	8	8 38	8 46	8 44	9	9 38	9 46	9 44	9 41	10 5	10 9	10 38	10 46	11 5	11 9	11 38	11 46	12 5	12 9	12 38	12 46
1 9 1	4 1	0 2	8 1	10 1	6	Dalston Junc. Hackney	8	18	8 48	....	8 48	9	9 18	9 33	....	9 48	....	10 18	....	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	1 18	1 48	2 18	2 33
1 10 1	4 1	2 9	2 0	1 8	1	Homerton ..	8	21	8 51	....	8 51	9	9 21	9 36	....	9 51	....	10 21	....	10 51	11 21	11 51	12 21	12 51	1 21	1 51	2 21	2 36
1 10 1	4 1	2 9	2 0	1 8	1	Victoria	8	24	8 54	....	8 54	9	9 24	9 39	....	9 54	....	10 24	....	10 54	11 24	11 54	12 24	12 54	1 24	1 54	2 24	2 39
1 10 1	4 1	2 9	2 0	1 8	1	Old Ford	8	26	8 56	....	8 56	9	9 26	9 41	....	9 56	....	10 26	....	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56	1 26	1 56	2 26	2 41
1 10 1	4 1	2 9	2 0	1 8	1	Bow [I R	8	28	8 58	....	8 58	9	9 28	9 43	....	9 58	....	10 28	....	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58	1 28	1 58	2 28	2 43
1 10 1	4 1	2 9	2 0	1 8	1	Popla, E.	8	32	9	2	9	2	9 32	9 47	....	10 2	....	10 32	....	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 32	2 2	2 32	2 47
2 0 1	6 1	2 3	0 2	3 1	9	Bickwll.	8	34	9	4	9	4	9 34	9 49	....	10 4	....	10 34	....	11 4	11 34	12 4	12 34	1 4	1 34	2 4	2 34	2 49
1 6 1	2 1	0 2	3 1	8 1	6	a Haggerston ..	8	16	8 46	....	8 46	9	16	....	9 46	....	10 16	....	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16
1 6 1	2 1	0 2	3 1

OUTER CIRCLE AND DISTRICT

WEEK DAYS.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad Street	6 45	....	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40
Shoreditch	6 33	....	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	10 33	11 3	11 33	12 3	12 33	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33
Haggerston	6 35	....	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35
Blackwall [Road	....	....	....	....	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15
Poplar, Est India	6 17	....	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	1 17	1 47	2 17	2 47	3 17	3 47	4 17
Bow	6 20	....	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20
Old Ford	6 23	....	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23
Victoria Park	6 25	....	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25
Homerton	6 27	....	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	1 27	1 57	2 27	2 57	3 27	3 57	4 27
Hackney	6 32	....	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32
Dalston Junction	6 50	....	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45
Mildmay Park	6 40	....	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40
Canonbury	6 42	....	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42
Highbury & Islington	6 44	....	7 44	8 14	8 44	9 14	9 44	10 14	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44	1 14	1 44	2 14	2 44	3 14	3 44	4 14	4 44
Barnsbury	6 48	....	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48	4 18	4 48
Camden Town	7 0	....	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55
Kentish Town	7 3	....	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58
Gospel Oak (for Highgate)	7 5	....	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0
Hampstead Heath	7 8	....	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	10 33	11 3	11 33	12 3	12 33	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3
Finchley Road & Frognal	7 11	....	8 6	8 36	9 6	9 36	10 6	10 36	11 6	11 36	12 6	12 36	1 6	1 36	2 6	2 36	3 6	3 36	4 6	4 36	5 6
Brondesbury (Edgware Rd)	7 15	....	8 9	8 39	9 9	9 39	10 9	10 39	11 9	11 39	12 9	12 39	1 9	1 39	2 9	2 39	3 9	3 39	4 9	4 39	5 9
Kensal Green	7 18	....	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 43	5 13
Willesden Junc.	6 19	6 49	7 25	7 55	8 19	8 49	9 19	9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19
Wrmwood Scrbs	....	....	7 29	7 59	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23
Uxbridge Road	6 27	6 57	7 32	7 58	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	1 27	1 57	2 27	2 57	3 27	3 57	4 27
Kensington ¶	6 32	7 2	7 35	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32
Earl's Court	6 38	7 8	7 39	8 5	8 38	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38
Brompton*	6 40	7 10	7 41	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40
8th Kensington	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43	10 13	10 43	11 13	11 43	12 13	12 43	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 43
Sloan Square	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	1 17	1 47	2 17	2 47	3 17	3 47	4 17	4 47
Vict (District)	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50
St. James's P.	6 52	7 22	7 52	8 22	8 52	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52	12 22	12 52	1 22	1 52	2 22	2 52	3 22	3 52	4 22	4 52
Westminster B	6 54	7 24	7 54	8 24	8 54	9 24	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54	12 24	12 54	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 54
Charing Cross	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	9 56	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56
Temple	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	9 58	10 28	10 58	11 28	11 58	12 28	12 58	1 28	1 58	2 28	2 58	3 28	3 58	4 28	4 58
Blackfriars	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0	9 30	10 0	10 30	11 0	11 30	12 0	12 30	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0
Mansion House	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2

Week Days.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mansion Hse.	7 37	8	....	8 8	....	8 38	....	9 8	9 38	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38
Blackfriars	7 10	7 40	....	8 10	....	8 40	....	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40
Temple	7 12	7 42	....	8 12	....	8 42	....	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42
Charing Cross	7 14	7 44	....	8 14	....	8 44	....	9 14	9 44	10 14	10 44	11 14	11 44	12 14	12 44	1 14	1 44	2 14	2 44	3 14	3 44
Westminster B	7 16	7 46	....	8 16	....	8 46	....	9 16	9 46	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46
St. James's Park	7 18	7 48	....	8 18	....	8 48	....	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18	3 48
Victoria (Dist)	7 20	7 50	Express.	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50
Sloane Square	7 23	7 53		8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53
8th Kensington	7 27	7 57		8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	1 27	1 57	2 27	2 57	3 27	3 57	4 27	4 57
Brompton*	7 29	7 59		8 29	8 59	9 29	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 59	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29	4 59
Earl's Court	7 33	8		8 33	9	9 33	10	10 33	11	11 33	12	12 33	1	1 33	2	2 33	3	3 33	4	4 33	5
Kensington ¶	7 38	8 8	8 35	8 38	8 52	9 8	9 35	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38
Uxbridge Rd	7 41	8 11	8 37	8 41	8 54	9 11	9 37	10 11	10 41	11 11	11 41	12 11	12 41	1 11	1 41	2 11	2 41	3 11	3 41	4 11	4 41
Wrmwd Scrbs.	7 45	8 15	....	8 45	....	9 15	....	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15
Willesden Junc	7 50	8 20	8 35	8 50	9 0	9 21	9 35	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50
Kensal Green	7 53	8 23	....	....	....	9 24	....	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23
Brondesbury	7 56	8 26	8 38	8 55	....	9 27	9 38	9 56	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26
Finchley Rd. §	7 59	8 29	....	8 58	9 7	9 29	....	9 59	10 29	10 59	11 29	11 59	12 29	12 59	1 29	1 59	2 29	2 59	3 29	3 59	4 29
Hampstead H.	8 2	8 32	....	9 1	....	9 32	....	10 2	10 32	11 2	11 32	12 2	12 32	1 2	1 32	2 2	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32
Gospel Oak	8 5	8 35	8 44	9 4	9 11	9 35	9 44	10 5	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35
Kentish Town	8 8	8 38	....	9 7	....	9 38	....	10 8	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38
Camden Town	8 12	8 42	....	9 10	9 14	9 42	....	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42
Barnsbury	8 20	8 50	....	9 20	....	9 50	....	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 50
Highbury ‡	8 16	8 46	....	9 14	....	9 46	....	10 16	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 46
Canonbury	8 18	8 48	8 54	....	9 24	....	9 54	10 24	10 54	11 24	11 54	12 24	12 54	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 54
Mildmay Park	8 26	8 56	....	9 26	....	9 56	....	10 26	10 56	11 26	11 56	12 26	12 56	1 26	1 56	2 26	2 56	3 26	3 56	4 26	4 56
Dalston Junc	8 30	8 58	9 18	9 21	9 30	9 58	10 20	10 30	10 58	11 20	11 30	11 58	12 20	12 30	12 58	1 20	1 30	1 58	2 20	2 30	2 58
Hackney	8 33	8	....	9 33	....	10 3	....	10 33	11 3	11 33	12 3	12 33	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3
Homerton	8 36	8	....	9 36	....	10 6	....	10 36	11 6	11 36	12 6	12 36	1 6	1 36	2 6	2 36	3 6	3 36	4 6	4 36	5 6
Victoria Park	8 38	8	....	9 38	....	10 8	....	10 38	11 8	11 38	12 8	12 38	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	5 8
Old Ford	8 40	9 10	....	9 40	....	10 10	....	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10
Bow	8 42	9 12	....	9 42	....	10 12	....	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12	3 42	4 12	4 42	5 12
Poplar	8 46	9 16	....	9 46	....	10 16	....	10 46	11 16	11 46	12 16	12 46	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 46	5 16
Blackwall	8 49	9 19	....	9 49	....	10 19	....	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19	4 49	5 19
Haggerston	8 33	9	....	9 33	....	10 3	....	10 33	11 3	11 33	12 3	12 33	1 3	1 33	2 3	2 33	3 3	3 33	4 3	4 33	5 3
Shoreditch	8 35	9	....	9 35	....	10 5	....	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35	5 5
Broad Street	8 38	9 8	9 22	9 25	9 38	9 57	10 25	10 38	11 25	11 38	12 25	12 38	1 25	1 38	2 25	2 38	3 25	3 38	4 25	4 38	5 25

* Gloucester Road. † Shepherd's Bush. ‡ Highbury and Islington. ¶ Addison Road. § Finchley Road and Frognal.

*** Passengers to & from Shoreditch, Haggerston, Mildmay Park, Canonbury, & Barnsbury, change carriages at Camden Town.

☞ For Trains between Kensington (Addison Road), West Brompton, Chelsea, Battersea, and Victoria (Brighton), see page 162: between Kensington (Addison Road), Clapham Junction, and Crystal Palace, see pages 71, 78, and 77: between Willesden Junction and Euston, see pages 152 to 163.

Change at Dalston Junc. — Up Trains, see page 167.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

ROUTE.—London and North Western.

Wk Dys.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Broad St.	5 27	5 46	6 10	6 36	6 57	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40
Shoreditch	....	5 33	6	6 33	6 57	7 7	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33	10 3	10 33	11 3	11 33	12 3	12 33	1 3	1 33	2 3	2 33
Haggerston	....	5 35	6	6 35	6 57	7 9	7 35	8 5	8 35	9 5	9 35	10 5	10 35	11 5	11 35	12 5	12 35	1 5	1 35	2 5	2 35
Blackwall	....	5 15	5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45
Poplar	....	5 17	5 47	6 17	6 47	7 17	7 47	8 17	8 47	9 17	9 47	10 17	10 47	11 17	11 47	12 17	12 47	1 17	1 47	2 17	2 47
Bow	....	5 20	5 50	6 20	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	9 50	10 20	10 50	11 20	11 50	12 20	12 50	1 20	1 50	2 20	2 50
Old Ford	....	5 23	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	9 53	10 23	10 53	11 23	11 53	12 23	12 53	1 23	1 53	2 23	2 53
Victoria Pk	....	5 25	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 55	2 25	2 55
Homerton	....	5 27	5 57	6 27	6 57	7 27	7 57	8 27	8 57	9 27	9 57	10 27	10 57	11 27	11 57	12 27	12 57	1 27	1 57	2 27	2 57
Hackney	....	5 30	6	6 30	7	7 30	8	8 30	9	9 30	10	10 30	11	11 30	12	12 30	1	1 30	2	2 30	3
Dalston Jn.		5 45	6 15	6 45	7 15	7 45	8 15	8 45	9 15	9 45	10 15	10 45	11 15	11 45	12 15	12 45	1 15	1 45	2 15	2 45	3 15
Mildmay Pk		5 40	6 10	6 40	7 10	7 40	8 10	8 40	9 10	9 40	10 10	10 40	11 10	11 40	12 10	12 40	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10
Canonbury		5 42	6 12	6 42	7 12	7 42	8 12	8 42	9 12	9 42	10 12	10 42	11 12	11 42	12 12	12 42	1 12	1 42	2 12	2 42	3 12
Highbury		5 49	6 19	6 49	7 19	7 49	8 19	8 49	9 19	9 49	10 19	10 49	11 19	11 49	12 19	12 49	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19
Barnsbury		5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	8 48	9 18	9 48	10 18	10 48	11 18	11 48	12 18	12 48	1 18	1 48	2 18	2 48	3 18
Camden Tn.		5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	8 55	9 25	9 55	10 25	10 55	11 25	11 55	12 25	12 55	1 25	1 55	2 25	2 55	3 25
Kentish Tn.		5 53	6 28	6 53	7 28	7 53	8 28	8 53	9 28	9 53	10 28	10 53	11 28	11 53	12 28	12 53	1 28	1 53	2 28	2 53	3 28
Gospel Oak	5 52	6	6 30	7	7 30	8	8 30	9	9 30	10	10 30	11	11 30	12	12 30	1	1 30	2	2 30	3	3 30
Hampstd H.	....	6	6 33	7	7 33	8	8 33	9	9 33	10	10 33	11	11 33	12	12 33	1	1 33	2	2 33	3	3 33
Finchley Rd	5 56	6	6 36	7	7 36	8	8 36	9	9 36	10	10 36	11	11 36	12	12 36	1	1 36	2	2 36	3	3 36
Brondesbry	5 59	6	6 39	7	7 39	8	8 39	9	9 39	10	10 39	11	11 39	12	12 39	1	1 39	2	2 39	3	3 39
Kensal Grn.	....	6	6 43	7	7 43	8	8 43	9	9 43	10	10 43	11	11 43	12	12 43	1	1 43	2	2 43	3	3 43
Willesden J	6	6	6 49	7	7 49	8	8 49	9	9 49	10	10 49	11	11 49	12	12 49	1	1 49	2	2 49	3	3 49
Wrmwd Scrbs.	....	6	6 53	7	7 53	8	8 53	9	9 53	10	10 53	11	11 53	12	12 53	1	1 53	2	2 53	3	3 53
UxbridgeRd	6	6	6 57	7	7 57	8	8 57	9	9 57	10	10 57	11	11 57	12	12 57	1	1 57	2	2 57	3	3 57
Kensngtn ¶	6	6	7	7	8	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1	1	2	2	3	3
Earl's Court	....	6	6	7	8	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1	1	2	2	3	3
Brompton	....	6	6	7	10	8	10	9	10	9	10	10	10	11	11	12	12	1	1	2	2
S. Kensngtn	....	6	6	7	13	8	13	9	13	9	13	10	13	11	13	12	13	1	13	2	13
Sloane Sq.	....	6	6	7	17	8	17	9	17	9	17	10	17	11	17	12	17	1	17	2	17
Victoria	....	6	6	7	20	8	20	9	20	9	20	10	20	11	20	12	20	1	20	2	20
St. James's P.	....	6	6	7	22	8	22	9	22	9	22	10	22	11	22	12	22	1	22	2	22
Charing C.	....	6	6	7	26	8	26	9	26	9	26	10	26	11	26	12	26	1	26	2	26
Temple	....	6	6	7	28	8	28	9	28	9	28	10	28	11	28	12	28	1	28	2	28
Blackfriars	....	7	0	7	30	8	0	8	30	9	0	9	30	10	0	10	30	11	0	11	30
Mansion H.	....	7	2	7	32	8	2	8	32	9	2	9	32	10	2	10	32	11	2	11	32

Wk Dys.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Mansion H.	6	6	6 38	7	7 38	8	8 38	9	9 38	10	10 38	11	11 38	12	12 38	1	1 38	2	2 38	3	3 38
Blackfriars	6	10	6 40	7	10	7 40	8	10	8 40	9	10	9 40	10	10	10 40	11	10	11 40	12	10	12 40
Temple	....	6	12	6 42	7	12	7 42	8	12	8 42	9	12	9 42	10	12	10 42	11	12	11 42	12	12 42
Charing C.	....	6	14	6 44	7	14	7 44	8	14	8 44	9	14	9 44	10	14	10 44	11	14	11 44	12	14
Wstmnstr B	6	16	6 46	7	16	7 46	8	16	8 46	9	16	9 46	10	16	10 46	11	16	11 46	12	16	12 46
St. James's P	6	18	6 48	7	18	7 48	8	18	8 48	9	18	9 48	10	18	10 48	11	18	11 48	12	18	12 48
Victoria	6	20	6 50	7	20	7 50	8	20	8 50	9	20	9 50	10	20	10 50	11	20	11 50	12	20	12 50
Sloane Sq.	6	23	6 53	7	23	7 53	8	23	8 53	9	23	9 53	10	23	10 53	11	23	11 53	12	23	12 53
S. Kensngtn	6	27	6 57	7	27	7 57	8	27	8 57	9	27	9 57	10	27	10 57	11	27	11 57	12	27	12 57
Brompton	6	29	6 59	7	29	7 59	8	29	8 59	9	29	9 59	10	29	10 59	11	29	11 59	12	29	12 59
Earl's Court	6	32	7	3	7	33	8	3	8	33	9	3	9	33	10	3	10	33	11	3	11 33
Kensington	6	38	7	8	7	38	8	8	8	38	9	8	9	38

Gen. Man., Lord S. A. Cecil.] METROPOLITAN DISTRICT. [Sec., G. Hopwood.

Mansion House to Baker St. and Aldgate (Inner C.) at 6, 6 20, 6 41, 7, 7 20, 7 40, every 10 mins. from 8 mrn. to 7 50 aft., 8 10, 8½, 8 50, 9, 9 10, then every 20 mins. to 11 50 aft. SUNDAYS at 8 21, 8 40, 8 50, 9, 9 20, 9 40, 10 and 10 [illegible] mrn., 11 56 (from Charing Cross), then every 10 mins. from 1 to 10 20 aft., and 10 30 aft. (to Kensington, High St. only). Extra.—From S. Kensington at 6 and 6 49 mrn. SUNS. at 12 39 aft. From Gloucester Rd. at 6 2, 6 17, 6 52, 7 [illegible], and 8 13 mrn. SUNS. at 12 42, 12 52, and 1 2 aft. Aldgate to Baker St. and Mansion House at [illegible] 52, 6 12, [illegible] 32, 6 52, 7 12, every 10 mins. from 7 32 mrn. to 9 2 aft., and every 20 mins. to 11 42 aft.; to Gloucester Rd. at 8 12, 8 22, & 8 52 aft.; to S. Kensington at 11 57 aft. Extra.—From Kensington (High St.) at 5 56 mrn. SUNS. at 7 42, 8 12, 8 32, 8 52, 9 12, 9 32, 9 52, & 10 12 mrn., then every 10 mins. from 12 [illegible] to 10 [illegible] aft. and 10 42 (to South Kensington only) aft. Extra on SUNS.—From Kensington (High St.) at 8 29 mrn.; 12 49 and 1 9 aft.; from South Kensington at 1 5 aft.; from Gloucester Road at 1 22 aft.; from Aldgate to Kensington (High Street) at 11 18 and 11 33 aft.

Mansion H. to Hammersmith at 6 4, [illegible] 33, 7 3, and 7 [illegible] mrn.; and 3, 15, [illegible], and 45 mins. past every hour from 8 3 mrn. to 8 33 aft.; & at 8 53, 9 3, 9½, 9 33, 9 56, 10½, 10 33, 10 56, 11½, 11 36, & 11 56 aft. SUNDAYS, at 8 3, 8 34, 9 3, 9 33, 10 3, and 10 33 mrn.; 12 56, and 14, 33, and 56 mins. past every hour from 1 [illegible] to 10 14 aft., and at 10 26, 10 33, 10 56, & 11 14 aft. Hammersmith (Broadway) to Mansion House at 6 4, 6½, 6 58, 7 28, 7 39, and 9, 28, 39, and 58 minutes past each hour from 7 58 mrn. to 7 58, and at 8 21, 8½, 8 39, 8 58, 9 21, 9 39, 9 58, 10 21, 10 39, 10 58, 11 21, and 11 46 aft. SUNDAYS at 7 50, 8 23, 8 58, 9 28, 9 58, and 10 36 mrn., and at 21, 39, and 58 minutes past every hour from 12 58 to 10 39, and at 11 3 aft.

Mansion House to Kensington and Bishop's Road at †6 4, †6 33, and every half-hour from 7 53 mrn. to 11 23 aft., and 11 53 (Addison Road only) aft. SUNDAYS at †8 3, 8 53, [illegible] 23, [illegible] 53, 10 23 (Addison Road only) mrn., and every half-hour from 12 [illegible] to 9 53 aft.; then to Addison Road only at 10 23, †10 33, and 10 53 aft. Bishop's Road to Mansion House at 7 19 and 7 49 mrn. (from Addison Road) and every half-hour from 7 55 mrn. to 10 55 aft.: to Earl's Court only at 11 25 and 11 55 aft. SUNDAYS at 9 25, 9 55, and 10 25 mrn., every half-hour from 1 55 to 9 55 aft.; from Addison Road at 8 49 and 9 19 mrn., 1 19 and 1 49 aft.: to Addison Road at 10 55 and 11 15 mrn., and 10 55 aft.; to Earl's Court at 10 25, 11 25, and 11 55 aft. † Change at Earl's Court.

Mansion H. to Putney Bridge at †6 4, †6 [illegible], †7 8, †7 38, †7 53, & †8, 26, †38, & [illegible] mins. past each hour from 8 8 mrn. to 7 26 aft., and at †7½, †8 3, 8 26, †8 38, †9 3, 9 26, †9 56, 10 26, †11 8, & 11 26 aft. Extra.—From Earl's Court at 6 5 mrn. SUNS. at †8 3, †8 34, †9 23, †9 53, †10 23, & 10 44 mrn.; & 26, †33, & †56 mins. past each hour from 12 53 to 9 33 aft., & at †10 14, & †10 5[illegible] aft. Extra on SUNDAYS.—From Earl's Court at 1 10 aft. Putney Bridge to Mansion House at †5 50, †6 20, †6 50, †7 20, & †1, 16, †31, & 46 mins. past each hour from 7 46 mrn. to 7 1 aft., and at †7 14, †7 31, 7 46, †7 56, †8 6, †8 26, 8 46, †9 6, †9 26, 9 46, †10 16, 10 46, and †11 16 aft. SUNDAYS at †8 12, †8 43, †9 23, 10 6, and †10 31 mrn. and †6, †26, and 46 minutes past each hour from 12 46 to 10 26 aft., and at †10 56 aft. Kensington (High Street) and Putney Bridge. Trains run from each end of the line every 30 mins. from [illegible] 1 mrn. to 7 31 aft., and from Putney at 8 6, [illegible] 26, and 9 6 aft., and Kensington at 8 26, 9 6, & 9 26 aft. SUNS. at 6 & 26 mins. past each hour from 1 26 to 10 26 aft. Extra on Suns.—From High St. at 10 50 mrn.; 1 7, 10 33 & 11 20 aft. From Putney Bridge at 10 31 mrn.; 10 56 aft. † Change at Earl's Court.

Mansion H. to Ealing at †6 4, †7 3, every half-hour from 8½ mrn. to 8½ aft., and at 9½, 10½, and 11½ aft.; from Hammersmith at 6 10 mrn. SUNS. at 8 3, 9 3, & 10 3 mrn.; 12 56, and hourly from 2 14 to 10 14 aft. Ealing to Mansion H. at 6 41, 7 22, 7 51, 8 22, 8 52, 9 22, 9 51, 10 21, 10 51, 11 22, & 11 51 mrn.; 12 22, 12 52, 1 22, 1 51, 2 21, 2 51, 3 20, 3 51, 4 22, 4 52, 5 22, 5 52, 6 22, 6 52, 7 22, 8 2, 8 22, 9 22, 10 22, & †11 24 aft. SUNDAYS at 8 11, 9 11, and †10 14 mrn.; and hourly from 1 [illegible] to 9 22 and at 10 21 aft. ‡ Change at Hammersmith.

Mansion H. to Richmond 6 4, every half-hour from 6 23 to 9 33 mrn.; 10 33, 11 33, 12 33, *1 3, 1 33, *2 3, 2 33, *3 3 half-hourly from 3 33 to 7 33 aft.; 8 33, 9 33, 10 33, and 11 36 aft. SUNDAYS at 8 34, §9 3, [illegible] 33, and 10 33 mrn.; §12 [illegible], and 33 and 56 mins. past each hour from 1 33 to 9 33 aft. Extra on SUNS.—From Hammersmith, at 8 10 and 9 44 mrn.; & 1 33 aft. Richmond to Mansion House at 7 11, 7 41, 8 10, 8 40, 9 10, 9 41, 10 14, 10 40, and 11 42 mrn.; 12 40, 1 40, *2 10, 2 40, *3 10, 3 40, *4 10, 4 43, 5 13, 5 40, 6 10, 6 40, 7 13, 7 40, 8 10, 8 40, 9 40, 10 40, and 11 30 aft. SUNDAYS at 8 40, 9 40, and 10 18 mrn.; 1 1, 1 40, 2 1, 2 40, 3 1, 3 40, 4 1, 4 40, 5 1, 5 40, 6 1, 6 40, 7 1, 7 40, 8 3, 8 40, 9 3, 9 40, 10 3, and 10 46 aft. * Saturdays only. § Change at Hammersmith.

District Trains call at *	
Blackfriars	2
Temple	4
Charing Cross	[illegible]
Westminster Bridge	[illegible]
St. James's Park	10
Victoria	12
Sloane Square	15
South Kensington	19
Brompton (Glo'sterRd.)	21
Earl's Court	23
West Brompton	25
Walham Green	28
Parson's Green	31
Putney B. & Fulham	34
West Kensington	26
Hammersmith	29
Shaftesbury Road	32
Turnham Green	35
Acton Green	38
Mill Hill Park	41
Ealing Common	44
Ealing	46
Gunnersbury	39
Kew Gardens	43
Richmond	47
Kensington (Addison Road)	31
Uxbridge Road	34
Latimer Road	37
Notting Hill	40
Westbourne Park Jn.	42
Royal Oak	45
Bishop's Road	48
Kensington (High St.)	26
Notting Hill Gate	30
Bayswater (Queen's Rd.)	32
Praed St. (Paddington)	36
Edgware Road	40
Baker Street (Main L.)	42
Portland Road	45
Gower Street	47
King's Cross	50
Farringdon Street	54
Aldersgate Street	56
Moorgate Street	59
Bishopsgate	61
Aldgate	64
The Tower	66

Metropolitan Trains call at ¶	
Aldgate	2
Bishopsgate	4
Moorgate Street	6
Aldersgate Street	9
Farringdon Street	11
King's Cross	14
Gower Street	18
Portland Road	20
Baker Street (Main L.)	23
‡ St. John's Wood Rd	3
‡ Marlboro' Road	[illegible]
‡ Swiss Cottage	7
‡ Finchley Road	9
‡ West Hampstead	11
‡ Kilburn & Brondsbry	14
‡ Willesden Green	17
‡ Kingsbury—Neasdn	20
‡ Harrow	30
Edgware Road	26
Bishop's Road	29
Royal Oak	32
Westbourne Park	34
Notting Hill	37
Latimer Road	40
Uxbridge Road	44
Kensington (AddisnR)	49
Shepherd's Bush	42
Hammersmith	45
Shaftesbury Road	48
Turnham Green	51
Gunnersbury	55
Kew Gardens	58
Richmond	63
Praed St. (Paddington)	29
Bayswater	33
Notting Hill Gate	35
Kensington (High St.)	39
Brompton (Glo'sterRd.)	42
South Kensington	45
Sloane Square	49
Victoria	52
St. James's Park	54
Westminster Bridge	56
Charing Cross	58
Temple	60
Blackfriars	62
Mansion House ...arr	[illegible]

* Min. after leaving Mansion H. ‡ Min. after leaving Baker St. (East). ¶ Min. after leaving Tower Sta.

Gen. Man., John Bell.] METROPOLITAN. [Sec., John Meredith Eyles.

Aldgate, Baker Street, and Mansion House (Inner Circle), see above.

The Tower to Hammersmith at 5 43, 5 53, 6 13, 6 43, 7 13, 7 43, and at 3, 13, 23, 43, and 53 minutes past each hour from 8 3 mrn. to 9 13 aft., and at 9 43, 10 13, 10 23, 10 43, 11 13, 11 23, and 11 43 aft., 12 8 night (except Saturdays) to Bishop's Road only. SUNDAYS at 8 33, 9 3, 9 33, 10 3, and 10 33 mrn.; 1 3, 1 23, and 3, 33, 43, and 53 minutes past the hour from 1 43 to 11 3, and 11 13, and at 11 21 (to Bishop's Road only) aft. Hammersmith (Broadway) to the Tower at 5 35 (starts from Bishop's Road), 5 23, 5 43, 6 3, 6 33, 7 3, 7 33, 7 43, 7 53, 8 13, & 3, 23, 33, 43, & 53 minutes past every hour from 8 23 mrn. to 8 3 aft., then 23, 37, and 53 minutes past the hour from 8 23 to 11 23, and at 11½ aft. SUNDAYS at 8½, 8 35, 9 5, 9 35, 10 5, and 10 35 mrn.; 12 47 and 3, 13, 23, and 43 minutes past every hour from 1 3 to 10 23, and at 10 33, and 10 55 aft.

The Tower to Hammersmith (Grove Road), Kew Gardens, and Richmond at 6 13, 6 33, 7 33, 8 13, 8 33, 43, 9 13, 9 33, 9 53, 10 23, 10 36, 11 [illegible], 11 23, & 11 36 mrn.; 12 13, 12 33, 12 53, 1 33, 1 43, 2 13, 2 33, 3 3, 3 13, 3 33, 4 3, 4 13, 4 33, 5 13, 5 23, 5 33, 6 3, 6 13, 6 33, 7 13, 7 23, 7 36, 8 13, 8 33, 9 33, 9 43, 10 3, 11 5, & 11 13 aft. SUNS. at 8 33, 9 13, 9 33, 10 13, & 10 33 mrn., 1 13, 1 53, 2 13, 3 13, 3 33, 4 13, 4 33, 4 53, 5 13, 5 43, 5 53, 6 13, 6 33, 7 13, 7 43, 8 13, 8 53, 9 13, 9 43, & 10 13 aft. Richmond to Kew Gardens, Hammersmith (Grove Road), & The Tower at 6 54, 7¼, 7¾, 7 54, 8 3, 8 54, 8 58, 9 16, 9 53, 10 10, 10 24, 10 53, 10 59, 11 38, & 11 53 mrn.; 12 11, 12½, 12 54, 1, 1 58, 2 24, 2 53, 2 57, 3 24, 3 54, 4½, 4 38, 4 54, 4 58, 5 29, 5 54, 6 2, 6¾, 6 54, 7 9, 7 54, 8 54, 9 19, 10 34, 10 54, & 11 14 aft. SUNS. at 7 53, 8, 8½, 9½, 9 25, 10 19, & 10 25 mrn.; 12 42, 1 36, 1 50, 2 35, 2 48, 3 35, 3 54, 4 35, 5 5, 5 35, 6 5, 6 35, 7½, 7 35, 7 54, 8 3, 8 59, 9 35, 10 25, & 10½ aft. Hammersmith (Grove R) to Tower at 7 12, 8 3, 9 12, 10 11, & 11 11 mrn.; 12 11, 1 12, 2 16, 3 11, 4 12, 5 12, 6 12, 7 12, 8 12, 10 12, & 11 12 aft. SUNS. at 9 41 & 10 41 mrn.; 1 52, hourly from 2 51 to 9 51 and at 10 41 aft.

For Trains between Mansion House, Kensington (Addison Rd.), Willesden Junc., & Dalston Junc., see page 166.

Baker Street (East) to Harrow at 6 10, 7 24, and 24 and 54 minutes past every hour from 8 24 mrn. to 9 24, and at 10 24 and 11 24 aft. and 12 4 night. SUNDAYS at 8 24, 9 24, 10 24, and 11 4 mrn.; and 24 and 54 minutes past every hour from 1 24 to 10 24 aft. Harrow to Baker Street at [illegible] 50, and every 30 minutes from 7½ mrn. to 9½ aft., and at 10½ and 11½ aft. SUNDAYS at 8½, 9½, and 10½ mrn.; 12 50, and every 30 minutes from 1 to 9½, and at 10½ aft.

Baker Street (East) to Willesden Green at §6 10, 6 44, 7 4, 7 24, 7 44, every ten minutes from 8 4 mrn. to 9 44 aft., and 10 4, 10 24, 10 44, 11 4, 11 24, and 11 44 aft.; 12 4 night. SUNDAYS at 8 24, 8 44, 9 4, 9 24, 9 44, 10 4, 10 24, 10 44, and 11 4 mrn.; every ten minutes from 1 4 to 10 4 aft., and at §10 14, §10 24, 10 44, and §11 4 aft. Willesden Green to Baker Street at ‖6 23, 6 43, 7 3, 7 23, 7 43, ‖7 53, every ten minutes from 8 3 mrn. to 9 23 aft., and 9 43, 10 3, 10 23, 10 43, 11 3, 11 23, 11 43 aft. and 12 3 night. SUNDAYS at ‖8 23, 8 43, 9 3, 9 23, 9 43, 10 3, 10 23, 10 43, and 11 3 mrn.; every 10 minutes from 12 53 to 10 3 aft., and at 10 23, 10 43, and 11 3 aft. § Runs to Kingsbury. ‖ Start from Kingsbury three minutes earlier.

The Tower to Kensington every half-hour from 7 56 mrn. to 11 26 aft., and at 11 58 night; from Bishop's Road at 7 55 mrn., 11 46 and 12 18 night. SUNDAYS at 8 56, 9 26, 9 56, 10 26 and 10 46 mrn., and every half-hour from 1 26 to 11 26 aft. Kensington (Addison Road) to the Tower every half-hour from [illegible] mrn. to 10 55 aft.; to Bishop's Road only at 7¼ mrn., 11 25 & 11 55 night. SUNDAYS at 7 55, 8 25, 8 55, 9 25, [illegible] 55, & 10 25 mrn., and every half-hour from 12 55 to 10 25 aft.

The Tower to Putney Bridge at 7 10, and every half hour from 7 50 mrn. to 6 50 aft., and at 7 40, 8 20, and 8 40 aft. SUNDAYS at 10 10 mrn., and 20 and 40 minutes past each hour from 1 20 to 9 20 aft., and at 9 50 and 10 40 aft. Putney Bridge to the Tower every half-hour from [illegible] 1 mrn. to 7 31 aft., and at 8 6, 8 26, and 9 6 aft. SUNDAYS at 10 31 mrn., and half-hourly from 1 6 to 10 26 aft., and at 10 56 (to Kensington, High Street, only).

WILLESDEN, KENSINGTON, and HERNE HILL.—L. & N. W. and L. C. & D.

Fares frm Willesden.			Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	[illegible]	[illegible]	aft	non	aft	
28 6	21 9	16 6	Liverpool 158 ...dep	....	2 45	....	7 20	9 15	....	12 0	2 0	....
24 0	20 0	15 2	Manchester (L.R.) 209 ,,	....	....	....	7 45	9 30	....	12 0	2 15	....
17 4	13 6	9 2½	Birmingham (N.S.) 159 ,,	1 0	....	7 35	9 30	1140	....	2 0	4 0	....
....	....	....	Willesden ...dep	7 21	9 44	1111	1 10	2 40	3 40	5 55	7 12	....
0 6	0 4	0 2	Uxbridge Road	7 26	9 48	1115	1 15	2 44	3 44	5 59	7 17	....
0 6	0 4	0 2½	Kensington	7 31	9 53	1120	1 21	2 50	3 50	6 4	7 23	....
0 9	0 6	0 4	West Brompton	....	....	1122	1 24	2 53	....	6 7	7 27	....
0 10	0 7	0 4	Chelsea	....	9 58	1124	1 26	2 55	3 54	6 10	7 30	....
0 10	0 7	0 5	Battersea	7 40	10 1	1127	1 29	2 58	3 57	6 14	7 34	....
1 0	0 8	0 5½	Wandsworth Road	7 45	10 5	1131	1 34	3 4	4 0	6 18	7 41	....
1 0	0 9	0 6½	Clapham and North Stockwell	7 48	10 7	1134	1 37	3 7	4 3	6 21	7 44	....
1 0	0 9	0 6½	Brixton and South Stockwell	7 51	1010	1137	1 40	3 10	4 6	6 24	7 47	....
1 2	0 10	0 7	Herne Hill 94, 92 ...arr	7 54	1013	1140	1 43	3 13	4 9	6 27	7 50	...
18 11	13 10	6 7½	Dover 94 ...arr	1 0	1 0	3 18	5 3	....	6 38	9 21	9 54	....

Fares frm Herne Hill.			Town and Harbour Sta.,	mrn	[illegible]	[illegible]	mrn	aft	[illegible]	aft	aft	
			Dover 96 ...dep	4 15	6 0	8 45	9 50	1215	....	5 30	....	....
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Herne Hill ...dep	8 25	1029	1227	1 57	3 33	5 7	7 43	8 20	....
s. d.	s. d.	s. d.	Brixton and S. Stockwell	8 28	1032	1230	2 0	3 36	5 10	7 46	8 23	....
....	....	....	Clapham & N. Stockwell	8 31	....	1233	2 3	3 39	5 13	7 49	8 26	....
....	....	....	Wandsworth Road	8 34	....	1235	2 5	3 41	5 15	7 51	8 29	....
0 10	0 7	0 4	Battersea	....	1041	1239	2 8	....	5 19	7 54	8 33	....
1 0	0 9	0 4½	Chelsea	....	1043	1243	2 11	3 47	5 22	7 57	8 36	....
1 0	0 9	0 5	West Brompton	8 43	1047	1246	2 15	3 50	5 25	8 1	8 39	....
1 0	0 9	0 5	Kensington	8 47	1050	1251	2 18	3 53	5 29	8 4	8 43	....
1 0	0 9	0 5	Uxbridge Road	....	....	1254	....	....	5 32	8 8	8 46	....
1 2	0 10	0 7	Willesden 154, 152 ..arr	8 54	1058	1259	2 24	3 59	5 37	8 13	8 51	....
18 4	14 3	10 0	155 Birmingham (N.S.) a	1215	2 35	....	5 20	6 55	9 30	....	1225	....
....	....	....	209 Manchester (L R.) ,,	2 10	3 55	....	7 30	8 45	1150	....	2 30	....
29 8	22 3	17 0	155 Liverpool (L.S.) ,,	2 15	4 10	....	7 45	8 50	12 0	....	3 0	....

NORTHAMPTON, WELLINGBRO', THRAPSTONE, and PETERBRO'.—London and North Western.

Fares from Blisworth. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down. Lime Street Station,	Week Days. mrn	mrn	gov	mrn	[illegible]	aft	aft	Sn mrn
s. d.	s. d.	s. d.	158 Liverpool ...dep	....	2 45	....	9 15	....	2 0	2 45	2 45
			209 M'chestr (L.Rd.) ,,	....	....	....	9 30	....	2 15	3 15	....
20 3	15 4	10 2	188 Chester ... [St.] ,,	....	3c45	....	10 0	....	1 55	4 0	3 45
[illegible]	[illegible]	4 5	159 Birmingm (New ,,	....	7 35	....	1140	....	3 0	6 0	8 40
....	....	....	159 Rugby ,,	....	8 29	....	1 10	....	5 9	7 15	10 2
9 3	7 4	5 3½	154 London (Euston) ,,	5 15	7 30	1010	1210	....	4 10	6 30	10 0
			Northampton (Castle)	7 25	9 15	12 0	2 0	....	5 45	8 15	1150
0 8	0 6	0 5	,, (Bridge St.)	7 29	9 20	12 4	2 4	4 20	5 50	8 19	1155
1 4	1 0	0 9	Billing Road ..[Barton	7 37	9 28	1212	2 12	4 28	5 58	8 27	12 4
1 10	1 4	1 0½	Castle Ashby and Earls	7 43	9 35	1218	2 21	4 36	6 5	8 34	1212
[illegible] 4	1 8	1 4	Wellingbro' 221, 216	7 51	9 44	1226	2 30	4 45	6 13	8 42	1221
2 10	2 0	1 6½	Ditchford	7 57	....	a	a	a	....	....	a
[illegible] 1	2 2	1 8½	Higham Ferrers	8 2	9 54	1235	2 42	4 54	6 23	8 51	1231
3 7	2 6	1 11½	Ringstead	8 8	a	1241	2 49	5 1	....	8 58	1238
[illegible] 9	2 7	2 2	Thrapstone 228	8 16	10 7	1247	2 57	5 10	6 36	9 8	1247
[illegible] 3	2 11	2 5½	Thorpe	8 22	1013	1254	3 5	Saturdays only.	6 42	9 15	1253
4 9	3 4	2 9	Barnwell	8 30	d	1 2	3 13		6 50	9 23	1 1
5 3	3 9	2 11½	Oundle	8 37	1026	1 8	3 20		6 55	9 30	1 9
[illegible] 0	4 3	3 4	Elton	8 46	d	1 17	3 29		7 4	9 40	1 16
6 6	4 7	3 6½	Wansford 151, 135	8 52	1037	1 23	3 34		7 9	9 46	1 21
8 0	6 0	3 11½	Stamford 135 ..arr	9 25	1110	3f0	....		....	....	....
6 8	4 9	3 7½	Castor	9 4	....	a	a		....	....	a
7 0	5 2	3 10	Overton [130, 133, 238	9 9	....	1 33	a		7 17	9 55	1 30
7 6	5 4	4 1	Peterbro' 113, 112, 148	9 20	1050	1 43	3 55		7 28	10 2	1 40
23 11	18 0	11 [illegible]	Yarmouth 104 ..arr	2 12	4 14	7 0	9 40		....	3 0	9 33

Fares from Peterbro'. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up. Vauxhall Station.	Week Days. [illegible]	gov	mrn	mrn	[illegible]	aft	aft	Sn [illegible]
			Yarmth 105 & 112 d	....	...	[illegible] 0	1020	1020	Saturdays only.	1 20	....
s. d.	s. d.	s. d.	Peterbro' ...dep	6 45	8 35	11 5	2 5	3 40		6 15	8 35
0 6	0 4	0 3	Overton	a	8 42	1112	2 12	3 47		6 21	8 41
0 10	0 8	0 5½	Castor	a	8 47	1117	[illegible]	3 52		6 26	[illegible]
....	....	....	Stamford 135 dp	....	8 20	10 5	1257	1g57		5 53	...
1 0	0 9	0 6½	Wansford (Sibsn) 135	7 1	8 52	1122	2 20	3 57		6 30	[illegible] 52
1 6	1 2	0 9	Elton	7 7	8 58	1128	2 25	4 2		....	8 58
2 3	1 8	1 1½	Oundle	7 16	9 7	1137	2 34	4 12		6 45	9 8
2 9	2 0	1 4	Barnwell	7 22	9 13	a	2 40	4 18		....	9 17
3 3	2 6	1 7½	Thorpe ...[228	7 30	9 21	1150	a	4 26		a	9 25
3 9	2 9	1 10½	Thrapstone (Bdg. St.)	7 37	9 28	1157	2 53	4 33	5 30	7 2	9 32
4 3	3 2	2 1½	Ringstead	7 44	a	a	....	4 40	a	b	9 40
4 8	3 6	2 4	Higham Ferrers	7 52	9 45	1211	3 5	4 48	5 41	7 15	9 47
5 2	3 10	2 6½	Ditchford ..[216, 221	a	a	a	....	4 54	a	b	a
5 6	3 11	2 9	Wellingbro' (Irch. R.)	8 3	9 57	1223	3 14	5 0	5 53	7 27	10 0
6 2	4 6	3 1	Castle Ashby & Earls	8 12	10 6	1233	3 23	5 9	6 2	7 37	10 9
6 8	4 10	3 4	Billing Road ..[Barton	8 19	1012	1241	3 29	5 16	6 [illegible]	a	1016
6 10	4 10	3 8	N'thamptn (Bdg Sta) a	8 27	1020	1250	3 37	5 24	6 17	7 51	1024
....	....	....	,, (Castle) ,,	....	1023	1253	3 40	5 29	....	7 54	1027
11 3	8 9	6 4	159 London (Euston) a	1030	1230	2 45	5 30	7 10	....	10 5	1 50
....	....	....	154 Rugby ,,	9 15	1110	2 17	4 27	6 0	....	8 33	12 0
12 1	9 4	6 8½	155 Birmingham ,,	1040	1215	3 30	5 20	6 55	....	9 30	1 50
20 5	15 6	10 11	186 Chester ,,	1135	2 10	5 37	7 20	9 21	....	1115	3 40
16 9	13 2	9 9½	209 Manchester ,,	1230	2 15	5 30	7 30	9 45	....	1120	4 25
21 4	16 3	12 4½	155 Liverpool ,,	1240	2 15	5 55	7 45	10 0	....	12 0	4 5

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b Stops to set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. c Leaves at 2 15 mrn. on Mondays. d Stops on Saturdays to take up for Peterbro'. f Arrives at 1 50 aft. on Mondays and Fridays. g Mondays and Fridays only.

QUAINTON & BRILL.—Wotton. [Man., R. A. Jones.

Mls		mrn	aft
—	Brill ...dep	6 55	2 50
1¼	Wood Siding	7 5	3 0
3¾	Church Siding	7 15	3 10
4	Wotton	7 23	3 17
4¼	Westcott	7 45	3 40
5¼	Waddesden Road	7 52	3 47
6½	Quainton 15 ...arr	[illegible] 5	4 0

Mls	Fm. Aylesbury, 151	mrn	aft
—	Quainton ...dep	9 5	5 45
1¼	Waddesdon Road	9 18	5 58
2	Westcott	9 25	6 5
2½	Wotton	9 45	6 25
3	Church Siding	9 50	6 30
5	Wood Siding	10 2	6 42
6½	Brill ...arr	1015	6 55

BLISWORTH, NORTHAMPTON, RUGBY, MARKET HARBRO', and STAMFORD.—London and North Western

Euston Station. London 15 dep: 5 15, 7 30, 9 0, 10 10, 12 45, 2 30, 3 0, 4 10, 6 30, 8 11

Mondays only. Rugby Line.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Northmptn (Castle)		7 30		9 10	10 48	12 30	2 54	4 45	5 40		8 10			
Pitsford & Brampton		7 39		9 19		12 39	2 39		4 54		8 19			
Spratton		7 45		9 25		12 45	2 45		5 0		8 23			
Brixworth		7 48		9 28		12 48	2 48		5 3		8 26			
Lamport		7 54		9 34		12 55	2 55		5 9		8 33			
Kelmarsh		3 2		9 42		1 2	3 3		5 17		8 42			
Clipston & Oxendon		8 5		9 46		1 6	3 7		5 21		8 46			
Market Harbro'ar		8 15		9 55	11 18	1 15	3 17	4 33	5 30	6 5	8 55			
154 Lndn (Eus.) d	5 15	7 15	7 30		10 10				2 45	3 0	5 0	6 30	5 0	
Rugby Junc. dep	8 30	9 20		10 50	12 45				5 0	5 15	7 10	8 40	7 35	
Clifton Mill	8 34				a					a	a	a	7 40	
Lilbourne	8 40				12 54					5 25	7 20	8 50	7 46	
Yelvertoft *	8 46				12 58					5 30	7 26	8 56	7 51	
Welford & Kilworth	8 55	9 35		11 6	1 7				5 17	5 39	7 35	9 5	8 0	
Theddingworth	9	9 47			a					5 46	7 43	9 12	8 6	
Lubenham	9	9 9	53		1 16					5 53	7 49	9 19	8 13	
Market H. 15 a	9	15	10 0		1 21				5 34	6 0	7 55	9 25	8 20	
Market Harbro' dep	6 20	9 16			1 23				5 35	6 15	7 59			
Ashley and Weston	6 45	9 26			1 32				a	6 26	8 9			
Rockingham	7 15	9 36			1 42				a	6 38	8 20			
Seaton & Uppingham	7 30	9 46			1 49				5 59	6 47	8 29			
Luffenham 238	8 25	10 0			2 0				6 8	6 59	8 45			
Ketton		10 7			a	2 14			a	7 6	8 51			
Stamford 238, 130	8 45	10 15				2 20			6 20	7 18	8 57			

Rugby Line. Fridays only. Saturdays only.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
From Peterboro', p. 151.														
Stamford dep		7 0	9 0		10 30	12 20				2 20		4 45		
Ketton		7 8	9 8		10 38	12 28				2 28		4 53		
Luffenham 151		7 12	9 12		10 42	12 32				2 32		4 57		
Seaton and Uppingham		7 24	9 32		11 7	12 47				2 47	4 33	5 8		
Rockingham		7 33	9 41			a				2 57	4 41	5 18		
Ashley & Weston. [216		7 44	9 51		a	a				3 8	4 50	5 29		
Market H. 15½, 221, a		7 56	10 2		11 29	1 16				3 21	4 59	5 43		
Market Harbro' dep	7 15	8 25	10 5		11 31	1 18				3 22	5 1			
Lubenham	7 21	8 31	10 11							3 31				
Theddingworth	7 28	8 37	c							3 38				
Welford & Kilworth	7 40	8 45	10 24		11 46					3 47	5 19			
Yelvertoft and Stan-	7 49	8 54			11 54					3 55				
Lilbourne. [ford Park	7 59	9 0			a					4 0				
Clifton Mill [16½	8 10	a								4 5				
Rugby 159, 152, 171,	8 15	9 10	10 37		12 5	1 47				4 15	5 37			
159 London (Euston) a	10 30	12 30	1 0		2 15	3 50				6 25				
Market Harbro' ..dep		8 0	10 17	10 42	11 55	1 20	3 1	3 45		5	6 10		7 30	
Clipston and Oxendon		d	10 19		12 2			3 51			6 15			
Kelmarsh		d	10 22		12 7			3 57			6 22			
Lamport		8 15	10 31		12 15			4 6			6 33			
Brixworth		8 20	10 36		12 21			4 11			6 38			
Spratton		8 23	10 39		12 24			4 14			6 43			
Pitsford and Brampton		8 27	10 45		12 31			4 20			6 44			
N'thmptn (Castle) 159	169	8 40	10 55	1110	12 40	1 45	3 40	4 29			6 52		8 10	
159 London (Euston) arr		10 30	1 0		2 45	4 10	5 30	6 28			8 39		10 5	

☞ For other Trains between Stamford and Luffenham, see page 238.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b 1&2 class. c Stops to take up for Rugby and Stations beyond. d Stops to take up for Northampton and Stations South thereof. * Yelvertoft and Stanford Park.

WEEDON, BLISWORTH, and NORTHAMPTON.—London and North Western

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Weedon....dep		9 0	1028			1 23	2 30			5 41			7 42	
Blsworth Jn. „	8 0	9 20	11c5	1135	1 0	1 42	3 40	4 55		6 07	7 07	7 55	9 22	
Northampton a	9 9	9 30	11 15	1145	1 10	1 52	3 50	5 5	5 6	6 17	7 17	8 05	9 32	9

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Castle Street,														
Northampton	d 7 30	8 30	3 40	1035	1115	1235		1 25	2 35	4 32	5 35	7 40	8 40	1040
Blisworth Jn. a	7 40	8 40	3 50	1045	1125	1245		1 35	2 45	4 42	5 45	7 50	8 50	c
Weedon	9 25			11 1				1 23	4 34	5 66		8 17		1132

Extra on Wednesdays and Saturdays.—Northampton (Castle Street) at 3¼ aft., and Bridge Street, at 3 20 aft., to Blisworth.
b Bridge Street Station. c Via Roade. e Calls at Bridge Street on Wednesdays and Saturdays.

BLISWORTH, TOWCESTER, and BANBURY.—Northampton and Banbury Junction.

Traff. Supt.. George Porter, Blisworth. Sec. and Gen. Man.. J. W. Theobald.

Miles from Blisworth.	Fares from Blisworth. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	From Market Harboro', above	gov	mrn	aft	aft	Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	From Leamington, p. 21.	gov	mrn	aft	aft
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	154 London (Euston) dep	7 15	11 0	3 0	6 30	—					Banbury (Melton Rd.) dp	7 30	1025	3 18	
1					158 L'pool (Lime St.) „	2 45	9 15	12c	4 0	4					Farthinghoe b	7 37	1033	3 25	
	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Peterboro' 169 .. „	6 45	11 5	2 53	40	8½	2 31	61	00	8½	Helmdon	7 52	1047	3 43	
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Northampton (Castle) „	8 40	1 25	4 32	7 40	12½	3 22	11	61	0	Wappenham	8 4	1059	3 57	
										16½	4 02	82	01	4	Towcester ... and above	8 22	1115	3 10	4 15
4½	1 0	0	8 0	6 0	4 Blisworth (N. & B. J.) dep	9 5	1 50	4 50	8 10	20½	5 03	42	31	8	Blisworth 154, 169, arr	8 37	1138	3 25	4 30
8½	2 0	1	4 1	0	0 Towcester	9 24	2 5	5 7	8 25	25½									
12	3 0	2	0 1	5 1	0 Wappenham	9 40		5 20	8 39	25½					Northmptn. (Castle) arr	9 9	1145	3 50	5 5
16½	4 0	2	8 2	0 1	4 Helmdon	9 53		5 35	8 50	68½					Peterboro' 169.. „	1050	1 43	7 28	7 28
20½	5 0	3	4 2	3 1	8 Banbury 18, 21 ... arr	10 18		6 0	9 15	159½					155 L'pool (Lime St.) „	1240	4c10	7 45	8 50
										89½					159 London (Euston)	1030	2c45	7c10	7c10

b Stop to take up only. c Via Roade. e Stop to set down only. Northampton (Castle Station). / Via Roade.

NEWPORT PAGNELL.—London and North Western

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Up. Newport Pagnell ..dep	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—																			
1	0	6½	4	0	2 Linford	5 35	7 48	9 18	10 42	12 3	3 48	4 8		6 0	8 3				
—	0	10	7	0	4 Bradwell	5 40	7 53	9 23	10 43	12 12	3 53	4 13		6 5	8 8				
3¾	1	0	8	0	4 Wolverton 159, 164 arr	5 45	8 0	9 30	10 55	12 20	4 0	4 20	5 0	6 10	8 15				

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Up. Wolverton ..dep	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—																			
—					Bradwell	8 33	9 48	11 23	12 38	3 28									
—					Linford	8 39	9 58	11 28	12 43	3 38			5 43	6 58	9 20				
3¾	1	0	8	0	4 Newport Pgnell, fr	8 45	9 58	11 35	12 50	3 40	4 42	5 50	7	3 9	25				

LEAMINGTON, KENILWORTH, COVENTRY, LONDON, and BIRMINGHAM.—L. & N. W.

Sundays.

Miles from Birmingham.	Avenue Station.	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Leamington..dep		7 57	58	8 30	9 30	1040	11 0	12 5	1 35	3 30	4 0	5 40	7 0	7 45	9 10		8 35	1215
1	Milverton Sta.		7 10	108	58	35	9 35	1045	11 5	1210	1 39	3 35	4 5	5 45	7 5	7 50	9 15		3 40
4½	Kenilworth		7 20	7 20	8 15	46	9 43	1053	1116	1220	1 50	3 44	4 15	5 55	7 15	8 0	9 25		3 50
9½	Coventry 159 arr		7 33	7 33	8 28	58	9 55	11 5	1128	1232	2 2	3 57	4 28	6 10	7 28	8 14	9 38		9 5
—	Rugby 159 a		8 28	8 26	9 15		1022	Stop	1240		2 50		4 50	6 59	7 50	8 53			9 57
—	158 Lndn (Eus.),		1030	1030			1230		2 45		4 55		6 50	9 0	10 5	11 5			1 50
—	Coventry ...dep	2 27	4 27	5 0	8 31	9 10	10 4	1053	1140	1241	1 43	2 58	4 0	4 48	5 52	6 20	6 30	7 44	8 58
13	Pile Hill			7 57	8 38	17		11 1			1 51		4 8		5 59		6 37		
15	Berkswell			8 1	8 42	9 22		11 5			1 56		4 13		6 3		6 41		
18½	Hampton 236			8 9	8 51	9 30		1113			a 2		4 21		6 11		6 49		
22	Marston Green			8 15	8 58	9 36		1120					4 30		6 17		6 55		
24½	Stechford, fr Yard			8 10	8 23	9 7	9 44	1030	1128	12 5	1 8	2 19	3 22	4 38	5 12	6 24	6 45	7 3	
26½	Adderley Pk. [24			8 30	9 14	9 51		1135				2 26		4 45		6 31		7 10	
28½	Birmingham 172, a	3 0	8 20	8 40	9 25	10 0	1040	1145	1215	1 20	2 35	3 30	4 55	5 20	6 40	6 55	7 20	8 17	9 30
52½	172 W'hmptn C a	3 32	9 21	9 21	1011	11 3	1148	1215	1236	2 23	3 55	4 55	5 53	6 07	7 30	7 30	8 55	9 5	1050
—	156 Chester			1215	1215		2 10	2 10		4 35			8 20	8 20	9 21	9 21		1115	
—	209 Manchtr	5 45	1150	1150	1230	2 15	2 15	3 55	5 53	4 50			8 20	8 20	9 45	9 45		1120	
—	155 Liverpool	6 10	1150	1150	1240	2 15	2 15	3 15	5 15	5 0			8 20	8 20	10 0	10 0		12 0	

Miles from Birmingham.	Lime Street Sta.	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	158 Liverpool dp	1050	2c45	2 45	2 45			7 20	9 15			12 0		2 0		2 45	4 0		6 0
—	209 Mchstr L R.,	1055						7 45	9 20			12 0		2 15		3 15	4 15		6 15
—	155 Chester	11 6	345					7 25	10 0			12 0		1 55		4 04	20		5 55
—	172 W'hmptn C „	1 45	6 0			7 0	8 0	9 0	10 20	1230	1 0		2 30	3 04	25	5 05	06	06	28
—	Birmingham dep	1 0	2 15	7 0	7 38	8 0	9 30	1035	1140	1 10	2 0	2 10	3 04	0 5	25 6	06	30 7	0 7	28 8
1	Adderley Park			7 5	7 43	8 5		1040		1 15		2 15	3 35		5 30		6 35		7 30
3½	Stechford, fr Yard			7 12	7 49	8 11	9 43	1046	1150	1 21	2 12	2 20	3 40	4 11	5 37	6 10	6 41	7 11	7 38
6½	Marston Green			7 18		8 17		1052		1 27			3 45		5 43		6 46		7 41
9½	Hampton			7 27		8 25		11 0	12 2	1 35			3 53		5 52		6 55		7 49
13½	Berkswell			7 36		8 33		11 8		1 43			4		6 1		7 4		7 57
15½	Pile Hill					8 38		1113		1 48			4 10		6 7				8 2
19	Coventry 159 arr	1 28	2 44	7 50	8 7	8 47	10 3	1122	1217	1 57	2 32		4 20	4 31	6 15	6 31	7 18	7 30	8 10
—	154 Lndn (Eus) d		12 0		5 15			7 30	9 0		11 0			2 30		4 10		5 15	
—	Rugby 154 „		12 5		7 20			9 40	1118		1 15		aft	4 30		6 3		7 24	
—	Coventry ...dep				8 30			1010	1140	1222	2 0	2 40	3 30	4 50		6 37		7 46	
24	Kenilworth [vertn				2058			8 45		1024	1153	1245	2 13	2 54	3 44	5 4		6 49	
27½	Leamington, Mil-				3 5 8			8 55		1035	12 4	1256	2 25	3 4	3 52	5 15		6 59	
28½	„ Avenue 21, 23 a				3 15			9 0		1040	1210	1 2	2 30	3 13	3 58	5 23		7 5	

Miles from Birmingham.	Milverton Sta.,	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Leamington dep	7 30	9 25	11 0	1255	3 55	5 55	158 Liverpool dp											
—	Avenue „	7 40	9 32	11 10	1 4	4 5	6 5	209 M'chester L. „											
—	Kenilworth „	7 49	9 40	11 20	1 14	4 15	6 15	155 Liverpool „											
—	Coventry 159 arr	8 13	10 6	11 45	1 40	4 40	6 40	Birmingham 171	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5
—	Rugby 159, 154,	8 13	10 6	11 45	1 40	4 40	6 40	Rugby 159, 154,	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
—	158 Lndn (Eus.),	1230	2 15	4 15	6 45	9 0	10 5	11 5											

Miles from Birmingham.	Lime St. Sta.,	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	158 Liverpool dep																		
—	209 M'chester L. „																		
—	155 Liverpool „																		
—	Birmingham 171	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1
—	Rugby 159, 154,	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1
—	158 Lndn (Eus.),	1230	2 15	4 15	6 45	9 0	10 5	11 5											

☞ All Gov. between Leamington and Coventry. a Stops to take up on Thursdays. b Stops to set down. c High Level Station. d Stops to set down on the first Tuesday in the Month. e Mondays excepted. f Stops to take up only on Saturdays.

LEAMINGTON, COVENTRY, and NUNEATON.—London and North Western.

Week Days. Sndys

Mls	From Stratford, 23	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Avenue Station		8 0	8 30	9 30	1040	11 0	12 5	1 35	4 0	5 40	7 45	1215	6 15					
1	Leamington ..dep		8 5	8 35	9 35	1045	11 5	1210	1 39	4 5	5 45	7 50	1220	6 20					
4½	„ Milverton		8 15	8 43	4	1053	1116	1220	1 50	4 15	5 55	8 0	1230	6 30					
9½	Kenilworth		8 28	58	9 55	11 5	1128	1232	2 2	4 28	6 10	7 28	8 14	9 38					
10½	Coventry ... { arr		8 30	8 55	9	1030	1145	1235	2 8	4 35	6 45	8 16	1 40	6 45					
	Coventry ... { dep		8 55	9 0	10 19		1150	1240	2 12	4 40	6 50	8 20	1 45	6 45					
12½	Foleshill		6 59	8 44	9 14		1154		2 16	4 44	6 54	8 24	1 49	6 53					
14	Longford & Exhall		7 2	8 47	9 17	1020		1158	1246	2 19	4 48	6 57	8 27	1 52	6 53				
14½	Hawksbury Lane		7 5	8 50	9 20			12 1	1249	2 22	4 51	7 0	8 30	1 55	7 1				
18	Bedworth		7 10	8 55	9 25	1026		12 7	1258	2 26	4 57	7 5	8 34	2 0	7 0				
18½	Chilvers Coton		7 15	9 0	30			1213		2 31	5 8	7 10	8 39	2 5	7 12				
19½	Nuneaton 167, 154		7 20	9 5	35	1032	1130	1220	1 0	2 35	5 10	7 15	8 43	2 10	7 16				
33	167 Leicester arr		8 48		1038	11 7	1235		2 3	4 40	6 10	8 9	53	3 0	8 15				
11½	209 M'chester „		10 0		1230	2 15	2 15		3 55	5 30	8 45	9 45	1120		10 0				
34½	155 Liverpool		1030		1240	2 15	2 15	3 15	4 10	5 55	8 50	10 0	12 0		1020				

Mls	From Stratford, 23	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Lime Street Sta.																		
—	158 Liverpool dp																		
—	167 Leicester „																		
—	Nuneaton ...dep		7 55	9 20	11 5	1250	1 30	3 0	3 55	4 55	5 55	8 15	9 5						
—	Chilvers Coton ..		7 59	9 24		1254			3 59	4 59		8 19	9 9						
—	Bedworth		8 1	9 29	1112	1259	1 37		4 4	5 4		8 24	9 14						
—	Hawksbury Lane		8 9	34	1116				4 8	5 8		8 29	9 19						
—	Longford & Exhall		8 12	9 37	1119	1 7			4 12	5 12		8 32	9 22						
—	Foleshill		8 15	9 40		1 10	1 45		4 15	5 15	6 12	8 35	9 25						
—	Coventry ... { arr		8 19	9 44	1125	1 14	1 48		4 19	5 19	6 15	8 39	9 29						
—	Coventry ... { dep		8 20	1010	1140		2 0	3 30	4 50		6 37	9 10		1010	2	0 7	45		
—	Kenilworth		8 46	1024	1153		2 13	3 44	5 4		6 49	9 25		1022	2	14 7	58		
—	Leamington, Milvrtn		8 55	1035	12 4		2 25	3 55	5 15		6 59	8 10		1032		25 8	10		
—	„ Avenue 21, 23 a		9 0	1040	1210		2 30	3 58	5 20		7 5	8 15		40	1037		3 15	10	2

Sndys

Mls	Lime Street Sta.	mrn	gov	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	aft	mrn	gov
—	158 Liverpool dp			7 20	9 15		12 0	1 0	2 45	5 0	6 0				4 0	
—	167 Leicester „			7 15	9 30		12 0	12 0	2 15	3 15	5 15	6 15			4 30	
—	Nuneaton ...dep	7	55	9 20	11 5	1250	1 30	3 0	3 55	4 55	5 55	8 15	9 5		1221	7
—	Chilvers Coton ..	7	59	9 24		1254			3 59	4 59		8 19	9 9		1225	7
—	Bedworth	8	1	9 29	1112	1259	1 37		4 4	5 4	6 2	8 24	9 14		1230	7
—	Hawksbury Lane	8	9	34	1116				4 8	5 8		8 29	9 19		1234	7
—	Longford & Exhall	8	12	9 37	1119	1 7			4 12	5 12		8 32	9 22		1237	7
—	Foleshill	8	15	9 40		1 10	1 45		4 15	5 15	6 12	8 35	9 25		1240	7
—	Coventry ... { arr	8	19	9 44	1125	1 14	1 48		4 19	5 19	6 15	8 39	9 29		1244	7
—	Coventry ... { dep	8	20	1010	1140		2 0	3 30	4 50		6 37	9 10		1010	2	0 7
—	Kenilworth	8	46	1024	1153		2 13	3 44	5 4		6 49	9 25		1022	2	14 7
—	Leamington, Milvrtn	8	55	1035	12 4		2 25	3 55	5 15		6 59	9 33		1032	2	25 8
—	„ Avenue 21, 23 a	9	0	1040	1210		2 30	3 58	5 20		7 5	9 40		1037	2	30 8

BIRMINGHAM, SMETHWICK, DUDLEY, WOLVERHAMPTON, and STAFFORD.—London and North Western.

From London page 154. **Week Days**—Continued on opposite page.

Mls	Station																								
—	Stafford ..dep	1 15	5 30	....	....	....	....	8 15	....	9 27	....	....	....	1055	1120	....	1135	....	Thurs. only	1 25	....	2 2	....	2 15	3 12
5¾	Penkridge	....	....	....	....	....	....	8 25	....	9 37	....	....	....	....	....	....	1145	....		....	....	....	....	2 25	....
7¾	Gailey	....	....	....	....	....	....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	1150	....		....	....	....	....	2 30	....
9¾	Four Ashes	....	....	....	....	....	....	8 35	....	9 46	....	....	....	....	....	....	1155	....		....	....	....	....	2 35	....
13¾	Bushbury 174, 173	....	....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	12 5	....		....	....	....	....	2 45	....
15½	W'hampton a	1 40	5 55	....	....	....	....	8 55	....	9 57	....	....	....	1122	1147	....	1215	....		1 47	....	2 28	....	2 55	3 36
	W'hampton d	1 45	6 0	....	7 0	8 0	....	9 0	9 0	9 59	10 0	....	11 0	1125	1150	12 0	1230	....	1 0	1 50	2 0	2 30	....	3 0	3 40
16½	Monmre Green		....	....	7 4	8 4	....	....	9 4	....	10 4	....	....	....	....	12 4	....	....	1 4	....	2 4	....	....	3 4	....
17	EttingshallRd.	& B	ilst	tn.	7 8	8 8	....	....	9 8	....	10 8	....	....	....	....	12 8	....	....	1 8	....	2 8	....	....	3 8	....
18¼	Deepfields and		....	....	7 13	8 13	....	....	9 13	Th.	1013	....	11 8	....	....	1213	....	....	1 13	....	2 13	....	....	3 13	....
20	Tipton [Coseley		....	a	7 19	8 19	a	9 8	9 19	....	1019	a	1113	....	....	1219	....	a	1 19	....	2 19	2 39	a	3 19	....
21½	Dudley 27 arr		6 30		7 36	8 36		9 16	9 26	1020	1036		1136	1150	1212	1236	1252		1b30	2 20	2 36	2 50		3 36	3 56
	Dudley 27 dep		....	6 50	7 15	8 15	8 50	....	9 15	10 5	1015	11 0	1150	11½b	1155	1215	1235	1 15	....	1b50	2 15	2 35	3 15	3b15	3 40
20¾	Dudley Port J.		6 12	6 55	7 23	8 23	8 55	9 12	9 23	1013	1023	11 5	1117	1136	12 3	1223	1241	1 20	1 23	2 3	2 23	2 45	3 20	3 23	3 51
22	Albion ..[Lane		....	....	7 28	8 28	....	....	9 28	....	1028	....	1122	....	....	1228	....	....	1 28	....	2 28	....	....	3 28	....
22¾	Oldbry&Bmfrd		6 18	7 1	7 31	8 31	9 1	....	9 31	....	1031	1111	1125	1141	....	1231	1246	1 26	1 31	....	2 31	....	3 26	3 31	3 56
23¾	Spon Lane * ..		....	7 5	7 35	8 35	....	....	9 35	....	1035	....	1129	....	....	1235	....	1 31	1 35	....	2 35	....	....	3 35	....
24½	Smethwick ..		6 24	7 9	7 39	8 39	9 7	....	9 39	1022	1039	1117	1133	....	....	1239	....	1 35	1 39	....	2 39	2 54	3 32	3 39	....
25½	Soho		....	7 12	7 42	8 42	....	....	9 42	....	1042	....	....	....	....	1242	....	....	1 42	....	2 42	....	....	3 42	....
26½	Winson Green		....	7 15	7 45	8 45	....	....	9 45	....	1045	....	....	....	....	1245	....	....	1 45	....	2 45	....	....	3 45	....
27¼	MonumentLne		6 33	7 19	7 49	8 49	9 15	9 25	9 49	1030	1049	1124	1140	1150	....	1249	1255	1 43	1 49	....	2 49	3 4	3 43	3 49	4 7
28¼	Birmingham †a	2 10	6 40	7 25	7 55	8 55	9 20	9 30	9 55	1035	1055	1130	1145	1155	1220	1255	1 0	1 50	1 55	2 20	2 55	3 10	3 50	3 55	4 12

Mls	Station																									
	Brmnghm †	3 5	6 0	7 0	7 25	8 0	8 25	8 50	9 0	9 35		10 0	1045	11 0	1125	12 0	1225	....	1 0	1 25	1 50	2 0	3 0	3 35	4 0	4 45
1	Monumnt L	....	....	7 5	....	8 5	8 30	....	9 5	....		10 5	1050	11 5	....	12 5	....	....	1 5	1 30	....	2 5	3 5	....	4 5	....
2	Winson Gn	....	....	7 9	....	8 9	....	....	9 9	....		10 9	....	11 9	....	12 9	....	....	1 9	....	....	2 9	3 9	....	4 9	....
2¾	Soho	....	....	7 12	....	8 12	....	....	9 12	....		1012	....	1112	....	1212	....	....	1 12	....	....	2 12	3 12	....	4 12	....
3½	Smethwick	....	6 10	7 15	....	8 15	8 38	8 59	9 15	9 44		1015	1058	1115	....	1215	1234	....	1 15	1 36	2 0	2 15	3 15	3 42	4 15	....
4½	Spon Lane*	....	....	7 19	....	8 19	....	....	9 19	....		1019	....	1119	....	1219	....	....	1 19	1 40	....	2 19	3 19	....	4 19	....
5½	Oldbury	....	6 16	7 23	....	8 23	8 44	....	9 23	9 50		1023	11 8	1123	....	1223	....	....	1 23	1 44	2 6	2 23	3 23	....	4 23	....
6½	Albion	....	....	7 26	....	8 26	....	....	9 26	....		1026	....	1126	....	1226	....	....	1 26	....	....	2 26	3 26	....	4 26	....
7½	Dudley P.J.	....	6 22	7 30	7 38	8 30	8 49	9 8	9 30	9 56		1030	11 9	1130	1140	1230	1242	....	1 30	1 50	2 12	2 30	3 30	3 50	4 30	5 0
8¾	Dudley 27 a	....	6b30	7 36	7 50	8 36	8 55	9 17	9 36	10 2		1036	1115	1150	1150	1236	1252	....	1b30	1 55	2 20	2 36	3b36	3 56	4 36	5 8
	Dudley 27 d	....	....	a	7 35	8 15	a	9 0	9 15	9 45	a	1015	a	1115	1130	1215	1235	....	1 15	a	2 5	2 15	3 15	a	4 15	4 55
8½	Tipton	....	....		....	8 31		....	9 34	10 0		1034		1134	....	1234	....	....	1 34		....	2 34	3 34		4 34	....
10¼	Deepfields.	....	6 33	....	....	8 40		....	9 40	....	10 9	1040		1139	....	1240	....	....	1 40	....	....	2 40	3 40	Stop	4 40	....
11¼	Ettngshll R	& Bi	lstn	....	....	8 46		....	9 46	....	1013	1046		....	....	1244	....	....	1 46	....	....	2 46	3 46	Stop	4 46	....
12	Monmre Gn	....	....	....	....	8 50		....	9 50	....	1017	1050		....	....	....	....	....	1 50	....	....	2 50	3 50	....	4 50	....
12¾	Wolver-hampton a	3 32	6 42	....	7 52	8 55		9 21	9 55	1011	1022	1055		1148	1155	1250	1256	....	1 55	....	2 25	2 55	3 55	aft	4 55	5 13
	Wolver-hampton d	3 35	6 47	....	7 54	....		9 25	....	1015	1030	....		....	12 0	....	1 0	1 20	....	....	2 30	....		4 30	....	5 15
14¼	Bushbury	....	....	....	....	....		....	....	....	1035	....		....	....	....	....	1 24	....	....	....	....	....	4 35	....	....
19	Four Ashes	....	6 57	....	....	....		....	....	....	1047	....		....	....	....	....	1 33	....	....	....	....	....	4 45	....	....
20¼	Gailey	....	7 1	....	....	....		....	....	....	1052	....		....	....	....	....	1 37	....	....	....	....	....	4 50	....	....
22½	Penkridge..	....	7 6	....	8 10	....		9 43	....	1031	1058	....		....	....	....	....	1 42	....	....	2 48	....	....	4 55	....	5 30
28¼	Stafford ar	4 0	7 17	....	8 20	....		9 53	....	1043	1110	....		....	1225	....	1 25	1 53	....	....	3 0	....	....	5 7	....	5 40

b Low Level Trains between Dudley & Dudley Port & Bilston.
a Thro' Trains between Dudley & Birmingham.
† New Street Station.
* Station for West Bromwich.

From London, page 154. **Week Days**—Continued. | **Sundays.**

Station																									
Stafford ....dep	....	3 55		4 15	5 30	....	6 0	....	7 0	....	7 20	7 55	....	10 0	1 15	5 30	....	9 0	....	1 30	....	5 10	....	....	....
Penkridge	....	....		4 25	5 40	....	....	....	....	....	7 30	8 5	....	1010	....	....	....	....	....	1 40	....	....	....	....	....
Gailey	....	....		4 30	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Four Ashes	....	....		4 35	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bushbury	....	....		4 45	....	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolver-hampton arr	....	4 22		4 55	5 58	....	6 10	....	7 26	....	8 0	8 25	....	1030	1 40	5 50	....	9 27	....	2 0	....	6 38	....	....	....
Wolver-hampton dep	4 0	4 25		5 0	6 0	6 0	6 28	7 0	7 30	8 0	8 10	8 30	9 30	1033	1 45	6 0	7 35	9 30	1150	2 5	5 15	6 40	7 20	9 40	....
Monmore Green	4 4	....		5 4	....	....	....	7 4	....	8 4	8 14	....	9 34	....		....	7 39	....	1154	....	5 19	....	7 24	9 44	....
Ettingshall Road	4 8	....		5 8	....	....	....	7 8	....	8 8	8 18	....	9 38	....		....	7 43	....	1158	....	5 23	....	7 28	9 48	....
Deepfields	4 13	....		5 13	....	6 9	....	7 13	....	8 13	8 22	....	9 43	1042		....	7 48	9 37	12 3	2 12	5 28	....	7 33	9 53	....
Tipton	4 19	....	a	5 19	6 9	6 15	....	7 18	....	8 19		....	9 49	....		....	7 54	9 43	12 9	2 18	5 34	....	7 39	9 59	a
Dudley arr	4 36	4 50		5 35	6 20	6 36	6 50	7 35	7 55	8 36		9 0	10 5	11 0		....	....	10½b	1220	2 37	....	7b5	8 2	1016	
Dudley dep	4 15	4 25	5 15	5 15	6 0	6 0	6 30	7 10	7 35	8 15		8 35	9 45	1038		....	....	9b25	12 0	2 15	5 20	....	7b20	9 50	1030
Dudley Port Jn.	4 23	4 36	5 20	5 23	6 13	6 19	6 42	7 22	7 44	8 23		8 43	9 53	1050		6 12	7 58	9 48	1213	2 24	5 38	6 52	7 43	10 3	1035
Albion	4 28	....	....	5 28	....	6 23	....	7 27	....	8 26		....	9 58	....		....	8 3	9 53	1218	....	5 43	....	7 48	10 8	1040
Oldbury	4 31	4 42	5 26	5 31	6 19	6 26	....	7 30	....	8 31		8 49	10 1	1056		....	8 6	9 56	1221	2 30	5 46	....	7 51	1011	1043
Spon Lane *	4 35	....	....	5 35	....	6 30	....	7 34	....	8 35		....	10 5	....		....	8 10	10 0	1225	....	5 50	....	7 55	1015	1047
Smethwick	4 39	....	5 32	5 39	....	6 34	Fri.	7 37	....	8 39		8 55	10 9	11 1		....	8 14	10 4	1229	2 36	5 54	7 1	7 59	1019	1051
Soho	4 42	....	....	5 42	....	6 37	....	....	....	8 42		....	1012	....		....	8 17	10 7	1232	....	5 57	....	8 2	1022	1054
Winson Green..	4 45	....	....	5 45	....	6 40	....	....	....	8 45		....	1015	....		....	8 20	1010	1235		6 0	....	8 5	1025	1057
Monument Lane	4 49	4 54	5 43	5 49	6 29	6 44	....	7 45	....	8 49		9 4	1019	11 9		....	8 24	1014	1239	2 45	6 4	7 8	8 9	1029	11 2
Birmingham †ar	4 55	5 0	5 50	5 55	6 35	6 50	7 0	7 50	8 0	8 55		9 10	1025	1115	2 10	6 30	8 30	1020	1245	2 50	6 10	7 15	8 15	1035	1110

Station																											
New Street.		5 0	5 30	5 50	6 0	7 0		7 0	8 0	8 30	9 0	9 35	10 0	1030	1040	1120	3 5	9 0	1030	1220	2 0	3 40	7 10	7 30	8 20	9 30	1030
Monumnt L		5 5	....	....	6 5	....		7 5	8 5	....	9 5	9 39	10 5	....	1045	1128	....	9 5	1035	....	2 5	3 45	....	7 35	8 25	9 35	....
Winson Grn		5 9	....	....	6 9	....		7 9	8 9	....	9 9	....	10 9	....	1049	....	....	9 9	1039	....	2 9	3 49	....	....	8 29	9 39	....
Soho		5 12	....	....	6 12	....		7 12	8 12	....	9 12	....	1012	....	1052	....	....	9 12	1042	1227	2 12	3 52	....	....	8 32	9 42	....
Smethwick.		5 15	....	5 58	6 15	....		7 15	8 15	8 39	9 15	9 47	1015	....	1055	1132	....	9 15	1045	1231	2 15	3 55	7 19	7 41	8 35	9 45	....
Spon Lane *		5 19	....	....	6 19	....		7 19	8 19	....	9 19	....	1019	....	1059	1136	....	9 19	1049	....	2 19	3 59	....	7 45	8 39	9 49	....
Oldbry&B.L		5 23	....	....	6 23	....		7 23	8 23	8 45	9 23	9 51	1023	....	11 3	1140	....	9 23	1053	1237	2 23	4 3	....	7 49	8 43	9 53	....
Albion		5 26	....	....	6 26	....		7 26	8 26	....	9 26	....	1026	....	11 6	....	....	9 26	1056	....	2 26	4 6	....	....	8 46	9 56	....
Dudley Pt.J		5 30	5 45	6 6	6 30	7 15		7 30	8 30	8 51	9 30	9 55	1030	1044	1111	1145	....	9 31	11 1	1243	2 31	4 11	7 28	7 53	8 51	10 1	1044
Dudley a		5 36	5 52	6 20	6 36	7b25		7 36	8 36	9 0	9 36	10 0	1036	....	1118	b	....	10½b	1110	1250	2 37	4b20	....	8 2	9 5	1010	....
Dudley d		5 15	5 36	6 0	6 15	7 10		7 10	8 15	8 35	9 20	a	1015	1038	a	1120	....	9b25	1050	1235	2 15	4b0	7b20	a	8 40	9 50	1030
Tipton		5 34	....	....	6 34	....		7 34	8 34	....	9 34		1034	....		1149	....	9 36	11 8	....	2 35	4 15	....		8 55	10 5	....
Deepfld	5 17	5 39	....	....	6 40	....	7 28	7 40	8 40	....	9 40	Stop	1039	....	....	1155	....	9 42	1111	1253	2 41	4 21	....	....	9 1	1011	....
Etngshl	5 21	5 44	....	....	6 46	....	7 32	7 46	8 46	....	9 46	Stop	....	....	....	....	....	9 47	1116	....	2 46	4 26	....	....	9 6	1016	....
MnmrG	5 25	5 48	....	....	6 50	....	7 35	7 50	8 50	....	9 50	....	....	....	....	....	....	9 51	1120	1259	2 50	4 30	....	....	9 10	1020	....
Wlvr-hmtn a	5 30	5 53	6 0	6 21	6 55	7 30	7 40	7 55	8 55	9 5	9 54	aft	1050	1058	....	12 3	3 32	9 56	1125	1 5	2 55	4 35	7 41	....	9 15	1025	1058
Wlvr-hmtn d	5 40	....	6 5	6 25	....	7 33	7 45	....	....	9 10	....	1010	....	11 0	....	....	3 35	9 58	....	1 10	....	....	7 45	....	....	....	11 0
Bushby	5 45	....	....	....	....	....	7 50	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
F.Ashes	5 55	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	1025	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gailey..	6 0	....	....	....	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pnkrdg	6 5	....	....	....	....	....	8 10	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	....	1 28	....	....	....	....	....	....	....
Staffrd	6 17	....	6 30	6 50	....	7 58	8 22	....	....	9 35	....	1047	....	1125	....	....	4 0	1023	....	1 40	....	....	8 10	....	....	....	1125

For Continuation of Trains North and South, see pages 155 to 161. *,* For other Trains between Birmingham, Monument Lane and Smethwick, see page 24; between Deepfields and Wolverhampton, see page 175.

BIRMINGHAM and SUTTON COLDFIELD.—London and North Western.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	New St. Sta.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft Sats. only	aft	aft	aft Except Sats.	aft Except Sats.	aft Sats. only	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft
			Birmnghm	7 15	8 35	9 35	1050	1230	1 5	2 15	3 0	4 15	5 15	6 10	6 25	6 25	7 30	8 30	10 0	11 5	9 0	1 0	2 35	8 35
s. d.	s. d.	s. d.	Vauxhall..	....	8 40	9 40	1055	1235	1 10	2 20	3 5	4 20	5 20	6 14	....	6 30	7 35	8 35	10 5	....	9 5	1 5	2 40	8 40
0 4	0 3	0 2	Aston Junc.	7 22	8 44	9 44	1059	1239	1 14	2 24	3 9	4 24	5 24	....	6 31	6 34	7 39	8 39	10 9	1112	9 9	1 9	2 44	8 44
0 7	0 5	0 3½	Gravelly H.	7 26	8 48	9 48	11 3	1243	1 18	2 28	3 13	4 28	5 28	6 19	....	6 38	7 43	8 43	1013	1116	9 13	1 13	2 48	8 48
0 9	0 6	0 4½	Erdington..	7 29	8 51	9 51	11 6	1246	1 21	2 31	3 16	4 31	5 31	....	6 36	6 41	7 46	8 46	1016	1119	9 16	1 16	2 51	8 51
0 10	0 7	0 5½	Chester Rd.	7 33	8 55	9 55	1110	1250	1 25	2 35	3 20	4 35	5 35	6 23	....	6 45	7 50	8 50	1020	1123	9 20	1 20	2 55	8 55
1 0	0 9	0 6½	Wylde Grn.	7 37	8 59	9 59	1114	1254	1 29	2 39	3 24	4 39	5 39	....	6 39	6 49	7 54	8 54	1024	1127	9 24	1 24	2 59	8 59
1 0	0 9	0 7½	Sutton C'fld	7 42	9 5	10 5	1120	1 0	1 35	2 45	3 30	4 45	5 45	6 30	6 45	6 55	8 0	9 0	1030	1133	9 30	1 30	3 5	9 5

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Station																		Sundays			
					Sutton C'fld	6 45	7 55	8 25	8 40	9 0	9 15	1020	1140	1 30	2 40	3 20	5 20	6 17	7 20	8 10	9 15	1045	9 45	1 50	5 20	9 15
1¼	0 4	0 3	0 2	0 1	Wylde Grn.	6 49	7 59	....	8 44	....	9 19	1024	1144	1 34	2 44	3 24	5 24	6 21	7 24	8 14	9 19	1049	9 49	1 54	5 23	9 18
2¼	0 4	0 3	0 2½	0 2	Chester Rd.	6 52	8 2	8 29	....	9 4	....	1027	1147	1 37	2 47	3 27	5 27	6 24	7 27	8 17	9 22	1052	9 52	1 57	5 26	9 21
2¾	0 6	0 4	0 3	0 2½	Erdington..	6 56	8 5	....	8 47	....	9 22	1031	1150	1 40	2 50	3 30	5 30	6 27	7 30	8 20	9 25	1055	9 55	2 0	5 29	9 24
3½	0 8	0 5	0 4	0 3½	Gravelly H.	6 59	8 8	8 33	....	9 8	9 25	1035	1154	1 44	2 54	3 33	5 33	6 30	7 33	8 23	9 28	1059	9 58	2 3	5 32	9 27
5¼	0 10	0 7	0 5½	0 5	Aston Junc.	7 3	8 12	8 37	....	9 12	9 29	1040	1159	1 49	2 59	3 37	5 37	6 34	7 37	8 27	9 32	11 3	10 2	2 7	5 36	9 31
6¼	1 0	0 8	0 6½	0 6	Vauxhall..	....	8 16	....	8 53	....	9 32	....	12 2	1 52	3 2	3 40	5 40	6 37	7 40	8 30	9 36	....	10 6	2 11	5 40	9 35
7¼	1 0	0 9	0 7½	0 7	Brmnghm*	7 15	8 25	8 45	9 0	9 20	9 42	1050	1210	2 0	3 10	3 50	5 50	6 47	7 50	8 40	9 45	1115	1015	2 20	5 50	9 45

For other Trains between Birmingham and Aston, see page 174. * New Street Station.

BIRMINGHAM and HARBORNE.—London and North Western.

Mls	New Street Station,	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	gov	gov	aft	aft	gov	aft	gov	gov	gov	aft	aft	aft	aft			
—	Birmingham ....dep	7 15	8 5	8 40	9 15	1015	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	5 15	6 15	7 15	8 15	9 15	1015	1115	....	....	....
1	Monument Lane	7 20	8 10	8 45	9 20	1020	1120	1220	1 20	2 20	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20	1020	1120	....	....	....
2	Icknield Port Road	7 24	8 14	8 49	9 24	1024	1124	1224	1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	1024	1124	....	....	....
2¾	Rotton Park Road	....	8 17	8 52	9 27	1027	1127	1227	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	6 27	7 27	8 27	....	....	....	....	....	....
3¼	Hagley Road	7 28	8 20	8 55	9 30	1030	1130	1230	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	7 30	8 30	9 28	1028	1128	....	....	....
4¼	Harborne ....arr	7 31	8 23	8 58	9 33	1033	1133	1233	1 33	2 33	3 33	4 33	5 33	6 33	7 33	8 33	9 31	1031	1131	....	....	....

Mls	Up.	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	gov	aft	aft	gov	aft	gov	aft	gov	aft	aft	aft		
—	Harborne ....dep	6 45	7 45	8 30	9 5	9 45	10 5	1045	1145	1245	1 45	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	1045	....	....
1	Hagley Road	6 49	7 49	8 34	9 9	9 49	10 9	1049	1149	1249	1 49	2 49	3 49	4 49	5 49	6 49	7 49	8 49	9 49	1049	....	....
1½	Rotton Park Road	....	7 52	8 37	9 12	9 52	1012	1052	1152	1252	1 52	2 52	3 52	4 52	5 52	6 52	7 52	8 52	....	....	....	....
2¼	Icknield Port Road	6 54	7 55	8 40	9 15	9 55	1015	1055	1155	1255	1 55	2 55	3 55	4 55	5 55	6 55	7 55	8 55	9 51	1051	....	....
3¼	Monument Lane 24 & above	6 59	7 59	8 44	9 19	9 59	1019	1059	1159	1259	1 59	2 59	3 59	4 59	5 59	6 59	7 59	8 59	9 59	1059	....	....
4¼	Birmngham 159, 171, 174, 175	7 5	8 5	8 50	9 25	10 5	1025	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	....	....

DUDLEY, WEDNESBURY, and WALSALL.—London and North Western.

Miles	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft		Sundays mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dudley ....dep	7 50	9 28	1035	1115	1210	1 50	2 45	4 40	5 29	6 35	7 25	9 0	9 50	1120	....	9 25	2 50	4 0	5 45	7 20	8 45	1045
	172 Birmnghm (N.St.) d	7 25	8 50	10 0	1045	1135	1 25	2 0	4 0	4 45	6 0	7 0	8 30	9 35	1040	....	9 0	2 0	3 40	....	7 10	8 20	1030
	172 W'hampton (H.L.) ,,	7 0	9 0	10 0	11 0	1150	1 0	2 30	4 25	5 0	6 28	7 0	8 30	9 30	1033	....	7 35	2 5	....	5 15	6 40	7 20	9 40
1¼	Dudley Port	7 58	9 33	1041	1122	1218	1 57	2 50	4 46	5 27	6 43	7 35	9 7	9 58	1128	....	9 35	2 58	4 18	5 53	7 28	8 55	1053
2¼	Great Bridge	8 2	9 37	1045	1126	1222	2 1	2 55	4 49	5 31	6 47	7 38	9 11	10 2	1132	....	9 39	3 2	4 22	5 57	7 32	8 59	1057
3½	Wednesbury 175	8 6	9 41	1049	1130	1225	2 6	3 0	4 53	5 34	6 50	7 41	9 15	10 5	1135	....	9 43	3 5	4 25	6 0	7 35	9 3	11 0
6½	Walsall 174, 175 arr	8 15	9 50	11 0	1140	1235	2 18	3 10	5 3	5 43	7 0	7 50	9 25	1015	1145	....	9 55	3 15	4 35	6 10	7 45	9 12	1110

Mls.	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft		Sundays mrn	gov	mrn	aft	aft	aft	aft
—	Walsall ....dep	6 0	7 0	8 2	8 35	9 40	1035	1110	1 25	3 5	4 55	5 40	7 0	8 50	10 5	....	8 55	9 50	1150	3 45	6 40	7 57	10 0
3	Wednesbury	6 8	7 8	8 11	8 42	9 48	1043	1121	1 33	3 13	5 3	5 49	7 8	8 58	1013	....	9 3	9 58	1158	3 53	6 48	8 5	10 8
4¼	Great Bridge	6 13	7 12	8 14	8 46	9 55	1048	1125	1 38	3 17	5 8	5 54	7 12	9 0	1017	....	9 7	10 2	12 2	3 58	6 52	8 10	1012
5¼	Dudley Port 172	6 18	7 16	8 18	8 50	10 0	1053	1128	1 42	3 21	5 12	5 59	7 16	9 8	1023	....	9 12	10 7	12 7	4 3	6 57	8 16	1017
—	172 W'hampton (H.L.) a	6 42	7 52	8 55	9 21	1055	....	1148	2 25	3 55	5 55	6 21	7 30	9 54	1050	....	9 56	1125	1 5	4 35	7 41	9 15	1058
—	172 Birmnghm (N.St.) ,,	7 25	7 55	8 55	9 20	1035	1130	1155	2 20	3 55	5 50	6 35	7 50	1025	1115	....	1020	....	1245	6 10	8 15	1035	1110
6¼	Dudley 27 ....arr	6 30	7 35	8 25	9 0	10 6	11 0	1135	1 50	3 36	5 20	6 5	7 25	9 15	1030	....	9 20	1015	1215	4 20	7 5	8 26	1025

For other Trains between Wednesbury and Walsall, see page 175.

WALSALL, WILLENHALL, WOLVERHAMPTON and BUSHBURY.—London and North Western.

Mls	Station																			
	Walsall ....dep	7 25	8 40	9 37	1027	1130	1232	1 22	2 0	3 15	4 15	4 44	5 30	7 5	8 20	9 5	1025	....	....	....
¾	Pleck	....	8 43	9 40	1030	....	1235	1 25	....	....	4 18	4 47	....	....	8 23	9 8	....	....	....	....
2	James Bridge 175	7 30	8 46	....	1033	....	1238	1 28	2 6	....	4 21	4 50	5 36	7 9	8 26	9 11	....	....	....	....
3¼	Willenhall ....[172, 175	7 34	8 50	9 48	1037	....	1242	1 33	2 10	3 22	4 25	4 54	5 40	7 12	8 30	9 15	1032	....	....	....
6¼	Wolverhampton (HighLvl) ar	7 45	9 2	9 58	1047	1144	1252	1 43	2 20	3 30	4 35	5 5	5 45	7 20	8 40	9 25	1040	....	....	....
8¼	Bushbury 172 .... ,,	....	....	1035	....	....	1 24	....	....	....	....	5 45	....	7 50	....	1015	....	....	....	....
22¼	Stafford 172 ....arr	8 20	9 53	1043	1225	1225	1 53	....	3 0	5 7	....	5 40	6 30	7 58	9 35	1047	1125	....	....	....

Mls	Station																			
	Stafford 172 ....dep	5 30	....	8 15	9 27	1055	1135	....	2 2	3 12	3 55	4 15	6 0	7 0	7 20	7 55	....	10 0	....	....
—	Bushbury ....dp	....	7 35	8 45	....	....	12 5	....	2 45	....	....	4 45	6 25	....	7 50	....	....	....	....	....
—	Wolverhampton (HghLvl) ,,	6 40	8 2	9 25	1045	1130	1225	1 52	2 55	4 2	4 45	5 25	6 40	7 40	8 5	9 10	10 5	11 0	....	....
3	Willenhall	6 46	8 9	9 33	1053	....	1232	1 58	3 3	4 9	4 52	5 31	....	7 46	8 12	9 17	1012	11 7	....	....
4¾	James Bridge 175	....	8 12	9 37	1057	....	1236	2 1	3 7	4 12	4 56	5 34	....	....	8 16	9 21	1015	....	....	....
6	Pleck	6 49	8 15	9 40	11 2	....	1239	2 5	3 10	4 15	4 59	5 37		7 50	8 19	9 24	1020	1112	....	....
6¾	Walsall 175, 174 ....arr	6 55	8 20	9 47	11 8	1145	1245	2 9	3 16	4 20	5 5	5 42	6 55	7 55	8 25	9 30	1025	1118	....	....

For other Trains between Wolverhampton and Willenhall, see page 174.

	gov	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Euston Sta., 🅱																																			
154 LONDON ..dep	....	5 15	....	....	....	....	7 30	....	....	9 0	....	1010	....	1245	....	....	2 30	....	3 30	....	4 10	....	5 15	6 30	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	5 0	....
Stechford * ..	....	3 8	....	....	....	....	1037	....	....	12 9	....	1 5	....	3 21	....	....	5 10	....	5 10	....	6 42	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham (New) d	6 30	7 45	....	9 0	9 10	....	1030	11 0	1128	....	1210	....	1 15	1 55	3 30	3 25	4 25	....	5 30	5 36	6 10	....	7 10	8 40	....	9 40	1110	9 10	1245	2 45	5 35	8 35	10 0	....
Vauxhall..(Street)	6 37	8 0	....	9 5	....	....	1035	....	....	....	1215	....	....	....	3 35	....	....	....	....	5 40	6 20	....	....	9 45	....	....	....	9 15	1250	....	5 40	....	....	....	....
Aston J. (Grounds)	6 38	7 53	8 13	....	9 17	1031	1038	....	....	12 7	1218	1 9	1 22	....	3 33	3 25	3 34	4 33	5 14	....	5 43	6 23	6 46	7 17	8 49	9 23	9 49	1118	9 19	1254	3 [illegible]	[illegible]	4 44	8 22	11 7
Witton, fr Astn Lwr	6 41	7 56	....	....	....	....	1041	....	....	....	....	....	1 25	....	3 41	....	4 36	....	....	5 46	6 26	....	7 20	8 53	....	9 53	1122	9 53	1258	2 56	5 48	8 26	....	....
Perry Barr	6 44	7 59	8 16	....	9 22	....	1044	....	....	....	1222	....	1 28	....	3 44	....	3 38	4	....	5 49	6 29	....	7 23	8 57	9 26	9 57	1126	9 27	1 2	3 0	5 52	8 40	1111	....
Great Barr	6 48	8 3	....	9 18	....	....	1048	....	....	....	1226	....	1 32	....	3 48	....	4 42	....	....	5 53	6 33	....	7 27	9 2	....	....	10 2	1131	9 32	1 7	3 5	5 57	8 45	1116	....
Newton Road ...	6 53	8 8	....	....	9 32	....	1053	....	....	....	....	....	1 37	....	3 53	....	4 48	....	....	5 58	6 38	....	7 32	9 7	....	....	10 7	1137	9 37	1 12	3 10	6 2	8 50	1122	....
Bescot Junction a	6 58	8 13	8 26	....	9 25	9 36	1044	1058	....	....	1221	1233	....	1 41	....	3 58	3 38	4 46	5 25	5 27	5 47	6 3	6 43	6 58	7 37	9 13	9 25	1013	1143	9 42	1 17	3 18	6 7	8 55	....
Bescot Jn. d	7 30	7 4	8 28	8 36	....	9 43	1047	11 1	....	....	1223	1240	....	1 43	....	3 5	3 40	4 8	....	5 29	5 50	....	7 0	7 43	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wood Grn. †	....	8	8 31	8 39	....	9 46	....	11 4	....	....	....	1243	....	....	....	3 8	....	4 6	....	....	5 53	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....	....	....
James Edg.	7 24	7	8 34	8 42	....	9 49	....	11 7	....	....	....	1246	1 25	1 43	....	3 11	....	4 9	....	5 32	5 56	....	....	7 46	....	9 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darlaston	7 40	7 40	....	8 50	....	9 54	....	1111	....	....	....	1258	....	1 50	....	3 21	....	4 25	....	6	1 6	1	....	7 57	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willenhall	7 10	....	8 37	....	....	9 52	....	1110	....	....	....	1249	1 28	....	....	3 15	....	4 12	....	....	5 59	....	....	7 49	....	9 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wlhmptn 172	7 20	....	8 45	....	....	10 2	1058	1120	....	....	1263	1259	1 35	....	....	3 25	3 50	4 21	....	5 42	6 9	....	7 10	7 58	....	9 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bushbury 172	7 25	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	1 24	Stop	....	....	....	....	4 25	....	....	6 15	....	....	....	....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsall	7 5	8 26	8 25	....	9 35	9 45	11 5	11 5	1121	1150	1210	1240	....	1 47	2 18	3 53	5 5	5 36	5 58	6 10	6 50	7	7 45	9 20	9 43	1020	1150	9 50	1 25	3 25	5 15	9 3	1135	....
173, 175	7 10	8 20	....	....	....	10 5	....	....	1123	....	....	1257	....	....	....	3 25	....	5 8	....	6 5	Stop	Stop	8 3	Stop	....	1040	....	10 5	....	....	....	9 18	....	....	....
Birchills	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	3 30	....	5 15	....	6 10	....	....	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bloxwich [Brdg	7 17	8 25	....	....	....	1014	....	....	....	....	....	1259	....	....	....	3 34	....	5 20	....	6 14	....	....	8 12	....	....	1050	....	1014	....	....	....	9 27	....	....	....
Bentley & Church	7 25	8 37	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	1 10	....	....	....	3 42	....	5 29	....	6 22	....	....	8 20	....	....	1058	....	1022	....	....	....	9 35	....	....	....
Cannock	7 30	8 53	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	1 20	....	....	....	3 49	....	5 34	....	6 27	....	....	8 25	....	....	11 3	....	1027	....	....	....	9 42	....	....	....
Hednesford	7 38	9 0	....	....	....	1043	....	....	1140	....	....	1 30	....	....	....	3 57	....	5 43	....	6 36	....	....	8 33	....	....	1115	....	1037	....	....	....	9 48	....	....	....
Rugeley Town	7 50	9 11	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	1 31	aft	....	....	4 6	....	5 53	....	6 46	aft	....	8 44	....	....	....	....	1046	....	....	....	9 59	....	....	....
Rugeley Jn.	7 55	9 18	....	....	....	1050	....	....	1150	....	....	1 35	....	....	....	4 10	....	5 57	....	6 50	....	aft	8 48	aft	....	....	....	1049	....	....	....	7 3	....	....	....
Colwich	8 3	9 26	....	....	....	1052	....	....	1152	....	....	1 37	2 34	....	....	4 12	....	5 59	....	7 0	5 7	10	8 50	....	....	....	....	1051	....	....	....	7 4	....	....	....
Colwich 2	8 6	9 33	....	....	....	11 0	....	....	1158	....	....	1 42	2 42	....	....	4 21	....	6 7	....	7 12	7 18	....	8 59	9 19	....	....	....	11 0	....	....	....	7 10	....	....	....
Milford & Brocton	8 10	9 38	....	....	....	11 5	....	....	12 8	....	....	1 50	....	....	....	4 28	....	6 12	....	....	7 17	....	....	9 24	....	....	....	11 5	....	....	....	7 18	....	....	....
Stafford 155 176	8 20	9 50	....	....	....	1115	....	....	1218	....	....	2 0	3 55	....	....	4 40	....	6 22	....	7 14	7 25	....	....	9 15	....	....	....	1115	....	....	....	7 28	....	....	....

Through Carriages from Walsall to London. — Through Carriages from London to Walsall. — Stop on Thursdays. — Stop on Thursdays only. — Stop only. — Station for Yardley. — † Wood Green (Old Resort). — ‡ Stop on Fridays to take up for Lichfield. — ‖ Stops on Fridays to take up for Lichfield. — ¶ Stops on Thursdays to set down. — ** Stops to take up for London. — ‡‡ Stops to set down from the South on informing Guard at Lichfield. — ‖‖ Stops to take up for Stas. Sth of Lichfield.

	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Stafford	....	....	7 15	mrn	7 45	mrn	9 15	gov	mrn	aft	12 10	1 10	gov	aft	aft	2 25	aft	4	b	aft	aft	aft	6 10	aft	gov	aft	8	8 55	8	aft	aft	8 30	aft	aft	aft
Milford & Brocton					7 55						12 19	1 20				2 34		4 13					6 18				9	3 8	23				8 38			
Colwich			7 25		8 0	8 35					12 7	1 22				2 3		4 13					6 23	7 18			9	7 8	27				8 42			
Rugeley Junc.	a		7 33		8 7	8 43	9 32				12 14	1 29				2 10		4 25					6 29	7 24			9	13 8	33				8 48			
	d		7 34			8 44	9 35				12 15	1 33	Stop			2 12		4 35						7 25			9	15 8	37				8 50			
Rugeley Town			7 37			8 47	9 38					1 38				2 15		4 38						7 29			9	18 8	40				8 53			
Hednesford			7 43			8 53	9 49				12 24	1 45				2 27		4 50						7 40			9	29 8	52				9 5			
Cannock..[Bridge			7 54			9 4	9 55				b 12 51					2 33		4 56						7 46			9	36 8	58				9 12			
Bentley & Church			7 58			9 8	9 59				Th. 12 53					2 37		5						7 50			9	40 9	2				9 16			
Bloxwich			8			9 17	10 5				1	6				2 46		5 9						7 59			9	49 9	12				9 25			
Birchills			8 11			9 20	1011				1	8				2 50		5 13						8 2											
Walsall 214	f	arr	....		mrn	9	1018				1245	1 18				4 0		5 20					aft	8 10			10	0	38				9 35			
175, 173		dep	7 10	7 0	8 3	9 0	9 0	9 25	1024	1030	1110	1130	1228	1247	3 1	3 0	4 30	4 54	4 57	5 25	5 28	6 40	7 0	7 35	8 15	9	9 35	10 25	9 47	12	3 25	5 20	8	9 40		
Bushbury		dep	....	7 35		....	8 45													4 45		6 25				7 50									
Wlhmptn (HL)	7	10	....	7 45		....	9 5			1015	1110	....		12 5		1 40	2 5	....	3 35	3 42		5 25	5 35	6 38		7 35		8 45				10 5			
Willenhall		mrn	....	7 52		....	9 12			1022		....		12 12		1 47	2 12	....	3 41	3 49		5 9	5 41	6 41		7 42		8 52				10 12			
Darlaston	4	7	9	....	7 58	8 18	9 10			1015	1020	a		12 5		1 20	....	2 12	....	3 47		5 5		6 38		7 48		8 50				10 11			
James Edg.	7	13	....	7 58	8 21	8	9 15			1018	1025	....		12 16		1 25	....	2 17	....	3 44	3 52	....	5 12	5 44	6 44	....		8 55				10 15			
Wood Grn. †			....	8	24		9 18			1028		....		12 19			....	2 20			3 55		5 15		6 47			8 58				10 18			
Bescot Jn.	7	17	7 22	....	7 58	8 27	9 21			1033	1031	1122		12 22		1 30		2 24		3 47	3 58		5 18		6 50		7 46		9	1		10 21			
Bescot Jn. d	7	25	....	8	8	8 35	....	9	22	9 42	Th.	1088	1125	1138	1230	....	1 35		2 35	....	3 50	4 13	....	5 33		6 51	7	7 48	8	20	9	8	1028	9	50	12	5	3	30	5	25	8	5	9	45
Newton Road			7	7 8	12	8 39	9	8				1043		1139			1 39		2 39			4 18	4 56	6	33				8	25	9	13		1033	9	56	12	10	3	35	5	30	8	10		
Great Barr			7	12 8	16	8 43	9 13				1047		1148			1 42		2 43			4 22		5 42					8	30	9	17		1037	10	0	12	15	3	40	5	35	8	18	9	54
Perry Barr [Grnds			7	16 8	21	8 46	9 18		9	52		1052	1133	1148	1245		1 48		2 48	3	13	4 27	5	25	6 46			7	16	7	57	8	25	9	21	10	9	1042	10	5	12	20	3	45	5	40	8	25	10	0
Witton, fr Astn Lwr				8	24	8 51	9 21				1056		1151			1 51		2 51			4 30		5 47									8	3	9	24		1045	10	9	12	24	3	49	5	44	8	29		
Aston Junc. 172	7	30	7	30 8	27	8 57	9	29	9	36		1059	1137	1154			1 54	2	3	2	54	4	2	4	35	5	5	52	5	59	7	3		8	1	8	43	9	27	10	14	1049	10	13	12	38	5	6		43	8	22	10	6
Vauxhall [159, 171				8	32						11	2	1157			1 57		2 57					5	55											9	30		1052	1017	1233	3	37	5	29	8	22		
Birmingham (N)				8	38	8	9	5	9	35		10	9	1045	1110		12	5	1258	1	10	2	5		3	1	3	25		4	35	5	15	6			7	28		8	55	9	40	1025	11	5	1032	1240	4	5	6	7	8	40	1023	
Stechford *	7	48																																			
159 LONDON (Eus)			1030																																		

For other Trains between Derby and Barton and Walton, see pages 232 and 235.

BIRMINGHAM, DUDLEY, SUTTON, and DERBY—London and North Western.

	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
New Street Sta., Birmingham dp	6 30	9 10	1030	1235	1 50	2 30		4 25	5 30	7 10	8 40	9 40	9 10	5 35																					
Vauxhall ,,	6 35	....	1035	....	....	2 35		....	....	....	8 45	9 45	9 15	5 40																					
Aston Junc. ,,	6 38	9 17	1038	....	....	2 38		4 33	....	7 17	8 49	9 49	9 19	5 44																					
Witton * ,,	6 41	....	1041	....	....	2 41		4 36	....	7 20	8 53	9 53	9 23	5 48																					
Perry Barr ,,	6 44	9 23	1044	....	....	2 44		4 39	....	7 23	8 57	9 57	9 27	5 52																					
Great Barr ,,	6 48	9 27	1048	....	....	2 48		4 43	....	7 27	9 2	10 2	9 32	5 57																					
Newton Road ,,	6 53	9 32	1053	....	....	2 53		4 48	....	7 32	9 7	10 7	9 37	6 2																					
Bescot	7 0	9 40	11 0	....	....	3 0		4 56	5 47	7 40	9 18	1013	9 45	6 10																					
26 WORCESTER (S. H.) d	....	7 0	8 55	10 0	1135	1250		2 5	3 40	5 15	7 48	7 48	8 0	....																					
Dudley .. dep	....	9 28	1035	1115	1 50	3 45		4 40	6 20	7 25	9 0	9 50	9 25	5 45																					
Dudley Port ..	....	9 33	1040	1125	1 57	3 50		4 46	6 27	7 35	9 7	9 58	9 35	5 53																					
Great Bridge ..	....	9 37	1045	1126	2 1	2 55		4 49	6 31	7 38	9 11	10 2	9 39	5 57																					
Wednesbury ..	....	9 41	1049	1133	2 6	3 0		4 53	5 34	7 41	9 15	10 5	9 43	6 0																					
173 WLVHMPTON dep	6 40	9 25	1045	1130	1 52	2 55	4	2 4	4 55	5 25	7 40	9 10	10 5	7c25	5c15																				
Walsall .. ,,	7	20	9 55	1115	1153	2 20	3 20	4 45	5 12	5 55	8	9	9c35	1030	10 6	5 25																			
Rushall .. ,,	7	25	....	1120	....	2 25	....	4 50	5 17	....	8	5	9c40	1037	10 5	6 30																			
Pelsall [nock Chase	7	30	10 2	1125	....	2 30	....	4 54	5 23	d	8	9	9c45	1041	10 10	6 35																			
Brownhills, for Can-	7	36	10 8	1131	....	2 37	....	5	0 5	29	d	8	15	9c51	1047	1016	6 41																		
Hammerwich	....	7	10 8	1137	....	2 43	....	....	5 35	6	11	8	20	9c56	....	1022	6 47																		
Lichfield (City Sta.)	7	51	1020	1147	1210	2 52	3 37	....	5 43	6 17	8 27	1023	1059	1030	6 55																				
Lichfield J 159, 154	7	55	1023	1150	1213	2 57	3 40	....	5 48	6 20	8 31																								
154 LONDON (Eus) dp	5	15	7 10	9 0	11 0	1210	....	....	3 0	5 15	....																								
176 SHREWSBURY ,,	....	7	45	1016	1245	....	....	....	2 30	....	5 35																								
159 STAFFORD ,,	6	20	9 15	1125	1 57	2 25	....	....	4 5	....	7 50																								
Lichfield Junc. dep	8	10	1029	1216	3 0	3 42	....	5 50	6 22	8 33	....																								
Airewas .. ,,	8	19	1037	1224	3 10	3 50	....	5 58	6	8 43	....																								
Barton and Walton	8	37	1044	1	....	3 56	....	6 9	6	8 50	....																								
Burton 213, 238, 239	8	37	1054	1240	3 25	4 5	....	6 16	6 40	8 59	....																								
Repton & Willington	8	40	11 4	....	....	4 16	....	6 26	....	9 8	....																								
Derby 215, 217, 238	9	5	1120	1 0	3 45	4 30	....	6 40	7 5	3 25	....																								

UP.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Derby .. dep	6	55	8	15	9	0	1050	1	30	3	20																								
Repton & Willington	..	..	8	26	....	....	....	....	....	....	....																								
Burton .. ,,	7	15	8	40	9	18	1110	1	48	3	39																								
Barton and Walton	7	25	8	48	f		1118	a	b	3	57																								
Airewas .. ,,	7	31	8	54	f		1125	2	3	4	3																								
Lichfield J 159, 154	7	41	9	2	9	38	1135	1	11	4	1																								
154 STAFFORD ... arr	8	32	9	45	1051	1230	2	55	6	40																									
176 SHREWSBURY ,,	9	53	....	....	1210	1	42	5	8	0																									
159 LONDON (Eus.) ,,	1230	....	1	03	1	5	50	7	10	....																									
Lichfield Junc. dep	7	44	9	49	42	1138	2	20	4	3																									
Lichfield (City Sta.)	7	50	9	55	46	1143	2	25	4	7																									
Hammerwich	..	7	59	....	9	57	1154	2	33	4	16																								
Brownhills, for Can-	8	5	....	....	10	4	12	0	2	39	4	22	5	40	6	46	8	21	9	22	5	40	6	37	8	22	11	26	9	17	....	....	....	....	....
Pelsall [nock Chase	8	11	....	....	1010	12	6	2	44	4	28	5	46	....	6	37	8	28	....	....	11	33	9	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Rushall .. ,,	8	14	....	....	1013	12	10	2	47	4	32	5	50	....	6	40	8	32	....	....	11	37	9	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsall 174, 173, a	8	25	9	33	1022	1220	2	55	4	42	5	0	6	0	6	57	8	48	9	45	1145	9	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
173 WLVHMPTON arr	9	2	9	58	1047	1	52	3	30	5	5	1	6	30	7	20	9	25	1040	1	5	1100	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Wednesbury. — Great Bridge. — Dudly Prt 172 — Dudley 27 ar — 17 WORCESTER a — Local Trains, pp. 174, 175. — ‡ Sets down at Lichfield on informing Guard at Lichfield. — ‖ Stops on Fridays to take up for Lichfield. — ¶ Stops on Thursdays to set down. — ** Stops to take up for London. — ‡‡ Stops to set down from the South on informing Guard at Lichfield. — ‖‖ Stops to take up for Stas. Sth of Lichfield. — * Station for Aston Grounds. — Lower Grounds.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Wednesbury ..	8	42	9	48	1043	1	33	3	13	5	3																								
Great Bridge ..	8	46	9	55	1048	1	38	3	17	5	8																								
Dudly Prt 172	8	50	10	0	1053	1	43	3	21	5	12																								
Dudley 27 ar	9	0	10	6	11	0	1	50	3	36	5	20																							
17 WORCESTER a	11	8	....	1	34	4	35	5	25	8	25																								
Bescot .. arr	8	35	9	42	Th.	1236	....	....	....	....	....																								
Newton Road .. ,,	8	39	....	....	....	....	....	4	56	....	....																								
Great Barr .. ,,	8	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....																								
Perry Barr .. ,,	8	48	9	52	....	1245	3	13	5	2	....																								
Witton * .. ,,	8	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....																								
Aston J. 172 .. ,,	8	55	....	....	....	....	....	5	6	....	....																								
Vauxhall 171 .. ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....																								
Brmngm 159 .. ,,	9	5	10	5	1045	1258	3	25	5	15	....	8	28	9	40	1025	1240	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	.

SHREWSBURY and STAFFORD.—Shropshire Union.—L. & N. W. [Dist. Traff. Supt., J. Entwistle.

Stations (Down): Euston Station, 154 London, 172 Birmingham, 172 W'hampton, Stafford, Haughton, Gnosal, Newport, Donnington, Trench Crossing, Hadley (see below), Wellington 17, 20, Admaston, Walcot, Upton Magna 25, Shrewsbury 180.

Stations (Up): Shrewsbury, Upton Magna, Walcot, Admaston, Wellington (see below), Hadley, Trench Crossing, Donnington, Newport, Gnosal, Haughton, Stafford 172, 213, 172 W'hampton, 172 Birmingham, 159 London (Eus.).

a Through carriages between Shrewsbury & London. b Stops to set down Hunting and Shooting Parties. c Stop when required. d Stops to set down from Stations South of Wellington. e Stops on alternate Mondays to take up for Newport. f Stops on Thursdays when required to set down.

For other Trains between Shrewsbury and Wellington, see pages 19, 20, 22, and 23.

COALPORT BRANCH.—L. & N. W.

Stations: Coalport, Madeley Market 17, Stirchley (for Dawley), Malins Lee, Oakengates, Hadley (see above), Wellington 17.

BISHOP'S CASTLE. [Traffic Man., J. Craston.

Sec., W. Wilding.

Stations: Bishop's Castle, Stokesay, Lydham Heath, Horderley, Plowden, Eaton, Lydham Heath, Craven Arms.

a Stop when required on informing the Guard.

Bishop's C. Fair Day.—Bishop's C. to Craven A. at 6½ mrn. returning 7½ mrn.

SHREWSBURY & MINSTERLEY.—L. & N. W. & G. W.

Down.	mrn	mrn	aft	aft	Up.	mrn	mrn	aft	aft
Shrewsbry d	8 20	1050	3 35	6 20	Minsterly d	9 10	1125	4 10	7 5
Hanwood ..	8 32	11 2	3 50	6 35	Pontesbury	9 15	1130	4 15	7 10
Plealey Rd	8 38	11 8	3 55	6 40	Plealey Rd.	9 20	1135	4 20	7 18
Pontesbury	8 44	1114	4 0	6 45	Hanwd. 180	9 25	1140	4 25	7 20
Minsterly a	8 50	1120	4 5	6 50	Shwsbr 25 a	9 37	1155	4 40	7 32

LIVERPOOL, RUNCORN, FRODSHAM, HELSBY, and CHESTER.—L. & N. W.

Stations (Down): Liverpool (Lime St.), Edge Hill, Wavertree, Mossley Hill, Allerton, Speke, Halebank (for Hale), Ditton June., Runcorn, Frodsham 184, Helsby 184, Dunham, Chester 184, 187.

Stations (Up): Chester, Dunham Hill, Helsby 184, Frodsham, Runcorn, Ditton Jn. 202, Halebank, Speke, Allerton 202, Mossley Hill, Wavertree, Edge Hill, Liverpool.

Via Warrington. Sats. only. Change at Runcorn.

a Stops to set down on informing Guard at Chester. b Runs one hour and five minutes later on Mondays. c Stop to set down on informing the Guard at Runcorn.

Offices.—Rutland Street, Swansea.] **SWANSEA and MUMBLES.** [Sec., H. J. Westrup.

Swansea (Victoria Road and Rutland Street) **to Mumbles** at 5½, 8 20, 9½, and 11 20 mrn.; 1, 2 35, 4, 5 35, 7, and 9 20 aft. SUNDAYS at 9 25 mrn.; 1, 3, 5 50, and 8½ aft.

Mumbles to Swansea at 7, 9, and 10 25 mrn.: 12 10, 2, 3½, 4¾, 6 20, 8, and 10 aft. SUNDAYS at 10½ mrn.; 2, 5, 7½, and 9½ aft. FARES.—1st class, 8d.; 2nd class, 5d. Return, 1s.; 8d.

All 1&2 class, calling at Argyle St., Beach St., St. Helen's Road, Gorse Lane, Bryn Mill Road, Sketty Road, Mumbles Road, Black Pill, Lilliput Road, West Cross Road, Harold's Moor, and Norton Road. Time of transit about 30 minutes.

CRAVEN ARMS, LLANDRINDOD, LLANDOVERY, CARMARTHEN, and SWANSEA.—London and North Western.

Stations (Down): Euston Station, 154 London, 155 Birmingham, 158 Liverpool, 209 Manchester, 407 Leeds (New), 25 Hereford, 25 Shrewsbury, Craven Arms, Broome, Hopton Heath, Bucknell, Knighton, for Presteign, Knucklas, Llangunllo, Llanbister Road, Dolau, Penybont, Llandrindod (Wells), Builth Road 179, 179 Llanidloes, Brecon 179, Cilmery, Garth, Llangammarch, Llanwrtyd (Wells), Cynghordy, Llandovery, Llanwrda, Llangadock, Glanrhyd, Talley Road, Llandilo, Llandilo Bridge, Golden Grove, Dryslwyn, Llanarthney, Nantgaredig, Abergwilli, Carmarthen, 34 Llanelly, Tenby 34, 34 Pembroke D., Llandilo, Derwydd Road, Llandebie, Dyffryn, Pantyffynnon, Pontardulais, Gorseinon, Penclawdd, Gower Road, Dunvant, Killay, Mumbles Road, Swansea (Bay).

Stations (Up): Swansea (Bay), Mumbles Road, Killay, Dunvant, Gower Road, Penclawdd, Gorseinon, Pontardulais 32, Pantyffynnon 32, Dyffryn, Llandebie, Derwydd Road, Llandilo, 34 Pembroke D., Tenby 34, 34 Llanelly, Carmarthen, Abergwilli, Nantgaredig, Llanarthney, Dryslwyn, Golden Grove, Llandilo Bridge, Llandilo, Talley Road, Glanrhyd, Llangadock, Llanwrda, Llandovery, Cynghordy, Llanwrtyd (Wells), Llangammarch, Garth, Cilmery, Brecon 179, 179 Llanidloes, Builth Road 179, Llandrindod (Wells), Penybont, Dolau, Llanbister Road, Llangunllo, Knucklas, Knighton, for Pres., Bucknell, Hopton Heath, Broome, Craven Arms 25, 25 Hereford, 26 Shrewsbury, 406 Leeds (New), 150 Manchester, 150 Liverpool, 158 Birmingham, 159 London (Eus.).

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station.

b Stops to set down from London on informing the Guard at Builth Road. c Passengers from Swansea and Carmarthen for London may break their journey at Stafford. d Except Saturdays.

* New Street. † Lime Street. ‡ London Road. § Barr's Court. ‖ This Sta. adjoins the Llechryd Junc. Sta. on the Mid Wales Line.

e Arrives at Victoria Station. f Midland arrival via Normanton. g Saturdays only.

Passengers not carried locally between Stations on the Llanelly Line.

h Stops when required to take up for Craven Arms and Stations beyond. i Stops to set down from Stations North of Llandovery, and to take up for Swansea.

j Stops to take up for Stations beyond Knighton. k Stops to set down from Stas. West of Penybont.

Saturdays only. Thursdays only.

CARDIFF, LLANCAIACH, and DOWLAIS.—G. W. & Rhymney Joint.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Crockherbtown,	mrn	aft	aft
			Cardiff ....dep	9 0	2 15	6 5
0 8	0 6	0 3	Llanishen	9 6	2 21	6 13
1 2	0 10	0 6½	Caerphilly	9 13	2 28	6 21
1 6	1 1	0 8½	Pwllypant	9 17	2 32	6 26
2 2	1 8	1 0	Ystrad Junction	9 24	2 40	6 35
2 8	1 10	1 2½	Llancaiach J. 28 ar	9 30	2 47	6 40
			To Swansea, p. 28. dp	9 43	2 57	6 52
3 4	2 4	1 6	Bedlinog	9 53	3 7	7 2
4 0	2 9	1 9½	Cwm Bargoed	10 3	3 17	7 12
4 3	3 2	2 0	Dowlais (Cae Harris) 179	1010	3 25	7 20

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	aft	aft
			Dowlais (Cae Harris)	8 55	1235	4 30
0 6	0 4	0 2½	Cwm Bargoed	9 5	1245	4 40
1 2	0 9	0 5½	Bedlinog	9 15	1255	4 50
1 10	1 3	0 9½	Llancaiach Jn. 28, 29 arr	9 25	1 5	5 0
			dep	9 37	1 14	5 10
2 3	1 6	0 11½	Ystrad Jn. (see side.)	9 43	1 19	5 15
2 8	2 0	1 3	Pwllypant	9 58	1 27	5 23
3 0	2 3	1 5	Caerphilly	10 3	1 32	5 28
3 6	2 8	1 8½	Llanishen [33	1013	1 42	5 38
4 3	3 2	2 0	Cardiff 29 to 31, arr	1020	1 49	5 45

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b 1&2 class locally between Rhymney and Cardiff, but 1,2,3 class through. c Calls on Wednesdays, Thursdays, and Saturdays. * Barr's Court † High Street ‡ Hengoed or Rhymney Junction.

HEREFORD, ABERGAVENNY, NEWPORT, MERTHYR, RHYMNEY, & CARDIFF.—L. & N. W. & Rhymney.

LLANIDLOES, RHAYADER, BUILTH, and BRECON.—Mid Wales.

Gen. Man., Frank Grundy, Brecon. Sec, J. Wade, 75, Ethelburga House, Bishopsgate Street, London.

Fares from Llanidloes 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Stations	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
....	....	....	180 Whitchurch dep	....		....			1 40	....
			180 Oswestry „	....		6 20			3 25	....
			180 Shrewsbury „	3 20		7 5			2 15	....
			180 Aberystwyth „	....		8 0			1250	....
....	....	....	Llanidloes ....dep	6 8						
0 8	0 5	0 3	Tylwch	6 18		1130			4 30	7 45
1 6	1 0	0 7	Pantydwr	6 36		1140			4 40	7 55
....	....	....	St. Harmons	....		1155			4 50	8 5
2 10	2 0	1 3	Rhayader	6 42		a			a	...
3 6	2 6	1 5	Doldowlod	6 52		1215			5 7	8 25
4 6	3 0	1 9	Newbridge-on-Wye	7 0		1225			5 15	
5 3	3 9	2 1	Llechryd c 177	7 9		1235			5 25	
						1245			5 35	
....	....	....	25 Shrewsbury dp	....	6 45	1035			2 10	
			Llechryd (CWJ) dep	7 10	9 35	1 0		3 10	5 38	
5 6	4 0	2 2½	Builth Wells	7 18	9 40	1 5	2 30	3 15	5 46	
6 8	4 6	2 6½	Aberedw	a	a	a	a	a	a	
7 0	5 0	2 9½	Erwood	7 32	10 0	1 24	3 0	3 35	6 1	
7 10	5 6	3 1½	Boughrood	7 40	1010	1 34	3 20	3 45	6 12	
9 6	6 0	3 4½	Three Cocks Jn. 228	7 48	1020	1 41	3 30	3 53	6 20	
9 0	6 4	3 6½	Talgarth	8 5	1033	1 52	4 0	4 5	6 45	
....	....	....	Trefeinon	a	....	....	....	....		
10 2	7 0	4 0	Talyllyn J (see below)	8 20	1045	2 5	4 20	4 20	7 3	
1010	7 6	4 1	Brecon 228 ....arr	8 33	11 5	2 20	4 45	4 45	7 13	
17 8	....	7 1	Neath (below) arr	3 35	3 35	7 30	7 30	7 30	....	
15 9	....	6 10½	Swansea 228 „	1 27	1 27	7 45	7 45	7 45	....	

c This Sta. adjoins Builth Road Station (L. & N. W.) — Except Mondays. — Mondays only. — Saturdays only.

Miles frm Brecon	Fares from Brecon 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Stations	mrn	mrn	mrn	aft	aft
				St. Thomas Sta., 228 Swansea dep	....	8 0	11 0	....	3 40
				Neath .... „	....	8 0	....	....	1 0
				New Joint Sta.,	mrn	mrn	aft	mail	mail
				Brecon ......dep	7 15	1030	1 10	5 0	6 5
5¼	0 9	0 6	0 3½	Talyllyn Junc.	7 25	1045	1 25	5 10	....
				Trefeinon	a	....	....	a	....
9¼	1 8	1 4	0 9	Talgarth	7 39	1057	1 38	5 25	6 28
11½	2 0	1 6	0 11½	Three Cocks Junc.	7 50	1115	1 48	5 39	6 35
14½	3 0	2 1	1 2½	Boughrood	8 0	1125	1 55	5 49	6 43
18½	3 10	2 8	1 6½	Erwood	8 10	1135	2 4	6 1	6 53
21½	4 6	3 2	1 9½	Aberedw	a	a	a	a	....
25½	5 4	3 9	2 1½	Builth Wells	8 28	1155	2 20	6 18	7 10
27	5 8	4 0	2 3	Llechryd c 177	8 40	12 0	2 27	6 25	7 15
—	15 6	11 9	7 7½	25 Shrewsbury a	1115	2 20	5 25	9 47	9 47
31	6 6	4 6	2 7	Newbdge-on-Wye	8 50		2 36	6 37	....
35	7 4	5 1	2 11	Doldowlod	9 0		2 45	6 45	....
38½	7 11	5 6	3 2	Rhayader	9 10		2 55	6 54	....
43½	....	....	....	St. Harmons	a		....	a	....
45	9 5	6 7	3 9	Pantydwr	9 26		3 11	7 12	....
49	10 2	7 2	4 1	Tylwch	9 36		3 21	7 21	....
52½	1010	7 6	4 4	Llanidloes* 180a	9 45		3 30	7 30	....
106½	20 6	14 0	8 7	181 Aberystwth a	2 27		5 57	....	....
78	15 6	11 9	7 7½	181 Shrewsbry „	1223		7 43	9 50	....
94½	18 8	12 8	7 9½	181 Oswestry „	1142		7 45	9 40	....
112½	22 1	15 0	9 4	181 Whitchrch „	1225		....	....	....

* Station for Devil's Bridge.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard.

BRECON, MERTHYR, RHYMNEY, and NEWPORT.—Brecon and Merthyr.

Traffic Man., Alfred Henshaw, Newport (Mon.). Eng. C. H. Thomas, Brecon. Sec. Walter Thompson, Brecon

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	New Joint Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—				Brecon ....dep	....	8 10	....	2 0	4 50	....
3½	0 9	0 6	0 3½	Talyllyn Junction	....	8 24	....	2 17	5 15	....
6½	1 3	0 10	0 6½	Talybont	....	8 34	....	2 25	5 22	....
14	2 6	1 9	1 2	Torpantau	....	a	....	a	a	....
15½	2 0	2 0	1 3½	Dolygaer	....	9 2	....	2 55	5 52	....
17½	3 4	2 4	1 5	Pontsticill Junction.	....	9 6	....	3 0	5 57	....
—	....	....	....	Pontsticill Junc. dp	....	9 15	10 5	3 5	6 6	7 55
19½	....	....	....	Pontsarn	....	a	a	a	a	a
21	4 0	3 0	1 9	Cefn [33, 28, 29, 178	....	9 33	1017	3 18	6 18	8 10
24	4 3	3 3	2 0	Merthyr (G.W.) ar	....	9 42	1027	3 30	6 28	8 20
18½	3 11	2 9	1 6½	Pant	....	9 12	Stop	3 14	6 4	
20	4 2	2 11	1 8	Dowlais .... arr	....	9 20		3 20	6 20	
				dep	....	8 50	....	2 37	5 50	
20½	4 3	2 0	1 8	Dowlais Top 178	....	9 18	....	3 22	6 12	
23½	4 10	3 5	1 11	Fochriw	....	9 25	....	3 32	6 22	
26	5 0	3 6	2 2	Darran	....	9 35	....	3 42	6 32	
28	5 0	3 6	2 4	Bargoed 178	....	9 41	aft	3 48	6 40	
34½	5 0	3 6	2 10½	Rhymney ....dep	8 10	....	1 40	3 20	6 15	
32½	5 0	3 6	2 8	Whiterose	8 13	....	1 50	3 30	6 23	
31½	....	....	....	Aberbargoed	a	....	a	a	a	
—	....	....	....	Pengam ....arr	8 27	....	2 0	3 45	6 33	
39½	5 0	3 6	2 5½	Pengam	8 27	9 46	....	3 57	6 47	
41½	5 3	3 9	2 7½	Maesycwmmer	8 33	9 51	....	4 8	6 53	
36½	6 0	4 3	3 0	Bedwas	8 43	10 1	....	4 15	7 5	
29	7 0	4 6	3 3	Machen	8 50	10 8	....	4 23	7 14	
40½	7 0	4 6	3 4½	Church Road	8 56	1013	....	4 27	7 20	
42½	7 3	5 0	3 6½	Rhiwderin	9 2	1018	....	4 31	7 26	
43½	7 6	5 0	3 7½	Bassaleg Junc. 33	9 6	1022	....	4 36	7 36	
47½	8 0	6 0	3 11	Newport 29 to 31, 33	9 16	1031	....	4 45	7 45	

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard.

High Street Station,	mrn	mrn	aft	aft	aft
Newport ....dep	8 25	11 5	1 20	....	5 50
Bassaleg Junction	8 34	1114	1 29	....	5 59
Rhiwderin	8 39	1119	1 34	....	6 4
Church Road	8 41	1124	1 39	....	6 9
Machen	8 50	1133	1 44	....	6 13
Bedwas	8 59	1141	1 52	....	6 20
Maesycwmmer	9 10	1151	2 2	....	6 33
Pengam	9 16	1158	2 7	....	6 40
Pengam ....dep	....	1158	2 10	....	7 7
Aberbargoed	....	a	a	....	a
Whiterose	....	12 6	2 20	....	7 17
Rhymney 178 arr	....	1212	2 28	....	7 25
Bargoed 178	9 25	Stop	2 12	....	6 50
Darran	9 31		2 19	....	6 57
Fochriw	9 41	....	2 31	....	7 10
Dowlais Top 178	9 49	....	2 42	....	7 21
Dowlais .... arr	10 5	aft	3 20	....	7 40
dep	9 35	12 5	2 37	....	7 15
Pant	9 54	1210	2 49	....	7 27
Merthyr, G.W. dep	9 38	1210	2 35	5 20	7 10
Cefn	9 47	1220	2 45	5 30	7 20
Pontsarn	a	a	a	a	a
Pontsticill Junc. ar	9 57	1233	2 55	5 40	7 34
Pontsticill Junction.	10 0	1236	3 0	....	7 35
Dolygaer	10 5	1241	3 5	....	7 40
Torpantau	a	a	a	....	a
Talybont ......[above	1032	1 5	3 30	....	8 3
Talyllyn Junc. 228 &	1040	1 23	3 38	....	8 13
Brecon 228 ......arr	1055	1 30	3 50	....	8 22

NEATH and BRECON.

Sec., J. E. Griffith, London. Eng. & Loco. Supt., John E. Medley, Neath. Gen. Man., Frederick Kirtley, Neath.

Mls. frm Colbren	Fares frm Colbren 1 cl. s. d.	1 cl. s. d.	gov s. d.	Down.	1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov
				Brecon 228..dep	8 5	1120	5 40
				Colbren Junction dep	9 10	2 35	6 50
1½	0 3	0 2	0 1	Onllwyn	9 20	2 45	6 55
3½	0 7	0 5	0 3½	Seven Sisters	9 30	2 55	7 2
5½	1 3	0 9	0 5½	Crynant	9 45	3 10	7 14
11½	2 4	1 7	0 11	Neath 28 to 31..arr	1010	3 35	7 30

Miles.	Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Up.	1&2 gov	1&2 gov	1&2 gov
				Neath ....dep	8 0	1 0	5 30
5½	1 3	0 9	0 5	Crynant	8 25	1 25	5 55
8½	1 10	1 3	0 8½	Seven Sisters	8 45	1 45	6 15
10	2 1	1 5	0 10	Onllwyn	8 55	1 55	6 25
11½	2 4	1 7	0 11	Colbren Junc. 228 arr	9 0	2 0	6 30
33	6 1	....	2 4	Brecon 228. arr	1010	5 43	....

TAL-Y-LLYN.

Sec. J. Stevens, Towyn. Traff. Man., J. Roberts, Towyn.

Mls	Fares 2 cl.	3 cl.	Pendre Station.	a		mrn	a		aft
—			Towyn ......dep	6 0	Mons. only.	9 30	1230	Sats. only.	3 20
2	0 4	0 2	Rhydyronen	6 10		9 40	1240		3 30
3	0 6	0 3	Brynglas	6 15		9 45	1245		3 35
4½	0 9	0 4½	Dolgoch	6 25		9 55	1255		3 45
6½	1 0	0 6	Abergynolwyd a	6 40		1010	1 10		4 0

Fares 2 cl.	3 cl.	Down.	a		mrn	a		aft
		Abergynolwyd d	7 0	Mons. only.	1130	1 20	Sats. only.	4 30
0 3	0 1½	Dolgoch	7 15		1145	1 35		4 45
0 6	0 3	Brynglas	7 25		1155	1 45		4 55
0 8	0 4	Rhydyronen	7 30		12 0	1 50		5 0
1 0	0 6	Towyn 180, 181 a	7 40		1210	2 0		5 10

a Workmen's Trains.—Will not run when any stoppage occurs at the Bryneglwys Quarries.

MAWDDWY.

Sec., W. Williams, Dinas Mawddwy. Eng., H. F. Thomas, Cardiff.

WHITCHURCH, OSWESTRY, WELSHPOOL, SHREWSBURY, LLANIDLOES, MACHYNLLETH, ABERYSTWYTH, DOLGELLEY, BARMOUTH, PWLLHELI, &c.—Cambrian, & Shrewsbury & Welshpool Joint.

[Sec. & Acct., John Conacher. Loco. Supt., Wm. Aston, Oswestry.]

Miles from Whitchurch	Down.	1 aft	2 mrn	3 mrn	4 mrn	5 mrn	6 mrn	7 mrn	8 aft	9 aft	10 aft	Sndys 1 mrn	Sndys 2 aft
	Euston Station, London 154 dep	....	....	....	....	....	....	7 30	Weds. only. Llanymynech to Welshpool	....	2 45		
	209 M'chstr (L.R.) ,,	....	....	....	7 15	....	....	1145		....	5 20	....	....
	155 L'pool (Lme S.) ,,	....	....	....	7 20	....	....	12 0		....	5 0	....	....
	Crewe 182 ,,	....	....	....	8 40	....	....	1 7		....	6 55	....	....
	Whitchurch ....dep	....	7 35	....	9 50	....	....	1 40		....	7 30	....	....
3	Fenn's Bank	....	a	....	a	....	....	b		....	7 37	....	....
6¾	Bettisfield	....	a	....	a	....	....	b		....	7 46	....	....
7¾	Welshampton	....	a	....	a	....	....	b		....	7 50	....	....
11	Ellesmere	....	8 30	....	1014	....	....	2 4		....	7 57	....	....
13	Frankton	....	a	....	a	....	....	b		....	a	....	....
16¼	Whittington 20	....	8 55	....	1030	....	....	b		....	8 11	....	....
18¾	Oswestry 19 ....arr	....	9 15	....	1035	....	....	2 22		....	8 15	....	....
—	184 M'chstr (Vic.) dp	....	Stop	....	7 0	....	....	10 5		....	4 35	....	....
—	184 L'pool (Ld. S.) ,,	....		....	8 0	....	....	1120		....	5 0	....	....
—	Oswestry ....dep	....	....	6 20	1040	1140	1110	2 25	4 15	....	8 20	6 15	....
22¼	Llynclys	....	....	a	1049	12 0	1120	b	4 24	....	8 29	6 24	....
23¾	Pant	....	....	a	....	a	1125	....	4 28	....	a	a	....
24¾	Llanymynech 181	....	....	7 0	1054	1215	1130	2 38	4 34	....	8 35	6 30	....
25½	Four Crosses	....	....	a	1058	a	Stop	b	4 50	....	8 40	6 35	....
27¼	Arddleen	....	....	....	Mn.	....		....	a	....	....	....	....
29¼	Pool Quay	....	....	a	11 8	a	....	....	5 0	....	8 50	6 45	....
31¼	Buttington 181	....	....	7 30	1113	1250	....	b	5 9	....	8 57	6 51	....
34	Welshpool ....arr	....	....	7 40	1122	1 5	....	3 3	5 16	....	9 3	6 58	mrn
—	154 London (Eus.) dp	9 15	....	....	5 15	....	....	9 0	Stop	1210	4 0	9 15	10 0
—	18 ,, (Padngtn) ,,	6 30	....	....	....	....	....	6 35		10 0	1 0	....	9 0
—	155 B'mghm (NwS) ,,	1030	....	....	7 25	....	....	1125		1 50	5 50	1030	1220
—	19 ,, (Snow Hll) ,,	9 54	....	....	8 32	....	....	1038		2 42	5 0	....	2 30
—	Shrewsbury dep	3 20	gov	7 5	1030	....	....	2 25	Mondays only	5 40	8 10	6 0	4 45
5	Hanwood	....		7 17	1041	....	....	2 36		5 53	8 21	6 15	4 58
7½	Yockleton	....		7 26	1049	....	....	a		6 3	8 29	6 25	5 6
11¼	Westbury	3 49		7 35	1057	....	....	2 52		6 13	8 36	6 35	5 18
14¾	Middletown	....		7 44	11 7	....	....	a		6 23	8 43	6 45	5 28
17¾	Buttington 181	....		7 50	1114	....	....	3 10		6 30	8 50	6 55	5 35
19¾	Welshpool * arr	4 10		7 57	1120	....	....	3 15		6 35	8 55	7 0	5 40
—	Welshpool ....dep	4 40	....	8 0	1130	1 20	....	3 15	aft	Stop	9 10	7 6	Stop
33¼	Forden	....	....	a	a	a	....	b	5 0		a	7 18	
40¼	Montgomery	4 56	....	8 35	1147	1 43	....	3 31	5 12	....	9 26	7 23	
43¾	Abermule 181	....	....	8 50	1156	a	aft	b	5 20	....	9 35	7 31	
47¼	Newtown	5 16	....	9 40	12 7	2 45	4 45	3 50	5 30	....	9 50	7 41	
49¾	Scafell	....	....	a	....	a	a	....	5 40	....	....	....	
52¼	Moat Lane Junc. arr	5 27	....	9 55	1217	2 57	5 0	4 0	....	aft	10 0	7 54	aft
—	Moat Lane Jn. d	5 40	....	1030	1225	3 5	5 20	4 5	....	8 15	10 5	8 0	8 5
54½	Llandinam	a	....	1035	1230	3 10	5 25	a	....	8 20	1010	8 5	8 10
57¼	Dolwen	a	....	1043	1238	3 18	5 33	a	....	8 28	1018	8 13	8 18
60	Llanidloes 179 a	6 5	....	1050	1245	3 25	5 40	4 25	....	8 35	1025	8 20	8 25
112½	179 Brecon ..arr	8 33	....	2 20	....	....	Tues. only.	7 13	....	....	....	....	Stop
123½	179 Merthyr ,,	9 42	....	3 30	....	....		....	....	....	....	....	
151½	179 Newport ,,	1031	....	4 45	....	....		....	....	....	....	....	
151½	83 Cardiff ,,	1144	....	5 0	....	....		....	....	....	....	....	
—	Llanidloes ....dep	4 40	....	9 50	1130	3 35		3 35	....	....	....	7 25	....
—	Moat Lane Junc. dp	5 30	....	1025	1219	4 30	5 20	4 5	....	....	....	7 59	....
53½	Caersws	5 33	....	1029	1222	4 35	5 26	....	....	....	....	8 [illegible]	....
55	Pontdolgoch	....	....	1034	1226	4 42	5 31	....	....	....	....	8 9	....
59½	Carno	5 48	....	1050	1235	4 56	5 50	b	....	....	....	8 21	....
64¾	Llanbrynmair	6 2	....	1125	1249	5 22	6 20	b	....	....	....	8 36	....
70	Cemmes Road 179	6 16	....	1150	1 4	5 40	6 50	4 45	....	....	....	8 49	....
75½	Machynlleth ....arr	6 30	mrn	1215	1 19	6 5	7 35	5 0	....	....	....	[illegible] 0	....

Up.	1	2 mrn	3 mrn	4 mrn	5 mrn	6 mrn	7 mrn	8 aft	9 aft	10 aft	11 aft	12 aft	13 aft	Sndys 1 mrn	Sndys 2 aft
Pwllheli ....dep		....	Mons. only.	6 20	7 50	....	11 0	....	Sat. only to Harlech.	4 0	5 45	6 40	8 10	9 0	6 40
Holyhead 188 ..dep		....		1e15	....	....	7 50	....		....	3 0	....	....	1 15	....
Bangor 186 ,,		....		4 18	....	....	9 0	....		1230	4 15	....	....	4 18	....
Carnarvon 186 ,,		....		5 25	7 f0	....	9 40	....		2 45	4 50	....	....	7 55	....
Afon Wen		....		6 30	8 0	....	1115	....		4 15	6 5	7 0	8 25	9 10	6 50
Criccieth		....	4 50	6 40	8 20	....	1125	....		4 24	6 15	a	8 35	9 20	7 0
Portmadoc ‡ [see p. 181		....	5 0	6 50	8 30	....	1138	....	1 25	4 36	6 27	7 50	8 45	9 33	7 10
Mynffordd J. [To Festiniog		....	5 5	6 55	Stop	....	1144	....	1 40	4 40	Stop			9 37	Stop
Penrhyndeudraeth		....	5 10	7 0		....	1149	....	1 47	4 45				9 42	
Talsarnau		....	5 15	7 5	....	....	1155	....	1 55	4 50	....			9 47	....
Harlech		....	5 25	7 13	....	....	12 3	....	2 3	4 58	....			9 56	....
Pensarn		....	Stop	7 21	....	....	1211	....	Stop	5 6	....			10 3	....
Dyffryn		....		7 29	....	....	1219	....		5 15	....			1012	aft
Barmouth		....		7 42	....	....	1231	....	aft	5 28	aft			1024	5 47
Dolgelley ....dep		....	gov	7 20	....	9 10	12 5	....	2 10	5 9	6 20			....	4 25
Penmaen Pool		....		7 25	....	9 15	a	....	2 15	5 14	6 25			....	4 30
Arthog		....		7 40	....	9 30	a	....	2 29	5 28	6 40			....	4 45
Barmouth June. 181 arr		....		7 45	....	9 40	1230	....	2 35	5 33	6 45			....	4 50
Barmouth ....arr		....	....	....	....	9 45	1240	....	2 40	5 37	6 50			....	4 55
Barmouth Junction		....	....	7 50	....	Stop	1240	....	Stop	5 36	6 50			1029	5 50
Llwyngwril		....	....	8 0	....		1250	....		5 48	7 10			Stop	6 0
Towyn 179		....	....	8 14	....	....	1 4	....	....	6 2	7 35				6 14
Aberdovey		....	....	8 22	....	....	1 14	....	....	6 13	7 50			....	6 25
Glandovey Junction 181		....	....	8 43	....	....	1 31	....	....	6 34	....			....	6 40
Aberystwyth 181 ar		....	....	9 45	....		2 27	....	....	7 50	....			....	....
Machynlleth ....arr		....	....	9 5	....	....	1 50	....	....	6 46	8 30			....	6 50
Pembroke 34 ...dep		....	....	....	....	....	....	....	....	10 8	Stop			....	....
Tenby 34 ,,		....	....	....	....	....	....	....	....	1255				....	....
Carmarthen 34 ,,		....	....	....	....	....	9 7	....	....	3 5	....			....	....
Aberystwyth ...dep		....	....	8 0	....	....	1250	....	aft 3 55	6 0	....			....	6 0
Bow Street		....	....	8 12	....	....	a	....	4 13	6 12	....			....	6 12
Llanfihangel		....	....	8 17	....	....	b	....	4 22	6 16	....			....	6 16
Borth		....	....	8 24	....	....	1 11	....	4 32	6 22	....			....	6 22
Ynyslas		....	....	8 30	....	....	a	....	4 42	6 27	....			....	6 27
Glandovey		....	....	8 45	....	....	1 28	....	5 6	6 43	....			....	6 43
Glandovey Junc. 181		....	....	8 47	....	....	1 31	....	5 10	....	....			....	....
Machynlleth ....arr		....	mrn	9 5	....	....	1 50	....	5 35	6 55	....			....	6 55
Machynlleth ....dep		....	7 30	9 11	....	....	1 55	2 10	Stop	7 0	....			....	6 56
Cemmes Road 179		....	7 45	9 23	....	....	2 7	2 25		7 12	....			....	7 12
Llanbrynmair		....	8 7	9 37	....	....	b	2 50	....	7 25	....			....	7 25
Carno		....	8 30	9 57	....	....	....	3 10	....	7 42	....			....	7 42
Pontdolgoch		....	8 45	10 7	....	....	....	a	....	....	....			....	7 52
Caersws		....	8 55	1012	....	....	a	3 50	....	7 57	....			....	7 57
Moat Lane Junction arr		....	9 0	1015	....	....	2 55	3 55	....	8 1	....			....	8 1
Llanidloes 179 ....arr		....	....	1050	....	....	3 25	4 25	....	8 35	....			....	8 25
Cardiff 33 dep		....	Tuesdays only.	....	....	....	....	1045	....	....	....			....	....
179 Newport ,,		....		....	....	....	....	8 25	....	1 20	....			....	....
179 Merthyr ,,		....		....	....	....	....	1210	....	2 35	....			....	....
179 Brecon dep	mrn	....		7 15	....	mrn	....	1 10	....	5 0	....			mrn	....
Llanidloes ..dep	4 40	....		9 50	....	1130	2 20	3 35	....	7 40	....			7 25	7 35
Dolwen	a	....		9 55	....	1136	2 25	3 40	....	7 45	....			7 31	7 40
Llandinam	a	....		10 2	....	1144	2 32	3 47	....	7 52	....			7 39	7 47
Moat Lane Junc. a	5 0	....		1010	....	1152	2 40	3 55	....	8 0	....			7 50	7 55
Moat Lane Junc. dp	5 5	....	9 15	1018	....	Stop	3 0	4 20	....	8 4	....			Stop	8 4
Scafell	....	....	a	....	mrn		....	a	....	....	....			....	....

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard. b Stop by signal to take up 1&2 class Passengers, and set them down on informing the Guard at the preceding stopping Station. c Stops to set down if required on Newtown, Welshpool, and Llanidloes Market Days. d Stops by signal to take up 1&2 class Passengers for Stations on the L. & N. W. Line and beyond.

e Except Mondays. f Wednesdays only.

* Station for Llanfair; † for Devil's Bridge; ‡ for Beddgelert.

Miles	Down (continued)		Mondays only	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Sndys 1	Sndys 2
—	Machynlleth dp			6 33	8 35	Stop	1 23	6 20	Stop	5 3	....	....	....	9 2	....
79	Glandovey Junc			....	8 50		1 38	6 40		5 16	....	....	....	....	....
79¾	Glandovey			6 45	8 [illegible]	....	1 43	6 48	....	a	....	....	....	9 14	....
85½	Ynyslas			....	9 10	....	a	7 3	....	....	....	....	....	9 31	....
87¼	Borth			7 4	9 15	....	2 0	7 8	....	5 35	....	....	....	9 36	....
89¾	Llanfihangel			....	9 22	....	a	7 16	....	....	....	....	....	9 43	....
9 ¼	Bow Street [34			7 12	9 [illegible]7	....	2 12	7 31	....	5 45	....	....	....	9 47	....
95¾	Aberystwyth †			7 25	9 45	....	2 27	7 50	....	5 57	....	....	....	10 0	....
151½	Carmarthen 34 a			1155	Stop	....	5 55	Stop	....	10 2	....	....	....	....	....
181½	Tenby 34 ,,			4 20		....	8 10		....	....	....	....	....	....	....
191	Pembroke 34 ,,			5 5	mrn	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Machynlleth ....dep			Stop	8 25	....	1 23	....	....	5 3	....	....	....	9 10	....
—	180 Aberystwyth d				8 0	....	1250	....	....	3 55	....	....	....	....	....
79	Glandovey Junc.			....	8 51	....	1 45	....	....	5 30	....	....	....	9 21	....
85	Aberdovey			....	9 [illegible]	....	2 3	....	....	5 48	....	....	....	9 37	....
88¾	Towyn 179			....	9 18	....	2 11	....	....	6 0	....	....	....	9 48	....
95½	Llwyngwril			gov	9 33	....	2 28	....	....	6 15	....	....	....	10 5	....
98¾	Barmouth Junc.			mrn	9 47	aft	2 43	aft	....	6 29	....	....	....	1016	....
—	Barmouth d			7 42	10 0	1245	3 0	5 28	....	6 55	....	....	....	1024	....
—	Barmouth J. d			7 53	10 5	1250	3 5	5 40	....	7 0	....	....	....	1030	....
99¾	Arthog			a	1015	a	3 10	5 45	....	7 5	....	....	....	1035	....
104½	Penmaen Pool			a	1030	a	3 25	6 0	....	7 20	....	....	....	1050	....
106½	Dolgelley 17 a			8 14	1035	1 10	3 30	6 5	....	7 25	....	....	....	1055	....
100¾	Barmouth ..ar			Stop	9 52	Stop	2 48	Stop	....	6 34	....	....	....	1040	aft
	Barmouth ..dp				9 56		2 53		....	7 0	....	....	....	Stop	5 0
105½	Dyffryn			....	10 7	....	3 4	....	....	7 11	....	....	....		5 13
108½	Pensarn		mrn	....	1015	aft	3 11	....	....	7 19	....	....	....	....	5 21
111	Harlech		5 40	....	1023	2 10	3 18	....	....	7 27	....	....	....	....	5 28
114½	Talsarnau ..[eth		5 50	....	1031	2 18	3 25	....	....	7 35	....	....	....	....	5 37
116½	Penrhyndeudra-		5 57	....	1037	2 24	3 30	....	....	7 41	....	....	....	....	5 42
118	Mynffordd ..	mrn	[illegible] 3	mrn	1045	2 30	3 36	aft	aft	7 48	....	....	....	mrn	5 49
11[illegible]¾	Portmadoc ‡	6 10	6 8	7 40	1053	2 [illegible]5	3 42	5 0	6 30	7 53	....	....	....	8 25	5 54
124½	Criccieth ..	6 20		7 50	11 6		3 54	5 15	6 40	8 11	....	....	....	8 35	6 7
128	Afon Wen ..	6 30	....	8 0	1114	Sats. only.	4 2	6 5	6 50	8 20	....	....	....	8 45	6 17
145	Carnarvn a	....	....	9 15	1225		5 45	....	8 0	9 40	....	....	....	....	7 50
153¾	188 Bangor ,,	....	....	1030	1255		6 42	....	8 40	....	....	....	....	....	8 40
176	Holyhead ,,	....	....	1 30	4 35		10 0	....	10 0	....	....	....	....	....	9 35
132¼	Pwllheli arr	6 40	....	8 15	1134		4 2[illegible]	6 15	7 15	8 30	....	....	....	8 55	6 27

a Stop when required.

Up (continued)	Wed. only	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Sndys 1	Sndys 2
Newtown ....[below		5 17	Wednesdays only. Welshpool to Llanymynech.	9 30	1030	1040	....	[illegible] 12	4 40	....	8 15	....			....	8 15
Abermule, see Table		a		Stop	h	1050	....	b	5 0	....	8 24	....			....	8 24
Montgomery		5 42			1048	1045	....	3 31	5 20	....	8 35	....			....	8 35
Forden		a		....	g h	a	....	....	5 32	....	....	....			gov	8 40
Welshpool * ....arr		6 10		mrn	11 5	1225	....	3 47	5 50	....	8 50	....			mrn	8 50
Welshpool. .dep		6 35		9 0	1130	....	Except Thursdays	3 55	6 55	....	9 0	....			9 30	8 55
Buttington		6 42		9 5	1135	....		4 2	7 0	....	9 5	....			9 35	9 0
Middletown		6 52		9 13	a	....		a	7 8	....	....	....			9 45	....
Westbury		7 0		9 20	1151	....		4 17	7 16	....	9 20	....			9 55	9 15
Yockleton [176		7 7		9 27	1158	....		4 24	7 23	....	9 27	....			10 0	9 22
Hnwood [20,32,		7 16		9 37	12 7	....		4 32	7 31	....	9 38	....			1010	9 33
Shrewsbury 25,		7 30		9 50	1223	....		4 48	7 43	....	9 50	....			1025	9 45
20 Birmingham § ar		9 42		12 0	2 30	....		7 5	1013	....	....	....			1 40	....
158 ,, (New St.) ,,		1035		1220	3 10	....		8 0	1115	....	2 10	....			[illegible] 50	2 10
21 London (Pad.) ,,		1 50		3 40	5 25	....		1045	....	....	....	....			7 20	....
159 ,, (Euston) ,,		1 0	mrn	3 15	4 55	....		10 5	....	aft	4 35	....			4 30	5 30
Welshpool dp	7 30	6 28	10 0	....	11 8	1250		4 0	6 30	7 55	8 55	Wednesdays only.				9 0
Buttington	7 55	6 35	10 7	....	1116	1 0		4 7	6 40	8 3	9 2					9 7
Pool Quay	8 5	6 40	1012	....	b	1 5		4 12	6 45	a	9 7					9 12
Arddleen	a	....	a	....	....	....		....	c	....	....					....
Four Crosses	8 15	6 51	1022	....	b	1 32	aft	4 21	7 0	a	9 15					9 20
Llanymynech	8 30	7 0	1040	....	1130	1 50	2 40	4 27	7 15	9 35	9 19					9 24
Pant [see below	8 40	a	1045	....	....	a	2 45	....	a	a	....					a
Llynclys	8 55	7 13	1050	....	b	2 0	2 50	4 34	7 25	a	9 27					9 32
Oswestry 19 a	9 10	7 23	11 0	....	1142	2 30	3 5	4 48	7 45	9 0	9 40					9 45
184 Liverpool ‖ arr		1055	....	....	3 5	5 5	5 5	8 5	1140	1140	3 40					....
184 M'chstr ¶ a	mrn	1135	....	....	3 25	7 5	7 5	9 40	....	....	....	aft				....
Oswestry ...dep	5 50	7 25	....	....	1145	....	....	4 55	....	....	....	7 35				....
Whittington 20	a	7 29	....	....	....	....	....	5 0	....	....	....	7 40				....
Frankton	a	a	....	....	d	....	....	a	....	....	....	a				....
Ellesmere	6 15	7 44	....	....	12 1	....	....	5 12	....	....	....	8 0				....
Welshampton	a	7 49	....	....	....	....	....	5 19	....	....	....	8 7				....
Bettisfield	6 32	7 53	....	....	d	....	....	5 26	....	....	....	8 12				....
Fenn's Bank	a	8 2	....	....	....	....	....	5 35	....	....	....	8 21				....
Whitchrch 182	6 50	8 10	....	....	1225	....	....	5 45	....	....	....	8 30				....
182 Crewe ..arr	8 0	9 2	....	....	1 0	....	....	6 50	....	....	....	9 18				....
155 L'pool ** ,,	9 30	1030	....	....	2 15	....	....	8 20	....	....	....	1020				....
209 M'chstr †† ,,	9 30	10 0	....	....	2 15	....	....	8 20	....	....	....	11 5				....
159 London (Eus)	1 0	2 15	....	....	5 30	....	....	11 5	....	....	....	4 35				....

g Stops by signal to take up for the London and North Western and Great Western Lines and beyond. h Stops to set down from Stations beyond Machynlleth and Llanidloes, on informing the Guard at the preceding stopping station.

§ Snow Hill. ‖ Landing Stage. ¶ Victoria. ** Lime street. †† London Road.

LLANFYLLIN BRANCH.—Cambrian.

Down.						
180 Aberystwth dp	....	....	8 0	1250	....	....
Welshpool ,,	6 28	7 30	11 8	4 0	7 55	....
180 Whitchrch ,,	....	....	9 50	1 40	7 30	....
180 Oswestry .. ,,	6 20	6 20	1110	4 15	8 20	....
Llanymynech dep	7 5	8 40	1140	4 40	8 45	....
Llansaintffraid	7 20	8 55	1155	4 55	9 0	....
Llanfechain	7 26	9 1	12 1	5 1	9 6	....
Bryngwyn	a	a	a	a	a	....
Llanfyllin ....arr	7 40	9 15	1215	5 15	9 20	....
	Except Weds.	Wds. only				

Up.							
Llanfyllin ....dep	6 10	7 45	10 0	2 0	3 40	7 55	....
Bryngwyn	a	a	a	a	a	a	....
Llanfechain	6 24	7 59	1014	2 14	3 54	8 9	....
Llansaintffraid	6 30	8 5	1020	2 20	4 0	8 15	....
Llanymynech ..arr	6 45	8 20	1035	2 35	4 15	8 30	....
Oswestry. .arr	7 23	9 15	1142	3 5	4 48	9 0	....
Whitchrch ,,	8 10	....	1225	5 45	5 45	....	....
180 Welshpool ,,	7 40	....	1122	3 5	....	9 3	....
Abrystwth ,,	....	....	2 27	5 57	....	....	....
	Except Weds.	Wds. only		Except Thurs.	Thrs. only		

KERRY BRANCH.—Cambrian.

Up.	mrn	mrn	aft	aft
Kerry ......dep	8 20	1120	4 35	7 55
Abermule 180	8 40	1140	4 55	8 15

Down.	mrn	non	aft	aft
Abermule ..dep	8 55	12 0	b [illegible]20	9 40
Kerry ......arr	9 10	1220	b [illegible]40	10 0

b Leaves 20 minutes later on Mondays.

FESTINIOG.

Offices.—Portmadoc.] [Gen. Man., Sec., & Eng., C. E. Spooner.

Mls	Up.	b	c	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	Portmadoc ..dep	6 0	7 0	8 35	1035	1 15	3 25	4 55
2¼	Mynffordd Junc...	6 10	7 10	8 45	1045	1 25	3 35	5 5
3½	Penrhyn	6 20	7 17	8 50	1052	1 32	3 42	5 12
7¼	Tan-y-bwlch	6 40	7 37	9 7	1115	1 57	4 5	5 35
9¾	Dduallt	a	a	a	a	a	a	....
11¾	Tan-y-Grisiau 188	7 5	7 58	9 28	1132	2 15	4 2[illegible]	5 51
13	Blaenau Fstniog J	7 13	8 3	9 33	1138	2 23	4 30	5 58
13½	Duffws ......arr	7 15	8 5	9 35	1140	2 25	4 32	6 0

Mls	Down.	b	c	mrn	mrn	aft	aft	d
—	Duffws ......dep	6 10	7 5	8 40	1050	1 30	3 40	5 10
½	Blaenau Fstiniog J.	6 12	7 7	8 42	1052	1 32	3 42	5 12
1¾	Tan-y-Grisiau [188	6 17	7 12	8 47	1057	1 37	3 47	5 17
3¾	Dduallt	....	a	a	a	a	....	a
5¾	Tan-y-bwlch	6 40	7 37	9 7	1115	1 57	4 5	5 35
10	Penrhyn	6 55	7 54	9 27	1133	2 17	4 23	5 53
11¼	Mynffordd Jnc. 180	7 0	8 0	9 35	1142	2 25	4 30	6 0
13½	Portmadoc ..arr	7 10	8 10	9 45	1152	2 35	4 40	6 10

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding Station. b Mondays only. c Except Mondays. d On Saturdays leave Duffws at 5¾, and Bleanau Junction at 6, reaching Portmadoc at 6 55 aft.

FESTINIOG and BLAENAU

Man., Griffith G. Davies. Sec., G. S. Jones.

M's	Up.	a	mrn	mrn	aft	aft	Sats. aft
—	Festiniog.. dep		8 5	1025	3 5	5 20	7 0
2½	Tyddyngwyn ..		8 15	1035	3 15	5 30	7 10
3¼	Tan-y-Manod ..		8 18	1038	3 18	5 33	7 13
3¾	Duffws .....arr		8 25	1045	3 25	5 40	7 20

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	b	Sats. aft
—	Duffws ....dep	7 15	10 0	1215	4 45	5 50	8 0
½	Tan-y-Manod ..	7 18	10 3	1218	4 48	5 53	8 3
1¼	Tyddyngwyn ..	7 21	10 6	1221	4 51	5 56	8 6
3¾	Festiniog 17 arr	7 35	1020	1235	5 5	6 10	8 20

a Workmen's Train—leaves Festiniog at 6 40 mrn. on Mondays. b Leaves at 6½ aft. on Saturdays.

Chester, Crewe, and Shrewsbury.

SNOWDON and BEDDGELERT DISTRICT.—North Wales. Sec. & Man., R. H. ... Chief, J. Cleminson, M. Inst. C. E., 7, Westminster Chambers, S.W.

Dinas, Tryfan Junction, Rhostryfan, Bryngwyn, Waenfawr, Bettws Garmon, Snowdon Ranger, Rhyd-ddu, Beddgelert (Ch.)

* 2¼ miles from the summit of Snowdon. † 1¼ mile from Pont Aberglaslyn; for Vale of Gwynant and Pass of Llanberis; Bettws-y-Coed; Portmadoc, &c.

MANCHESTER (Victoria) and STOCKPORT.—London and North Western.

Stockport, Heaton Norris, Reddish, Denton, Audenshaw, Droylsden, Clayton Bridge, Miles Platting, M'chester (V), Ordsal Lane

a Stops by signal to take up for Denton & Stations beyond. b Thursdays only. c Stops by signal to take up for Crewe and Stations beyond. d Stops to set down from beyond Crewe on informing the Guard at Stockport. e Saturdays only. g Through Carriages between Manchester (Vic.) and Euston.

Extra.—Reddish to Ordsal Lane, on Sats., at 11 25 aft.

WHITCHURCH, WEM, & SHREWSBURY.—L. & N. W.

Via Crewe. Via Stafford. Saturdays only. Stops if required to take up. h Except Mondays. f Stops to set down. Arrives via G.W. at 11 45 mrn. on Sundays. Stops to take up for Stations on Crewe Line. b Does not arrive on Sunday morning. c Stops to set down from Cambrian Line. j Stops to set down from Stations beyond Whitchurch.

ANGLESEY CENTRAL

Llangefni, Llangwyllog, Llanerchymedd, Rhosgoch, Amlwch

a Stop to set down from South of Stafford on informing the Guard at Crewe. c Mondays only. d Stop by signal to take up for Stations South of Stafford. e Saturdays only.

LIVERPOOL, RUNCORN, NORTHWICH, SANDBACH, HARTFORD, CREWE, &c.—L. & N. W.

SUNDAY TRAIN.

For other Trains, see pages 176 and 202.

Lime Street Sta., Liverpool, Edge Hill, Wavertree, Mossley Hill, Allerton, Speke, Halebank, Ditton June., Runcorn, Sutton Weaver, Acton Bridge, Greenbank, Northwich, Middlewich, Sandbach, Hartford, Winsford, Minshull Vernon, Crewe, London (Euston), Birmingham, Derby

Extra.—Hartford to Liverpool on Saturdays, at 5 20 aft.

* Station for Aigburth.

Other Trains, pages 203 & 176.

LLANDUDNO

OVER and WHARTON BRANCH.—London and North Western.

Liverpool, Runcorn, Northwich, Acton Bridge, Crewe. Sats. only.

...via Warrington, see pages 155 to 160.

MANCHESTER, WARRINGTON, FRODSHAM, CHESTER, PARKGATE, BIRKENHEAD, and LIVERPOOL.

Supt., W. Patchett, Shrewsbury.

Week Days.

Mls.	Down.																																									
—	Manchester																																									
1	Ordsal Lane																																									
2	Cross Lane																																									
4	Eccles																																									
5	Patricroft																																									
7	Barton Moss																																									
8½	Astley																																									
10¾	Glazebury *																																									
12¾	Kenyon Junc																																									
15¼	Newton Bdg																																									
16¼	Earlestown J																																									
21¾	Warrington																																									
24¾	Daresbury																																									
26¾	Norton																																									
28¾	Halton																																									
30¾	Frodsham 176																																									
32¾	Helsby																																									
34¾	Dunham Hill																																									
40	Chester 176, a																																									
	182, 157, d																																									
43	Mollington																																									
45¾	Capenhurst																																									
48¾	Ledsham																																									
—	Frodsham d																																									
—	Helsby																																									
—	Ince																																									
—	Ellesmere Pt																																									
—	Sutton																																									
—	Hooton a																																									
—	Parkgate d																																									
¾	Neston																																									
3	Hadlow Rd																																									
4½	Hooton a																																									
48½	Hooton																																									
49½	Bromborough																																									
51½	Spital																																									
52½	Bebington																																									
53½	Rock Ferry [185																																									
55	Birkenhead a																																									
	Liverpool 193, 292																																									

Mls.	Up.																																									
	Liverpool dep																																									
	Birkenhead																																									
	Rock Ferry																																									
	Bebington																																									
	Spital																																									
	Bromborough																																									
	Hooton																																									
	Hooton d																																									
	Sutton																																									
	Ellesmere Pt																																									
	Ince																																									
	Helsby																																									
	Frodsham a																																									
	Hooton dp																																									
	Hadlow Rd																																									
	Neston																																									
	Parkgate a																																									
	Ledsham																																									
	Capenhurst																																									
	Mollington																																									
	Chstr 158, 20 a																																									
	185, 182, 188 d																																									
	Dunham Hill																																									
	Helsby																																									
	Frodsham 176																																									
	Halton																																									
	Norton																																									
	Daresbury																																									
	Warrington 203																																									
	Earlstown J. 209																																									
	Newton Bdg. 190																																									
	Kenyon J. 199																																									
	Glazebury *																																									
	Astley																																									
	Patricroft																																									
	Eccles 195, 210																																									
	Cross Lane																																									
	Ordsall Lne 209, 4																																									
	Manchester 206, 4																																									

184] For other Trains between Chester and Frodsham, see page 176.

For Trains between Manchester and Chester, see page 176.

BIRKENHEAD, and LIVERPOOL.—L.&N.W. & G.W. Joint.

Week Days—*Continued.* **Sundays.**

Down.																																										
Manchstr (Vic)																																										
Ordsal Lane																																										
Cross Lane																																										
Eccles																																										
Patricroft																																										
Barton Moss																																										
Astley																																										
Glazebury																																										
Kenyon Junc																																										
Newton Bdg																																										
Earlestown J																																										
Warrington																																										
Daresbury																																										
Norton																																										
Halton																																										
Frodsham																																										
Helsby																																										
Dunham Hill																																										
Chester... a																																										
Chester... d																																										
Mollington																																										
Capenhurst																																										
Ledsham																																										
Frodsham d																																										
Helsby																																										
Ince																																										
Ellesmere Pt																																										
Sutton																																										
Hooton..ar																																										
Parkgate d																																										
Neston																																										
Hadlow Rd																																										
Hooton..ar																																										
Hooton																																										
Bromboro'																																										
Spital																																										
Bebbington																																										
Rock Ferry																																										
Birkenhd. ar																																										
Liverpool																																										
L'pool (Lg.S)																																										
Birkenhead																																										
Rock Ferry																																										
Bebbington																																										
Spital																																										
Bromboro'																																										
Hooton																																										
Hooton..d																																										
Sutton																																										
Ellsmre Pt																																										
Ince																																										
Helsby																																										
Frodsham a																																										
Hooton.dp																																										
Hadlow Rd																																										
Neston																																										
Parkgate a																																										
Ledsham																																										
Capenhurst																																										
Mollington																																										
Chester... a																																										
Chester... d																																										
DunhamHill																																										
Helsby																																										
Frodsham																																										
Halton																																										
Norton																																										
Daresbury																																										
Warrington																																										
Earlestown J																																										
Newton Bdg																																										
Kenyon Junc																																										
Glazebury																																										
Astley																																										
Patricroft																																										
Eccles																																										
Cross Lane																																										
Ordsall Lne ar																																										
Manchestr																																										

CARNARVON and LLANBERIS.

London and North Western.

Fm Chestr, 185																																										
Carnarvon dp																																										
Pont Rug																																										
Pontrhythallt																																										
Cwm-y-Glo																																										
Llanberis arr																																										
Llanberis dep																																										
Cwm-y-Glo																																										
Pontrhythallt																																										
Pont Rug [188																																										
Carnarvon arr																																										

Week Days. **Sundays.**

SEACOMBE, HOYLAKE, and DEESIDE

Sec., James Ray, 61, Coleman St., E.C. Gen. Man., Fred. Kirby.

Asst Man. and Eng., John E. Medley.

CREWE, CHESTER, LLANDUDNO, BANGOR, CARNARVON, HOLYHEAD, KINGSTOWN,

From the North, page 158. From N. Staff. Line, page 213. Dist. Pass. Supt., E. Wood, Chester. Dist. Goods Supt., T. Henshaw, Chester.

Miles from Chester	Fares from Chester 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	gov s. d.	Station	aft	¶	mrn	mrn	gov	nigt	mrn	mrn	mrn	¶			mrn	non	aft	aft	gov	aft
					154 London (Euston ..dep	8 25	b5 15	....	....	....	12 0	....	5 15	7 15	7 15	9 0		9 0	12 0	1210	....	....	1210
					155 Birmingham (New St.) ,,	1030	1030	....	....	....	3 5	6 0	7 25	8 50	8 50	1125		1125	1 50	1 50	....	....	1 50
	6 0	4 6	2 10	2 10	209 Manchestr (LondnR.) ,,	1055	1120	....	....	....	....	7 15	....	9 0	9 0	1145		1215	2 2	3 15	....	....	4 15
21½	3 8	3 0	1 10½	1 9	Crewe Junction ......dep	1221	1 42	....	....	1&2 gov.	7 40	8 30	9 20	11 6	1115	1 25		1 45	1 5	4 25	....	....	5 15
17½	3 0	2 3	1 6	1 5	Worleston	¶	mrn	....	....		7 48	8 38	....	....	1125	....		1 54	....	....	....	....	5 25
13½	2 3	1 9	1 [illegible]	1 1	Calveley ......[porley		....	....	....		7 57	8 46	....	....	1134	....		2 4	....	....	....	....	5 33
10¼	1 10	1 6	0 11½	0 10½	Beeston Castle and Tar-	....	....	....	....		8 5	8 53	....	....	1142	....		2 10	....	4 41	....	....	5 41
6¾	1 3	1 0	0 7	0 6½	Tattenhall Road	....	....	....	....		8 15	9 0	....	....	1151	....		2 18	....	....	....	....	5 50
3½	0 9	0 6	0 4	0 3½	Waverton 182	....	....	....	....		8 23	9 8	....	....	1159	....		2 25	....	....	....	....	5 58
—	....	....	....	....	Chester 184, 187, 20, 265 a	1251	2 12	....	....		8 35	9 20	9 55	1135	1215	2 10		2 42	4 35	5 3	....	....	6 10
—	6 0	4 6	2 10	2 10	184 Manchester (Vic.) dep	aft	aft	....	....	....	7 0	7 0	....	10 5	10 5	1 2		1 2		....	4 35	4 35	Stop
—	3 0	2 6	1 [illegible]	1 8	176 Liverpool (Lime St.)* ,,	1050	1050	....	....	....	7 50	7 50	8 40	1035	1110	1 10		1 10		3 45	4 50	4 50	
—	2 7	2 1	1 5	1 4	184 ,, (Landing Stage) ,,	11c0	11c0	....	....	mrn	7 30	8 0	9 10	1040	1120	1 0		1 50		3 40	4 30	5 0	....
—	....	....	....	....	Chester ......dep	1 1	2 25	....	....	6 0	8 50	9 25	10 5	1150	1235	2 28	2 40	2 55		5 11	5 50	5 53	....
7	1 4	1 0	0 9	0 7	Queen's Ferry		....	....	....	6 14	....	9 40	....		1248	....	....	3 10		....	....	6 10	....
9	1 8	1 4	1 0	0 8½	Connah's Quay		....	....	....	6 19	....	9 45	....		1253	....	....	3 16		....	....	6 15	....
12½	2 4	1 10	1 4	1 0	Flint		....	....	....	6 27	....	9 53	....		1 0	....	....	3 24		5 30	....	6 23	....
14½	2 9	2 2	1 6	1 2½	Bagillt		....	....	....	6 33	....	9 58	....		1 7	....	....	3 30		....	....	6 28	....
16½	3 2	2 6	1 9	1 4½	Holywell		....	....	....	6 39	9 12	10 4	....		1 14	....	....	3 37		5 39	....	6 34	....
20	3 9	3 0	2 1	1 8	Mostyn		....	....	....	6 48	....	1014	....		1 22	....	....	3 47		5 47	....	6 44	....
26½	5 0	3 10	2 9	2 2	Prestatyn ......[page 187]		....	....	....	7 0	....	1026	....		1 34	....	....	3 58		....	....	6 56	....
30	5 8	4 6	3 1	2 5½	Rhyl (For DENBIGH, see		3 6	....	....	7 10	9 36	1035	1050		1 4	....	3 25	4 10		6 3	6 30	7 5	....
34½	6 6	5 0	3 7	2 10	Abergele and Pensarn		....	....	....	7 25	9 47		11 3		2 5	....	3 40	Stop		6 15	6 4	7 20	....
38	7 2	5 6	3 10	3 1½	Llandulas		....	....	....	7 35	....		1113		2 14	....	3 51			....	....	7 31	....
40½	7 8	5 10	4 2	3 4	Colwyn Bay		....	....	....	7 43	9 59	...	1120		2 21	....	3 59	....		6 59	6 54	7 37	....
44½	8 4	6 6	4 8	3 8½	Llandudno Junction		3 32	....	....	7 53	10 8	....	1129		2 30	3 32	4 8	....		6 39	7 0	7 45	....
47½	9 0	7 0	5 0	3 11½	Llandudno ......arr		....	....	....	8 10	1020	....	1150		2 50	3 50	4 25			6 55	7 15	8 10	....
					Local Trains, see p. 183 dep		....	....	8 15	7 43	Stop	...	1110		3 20	3 20	3 55			6 20	6 20	7 25	....
—	....	....	....	....	Bettws-y-Coed and Festiniog Line. Llandudno Junc...dep		4 25	....	—	8 35		....	114		2 40	3 40	....			....	....	8 0	
45½	8 8	6 8	4 [illegible]	3 9½	Glan Conway		....	....		8 39		....	1145		2 45	3 45	....			....	....	8 5	
50	9 4	7 4	5 [illegible]	4 2	Tal-y-Cafn		4 40	....		8 50		....	1157		2 53	3 55	....			....	....	8 17	
55½	10 4	8 2	5 10	4 7½	Llanrwst †		4 53	....		9 2		....	1210		3 10	4 6	....			....	....	8 29	
59¼	11 2	8 8	6 2	4 11½	Bettws-y-Coed ‡		5 5	....		9 1		....	1225		3 20	4 20	....			....	....	8 4	
63¾	12 0	9 2	6 6½	5 3½	Pont-y-pant		5 15	....		9 27		....	1240		....	4 30	....			....	....	[illegible]	
65¾	12 6	9 8	6 8	5 5	Dolwyddelen		5 22	....		9 32		....	1246		....	4 42	....			....	....	9 4	
67	1210	10 0	6 10	5 7	Roman Bridge		5 27	....		9 37		....	1252		....	4 47	....			....	....	9 10	
72	13 8	10 6	7 3	5 11½	Blaenau Festiniog 181a		5 45	....		9 50		....	1 10		....	5 0	....			....	....	9 25	
45½	8 6	6 8	4 9	3 9	Conway		3 38	....	Wednesdays only.	8 5	....	....	1137		2 29	....	4 19			6 45	7 7	[illegible]	
49½	9 4	7 4	5 2	4 1½	Penmaenmawr		....	....		8 14	....	....	1147		2 51	....	4 30			6 55	7 17	[illegible]	
52½	9 10	7 8	[illegible] 6	4 4	Llanfairfechan		....	....		8 22	....	....	1155		2 58	....	4 37			7 3	7 22	8 13	
54½	10 3	8 0	[illegible] 8	4 6	Aber		....	....		8 27	....	....	12 0		3 3	....	4 42			....	....	8 18	
59½	11 2	8 9	6 3	4 11½	Bangor § ......arr		4 2	....		8 43	....	....	1215		3 20	4 0	4 55			7 20	7 3	8 35	
—	....	....	....	....	Bangor and Carnarvon. Bangor ......dep		4 18	....		9 0	....		1230		3 35	4 15	5 5				7 45	....	
61	11 6	9 0	6 4	5 1	Menai Bridge		....	....		9 5	....		1236		3 40	4 20	5 10				7 50	....	
62	11 8	9 2	6 6	5 1½	Treborth		....	....		9 9	....		1240		3 44	....	5 14				7 54	....	
64½	12 0	9 4	6 8	5 3½	Port Dinorwic		....	....		9 15	....		1246		3 50	4 27	5 20				8 0	....	
66½	12 3	9 8	7 0	5 5½	Griffith's Crossing		....	....		9 22	....		1252		3 57	....	5 27				8 7	....	
68½	12 8	10 0	7 2	5 8	Carnarvon 185 ..arr		4 45	....		9 30	....		1 0		4 5	4 40	5 35	gov			8 15	....	
77½	14 4	11 3	8 1	6 4½	Llanberis 185 ..arr		....	....	mrn	1010	mrn		2 0		4 20	....	....	aft	aft		8 50	....	aft
—	....	....	....	....	Carnarvonshire Line. Carnarvon ......dep		5 25	7 50	7 0	9 40	1120		2 45		....	4 50	....	4 40	7 15			....	9 0
71½	....	....	....	....	Dinas 182		....	....	7 8	9 48	1130		2 53		....	4 58	....	4 48	7 23			....	9 7
72	13 6	10 6	7 6	5 11	Llanwnda		....	8 10	7 12	9 51	....		2 56		....	5 1	....	4 51	7 26			....	9 9
73½	13 9	10 8	7 8	6 0½	Groeslon		5 40	8 25	7 1	9 56	..		3 1		....	5 6	....	4 56	7 31			....	9 14
75½	14 3	11 0	7 10	6 2	Penygroes		5 45	8 40	7 22	10 3	1150		3 8		....	5 13	....	5 3	7 37			....	9 18
76½	14 6	11 8	8 0	6 3	Nantlle ......dep		....	....	....	9 50	....		3 45		....	5 5	....	Stop	7 25			....	....
					Nantlle ......arr		....	9 10	....	1015	1225		3 25		....	5 30	....		7 50			....	9 25
79	15 3	11 6	8 2	6 6	Pant Glas		....		7 34	1017	....		3 22		....	5 26	....	....	7 50			....	....
80½	15 8	11 9	8 5	6 8	Brynkir		[illegible]	Stop	7 38	1023	....		3 28		....	5 32	....	....	7 56			....	....
83	....	....	....	....	Ynys		....	....	7 4	1028	....		3 34		....	5 38	....	....	8 2			....	....
84½	....	....	....	....	Llangybi		....	....	7 46	1034	....		3 39		....	5 43	....	....	8 7			....	....
85½	17 0	12 6	8 10	7 1	Chwilog		6 10	....	7 5	1041	....		3 46		....	5 50	....	....	8 15			....	....
87	17 0	12 3	8 10	7 2	Afon Wen 180, 181a		6 15	....	7 55	1045	....		3 50		....	5 55	....	....	8 20			....	....
95½	17 0	12 3	8 10	7 2	Portmadoc 180 arr		6 50	mrn	8 [illegible]0	1135	....		4 34		....	6 27	....	aft	8 45			....	....
—	....	....	....	....	Bangor ......dep		4 7	4 20	....	8 50	....		1220		3 30	4 10	5 0	6 0	....	1&2 class.	9 4	....	....
61	11 6	9 0	6 4	5 1	Menai Bridge		....	....	....	8 54	....		1225		3 35	....	5 5	6 5	....		9 51	....	....
63½	1110	9 3	6 7	5 3	Llanfair		....	....	....	9 4	....		1232		3 41	....	5 12	6 12	....		[illegible]	....	....
66	12 4	9 8	6 11	5 5½	Gaerwen Junction 183		....	8 55	....	9 14	....		1240		3 49	....	5 20	6 20	....		[illegible]	....	....
72½	13 8	10 8	7 7	6 0½	Bodorgan		....	....	....	9 29	....		1255		4 4	....	5 35	....	....		9 25	....	....
[illegible]	14 2	11 0	7 10	6 3	Ty Croes		....	....	....	9 36	....		1 8		4 12	....	5 43	....	....		9 33	....	....
81	15 2	1110	8 5	6 8½	Valley		....	....	....	9 48	....		1 16		4 25	....	5 57	....	....		9 45	....	....
84½	1510	12 4	8 10	7 0	Holyhead 189 ......arr	3 5	4 55	....	....	10 5	....		1 30	1 50	4 35	5 0	6 10	....	....		10 0	....	....
164½	20 0	16 0	....	6 0	Greenore 189 ......arr	....	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....	....	....
—	20 0	18 6	....	9 6	Belfast 247 ...... ,,	1120	....	....	....	....	....		....	1155	....	....	....	....	....		....	....	....
148½	23 6	17 6	....	....	Kingstown 340, 335 ..arr	7 5	....	....	....	....	....		....	5 50	....	....	....	....	....		....	....	....
154½	25 0	18 6	....	....	Dublin Westland Row.. ,,	7 25	....	....	....	....	....		....	6 20	....	....	....	....	....		....	....	....
—	....	....	....	....	,, North Wall (exp)	....	....	....	....	....	....		....	....	....	10 0	....	....	....		....	....	....
—	22 0	16 6	7 6	....	,, 342, 344, 346 (ord)	....	....	....	....	....	....		....	....	....	1230	....	....	....		....	....	....

The following Passengers only conveyed: 1&2 exp. to Holyhead and Ireland, 1&2 exp. London and Ireland; Birmingham to Chester, and 1&2 class Yorkshire District to Ireland.

* Leave Edge Hill Station 5 minutes later. † Station for Trefriw; ‡ for Capel Curig; § for Beaumaris.

1&2 exp. (Single or Return) to Holyhead & Ireland; 1&2 class to Chester & Stations on the North Wales Coast; 1&2 class from Birmingham and the South Staffordshire Districts to Chester or Birkenhead.

Saturdays only between Carnarvon and Penygroes.

a 3rd class from London (Euston) to Chester, Holyhead Line, and Birkenhead. b Leaves at 9 aft. on Sundays. c Leaves at 9 45 aft. on Sundays.

¶ A Sleeping Saloon Carriage attached from London to Holyhead: additional 1st class fare, 5s. (if there be room.)

Saturdays only.

FOR CONTINUATION OF TRAINS, SEE OPPOSITE PAGE.

DUBLIN, GREENORE, & BELFAST.—L. & N. W.

Week Days—Continued.	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. aft	aft	mrn	nigt	gov	aft
Euston Sta., London ..dep	2 45	3 0	5 0	5 15	6 30	8 25	9c15	Sat.	12 0	10 0	5 [illegible]
Birmingham ,,	....	5 30	7 0	7 0	8 30	1030	1030		9 0	1220	7 10
Manchester ,,	5 20	6 15	6 30	7 45	9 10	1055	1120		9 30	1145	....
Crewe Junc dep	6 40	7 35	8 55	9 35	1040	1221	1 42	....	1110	2 45	9 15
Worleston	....	7 43	....	....	....	¶	mrn	....	mrn	2 55	....
Calveley	....	7 51	....	....	....		....	....	....	3 3	....
Beeston Castle	6 56	b	....	9 53	....	....	....	....	....	3 11	....
Tattenhall Road	7 5	b	....	....	....	....	....	....	....	3 20	....
Waverton	....	8 7	....	....	....	....	....	....	....	3 28	....
Chester ....arr	7 20	8 20	9 21	1010	1115	1251	2 12	....	1140	3 40	9 50
M'chester dp	....	6 35	Stop	8 0	d	aft	....	7 45	7 45	....	....
L'pool (L.S)* ,,	....	7 10		8 50	1030	1050	Sat.	gov	....	1,2,3	....
,, (Lndng St) ,,	....	7 10	aft	8 45	9 45	11 0		8 15	8 15	4 0	....
Chester ....dep	....	8 35	8 45	1020	1140	1 1	2 25	9 35	1145	6 0	....
Queen's Ferry	....		9 0	....			....	9 50	....	6 15	....
Connah's Quay	....	....	9 6	....			....	9 55	....	6 21	....
Flint	....	....	9 14	....			....	10 3	....	6 30	....
Bagillt	....	....	9 20	....			....	10 8	....	6 36	....
Holywell	....	....	9 27	....			....	1014	....	6 40	....
Mostyn	....	....	9 37	....			....	1025	....	6 50	....
Prestatyn	....	....	9 50	....			....	1040	....	7 2	....
Rhyl	....	9 20	10 0	11 0			3 6	1048	1230	7 9	....
Abergele	....	9 35		....			....	11 0	....	7 20	....
Llandulas	....	9 44		....			....	11 9	....	7 29	....
Colwyn Bay	....	9 51		....			....	1118	....	7 37	....
Llandudno Jnc.	....	10 0		....			a	....	....	....	....
Llandudno a	....	1020		....			....	....	....	....	....
Llandudno d	....	9 45		....			....	....	....	....	....
Llandudno Jn	....	....		....			5 10	....	....	....	....
Glan Conway	....	....		....			....	....	....	....	....
Tal-y-Cafn	....	....		....			5 25	....	....	....	....
Llanrwst	....	....		....			5 38	....	....	....	....
Bettws-y-Coed	d	....		....			5 50	....	....	....	....
Pont-y-pant	....	....		....			6 5	....	....	....	....
Dolwyddelen	....	....		....			6 12	....	....	....	....
Roman Bridge	....	....		....			6 17	....	....	....	....
Festiniog arr	....	....		....			6 30	....	....	....	....
Conway	....	10 6		....			3 39	1127	1255	7 50	....
Penmaenmawr	....	1015		....			....	1137	....	8 2	....
Llanfairfechan	....	1020		....			....	1146	....	8 8	....
Aber	....	....		....			....	1151	....	8 13	....
Bangor ....arr	....	1040		1150			4 2	12 5	1 20	8 30	....
Bangor ..dep	....	1050					4 18	....	....	9 0	1&2 gov.
Menai Bridge	....	1055					....	....	....	9 [illegible]	
Treborth	....	....					....	....	....	9 7	
Port Dinorwic	....	11 3					....	....	....	9 15	
Griffith's Crss	....	....					....	....	....	9 22	
Carnarvon ar	....	1110					4 45	....	....	9 30	
Llanberis a	....	....					....	....	....	....	
Carnarvon dp	....	d Via Edge Hill.					7 55	1&2 gov.	....	....	
Dinas	....						8 [illegible]		....	....	
Llanwnda	....						8 10		....	....	
Groeslon	....						8 14		....	....	
Penygroes	....						....		....	....	
Nantlle dp	....						....		....	....	
Nantlle arr	....						....		....	....	
Pant Glas	....						....		....	....	
Brynkir	....						8 30		....	....	
Ynys	....						....		....	....	
Llangybi	....						....		....	....	
Chwilog	....						8 40		....	....	
Afon Wen arr	....						8 45		....	....	
Portmadoc a	....						9 23		....	gov	
Bangor ....dep	....	....		1143			4 7	....	....	8 40	
Menai Bridge	....	....		....			....	....	....	8 45	
Llanfair	....	....		....			....	....	....	....	
Gaerwen Junc.	....	....		....			....	....	....	8 57	
Bodorgan	....	....		....			....	....	....	....	
Ty Croes	....	....		....			....	....	....	....	
Valley	....	....		....			....	....	....	....	
Holyhead ..arr	....	....		1225	1 50	3 5	4 55	....	2 5	9 [illegible]	
Greenore..arr	....	....		7 0	....	....	....	....	....	7 0	
Belfast .. ,,	....	....		1050	1120	9 10	....	....	3 40	1050	
Kingstown arr	....	....		....	....	7 3	....	....	6 5	....	
Dublin (W.R.)	....	....		....	....	7 35	....	....	5 35	....	
,, (Nth Wall)	exp	....		3 cl.	7 0	....	....	....	....	....	
,,	ord	....		7 30	....	....	....	....	....	....	

a Passengers for the Bettws-y-Coed Line change at Conway, and return by the Train leaving at 5 mrn.

b Stops to set down from Birmingham, Wolverhampton, and Dudley Port. c Leaves at 9 aft. on Sundays.

The boat does not run to Greenore on Saturday nights.

A Sleeping Saloon Carriage attached from London (9 aft. on Sundays) to Holyhead; additional 1st class fare, 5s. (if there be room).

The following Passengers only conveyed: 1&2 exp. to Holyhead and Ireland, 1&2 exp. London and Birmingham to Chester, and 1&2 class Yorkshire District to Ireland.

¶ A Sleeping Saloon Carriage attached from London to Holyhead; additional 1st cl. fare. 5s. (if there be room).

CHESTER, DENBIGH, CORWEN, and RHYL.—London and North Western.

Miles from Chester	Down.	Week Days. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	Sundays. mrn	aft
	Euston Station, London 154....dep	....	....	7 15	9 0	1210	3 0	....	....
	184 M'chester (Vic.) ,,	....	7 0	10 5	1 2	4 5	6 35	....	....
	184 Warrington .. ,,	....	7 39	1053	1 48	4 49	7 22	....	....
	184 L'pool (Lan. Stage) ,,	6 0	8 0	1120	1 0	4 30	7 10	....	4 0
	176 ,, (Lime St.) ,,	....	8 40	1110	1 10	4 50	7 10	....	....
	From Oswestry, see p. 19.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
—	Chester ......dep	7 15	9 40	1230	2 30	5 45	8 40	7 50	5 15
4¾	Broughton Hall	7 25	9 50	1240	2 40	5 55	8 50	8 0	5 25
9	Hope	7 39	10 5	1253	2 55	6 8	9 3	8 12	5 37
9½	Hope Junction 16	7 43	10 [illegible]	1258	2 59	6 12	....	....	....
10½	Padeswood	7 47	1013	1 2	3 3	6 16	9 8	8 17	5 42
11½	Llong	7 51	1017	1 6	3 7	6 20	9 12	8 22	5 47
13½	Mold	7 58	1026	1 13	3 15	6 27	9 20	8 30	5 55
16½	Rhydymwyn	8 5	1033	1 21	3 22	6 35	9 28	Saturdays only.	....
19½	Nannerch	8 14	1042	1 30	3 30	6 43	9 36		....
23	Caerwys	8 22	1050	1 38	3 38	6 51	9 44		....
25½	Bodfari	8 28	1055	1 44	3 44	6 57	9 49		....
29¾	Denbigh ......arr	8 38	11 5	1 55	3 53	7 6	10 0		....
—	Denbigh, Ruthin, and Corwen. Denbigh ......dep	8 45	1140	....	4 0	7 13	1015		....
3¼	Llanrhaiadr	8 53	1148	....	4 8	7 21	1023		....
5	Rhewl	8 58	1153	....	4 13	7 26	1028		....
7[illegible]	Ruthin	9 4	12 5	....	4 18	7 31	1033		....
8½	Eyarth	9 8	1210	....	4 24	7 36	....		....
11½	Nantclwyd	9 18	1220	....	4 33	7 45	....		....
13½	Derwen	9 23	1225	....	4 38	7 50	....		....
16½	Gwyddelwern	9 32	1235	....	4 47	7 58	....		....
18¾	Corwen 17 ......arr	9 42	1245	....	4 55	8 8	....		....
29	17 Llangollen arr	1033	4 20	....	5 33	9 22	....	....	....
47	17 Dolgelley .. ,,	1151	....	....	6 12	....	....	....	....
56¾	180 Barmouth .. ,,	1240	....	....	6 55	....	....	....	....
—	Denbigh ......dep	6 30	9 0	1133	2 45	5 5	7 35	....	....
22	Trefnant	6 37	9 7	1140	2 52	5 12	7 42	....	....
34½	St. Asaph	6 45	9 14	1147	3 0	5 20	7 50	....	....
37	Rhuddlan	6 52	9 21	1155	3 8	5 26	7 58	....	....
39½	Foryd	6 59	9 27	12 0	3 14	5 33	8 5	....	....
40½	Rhyl 186, 188 ..arr	7 5	9 32	12 5	3 20	5 38	8 10	....	....
—	186 Carnarvon arr	9 30	1 0	4 5	5 35	7 50	1120	....	....
—	186 Holyhead .. ,,	10 5	1 30	4 20	6 10	10 0	1235	....	....

Miles	Up.		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sundays	
	188 Holyhead ..dep		4c30	....	7 50	....	12 5	3 15	....	5 40	....	....
	188 Carnarvon. ,,		....	....	8 20	10 0	12 [illegible]5	3 45	....	6 1[illegible]	....	....
	From Bangor, &c., p. 188		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	....	aft	mrn	aft
	Rhyl ......dep		7 35	c Except Mondays.	1057	1 50	4 15	6 15	....	9 30	....	....
	Foryd		7 40		11 1	1 54	4 19	6 19	....	9 34	....	....
	Rhuddlan		7 46		11 7	2 0	4 25	6 25	....	9 40	....	....
	St. Asaph		7 53		1114	2 7	4 32	6 32	....	9 4[illegible]	....	....
	Trefnant		8 0		1122	2 15	4 40	6 40	....	9 55	....	....
	Denbigh ......arr		8 10		1132	2 25	4 50	6 50	....	10 7	....	....
—	181 Barmouth d		....		7 42	10 0	....	3 0	6 55	....	....	....
—	17 Dolgelly ,,		....		8 40	1045	....	3 40	7 35	....	....	....
—	17 Llangollen ,,		....		10 4	....	....	4 21	7 26	....	....	....
—	Corwen ....dep		7 20		1035	1 15	....	5 45	9 [illegible]	....	....	....
2½	Gwyddelwern		7 28		1043	1 23	....	5 55	9 8	....	....	....
5½	Derwen		7 36		1050	1 31	....	6 5	9 16	....	....	....
7¼	Nantclwyd		7 41		1055	1 36	....	6 10	9 21	....	....	....
10½	Eyarth		7 49		11 3	1 44	....	6 20	9 29	....	....	....
12	Ruthin		8 0	9 35	1110	1 55	4 30	6 30	9 34	....	....	....
13½	Rhewl		8 5	9 40	1114	2 3	4 36	6 35	9 40	....	....	....
15½	Llanrhaiadr		8 10	9 45	1119	2 13	4 43	6 40	9 45	....	....	....
18¾	Denbigh ....arr		8 20	9 55	1128	2 23	4 58	6 50	9 55	....	....	....
	Denbigh ......dep		8 25	10 0	1140	2 35	5 40	7 0	....	....	....	....
	Bodfari		8 32	10 8	1148	2 43	5 48	7 8	....	....	....	....
	Caerwys		8 40	1016	1156	2 51	5 56	7 16	....	....	....	....
	Nannerch		8 49	1025	12 5	3 0	6 6	7 25	....	....	....	....
	Rhydymwyn	mrn	8 57	1033	1213	3 8	6 13	7 33	....	....	....	....
	Mold	7 45	9 7	1044	1224	3 17	6 24	7 44	....	....	[illegible]	6 10
	Llong	7 50	9 11	1048	1228	3 21	6 28	7 48	....	....	[illegible]	6 13
	Padeswood	7 54	9 15	1052	1232	3 24	6 32	7 52	....	....	[illegible]	6 18
	Hope Junc. 16	7 53	....	1055	1234	3 28	6 36	....	....	....	....	....
	Hope ......[182	8 0	9 20	1058	1238	3 31	6 39	7 59	....	....	[illegible]	6 23
	Broughton H 188,	8 15	9 31	1110	1250	3 43	6 50	8 10	....	....	9 [illegible]	6 36
	Chestr 176 184a	8 25	9 45	1125	1 5	3 55	7 5	8 25	....	....	9 2[illegible]	6 50
	176 L'pool (L.S) a	[illegible] 40	1050	1255	2 40	5 10	9 10	12 5	....	....	....	....
	184 ,, (L. Stg)	[illegible]	1055	12[illegible]5	3 5	5 5	8 15	9 45	....	....	105[illegible]	8 10
	184 Warington ,	9 27	1050	1253	2 43	4 27	8 48	....	....	....	....	7 48
	184 M'chester ,,	1015	1135	1 40	3 25	5 20	9 40	mrn	....	....	aft	8 40
	159 Lndn (Eus) ,,	2 15	3 15	3 15	6 25	9 0	....	4 15	....	....	4 30	....

¶ A Sleeping Saloon Carriage attached from London to Holyhead; additional 1st cl. fare. 5s. (if there be room).

BELFAST, GREENORE, DUBLIN, KINGSTOWN, HOLYHEAD, CARNARVON, BANGOR.

Marine Supt., Admiral C. B. O. Dent., R.N., Holyhead.

Fares from Holyhead: 1 cl. 2 cl. 3 cl. gov s.d. s.d. s.d. s.d.

From CORK, p. 342. ,, GALWAY, p. 344.

Miles from Holyhead.	Fares from Holyhead 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	From CORK, p. 342. ,, GALWAY, p. 344.	aft	mrn	aft	gov	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	1&2	aft	aft	gov	aft	mrn	aft	gov	aft
					Dublin (Westland R.) d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	9 30	....	....	....
					,, North Wall ,,	7 30	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
					Kingstown (Steamer) ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	....	....	7 15	....	....	....	....
					34¾ BELFAST (Gt. V. S.)	3 15	....	5 0	....	....	....	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....
					Greenore ....dep	....	mrn	8 45								mrn					aft			
					Holyhead (Train) dep	1 15		4 30						7 50		1140		12 5			3 0		3 15	5 40
3¼	0	3	0	6	0	4 0	8	Valley	¶		mrn			8 0				12 14					3 24	5 49
9½	1	9	1	4	1	0	0	Ty Croes						8 15				12 26					3 35	6 0
12	2	3	1	8	1	3	0 11½	Bodorgan						8 22				12 35					3 46	6 8
18¾	3	6	2	8	1	11	1 6	Gaerwen Junc. 183						8 40				12 51			3 0		3 56	6 23
21	4	0	3	1	2	3	1 9	Llanfair						8 47				1 0					4 3	6 33
23¼	4	4	3	4	2	5	1 11	Menai Bridge						8 55				1 7			3 15		4 12	6 41
24¾	4	8	3	7	2	7	2 0½	Bangor * 186 ..arr	2 0					9 3				1 15			3 20	3 45	4 22	6 50
	11	8	8	0	5	9	4 8½	— PORTMADOC 181 d										10 52						3 41
	10	2	7	0	5	1	4 0½	— Afon Wen ..dep										11 20						4 35
	10	0	6	10	4	11	3 11½	Chwilog										11 25						4 40
					Llangybi													11 30						4 46
					Ynys													11 36						4 52
	3	8	6	0	4	5	3 6½	Brynkir										11 42						4 58
					Pant Glas													11 47						5 3
	7	3	5	3	3	10	3 0½	— Penygroes										11 59						5 15
	7	6	5	6	4	0	3 1½	13¾ Nantile { dep						9 50				11 50	1 50				2 45	5 20
								arr						10 0				12 25					3 15	5 30
	1	2	5	0	2	8	2 11	11½ Penygroes										12 0	2 0				3 15	5 26
	6	6	4	10	3	6	2 9½	13¾ Groesion						8 56				12 5	2 7					5 31
								15 Llanwnda						9 1				12 10	2 12					5 35
								15½ Dinas 182						9 5				12 15	2 16					5 40
	5	8	4	4	3	2	2 6½	18¾ Carnarvon 185 a						9 15				12 25	2 25				3 40	5 45
	7	4	5	6	4	1	3 3	185 LLANBERIS dep						9 0				12 0						5 30
	5	8	4	4	3	2	2 6½	— Carnarvon ..dep						8 20	10 0			12 35			3 10		3 45	6 15
								Griffith's Crossing						a 10	6								3 51	6 20
	7	5	9	2	9	2	2	Port Dinorwic						8 30	10 14			12 42			3 20		3 59	6 25
	4	8	3	7	2	7	2 0	Treborth						a 10	20								4 5	6 31
		4	3	4	2	5	1 11	7¾ Menai Bridge						6 45				12 50			3 30		4 9	6 36
								8¾ Bangor * 186 ar						6 50		mrn		12 55			3 35		4 15	6 42
	5	8	4	4	3	2	2 5½	Bangor .....dep	2 3		5 15	6	5 6	55		a 0		9 10	10 45		1 20		3 30	7 0
								Aber					6 15					9 20	10 55		1 30		4 40	7 10
	6	5	0	3	7	6	2 10½	Llanfairfechan					6 20	7	6	8 12		9 30	11 2		1 36		4 46	7 15
	9	6	5	0	3	7	2 10½	Penmaenmawr					6 27	7 12		8 18		9 37	11 8		1 42	gov	4 52	7 22
	4	5	8	4	3	1	2 8	Conway	4 15		6		6 32					9 45	11 21		1 55	aft	5 6	7 36
	12	9	9	4	6	7½	5 6½	— Blaenau Ffestiniog	dep					5 55					10 0		12 25	1 18	3 0	5 10
								Roman Bridge						6 8					10 15		12 40	1 31	3 12	5 25
								6¾ Dolwyddelen						6 18					10 20		12 46	1 38	3 16	5 30
								8¼ Pont-y-pant						6 18					10 5		12 50	1 42	3 20	5 35
	10	3	8	0	5	9	4 6½	12¾ Bettws-y-Coed						6 34					11 42		1 5	1 55	3 34	5 55
	3	8	7	6	3	4	4 3	16¾ Llanrwst						6 43					11 50		1 15	2 5	3 42	6 3
	3	8	6	8	4	9	3 9	21¾ Tal-y-Cafn						6 55					11 4		1 30		3 55	6 16
	7	9	3	0	4	4	3 5	26¾ Glan Conway						7 8					11 15		1 43		4 5	6 30
								27¾ Llandudno J. 188						7 14					11 20		1 50		4 10	6 35
	8	2	6	3	4	6	3 7	Llandudno ..... { a					7 0	7 38			8 50		10 20	11 50	2 15		5 30	8 10
								Local Trains, 183 { d					6 25	7 10			8 15		9 35	11 1	1 45		3 24	5 55
40	7	6	5	10	4	2	3 3½	Llandudno Junction			4 25		6 43	7 25			8 34		9 55	11 32	2 5		3 30	5 15
44	3	6	4	6	4	7	3 8	Colwyn Bay					6 53	7 34			8 43		10 5	11 42	2 15		3 40	5 25
46½	3	9	6	9	4	10	3 10½	Glandulas					7 0						10 14	11 5	2 22			5 32
50½	9	8	7	4	5	3	4 2	Abergele & Pensarn					7 8	7 46		mrn	8 54		10 25	12 0	2 30		3 55	5 43
54¼	10	3	7	10	5	8	4 6	Rhyl For DENBIGH					7 20	8 0		8 30	9 6	10 0	10 40	12 15	2 45		4 5	5 55
58¾	11	0	8	6	6	1	4 10	Prestatyn .....[p. 187)					7 28			8 38		10 9		12 22			3 40	
64¾	12	2	9	4	6	8	5 4	Mostyn					7 39			3 50		10 20		12 35			3 52	
67¾	12	8	9	10	7	1	5 7½	Holywell					7 48			8 58		10 30		12 43			4 2	
70	13	2	10	2	7	4	5 9½	Bagillt					7 54			9 5		10 38		12 50			4 8	
72	13	6	10	6	7	6	5 11½	Flint					8 0			9 10		10 45		12 56			4 14	
75¼	14	2	10	11	7	11	6 3	Connah's Quay [265					8 8			9 16		10 52		1 2			4 20	
77½	14	6	11	3	8	1	6 5	Queen's Ferry [182, 20,					8 13			9 21		10 57		1 10			4 26	
84½	15	10	12	7	8	11	6 9	Chester 176, 184, 187,	3 30				6 50	8 30	8 40	9 25	9 55	11 20	11 40	1 30	1 45		3 45	
101	18	5	14	5	10	3	8 4	184 LIVERPOOL (Lndng Stg) a					8 45		9 25		10 55		12 35	3 5	3 5		4 45	
—	18	0	14	10	10	7	8 1	176 ,, (Lime St.) d	4 35				8 20		9 40		10 50		12 55	2 40	2 40		5 10	
124½	21	10	16	10	11	8	9 10	184 MANCHESTER (Vic.)					9 40		10 15		11 35		1 40	3 25	3 25		5 20	aft
88¾	16	7	12	10	9	2	7 3½	Chester .....dep	3 45		7 25		9 10		10 0		11 35	12 0	1 50	3 0	4 0	4 20	5 30	
91¼	17	1	13	4	9	5	7 6½	Waverton			7 33		9 18							3 8				6
92¼	17	3	13	6	9	7	7 8½	Tattenhall Road			7 38		9 24					12 13		3 14				6 13
95	17	8	13	10	9	10	7 10½	Beeston Castle †			7 48		9 33					12 21		3 22		4 36		6 22
97¼	17	12	14	1	10	0	8 1	Calveley ....[185, 17			7 54		9 40					12 29		3 29				6 30
102	18	10	14	7	10	4	8 5	Worleston. [182, 212,			8 5		9 50							3 39				6 40
105½	18	6	15	4	10	9	8 8	Crewe 153, 20, 155,	4 20		8 15		10 0			10 30	12 5	12 45		3 25	3 48	5 55	4 50	5 5
137	21	10	16	10	11	8	9 10	209 M'CHESTER (Lndn R.	5 45		9 50		11 25			11 50	1 0	2 15		3 55	5 30	7 1	7 0	7 30
159½	26	12	22	4	15	4	11 3	158 BIRMINGH (New St.)	6 4		10 35		12 20			12 20		3 10		4 12		6 32	7 0	8 0
164¼	28	8	24	6	15	7	11 8	159 LONDON (Euston)	6 35		11 0		2 15			3 15	3 50	5 15		6 25	8 0	8 20	9	10 35

Does not run on Mondays.

Does not run between Holyhead and Chester on Mondays.

A Sleeping Saloon Carriage attached from Holyhead to London; additional 1st class fare, 5s. (if there be room).

* Station for Beaumaris; † Beeston Castle and Tarporley. ‡ Arrives at Edge Hill Station 7 minutes earlier.

Fridays only.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station.

Saturdays only.

b Passengers from the Festiniog Branch arrive at 4 25 aft.

1&2 gov. 1&2 class. 1&2 gov. 1&2 class.

Bangor and Carnarvon.

Bettws-y-Coed and Festiniog Line.

Carnarvonshire Line.

1&2 class (Single and Return) from Ireland and Holyhead; 1&2 class Ordinary (Single and Return) from Chester and Holyhead (Holyhead excepted). Birkenhead, and Chester, to any Station at which the Train stops.

Passengers are only booked from Ireland and Holyhead to London and Intermediate Stations, and from Chester to London.

FOR CONTINUATION OF TRAINS, SEE OPPOSITE PAGE.

LLANDUDNO, CHESTER, and CREWE.—L. & N. W.

Week Days—Unmarked.

Down.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dublin (W. R.) d	....	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
,, North Wall ,,	....	....	....	....	7 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kingstown (Stmr.) ,,	....	....	....	....	3 15	3 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
BELFAST ..d							mrn																	
Greenore ..							1 15																	
Holyhead ..dep	8 5				1155	¶	¶																	
Valley	....	....	....	....	¶																			
Ty Croes	....	....	....	....																				
Bodorgan	....	....	....	....																				
Gaerwen Junc.	9 40	8 50	....	....																				
Llanfair	....	8 58	....	....																				
Menai Bridge	....	9 5	....	....																				
Bangor * .. arr	5 55	9 10	....	....																				
PORTMADOC d	6 30		Stop	7 58																				
Afon Wen dp	7 0			8 40																				
Chwilog	7 5			8 45																				
Llangybi	7 11																							
Ynys	7 17																							
Brynkir	7 23			9 0																				
Pant Glas	7 28																							
Penygroes	7 38	aft	9 14																					
Nantile { dep	7 25	8 0	9 18																					
arr	7 50																							
Penygroes	7 32	8 10	9 18																					
Groesion	7 44	8 15	9 24																					
Llanwnda	7 47	8 20	9 29																					
Dinas	7 50																							
Carnarvon ar	8 0	8 30	9 40																					
LLANBERIS	7 35																							
Carnarvon d	8 15																							
Griffith's Crss.																								
Port Dinorwic	8 25																							
Treborth	a																							
Menai Bridge	8 40																							
Bangor *..arr	8 40																							
Bangor .....dep	9 0																							
Aber	....																							
Llanfairfechan	....																							
Penmaenmawr	....																							
Conway	9 24																							
Festiniog dep	....																							
Roman Bridge	....																							
Dolwyddelen	....																							
Pont-y-pant	....																							
Bettws-y-Cd	....																							
Llanrwst	....																							
Tal-y-Cafn	....																							
Glan Conway	....																							
Llandudno J.	....																							
Llandudno { a	9 40																							
{ d	9 10																							
Llandudno Jnc	9 30																							
Colwyn Bay	....																							
Llandulas	....																							
Abergele & Pnsarn	....																							
Rhyl	9 59																							
Prestatyn	....																							
Mostyn	....																							
Holywell	....																							
Bagillt	....																							
Flint	....																							
Connah's Quay	....																							
Queen's Ferry	....																							
Chester ...arr	1055																							
L'POOL (L.S) ar	12 5																							
,, (Lime St)																								
M'CHSTR (V.)																								
Chester ....dep	11 6																							
Waverton	....																							
Tattenhall Road	....																							
Beeston Castle	....																							
Calveley	....																							
Worleston	....																							
Crewe	1142																							
M'CHSTR (L.R.)	1250																							
BIRMGHM (NW)	1 10																							
LONDON (Eus.)	4 30																							

Passengers are only booked from Ireland and Holyhead to London and Intermediate Stations, and from Chester to London.

Sundays.

Down.	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Dublin (W. R.) d	....	....	....	6 45	....	d	6 45
,, North Wall ,,	....	....	....	....	....	....	7 15
Kingstown (Stmr.) ,,	7 30	....	....	7 0	....	....	....
BELFAST ..d	....	....	....	....	....	....	....
Greenore ..	....	....	....	....	....	....	....
Holyhead ..dep	1 15	¶	¶	¶	....	....	....
Valley	....	....	....	....	....	....	....
Ty Croes	....	....	....	....	....	....	....
Bodorgan	....	....	....	....	....	....	....
Gaerwen Junc.	....	....	....	....	....	....	....
Llanfair	....	....	....	....	....	....	....
Menai Bridge	....	....	....	....	....	....	....
Bangor * .. arr	2 0	....	5 45	12 0	1&2 gov	8 5	1155
PORTMADOC d	....	....	....	....	....	5 54	....
Afon Wen dp	....	....	....	....	....	7 0	....
Chwilog	....	....	....	....	....	7 4	....
Llangybi	....	....	....	....	....	....	....
Ynys	....	....	....	....	....	7 15	....
Brynkir	....	....	....	....	....	....	....
Pant Glas	....	....	....	....	....	7 30	....
Penygroes	....	....	....	....	....	....	....
Nantile { dep	....	....	....	....	....	7 31	....
arr	....	....	....	....	....	7 35	....
Penygroes	....	....	....	....	....	7 39	....
Groesion	....	....	....	....	....	....	....
Llanwnda	....	....	....	....	....	7 50	....
Dinas	....	....	....	....	....	....	....
Carnarvon ar	....	....	....	....	....	....	....
LLANBERIS	....	....	....	....	....	....	....
Carnarvon d	....	....	....	....	....	8 15	....
Griffith's Crss.	....	....	....	....	....	....	....
Port Dinorwic	....	....	....	....	....	8 25	....
Treborth	....	....	....	....	....	a	....
Menai Bridge	....	....	....	....	....	8 34	....
Bangor *..arr	....	....	....	....	....	8 40	....
Bangor .....dep	....	....	....	....	....	....	....
Aber	....	....	....	....	....	....	....
Llanfairfechan	....	....	....	....	....	....	....
Penmaenmawr	....	....	....	....	....	....	....
Conway	....	....	....	....	....	....	....
Festiniog dep	....	....	....	....	....	....	....
Roman Bridge	....	....	....	....	....	....	....
Dolwyddelen	....	....	....	....	....	....	....
Pont-y-pant	....	....	....	....	....	....	....
Bettws-y-Cd	....	....	....	....	....	....	....
Llanrwst	....	....	....	....	....	....	....
Tal-y-Cafn	....	....	....	....	....	....	....
Glan Conway	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno J.	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno { a	....	....	....	....	....	....	....
{ d	....	....	....	....	....	....	....
Llandudno Jnc	....	....	....	....	....	....	....
Colwyn Bay	....	....	....	....	....	....	....
Llandulas	....	....	....	....	....	....	....
Abergele & Pnsarn	....	....	....	....	....	....	....
Rhyl	....	....	....	....	....	....	....
Prestatyn	....	....	....	....	....	....	....
Mostyn	....	....	....	....	....	....	....
Holywell	....	....	....	....	....	....	....
Bagillt	....	....	....	....	....	....	....
Flint	....	....	....	....	....	....	....
Connah's Quay	....	....	....	....	....	....	....
Queen's Ferry	....	....	....	....	....	....	....
Chester ...arr	....	....	....	....	....	....	....
L'POOL (L.S) ar	....	....	....	....	....	....	....
,, (Lime St)	....	....	....	....	....	....	....
M'CHSTR (V.)	....	....	....	....	....	....	....
Chester ....dep	....	....	....	....	....	....	....
Waverton	....	....	....	....	....	....	....
Tattenhall Road	....	....	....	....	....	....	....
Beeston Castle	....	....	....	....	....	....	....
Calveley	....	....	....	....	....	....	....
Worleston	....	....	....	....	....	....	....
Crewe	....	....	....	....	....	....	....
M'CHSTR (L.R.)	....	....	....	....	....	....	....
BIRMGHM (NW)	....	....	....	....	....	....	....
LONDON (Eus.)	....	....	....	....	....	....	....

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station.

1&2 gov.

Passengers are only booked from Ireland and Holyhead to London and Intermediate Stations, and from Chester to London.

DUNDALK, NEWRY, and GREENORE.—London and North Western.

Down.

	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
LONDONDERRY 248 d	....	....	....	....	....	....	....
ENNISKILLEN 248 ..	....	....	....	....	....	....	....
Dundalk Junction dep	9 35	....	....	....	....	....	....
Dundalk (Quay Street)	9 45	....	....	....	....	....	....
Ballungan ,,	9 50	....	....	....	....	....	....
Bush ,,	....	....	....	....	....	....	....
345 BELFAST (Gt. Vic. St.) d	....	....	....	....	....	....	....
Newry (Edward St.) d	....	....	....	....	....	....	....
Omeath (Bridge St.) ,,	....	....	....	....	....	....	....
Carlingford ,,	....	....	....	....	....	....	....
Greenore (Train) ..arr	9 55	9 55	1 15	3 45	5 10	7 55	8 15
Greenore (steamer) ..dep	....	....	....	....	....	....	....
Greenore (steamer) ..arr	....	....	....	....	....	....	....
Holyhead 188	....	....	....	....	....	....	....
Greenore (steamer) ..dep	....	....	....	....	....	....	....
Greenore ..arr	....	....	....	....	....	....	....
Holyhead 188	....	....	....	....	....	....	....
CHESTER 158	....	....	....	....	....	....	....
184 MANCHESTER (Victoria)	....	....	....	....	....	....	....
176 LIVERPOOL (Lime St.)	....	....	....	....	....	....	....
CREWE 183	....	....	....	....	....	....	....
158 BIRMINGHM (New St.)	....	....	....	....	....	....	....
LONDON (Euston) 159	....	....	....	....	....	....	....

Up.

	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
LONDON (Euston) 154 dep	....	....	....	....	....	....	....
155 BIRMINGHM (New St.) ,,	....	....	....	....	....	....	....
CREWE 155 ,,	....	....	....	....	....	....	....
176 LIVERPOOL (Lime St.) ,,	....	....	....	....	....	....	....
184 MANCHESTER (Victoria) ,,	....	....	....	....	....	....	....
CHESTER 155	....	....	....	....	....	....	....
Holyhead (Steamer) dep	....	....	....	....	....	....	....
Greenore (Steamer) dep	....	....	....	....	....	....	....
Warrenpoint ,, arr	....	....	....	....	....	....	....
Greenore (Train) ..dep	9 35	9 35	1 15	3 45	5 10	7 55	8 15
Carlingford ,,	....	....	....	....	....	....	....
Omeath ,,	....	....	....	....	....	....	....
Newry (Edward St.) ,, arr	9 55	9 55	1 35	4 5	5 30	8 15	8 35
325 ,, (Edward St.) ,, dep	9 55	9 55	1 35	4 5	5 30	8 15	8 35
346 BELFAST (Gt. Vic. St.) arr	10 45	10 45	2 25	4 55	6 20	9 0	9 20
Bush	....	....	....	....	....	....	....
Ballungan	....	....	....	....	....	....	....
Dundalk (Quay Street)	....	....	....	....	....	....	....
Dundalk Junc. 34	10 55	10 55	2 35	5 5	6 30	9 10	9 30
ENNISKILLEN 248 ..arr	....	....	....	....	....	....	....
LONDONDERRY 248 ..	....	....	....	....	....	....	....

Fares to Belfast.

Miles from Holyhead.	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.	gov s.
30	10	0	17	3
84	17	6	12	6
93	18	6	9	6
98	19	6	9	6
103	20	6	9	6
105	21	0	11	6
110	22	0	11	6
117	23	6	11	6
137	27	6	13	6
155	32	0	16	0
215	43	0	21	6

Fare from Londonderry 1 cl. 2 cl. 3 cl.: 10 0 / 1220 / 2 45 / 1480 / 1145 / 6 0 / 23 4 / 16 9 / 1011 / 21 6 / 15 0 / 12 6 / 23 0 / 17 3 / 11 3

Arrivals in England on Sundays.

a Landing Stage, via Birkenhead.

b London Road via Crewe.

c Via Dundalk.

b Except Mondays.

c Passengers to and from all Midland Great Western Stations, except Broadstone, Omeath, Ballinasloe, Athlone, Longford, Mullingar, Athenry, Galway, Westport, Castlebar, Sligo, Ballaghadereen, Claremorris, Tuam, Ballinrobe, Cong, Clifden, Killala, Belmullet, Ballina, Foxford, Swinford, Kilfenora, Lisdoonvarna, Ennis, Tuam, Gort, Kilrush, Kilkee, Tralee,

WIGAN, PRESTON, LANCASTER, CARNFORTH, KENDAL, WINDERMERE, INGLETON, PENRITH, ... — Week Days.

Fares from Liverpool (Lime Street.) 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.
			Euston Station, London 154 ...dep
			Rugby 154 ... "
			155 Brmngham (N.St) "
			Stafford 155.. "
			Crewe 155 ... "
			Chester 184 .. "
			Warrington.. "
			198 Liverpool* 201 "
			198 Manchester (Vic) "
			From Southport, p. 294.
			Wigan ...dep
3 2	2 2	1 11½	Standish
4 3	3 2	2 2½	Coppull
5 0	3 6	2 4	Euxton 291
5 3	3 6	2 4	Leyland
5 6	4 0	2 4	Farrington ...[300, 301
5 6	4 3	2 4½	Preston 290, 287, arr
			ar. fm L'pool & Man
			300 Manchester (Vic.) dep
			300 Liverpool (Exch.) "
			Preston ...dep
6 4	5	2 9½	Barton and Broughton
7 0	5	3	Brock [Knot-End L.p.191
7 6	5	3	Garstang and Catterall
8 0	6	3	Scorton
8 6	6	3 8	Bay Horse
9 0	6	3 1	Galgate ...[193, 145
9 6	7 0	4 2	Lancaster (Castle Sta.)
10 2	7	4	Hest Bank 193
10 6	7	4	Bolton le-Sands
11 0	8	4	Carnforth 194, 145
15 0	10		194 Ulverston ... arr
17 1	12	7	194 Barrow ... "
23	17	10	194 Whitehaven ... "
11	8	5 2	Burton and Holme
12 6	9	5 4	Milnthorpe
13 6	9	5 10	Oxenholme Jn 193, 194
13 5	9		Kendal 193 ... arr
15 3	10	6	193 Windermere ... "
14 6	10	8 5	Grayrigg
			Leeds (Wel) 240 dep
			Bradford 240.. "
			Ingleton Branch: Ingleton (Mid.) dep
			(L. & N.W.) "
15 0	11	6 7	Kirkby Lonsdale
15 0	11	6 7	Barbon
15 0	11	6 7	Middleton
15 0	11	6 7	Sedbergh
15 0	11	6 7	Low Gill Jnc. 192
15 0	11	6 7	Tebay 258 .. arr
15 0	11	6 7	Low Gill Junction
16 0	11	6 7	Tebay Junction 258
17 6	12	7 9	Shap
19 0	13	8	Clifton & Lowther 261
19 2	13	8	Penrith 196
22 11	16 0	10 3	Keswick 196 .. arr
19 10	14	9 1	Plumpton
19 10	14	9 4	Calthwaite
19 10	15	9 8	Southwaite ...[309
19 10	15	9 10	Wreay..[263, 264, 313,
19 11	15	10	Carlisle 332, 306, 316,
36 0	25	18	322 Edinbro' (Cal.) arr
33 0	23	18	322 Glasgow (Cal.).. "
43 0	31	20	Perth 323
67 0	47	32	Inverness 337
67 0	41	37	Aberdeen 323

Notes printed in the table: Limited Mail. — * Lime Street Station. — Saturdays only. — Passengers dine at Preston. — 1, 2, 3 class to Carlisle and Scotland from Crewe and Stations South thereof, but 1 & 2 class only from Wigan and Preston. — FOR NOTES AND CONTINUATION OF TRAINS, SEE OPPOSITE PAGE.

Down. (continued) — Euston Station, London ...dep; Rugby; Birmingham; Stafford; Crewe; Chester; Warrington; Liverpool; Manchester; Fm Southport, p. 294; Wigan ...dep; Standish; Coppull; Euxton; Leyland; Farrington; Preston ...arr; " ar. fm L'pool & Man; M'chester (V.) d.; L'pool (Exch.) "; Preston ...dep; Barton & Broughton; Brock; Garstang & Catterall; Scorton; Bay Horse; Galgate; Lancaster (Cstl Sta); Hest Bank; Bolton-le-Sands; Carnforth; Ulverston arr; Barrow "; Whitehaven "; Burton and Holme; Milnthorpe; Oxenholme Junc.; Kendal ...arr; Windermere "; Grayrigg; Leeds ...arr; Bradford "; Ingleton Branch: Ingleton (Mid.) d.; " (L. & N.W.) d.; Kirkby Lonsdale; Barbon; Middleton; Sedbergh; Low Gill Junc.; Tebay ...arr; Low Gill Junction; Tebay Junction; Shap; Clifton and Lowther; Penrith; Keswick arr; Plumpton; Calthwaite; Southwaite; Wreay; Carlisle; Edinbro' ... arr; Glasgow "; Perth "; Inverness "; Aberdeen ".

Notes: a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding stopping Station. b Via Warrington. c Except Saturdays. d Stops to set down on informing the Guard at Lancaster. e Stops to set down on informing the Guard at Tebay. — Limited Mail. — 1, 2, 3 class to Carlisle and Scotland from Crewe and Stations South thereof; but 1 & 2 class only from Wigan and Preston. — Gov. between Preston and Carlisle. — 1, 2, 3 class to Carlisle and Scotland from Crewe and Stations South thereof, but 1 & 2 class only from Wigan and Preston.

WARRINGTON, NEWTON BRIDGE, and WIGAN.—London and North Western.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
Warrington .. dep	1 37		5 18	6 14	7 36	9 5		12 0	1 20	2 45		4 10	5	7 30		9 59	10 55		1 37		9 14	3 5	6 15
Earlestown J. dep		1 42		6 22	7 45	9 10		12 5	1 34	2 50		4 15	5 9	7 35			11 0			1 42	9 18		6 19
Newton Bridge ..				6 26	7 50	9 15		12 10	1 38	2 55		4 20	5 14	7 40			11 5				9 23		6 24

GARSTANG and KNOT-END. [Sec., John Noble.

Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	Mls	Fares 1 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft
—			Garstang & Catterall dep	6 30	8 32	10 27	1 11	2 45	—			Pilling ...dep	7 10	8 25			
2	0 6	0 3	Garstang	6 33	8 41	10 35	1 18	3 0	5			Winmarleigh	7 25	9 40			
4	1 0	0 6	Winmarleigh	6 40	8 55							Garstang	7 40	9 55	12 0		
7	1 4	0 9	Pilling arr	6 55	9 10				9			Garstang & C. arr	7 48	10 3	12 58		

a Thursdays only. b Except Thursdays.
All 1 & 3 class, calling at Cockerham Cross and Cogie Hill Crossings on Thursdays and Saturdays if required.

MANCHESTER (London Road and Ordsal Lane), WORSLEY, and BOLTON.—L. & N. W.

Stations: London Rd. dep; Victoria; Ordsal Lane; Cross Lane; Seedley; Weaste; Eccles; Worsley; Walkden; Little Hulton; Plodder Lane; Bolton (G. Mr. St.) arr. — Saturdays only. — gov.

* Station for Farnworth. a Stops to set down when required. Worsley, see page 178.

CARLISLE, PENRITH, INGLETON, WINDERMERE, KENDAL, CARNFORTH, LANCASTER,

Up. — Week Days.

Miles from Carlisle.	Fares from Carlisle. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.		aft	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft
				324 ABERDEEN dep	4 40	4 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				337 INVERNESS, "	1 30	1 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				PERTH 324 "	7 30	7 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				325 GLASGOW *, "	9 15	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				326 EDINBRO'†, "	9 25	9 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
				Fm. Maryport, 284	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	gov	arr	gov	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
				Carlisle .....dep	1215	1245							7 10	....		8 40	9 10	10 45		12 55	1 20
4½	1 0	0 8	0 2	Wreay									7 16	....		....	9 17	11 2			
7¼	1 6	1 0	0 7	Southwaite									7 24	....		....	9 25	a			
10½	2 3	1 6	1 11	Calthwaite									7 32	....		....	9 35	11 16			
13	2 9	1 9	1 7	Plumpton												....		9 45		12 0	
—	1 4	0 8	1 11	KESWICK 194 d									7 41	....		9 10	9 45	11 28		1 25	
17½	3 4	2 6	2 6	Penrith 196 [261	12½	1 5							7 52	....		....		11 40			
22	4 6	3 0	2 11	Clifton & Lowther									8 9	....		....		11 57			
29½	6 1	4 0	3 6	Shap									8 22	....		9 43		12 18			
37	7 5	5 0	4 3	Tebay Junc. 258									8 33	....		....					
41½	8 1	5 6	4 8	Low Gill J. [Ingleton							7 30	....	1025	....		1025					
				Tebay dep. for							7 45	....	1035	....		1035					
				Low Gill Junc.							7 53	....	1045	....		1045					
				Sedbergh							8 1	....	1055	....		1052					
				Middleton							8 12	....	11 2	....		11 22					
				Barbon							8 22	....	1112	....		1125					
				Kirkby Lonsdale							8 32	....	1122	....		1130					
				Ingleton (L. & N. W.)							8 35	....	1130	....		....					
				" (Mid.) 243	arr						1010	....	3 40	....		2 40					
				241 BRADFORD arr							1020	....	2 47	....		2 47					
				LEEDS 241 "							8 38	....	....	....		....					
43	9	6	6 10	Grayrigg							3 10	....	9 15	....		9 15					
				193 WINDERMERE d					6 45		8 26	3 40	9 35	....		9 35					
	2	5	6 5	KENDAL 193 "								8 50	9 47	....		10 4					
	3 6	7	4 7									9 2	....	....		....					
50	3 8	7	0 4	Oxenholme J. 193	1 32	....			7 0			9 11	....	....		....					
55½	4 3	7	9 4 11	Milnthorpe ..[197					7 7					....		6 40					
58½	4 8	8	3 5 1	Burton and Holme							mrn			....		8 45					
				195 WHITEHAVEN dep							6 40	7 20		....		9 21					
	15 8	11	3 7 6	195 BARROW (Ces.) "							7 11	7 11		....		1025					
	15 0	10	10 7 8	195 ULVERSTON "							7 14	....	8 12	8 52	9 20	10 7					
62½	2 9	8	9 5 7	Carnforth 194 243							a		9 27	....		....					
64½	3 0	8	0 5 8	Bolton-le-Sands							8 22	9	9 32	....		....					
66	3 6	8	9 5 10	Hest Bank 193 [243							8 30	9	7 9 34	1022		....					
69	3 9	8	9 6 1	Lancaster (Cast'le)	2 55	2 32					8 42	....	9 56	....		....					
73½	3 9	10	3 6 8	Galgate .... [193							8 47	....	9 55	....		....					
74½	4 0	10	6 6 7	Bay Horse							7 52	....	10 2	....		....					
77½	4 4	10	6 6 9	Scorton ....[191							7 59	....	1010	....		....					
80½	4 4	10	9 7 2	Garstang & Catterall							8 6	....	1015	....		....					
82½	4 4	10	10 7 4	Brock							8 15	....	1023	....		....					
85½	4 8	11	0 7 6	Barton & Broughton							8 25	....	1025	1057		11 8					
90	4 8	11	2 7 11	Preston 290, 291 a	3 30	3 5					9 40	....	1055	1047	1210	1210					
—	1	14	8 10 5	291 M'CHESTR (Vic.) a							9 58	....	11 5		1217	1247					
—	9½	15	6 10 3	301 L'POOL (Exch.),									9 42				1115	1122			
				Preston .....dep	2 37	3 10	5 5	7 55	8 35	9		9 11		1050		c		1132			
92½	4 10	11	8 8	Farrington				8 2		9		9 16	....	1056		c		1138			
94½	4 5	11	8 8 3	Leyland				8 8	8	7		9 25	....	11 7		c		1147			
96½	4 4	11	10 8 5	Euxton 291				8 13	8	11		9 36	....	11 15		c		3 11			
99½	4 2	12	6 8 9½	Coppull				8 22	8	28		9 36	....	1121		c		3 20			
102	4 6	12	10 9 0	Standish (& below				8 26	8	36	8 58	9 44	....	11 30		1137		1155			
105½	4 7	12	13 8 9	Wigan 199 294 a	2 53	3 35	6 8						1045					1235			
122½	4 8	14	3 10 5	198 M'CHESTR (V) ar	4 55	4 38	8 25		1025				1045					1250			
125½	4 9	11	15 (103½)	199 L'POOL (LmeS),	4 55	4 43	8 0		10 5				1042					1 10			
117	3 8	14	8 10 3	WARRINGTON ,,	3 243	55	7 18		9 21				1130					2 2			
157	2 4	17	0 11 10	CHESTER 84					8 25				1155					2 20			
141½	3 0	17	10 12 6	CREWE 158	4	4 44	35	8	10 5				1 15					1 24			
165½				STAFFORD 158,	4 445	15	9	10	1115				3 10					1 45			
195	7 6	21	3 15 8	158 BIRMINGHAM ,,	6 40	6 40	1045		1230				1 50					3 5			
216½				RUGBY 159	6 06	30	1045		1210				3 50					3 15			
299½	10	32	0 24 24	159 LONDON (Eus.)	8 08	35	0		2 15												

Down. — Week Days.

	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fm. Maryport, 284	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	gov	arr	gov	mrn		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Carlisle .....dep	1215	1245							7 10	....		8 40	9 10	10 45		12 55	1 20	....		3 40	4 50
Wreay									7 16	....		....	9 17	11 2				....		3 47	1 57
Southwaite									7 24	....		....	9 25	a				....		3 55	2 4
Calthwaite									7 32	....		....	9 35	11 16				....		4 5	2 12
Plumpton														9 45		12 0					
KESWICK ..dep									7 41	....		9 10	9 45	11 28		1 25				2 23	
Penrith 185									7 52	....		....		11 40						2 34	
Clifton and Lowther									8 9	....		....		11 57						2 52	
Shap									8 22	....		9 43		12 18						3 5	
Tebay Junction ..									8 33	....		....								3 15	
Low Gill J. [Ingleton							7 30	....	1025	....		1025								3 22	
Tebay dep. for	aft						7 45	....	1035	....		1035								3 37	
Low Gill Junc.	1 57	....					7 53	....	1045	....		1045								3 44	
Sedbergh	5 5	....					8 1	....	1055	....		1052								3 53	
Middleton	5 16						8 12	....	11 2	....		11 22								4 15	
Barbon	5 25						8 22	....	1112	....		1125								4 2	
Kirkby Lonsdale	5 35						8 32	....	1122	....		1130									
Ingltn (L. & N. W.)	5 40						8 35	....	1130	....		....								3 35	
(Mid.) ar																				8 42	
BRADFORD..arr	8 35																				
LEEDS ..... "	8 42																				
Grayrigg	Stop																				
WINDERMERE d																					
KENDAL																					
Oxenholme Junc.																					
Milnthorpe																					
Burton and Holme																					
WHITEHAVEN dp																					
BARROW ..... "																					
ULVERSTON ..... "																					
Carnforth																					
Bolton-le-Sands																					
Hest Bank																					
Lancaster (Cast'le)																					
Galgate																					
Bay Horse																					
Scorton																					
Garstang & Catterall																					
Brock																					
Barton & Broughton																					
Preston ..... arr																					
M'CHESTR (Vic.) a																					
L'POOL (Exch.),																					
Preston .....dep																					
Farrington																					
Leyland																					
Euxton																					
Coppull																					
Standish																					
Wigan ..... arr																					
M'CHESTR (V.) ar																					
L'POOL (LmeS),																					
WARRINGTON ,,																					
CHESTER																					
CREWE																					
STAFFORD																					
BIRMINGHAM ,,																					
RUGBY																					
LONDON (Eus.),																					

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. b Mondays only. c Stops to set down on informing the Guard at Preston. d 123 class from Stations in Scotland to all L. & N. W. Stations in England, and to Midland Stations West of Birmingham; and from Carlisle, Carnforth, and Preston to Midland Stations West of Birmingham; and from Stations South of Carlisle to Chester, Chester Dublin (*via* Kingstown), and to Liverpool and Manchester; 1&2 class to and Holyhead Line, *via* the Furness Line, or Carnforth to Chester, Chester at Express Fares; and from the Furness Line, or Carnforth to London only, Saturdays. g Arrives at London Road, *via* Warrington and Stockport. h Mondays only from Central, on other days from Ramsden Dock.

FOR NOTES AND CONTINUATION OF TRAINS, SEE OPPOSITE PAGE.

WIGAN, NEWTON BRIDGE, and WARRINGTON.—London and North Western.

Up. — Week Days. / Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Fm. Southprt, 294																								
Wigan .....dep	3 43	12 3	15 3	40	6 33	8 26	9 3	10 17	1025	1144	1230	3 10	3 46	4 0	4 15	5 30	6 15	8 25	10 10	1135	3 4	3 40	9 20	8 45
Bamfurlong					6 28	8 20					1235	3 15		4 5		5 35		8 30	1015				9 40	6 55
Golborne					6 38	8 35		1027	1035		1240	3 20		4 10		5 40		8 35	1020				9 45	7 0
Lowton					6 48	8 40			1040		1245	3 25		4 15		5 45		8 40	1025				9 50	7 4
Newton Bdg. 150					6 52	8 44			1044		1250	3 30		4 25		5 49		8 44	1030				9 55	7 20
Earlestown J. arr					7 10	9 0			1050		1 0	3 35		4 45		5 55		8 50	01045		12 0	3 24	3 58	10 20	7 40

Except Mondays only. Sats. only. Sunds. only.

KENDAL and WINDERMERE.—London and North Western.

	gov	mrn	mrn	gov	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
General Sta.																								
Carnforth dep	7 0																							
Carnforth dep	7 14	8 12	8 62	9 20	10 7																			
Lancaster d	6 75	35		9 5		1217	1 8	30	3 34	4 6	30	7												
Bolton-le-Sands				9 58	1042	1220		3 8	3 42	4 14	38	7												
Hest Bank 190	7 23	8 26	9	8	9 38	1043	1223	3 23	3 56	4 26	48	7												
Kendal 190	7 30	8 34	9	14	1	1	1	1	1	1	1	1												
Oxenholme J.	7 38	8 40	9	20	9 50	1 0	1	1	1	1	1	1												
Windermere	7 45	8 47	9	30	10 0	1	1	1	1	1	1	1												
Burneside	7 48	9 10	9	40	1045	1	1	1	1	1	1	1												
Staveley	7 53	9 15	9	50	1050	1	1	1	1	1	1	1												
Windermere	8 0	9 25	10	0	1055	1	1	1	1	1	1	1												

	gov	mrn	mrn	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Windermere																								
Staveley	8 10																							
Burneside	8 17																							
Kendal 191	8 26	9 40	9	14	1030	1110	1245	2 25	3 56	4 45	7	55	8											
Oxenholme J.	8 36	9 50	9	24	1038	1120	1253	2 35	4 6	4 55	8	5												
190 CARLISLE arr					1	1	1	1	1	1	1	1												
192 CARNFORTH	9 10				1215	4 56	0 6	0	5	0	8	35	10	0										
192 LANCASTER	9 19								1123		1 2	4	45	5	53	7	5							
190 CARLISLE arr	9 23								1128	1228	2 9	4	50	5	58									

a Stops by signal to take up, and sets down on informing the Guard at Kendal. b Stops when required to set down from Stations South of Oxenholme. c Stops to take up for Stations beyond Oxenholme. d Passengers from the North change at Lancaster.

MORECAMBE BRANCH.—London and North Western.

Ulverston Sta.																								
192 CARLISLE																								
Carnforth dep	7 14	8 12	8 62	9 20	10 7																			
Lancaster d	6 75	35		9 5		1217	1 8	30	3 34	4 6	30	7												
Hest Bank 190	7 28	8 26	9	8	9 38	1043	1223	3 23	3 56	4 26	48	7												
Morecambe a	7 50	8 30	9	30	10	1	1	1	1	1	1	1												

	gov	mrn	mrn	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Morecambe d	8 10																							
Poulton Lane	8 18	8 56	9 27	1033	1110	1245	2 25	3 56	4 37	7 55	8													
Hest Bank 190	8 18	8 59	9 31	1036	1113	1248	2 28	3 59	4 40	7 58	8	17	8	30										
Lancaster 9 a	8 30	7 9	39	1045		1216	1253	4 31	5 40	8 50	8	17	8	30										
Bolton-le-Sands					1123																			
Bolton-le-Sands					1128	1228		2 14	4 45	5 53	7	5												
190 CARLISLE arr																								

a Passengers from the North change at Lancaster.

CARNFORTH, ULVERSTON, WINDERMERE, BARROW, CONISTON, & WHITEHAVEN.—Furness.

Sec. and Traffic Man., Henry Cook, Assoc.Inst.C.E., Barrow-in-Furness, Lancashire. Assist. Sec., Fred. J. Ramsden.

Fares from Carnforth 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	gov s.d.	Euston Station,	aft	mrn	nigt	nigt	mrn	mrn	mrn	mrn
....	....	....	....	154 London..dp	9 0	....	12 0	12 0	5 15	....	7 15	7 15
....	....	....	....	155 Brmnghm.,,	1080	....	3 5	3 5	7 55	....	8 50	8 50
....	....	....	....	198 L'pool(LS),,	1 15	mrn	mrn	6 0	10 5	....	1045	1045
....	....	....	....	300 ,, (Ex.),,	....		....	6 10	9 40	....	1030	1030
....	....	....	....	198 M'chester ,,	1 35		....	5 55	8 55	....	1050	1050
....	....	....	....	290 ,, L.&Y.,,	....		....	6 15	9 50	....	11 0	11 0
....	....	....	....	190 Preston..,,	2 45		6	8 5	1111	....	1237	1245
....	....	....	....	191 Lancastr.,,	3 13		7 35	9 5	1141	....	1 7	1 40
....	....	....	....	216 London * ,,	....	....	....	1250	....	5 15	5 15	5 15
....	....	....	....	240 Leeds(W),,	mrn	....	....	5 35	....	1036	1036	1036
				Down.	1,2,3	gov	gov	gov	1,2,3	1,2,3	1,2,3	gov
....	....	....	....	Carnforth..dep	4 40		8 10	9 35	12 5		1 35	2 45
0 8	0 6	0 8½	0 3	Silverdale	....		8 18	9 43	....		....	2 53
1 2	0 9	0 6	0 5½	Arnside 197 ..	....		8 25	9 50	....		a	3 0
1 9	1 2	0 9½	0 9	Grnge-ovr-Snds	4 56		8 34	9 59	1221		1 51	3 9
2 1	1 ?	0 11½	0 10½	Kents Bank ..	....		8 40	10 5	....		....	3 15
2 7	1 9	1 2	1 1	Cark & Cartmel	....		8 46	1011	....		....	3 21
3 7	2 5	1 7½	1 6	Ulverston..arr	5 12		8 58	1023	1237		2 7	3 33
3 7	2 5	1 7½	1 6½	*Windermere Branch.* Ulverston dp	....		9 25	1030	1 45		....	3 45
4 1	2 9	1 11	1 9½	Greenodd ..	....		9 34	1039	1 54		....	3 54
4 9	3 4	2 0½	1 11	Havrthwaite	....		9 42	1047	2 2		....	4 2
5 3	3 10	2 6½	2 5	Windrmre,Lake	Side		9 50	1055	2 10		....	4 10
6 9	4 10	3 6½	3 5	Bowness ar	Steam	....	1040	2 50	2 50		....	5 15
....	....	....	....	Amblsde ,,	Yachts	....	1110	3 20	3 20		....	....
....	....	....	....	Amblside d		....	....	8 35	....		1150	1150
....	....	....	....	Bowness.,,		....	....	9 5	....		1220	1220
....	....	....	....	Windrmre,Lake	Side		8 30	9 55	....		1 10	2 35
....	....	....	....	Havrthwaite	....	....	8 38	10 3	....		1 18	2 43
....	....	....	....	Greenodd ..	....	....	8 45	1010	....		1 25	2 50
....	....	....	....	Ulverston ar	....	....	8 53	1018	....		1 35	2 58
4 2	2 9	1 11	1 9½	Ulverston..dep	5 15	6 28	9 1	1026	1240		2 10	3 36
4 5	3 0	2 0½	1 11	Lindal	....	6 34	9 9	1034	....		....	3 44
4 9	3 2	2 2	2 0½	Dalton	5 26	6 40	9 15	1040	1251		2 21	3 50
5 1	3 5	2 4	2 2½	Furness Abbey.	5 31	6 45	9 20	1045	1256	1 14	2 26	3 55
....	....	....	....	Roose ... [197	....	6 50	9 25	1050	....	....	....	4 0
....	....	....	....	Ramsden Dock	....	....	....	....	....	1 25	....	....
5 5	3 7	2 5½	2 4	Barrow .. { arr.	5 40	6 55	9 30	1055	1 5	Stop	2 35	4 5
				(Central) { dep.	5 45	7 0					2 40	
5 2	3 5	2 4½	2 3	Askam	....	7 14		1114			2 54	
5 8	3 10	2 8	2 6	Kirkby	....	7 21		1121			3 1	
6 2	4 1	2 11	2 8½	Foxfield Jun..a	6 4	7 26		1126			3 6	
6 4	4 3	3 0	2 9½	*Coniston Branch.* FoxfieldJ dp		8 12		1132			3 12	
6 10	4 7	3 3	2 3	Broughton..		8 16		1136			3 16	
7 7	5 1	3 6	3 4	Woodland ..		8 23		1143			3 23	
8 0	5 4	3 9	3 6	Torver		8 33		1153			3 33	
....	....	....	....	ConistnLkea		8 40		12 0			3 40	
....	....	....	....	ConistnLked		....		1025			gov aft	
....	....	....	....	Torver		....		1031			1210	
....	....	....	....	Woodland ..		....		1041			1216	
....	....	....	....	Broughton..		....		1047			1225	
....	....	....	....	Foxfield J.ar		....		1051			1232	
6 6	4 4	3 3	2 10	Foxfield June..	6 8	7 28		1128			1236	
7 0	4 8	3 3	3 1	Green Rd. [Hill	....	7 32		1132			....	
7 7	5 1	3 6	3 4	Millom, Holbrn	6 14	7 40		1140			....	
7 8	5 9	4 0	3 9	Silecroft	....	7 47		1147			....	
9 2	6 1	4 4	4 0½	Bootle	6 29	7 58		1158			....	
9 5	6 4	4 5	4 2	Eskmeals......	....	8 4		12 5			....	
9 10	6 7	4 7	4 4	Ravenglass 195	....	8 10		1210			....	
10 2	6 10	4 9	4 6	Drigg †	6 40	8 15		1215			....	
10 6	7 0	4 11	4 7	Seascale	....	8 20		1220			....	
10 11	7 3	5 1	4 9½	Sellafield §196	6 45	8 23		1223			....	
11 2	7 6	5 2	4 11	Braystones......	....	8 30		1230			....	
11 8	7 10	5 6	5 2	Nethertown....	....	8 34		1234			....	
....	....	....	....	St. Bees	7 7	8 42		1242			....	
....	....	....	....	Corkickle [196	7 16	8 51		1251			....	
12 7	8 5	5 11	5 6½	Whitehaven a	7 20	8 55		1255			....	

* St. Pancras Station. — In connection with the Isle of Man Steamer. — Tuesdays, Thursdays, & Sats. — a Arrives at Grange at 6 57 aft. — † Station for Wastwater; ‡ for Gosforth and Wastwater; § for Calderbridge. — In connection with Belfast Steamer. — Extra.—Barrow (Central) to Askam, on Saturdays, at 2 and 8½ aft., arriving at 2 12 and 8 42 aft. — b Leaves St. Pancras at 9 15 aft. on Sundays. c Leaves at 4 25 aft. on Saturdays. — a Passengers from Arnside travel by the Kendal Branch to Grange, changing carriages there.

LIVERPOOL and BOOTLE.—L. & N. W. All 1 & gov.

Lpool(L.St)d	6 10	....	....	7 10	....	7 40	8 40	....	9 40	....	1040	1140	1240	1 40	....	2 40	3 40	....	4 40	5 10	5 40	6 20	6 40	7 40	8 40
Edge Hill....	6 15	6 35	....	7 15	....	7 45	8 45	....	9 45	....	1045	1145	1245	1 45	....	2 45	3 45	....	4 45	5 15	5 45	6 25	6 45	7 45	8 45
Edge Lane..	6 19	6 38	....	7 19	....	7 49	8 49	....	9 49	....	1049	1149	1249	1 49	....	2 49	3 49	....	4 49	5 19	5 49	6 29	6 49	7 49	8 49
Stanley	6 22	6 40	....	7 22	....	7 52	8 52	....	9 52	....	1052	1152	1252	1 52	....	2 52	3 52	....	4 52	5 22	5 52	6 32	6 52	7 52	8 52
Tue Brook ..	6 25	Mons. only.	6 30	7 25	....	7 55	8 55	....	9 55	....	1055	1155	1255	1 55	....	2 55	3 55	....	4 55	5 25	5 55	6 35	6 55	7 55	8 55
Breck Road..	6 28		6 33	7 28	....	7 58	8 58	....	9 58	....	1058	1158	1258	1 58	....	2 58	3 58	....	4 58	5 28	5 58	6 38	6 58	7 58	8 58
Walton	6 32		6 37	7 32	7 37	8 2	9 2	9 5	10 2	10 5	11 2	12 2	1 2	2 2	2 5	3 2	4 2	4 5	5 2	5 32	6 2	6 42	7 2	8 2	9 2
Spellow	6 35		....	7 35	....	8 5	9 5	....	10 5	....	11 5	....	1 5	....	2 8	3 5	4 5	....	5 5	....	6 5	....	7 5	....	9 5
CanadaDock	6 40		....	7 40	....	8 10	9 10	....	1010	....	1110	....	1 10	....	2 13	3 10	4 10	....	5 10	5 41	6 10	....	7 10	....	9 10
Balliol Road	....		6 42	....	7 42	....	....	9 9	....	10 9	....	12 6	....	2 6	....	....	....	4 9	....	5 36	....	6 46	....	8 6	....
Alexandra Dock			6 45	....	7 45	....	....	9 11	....	1011	....	1210	....	2 10	....	....	....	4 11	....	5 38	....	6 48	....	8 8	....

 Extra.—Liverpool (Lime Street) to TueBrook, on Saturdays, at 11 5 aft., stopping. b Change at Walton.

WHITEHAVEN, BARROW, ULVERSTON, and CARNFORTH.—Furness.

Eng., F. C. Stileman, M.Inst.C.E.

Mls	Bransty Sta.,	gov	1,2,3	1,2,3	gov	gov	gov	1,2,3	gov	1,2,3	gov	gov
—	Whitehaven dp				....	6 40	9 30	1125	....			2 55
—	,, Corkickle				....	6 41	9 34	1129	....			2 59
4½	St. Bees				....	6 53	9 43	1133	....			3 8
7	Nethertown ..				....	6 59	9 49	....	....			3 14
8½	Braystones				....	7 4	9 54	....	....			3 19
10½	Sellafield * 196				....	7 9	9 59	1153	....			3 24
12½	Seascale †......				....	7 14	10 4	1155	....			3 29
14½	Drigg ‡ .. (side)				....	7 19	10 9	12 3	....			3 34
16½	Ravenglass (see				....	7 24	1014	12 8	....			3 39
18	Eskmeals......				....	7 28	1018	....	....			3 43
21	Bootle				....	7 35	1025	1216	....			3 50
26½	Silecroft ..[Hill				....	7 47	1037	....	....			4 2
29½	Millom, Holbrn				7 50	7 56	1045	1233	....			4 10
32	Green Road....				7 58	8 3	1051	....	....			4 16
34	Foxfield Jn.arr				8 2	8 7	1055	1240	....			4 20
—	*Coniston Branch.* Foxfield J. d				....	8 12	1132	1247	3 12			5 42
35	Broughton..				....	8 16	1136	1251	3 16			5 46
38	Woodland ..				....	8 23	1143	....	3 23			5 53
41½	Torver				....	8 33	1153	....	3 33			6 3
44	ConistnLkea				....	8 40	12 0	....	3 40			6 10
—	ConistnLked				7 35	7 35	1025	1210	Stop			3 50
—	Torver				7 41	7 41	1031	1216				3 56
—	Woodland ..				7 51	7 51	1041	1225	....			4 5
—	Broughton..				7 55	7 55	1047	1232	....			4 12
—	Foxfield J. a				8 3	8 3	1 5	1236	....			4 16
—	Foxfield Jn..dp				8 5	8 10	1057	1242	....			4 21
36½	Kirkby				8 13	8 17	11 3	1 4	....			4 28
39½	Askam ....[197				8 22	8 26	1111	1256	....			4 36
46½	Barrow { a	....			....	8 40	1125	1 10	1,2,3 aft			4 50
	(Centrl) { d	5 50	6 40	7 20	....	8 45	1130	1 15	2 10		2 35	4 53
—	RmsdnD. d	....	....	7 20	....	....	....	....	....	2 20	....	....
45	Roose.	5 56	6 44	....	....	8 52	1136	....	....		2 41	....
43	Furness A..	6 1	6 51	7 33	7 28	8 58	1141	1 21	2 18	2 33	2 46	5 4
43	Dalton	6 6	6 53	....	8 32	9 4	1146	1 29	....		2 5	5 9
45	Lindal	6 11	7 1	....	8 38	9 10	115.	....	....		2 56	....
47½	Ulverstn a	6 18	7 8	....	8 45	9 17	1153	1 39	2 31			5 19
51½	*Windermere Branch.* Ulverston dp					9 21	1 45	1 45				3 45
54	Greenodd					9 34	1 54	1 54				3 54
57	Havrthwaite	Side				9 42	2 2	2 2				4 2
	Windrmre,Lake					9 50	2 10	2 10				4 10
	Bowness ar					1040	2 50	2 50				5 15
	Amblsde ,,					1110	3 20	3 20				
	Amblsde d	Steam Yacht.				8 35	1150	1150				
	Bowness.,,					9 5	1220	1220				
	Windermr Lake	Side				8 30	9 55	1 10				
	Havrthwaite					8 38	10 3	1 18				
	Greenodd					8 45	1010	1 25				
	Ulverston ar					8 53	1018	1 35				
—	Ulverston..dep	7 11		7 43		9 21	12 1	1 42	2 33			
53½	Cark & Cartmel	7 24		....		9 34	1214	....				
55½	Kents Bank ..	7 30		....		9 40	1220	....				
57½	Grnge-ovr-Snds	7 36		7 59		9 46	1226	1 59	2 49			
60½	Arnside 197 ..	7 45		a		9 55	1235	a				
63½	Silverdale [243	7 50		....		10 2	1242	....				
66½	Carnforth192,	8 0		8 15		1010	1250	2 15	3 5			
—	141 Leeds Wel.a	1020	1020	1020		1 2						
—	221 Lndn(StP),,	3 10	3 10	3 10		6 0						
—	192 Lancastr.,,	8 30	8 30	8 30		105						
—	192 Preston.,,	9 20	9 20	9 30		11 8						
—	291 M'chester ,,	1047	1047	1047		1 0	4 30	4 30	7 37	7 37	7 37	3 49
—	198 ,, L&NW ,,	1045	1045	1045	....	1238	4 30	4 30	....	8 10	8 10	8 10
—	198 L'pool(LS),,	1045	1045	1045	....	1250	4 35	4 35	....	8 5	8 5	8 5
—	301 ,, (Ex.),,	11 5	11 5	11 5	....	1245	4 30	4 30	7 32	7 32	7 32	8 17
—	158 Birmghm ,,	....	....	....	....	3 10	6 35	6 35	....	1115	1115	1115
—	159 Lndn Eus ,,	3 50	3 50	3 50	....	5 15	8 0	8 30	....	....		....

* Station for Calderbridge; † for Gosforth and Wastwater; ‡ for Wastwater. — Waits arrival of Belfast Steamers at Ramsden Dock. — Extra.—Barrow (Central) to Dalton, on Saturdays, at 7 20 aft., calling at Furness Abbey, arriving at 7 34 aft. — Mondays excepted. — Mondays only. — Waits arrival of Isle of Man Steamer at Ramsden Dock. — Mondays, Wednesdays, and Fridays only. — a Passengers for Arnside travel by the Kendal Branch from Grange, changing carriages there. — Extra.—Askam to Barrow, on Saturdays, at 2 18 and 8 48 aft., arriving at 2½ and 9 aft. — Limited Mail. — b Passengers only conveyed beyond Carnforth in Limited Mail if room, and then only 1st & 2nd class to London (at exp. fares), Chester, the Chester and Holyhead Line, or Ireland, and 1st & 2nd class to Midland Stations West of Birmingham.

RAVENGLASS and ESKDALE. (Gen. Man., Wilson Harrison, Ravenglass.)

Mons, Thurs. and Sats. — Sundays. — Ravenglass, Muncaster, Irton Road, Eskdale Gn., Beckfoot, Boot. — * Foot of Sca Fell; to Head of Wastwater 3½ miles; to Head of Windermere, 12; to Keswick, 14; to Thirlmere, 13. — Gov. on Tuesdays, Wednesdays, and Fridays.

Fares. BOOTLE and LIVERPOOL.—London and North Western. All 1 & gov.

1 cl.	gov																								
		Alexandra D..	....	....	....	8 50	....	1025	....	....	....	1230	....	2 30	....	4 25	....	5 20	....	....	6 0	....	7 0	....	8 30
0 2	0 1	Balliol Road..	....	....	....	8 52	....	1027	....	....	....	1232	....	2 32	....	4 28	....	5 22	....	....	6 2	....	7 2	....	8 32
0 3	0 1½	Canada Dock..	6 50	8 0	8 30	....	9 30	....	1030	1130	1225	....	1 30	....	3 30	....	4 30	....	5 30	5 55	....	6 30	....	7 30	....
....	....	Spellow	....	8 4	8 34	....	9 34	....	1034	1134	1229	....	1 34	....	3 34	....	4 34	....	5 34	5 59	....	6 34	....	7 34	....
0 4	0 2	Walton	6 56	8 6	8 36	8 56	9 36	1031	1036	1136	1231	1236	1 36	2 36	3 36	4 31	4 36	5 26	5 36	6 1	6 6	6 36	7 6	7 36	8 36
0 5	0 3	Breck Road....	6 59	8 9	8 39	8 59	9 39	....	1039	1139	....	1239	1 39	2 39	3 39	....	4 39	....	5 39	....	6 9	6 39	7 9	7 39	8 39
0 5	0 2	Tue Brook....	7 2	8 12	8 42	9 2	9 42	....	1042	1142	....	1242	1 42	2 42	3 42	....	4 42	....	5 42	....	6 12	6 42	7 12	7 42	8 42
0 5	0 3	Stanley	7 5	8 15	8 45	9 5	9 45	....	1045	1145	....	1245	1 45	2 45	3 45	....	4 45	....	5 45	....	6 15	6 45	7 15	7 45	8 45
0 5	0 3½	Edge Lane....	7 8	8 18	8 48	9 8	9 48	....	1048	1148	....	1248	1 48	2 48	3 48	....	4 48	....	5 48	....	6 18	6 48	7 18	7 48	8 48
0 6	0 4	Edge Hill ...	7 13	8 23	8 53	9 13	9 53	....	1053	1153	....	1253	1 53	2 53	3 53	....	4 53	....	5 53	....	6 23	6 53	7 23	7 53	8 53
0 6	0 4	L'pool (L. St.)	7 20	8 30	9 0	9 25	10 0	....	11 0	12 0	....	1 0	2 0	3 0	4 0	....	5 0	....	6 0	....	6 30	7 0	7 30	8 0	9 0

PENRITH, COCKERMOUTH, MARYPORT, and WHITEHAVEN.

Week Days.

Fares fm Workington.	From the South, p. 190 / Carlisle p. 192 / 259 Darlington dep	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 cl. 3 cl	Penrith ..... dep	5 30	7 30			9 51				1 40				3 55		7 20	7 0		6 4		
6 1 12 11	Blencow	a	7 39			10 0				1 49				b		7 29	7 9		6 9		
7 3 2 7	Penruddock	5 55	7 49			1014				2 0				5 52		7 40	7 20		6 2		
8 10 2 5	Troutbeck *	6 0	7 55			1020				2 6				5 57		7 46	7 26		6 26		
4 9 2 0	Threlkeld	6 1	8 1			1025				2 19				6 9		7 59	7 38		6 38		
4 2½ 9	Keswick †	6 4	8 2			1043				2 30				6 20		8 10	7 50		6 5		
3 7½ 6¾	Braithwaite	6 51	8 25			1048				2 35				8 15		7 58			6 55		
2 7 0 11½	Bassenthwaite Lake	7 10	8 37			11 1				2 47				6 35		8 27	8 7		7 7		
2 1 0 11	Embleton	7 20	8 44			11 7				2 54				6 42		8 34	8 14		7 14		
1 6 0 8½	Cockermouth { arr	7 30	8 50			1113				3 0				6 47		8 40	8 20		7 20		
	264 { dep	7 45	8 52			1015	1114			2 20	3 5			6 50		8 43	8 35	5	5 7	13	
1 2½ 6¾	Brigham	7 50	8 57			1020	1119			2 26	3 10			6 55		8 48	3 40	5	10 7	23	
1 0½ 5¾	Broughton Cross ‡ ..	7 53	a			1023	1123			2 30	3 14			6 59		8 51	8 43	5	12 7	30	
	Marron J. c see side	7 58				Sat.				3 19				7 4							
0 7½ 1	Camerton	8 4	9 6			1038	1138			2 41	3 24			7 9		9 1	8 52	5	22 7	39	
0 3½ 1	Workington Bridge	8 9	12			1038	1142			2 50	3 33			7 19		9 8	9 0	5	30 7	48	
	Workington (below)	8 14	9 17			1043	1147			2 55	3 38			7 24		9 13	9 5	5	35 7	55	
1 0½ 5	Maryport 264 arr	8 41	1012			11 6	1 40			3 41							9 25	5	55		
	Maryport ... dep	8	6			1033				12 5	2 53			4 45	5	22 6	40 7	55		7 25	
0 3½ 3¼	Flimby ..... [side	8 7				1039				1211	2 59			4 51	5	28 6	46 8	1		7 31	
	Siddick J. see gov	8 16								1219				4 59				8	9		
	Workington ... 5	8 25	9 12			1051	1149	1224	3	8 3	42			5 4	5	37 7	28 8	14	9	15	10 1
0 4½ 2	Harrington	8 6	9 18			1056	1154	1229	3	13 3	47			5 9	5	43 7	33 8	20	9	21	10 8
	Distington d										4	0									
0 11½ 1	Parton	6 17	8 42	9 34	1010	11 7	12 6	1233	3	25 3	59	4	10	5	15	5 54	7 44	8	31	9	32
1 2½ 6¾	Whitehven 195 a	6 23	8 48	9 40	1016	1113	1212	1237	3	31 4	5 4	16	5	27	6	07 5	0 8	37	9	38	1025

Week Days.

	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Whitehaven ..dep	6 25	9 50				1 0			4 30	5 40	8	05	8	40						
,, Corkickle	6 30	9 55				1 5			4 35	5 45	8	55	8	45						
Moor Row ..arr	6 40	10 5				1 15			4 45	5 55	8	15	9	0						
Moor Row dp	6 45	10 7	1125	1	22	3	1	4	55	5 56	8	22								
Woodend	6 49	1011	1129	1	26	3	14	4	59	6	0	8	26							
Egremont ...	6 54	1016	1134	1	31	3	19	5	5	6	5	8	31							
Beckermet ..	7	3	1025	1143	a			5	14	6	13									
Sellafield 195	7	9		1150				5	20	6	19									
195 Barrow *arr	8 40			1 10										7 50						
195 Ulverst ..	9 17			1 39										8 23						
Moor Row..dep	6 45	1010		1 20				4 50			8	20	9	5						
Beator Mr see	6 50	1013		1 25				4 55			8	25	9	20						
Frizington [blw	6 55	1018		1 30				5 0			8	30	9	30						
Yeathouse	7	6	1024		1 41			5 11			8	38								
Winder	7	10	1028		1 45			5 15			8	42								
Rowrah	7	14	1032		1 50			5 19			8	45								
Wright Green	7	21	1041		1 57			5 26												
Ullock	7	25	1045		2 1			5 30												
Branthwaite ..	7	29	1049		2 5			5 34												
Bridgefoot	7	33	1058		2 14			5 43												
Harron Junc a	7	40			2 16			5 46												
Cockermouth ar	9	4	1115		3 38			6 18												
Paddock	1025	1251			5 5			7 58												

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Penrith dep	5 30						1 40		5 33			
Cockermouth,,	7 45						3 5		6 50			
Marron Junc d	8 5						3 50		7 8			
Bridgefoot	8 8						3 53		7 11			
Branthwaite	8 15						4 0		7 18			
Ullock	8 19						4 4		7 22			
Wright Green	8 22						4 8		7 26			
Rowrah	8 29				1057		2 0	4 14	7 32			
Winder	8 33				11 1		2 4	4 18	7 36			
Yeathouse	8 36				11 4		2 7	4 21	7 39			
Frizington [below	8 44	9	45	1110			2 13	4 28	7 47			
Cleator Moor	8 50	9	50	1115			2 18	4 34	7 52			
Moor Row..arr	8 53	9	53	1118			2 23	4 38	7 55			
194 Ulverstn.d	5 15	6	26			1026			4 40		6	6
194 Barrow *,	5 45	7	0			11 0			5 10		6	40
Sellafield dep	7 17	8	30			1230			6 30		8	15
Beckermt mrn	7 24	8	35			1055	1237		6 35		8	20
Egremnt ..	6 30	7	31	8	43		11 4	1243	2	5 4	15	6 43
Woodend ..	6 35	7	36	8	48		11 9	1250	2	10 4	20	6 48
Moor Row ..	6 38	7	40	8	50		1112	1253	2	13 4	24	6 51
Moor Row dep		8	55	9	55	1115			2	25 4	40	6 55
Corkickle		9	5	10	5	1130			2	35 4	50	7 5
Whitehvn 195		9	10	10	10	1140			2	40 4	55	7 1

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Sutton Weaver						3 40
Runcorn	6 30	9 0				7 30
L'pool (Lst) d	6 25	8 45				
Ditton Junc ..	7 10	9 30				
Warrington d		9 20				
(Bnk Q.) ..	gov	9 25				
Widnes	7 16	9 37				
Appleton	7 20	9 42				
Farnworth	7 25	9 47				
Clock Face ..	7 30	9 53				
Sutton Oak ..	7 36	9 59				
Peasley Cross.	7 39	10 2				
St Helns 198 a	7 42	10 6				
(Shaw Strt.)	d 7 44	1010				
Gerard's Bridge	7 48	1013				
Moss Bank ..	7 51	1016				
Crank	7 54	1019				
Rookery	7 57	1022				
Rainford Villag	8 0	1025				
Rainford Jn	a 8	5	1030			
279, 281	b 8	20	1045	12	5	12
Skelmersdale	8	27	1053	1213	12	19
Ormskirk 300	8	33	11	0	1220	2
Southpt 299	9	20	1155			
Acrington a	10	20	1	13	2	20

Week Days.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Sutton Weaver			1150		1	22		3	47	5	35	6	24							
Runcorn	6	30	9	0	1158		3	10		5	18	6	30	9	35					
L'pool (Lst) d	6	25	8	45	1130		2	50		4	20	6	0	8	50	6				
Ditton Junc ..	7	10	9	30	1215		3	41		5	30	6	35	9	47	9	5	8	10	8
Warrington d			9	20	1144		3	9		4	30	5	55	9	5	9	15	8	15	8
(Bnk Q.) ..	gov	9	25	1150			3	2		4	55	6	0	9	20	9	20	8	52	8
Widnes	7	16	9	37	1220		3	40		5	26	6	40	9	52	9	27	9	10	8
Appleton	7	20	9	42	1224		3	45		5	41	6	45	9	56	9	32	9	15	8
Farnworth	7	25	9	47	1228		3	53		5	46	6	50	10	1	9	37	9	20	8
Clock Face ..	7	30	9	53	1233		3	58		5	53	6	55	10	6	9	42	9	27	8
Sutton Oak ..	7	36	9	59	1238		4	3		5	58	7	0	10	10	9	47	9	32	8
Peasley Cross.	7	39	10	2	1241		4	7		6	2	7	4	1015		9	50	9	35	8
St Helns 198 a	7	42	10	6	1244		4	10		6	5	7	8	1018		9	53	9	40	8
(Shaw Strt.)	d 7	44	1010	1255	1	45	4	40	5	8	6	45	Stop			1023	3	12	9	6
Gerard's Bridg	7	48	1013	1259			4	44			6	49				1023	3	16	9	10
Moss Bank ..	7	51	1016		1	3		4	46			6	53			1028	3	19	9	14
Crank	7	54	1019		1	7	1	52	4	52		6	57			1031	3	22	9	18
Rookery	7	57	1022		1	10			4	55			7			1034	3	26	9	21
Rainford Villag	8	0	1025		1	14			4	59			7	5		1038	3	31	9	26
Rainford Jn	a 8	5	1030		1	18			5	3			7	8		1042	3	36	9	30
279, 281	b 8	20	1045	12	5	12			5	35			7	30	1025		3	50	9	45
Skelmersdale	8	27	1053	1213	2	12	2	42	6	35	6	8	7	38	1033		3	58	9	53
Ormskirk 300	8	33	11	0	1220	2	25	2	15	5	50	5	33	7	45	1040		9	5	3
Southpt 299	9	20	1155			2	52	2	42	6	35	6	8	8	17			9	30	3
Acrington a	10	20	1	13	2	20	4	37			7	26				1028		3	30	7

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Sutton Weaver						3 40
Runcorn	8	0	9	0	9	20
L'pool (Lst) d	9	5	8	10	8	10
Ditton Junc ..	9	15	8	22	8	22
Warrington d	9	20	8	27	8	27
(Bnk Q.) ..	9	25	8	32	8	32
Widnes	9	32	8	38	8	37
Appleton	9	35	8	43	8	45
Farnworth	9	40	8	48		
Clock Face ..	9	45	8	53		
Sutton Oak ..	9	50	8	58		
Peasley Cross.	9	53	9	1		
St Helns 198 a	9	56	9	4		
(Shaw Strt.)	10	3	9	12	9	6
Gerard's Bridg	10	6	9	16	9	10
Moss Bank ..	10	9	9	19	9	14
Crank	10	12	9	22	9	18
Rookery	10	15	9	26	9	20
Rainford Villag	10	18	9	31	9	25
Rainford Jn	a 10	22	9	36	9	30
279, 281	b 10	35	9	50	9	45
Skelmersdale	10	42	9	58	9	53
Ormskirk 300	10	50	10	5	10	3
Southpt 299	11	45				
Acrington a	12	45				

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Sutton Weaver						3 40
Runcorn	8	0	9	0	9	20
L'pool (Lst) d	8	45				
Ditton Junc ..	9	35				
Warrington d	9	45				
(Bnk Q.) ..	9	50				
Widnes	9	57				
Appleton	10	0				
Farnworth	10	5				
Clock Face ..	10	10				
Sutton Oak ..	10	16				
Peasley Cross.	10	19				
St Helns 198 a	10	22				
(Shaw Strt.)	10	25				
Gerard's Bridg	10	28				
Moss Bank ..	10	31				
Crank	10	34				
Rookery	10	37				
Rainford Villag	10	40				
Rainford Jn	a 10	44				
279, 281	b 10	57				
Skelmersdale	11	4				
Ormskirk 300	11	12				
Southpt 299						
Acrington a						

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* station. b Stops on Mondays and Tuesdays. c Passengers not booked to or from Marron Junction.

WHITEHAVEN, CLEATOR, and EGREMONT.—

London and North Western and Furness.

Branshy Sta.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Whitehavendep	6 25	9 50		1 0		4 30	5 40	8 05	8 40
,, Corkickle	6 30	9 55		1 5		4 35	5 45	8 55	8 45
Moor Row..arr	6 40	10 5		1 15		4 45	5 55	8 15	9 0
Moor Row dp	6 45	10 7	1125	1 22	3 1	4 55	5 56	8 22	
Woodend.....	6 49	1011	1129	1 26	3 14	4 59	6 0	8 26	
Egremont ..	6 54	1016	1134	1 31	3 19	5 5	6 5	8 31	
Beckermet ..	7 3	1025	1143	a		5 14	6 13		
Sellafield 195	7 9		1150			5 20	6 19		
195 Barrow *ar	8 40		1 10					7 50	
195 Ulverst ..	9 17		1 39					8 23	
Moor Row..dep	6 45	1010		1 20		4 50		8 20	9 5
Beator Mr see	6 50	1013		1 25		4 55		8 25	9 20
Frizington [blw	6 55	1018		1 30		5 0		8 30	9 30
Yeathouse	7 6	1024		1 41		5 11		8 38	
Winder	7 10	1028		1 45		5 15		8 42	
Rowrah	7 14	1032		1 50		5 19		8 45	
Wright Green	7 21	1041		1 57		5 26			
Ullock	7 25	1045		2 1		5 30			
Branthwaite ..	7 29	1049		2 5		5 34			
Bridgefoot	7 33	1058		2 14		5 43			
Harron Junc a	7 40			2 16		5 46			
Cockermouth ar	9 4	1115		3 38		6 18			
Paddock	1025	1251		5 5		7 58			

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Penrith dep	5 30						1 40		5 33			
Cockermouth,,	7 45						3 5		6 50			
Marron Junc d	8 5						3 50		7 8			
Bridgefoot	8 8						3 53		7 11			
Branthwaite	8 15						4 0		7 18			
Ullock	8 19						4 4		7 22			
Wright Green	8 22						4 8		7 26			
Rowrah	8 29				1057		2 0	4 14	7 32			
Winder	8 33				11 1		2 4	4 18	7 36			
Yeathouse	8 36				11 4		2 7	4 21	7 39			
Frizington [below	8 44	9	45	1110			2 13	4 28	7 47			
Cleator Moor	8 50	9	50	1115			2 18	4 34	7 52			
Moor Row..arr	8 53	9	53	1118			2 23	4 38	7 55			
194 Ulverstn.d	5 15	6	26			1026			4 40		6	6
194 Barrow *,	5 45	7	0			11 0			5 10		6	40
Sellafield dep	7 17	8	30			1230			6 30		8	15
Beckermt mrn	7 24	8	35			1055	1237		6 35		8	20
Egremnt ..	6 30	7	31	8	43		11 4	1243	2	5 4	15	6 43
Woodend ..	6 35	7	36	8	48		11 9	1250	2	10 4	20	6 48
Moor Row ..	6 38	7	40	8	50		1112	1253	2	13 4	24	6 51
Moor Row dep		8	55	9	55	1115			2	25 4	40	6 55
Corkickle		9	5	10	5	1130			2	35 4	50	7 5
Whitehvn 195		9	10	10	10	1140			2	40 4	55	7 1

CLEATOR and WORKINGTON JUNCTION.

Moor Row J	7	40	10	2	2	45	6	15	Siddick J. d	8	25	1222
Cleator Mr.	7	45	1017	2	50	8	20		Workingtn *	8	30	1227
Morsby Pks	7	53	10	5	2	58	6	28	H. Harngtn	8	35	1232
Distington	8	1	1028	3	6	6	36		Distington	8	39	1236
H. Harngtn	8	4	1036	3	9	6	39		Morsby Pks	8	47	1244
Wrkingtn *	8	11	1043	3	16	6	46		Cleator Mr.	8	55	1252
Siddick Jn.	8	15	1047	3	20	6	50		Moor Row a	9	0	1257

Siddick J. d	8	25	1222	5	0	8	10					
Workingtn *	8	30	1227	5	5	8	15					
H. Harngtn	8	35	1232	5	10	8	20					
Distington	8	39	1236	5	14	8	24					
Morsby Pks	8	47	1244	5	22	8	42					
Cleator Mr.	8	55	1252	5	30	8	50					
Moor Row a	9	0	1257	5	35	8	55					

* Central Station.

ORMSKIRK, RAINFORD, ST. HELENS, WIDNES, RUNCORN, and SUTTON WEAVER.—L. & N. W. and L. & Y.

Up. Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	1 Accrington dep	....	6 15	....	8 37	1612	11 5	....	....	2 55	4 5	7 50	....	....
0	95 Southport ,,	....	6 30	8 0	9 40	1045	1225	1 25	....	4 5	6 30	8 35	....	7 35
0	Ormskirk ... dep	....	7 50	8 33	10 8	1140	....	1 48	....	4 40	7	8 9	40	....
3½	Scarmersdale	....	7 57	8 40	1015	1147	1	7	1 55	4 47	7	10	9	47
5	Rainford Jn. { arr	....	8 5	....	1022	1155	1	15	....	4 55	7	18	9	55
5	279, 281 { dep	....	8 20	....	1040		2	10	....	5	20	7	35	1050
6½	Rainford Village	....	8 23	....	1045		2	14	....	5	25	7	39	1054
8	Rookery	....	8 26	....	1047		2	18	....	5	29	7	43	1058
9	Crank	....	8 29	8 52	1053		2	23	....	5	34	7	47	11 2
10	Moss Bank	....	8 32	....	1057		2	27	....	5	38	7	50	11 6
11	Gerard's Bridge ..	....	8 35	....	11 1		2	31	....	5	42	7	53	1110
12	St. Helens 199 { arr	....	8 39	2	11 5		2	35	2	17	5	46	7	57	1115
	(Shaw Street) { dep	6 35	8 40		1120		2	50	....	4	10	5	47	8	0
12	Peasley Cross	6 39	....		1123		2	53	....	4	13	5	50	9	3
13	Sutton Oak	6 41	8 45		1126		2	55	....	4	16	5	53	8	6
14	Clock Face	6 45	8 51		1131		2	59	....	4	22	5	58	8	11
15	Farnworth	6 51	8 57		1137		3	5	....	4	26	6	3	8	16
16	Appleton	6 55	9 1		1142		3	10	....	4	32	6	7	8	20
17	Widnes 202, arr	6 59	9 5		1147		3	15	....	4	39	6	11	8	24
	203 Warrington * {	7 24	9 24		1232		3	53	....		15	....	9	10	
	,, (Arpley)	7 30	9 28		1237		4	0	....	20	6	35	9	15	
22	Ditton J. 203, 183	7	4	9	10		1153		8	20	....	4	45	6	17
	203 L'pool (Lst. Jn.	8	20	10	5		1239		4	0	....	5	35	6	50
23	Runcorn ....[183	7	35	9	24		1215		3	40	....	5	6	30	6
	Sutton Weaver a	8	15	1057			1222		3	55	....	6	9	7	40

Sundays.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Sutton Weaver						3 40
Runcorn	6	30	9	0	9	20
L'pool (Lst) d	6	25	8	45		
Ditton Junc ..	7	10	9	30		
Warrington d			9	20		
(Bnk Q.) ..	gov		9	25		
Widnes	7	16	9	37		
Appleton	7	20	9	42		
Farnworth	7	25	9	47		
Clock Face ..	7	30	9	53		
Sutton Oak ..	7	36	9	59		
Peasley Cross.	7	39	10	2		
St Helns 198 a	7	42	10	6		
(Shaw Strt.)	d 7	44	1010			
Gerard's Bridg	7	48	1013			
Moss Bank ..	7	51	1016			
Crank	7	54	1019			
Rookery	7	57	1022			
Rainford Villag	8	0	1025			
Rainford Jn	a 8	5	1030			
279, 281	b 8	20	1045	12	5	12
Skelmersdale	8	27	1053	1213	12	19
Ormskirk 300	8	33	11	0	1220	2
Southpt 299	9	20	1155			
Acrington a	10	20	1	13	2	20

Down. Week Days.

Miles		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Sutton Weaver																			
0	Runcorn																			
0	L'pool (Lst) d																			
1½	Ditton Junc ..																			
	Warrington d																			
	(Bnk Q.) ..																			
3	Widnes																			
4	Appleton																			
5	Farnworth																			
6	Clock Face ..																			
7	Sutton Oak ..																			
8	Peasley Cross.																			
8½	St Helns 198 a																			
	(Shaw Street) { arr																			
	St. Helens 199 { dep																			
9½	St. Helens Junc.	7	25	8	10	9	20	9	43	1035	1120	1240	1	55	2

LIVERPOOL, ST. HELENS, WIGAN, BLACKBURN, TYLDESLEY, and MANCHESTER. L. & N. W.

Sundays.

Via Newton Bridge.

a Stops by signal to take up for Manchester.

Via Newton Bridge.

b Stops to set down from Preston and North thereof on informing the Guard.

Via Newton Bridge.

c Stop to set down on informing the Guard.

Via Newton Bridge.

Sats. only. Chorley to Blackburn.

Via Newton Bridge.

Extra.—Wigan to Garswood at 7 35 aft.

Sats. only. Blackburn to Chorley.

Via Newton Bridge.

Sundays also.

Local Trains, see page 204.

Sundays also.

Sats. also.

Sats. also.

Sundays also.

Local Trains, see page 204.

Except Mondays.

Mondays excepted.

* Lime Street Station.
† Station for Adlington.
‡ Victoria Station.

198

BOLTON, ATHERTON, TYLDESLEY, and KENYON JUNCTION.—
London and North Western.

Up. — Week Days.

Miles.		gov	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	b c	aft	a b	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Great Moor St.,																		
	Bolton.....dep.	6 10	....	....	7 20	8 5	8 55	9 15	....	....	11 0	....	12 5	....	....	1 20	....	2 50	....
1	Daubhill.....	6 15	....	....	7 25	8 10	9 0	9 20	....	....	11 5	....	12 10	....	....	1 25	....	2 55	....
3½	Chequerbent ...	6 21	....	....	7 42	8 16	9 5	9 25	....	....	11 10	....	12 15	....	....	1 31	....	3 2	....
4½	Atherton	6 26	....	....	7 48	8 21	9 10	9 30	....	....	11 15	....	12 20	....	....	1 36	....	3 8	....
	Chowbent	....	....	....	7 52	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	1 42	....	3 12	....
7¾	Tyldesley { arr	....	....	....	7 57	....	9 20	....	....	....	....	....	....	....	....	1 47	....	3 16	....
	198 { dp	....	6 32	7 50	8 15	....	9 28	....	9 55	10 30	11 10	12 45	....	1 14	1 40	2	2 37	3 26	4 8
9	Leigh & Bedford	....	6 37	7 55	8 20	....	9 30	....	10 15	10 35	11 20	12 50	....	1 20	1 44	2 11	2 22	3 30	4 13
7	West Leigh	6 31	....	....	....	8 26	....	9 35	....	....	11 22	....	12 55	....	....	....	....	....	....
8½	Pennington [201	6 36	6 42	8 0	8 25	8 30	9 35	9 40	10 20	10 40	11 27	12 56	1 0	....	....	2 16	....	3 36	4 17
9½	Kenyon Jn. 200,	6 40	6 47	8 5	8 30	8 35	9 40	9 45	10 25	10 45	11 32	1 0	1 5	....	....	2 20	....	3 40	4 21
—	200 Liverpool, L. S.	8 10	....	....	9 35	....	10 30	....	....	11 30	12 2	2 45	....	....	....	3 30	....	4 30	5 25
—	200 Warrington ,,	7 20	....	....	9 10	....	10 50	....	....	10 50	11 55	1 46	....	....	....	3 50	....	....	4 47
—	184 Chester ... ,,	8 25	....	....	10 45	....	11 30	....	....	11 30	....	1 45	2 20	....	....	4 10	....	....	5 30
—	158 Crewe ... ,,	8 26	....	....	10 5	....	11 55	....	....	11 55	....	1 240	....	....	....	4 6	....	....	6 10
—	158 Birmingham,	10 35	....	....	12 20	....	3 10	....	....	3 10	....	3 10	....	....	....	5 55	....	....	8 0
—	159 London (E.),	1 0	....	....	2 15	....	3 50	....	....	3 50	....	5 15	....	....	....	8 0	....	....	10 5

Up—Contd. — Week Days—Continued.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	gov	mrn	aft	aft	aft
	Great Moor St.,																			
	Bolton .....dep.	4 10	....	5 10	....	....	....	6 10	....	7 0	7 30	8 49	....	10 40	....	2 25	....	6 0	9 0	
	Daubhill.....	4 15	....	5 15	....	....	....	6 15	....	7 5	7 36	8 45	....	10 45	....	2 33	....	6 6	9 9	
	Chequerbent ...	4 20	....	5 20	....	....	....	6 20	....	7 10	7 42	8 50	....	10 50	....	2 40	....	6 12	9 17	
	Atherton	4 30	....	5 25	....	....	....	6 25	....	7 15	7 49	8 55	....	10 55	....	2 46	....	6 17	9 22	
	Chowbent	....	....	4 30	....	....	....	....	....	7 53	....	....	....	....	1012	2 50	....	6 21	....	
	Tyldesley { arr	....	....	4 35	....	....	....	....	....	7 57	....	....	Sats. only.	11 5	1016	2 55	....	6 26	9 33	
	198 { dp	4 37	....	5 0	....	5 32	5 55	....	7 0	....	8 6	....	....	9 55	1120	1120	9 6	1014	3 32	6 21	10 3
	Leigh & Bedford	4 42	....	5 15	....	5 36	6 0	....	7 5	....	8 11	....	....	10 0	1124	1124	9 10	1018	3 37	6 36	10 8
	West Leigh	4 35	....	5 20	....	....	....	6 30	....	7 20	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....
	Pennington [201	....	5 20	5 35	....	6 5	6 35	7 10	7 25	8 15	Sat.	....	....	9 15	1024	....	6 40	....	....	....
	Kenyon Jn. 200,	4 42	5 25	5 40	....	6 10	6 40	7 15	7 30	8 20	9 10	....	....	1131	1131	9 20	1028	....	6 45	10 15
	200 Liverpool L S. a	6 45	....	6 45	....	....	....	9 0	....	10 15	10 15	....	....	1220	1220	1045	1120	....	9 10	11 15
	200 Warrington ,,	5 10	....	6 20	....	....	....	7 15	....	8 53	8 53	....	....	12 0	....	12 0	....	....	7 40	12 0
	184 Chester... ,,	5 45	....	7 15	....	....	....	8 15	....	9 40	9 40	....	....	1130	....	....	....	....	9 0	....
	158 Crewe ... ,,	....	....	7 50	....	....	....	9 15	....	....	1245	....	....	1245	1245	....	....	....	....	1115
	158 Birmingham ,,	....	....	....	....	....	....	1115	....	....	6 0	....	....	6 40	6 40	2 50	....	....	....	6 40
	159 London (E.),	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 20	....	....	5 30	5 30	4 30	....	....	....	5 30

Down. — Week Days.

Miles from Kenyon Junc.		night	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	b	aft	aft	mrn	b	aft
	Euston Station.															
	154 London ..dep	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....	7 30	....	....	9 0	1010	....
	155 Birmingham ,,	3 5	....	....	....	5 6	6	....	....	....	9 33	....	....	....	1125	....
	155 Crewe ... ,,	4 42	....	6 10	6 10	7 8	8	....	....	....	11 5	....	....	1 22	2 30	....
	184 Chester... ,,	2 20	....	....	7 50	7 50	8 55	8 55	....	....	12 0	....	....	2 10	3 5	4 0
	201 Warrington ,,	6 0	6 7	7 25	8 48	8 48	9 30	9 30	....	....	1 10	....	....	2 45	3 40	4 40
	201 L'pool (LS),	6 0	6 7	7 35	8 0	8 0	8 0	....	10 0	1030	1 0	....	....	2 0	3 30	4 50
—	Kenyon Jnc. de	7 15	7 45	8 28	9 15	9 20	10 0	10 5	1035	1110	1155	4 0	1 45	....	3 25	4 12	4 16	5 10
1½	Pennington ...	7 19	7 50	8 33	9 19	9 24	10 4	....	1040	....	12 0	4 5	1 49	....	3 30	4 16	4 20	5 15
2½	West Leigh ...	....	....	....	9 23	....	10 8	....	....	....	....	....	1 53	....	....	4 25	....	....	....
—	Leigh & Bedford	7 24	7 55	8 50	....	9 30	1012	1012	1048	1117	12 5	1 5	....	2 15	3 10	3 35	4 52	....	5 20
—	Tyldesley { arr	7 28	8 0	8 54	9 34	1017	1017	1050	1122	1210	1 55	....	2 20	3 15	3 40	4 27	....	5 25	
	198 { dp	....	8 10	....	....	....	....	11 5	....	1 15	....	....	....	3 44	4 30	....	....	5 30	
—	Chowbent ...	....	8 15	....	....	....	....	1110	....	1 20	....	....	....	3 48	....	....	....	5 34	
4½	Atherton	....	8 21	....	9 30	....	1014	....	1115	....	1 25	....	1 58	....	3 52	....	4 31	5 39	
6½	Chequerbent ...	....	8 26	....	9 36	....	1020	....	1120	....	1 30	....	2 3	....	3 58	....	4 36	5 45	
8½	Daubhill.....[289	....	8 32	....	9 41	....	1026	....	1125	....	1 35	....	2 10	....	4 5	....	4 42	5 50	
9½	Bolton 191, 279,	....	8 37	....	9 46	....	1032	....	1130	....	1 40	....	2 15	....	4 10	5	5 4	5 55	

Down—Contd. — Week Days—Continued. — Sundays.

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	a	aft					night	aft	mrn	aft	aft
	Euston Station.																	
	154 London .dep		1210	....	....	....	....	3 0	5 15	....	....	....	....	12 0	....	10 0	....	....
	155 Birmngham ,,	....	1 50	....	....	....	....	5 30	7 0	....	....	....	....	3 5	....	1220	....	....
	155 Crewe ... ,,	....	4 32	....	....	5 20	....	7 30	9 28	....	....	....	....	6 0	....	4 0	....	....
	184 Chester... ,,	....	....	....	5 40	....	....	8 0	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	7 0
	201 Warrington ,,	....	5 43	....	5 15	6 50	....	8 50	10 25	....	....	....	....	5 50	....	5 0	....	7 50
	201 L'pool (LS),	....	5 30	....	....	6 10	7 0	8 0	....	....	....	....	....	6 20	....	....	....	8 50
	Kenyon Jnc. dep	5 30	6 20	6 25	6 50	7 45	8 0	8 [illegible]	9 15	9 25	11 5	....	....	9 35	....	5 24	7 0	9 38
	Pennington .	5 35	6 25	6 29	6 54	7 50	8 4	....	....	....	....	....	....	9 39	....	5 28	7 4	....
	West Leigh ...	....	6 33	5 58	....	8 8	....	9 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Leigh & Bedford	5 40	6 30	....	....	7 55	....	8 42	....	9 35	1115	....	....	9 43	3 45	5 33	7	9 9 45
	Tyldesley { arr	5 45	6 35	....	....	8 0	....	8 47	....	9 40	1120	....	....	9 48	3 50	5 38	7 12	9 50
	198 { dp	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	1015	....	....	7 35	10 5
	Chowbent ...	....	....	....	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	1019	....	....	7 40	....
	Atherton	....	....	6 38	7 3	....	8 13	9 5	9 27	....	....	....	....	1024	....	....	7 45	1013
	Chequerbent ...	....	....	6 44	7 10	....	8 18	9 10	9 33	....	....	....	....	1030	....	....	7 51	1019
	Daubhill.. [289	....	....	6 50	7 15	....	8 23	9 16	9 38	....	....	....	....	1038	....	....	7 59	1027
	Bolton 191, 279,	....	....	6 55	7 20	....	8 30	9 21	9 45	....	....	....	....	1045	....	....	8 5	1032

a Passengers to and from Liverpool, St. Helens, and the Bolton Line change at Newton Bridge.
b Passengers to and from London and the South travel via Warrington, changing there.
c Passengers for Liverpool, St. Helens, &c., change at Earlestown.

MANCHESTER, NEWTON, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

Mls	Victoria Station,	arr	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	aft	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft
—	Manchester dp			1 35		5 30	6 15		7	7 07	20 8	15		2 0		9	5 9	30 10	0		10 5		1030	11 0	1130	12 0		1210			1 01	2			2 0
1	Ordsal Lane					5 35	6 19			7 23						9	9 9	24											1215			1 6				
2	Cross Lane					5 38	6 22									9 12																			
2½	Seedley					5 40	6 24									9 14																			
3	Weaste					5 42	6 27									9 17																			
4	Eccles					5 45	6 31		7	8		8 23				9 21							1037											
5	Patricroft					5 50	6 34					8 26				9 25	9 41				1014													
7	Barton Moss						6 39									9 30																			
8½	Astley ... [Lane						6 44									9 35																			
10½	Glazebury & Bury						6 49					8 36				9 40													1230						
—	BOLTON * 199 dep						6 10					8 5							9 15			9 15		9 15		11 0			11 0						
12½	Kenyon Junc. 199						6 54			7 21	7 42	8 41						9 45	9 53				1027			1047			1133	1235			1 25		
15½	Newton Bridge			3 35		6	6 7	17	5		7 50	8 48	8 55	9 20	9 25	Stop		10 0					1036	1045		1120			1140	1242	1255	1 5		1 28	4 40	
16½	Earlestown Jnc. 158						7	5 7	9		7 54		9 0		9 29									1050	11 0				1145	1247	1	1 9			1 44	
21½	Warrington { arr						7	20		7 38			9 10				mrn							1050	11 2				1155	1257	1 10				1 46	
	203 { dep	1 45	2 15			5 25		6 0		7 25							9 15						1010					1235						2 0	
—	Earlestown Junc.							7 10	Stop	7 55					9 29	9 25							1022					1248			1 10		Stop	1 45	2 23	
18	Collins Green							7 15		8 0					9 34								1027											1 50		
21½	St. HELENS { arr									8 20					9 53	9 53							1045			1230							1 45	2 10	2 45	2 55
	(Shaw St.) 197 { dep							6 20	mrn	7 45	8 30				9 5								1015			1055			1115	1210			1 10	1 10		2 0
19½	St. Helens Jnc. 197							7 30	8 40	8	8 56				9 40	9 21	10 7						1033			11 6			1225	1254		1 16	1 25	1 50	2 30	2 25
21½	Lea Green							7 35	8 45	8	12				9 45								1028											1 55		
22½	Rainhill							7 40	8 51	8	16	9	7		9 50								1042					12 0		1				2 0		
25	Huyton Quarry							7 45	8 56	8	21	9	12		9 56								1047							1 8				2 5		
25½	Huyton 193					5 50		7 49	8 59	8	25				10 0								1050							1 12				2 9		
26½	Roby ... [194							7 53	9	3	8	29			10 4								1054											2 13		
28	Broad Green ... [176							7 58	9	8	8	34			10 9								1059							1 20				2 18		
30½	Edge Hill 202, 183	2 18	2 50	4	0 6	0	6 30	8	4	9	14	8	40	9	25	9	39	10 15			10 24	10 38	11 5			1123	1138	1210	1239	1 26			1 39	2 24		2 38
31½	Liverpool 292 ... arr	2 25	3	04	5 6	10		8	10	9	20	8	50	9	35		9	45	10 20		10 30	10 45	11 10			1120	1145	1220	1245	1 35			1 45	2 30		2 45

Victoria Station, Manchester dep — Local Trains to 200. Ordsal Lane — Cross Lane — Seedley — Weaste — Eccles — Patricroft — Barton Moss — Astley ... [Lane — Glazebury & Bury — BOLTON * 199 dep — Kenyon Junc. 199 — Newton Bridge — Earlestown Junc. 158 — Warrington 205 { arr / dep — Earlestown Junc. — Collins Green — St. HELENS { arr / (Shaw St.) 197 { dep — St. Helens Junc. 197 — Lea Green — Rainhill — Huyton Quarry — Huyton 193 — Roby — Broad Green [176 — Edge Hill 202, 183 — Liverpool 292 ... arr

	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester dep	2	2 2	5 2	35	3 0		2 30		4 0	4	5 4	35 5	0			5 10			6 0		5 30	6 10	6 35	7 0	7	2 8	0		5 2		9 0				1058	1225
Ordsal Lane	2	5 2	10 2	40			3 34			4 9						5 14					5 34	6 14	6 39	7	3 7	6 8	4		8 7							
Cross Lane	2	2 13			b											5 18						6 17			7	9										
Seedley	2	2 18																				6 19			7	11										
Weaste	2	2 18																				6 22			7	14									11	4
Eccles	2	2 22														5 23						6 26			7	18										
Patricroft	2	2 26														5 27					5 42	6 30	6 47		7	22			8 16		9 10					
Barton Moss	2	2 31																			5 47	6 35			7	27										
Astley ... [Lane	2	2 33																			5 52	6 40			7	32										
Glazebury & Bury	2	2 41																			5 57				7	37			8 25							
BOLTON * 199 dep		1 20					2 50				4 10					5 10							6 10		7	0			7 30		8 40					
Kenyon Junc. 199	2	25	2 46				3 52			4 27	4 54					5 45						6 2	7	0	7	42			8 30		9 22				1122	
Newton Bridge	2	31	2 53	3	3	30	3 58	4 40		4 35				5	35	5 50	5	53	6 5		6 20	6 25	6 9	7	8	7 50			8 36	8 45	9 28				1030	1147
Earlestown Junc. 158	2	35	2 58				3 34	4	3	4 45				5	35	5 55			6 10			6 29	6 13			7	55			8 50						1034	1144
Warrington { arr	2	50	2 37	3	15	3	50		aft	4	47	5	10			aft			6 20				aft		7	20			8 53	9	0				1045	12 0
205 { dep			2	25				4	3	5						Stop						6	7	Stop		7	55			8	41					1147	
Earlestown Junc.			2	58				4	3	4	5					5	35	5	30			7	5		6	29	6	35				8	30					
Collins Green								4	10							5	40					7	10									8	40					
St. HELENS { arr			3	20				4	34	4	34	aft				6	0	6	0						6	55	6	55	aft	7	50	8	25		9	10		
(Shaw St.) 197 { dep			2	40								3	30	4	15	5	20												7	10	7	50		8	30	9	22		
St. Helens Junc. 197			3	5				4	15	4	24	4	27			5	45	5	26			7	15		6	35	6	44	7	27		8	15		8	30		
Lea Green							gov	4	32			4	32			5	50										6	49	7	37		8	14		8	38		
Rainhill				12			3 32	4	18	4	36			4	36	5	55										6	54	7	42		8	22		8	55		
Huyton Quarry							3 40			4	41			4	41	6	0										6	59	7	47		8	37		9	3		
Huyton 193							3 44			4	45			4	45	6	4										7	3	7	51		8	40		9	8		
Roby							3 48			4	49			4	49	6	7										7	6	7	54		8	43					
Broad Green [176							3 53			4	54			4	54	6	12										7	11	7	59		8	48					
Edge Hill 202, 183				3	25		3 58	2	58	4	28	5	0	4	39	5	0			5	38	6	18			6	38		7	17		8	7	44	8	54	8	38	9	13		10	8	1112		1	12	2	13
Liverpool 292 ... arr				3	30		3 45	4	5	4	30	5	10	4	45	5	10			5	45	6	25			6	46		7	25		8	10	7	50	9	0	8	40	9	20		10	15	1120		1	22	2	20

, For other Trains between Huyton and Liverpool, see page 199. For SUNDAY TRAINS, see page 202.

LIVERPOOL, WARRINGTON, NEWTON, and MANCHESTER.—London and North Western.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Lime Street Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	exp	gov	aft	exp	aft	aft	aft
1	0	0	Liverpool ... dep	1 15		2 45		4 30		6 0	6 45			7 35	8 0				9 0		10 0	9 55	1030		11 0			12 0	1145	1245	1 0			1 35
0	4 0	3 0	Edge Hill	1 2		2 50		4 35		6 6	6 50		7	40	8 5				9 10		10 4	10 0	1035		11 4			12 4	1150	1250	1 4			1 40
0	7 0	5 0	4	Broad Green	e	e	e				6 55				8 15				9 15			10 5												1 45
0	9 0	7 0	5½	Roby	e	e	e			6	15	7	6		8 19				9 19			10 10							1156	1256				1 50
1	0 0	8 0	6	Huyton	e	e	e			a	7	8	7	50	8 23							10 14							12 2	1				1 54
1	0 0	9 0	7	Huyton Quarry	e	e	e			6	26	7	14		8 30							10 18							12 7	7				1 58
1	4 0	0 0	9	Rainhill	e	e	e			6	31	7	19									10 23							1214	14				2 5
1	6 1	3 0	10½	Lea Green	e	e	e			6	38	7	25		8	0	8	37			8 42		9 20						1220	1 20				
1	10 1	6 1	0	St. Helens Junc. 197	e	e	e			6	35	8	20		8	20	9	30					9 30						1225	1 25				
				St. HELENS { arr						6	41	7	30		8	42							9	5					1230	1 30				1 21
1	10 1	6 1	0	(Shaw St.) 197 { dep	e	e	e			6	20				7	45					8 30								1250	1 45				
2	6 1	9 1	2	Collins Green [184	e	e	e			6	46	7	33				8	45			8 49								1210	Stop				1 10
2	6 2	0 1	3½	Earlestown Junc. 158,	e	e	e		c	7	20	8					9	0			9 0								1235	aft				1 26
				Warrington { arr				3 28																					1240					1 30
2	3 3	5 1	6	203 { dep				3 0		4 0		6	0			7	25			8	48		8	55			9	30		1 10				
				Earlestown Junction								6	14	6	46	Stop	7	40		8	50		9	5						1 23				
2	9 2	0 1	4½	Newton Bridge	1	40		3 35		4	13	5	5	6	18	6	55	mrn	7	45	8	12	8	55	9	2				1 40				
2	4 2	6 1	7½	Kenyon Junc. 199											7	37	7	55			8	18			9	10								
5	0 3	9 2	4½	BOLTON * 199 arr											8	37					9	46			9	46								
3	6 2	9 1	10	Glazebury & Bury L											7	10	8	0			8	24			9	15								
4	0 3	0 2	0	Astley											7	15	8	5																
4	0 3	0 2	1	Barton Moss											7	20	8	10									10	2	1040					
4	3 3	6 2	4	Patricroft											7	28	8	17			8	38												
4	10 3	8 2	4½	Eccles 193											7	32	8	22																
5	0 3	9 2	6	Waaste																														
				Seedley																														
5	0 3	9 2	6	Cross Lane																														
5	6 4	0 2	8	Ordsal Lane [209																														
5	6 4	0 2	8	Manchester 206, a																														

Lime St. Sta., Liverpool dep — Edge Hill — Broad Green — Roby — Huyton — Huyton Qry — Rainhill — Lea Green — St. Helens Jn. — St. HELENS { (Shaw St.) — Collins Green — Earlestown J. — Warrington 203 — Earlestown J. — Newton Bdge — Kenyon J 199 — 199 BOLTON * — Glazebury — Astley — Barton Moss — Patricroft — Eccles 193 — Waaste — Seedley — Cross Lne — Ordsal Ln — Manchester

	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool dp	2	0			2 45		3 0		3	5	3	30	3	25	4	0			4	30	4	55		5	0	5	20		5	35	6	0	6	10	7	0		7	0	8	0			8	15	9	0	10	0	1045	1110	1155
Edge Hill	2	6			2 50		3 4		3	10	3	35	3	30	4	4			4	35	5	0		5	4	5	27		5	40	6	5	6	15	7	4				8	5				8	20	9	5	10	5	1050	1115	1155
Broad Green									3	15			3	35								5								5	46	6	20												8	26			10	10			12 6
Roby									3	20			3	40								5	10							5	53	6	25												8	32			10	15			12 6
Huyton									3	23			3	45								5	15							5	57	6	29												8	36			10	19	1059		1210
Huyton Qrry									3	26			3	49								5	20			5	36		6	3		6	33												8	40			10	23			1215
Rainhill									3	31			3	55								5	25			5	42		6	9		6	38												8	46			10	29	11 7	1131	1222
Lea Green									3	36												5	30			5	47		6	14		6	43												8	50			10	34			1231
St. Helens Jn.	2	19				2	23		3	40	3	49	4				3	53			4	53	5	35	5	31		5	52		6	20		6	48		6	54	7	23				8	56	9	18	10	40			
St. HELENS { (Shaw St.)	2	45									4	5	4	34			4	5			4	10	6								6	55							7	50				9	10	9	50	11	0			
Collins Green	3	0			2	0					3	30	3	30			3	30			4	40		Stop		5	20			5	20							7	10				8	30			10	25			
Earlestown J.					2	30							4	9												5	38		5	58		6	25		6	54		6	58	a					9	4		1047			1145	1240
Warrington 203 { a					2	50	3	20			4	14			4	0															6	38		7	13		7	18						9	15						1155	
203 { d		2	35	2	45			3	17				4	25								aft	5	50								6	40		7	18									9	45			1028	1028		
Earlestown J.		2	45			3	0		3	28												4	40			5	20	5	15																						1240
Newton Bdge		2	50	2	57	3	5		3	32			4	1	4	9	3	57			4	4				5	0	5	25	5	40	6	5	6	15	7	25		7	25												1245
Kenyon J 199					3	10							4	8							4	11	4	35	5	8																									
199 BOLTON * a					4	10							5	5							4	47			5	55	5	55																							
Glazebury																					4	40																													
Astley																					4	45																													
Barton Moss																					4	50																													
Patricroft					3	10															4	55	5	20																											
Eccles 193																					4	59																													
Waaste																					5	3																													
Seedley																					5	5																													
Cross Lne																					5	8																													
Ordsal Ln					3	20							4	20			4	42			5	11			5	15					6	48	6	57																	
Manchester	2	45			3	25							4	25			4	50			5	16	5	30	5	20			5	45	6	53	7	5			7	10	7	28	7	50			8	29	9	0	9	40			

Arrives at London Road. ☞ Stops when required.

, For other Trains between Liverpool and Huyton, see page 198.

For other Trains between Manchester and Liverpool, see Liverpool, page 198.

For other Trains between Liverpool and Manchester, see Liverpool, page 202.

For SUNDAY TRAINS, see page 202.

—OCTOBER.

SUNDAY TRAINS.—MANCHESTER, NEWTON, WARRINGTON, and LIVERPOOL.—London and North Western.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Viaduct St., M'chester dp			7 45	8 45	9 45					6 10		9 30	11 0	1225	
Ordsal Lane..			7 49	8 50	9 50					6 14		9 34	11 5		
Cross Lane ..				8 54	9 58					6 18		9 37			
Seedley				8 57						6 21		9 39			
Weaste				9 0						6 24		9 42			
Eccles				9 5	9 58					6 28		9 46	1112		
Patricroft ..			7 56	9 10						6 32			1117		
Barton Moss....				9 15						6 37					
Astley....[Lane				9 20						6 43					
Glazebry & Bury				9 26						6 50					
199 BOLTON * dp				8 25						6 0		9 0			
Kenyon Jn. 199			8 8	9 30	1030					6 55			1016	1128	
Newton Bridge			8 15	9 47	1039	9 50				7 9	7 15		1023	1135	
Earlestown J. 160			8 19	9 50		9 55				7 14	7 19		1028	1139	
Warring- { a			8 30	1020		1020				7 40	aft			12 0	
ton 203 { dp	2 15	5 20	7 25		8 50		3 28	4 56	6 0	9 40					
Earlestown Jn. 160	7 35				9 50		Stop		5 6	7 14			1028	1140	
Collins Green..					9 55				5 11	7 19					
St. HELENS { a			8 10		1015		aft			7 40					
(Shaw St.) { d	197		7 30		9 45		1 40			6 55			9 5		
St. Helens J. 197	a		7 45		10 0	1045	2 0		5 16	7 24			1035	1150	
Lea Green.....					10 5		2 5		5 22	7 32			1041		
Rainhill.....	a		7 53		1010	1055	2 10		5 27	7 37			1046		
Huyton Quarry					1015		2 15		5 33	7 44					
Huyton 198....	a	5 45	8 0		1018		2 19		5 37	7 48			1053		
Roby					1022		2 23		5 40	7 52			1057		
Broad Green.....					1030		2 28		5 45	7 57			11 4		
Edge Hill..[295	2 50	5 55	8 10		1037	1119	2 33	3 55	5 50	8 4	1019	11 8	1212	2 10	1130
Liverpool 292,	3 0	6 5	8 20		1045	1120	2 40	4 5	6 0	8 10	1020	1115	1220	2 20	

Local Trains, see page 204. Viâ Tyldesley. Viâ Wigan and St. Helens.

a Stops to set down from Stations South of Crewe on informing Guard at Warrington. b Stops to set down on informing Guard, and takes up for the North.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool dp	1 15		2 45	4 30				7 20			8 20	9 30	1 15	4 0	
Edge Hill.....	1 20		2 50	4 35				7 25			8 25	9 35	1 20	4 5	
Broad Green..	c	c						7 30			8 30	9 40	1 25		
Roby	c	c						7 35			8 35		1 30		
Huyton.....	c	c						7 39			8 39	9 46	1 34		
HuytnQuarry	c	c						7 43			8 43		1 38		
Rainhill	c	c						7 48			8 48	9 54	1 43		
Lea Green	c	c						7 53			8 53		1 48		
St. Helens Jn.	c	c						8 0			8 58	10 0	1 53		
ST. HELENS { a								8 10				1015	2 5		
(Shaw St.) { d								7 30					9 45	Stop	
Collins Green	c	c						8 5			9 4				
Earlestown J.	c	c						8 10			9 9	10 9			
Warring- { a			3 15					8 30			1020	1020	aft	4 38	
ton 203 { d				3 0			7 35		8 50				3 35		5 0
Earlestown J.	c						7 45	8 10	9 0	9					6 10
Newton Bdge	1 40	3 15			5 5	7 50	8 25	9	9 16				3 48		5 15
Kenyon J. 199							8 37		9 24						5 22
199 BOLTON *a									1045						
Glazbry & Bry								8 43		9 29					
Astley..[Lane								8 48		9 35					
Barton Moss..								8 53		9 39					
Patricroft.								8 57		9 43					
Eccles 198..								9 1		9 46				5 57	
Weaste.....								9 5		9 49				6 1	
Seedley								9 8		9 51				6 5	
Cross Lane.								9 11		9 54				6 6	
Ordsal Lane							5 25		9 14		9 58			6 10	
M'chester a.							5 30		9 20		10 5	12		6 15	

Local Trains, see page 204. Viâ Tyldesley. Viâ Tyldesley.

LIVERPOOL and GARSTON.—London and North Western.

Mls		gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov
—	Lime St. Sta.,																	
—	Liverpool...dep	8 55	9 50	1050	1150	1250	1 50	2 50	3 50	4 20	4 50	5 40	5 50	6 20	6 50	7 50		
1¼	Edge Hill.....	8 55	9 55	1055	1155	1255	1 55	2 55	3 55	4 25	4 55	5 45	5 55	6 25	6 55	7 55		
2¾	Wavertree.....	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	4 32	5 05	5 50	6 0	6 30	7 0	8 0		
3¾	Mossley Hill *..	9 5	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	4 37	5 10	5 55	6 5	6 35	7 5	8 5		
5¼	Allerton †.[Rd.]	9 10	10 10	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	4 42	5 15	6 0	6 10	6 40	7 10	8 10		
6¾	Garston (Church	9 13	10 13	1113	1213	1 13	2 13	3 13	4 13	4 45	5 18	6 3	6 13	6 43	7 13	8 13		
6¾	,, (Dock Sta.)	9 15	10 15	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	4 47	5 15	6 5	6 15	6 45	7 15	8 15		

		gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov	gov
	Dock Station.																	
	Garston ....dep	8 30	9 0	9 45	10 0	11 0	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	4 5	4 10	4 20	5 0	5 30	6 0	7 0
	,, (Church Rd.)	8 32	9 2	9 47	10 2	11 2	12 2	1 2	2 2	3 2	4 2	4 7	4 12	4 22	5 2	5 32	6 2	7 2
	Allerton † *below* 176	8 35	9 5	9 50	10 5	11 5	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	4 10	4 15	4 25	5 5	5 35	6 5	7 5
	Mossley Hill *..	8 40	9 10	9 55	1010	1110	1210	1 10	2 10	3 10	4 10	4 15	4 20	4 30	5 10	5 40	6 10	7 10
1¼	Wavertree 198	8 45	9 15	10 0	1015	1115	1215	1 15	2 15	3 15	4 15	4 20	4 25	4 35	5 15	5 45	6 15	7 15
2¾	Edge Hill 201,	8 50	9 19	10 5	1019	1120	1219	1 20	2 20	3 20	4 20	4 25	4 30	4 40	5 20	5 50	6 20	7 20
3¼	L'pool. 184 arr	8 55	9 25	10 10	1025	1125	1225	1 25	2 25	3 25	4 25	4 30	4 35	4 45	5 25	5 55	6 25	7 25

* Station for Aigburth; † for Woolton.

LIVERPOOL, RUNCORN, WARRINGTON, LYMM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—London and North Western.

Up.

Miles	Lime Street,	gov	mrn	k	mrn	mrn	gov	k	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	k	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Week Days.																										
—	Liverpool ....dep	2 45	....	6 25	....	7 25	8 20	8 45	9 25	1025	....	....	....	1130	1240	1 30	2 50	3 40	4 0	4 20	5 30	6 0	....	....	8 10	8 50	....
1	Edge Hill	2 50	....	6 30	....	7 30	8 25	8 50	9 30	1030	....	....	....	1135	1245	1 35	2 55	3 45	4 4	4 25	5 35	6 4	....	....	8 15	8 55	....
2¾	Wavertree [burth		....	6 35	....	7 35	8 30				....	....	....	1140		1 40	3 0				5 40		....	....	8 20		....
3¾	Mossly Hill, f.Aig-		....	6 40	....	7 40	8 35				....	....	....	1145		1 45	3 5				5 45		....	....	8 25		....
5¼	Allerton *(Fm Gar-		....	6 45	....	7 45	8 40	9 0	9 36	1038	....	....	....	1150		1 50	3 15			4 35	5 50		....	....	8 30		....
7	Speke. *(ston, above*		....	6 50	....	7 50	8 45				....	....	....	1155		1 55	3 20			4 40	5 55		....	....	8 35		....
9¼	Halebank, for Hale		....	6 55	....	7 55	8 50				....	....	....	12 0		2 0	3 25			4 45	6 0		....	....	8 40		....
10¼	Ditton Junction..		....	7 1	....	8 30	8 57	9 11		1048	....	....	....	12 6		2 5	3 30			4 52	6 5	6 19	6 24	....	8 47	9 12	....
—	Sutton Weaver d					8 10		8 50		10 7				1150						3 47			5p38				
—	Runcorn			6 50		7 58	8 42	9 0		1030				1158		1 35	3 19			4 45		6 14	6 14		8 28	8 28	
12¼	Widnes 197.....			7 6		8 35	9 3	9 17	9 47	1054				1212	1	2 2	10 3	3 54	3		4 58		6 25	6 30		8 52	9 20
15¼	Fiddler's Ferry & [Penketh			7 14		8 7	8 44	9 15						1222			2 17	3 45			5 8			6 38		9 1	9 30

Sundays.

Miles	Lime Street,	gov	mrn	k	aft	gov	mrn	k	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Liverpool ....dep	2 45	8	0 2	0 7	20	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
1	Edge Hill	2 50	8	5 2	6 7	26	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
2¾	Wavertree [burth		....	8 10	2 11	7 31		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3¾	Mossly Hill, f.Aig-		....	8 15	2 16	7 36		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
5¼	Allerton *(Fm Gar-		....	8 20	2 21	7 41		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
7	Speke. *(ston, above*		....	8 25	2 26	7 46		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
9¼	Halebank, for Hale		....	8 30	2 31	7 51		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
10¼	Ditton Junction..		....	8 34	2 38	7 58		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Sutton Weaver d																										
—	Runcorn																										
12¼	Widnes 197.....		....	8 38	2 43	8 3	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
15¼	Fiddler's Ferry & [Penketh		....	8 46	2 52	8 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27

Up.

Miles		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
17	Sankey Bridges ..	....	7 19	8 11	8 38	9 20	....	....	....	....	....	....	1227	....	2 21	3 49	....	....	....	....	....	6 42	....	9 5	9 35	....	....	1126
18¼	Warrington *190	3 17	....	7 24	8 15	8 50	9 24	9 30	9 57	11 5	....	....	1231	1 13	2 25	3 53	4 16	....	5 15	....	....	6 46	....	9 10	9 40	....	....	1126
—	(Arpley)	....	6 20	7 30	8 18	9 0	9 30	10	10	11 8	1112	....	1237	1 16	2 35	4	4 20	....	5 20	....	6 35	6 50	7 40	9 15	9 45	1030	1142	....
20	Latchford	....	6 25	7 35	8 22	9 4	9 35	Stop	....	....	1117	....	1243	1 20	2 40	4	5	....	5 25	....	6 43	6 55	7 45	9 20	....	1035	....	....
21¼	Thelwall.	....	6 33	7 40	8 27	9 8	9 40	....	1010	1115	1127	....	1248	1 24	2 45	4 10	....	....	5 30	....	....	7 0	7 50	9 25	....	1040	....	....
24¼	Lymm .....[ton	....	6 40	7 47	8 34	9 15	9 45	....	....	....	1132	....	1253	1 28	2 50	4 15	4 30	....	5 35	....	....	7 7	7 57	9 32	....	1045	....	....
25	Heatley & Warbur	....	6 47	7 50	8 37	9 18	9 50	....	....	....	1137	....	1258	....	2 55	4 20	....	....	5 40	....	....	7 15	....	9 40	....	1050	....	....
26¾	Dunham Massey..	....	6 54	7 58	8 42	9 23	9 55	....	....	....	1142	....	1 4	....	3 0	4 25	....	....	....	....	....	7 21	8	9 45	....	11 0	....	....
28¾	Broadheath	7	1 8	2 8	47	9 29	10 0	....	1019	1125	1142	....	1 10	1 37	3 5	4 30	4 40	....	5 48	....	....	7 28	....	....	....	....	....	....
33	Northenden	....	....	9 0	9 0	....	....	....	....	m	1134	....	1 43	1 43	....	....	....	....	5 55	....	....	7 9	....	....	....	....	....	....
34¼	Cheadle ..[209	....	....	9 10	9 10	....	....	....	....	....	1140	....	1 45	1 48	....	....	4 48	....	6 0	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....
36¼	Stockport 206a	....	....	9 17	9 17	....	....	....	....	....	1146	....	1 55	1 55	....	....	4 55	....	6 7	....	....	7 25	....	....	....	....	1216	....
—	206 ASHTON 1 arr		....	10 7	10 7	....	....	....	....	....	1256	....	....	2 50	2 59	....	....	5 26	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....	....
47¼	208 OLDHAM ... ,,	....	8h13	1013	1019	....	1137 h	....	....	....	1232	1h35	....	3 6	3 6	....	....	5 36	5h23	7 45	....	....	9 48	9h45	....	1135 h	....	....
48¼	210 MACCLESFIELD ,,		....	....	....	....	1255 h	....	....	....	1258	....	....	3 25	3 25	5h19	5h47	5 47	5h47	6 57	....	....	9 35	9h35	....	....	....	....
56¼	210 BUXTON		....	1020	1020	....	....	....	....	....	....	....	....	3 10	3 10	5h15	....	5e30	5e50	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....
29¾	Timperley	7	7 8	7	....	....	10 7	1033	1023	....	1147	12 3	1 13	....	3 10	4 35	....	....	....	....	....	7 28	....	9 50	....	11 9	....	....
30¾	Brooklands ..[Mrsy		....	....	8 57	....	....	1036	....	....	....	....	12 6	....	3 14	Sat.	....	....	....	....	....	....	....	9 53	....	11 12	....	....
31	Sale & Ashton-on-	7	12	....	....	....	1013	1039	....	....	....	....	12 9	1 18	3 17	4 42	....	....	....	....	....	7 33	....	9 58	....	11 15	....	....
32¾	Stretford	7	17	8	15	....	....	1044	....	....	....	....	12 14	1 22	3 22	4 47	....	....	....	....	....	7 43	....	10 3	....	....	....	....
34¾	Old Trafford [gate	7	22	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	12 18	....	3 27	4 52	....	....	....	....	....	7 48	....	10 9	....	....	....	....
36	Knot Mill & Deans-	7	27	8	23	9	9	44	1023	1054	1036	....	1157	1234	3	34	4 58	....	....	....	....	7 53	....	10 16	....	11 25	....	....
36¾	Oxford Road	7	30	8	26	9	11	9	46	1025	1055	1037	1159	1225	1	36	3 38	5	0	....	....	7 7	7	57	10 20	....	11 27	....
37	London Road	7	35	8	30	9	15	9	50	1030	11 0	1040	12 3	....	1	38	3 40	5	5	....	....	7 10	7	58	10 25	....	11 30	1230
38¾	Longsight ..arr	7	38	8	33	9	18	9	53	1033	1 36	1136	1221	....	1	38	3	6	15	5	8	7 31	8	21	1089	....	....	....

Local Trains, see page 204. Viâ Tyldesley. Viâ Stockport. Viâ Stockport.

Down.

Miles		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
—	Longsight....dep		....	7 44	8 40	....	....	9 5	....	9 35	1040	....	1230	....	....	1 22	3	3	40	....	....	5	....	6 20	6	....	....	....	....
—	Manchester r.		....	7 30	8 5	....	....	8 47	....	9 20	1020	1110	....	1233	1215	1	2	3	15	4	....	5	8	5	15	5	25	6	5
1	Oxford Road [gate		7	35	8 10	....	....	8 51	9	25	1023	1113	....	1236	....	b	2	3	18	....	....	5	17	....	6	7	6	17	....	....
2	Knot Mill & Deans-		7	37	8	....	....	8 47	....	....	1025	....	....	b	1217	....	2	3	21	....	....	5	21	....	6	....	6	21	....	....
3	Old Trafford		7	41	8	43	....	8 51	....	....	1031	....	....	b	1221	....	2	3	25	....	....	5	25	....	6	....	6	25	....	....
4¼	Stretford ..[Mersey		7	45	8	47	....	8 55	1	....	1035	....	....	b	1225	....	2	3	28	....	....	5	30	....	6	30	6	35	....	7
6	Sale & Ashton-on-		7	51	8	53	....	9	0	1	....	....	....	1245	1230	....	d	3	30	....	....	5	32	....	6	32	....	7	2	....
6	Brooklands		7	54	8	56	....	9	2	....	....	....	....	b	1232	....	d	3	32	....	....	5	35	5	40	6	35	6	40	....
7¾	Timperley		7	58	8	28	....	9	5	9	38	....	1048	1125	....	1250	1235	....	2	26	3	35	3	57	....	....	5	47	....	....
—	BUXTON 210 ..dep		....	6	45	....	....	7	45	....	....	7h55	9	0	9h0	....	....	....	....	....	....	1225	3	30	....	....	....	....	....
—	210 MACCLESFIELD ,,		....	....	....	....	....	....	....	8	52	9h15	....	....	12 0	....	....	....	....	....	....	1h33	2	30	4h19	....	....	....	....
—	OLDHAM 208 ,,		....	....	....	....	....	....	....	8	50	h	1040	1125	....	....	....	....	....	....	....	....	3	35	....	....	....	....	....
—	ASHTON 208 ..		....	....	....	....	....	....	....	9	1	h	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	47	....	....	....	....	....
—	Stockport .....dep		....	7	32	....	....	8	38	....	9	40	....	1225	....	....	....	....	....	....	....	....	4	20	....	5	38	....	....
—	Cheadle		....	7	40	....	....	8	46	....	9	f	....	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	4	27	....	5	45	....	....
—	Northenden		....	7	45	....	....	8	52	....	9	f	....	1236	....	....	gov	....	....	....	....	....	4	32	....	5	50	....	....
8¼	Broadhth (Altrincham)		....	8a0	8	33	9	0	....	9	40	9	55	1053	....	1242	1255	....	1	25	2	30	4	39	5	25	....	5	44
10	Dunham Massey		....	8	5	8	40	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	1	30	2	35	4	5	....	5	30	....	5	50
12	Heatley & Warburton		....	8	10	8	45	....	....	....	....	....	....	11	4	....	....	1	aft	1	35	2	40	4	10	....	5	35	....	5
14¼	Lymm		....	8	15	8	50	9	9	....	9	50	10	5	1110	1135	1250	1	10	1	45	2	46	2	45	....	4	15	....	4
17¼	Thelwall		....	8	19	8	55	1	....	....	9	55	....	1115	....	....	....	1	15	1	50	2	50	3	45	....	4	20	....	4
17	Latchford ..[190	gov		8	23	9	0	9	16	....	10	0	....	1120	....	....	....	1	20	1	55	2	55	3	50	....	4	25	....	5
18¼	Warrington *158	7 35	gov	8	27	9	5	9	20	....	10	5	1015	1125	1144	....	1	25	2	1	2	55	3	0	....	4	30	....	5
—	,, (Bank Quay)	7 38	7	58	8	30	9	10	9	25	10	8	1018	1130	1150	....	1	28	2	8	2	4	3	7	....	4	39	4	55	6
20	Sankey Bridges ..	7 42	3	2	8	34	....	....	....	....	10	12	....	1134	....	....	....	....	....	2	4	3	7	....	....	4	43	....	6	4
21¼	Fidler's Ferry	7 46	8	16	8	38	....	Stop	....	....	10	16	....	1138	....	....	....	....	....	2	8	3	11	....	....	4	47	....	6	8
24¼	Widnes 197.....	7 53	8	15	8	46	....	....	9	32	10	25	....	1025	1030	1144	12	0	....	1	38	2	15	3	20	....	4	55	6	7
—	Runcorn	8	5	9	0	9	0	gov	....	....	....	....	....	1050	....	1215	....	....	....	1	45	2	55	3	40	....	....	....	6	30
—	Sutton Weaver s	8	15	9	10	....	....	mrn	....	....	....	....	....	1057	....	....	....	....	....	....	....	3	4	3p53	....	....	....	....	....	....
26¾	Ditton Junc. 176.	8	0	....	9	6	9	20	....	....	....	....	....	1040	....	1235	....	....	....	....	....	2	25	....	....	....	5	30	....	6
27¾	Halebank, for Hale	8	4	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1044	....	1239	....	....	....	....	....	2	25	Sat.	....	....	5	34	....	....
30¼	Speke	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1050	....	1245	....	....	....	....	....	2	30	3	33	....	5	40	....	....
32¾	Allerton 202	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	1250	....	....	....	....	....	2	35	3	38	....	5	45	6	18
33¾	Mossley Hill	8	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	2	40	3	43	....	5	50	....	6
34¾	Wavertree	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	0	....	....	....	....	2	45	....	....	....	5	55	....	....
36	Edge Hill 200, 194	8

Sec. & Man., G. H. Wood. Loco. Supt., H. R. Hunt—*Isle of Man.*] ISLE OF MAN & MANX NORTHERN. [Sec. & Man., A. Hughes—*Manx Northern*

Fares. (All 1 & 3 class.)

Miles	Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	
	From Douglas.				
2	0 4 0	1 0	3 0	2	Port Erin dep
2	0 4 0	3 0	7 0	5	Port St. Mary
4	0 8 0	5 1	0 0	8	Colby
5½	0 10 0	7 1	3 0	10	Ballabeg
7	1 1 0	8 1	7 1	2	Castletown
9¾	1 6 0	10 2	3 1	5	Ballasalla
12¼	2 0 1	0 2	10 1	9	Santon
15½	2 6 1	4 3	6 2	4	Port Soderick
	From Douglas.				
18	0 5 0	3 0	7 0	5	Douglas arr
20½	0 9 0	6 1	0 0	9	Union Mills
24	1 4 0	9 2	0 1	2	Crosby
	From St. John's.				
0	0 5 0	3 0	8 0	5	St. John's dep
1	0 11 0	7 1	5 0	11	St. Germain's
3	1 3 0	10 1	11 1	3	Kirk Michael
7	1 6 1	0 2	3 1	6	Ballaugh
12	1 8 1	12 2	6 1	8	Sulby Glen
13	1 11 1	3 2	11 1	11	Sulby Bridge
16	2 2 1	5 3	2 2	2	Lezayre
	From Douglas.				
27	1 10 1	0 2	6 1	8	Peel arr

Week Days.

Miles	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Port Erin dep	7 15	9 50	1 0	4 0	6 23	
Port St. Mary	7 19	9 54	1 4	4 6	6 27	
Colby	7 26	10 1	1 11	4 11	6 34	
Ballabeg	7 31	10 6	1 16	4 16	6 39	
Castletown	7 39	10 14	1 23	4 24	6 47	
Ballasalla	7 47	10 22	1 31	4 32	6 55	
Santon	7 58	10 33	1 41	4 43	7 6	
Port Soderick	8 11	10 46	1 54	5 6	7 19	
Douglas arr	8 22	10 57	2 5	5 17	7 30	
Douglas dep	8 50	11 0	2 15	5 15	7 40	
Union Mills	9 0	11 10	2 25	5 25	7 50	
Crosby	9 10	11 20	2 35	5 36	8 0	
St. John's arr	9 21	11 31	2 46	5 47	8 11	
St. John's dp	9 26	11 36	2 52	5 50	8 15	
St. Germain's	9 36	11 45	3	5 59	8 24	
Kirk Michael	9 52	12 1	3 18	6 15	8 40	
Ballaugh	10 2	12 10	3 28	6 24	8 49	
Sulby Glen	10 10	12 17	3 36	6 31	8 56	
Sulby Bridge	10 15	12 21	3 41	6 35	9 0	
Lezayre	10 23	12 28	3 49	6 42	9 7	
Ramsey arr	10 28	12 32	3 54	6 46	9 11	
St. John's dep	9 24	11 34	2 49	5 28	8 16	
Peel arr	9 33	11 43	2 58	6	18	

Sundays.

Miles	mrn	mrn	aft	aft
Port Erin dep	8 55	1 20	6 0	
Port St. Mary	8 59	1 24	6 4	
Colby	9 6	1 31	6 11	
Ballabeg	9 11	1 36	6 16	
Castletown	9 19	1 44	6 24	
Ballasalla	9 27	1 52	6 32	
Santon	9 38	2	6 43	
Port Soderick	9 51	2 16	6 56	
Douglas arr	10 2	2 27	7	
Douglas dep	10 15	2 35	7 20	
Union Mills	10 25	2 45	7 30	
Crosby	10 35	2 55	7 40	
St. John's arr	10 46	3 6	7 51	
St. John's dp	11 03	10 7	55	
St. Germain's	11 13	20 8	5	
Kirk Michael	11 26	36 8	21	
Ballaugh	11 36	46 8	31	
Sulby Glen	11 43	53 8	38	
Sulby Bridge	11 39	59 8	44	
Lezayre	11 47	7 8	52	
Ramsey arr	11 52	12 8	57	
St. John's dep	11 34	2 49	52 8	16
Peel arr	11 43	2 58	6	18 25

Fares.

Single 1 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 3 cl.	
From Ramsey.				
0 3 0	2 0	5 0	3	Ramsey dep
0 6 0	4 0	9 0	6	Lezayre
0 8 0	5 1	0 0	8	Sulby Bridge
0 11 0	7 1	5 0	11	Sulby Glen
1 3 0	10 1	11 1	3	Kirk Michael
1 9 1	2 2	8 1	9	St. Germain's
2 2 1	5 3	3 2	2	St. John's arr
From Peel.				
1 1 0	7 1	7 1	2	St. John's dep
1 5 0	9 2	1 1	4	Crosby
1 10 1	0 2	6 1	8	Union Mills
From Douglas.				
0 6 0	4 0	9 0	7	Douglas arr
0 10 0	7 1	3 0	9	Douglas dep
1 4 0	9 2	0 1	3	Port Soderick
1 6 0	10 2	3 1	6	Santon
1 9 0	11 2	8 1	8	Ballasalla
2 0 1	1 3	0 1	10	Castletown
2 4 1	3 3	6 2	1	Ballabeg
2 6 1	4 3	6 2	4	Colby
				Port St. Mary
				Port Erin

Up. (Manx Northern)

Miles	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Peel dep	7 35		10 3	1 20	3 54	6 46
St. John's arr	7 44		10 12	1 29	4 3	6 55
Ramsey dep	6 41		9 14	12 36	3 0	6 0
Lezayre	6 48		9 21	12 42	3 7	6 8
Sulby Bridge	6 55		9 28	12 48	3 14	6 12
Sulby Glen	7 0		9 33	12 52	3 19	6 16
Kirk Michael	7 8		9 41	12 59	3 27	6 23
St. Germain's	7 35		10 8	1 25	3 54	6 49
St. John's arr	7 43		10 16	1 32	4 2	6 56
St. John's dep	7 47		10 18	1 34	7 5	58
Crosby	8 1		10 32	1 48	4 22	7 12
Union Mills	8 11		10 42	1 58	4 32	7 22
Douglas arr	8 19		10 52	2 6	4 40	7 30
Douglas dep	8 25		10 10		2 25	10 7
Port Soderick	8 38		10 23		2 28	5 23
Santon	5 47		10 32		2 37	5 32
Ballasalla	8 58		10 43		2 48	5 43
Castletown	9 6		10 51		2 56	5 51
Ballabeg	9 13		10 58		3 3	5 58
Colby	9 19		11 4		3 9	6 4
Port St. Mary	9 30		11 15		3 20	6 15
Port Erin arr	9 32		11 17		3 22	6 17

Sundays.

Miles	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Peel dep	9 25	1 45	6 25	8 10		
St. John's arr	9 34	1 54	6 34	8 19		
Ramsey dep	8 40	1 0	5 40			
Lezayre	8 46	1 6	5 46			
Sulby Bridge	8 52	1 12	5 52			
Sulby Glen	8 56	1 16	5 56			
Kirk Michael	9 3	1 23	6 3			
St. Germain's	9 12	1 32	6 12			
St. John's arr	9 29	1 49	6 29			
St. John's dep	9 36	1 56	6 36			
Crosby	9 38	1 58	6 38	8 21		
Union Mills	9 50	2 12	6 52	8 35		
Douglas arr	9 59	2 22	7 2	8 45		
Douglas dep	10 6	2 39	7 10	8 53		
Port Soderick	10 15	2 57	7 15			
Santon	10 28	4 8	7 28			
Ballasalla	10 37	2 57	7 37			
Castletown	10 48	3 8	7 48			
Ballabeg	10 53	3 13	7 53			
Colby	10 59	3 19	7 59			
Port St. Mary	11 10	3 30	8 10			
Port Erin arr	11 12	3 32	8 12			

On the 8th and 22nd inst.

Fares.

Miles	1 cl. s.	1 cl. d.	2 cl. s.	2 cl. d.	3 cl. s.	3 cl. d.	
							MANCHESTER, ECCLES, and PATRICROFT.—London and North Western.
0	4 0	3 0	1½	3 0	2 0	1½	Victoria, M'chester
1	4 0	3 0	2	3 0	2 0	1½	Ordsal Lane
2	4 0	3 0	2½	3 0	2 0	1½	Cross Lane
3	4 0	3 0	2½	3 0	2 0	1½	Seedley
4	4 0	3 0	2½	3 0	2 0	1½	Weaste
5	4 0	3 0	2½	3 0	2 0	1½	Eccles
6	4 0	3 0	2½	3 0	2 0	1½	Patricroft

Week Days.—*Continued below.*

Miles	Victoria, M'chester	Ordsal Lane	Cross Lane	Seedley	Weaste	Eccles	Patricroft
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
0	5 30	5 50	5 56	6 15	6 15	6 20	6 27
1	5 38	5 54	5 59	6 19	6 19	6 24	6 31
2	5 40	5 57	6 2	6 22	6 22	6 27	6 34
3	5 42	5 59	6 4	6 24	6 24	6 29	6 36
4	5 45	6 2	6 7	6 27	6 27	6 32	6 39
5	5 50	6 6	6 11	6 31	6 31	6 37	6 44

Sundays.

Miles	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
0	7 0	8 57	10 55			
1	7 8	9 5	11 5			
2	7 11	9 8	11 8			
3	7 14	9 11	11 11			
4	7 17	9 14	11 14			
5	7 21	9 18	11 18			

Week Days—*Continued.*

Miles	Victoria, M'chester	Ordsal Lane	Cross Lane	Seedley	Weaste	Eccles	Patricroft	Eccles	Weaste	Seedley	Cross Lane	Ordsal Lane	Manchester
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
0	6 20	6 24	6 29	6 33	6 35	6 40	7 2	7 3	7 8	7 13	7 17	7 22	7 30
1	6 23	6 27	6 32	6 36	6 38	6 43	7 5	7 6	7 11	7 16	7 20	7 25	7 33
2	6 25	6 29	6 34	6 38	6 40	6 45	7 7	7 8	7 13	7 18	7 22	7 27	7 35
3	6 28	6 32	6 37	6 41	6 43	6 48	7 10	7 11	7 16	7 21	7 25	7 30	7 38
4	6 31	6 35	6 40	6 44	6 46	6 51	7 13	7 14	7 19	7 24	7 28	7 33	7 41
5	6 36	6 40	6 45	6 49	6 51	6 56	7 18	7 19	7 24	7 29	7 33	7 38	7 46

Sundays.

Miles	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
0	8 45	9 15	10 2			
1	8 53	10 48	1138	1142		
2	8 56	1051				
3	8 59	1053				
4	9 2	1056				
5	9 6	1010	1018			

Up.

Miles	1 cl. s.	1 cl. d.	2 cl. s.	2 cl. d.	3 cl. s.	3 cl. d.	
1	4 0	3 0	2				Patricroft dep
2	6 0	4 0	2				Eccles
2½	6 0	4 0	2				Weaste
3	6 0	4 0	3				Seedley
4	8 0	6 0	3½				Cross Lane
5	8 0	6 0	4				Ordsal Lane
							Manchester

Week Days—*Continued.*

Miles	Patricroft dep	Eccles	Weaste	Seedley	Cross Lane	Ordsal Lane	Manchester arr
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
0	4 55	5 20					
1	4 55	4 59	5 27	5 49	6 14	6 40	6 45
2		5 3			6 17	6 43	
2½		5 5			6 19		6 50
3		5 25	5 8		5 32		6 22
4		5 51	5 25	5 55	6 22	6 48	6 56
5	5 10	5 16	5 30	5 40	6 6	6 36	6 53

Sundays.

Miles	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
0	7 10	7 24				
1	7 27	7 41	8 14	8 55		
2	7 30		8 17			
3	7 33	7 55	8 26	8 43	9 6	9 12
4	7 36		8 29			
5	7 40		8 33			

Fares.

Miles	1 cl. s.	1 cl. d.	2 cl. s.	2 cl. d.	3 cl. s.	3 cl. d.	
							MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE, and BROADHEATH.—London and North Western.
1½	2 4 0	3 0	2	3 0	2 0	1½	Manchstr (L.R.) d
3	2 8 0	5 0	3	6 0	4 0	2	Longsight (frBlle)
4½	2 8 0	6 0	4	6 0	4 0	2	Levenshlme (Vue)
5½	2 10 0	7 0	5	7 0	5 0	2	Heaton Chapel
5½	2 10 0	7 0	5	7 0	5 0	2	Heaton Norris
8	2 15 0	10 0	7	10 0	7 0	2	Stockport 209
9½	2 15 0	10 0	7	10 0	7 0	2	Cheadle...[158
9½	2 15 0	10 0	7	10 0	7 0	2	Northenden
13½	2 20 0	10 0	7	10 0	7 0	2	Broadhth 203a

Week Days.—*Continued below.*

Miles	Manchstr (L.R.) d	Longsight	Levenshlme	Heaton Chapel	Heaton Norris	Stockport 209	Cheadle	Northenden	Broadhth 203a
	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
0	5 50	6 15	7 0	7 15	7 20	7 45	8 0	8 15	8 30
1	5 57	6 21	7 6						
2	6 2	6 24	7 10						
3	6 6	6 28	7 14						
4	6 9	6 31	7 17						
5	6 13	6 35	7 21						
6	6 17	6 39	7 25						
7	6 21	6 43	7 29						
8	6 25	6 47	7 33						
9	6 29	6 51	7 37						
10	6 33	6 55	7 41						
11	6 37	6 59	7 45						
12	6 41	7 3	7 49						
13	6 45	7 7	7 53						
14	6 49	7 11	7 57						
15	6 53	7 15	8 1						
16	6 57	7 19	8 5						
17	7 1	7 23	8 9						
18	7 5	7 27	8 13						
19	7 9	7 31	8 17						
20	7 13	7 35	8 21						
21	7 17	7 39	8 25						
22	7 21	7 43	8 29						
23	7 25	7 47	8 33						
24	7 29	7 51	8 37						
25	7 33	7 55	8 41						
26	7 37	7 59	8 45						
27	7 41	8 3	8 49						
28	7 45	8 7	8 53						
29	7 49	8 11	8 57						
30	7 53	8 15	9 1						
31	7 57	8 19	9 5						
32	8 1	8 23	9 9						
33	8 5	8 27	9 13						
34	8 9	8 31	9 17						
35	8 13	8 35	9 21						
36	8 17	8 39	9 25						
37	8 21	8 43	9 29						
38	8 25	8 47	9 33						
39	8 29	8 51	9 37						
40	8 33	8 55	9 41						
41	8 37	8 59	9 45						
42	8 41	9 3	9 49						
43	8 45	9 7	9 53						
44	8 49	9 11	9 57						
45	8 53	9 15	10 1						
46	8 57	9 19	10 5						
47	9 1	9 23	10 9						
48	9 5	9 27	10 13						
49	9 9	9 31	10 17						
50	9 13	9 35	10 21						
51	9 17	9 39	10 25						
52	9 21	9 43	10 29						
53	9 25	9 47	10 33						
54	9 29	9 51	10 37						
55	9 33	9 55	10 41						
56	9 37	9 59	10 45						
57	9 41	10 3	10 49						
58	9 45	10 7	10 53						
59	9 49	10 11	10 57						
60	9 53	10 15	11 1						
61	9 57	10 19	11 5						
62	10 1	10 23	11 9						
63	10 5	10 27	11 13						
64	10 9	10 31	11 17						
65	10 13	10 35	11 21						
66	10 17	10 39	11 25						
67	10 21	10 43	11 29						
68	10 25	10 47	11 33						
69	10 29	10 51	11 37						
70	10 33	10 55	11 41						
71	10 37	10 59	11 45						
72	10 41	11 3	11 49						
73	10 45	11 7	11 53						
74	10 49	11 11	11 57						
75	10 53	11 15	12 1						
76	10 57	11 19	12 5						
77	11 1	11 23	12 9						
78	11 5	11 27	12 13						
79	11 9	11 31	12 17						
80	11 13	11 35	12 21						
81	11 17	11 39	12 25						
82	11 21	11 43	12 29						
83	11 25	11 47	12 33						
84	11 29	11 51	12 37						
85	11 33	11 55	12 41						
86	11 37	11 59	12 45						
87	11 41	12 3	12 49						
88	11 45	12 7	12 53						
89	11 49	12 11	12 57						
90	11 53	12 15	13 1						
91	11 57	12 19	13 5						
92	12 1	12 23	13 9						
93	12 5	12 27	13 13						
94	12 9	12 31	13 17						
95	12 13	12 35	13 21						
96	12 17	12 39	13 25						
97	12 21	12 43	13 29						
98	12 25	12 47	13 33						
99	12 29	12 51	13 37						
100	12 33	12 55	13 41						
101	12 37	12 59	13 45						
102	12 41	13 3	13 49						
103	12 45	13 7	13 53						
104	12 49	13 11	13 57						
105	12 53	13 15	14 1						
106	12 57	13 19	14 5						
107	13 1	13 23	14 9						
108	13 5	13 27	14 13						
109	13 9	13 31	14 17						
110	13 13	13 35	14 21						
111	13 17	13 39	14 25						
112	13 21	13 43	14 29						
113	13 25	13 47	14 33						
114	13 29	13 51	14 37						
115	13 33	13 55	14 41						
116	13 37	13 59	14 45						
117	13 41	14 3	14 49						
118	13 45	14 7	14 53						
119	13 49	14 11	14 57						
120	13 53	14 15	15 1						
121	13 57	14 19	15 5						
122	14 1	14 23	15 9						
123	14 5	14 27	15 13						
124	14 9	14 31	15 17						
125	14 13	14 35	15 21						
126	14 17	14 39	15 25						
127	14 21	14 43	15 29						
128	14 25	14 47	15 33						
129	14 29	14 51	15 37						
130	14 33	14 55	15 41						
131	14 37	14 59	15 45						
132	14 41	15 3	15 49						
133	14 45	15 7	15 53						
134	14 49	15 11	15 57						
135	14 53	15 15	16 1						
136	14 57	15 19	16 5						
137	15 1	15 23	16 9						
138	15 5	15 27	16 13						
139	15 9	15 31	16 17						
140	15 13	15 35	16 21						
141	15 17	15 39	16 25						
142	15 21	15 43	16 29						
143	15 25	15 47	16 33						
144	15 29	15 51	16 37						
145	15 33	15 55	16 41						
146	15 37	15 59	16 45						
147	15 41	16 3	16 49						
148	15 45	16 7	16 53						
149	15 49	16 11	16 57						
150	15 53	16 15	17 1						
151	15 57	16 19	17 5						
152	16 1	16 23	17 9						
153	16 5	16 27	17 13						
154	16 9	16 31	17 17						
155	16 13	16 35	17 21						
156	16 17	16 39	17 25						
157	16 21	16 43	17 29						
158	16 25	16 47	17 33						
159	16 29	16 51	17 37						
160	16 33	16 55	17 41						
161	16 37	16 59	17 45						
162	16 41	17 3	17 49						
163	16 45	17 7	17 53						
164	16 49	17 11	17 57						
165	16 53	17 15	18 1						
166	16 57	17 19	18 5						
167	17 1	17 23	18 9						
168	17 5	17 27	18 13						
169	17 9	17 31	18 17						
170	17 13	17 35	18 21						
171	17 17	17 39	18 25						
172	17 21	17 43	18 29						
173	17 25	17 47	18 33						
174	17 29	17 51	18 37						
175	17 33	17 55	18 41						
176	17 37	17 59	18 45						
177	17 41	18 3	18 49						
178	17 45	18 7	18 53						
179	17 49	18 11	18 57						
180	17 53	18 15	19 1						
181	17 57	18 19	19 5						
182	18 1	18 23	19 9						
183	18 5	18 27	19 13						
184	18 9	18 31	19 17						
185	18 13	18 35	19 21						
186	18 17	18 39	19 25						
187	18 21	18 43	19 29						
188	18 25	18 47	19 33						
189	18 29	18 51	19 37						
190	18 33	18 55	19 41						
191	18 37	18 59	19 45						
192	18 41	19 3	19 49						
193	18 45	19 7	19 53						
194	18 49	19 11	19 57						
195	18 53	19 15	20 1						
196	18 57	19 19	20 5						
197	19 1	19 23	20 9						
198	19 5	19 27	20 13						
199	19 9	19 31	20 17						
200	19 13	19 35	20 21						
201	19 17	19 39	20 25						
202	19 21	19 43	20 29						
203	19 25	19 47	20 33						
204	19 29	19 51	20 37						
205	19 33	19 55	20 41						
206	19 37	19 59	20 45						
207	19 41	20 3	20 49						
208	19 45	20 7	20 53						
209	19 49	20 11	20 57						
210	19 53	20 15	21 1						
211	19 57	20 19	21 5						
212	20 1	20 23	21 9						
213	20 5	20 27	21 13						
214	20 9	20 31	21 17						
215	20 13	20 35	21 21						
216	20 17	20 39	21 25						
217	20 21	20 43	21 29						
218	20 25	20 47	21 33						
219	20 29	20 51	21 37						
220	20 33	20 55	21 41						
221	20 37	20 59	21 45						
222	20 41	21 3	21 49						
223	20 45	21 7	21 53						
224	20 49	21 11	21 57						
225	20 53	21 15	22 1						
226	20 57	21 19	22 5						
227	21 1	21 23	22 9						
228	21 5	21 27	22 13						
229	21 9	21 31	22 17						
230	21 13	21 35	22 21						
231	21 17	21 39	22 25						
232	21 21	21 43	22 29						
233	21 25	21 47	22 33						
234	21 29	21 51	22 37						
235	21 33	21 55	22 41						
236	21 37	21 59	22 45						
237	21 41	22 3	22 49						
238	21 45	22 7	22 53						
239	21 49	22 11	22 57						
240	21 53	22 15	23 1						
241	21 57	22 19	23 5						
242	22 1	22 23	23 9						
243	22 5	22 27	23 13						
244	22 9	22 31	23 17						
245	22 13	22 35	23 21						
246	22 17	22 39	23 25						
247	22 21	22 43	23 29						
248	22 25	22 47	23 33

Dist. Goods Supts., E. Farr, London Road Station, Manchester, and G. Greenish, Central Station, Leeds.

MANCHESTER, STOCKPORT, OLDHAM, SADDLEWORTH, HUDDERSFIELD, DEWSBURY, and LEEDS.—London & North Western.

Station			
201 L'pool (Lime St.) dep		4h30	4h30
Manchester (Vic. S.) dep		7 0	7 0
Miles Platting		....	....
Park		....	....
Clayton Bridge		....	....
Droylsden		....	....
Ashton (Charlestown)		7 16	7 16
154 London (Euston) dep		12 0	12 0
158 Birmingham (N.St.) „		3 5	3 5
Chester 188 „		3j45	3j45
Crewe 209 „		4 48	4 48
Buxton 210 „		....	....
Stockport dep		6 40	6 40
Heaton Norris		6 43	6 43
Reddish		6 48	6 48
Denton [271		6 53	6 53
Guide Bridge 210,		6 58	6 58
Dukinfield		....	....
Ashton, Park Parade		7 3	7 3
Stalybridge arr		7 8	7 8
Stalybridge		7 22	7 26
Mossley		....	7 33
Oldham (Clegg St.) d		6 45	6 45
„ Glodwick Rd)		6 48	6 48
Lees		6 53	6 53
Grotton		6 56	6 56
Greenfield 207		7 0	7 0
Delph arr		7 8	7 8
Greenfield [Mill	....	7 32	7 41
Saddleworth, for Upper	....	....	7 45
Diggle	....	....	7 50
Marsden	6 10	....	8 0
Slaithwaite	6 17	....	8 7
Golcar	6 22	....	8 12
Longwood [to 284, 287	6 27	....	8 17
Huddersfield 205, 282	6 37	7 55	8 25
Halifax 282 arr	8 5	8 45	9 40
153 Bradford 282, 284 „	8 35	9e10	1010
Bradley	6 46	8 6	8 33
Mirfield 278, 280	6 53	8 11	8 40
Wakefield 279 arr	....	8 56	10 0
Normanton 279 „	....	9 10	1015
Dewsbry, Heckmndwike	7 1	8 18	8 50
Staincliffe & Batley Carr	7 4	8 20	8 53
Batley 144, 146	7 6	8 23	8 56
Carlinghow	7 19	....	9 5
Birstal arr	7 23	....	9 10
Birstal dep	6 50	8 10	....
Carlinghow	6 55	8 14	....
Morley	7 15	8 32	9 5
Churwell	7 20	8 37	9 10
Wortley & Farnley [240	7 25	8 43	9 15
Leeds 246, 256, 254, ar	7 35	8 50	9 25
York 246 arr	....	9 50	....
155 Scarborough „	....	1115	....
Hull 254 „	....	....	1053
Harrogate 256 „	8 40	....	11 5
Newcastle 247 „	1120	12 0	3 40

(Branch notes: Stockport and Stalybridge; Oldham and Delph Bnchs; Birstal Branch — All 1&2 gov.)

a Stops to set down from London on informing the Guard at Stalybridge. b Stops to set down only.

g Arrives at 7 11 aft. on Saturdays. h Leaves at 2 45 mrn. on Mondays. i Saturdays only. j Except Mondays. k Via Leeds. l Thursdays only.

c From London Road Station. d From Liverpool, via Lymm, joining the Leeds Train at Stockport. e Via Mirfield. f Except Saturdays.

n 3rd class Passengers arrive at 4 35 aft. o Via Brighouse.

Starts from Marsden at 2 20 aft. on Saturdays.

Extra.—Dewsbury to Leeds on Saturdays, at 3 40 aft.; 1&2 gov., stopping at all Stations.

Saturdays only. Sats. only. Except Sats. Saturdys only between Oldham & Greenfield. Thursdays and Saturdays. Passengers not booked from Manchester to Stalybridge. Arrives at Leeds via Midland. Via Normanton.

WEEK DAYS.—For Fares and Sunday Trains, see page 208.

LEEDS, DEWSBURY, HUDDERSFIELD, SADDLEWORTH, OLDHAM, STOCKPORT, and MANCHESTER.—London & North Western.

Station			
Newcastle 2.. dep	1 42	....	....
Harrogate 257 „	....	....	6 30
254 Hull (Paragon) „	....	....	....
Scarbro' 245 „	....	....	....
York 249 „	3 55	....	....
Leeds (New Station) dep	6 0	....	7 45
Wortley and Farnley	....	....	....
Churwell	....	....	....
Morley	6 11	....	....
Carlinghow	7 19	....	....
Birstal arr	7 23	....	....
Birstal dep	....	....	7 30
Carlinghow	....	....	7 34
Batley 144, 145	6 20	....	8 0
Staincliffe & Batley Carr	....	....	....
Dewsbury (Hckmndwke)	6 24	....	8 4
Normanton 280 dep	5 35	....	....
Wakefield 280 „	5 50	....	7 30
Mirfield 280	6 31	....	....
Bradley	6 40	....	....
283 Bradfrd 286, 284 dp	5e35	....	7e10
Halifax 282 „	5 57	....	7 30
Huddersfield 205, 287,	6 48	7 55	8 20
Longwood [282 to 284	6 57	8 1	....
Golcar	7 2	8 6	....
Slaithwaite	7 7	8 11	....
Marsden	7 15	8 18	....
Diggle [Mill	7 25	8 26	....
Saddleworth, for Upper	7 30	8 30	....
Greenfield	7 35	8 35	8 47
Delph dep	7 15	....	....
Greenfield 206	7 48	8 50	8 50
Grotton	7 52	8 54	8 54
Lees [271	7 56	8 58	8 58
Oldham (Glodwk Rd)	8 1	9 2	9 2
„ (Clegg St.) 286	8 3	9 5	9 5
Mossley	7 42	8 41	....
Stalybridge	7 49	8 49	8 57
Stalybridge dep	7 55	8 51	9 3
Ashton (Prk Parade)	7 59	8 55	9 7
Dukinfield	8 2	....	....
Guide Bdg 270, 276,	8 5	9 0	9 11
Dentn 208 [231, 273	8 9	9 4	9 17
Reddish	8 14	9 9	9 22
Heaton N. [210, 203	....	9 14	9 26
Stockport 153, 209 a	8 20	9 16	9 30
Buxton 210 arr	1020	1020	....
Crewe 209 „	9 30	1020	1020
Chester 186 „	....	1135	1135
Birmingham 158 „	1155	1220	1220
London (Eus) 159 „	[illegible] 15	2 15	2 15
Ashton (Charlestown)	7 55	9 3	
Droylsden 182	....	....	
Clayton Bridge	8 5	....	
Park	....	....	
Miles Platting	8 12	....	
Manchester 200, 198 ar	8 22	9 20	
200 L'pool (Lime St.) ar	9 45	1030	

(Branch notes: Birstal Branch — All 1&2 gov.; Oldham and Delph Bnchs; Stalybridge and Stockport; South.)

a Stops to set down from Huddersfield and Stations beyond on informing the Guard at Greenfield. b Except Saturdays. c Via Normanton. d Via York. g Thursdays only. e Via Mirfield. f 1&2 class.

Mondays only. Tuesdays only between Dewsbury and Huddersfield. Via Oldham.

Extra.—Huddersfield to Marsden, on Tuesdays, at 4 30 aft., stopping.

Extra.—Birstal to Dewsbury at 6 40 aft., stopping.

Except Saturdays. Sats. only. Saturdays only. From the North to Holyhead. Runs to Marsden on Tuesdays and Saturdays, stopping.

SUNDAY TRAINS—MANCHESTER, HUDDERSFIELD, and LEEDS.—L. & N.W.

Fares from Manchester. Miles. Stockport and Stalybridge. From the South. Oldham & Greenfield. Stockport Line. Oldham & Greenfield. Passenger not booked from Manchester to Stalybridge. From the North to Holyhead. Via Normanton.

Miles	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Liverpool Street Station, 202 Liverpool...dep	mrn	gov	mrn	aft	aft	n
1½	0	4 0	3 0	1 0	Manchester (Vic) dp	....	9 25	....	2 0	5 50	12½
2½	0	4 0	3 0	2 0	Miles Platting	....	9 40	....	6 25	....	....
3½	0	6 0	4 0	3 0	Park	....	9 45	....	6 30	....	....
5	0	9 0	6 0	4½	Clayton Bridge	....	9 50	....	6 35	....	....
6½	1	0 0	9 0	6 0	Droylsden	....	9 55	....	6 40	....	....
					Ashton (Charlestwn)	....	10 0	....	6 45	9 7	....
					156 London (Eus.) dp	....	12e0	....	10 0	....	....
					157 Birmingham	....	3 5	....	12 20	....	....
					Chester 189	....	3 45	....	....	....	11 6
					Crewe 209	....	4 48	....	2 40	....	12 0
					Buxton 216	....	....	10 0	....	....	8 15
					Stockport...dep	8 40	1 30	6 10	8 15	12 40	
					Heaton Norris	8 44	1 33	6 13	8 18	....	
					Reddish	8 48	1 38	6 18	8 23	....	
					Denton ..[271	8 52	1 42	6 23	8 28	....	
					Guide Bdg. 270	9 0	1 45	6 28	8 33	....	
					Ashton (Park P.)	9 5	1 50	6 33	8 38	....	
					Stalybridge arr	9 9	1 55	6 38	8 42	12 28	
					Stalybridge	....	10 9	....	6 54	9 17	1 2
					Mossley	....	1016	aft	7 2	9 25	
					— Oldhm (Clegg St)	8 20	10 0	1250	6 45	7 50	
					„ (Oldwck Rd)	8 22	10 2	1252	6 47	7 52	
					— Lees	8 28	10 8	1258	6 53	7 58	
					— Grotton	8 31	1011	1 1	6 56	8 1	
					— Greenfield...arr	8 35	1015	1 5	7 0	8 5	
					Greenfield [per Mill Stop		1022		7 10	9 32	
					Saddleworth, fr Up-		1027		7 15	9 37	
					Diggle	mrn	1032		7 20	9 42	
					Marsden	9 0	1041		7 30	9 51	
					Slaithwaite	9 6	1047		7 37	9 58	
					Golcar	9 10	1059		7 42	10 4	
					Longwood [282, 285]	9 14	1067		7 47	10 9	
					Huddersfield 284,	9 23	11 5		7 55	1017	1 46
					Halifax 282 ar		1248		9 42	....	....
					282 Bradford 284 „		10½		1013	....	....
					Bradley	9 28	1115		8 5	1026	....
					Mirfield 278, 280	9 37	1121		8 11	1031	....
					279 Wakefield arr		1027	1 7	....	1022	....
					279 Normanton		1040	1 25	....	1040	....
					Dewsbury *	9 47	1130	....	8 20	1040	....
					Batley 143	9 52	1135	....	8 25	1046	....
					Morley	10 2	1145	....	8 35	1056	....
					Churwell	10 7	1150	....	8 40	....	....
					Wortley and Farnley	1012	1155	....	8 45	....	....
					Leeds 250, 256, 254	1022	12 5	....	8 55	1115	2 10
					York 250...arr		....	1240	3 36	....	....
					Scarboro' 245 „		....	5 45	5 45	....	....
					Hull 254 „		....	4 32	4 32	....	....
					256 Harrogate „		....	5 55	5 55	....	....
					251 Newcastle „		....	2 43	5 58	....	....

SUNDAYS.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	n
250 Newcastle. dep	1 42	....	6 20	....	....	7 5
257 Harrogate. „	....	....	1015	1245	7 40	....
Hull 254... „	....	....	6 50	....	....	....
Scarboro' 245 „	....	....	....	....	....	6 45
York 251...	gov	....	7 50	....	6 50	9 38
Leeds (New Sta.) dep	7 0	....	1140	....	6 30	9 20
Wortley and Farnley	7 7	....	1144	....	6 35	9 27
Churwell	7 12	....	1149	....	6 40	9 43
Morley	7 17	....	1154	....	6 45	9 48
Batley 143	7 26	....	12 3	....	6 54	9 56
Dewsbury *	7 30	....	12 7	....	6 58	10 0
280 Normanton dep	7 0	....	1130	....	6 0	8 20
280 Wakefield	7 13	....	1143	....	6 13	8 33
Mirfield 280	7 40	....	1217	....	7 8	1010
Bradley	7 50	....	1227	....	7 20	1020
282 Bradford 284 d	....	5	1130	....	5 32	....
Halifax 282 „	....	....	9 22	....	5 27	....
Huddersfield 282 to	8 0	....	1237	....	7 27	1030
Longwood.... [284	8 6	....	1245	....	7 35	....
Golcar	8 12	....	1250	....	7 40	....
Slaithwaite	8 18	....	1255	....	7 45	....
Marsden	8 26	....	1 2	....	7 52	....
Diggle..[Upper Mill	8 36	....	1 12	....	8 2	....
Saddleworth, for	8 41	....	1 17	....	8 7	....
Greenfield	8 46	....	1 22	....	8 12	....
Greenfield..dep	8 50	1030	1 20	7 20	8 25	
Grotton	8 54	1034	1 24	7 24	8 29	
Lees..[271, 287	8 57	1038	1 27	7 27	8 32	
Oldhm (Oldwck)	9 3	1043	1 33	7 33	8 38	
„ (Clegg St.) 286	9 5	1045	1 45	7 35	8 40	
Mossley	8 53	....	1 30	....	8 20	....
Stalybridge	9 0	....	1 37	aft	8 27	1148
Stalybridge ..dep	9 20	....	1 5	7 10	8 50	1152
Ashton, P.P. [276	9 24	....	1 9	7 14	8 55	....
Guide Bdge. 270	9 28	....	1 13	7 19	9 0	....
Denton [231, 273	9 33	....	1 18	7 24	9 5	....
Reddish ..[203	9 38	....	1 23	7 29	9 10	....
Heaton N....[209,	9 42	....	1 27	7 34	9 15	....
Stockport 160, a	9 45	....	1 30	7 36	9 18	....
Buxton 210 arr	....	....	7 25	....	....	1210
Crewe 209 „	11 0	....	4 0	....	1155	....
Chester 187 „	1140	....	9 50	....	1251	....
160 Birmingham „	2 50	....	7 15	....	2 10	....
161 London (Eus) „	4 30	....	9 30	....	4, 45	....
Ashton (Charlestwn)	9 5	....	1 45	....	8 35	....
Droylsden	9 10	....	....	....	8 40	....
Clayton Bridge	9 15	....	....	....	8 45	....
Park	9 20	....	....	....	8 50	....
Miles Platting	9 25	....	2 0	....	8 55	....
M'chstr 205, 198 a	9 35	....	2 10	....	9 5	....
202 Liverpool...arr	1120	....	8 10	....	1115	....

a Stops to take up for Oldham and beyond. b Passengers from Stations between Rochdale and Oldham cross from Central to Clegg Street Station at Oldham. c Departs from Clegg Street Station. d Stop to set down from London, Birmingham, Stockport, and the South. e Calls when required to take up for Macclesfield and Stations beyond. f Stops to set down only. g Via Leeds. h Via Mirfield. i Stop to set down from Stas. South of Stafford, on informing the Guard at Crewe. k From Liverpool, via Lymm, joining the Leeds Train at Stockport. l From London Road Station. m Via Midland. n Via Normanton. o Station for Heckmondwike. p Saturday night only. q Stops to set down only. r Change at Stockport. s Arrives at Clegg Street Station. t Thursdays only.

STOCKPORT, OLDHAM, ROCHDALE, &c.—London and North Western.

Fares from London 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Euston Station.	d	d	d	d	aft
....	....	....	154 London ..dep	5 15	7 30	10 0	12 0	2 45
....	....	....	155 Birmgham (NS), „	7 25	9 35	1125	1 50	4 45
....	....	....	158 Chester .. „	7 25	10 0	12 0	1 55	3 30
....	....	....	Crewe 209 „	9 15	1050	1 45	3 0	6 36
....	....	....	210 Macclesfld „	9 15	12 0	1 34	1 9	6
....	....	....	210 Buxton.... „	9 0	1040	1 25	3 30	5 40
24	2 20	0	151½	Stockport....dep	9 55	1235	2 40	5 7 20
24	2 20	0	151½	Heaton Norris....	....	1238	2 43	5 8
24	2 20	0	151½	Reddish	....	1242	2 47	5 13
24	2 20	0	151½	Denton....	a	1248	2 52	5 18
24	2 20	0	151½	Ashton (Oldhm Rd)	10 7	1256	2 59	5 26
....	....	....	....	Park Bridge	....	....	....	....
....	....	....	....	Old- { Clegg St. arr	1015	1 3	3 6	5 36
....	....	....	....	ham { Oldwck R.	1018	1 6	3 9	5 38
....	....	....	....	Oldham (Cen.) dep	1020	1 20	3 35	5 55
....	....	....	....	(Mumps) arr	1024	1 24	3 40	6 1
25	2 20	0	158	Royton Junc. „	1030	....	....	6 8
25	2 20	10	158	Shaw	1034	1 33	3 48	6 22
30	2 21	0	1510	New Hey	1039	m	g	6 27
26	2 21	3	1511	Milnrow ..[288 „	1042	1 39	3 54	6 30
26	2 21	4	16 0	Rochdale 278	1048	1 45	4 0	6 37

Fares from Oldham	d	d	d	d	aft	aft
5	15	7	30	10	0	12	0	2	45
s. d.	s. d.	s. d.							
....	....	....	Rochdale	7	25	9	35	1125	1	50	4	45
....	....	....	Milnrow	7	25	10	0	12	0	1	55	3	30
....	....	....	New Hey	7	25	10	0	12	0	1	55	3	30
....	....	....	Shaw	9	15	1050	1	45	3	0	6	36
....	....	....	Royton Junc. ..	9	15	12	0	1	34	1	9	6
....	....	....	Oldhm (Mmps)	9	0	1040	1	25	3	30	5	40
....	....	....	„ (Cen.) ar									
24	2 20	0	151½	Stockport....dep	9 55	1235	2	40	5	7	20	
24	2 20	0	151½	Heaton Norris....	....	1238	2	43	5	8	....	
24	2 20	0	151½	Reddish	....	1242	2	47	5	13	....	
24	2 20	0	151½	Denton....	a	1248	2	52	5	18	7	28
24	2 20	0	151½	Ashton (Oldhm Rd)	10	7	1256	2	59	5	26	7	37
....	....	....	....	Park Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....
....	....	....	....	Old- { Clegg St. arr	1015	1	3	3	6	5	36	7	45
....	....	....	....	ham { Oldwck R.	1018	1	6	3	9	5	38	7	50
....	....	....	....	Oldham (Cen.) dep	1020	1	20	3	35	5	55	8	e
....	....	....	....	(Mumps) arr	1024	1	24	3	40	6	12	8	5
25	2 20	0	158	Royton Junc. ..	1030	....	....	....	....	6	18	8	5
25	8 20	10	158	Shaw	1034	1	33	3	48	6	22	8	10
30	2 21	0	1510	New Hey	1039	m		g	6	27	8	15	8
26	2 21	3	1511	Milnrow ..[288 „	1042	1	39	3	54	6	30	8	17
26	6 21	4	16 0	Rochdale 278	1048	1	45	4	0	6	37	8	25

SUNDAYS.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	n
250 Newcastle. dep	1 42	....	6 20	....	....	7 5
257 Harrogate. „	....	....	1015	1245	7 40	....
Hull 254... „	....	....	6 50	....	....	....
Scarboro' 245 „	....	....	....	....	....	6 45
York 251...	gov	....	7 50	....	6 50	9 38
Leeds (New Sta.) dep	7 0	....	1140	....	6 30	9 20
Wortley and Farnley	7 7	....	1144	....	6 35	9 27
Churwell	7 12	....	1149	....	6 40	9 43
Morley	7 17	....	1154	....	6 45	9 48
Batley 143	7 26	....	12 3	....	6 54	9 56
Dewsbury *	7 30	....	12 7	....	6 58	10 0
280 Normanton dep	7 0	....	1130	....	6 0	8 20
280 Wakefield	7 13	....	1143	....	6 13	8 33
Mirfield 280	7 40	....	1217	....	7 8	1010
Bradley	7 50	....	1227	....	7 20	1020
282 Bradford 284 d	....	5	1130	....	5 32	....
Halifax 282 „	....	....	9 22	....	5 27	....
Huddersfield 282 to	8 0	....	1237	....	7 27	1030
Longwood.... [284	8 6	....	1245	....	7 35	....
Golcar	8 12	....	1250	....	7 40	....
Slaithwaite	8 18	....	1255	....	7 45	....
Marsden	8 26	....	1 2	....	7 52	....
Diggle..[Upper Mill	8 36	....	1 12	....	8 2	....
Saddleworth, for	8 41	....	1 17	....	8 7	....
Greenfield	8 46	....	1 22	....	8 12	....
Greenfield..dep	8 50	1030	1 20	7 20	8 25	
Grotton	8 54	1034	1 24	7 24	8 29	
Lees..[271, 287	8 57	1038	1 27	7 27	8 32	
Oldhm (Oldwck)	9 3	1043	1 33	7 33	8 38	
„ (Clegg St.) 286	9 5	1045	1 45	7 35	8 40	
Mossley	8 53	....	1 30	....	8 20	....
Stalybridge	9 0	....	1 37	aft	8 27	1148
Stalybridge ..dep	9 20	....	1 5	7 10	8 50	1152
Ashton, P.P. [276	9 24	....	1 9	7 14	8 55	....
Guide Bdge. 270	9 28	....	1 13	7 19	9 0	....
Denton [231, 273	9 33	....	1 18	7 24	9 5	....
Reddish ..[203	9 38	....	1 23	7 29	9 10	....
Heaton N....[209,	9 42	....	1 27	7 34	9 15	....
Stockport 160, a	9 45	....	1 30	7 36	9 18	....
Buxton 210 arr	....	....	7 25	....	....	1210
Crewe 209 „	11 0	....	4 0	....	1155	....
Chester 187 „	1140	....	9 50	....	1251	....
160 Birmingham „	2 50	....	7 15	....	2 10	....
161 London (Eus) „	4 30	....	9 30	....	4, 45	....
Ashton (Charlestwn)	9 5	....	1 45	....	8 35	....
Droylsden	9 10	....	....	....	8 40	....
Clayton Bridge	9 15	....	....	....	8 45	....
Park	9 20	....	....	....	8 50	....
Miles Platting	9 25	....	2 0	....	8 55	....
M'chstr 205, 198 a	9 35	....	2 10	....	9 5	....
202 Liverpool...arr	1120	....	8 10	....	1115	....

Fares from Oldham	d	d	d	d	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.				
....	....	....	Rochdale	8 20	11 0	
....	....	....	Milnrow	8 24	11 4	
....	....	....	New Hey	8 28	11 8	
....	....	....	Shaw	8 33	1113	
....	....	....	Royton Junc. ..	8 37	1117	
....	....	....	Oldhm (Mmps)	8 42	1121	
....	....	....	„ (Cen.) ar	8 44	h	
....	....	....	Oldham { Oldwck R.	8 50	1125	
....	....	....	Clegg Strt.	8 53	1128	
....	....	....	Park Bridge	....	....	
....	....	....	Ashton (Oldhm Rd.)	9 1	c	
....	....	....	Denton 206	9 12	....	
....	....	....	Reddish	9 15	....	
....	....	....	Heaton Norris [209	9 20	....	
....	....	....	Stockprt 158, 210, a	9 23	1155	
....	....	....	210 Macclesfield dar		1013	1232
....	....	....	Buxton 210 „		1020	....
....	....	....	Crewe 209 „		1020	1255
....	....	....	Chester 186 „		1135	2 50
....	....	....	158 Birmingham (N.S),		1220	3 10
....	....	....	159 London (Euston) „		2 15	4 55

Fares from Oldham	d	d	d	d	aft	aft
s. d.	s. d.	s. d.				
....	....	....	Rochdale	1210	2 17	3 10
....	....	....	Milnrow	1214	2 21	3 14
....	....	....	New Hey	1218	2 25	3 18
....	....	....	Shaw	1223	2 30	3 23
....	....	....	Royton Junc. ..	1227	2 34	3 27
....	....	....	Oldhm (Mmps)	1232	2 39	3 32
....	....	....	„ (Cen.) ar	1234	2 41	3 34
1	40	2	55	3	35	5
1	42	2	57	3	40	5
1	47	....	....	....	....	....
1	52	....	....	3	47	5
1	57	....	....	3	54	6
2	2	3	25	4	8	5
2	8	3	30	4	5	6
2	10	3	35	4	10	6
2	15	3	40	4	16	4
2	20	3	45	4	25	6
2	25	3	50	4	35	5
2	30	3	55	4	40	6
2	35	4	0	4	45	6
2	40	4	5	4	55	5
2	45	4	10	5	0	6
2	50	4	15	5	5	6
2	55	4	20	5	10	6
3	0	4	25	5	15	6
3	5	4	30	5	20	6
3	10	4	35	5	25	6
3	15	4	40	5	30	6
3	20	4	45	5	35	6
3	25	4	50	5	40	6
3	30	4	55	5	45	6
3	35	5	0	5	50	6
3	40	5	5	5	55	6
3	45	5	10	6	0	6
3	50	5	15	6	5	6
3	55	5	20	6	10	6
4	0	5	25	6	15	6
4	5	5	30	6	20	6
4	10	5	35	6	25	6
4	15	5	40	6	30	6
4	20	5	45	6	35	6
4	25	5	50	6	40	6
4	30	5	55	6	45	6
4	35	6	0	6	50	6
4	40	6	5	6	55	6
4	45	6	10	7	0	6
4	50	6	15	7	5	6
4	55	6	20	7	10	6
5	0	6	25	7	15	6
5	5	6	30	7	20	6
5	10	6	35	7	25	6
5	15	6	40	7	30	6
5	20	6	45	7	35	6
5	25	6	50	7	40	6
5	30	6	55	7	45	6
5	35	7	0	7	50	6
5	40	7	5	7	55	6
5	45	7	10	8	0	6
5	50	7	15	8	5	6
5	55	7	20	8	10	6
6	0	7	25	8	15	6
6	5	7	30	8	20	6
6	10	7	35	8	25	6
6	15	7	40	8	30	6
6	20	7	45	8	35	6
6	25	7	50	8	40	6
6	30	7	55	8	45	6
6	35	8	0	8	50	6
6	40	8	5	8	55	6
6	45	8	10	9	0	6
6	50	8	15	9	5	6
6	55	8	20	9	10	6
7	0	8	25	9	15	6
7	5	8	30	9	20	6
7	10	8	35	9	25	6
7	15	8	40	9	30	6
7	20	8	45	9	35	6
7	25	8	50	9	40	6
7	30	8	55	9	45	6
7	35	9	0	9	50	6
7	40	9	5	9	55	6
7	45	9	10	10	0	6
7	50	9	15	10	5	6
7	55	9	20	10	10	6
8	0	9	25	10	15	6
8	5	9	30	10	20	6
8	10	9	35	10	25	6
8	15	9	40	10	30	6
8	20	9	45	10	35	6
8	25	9	50	10	40	6
8	30	9	55	10	45	6
8	35	10	0	10	50	6
8	40	10	5	10	55	6
8	45	10	10	11	0	6
8	50	10	15	11	5	6
8	55	10	20	11	10	6
9	0	10	25	11	15	6
9	5	10	30	11	20	6
9	10	10	35	11	25	6
9	15	10	40	11	30	6
9	20	10	45	11	35	6
9	25	10	50	11	40	6
9	30	10	55	11	45	6
9	35	11	0	11	50	6
9	40	11	5	11	55	6
9	45	11	10	12	0	6
9	50	11	15	12	5	6
9	55	11	20	12	10	6
10	0	11	25	12	15	6
10	5	11	30	12	20	6
10	10	11	35	12	25	6
10	15	11	40	12	30	6
10	20	11	45	12	35	6
10	25	11	50	12	40	6
10	30	11	55	12	45	6
10	35	12	0	12	50	6
10	40	12	5	12	55	6
10	45	12	10	1	0	6
10	50	12	15	1	5	6
10	55	12	20	1	10	6
11	0	12	25	1	15	6
11	5	12	30	1	20	6
11	10	12	35	1	25	6
11	15	12	40	1	30	6
11	20	12	45	1	35	6
11	25	12	50	1	40	6
11	30	12	55	1	45	6
11	35	1	0	1	50	6
11	40	1	5	1	55	6
11	45	1	10	2	0	6
11	50	1	15	2	5	6
11	55	1	20	2	10	6
12	0	1	25	2	15	6
12	5	1	30	2	20	6
12	10	1	35	2	25	6
12	15	1	40	2	30	6
12	20	1	45	2	35	6
12	25	1	50	2	40	6
12	30	1	55	2	45	6
12	35	2	0	2	50	6
12	40	2	5	2	55	6
12	45	2	10	3	0	6
12	50	2	15	3	5	6
12	55	2	20	3	10	6
1	0	2	25	3	15	6
1	5	2	30	3	20	6
1	10	2	35	3	25	6
1	15	2	40	3	30	6
1	20	2	45	3	35	6
1	25	2	50	3	40	6
1	30	2	55	3	45	6
1	35	3	0	3	50	6
1	40	3	5	3	55	6
1	45	3	10	4	0	6
1	50	3	15	4	5	6
1	55	3	20	4	10	6
2	0	3	25	4	15	6
2	5	3	30	4	20	6
2	10	3	35	4	25	6
2	15	3	40	4	30	6
2	20	3	45	4	35	6
2	25	3	50	4	40	6
2	30	3	55	4	45	6
2	35	4	0	4	50	6
2	40	4	5	4	55	6
2	45	4	10	5	0	6
2	50	4	15	5	5	6
2	55	4	20	5	10	6
3	0	4	25	5	15	6
3	5	4	30	5	20	6
3	10	4	35	5	25	6
3	15	4	40	5	30	6
3	20	4	45	5	35	6
3	25	4	50	5	40	6
3	30	4	55	5	45	6
3	35	5	0	5	50	6
3	40	5	5	5	55	6
3	45	5	10	6	0	6
3	50	5	15	6	5	6
3	55	5	20	6	10	6
4	0	5	25	6	15	6
4	5	5	30	6	20	6
4	10	5	35	6	25	6
4	15	5	40	6	30	6
4	20	5	45	6	35	6
4	25	5	50	6	40	6
4	30	5	55	6	45	6
4	35	6	0	6	50	6
4	40	6	5	6	55	6
4	45	6	10	7	0	6
4	50	6	15	7	5	6
4	55	6	20	7	10	6
5	0

MANCHESTER, STOCKPORT, CHEADLE HULME, and MACCLESFIELD.—L. & N. W.

Lime Street Sta.,	mrn	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	gov	aft	Sundays.		aft	
LPOOL*201 or 202	4e30	....	....	7 35	9 0	1030	11 0	1 0	Fris. & Sats. only.	2 0	3 0	4 0	4 0	4 0	4 30	5 0	7 0	9 0	4 30	8 20		6 30
M'chester (L.R.) d.	6 15	7 45	8 0	9 30	1045	12 0	1245	2 45		3 25	4 35	5 15	4g55	5 35	6 10	7 0	8 45	1045	8 15	1050	5 0	9 30
Longsight	6 21	....	8 7	....	....	....	[illegible]	....		....	....	....	....	....	....	....	8 51	....	8 21	1056	5 7	9 37
Levenshulme	6 24	....	8 12	....	....	....	....	....		....	4 42	....	....	5 44	....	....	8 55	....	8 25	11 0	5 12	9 42
Heaton Chapel	6 28	....	8 17	....	....	....	....	....		....	4 46	....	....	....	....	....	8 59	1054	8 29	11 5	5 17	9 47
Heaton Norris	6 32	....	8 22	....	1055	....	1257	....		....	....	....	....	5 [illegible]	....	....	9 3	....	8 33	11 8	5 21	9 52
Stockport	6 35	7 55	8 26	9 45	1058	1212	1 0	2 57	3 5	3 37	4 52	5 25	5 30	5 52	6 21	7 12	9 6	1058	8 36	1111	5 25	9 56
Cheadle Hulme	6 42	....	8 34	....	11 9	....	1 7	....	3 11	....	....	....	5 37	6 0	6 29	....	9 14	11 5	8 42	1118	5 32	10 3
Bramhall	....	....	8 39	....	1114	....	1 12	....	3 16	....	....	....	5 42	6 4	6 34	7 23	9 20	1110	8 47	1124	5 37	10 9
Poynton	6 50	....	8 44	10 0	1119	....	1 17	3 11	3 22	....	5 4	....	5 47	6 9	6 39	7 28	9 26	1116	8 52	1130	5 42	1015
Adlington	6 55	....	8 49	....	1124	....	1 22	....	3 26	3 55	....	....	5 52	6 13	6 44	Sat.	9 32	1122	8 57	1135	5 47	1021
Prestbury	7 0	....	8 54	10 7	1129	....	1 27	3 19	....	4 2	5 11	....	5 57	6 18	6 51	7 36	9 39	1127	9 2	1140	5 52	1027
Macclesfield 212	7 8	8 13	9 2	1013	1137	1232	1 35	3 25	....	4 8	5 19	5 47	6 5	6 28	6 57	7 43	9 45	1135	9 10	1150	6 0	1035
212 STOKE ....arr	8 10	8 47	10 5	....	1242	1 8	....	....	....	5 10	....	6 21	....	....	8 40	8 40	....	....	1040	1 57	9 10	....
212 BURTON ...„	9 35	....	1237	1237	....	3b12	....	6 0	....	....	....	8 15	....	....	....	....	....	....	1120	....	....	....
212 DERBY ....„	9 40	....	1250	1250	....	3b15	....	6 5	....	....	....	8 25	....	....	....	....	....	....	1128	....	....	....
215 NOTTNGHM „	1056	....	1 46	1 46	....	4 17	....	6 54	....	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	gov	mrn	gov	mrn	aft	gov	aft	aft	gov	aft	gov aft	aft	gov mrn	gov mrn	gov aft	gov
215 NOTTNGHM dep	....	....	....	....	....	6 45	6 45	....	....	10 0	....	....	1b20	1b20	3 53	....		....	....	....	....	5 35
213 DERBY ...„	....	....	....	....	....	8 0	8 0	....	....	11 0	....	....	1b55	1b55	4 25	....		....	....	....	....	6 25
213 BURTON ...„	....	....	....	....	....	8 5	8 5	....	....	11 0	....	....	2b0	2b0	4 25	....	....	....	....	....	....	6 30
213 STOKE ....„	....	....	....	8 5	8 5	9 50	9 50	1127	1127	....	1 30	....	3 47	4 35	....	7 41	7 50	....	....	8 35	2 45	8 10
Macclesfield dep	6 45	7 45	8 35	8 52	9 15	1044	1050	12 0	1225	1 33	2 30	3 50	4 19	6 0	7 10	8 13	9 5	1015	7 15	9 35	5 0	9 25
Prestbury	6 52	7 51	8 40	....	9 20	....	1055	....	1230	....	2 35	3 55	....	6 5	7 15	....	9 10	1020	7 [illegible]	9 40	5 5	9 30
Adlington	6 58	7 56	8 45	....	....	....	11 0	....	1235	....	2 40	4 0	....	6 10	7 20	....	9 15	1025	7 [illegible]	9 45	5 10	9 35
Poynton	7 4	8 0	8 49	....	9 27	....	11 5	....	1240	....	2 45	4 5	....	6 15	7 25	....	9 20	1030	7 31	9 50	5 15	9 40
Bramhall .. 289	7 10	8 6	8 54	....	....	....	1110	....	1245	....	2 50	4 9	....	6 20	7 30	....	9 25	1035	7 36	9 55	5 20	9 45
Cheadle Hulme	7 16	8 10	8 59	....	9 35	....	1116	....	1250	....	....	4 14	....	Sat.	7 35	....	9 30	....	7 41	10 0	5 25	9 50
Stckprt 203, 206	7 22	8 16	9 4	9 12	9 41	11 4	1123	1216	1256	1 51	3 0	4 20	4 36	6 28	7 41	8 31	9 [illegible]	1042	7 47	10 7	5 35	9 56
Heatn Norris [208	....	....	9 8	....	9 45	....	1128	....	1 3	....	3 5	4 28	....	Sat.	7 46	....	9 40	....	7 53	1013	5 40	10 1
Heaton Chapel	7 29	....	9 12	....	....	....	1131	....	1 8	....	....	4 32	....	....	7 50	....	9 44	....	7 57	1017	5 45	10 5
Levenshulme	....	....	....	....	....	....	1135	....	1 12	....	....	4 36	....	....	7 54	....	9 48	....	8 1	1021	5 50	1010
Longsight ..[203	7 34	8 25	....	....	....	....	1139	....	1 17	....	....	4 40	....	....	7 58	....	9 52	....	8 5	1026	5 55	1015
Manchestr 200, a	7 45	8 35	9 25	9 27	9 55	1120	1145	1230	1 25	2 5	3 20	4 55	4 50	6 43	8 7	8 45	10 0	11 5	8 15	1035	6 5	1030
LPOOL*200 or 203	9 35	9 45	1045	1045	1130	1245	1 45	1 45	2 45	3 45	4 45	6 45	6 45	8c5	1015	....	1220	2h20	1045	....	1115	1220

a Runs 15 minutes later on Saturdays. b Change at Stoke. c Via Stockport and Lymm. e Leaves at 2 45 mrn. on Mondays. g Leaves at 5 aft. on Saturdays. h Via Wigan and St. Helens.

MANCHESTER, NEW MILLS, WHALEY BRIDGE, and BUXTON.—L. & N. W.

Miles	Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	gov s. d.	Lime Street Sta.,	mrn	mrn	gov	mrn	aft	non	h	aft	aft	aft	h	aft	gov	aft	Sndys. mrn	aft
					LIVERPOOL*201 d	4b30	7 35	10 0	11 0	....	12 0	12 0	2 0	4e0	4 0	4 30	5 0	7 0	....	4 30	....
					Manchester (L.R.) dp	7 20	9 15	1130	1230	1 0	1 30	2 0	4 0	4 55	5 30	5 55	6 35	8 15	9 10	8 0	6 0
1½	0 4	0 3	0 2	0 1½	Longsight, for Belle V	....	....	1136	1236	....	Sats. only.	....	....	Except Sats.	....	....	6 41	8 21	9 16	8 6	[illegible] 6
3	0 6	0 4	0 3	0 3	Levenshulme	....	....	1140	1240	....		....	....		....	....	6 46	8 25	9 20	8 10	[illegible] 10
3½	0 8	0 6	0 4	0 4	Heaton Chapel	....	....	1144	1244	....		Sat.	4 9		5 39	....	6 51	8 29	9 24	8 14	6 15
5¼	0 10	0 7	0 5	0 5	Heaton Norris	7 30	....	1148	1248	1 13		2 10	4 13		....	6 5	6 55	8 33	9 28	8 18	[illegible] 18
—	....	....	....	....	154 LONDON (Eus.) dp	12 0	....	5 15	7 30	....	7 30	9 0	11 0	12 0	1210	....	....	4 0	5 0	12 0	10 0
—	....	....	....	....	155 BRMNGM (N.St.) „	3 5	6 0	8 50	9 35	....	9 35	1125	1225	1 50	1 50	....	....	5 30	7 0	[illegible] 5	1220
—	....	....	....	....	202 L'POOL (L St.)	gov	6 25	1025	e	....	....	1240	gov	3 40	gov	4 20	....	6 0	....	....	....
5¾	0 10	0 7	0 5	0 5	Stockport	7 33	9 27	1151	1251	1 20	1 45	2 13	4 16	5 6	5 44	6 8	6 58	8 36	9 40	8 21	6 21
—	1 0	0 9	0 5	0 5	Davenport	7 39	9 32	1157	1256	1 24	....	2 19	4 21	....	5 50	6 17	7 4	8 42	9 44	8 27	6 [illegible]
8	1 3	0 10	[illegible]	0 8	Hazel Grove ....[276	7 43	9 36	12 2	1 0	1 28	g	2 23	4 25	....	5 54	6 21	7 8	8 46	9 48	8 31	6 [illegible]
—	1 8	1 [illegible]	0 10	....	Middlewood (fr Nrbry)	7 48	9 41	12 3	....	Saturdays only.	....	2 28	4 31	....	5 59	6 26	Saturdays excepted.	8 51	9 53	....	....
12	1 10	1 4	0 11	0 11	Disley	7 53	9 46	1213	....		g	2 33	4 36	....	6 4	6 31		8 56	9 58	8 40	6 40
13½	2 3	1 8	1 0½	1 0½	New Mills 273	7 57	9 50	1217	....		....	2 37	4 40	f	6 8	6 35		9 0	10 2	8 44	6 [illegible]
15	2 6	2 0	1 2	1 1½	Furness Vale	8 1	9 5[illegible]	1221	....		....	2 41	4 44	....	6 12	6 39		[illegible]	10 6	8 48	6 50
16	2 9	2 [illegible]	1 3½	1 [illegible]	Whaley Bridge	8 5	9 58	1225	....		g	2 45	4 48	f	6 16	6 43		[illegible]	1010	8 52	6 55
19¾	2 9	2 [illegible]	1 3	1 6	Chapel-en-le-Frith	8 14	10 7	1235	....		g	2 55	4 58	f	6 25	6 51		9 18	....	9 2	7 5
22	3 3	2 6	1 10	1 10	Dove Holes	8 21	c	1243	....		....	3 4	5 5	....	6 32	6 58		9 25	....	9 10	7 15
25	3 9	2 11	1 11½	1 11½	Buxton 231 ....arr	8 30	1020	1255	....		2 30	3 10	5 15	5 50	6 40	7 5		9 35	....	9 20	7 [illegible]

Mls	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	From Midland Line, p. 230.	gov	gov	mrn	mrn	mrn	gov	aft	gov	aft	gov	aft	gov	Sundays mrn	aft
—					Buxton ....dep	7 10	7 55	....	9e0	9 40	1040	....	1 25	3e30	5 40	Except Saturdays.	7 35	10 0	8 15
3	0 5	0 4	0 3	0 3	Dove Holes	7 17	8 2	....	....	....	1047	....	1 32	d	5 48		7 45	10 8	8 25
5½	0 10	0 7	0 5	0 5	Chapel-en-le-Frith	7 23	8 8	....	9 10	....	1054	....	1 38	3 40	5 53		7 52	1015	8 33
[illegible]	1 6	1 2	0 9½	0 9	Whaley Bridge	7 31	8 16	8 55	....	....	11 2	....	1 46	3 48	6 1		8 0	1023	8 42
10	1 9	1 4	0 10½	0 10	Furness Vale	7 35	8 20	8 59	....	....	11 6	....	1 50	d	6 5		8 4	1027	[illegible] 47
11½	1 10	1 3	0 11	0 11	New Mills 273	7 39	8 24	9 3	....	....	1110	....	1 54	3 54	6 9		8 8	1031	8 52
13	2 3	1 8	1 1	1 0	Disley ....[276	7 43	8 28	9 7	....	....	1114	....	1 58	3 58	6 13		8 13	1035	8 57
—	2 7	2 0	1 3½	1 2½	Middlewood (for Norbury)	7 47	8 32	....	....	10 3	1119	....	2 2	4 3	6 18		8 18	....	....
17	3 0	2 3	1 5½	1 4½	Hazel Grove	7 52	8 37	9 16	....	....	1124	1 30	2 7	4 8	6 22	7 15	8 23	1045	9 6
—	3 0	2 3	1 7	1 6	Davenport [203, 208, 182	7 56	8 41	9 20	....	....	1127	1 34	2 11	....	6 26	7 19	8 28	1049	9 10
19¾	3 0	2 3	1 7½	1 7½	Stockport 158, 206, 209	8 0	8 45	9 24	9 30	1015	1130	1 43	2 15	4 15	6 30	7 23	8 35	1053	9 14
—	8 0	6 0	4 5	4 5	203 L'POOL (Lime St.) arr	10 5	....		1055	....	2 10	....	....	5 35	8 5	....	....	....	....
97¾	10 5	8 6	6 6½	6 6½	158 BIRMINGM (NewSt.) „	1155	1220		1220	....	3 10	....	5 0	7 0	1115	1115	....	2 50	2 10
202¾	21 8	17 8	13 7	13 [illegible]	159 LONDON (Euston) .. „	....	2 15		2 15	....	4 55	....	7 10	9 0	....	....	....	4 30	5 30
19¾	3 0	2 3	1 7½	1 7½	Heaton Norris	1,2,3	1,2,3		....	....	1,2,3	1 47	2 20	....	1,2,3	7 33	8 40	1058	9 19
21¼	3 [illegible]	2 4	1 9	1 8½	Heaton Chapel	8 7	....		....	....	....	....	2 24	....	Sat.	7 37	8 44	11 2	9 25
22	3 6	2 6	1 10	1 9	Levenshulme	8 11	....		....	....	....	....	....	....	Sat.	7 41	8 48	11 6	9 30
23½	3 7	2 8	1 11	1 10½	Longsight	....	....		....	....	....	....	....	....	6 40	7 45	8 52	1110	9 35
25	3 9	2 11	1 11½	1 11½	Manchester 200, 193 arr	8 25	9 0		9 44	1030	1148	2 0	2 35	4 30	6 48	7 55	9 2	[illegible]	[illegible] 45
56½	8 0	6 0	4 5	4 5	200 L'POOL* (Lime St.) arr	9 45	1030		1130	1145	1 45	....	3 45	5 45	8 45	1015	....	....	1220

a Stops to set down from Manchester on Mondays. f Stops by signal to take up for Stockport and Stations beyond. g Stops to set down Contractors only. h Gov. from Stockport. b Leaves at 2 45 mrn. on Mondays. d Stops by signal to take up, informing the Guard. e Through carriages between Liverpool and Buxton, & vice versa; to set down on informing the Guard at Stockport.

* Liverpool Passengers cross the town of Manchester between Victoria and London Road Stations, except by the 4 aft. from Lime Street.

For Local Trains between Manchester and Stockport, see page 205.

LOOP LINE.—North Staffordshire.

[b Starts from Cresswell at 1 50 aft. on Sats.

Kidsgrove d		....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	1120	....	....	....	....	....	2 20	....	....	3 50	....	....	4 50	....	....	....
Goldenhill		....	....	....	....	....	9 27	....	....	....	1128	....	....	....	....	....	2 28	....	....	3 58	....	....	4 58	....	....	....
Pitts Hill		....	....	....	....	....	9 31	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	2 32	....	....	4 2	....	....	5 2	....	....	....
Tunstall		6 20	....	7 35	8 20	9 5	9 35	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35	4 50	5 5	5 35	6 10	6 35
Burslem		6 23	....	7 38	8 23	9 8	9 38	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	4 38	4 53	5 8	5 38	6 13	6 38
Cobridge		6 25	....	7 40	8 25	9 10	9 40	1010	1040	1110	1140	1210	1240	1 10	1 40	2 10	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	4 55	5 10	5 40	6 15	6 40
Hanley		6 29	....	7 44	8 29	9 14	9 44	1014	1044	1114	1144	1214	1244	1 14	1 44	2 14	2 44	3 14	3 44	4 14	4 44	4 59	5 14	5 44	6 19	6 44
Etruria		6 34	....	7 49	8 34	9 19	9 49	1019	1049	1119	1149	1219	1249	1 19	1 49	2 19	2 49	3 19	3 49	4 19	4 49	5 4	5 19	5 49	6 24	6 49
Stoke	6 0	6 38	7 15	7 53	8 38	9 23	9 53	1023	1053	1123	1153	1223	1253	1 23	1 53	2 23	2 53	3 23	3 53	4 23	4 53	5 8	5 23	5 53	6 28	6 53
Fenton	6 4	6 42	7 19	7 57	8 42	9 27	9 57	1027	1057	1129	1157	1227	1257	1 27	1 57	2 27	2 57	3 27	3 57	4 27	4 57	....	5 27	5 57	6 32	6 57
Longtn.	6 7	6 45	7 22	8 0	8 45	9 30	10 0	1030	11 0	1132	12 0	1230	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0	....	5 30	6 0	6 35	7 [illegible]
Blyth B.	6 14	6 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	a	....	....	....	3 37	....	4 38	....	....	....	6 7	6 42	....
Cresswell		6 58	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	a	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	6 12	....	....
Leigh		7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....
Uttoxeter a		7 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 2	....	....	....	....	....	....

											SUNDAYS.													
Kidsgrove d	6 50	....	7 50	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	....	9 55	....	....	....	4 18	....	....	....	9 0	....	....
Goldenhill	6 58	....	7 58	....	....	....	....	9 58	....	....	....	....	....	10 2	....	....	....	4 25	....	....	....	[illegible] 7	....	....
Pitts Hill	7 2	....	8 2	....	....	....	....	10 2	....	....	....	....	....	10 6	....	....	....	4 29	....	....	....	9 11	....	....
Tunstall	5	7 35	8 5	8 35	8 55	9 35	10 5	10 5	1035	11 5	....	8 35	....	10 9	1135	....	1 55	4 32	....	6 40	7 55	9 14	9 30	....
Burslem	8	7 38	8 8	8 38	8 58	9 38	10 8	Saturdays only.	1038	11 8	....	8 39	....	1013	1139	....	1 59	4 36	....	6 44	7 59	9 18	9 34	....
Cobridge	7 10	7 40	8 10	8 40	9 0	9 40	1010		1040	1110	....	8 42	....	1016	1142	....	2 2	4 39	....	6 47	8 2	9 21	9 37	....
Hanley	7 14	7 44	8 14	8 44	9 4	9 44	1014		1044	1114	....	8 46	....	1020	1146	....	2 6	4 43	....	6 51	8 6	9 25	9 41	10 0
Etruria	7 19	7 49	8 19	8 49	9 9	9 49	1019		1049	1119	....	8 51	....	1025	1151	....	2 11	4 48	....	6 56	8 11	9 30	9 46	10 5
Stoke	7 23	7 53	8 23	8 53	9 12	9 53	1023		1053	1123	8 0	8 5[illegible]	[illegible] 5	1045	1155	1 50	2 18	4 55	6 5	7 2	8 18	9 35	9 50	1010
Fenton	7 27	7 57	8 27	8 57	....	9 57	1027		1057	....	8 6	....	9 11	1051	....	1 56	2 24	5 1	....	7 8	8 24	9 41	....	....
Longton	7 30	8 0	8 30	9 0	....	10 0	1030		11 0	....	8 10	....	9 15	1055	....	[illegible] 0	2 28	5 5	6 13	7 12	8 28	9 45	....	....
Blyth Brdge	....	8 7	....	9 7	....	....	....		....	....	....	....	9 23	....	....	....	2 38	....	6 22	....	....	9 55	....	....

Uttoxeter d		....	....	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 35	....
Leigh		....	....	e	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 47	....
Cresswell		....	....	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	b	....	....	....	....	....	....	....	....	5 54	6 20
Blyth Brdge		6 27	....	7 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1257	....	b	....	....	....	3 57	....	....	....	....	5 59	6 2[illegible]
Longton		6 35	7 35	8 0	8 35	9 5	....	10 5	1035	11 5	1135	12 5	1235	1 5	1 35	2 5	2 35	3 5	3 35	4 5	....	4 35	5 5	5 35	6 5	[illegible] 35
Fenton		6 38	7 38	8 3	8 38	9 8	....	10 8	1038	11 8	1138	12 8	1238	1 8	1 38	2 8	2 38	3 8	3 38	4 8	....	4 38	5 8	5 38	6 8	6 38
Stoke	5 55	6 43	7 43	8 8	8 43	9 13	9 53	1013	1043	1113	1143	1213	1243	1 13	1 43	2 13	2 43	3 13	3 43	4 13	4 23	4 43	5 13	5 43	6 13	6 43
Etruria	5 58	6 46	7 46	8 11	8 46	9 16	9 56	1016	1046	1116	1146	1216	1246	1 16	1 46	2 16	2 46	3 16	3 46	4 16	4 26	4 46	5 16	5 46	6 16	6 46
Hanley	6 2	6 50	7 50	8 15	8 50	9 20	10 0	1020	1050	1120	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 20	2 50	3 20	3 50	4 20	4 30	4 50	5 20	5 50	6 20	6 50
Cobrdge	6 6	6 54	7 54	8 19	8 54	9 24	10 4	1024	1054	1124	1154	1224	1254	1 24	1 54	2 24	2 54	3 24	3 54	4 24	4 34	4 54	5 24	5 54	6 24	6 54
Burslm	6 9	6 57	7 57	8 22	8 57	9 27	10 7	1027	1057	1127	1157	1227	1257	1 27	1 57	2 27	2 57	3 27	3 57	4 27	4 37	4 57	5 27	5 57	6 27	6 57
Tunstll	6 12	7 0	8 0	8 25	9 0	9 30	1010	1030	11 0	1130	12 0	1230	1 0	1 30	2 0	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	4 40	5 0	5 30	6 0	6 30	7 0
Pitts Hill		....	....	8 28	....	....	....	1033	....	....	....	....	....	1 33	....	....	3 3	....	....	4 33	....	....	....	6 3	....	7 3
Goldenhill		....	....	8 32	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	1 37	....	....	3 6	....	....	4 36	....	....	....	6 6	....	7 6
Kidsgrove a		....	....	8 40	....	....	....	1044	....	....	....	....	....	1 44	....	....	3 13	....	....	4 43	....	....	....	6 13	....	7 13

												SUNDAYS.													
Blyth Bdg	6 57	....	7 49	....	8 27	....	Saturdays only.	9 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 45	....	....	7 43	....	....	....	10 [illegible]
Longton	7 5	7 35	7 57	8 5	8 35	9 5		9 35	10 5	1035	11 5	....	8 20	....	11 0	....	2 5	2 53	5 50	7 20	7 51	....	8 55	9 30	1010
Fenton	7 8	7 38	....	8 8	8 38	9 8		9 38	10 8	1038	11 8	....	8 23	....	11 3	....	2 8	2 56	5 53	7 23	7 54	....	8 58	9 33	1015
Stoke	7 13	7 43	8 5	8 13	8 43	9 13		9 43	1013	1043	1113	8 0	8 30	8 58	1110	1 25	2 15	3 3	6 0	7 30	7 58	8 15	9 5	9 4[illegible]	1020
Etruria	7 16	7 46	....	8 16	8 46	9 16		9 46	....	1046	....	8 5	....	9 3	1115	1 30	c Stops by signal to take up.	3 8	6 5	7 35	a Run to Cresswell on Sats.	8 20	9 10	9 45	....
Hanley	7 20	7 50	....	8 20	8 50	9 20		9 50	....	1050	....	8 10	....	9 8	1120	1 35		3 13	6 10	7 40		8 25	9 15	9 50	....
Cobridge	7 24	7 54	....	8 24	8 54	9 24		9 54	....	1054	....	8 14	....	9 12	1124	1 39		3 17	6 14	7 44		8 29	9 19	....	....
Burslem	7 27	7 57	....	8 27	8 57	9 27		9 57	....	1057	....	8 17	....	9 15	1127	1 42		3 20	6 17	7 47		8 32	9 22	....	....
Tunstall	7 30	8 0	....	8 30	9 0	9 30	9 30	10 0	....	11 0	....	[illegible]	....	9 19	1130	1 45		3 24	6 20	7 50		8 36	9 25	....	....
Pitts Hill	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....	....	....	....	....	9 22	....	....		3 27	....	....		8 39	....	....	....
Goldenhill	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	....	....	....	....	9 26	....	....		3 30	....	....		8 43	....	....	....
Kidsgrove	....	....	....	....	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	9 33	....	....		3 37	....	....		8 50	....	....	....

For Main Line Trains between Stoke and Longton, see pages 212 and 213.

STOKE, NEWCASTLE, and MARKET DRAYTON.—N.S.

Hibel Road Station,		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
212 MACCLESFIELD dp		....	8 15	9 10	1147	....	5 49	5 49	7 48		
STAFFORD 213 „		....	....	9 5	1056	3 52	5 50	7 0	....	8 20	6 4[illegible]
Stoke	7 25	7 17	Weds. only. 9 25	1015	1245	4 50	6 45	8 25	9 55	9 0	8 12
Newcastle	7 31	7 22	9 30	1021	1250	4 55	6 50	8 30	10 0	9 5	8 19
Silverdale	7 38	7 30	9 38	1029	1258	5 3	c	8 [illegible]	a	9 13	8 28
Keele		7 34	9 43	1033	1 2	5 7	....	8 42	....	9 17	8 32
Madeley Rd. 155, 158		7 41	9 50	1040	b	5 13	....	8 49	....	9 24	8 39
Pipe Gate, for Woore		7 48	9 57	1048	1 14	5 19	....	8 57	....	9 31	8 46
Norton-in-Hales		7 54	10 3	1054	1 20	5 25	....	9 3	....	9 37	8 52
Market Drayton 17a		8 1	1010	11 0	1 28	5 32	....	9 10	....	9 44	9 0
Market Drayton dep		8 40	1020	1240	3 35	Weds. only. 4 30	....	[illegible] 45	....	9 55	7 5
Norton-in-Hales		8 47	1029	1247	3 44	4 37	....	6 53	....	10 4	7 14
Pipe Gate, for Woore		8 52	1035	1253	3 50	4 43	....	6 59	....	1010	7 20
Madeley Road 155		9 0	1043	1 1	b	4 51	....	7 6	....	1018	7 28
Keele ....[158	mrn	9 7	1050	1 8	4 2	4 58	....	7 13	....	1025	7 35
Silverdale	7 45	9 11	1054	1 12	4 6	5 2	d	7 17	e	1029	7 39
Newcastle	7 53	9 20	11 2	1 20	4 15	5 10	6 55	7 25	1023	1037	7 47
Stoke 212 to 214a	7 58	9 25	11 7	1 25	4 20	5 15	7 1	7 30	1028	1045	7 55
212 STAFFORD arr		8 48	1050	1 [illegible]	[illegible] 38	5 50	....	9 25	....	1120	....
213 MACCLSFLD		8 52	1041	1157	2 25	5 32	....	8 11		....	9 7

a Runs to Silverdale on Mondays and Saturdays. b Stops by signal to take up, and sets down on informing Guard at preceding Station.

AUDLEY BRANCH.—N.S.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	Sndys. mrn	aft
Stoke ....dep	7 30	1130	3 50	7 15	8 55	1045	7 35
Newcastle	7 36	1136	3 56	7 21	9 0	1050	7 41
Silverdale	7 44	1144	4 4	7 29	9 8	11 [illegible]	7 49
Keele	7 48	1148	4 8	7 33	9 12	11 5	7 [illegible]
Leycett	7 53	1153	4 13	7 38	9 17	1110	7 58
Halmerend	7 59	1159	4 19	7 44	9 23	1116	8 4
Audley ..[213	8 4	12 4	4 24	7 49	9 28	1121	8 9
Harecastle ar	8 15	1215	4 35	8 0	9 40	1132	8 20
213 CREWE ar	9 11	1258	5 10	8 45	Sat. only	3 38	....
213 MACLSFLD	8 52	2 25	5 32	8 45		3 45	9 7
212 MACLSFLD	8 15	1147	4 13	7 48	Sat. only	....	8 12
212 CREWE dp	8 35	1 30	4 5	8 30		....	....
Harecastle dp	9 5	1 55	5 10	8 55	10 [illegible]	1 17	9 0
Audley	9 15	2 5	5 20	9 5	1011	1 28	9 10
Halmerend	9 20	2 10	5 25	9 10	1017	1 33	9 15
Leycett	9 25	2 15	5 30	9 15	1022	1 39	9 20
Keele	[illegible] 30	2 20	5 35	9 20	1028	1 44	9 25
Silverdale	9 34	2 24	5 39	9 24	1032	1 49	9 29
Newcastle [214	9 42	2 32	5 47	9 32	1040	1 57	9 37
Stoke 212 to	9 47	2 37	5 52	9 37	1045	2 3	9 42

Stoke to Newcastle at 6 50, 7 17, 7 25, 7½, 8 20, 9¼, 9 25 (Wednesdays only), 9 51, 10¼, 11½, and 11 47 mrn.; 12¼, 1 28, 2¼, 3 20, 3 50, 4 5, 4 50, 5¼, 6¼, 6¾, 7¼, 7¾, 8 25, 8 55 (Saturdays only), 9 55, and 10 55 aft. SUNDAYS at 9 and 10¾ mrn.; 3 55, 7 35, and 8 12 aft.
Newcastle to Stoke at 7 5, 7 53, 8½, 9 20, 9½, 9 42, 10 10, and 11 2 mrn.; 12 10, 1 20, 1 55, 2 25, 2 32, 3 35, 4½, 5, 5 10 (Wednesdays only), 5 35, 5 47, 6 24, 6 55, 7 25, 8, 9 32, 10 23, 10 40 (Sats. only) & 11 5 aft. SUNDAYS at 10 37 mrn.; 1 57, 4½, 7 47, & 9 37 aft.

c Runs to Silverdale on Thursdays. d Starts from Silverdale on Thursdays at 7 3 aft. e Starts from Silverdale on Mondays and Saturdays at 10 15 aft.

CREWE, MACCLESFIELD, LEEK, ASHBOURNE, BURTON, and DERBY.—North Staffordshire.

Offices—Stoke-upon-Trent. Sec., Percy Morris. Res. Eng. & Eng. for Canal Dept., W. H. Stubbs [Sundays.

Fares from Crewe 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Stations						Wed. & Sat.	Sat. only									mrn	mrn		aft
s. d.	s. d.	s. d.	109 Manchester (Lndn Rd.) dep	....	....	7 15	9 30	....			1145	....	2 20	4 15	4 30	6 30	6 30	....		4 20	
			158 Liverpool (LimeSt.) „	....	2 40	7 20	9 15	....			12 0	....	2 45	4 0	5 0	6 0	6 45	....	2 45	4 0	....
			Chester 188 „	....	3 45	7 25	10 0	....			12 0	....	3 0	4 20	5 30	5 55	7 30	....	3 45	3 10	....
			Crewe dep	....	7 20	8 35	1040	....			1 30	....	4 5	5 25	6 25	8 0	8 30	....	8 5	5 22	....
0 10	0 8	0 4½	Radway Green	....	7 30	8 45	1050	....			....	....	4 15	5 35	fast	....	8 40	....	8 15	5 32	....
1 0	0 10	0 6	Alsager	....	7 36	8 51	1055	....			1 42	....	4 20	5 40	6 37	....	8 46	....	8 21	5 37	....
1 8	1 2	0 8	Harecastle 213, 211	....	7 42	8 57	11 1	....			1 48	....	4 27	5 47	6 43	....	8 53	....	8 28	5 43	8 47
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Chatterley	....	7 47	9 1	....	....			....	....	....	5 54	....	....	9 0	....	8 34	5 49	8 53
2 1	1 7	0 11½	Longport	....	7 52	9 8	11 8	....			1 56	....	4 35	5 59	6 50	....	9 5	....	8 40	5 54	8 59
[illegible]	[illegible]	[illegible]	Etruria	6 34	7 58	9 14	1114	....			2 2	4 19	4 41	6 5	6 56	8 25	9 11	....	8 46	6 0	9 6
2 6	1 11	1 3	Stoke below, 214, 211 arr	....	8 2	9 18	1118	....			2 6	4 22	4 45	6 8	7 0	8 28	9 15	....	8 50	6 3	9 10
			To M. Drayton, p. 211 dep	6 38	8 10	Stop	1122	....			2 8	4 23	4 48	....	7 3	8 30	9 18	....	9 5	6 5	9 15
....	....	....	Fenton	6 42	....		....	....			....	4 27	....	....	....	....	9 23	....	9 11	6 10	9 20
2 10	2 1	1 6	Longton	6 45	8 17		1130	....			2 15	4 30	4 55	....	7 11	8 38	9 28	....	9 15	6 13	9 25
3 3	2 7	1 8	Blyth Bridge	6 53	8 25		1138	....			....	4 38	d	....	....	....	9 34	....	9 23	6 22	Stop
3 8	2 10	1 10	Cresswell	6 58	8 30		1143	....			....	4 43	d	....	....	....	9 39	....	9 28	6 27	
4 3	3 2	2 1	Leigh	7 5	8 38		1150	....			....	4 50	d	....	....	....	9 47	....	9 35	6 34	....
5 3	3 11	2 7	Uttoxeter 129, 263 arr	7 17	8 48		12 0	....			2 36	5 2	5 17	....	7 32	9 1	10 0	....	9 45	6 44	aft
From Macclesfield			210 Manchester (Lndn Rd) dep	....	5 15	....	9 30		12 0	1 0	....	....	2 45	....	5 15			....	8 15	....	5 0
1 cl.	2 cl.	3 cl.	Macclesfield Hibel Rd.	....	7 15	....	1025		1245	....	....	....	3 30	....	5 55			....	9 22	....	7 0
			Macclesfield Central	....	7 17	....	1027		1247	2 20	....	....	3 32	....	5 57			....	9 24	....	7 2
0 10	0 8	0 4½	4½ North Rode	....	7 27	....	1036		1257	....	....	....	3 42	....	6 7			....	9 32	....	7 12
1 0	0 10	0 6	6½ Bosley	....	7 32	....	....		1 2	....	....	....	3 47	....	6 12			....	9 36	....	7 17
1 5	1 1	0 8	8½ Rushton	....	7 39	....	1045		1 8	....	....	....	3 53	....	6 18			....	9 41	....	7 23
1 11	1 6	0 11	11½ Rudyard	....	7 47	....	1053		1 16	2 45	....	....	4 1	....	6 26			....	9 47	....	7 30
2 3	1 8	1 1	13½ Leek 214	....	7 53	....	1058		1 22	2 50	....	....	4 7	....	6 32			....	9 53	....	7 35
2 8	2 1	1 4	16 Cheddleton	....	7 59	....	11 4		1 28	2 56	....	....	4 14	....	6 38			....	10 0	....	
3 5	2 6	1 8	20½ Froghall	....	8 9	....	1113		1 37	3 5	....	....	4 24	....	6 47			....	10 11	....	
3 10	2 10	1 10½	23 Oakamoor	....	8 16	....	1120		1 44	3 12	....	....	4 31	....	6 54			....	1016	....	
4 3	[illegible]	2 0	24½ Alton	....	8 22	....	1125		1 49	3 17	....	....	4 36	....	6 59			....	1023	....	
4 7	3 5	2 3	27½ Denstone Crossing	....	....	....	Wd		a	....	....	....	a	....	....			....	a	....	
5 10	4 4	2 10	35 Ashbourne dep	6 55	8 5	....	11 5	1155	....	....	2 5	....	4 20	....	6 25			9 0	....	6 10	
5 7	4 2	2 9	34 Clifton	7 0	8 10	....	11 9	12 0	....	....	2 9	....	4 25	....	6 30			9 6	....	6 15	
5 1	3 10	2 6	30 Norbury	7 8	8 18	....	1117	12 8	....	....	2 17	....	4 33	....	6 48			9 13	....	6 23	
			— Rocester Junc. arr	7 14	8 25	mrn	1123	1215	....	....	2 23	....	4 40	....	6 55			9 19	....	6 29	
4 8	3 6	2 4	28 Rocester Junction	7 15	8 38	9 15	1133	....	1 59	....	2 24	....	4 45	....	7 9			9 20	1033	6 30	
5 4	4 1	2 8	32 Uttoxeter 129, 213	7 23	8 42	9 25	1142	....	2 8	....	2 32	....	4 55	....	7 18			9 30	1042	6 39	
			Uttoxeter dep	7 45	8 52		12 2	....		....	2 38	....	5 19	....	7 35	9 3			1047	6 47	
5 8	4 3	2 9	Marchington	....	9 0		....	....	....	....	....	....	5 26	....	....	....		....	1053	6 53	
5 11	4 6	2 11	Sudbury	7 54	9 6		1212	....	....	....	Wd	....	5 32	....	7 47	....		....	1059	6 59	
6 6	4 11	3 2½	Tutbury	mrn	8 9		1222	....	....	....	2 51	....	5 41	....	7 57	9 18		....	11 5	7 7	
			Tutbury [159,232 dep	6 40	8 25	9 2	1225	....	....	....	2 55	....	5 45	....	8 2	9 25		....	11 8	7 10	
7 5	5 7	3 8	Burton 175, 238 arr	6 55	8 38	9 35	1237	....	....	....	3 12	....	6 0	....	8 15	9 40		....	1120	7 25	
24 2	19 8	13 8	London (Euston) 159 arr	....	1 0	1 5	5 30	....	....	....	7 10	....	1035	....	....	....		....	....	....	
12 7	9 6	[illegible]	Leicester 238 „	....	....	1148	4 15	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....		....	....	....	
7 0	5 3	3 6	Egginton Junction 129	8 9	9 23	....	1232	....	....	....	2 59	....	5 49	....	8 7	....		....	1112	7 14	
10 6	7 10	5 2	Nottingham 129 arr	9 39	1112	....	2 10	....	....	....	4 10	....	7 11	....	9 53	....		....	2c20	9 14	
			Peterbro' 133 „	1212	1228	....	3 35	....	....	....	6 16	....	8 16	....	1 6	....		....	4c50	....	
24 2	19 8	13 8	133 London (King's Cross) „	1230	2 5	....	5 20	....	....	....	8 0	....	10 0	....	3 0	....		....	7c50	....	
8 4	6 4	4 2	Derby 221, 215, 217, 230, 214	8 25	9 40	....	1250	....	....	....	3 15	....	6 5	....	8 25	9 45		....	1128	7 30	
10 6	....	5 2½	Nottingham 215 arr	9 22	1056	....	1 46	....	....	....	4 17	....	6 54	....	9 23	....		5	2 30	9 5	
11 8	....	6 3	Leicester 221 „	9 25	1133	....	1 48	....	....	....	4 34	....	7 19	....	1041	1 44		5	2 40	9 46	
24 2	....	13 8½	221 London (St. Pancras) „	1150	2 50	....	4 10	....	....	....	7 20	....	9 35	....	2 20	4 15		5	5 0	4 15	

For other Trains, see below. Runs on the 2nd inst. only. Will run on the 2nd inst. only.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at Alton. b Mondays excepted. c Via Derby, re-booking there.

d Stops to set down Through Passengers booked by the 3 52 aft. Train from Stafford.

MACCLESFIELD, STOKE, NORTON BRIDGE, STAFFORD, and COLWICH.—North Staffordshire.

Fares from Macclesfield 1 cl.	gov	London Road Sta.,	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	Sun.				
		210 Manchester dep		....	6 15	7 45	....	....	8 0	....	1045	12 0	....	....	....	3 25	....	5 15	7 0	....	8 15	1050	....	5 0
		Macclesfield Hibel Rd.		....	7 20	8 15	8 0	....	9 10	....	1147	1235	....	....	....	4 13	....	5 49	7 48	....	9 50	1258	....	8 12
		Macclesfield Central		....	7 22	....	8 2	....	9 12	....	1149	....	....	....	....	4 15	....	....	7 50	....	9 52	1 0	....	8 15
0 10	0 4½	North Rode		....	....	....	8 12	....	9 22	....	1159	....	....	....	....	4 25	....	....	8 0	....	10 4	1 10	....	8 25
1 4	[illegible]	Congleton 214		....	7 37	8 29	8 20	8 33	9 30	....	12 7	....	....	....	2 45	4 33	5 25	6 4	8 8	....	10 9	1 18	....	8 33
1 11	0 11	Mow Cop		....	7 44	....		8 41	9 37	....	1214	....	....	....	2 52	4 40	5 32	....	8 15	....	1017	1 26	....	8 40
2 4	1 1½	Harecastle 213, 211		....	7 50	....		8 48	9 43	....	1221	....	....	....	2 58	4 47	5 38	....	8 22	....	1022	1 33	....	8 47
2 7	1 3	Chatterley		....	7 56	....	....	8 55	9 49	....	1227	....	....	....	3 4	4 53	Stop	....	....	....	1027	[illegible]	....	8 53
2 10	1 5	Longport		....	8 1	....	....	9 0	9 54	....	1232	....	....	....	3 9	4 59		....	8 30	....	1031	1 45	....	8 59
3 1	1 6½	Etruria		....	8 7	....	mrn	9 6	10 0	....	1238	1 4	....	....	3 15	5 6	....	....	8 36	....	1037	1 51	....	9 6
3 4	1 7½	Stoke 214 arr	mrn	....	8 10	8 47		9 10	10 5	....	1242	1 8	....	....	3 20	5 10	aft	6 21	8 40	....	1040	1 57	....	9 10
		211 & above dep	7 25	7 45	8 14	8 49	8 55		1010	1127	1245	1 12	2 15	3 0		5 15	6 30	6 23	8 45	7 20	1050	2 25	5 0	
3 10	1 10½	Trentham	7 33	7 52	8 21	....	....		1017	1134	1252	....	2 22	3 8		5 22	6 37	....	8 52	7 27	1058	2 32	5 7	
4 1	2 0	Barlaston	7 38	7 54	8 26	....	....		1022	1139	1257	....	2 27	3 13		5 27	6 42	....	8 58	7 32	11 4	2 38	5 1?	
4 6	2 2½	Stone	7 45	8 5	8 33	....	9 7		1030	1145	1 3	....	2 34	3 20		5 33	6 48	6 35	9 5	7 39	1111	2 45	5 20	
5 3	2 7	Sandon	....	8 15	....	....	....		....	1154	....	....	2 43	....		....	6 57	....	....	....	....	2 55	....	
5 8	2 9	Weston	....	8 22	....	....	....		....	1159	....	....	2 50	....		....	7 3	....	....	....	....	3 2	....	
....	....	Hixon [174	....	8 27	....	....	....		....	....	....	....	2 55	....		....	7 7	....	....	....	....	3 7	....	
6 5	2 2	Colwich 159, arr	....	8 35	....	....	....		....	12 6	....	....	3 3	....		....	7 18	....	....	....	....	3 15	....	
5 2	2 6	Norton Bdg 155	7 53	....	....	....	a		1038	....	1 10	....	....	3 28		5 40	....	....	9 14	7 48	1120	....	5 29	
....	....	Great Bridgeford	....	....	....	....	....		1044	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	
6 2	2 11½	Stafford 159, 172	8 5	....	8 48	....	9 24		1050	....	1 20	1 38	....	3 38		5 50	....	6 50	9 25	7 58	1130	....	5 40	
24 9	13 9½	159 London (Eus.) arr	....	1 0	1230	....			3 15	....	4 55	4 55	....	7 10		10 5	11 5	10 5	4 35	....	4 30	....	9 30	

a Stops by signal to take up. Saturdays only. Stoke to Longton, see table above.

DERBY, BURTON, ASHBOURNE, LEEK, MACCLESFIELD, and CREWE.—North Staffordshire.

Traffic Man., W. D. Phillipps, Stoke.] Sundays.

Miles from Derby	Stations															mrn	mrn	
	216 London (St. Pan) dep	....	12 0	....	....	5 15		....	10 5	....	....	1225	aft	3 30				3 10
	Leicester 216 „	....	2 31	....	....	7 23		9 10	1223	....	....	2 5	....	5 47		....	....	5 28
	Nottingham 215 „	....	....	....	6 45	7 50		10 0	1225	....	....	3 53	....	5 50		....	....	5 35
	Derby dep	....	6 15	....	8 0	8 50		11 0	1 55	....	....	4 25	....	6 40		8 45	....	6 25
	130 London (King's Cross) dep	....	....	....	....	5 15		5 15	9 0	....	....	1230	....	2 45		....	mrn	8 35
	130 Peterbro' „	....	....	....	....	6 50		6 50	1052	....	....	2 7	....	4 22		....		1153
	Nottingham 128 „	....	....	....	6 0	7 50		10 0	1228	....	....	3 28	....	5 32		7 40	....	3 45
7½	Egginton Junction	....	....	....	8 18	....		1116	....	....	....	4 41	....	6 56		9 1	....	6 41
—	Leicester 238 dep	....	....	....	....	....		8 10	1227	....	....	2 35	....	....		....	....	....
—	154 London (Euston) „	....	....	....	....	5 15		7 30	9 0	....	....	1210	....	3 0		....	....	....
—	Burton dep	....	6 15	....	8 5	8 50		11 0	2 0	....	....	4 25	6 5	6 45	9 5	8 55	....	6 30
—	Tutbury arr	....	6 30	....	8 17	9 5		1115	2 12	....	....	4 40	6 20	6 58	9 20	9 7	....	6 43
11½	Tutbury	....	6 37	....	8 28	9 12		1124	2 17	....	....	4 49		7 4	Stop	9 10	....	6 49
14½	Sudbury	....	....	....	8 36	....		1132	2 25	....	....	4 57		7 12		9 19	....	6 57
16½	Marchington	....	....	....	8 42	....		....	....	....	....	5 2		....	aft	9 26	....	7 3
18½	Uttoxeter 128	7 20		....	9 5	9 30		12 7	2 45	2 40	....	5 23		7 38	7 30	9 55	....	7 12
21¾	Rocester Junction	7 29		....	9 15	9 38		1217	2 53	2 49	....	5 33		7 46	7 39	10 8	....	7 22
—	Rocester Junc. dep	....		8 50	....	9 40	1135	1220	2 55	....	4 50	5 37		7 48	....	1037	....	7 25
24¾	Norbury	....		9 5	....	9 47	....	1228	3 2	....	5 0	5 46		7 55	....	1044	....	7 32
28¾	Clifton	....		9 20	....	9 55	....	1236	3 10	....	5 10	5 55		8 3	....	1052	....	7 40
29¾	Ashbourne arr	....		9 25	....	10 0	1150	1240	3 15	....	5 15	6 0		8 6	....	1057	....	7 45
23¼	Denstone Crossing	....		Stop	a	....		....	....	2 58	Stop	a		....	a	....	....	a
26½	Alton	7 38			9 25	....		1226	....		....	5 43		....	7 48	....	....	7 31
27¾	Oakamoor	7 43		....	9 30	....		1231	....		....	5 48		....	7 53	....	....	7 36
30½	Froghall	7 50		....	9 38	....		1239	....		....	5 55		....	8 0	....	....	7 43
34½	Cheddleton	7 59		....	9 48	....		1249	....		....	6 4		....	8 9	....	....	7 53
37¼	Leek 214	8 5		....	9 54	....		1255	....		....	6 10		....	8 15	....	9 40	8 0
39½	Rudyard	8 10		....	10 0	....		1 1	....		....	6 15		....	8 20	....	9 45	8 5
42½	Rushton	8 18		....	10 8	....		1 9	....		....	6 23		....	8 28	....	9 53	8 13
44½	Bosley	8 [illegible]		....	1014	....		1 14	....		....	6 29		....	8 35	....	9 58	8 18
46	North Rode 212	8 29		....	1019	....		Wd	....		....	6 35		....	8 42	....	10 3	8 23
50¾	Macclesfield (Cn.) 276	8 39		....	1029	....		1 [illegible]	....		....	6 45		....	8 52	....	1013	8 33
	„ (Hibel Road) 210a	8 41		....	1030	....		1 30	....		....	6 47		....	8 55	....	1015	8 35
—	210 Manchester (L. R.) arr	9 27	....	mrn	1120	....		2 5	....		....	8 7	aft	....	10 0	....	Stop	1030
18½	Uttoxeter 128	Stop	6 50	7 30	8 55	9 25		1146	2 38		....	5 13	5 35	7 55		9 38	....	7 15
24½	Leigh	....	....	h	9 7	....		....	2 51		....	5 27	5 47	....		9 50	....	7 28
28	Cresswell	....	....	7 47	9 14	....		....	2 58		....	5 35	5 51	7 44		9 58	....	7 37
29¾	Blyth Bridge	....	....	7 52	9 19	....		12 5	3 3		....	5 40	5 59	7 49		10 8	....	7 43
33	Longton	....	7 20	8 0	9 29	9 48		1214	3 12		....	5 49	6 5	7 57		1011	....	7 51
—	Fenton	....	....	8 3	9 34	....		....	....		....	....	6 8	....		1014	....	7 54
35½	Stoke 214, arr	mrn	7 27	8 8	9 39	9 54		1220	3 18		aft	5 56	6 12	8 5		1020	aft	7 58
	211 & below dep	7 15	7 29	8 30	9 50	9 58		1225	3 21		4 30	6 1	6 13	8 12		1022	2 55	8 10
36½	Etruria	7 20	7 35	8 35	9 54	10 3		....	3 25		4 35	6 6	6 16	....		1027	3 0	8 15
38½	Longport	7 25	7 40	8 40	10 0	10 8		1232	3 30		4 40	6 12	....	8 19		1032	3 6	8 21
39¾	Chatterley [below	7 30	....	8 45	10 4	....		....	....		4 44	6 17	....	....		1037	3 11	8 26
41½	Harecastle 211 and	7 35	7 48	8 51	10 9	1016		1240	3 38		4 50	6 23	....	8 27		1043	3 17	8 31
44	Alsager	7 40	7 55	8 57		1022		1246	3 44		4 56	6 29	....	8 33		1049	3 23	....
45½	Radway Green [186	7 45	....	9 2	1&2	....		....	....		5 1	6 34	....	....		1054	3 28	....
50½	Crewe 155, 209, arr	7 55	8 5	9 11		1034		1258	3 55		5 10	6 45	....	8 45		11 3	3 38	....
71¾	Chester 186 arr	9 20	9 20	9 55	1135	1218		1 10	4 35		6 10	8 20	....	9 21		1140	....	....
94½	155 Liverpool (L.St.) „	9 30	9 30	1030	....	1150		2 15	5 0		7 15	8 20	....	10 0		4 5	6 0	....
81½	209 Manchester (L.R.) „	9 30	9 30	10 0	....	1150		2 15	5 30		7 0	8 20	....	9 45		4 25	....	....

Saturdays only. Wednesdays and Saturdays. Runs on 2nd inst. only. Will run on the 2nd instant only. For other Trains, see below.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at Rocester. b Stops by signal to take up.

DERBY, LITTLE EATON, and RIPLEY.—Midland.

Fares.

Mls	Single 1 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	3 cl.	Station Street,	mrn	aft	aft	aft
—					Derby dep	8 45	1 45	[illegible]	7 0
					Derby, Nottingham Road	8 49	1 49	[illegible]	7 4
					Little Eaton [Road	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
					Oxcbench	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
					Kilburn	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
					Denby	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
10					Ripley arr	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Up.	mrn	aft	aft (Except Saturdays)	aft (Sats. only)	aft
Ripley dep	9 30	2 32	4 22	7 45	9 45
Denby	9 36	2 38	4 28	7 51	9 51
Kilburn	[illegible]	[illegible]	4 31	7 54	9 54
Oxcbench	[illegible]	[illegible]	4 37	8 0	10 0
Little Eaton [Road	[illegible]	[illegible]	4 43	8 6	10 6
Derby, Nottingham	[illegible]	[illegible]	4 50	8 13	1013
Derby 221, 217, 215 arr	[illegible]	[illegible]	4 55	8 20	1020

COLWICH, STAFFORD, NORTON BRIDGE, STOKE, and MACCLESFIELD.—N.S.

Mls. from Stafford	Fares from Stoke 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Euston Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	non	mrn	aft	non	aft	aft	exp	aft	aft	aft	Sun. mrn	mrn		aft	
				154 London dep	....	....	5 15	....	7 30	....	9 0	....	12 0	1210	....	4 0	3 0	4 0	6 30			10 0		10 0
	2 10	2 1	1 4	Stafford dep	7 25	....	9 5	9 58	1056	....	1240	....	3 17	3 52	5 50	....	7 0	....	10 0	....	8 20	2 0	6 45	....
	....	....	....	Great Bridgeford	....	....	9 11	....	....	....	....	....	exp	....	....	....	7 6	....	....	....	....	aft	....	....
5½	1 10	1 4	0 10½	Norton Bridge	7 35	....	9 17	....	....	....	1251	....	....	4 2	6 2	....	7 12	....	1011	....	8 31	2 11	6 56	....
—	3 1	2 4	1 6½	Colwich dep	....	8 25	....	....	....	12 0	....	1 45	....	....	....	....	....	7 20	....	....	....	....	....	7 15
—	2 6	1 11	1 3	Hixon	....	8 32	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	....	7 28	....	....	....	....	....	7 23
16	2 4	1 9	1 1½	Weston	....	8 36	....	....	....	12 8	....	1 55	....	....	....	....	....	7 33	....	....	....	....	....	7 28
13¾	1 11	1 5	0 11½	Sandon	....	8 42	....	....	....	1214	....	2 1	....	....	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....	7 35
9¼	1 2	0 10	0 7	Stone	7 43	8 51	9 25	1014	1112	1223	1259	2 10	....	4 10	6 10	7b22	7 25	7 49	1019	....	8 39	2 20	7 8	7 45
11½	0 9	0 7	0 4½	Barlaston	7 49	8 57	9 31	....	....	1229	1 6	2 15	....	4 16	6 17	....	7 32	7 55	1025	....	8 45	2 27	7 15	7 52
13½	0 6	0 5	0 2½	Trentham	7 54	9 2	9 37	....	....	1234	1 12	2 20	....	4 23	6 22	....	7 38	8 1	1031	....	8 50	2 33	7 21	7 58
16½	....	....	....	Stoke 214, arr	8 1	9 10	9 45	1027	1124	1240	1 20	2 26	3 42	4 31	6 30	7 34	7 45	8 8	1038	....	8 57	2 40	7 28	8 5
				211, 212 dep	8 5		9 50	1045	1127	....	1 30		3 47	4 35	Stop	7 41	7 50		....	8 35	....	2 45	....	8 10
17½	0 3	0 2	0 1	Etruria	8 10		9 54	1049	....	....	1 34		....	4 40		....	7 55		....	8 40	....	2 50	....	8 15
19½	0 6	0 5	0 2½	Longport	8 16		10 0	1053	....	....	1 38		....	4 45	....	....	8 1		....	8 45	....	2 56	....	8 21
20¾	0 9	0 7	0 4	Chatterley	....		10 4	1058	....	....	1 42		....	4 50	aft	....	8 6		....	8 50	....	3 2	....	8 26
22½	1 0	0 9	0 6	Harecastle 211	8 23		10 9	11 5	....	....	1 50		....	4 56	6c25	....	8 12		....	8 56	....	3 8	....	8 [illegible]
24½	1 5	1 1	0 8½	Mow Cop	8 29		1015	1112	....	....	1 57		....	5 2	6c32	....	8 19		....	9 [illegible]	....	3 16	....	8 38
28	2 0	1 6	0 11½	Congleton 214	8 36		1022	1120	....	....	2 5		....	5 10	6c40	....	8 26		....	9 [illegible]	....	3 24	....	8 46
31½	2 6	1 11	1 [illegible]	North Rode 212	....		1030	1128	....	....	2 13		....	5 20	....	....	8 34		....	9 17	....	3 32	....	8 54
36	3 4	2 6	1 7½	Macclesfld. 276	8 50		1039	1138	....	....	2 23		....	5 30	....	....	8 43		....	9 27	....	3 43	....	9 5
36½	3 4	2 6	1 7½	„ (Hibl R.) 210a	8 52		1041	1140	1157	....	2 25		4 17	5 32	....	8 11	8 45		....	9 29	....	3 45	....	9 7
—	6 4	4 9	3 1	210 Manchester (L.R.)	9 27		1120	1230	1230	....	3 30		4 50	6 43	....	8 45	10 0		....	1035	....	6 5	....	1030

b Pass. not booked from Stone to Stoke. c Runs 25 minutes later on Saturdays.

Extra.—Leek to Rudyard, on Sundays, at 7 45 aft. Stoke to Congleton, on Saturdays, at 2 aft., stopping; returning at 8 10 aft.

BIDDULPH and LEEK BRANCHES.—North Staffordshire.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Blake ..dep	8 13	7 20	8 42	10 15	1150	2 35	4 25	5 30	....	8 15	‖9 0	2 20	8 50
Bucknall *	8 21	7 28	8 50	10 23	1158	2 43	4 33	5 38	....	8 23	‖9 8	2 28	8 58
Milton	8 26	....	....	10 29	12 4	2 49	....	5 44	....	8 29	‖9 14	2 34	9 4
Endon	8 33	....	....	10 37	1212	2 57	....	5 52	....	8 37	‖9 21	2 42	9 12
Wall Grng†	8 38	....	....	10 43	1217	3 3	....	5 57	....	8 42	‖9 27	2 50	9 17
Leek 212	8 45	....	....	10 50	1225	3 11	....	6 5	7 0	8 50	‖9 35	2 58	9 25
Rudyd 213	8 50	....	....	....	....	3 16	....	6 15	7 5	8 55	‖9 45	3 3	....
Ford Green [ply]	7 34	8 56											
Black B. (Childr.	7 41	9 2											
Gillow Heath †	7 50	9 10											
Congleton 212	213	....	9 22										

b By Main Line Train from Leek.

‖ Stops by signal to take up, and sets down on informing the Guard.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Congleton dep	....	....	....	10 30	....	....	....	....	6 40	....	....	....
Gillow Hth. †	8 0	....	....	10 42	....	....	....	....	6 52	....	....	....
Black Bull	8 7	....	....	10 49	....	....	....	....	6 59	....	....	....
Ford Green	8 14	....	....	10 56	....	....	....	....	7 6	....	....	....
Rudyard dp	....	....	8 55	....	....	....	3 35	....	7 20	....	8 10	8 0
Leek .. 7 30	....	....	9 5	....	1140	1230	3 43	....	7 27	9 55	1518	5
Wall† a	....	....	9 13	....	1148	1238	3 51	....	7 35	10 2	2 23	8 13
Endon. 7 42	....	....	9 20	....	1155	1245	3 57	....	7 40	10 6	3 30	8 18
Milton. 7 49	....	....	9 27	....	12 1	1251	4 5	....	7 48	1010	3 38	8 26
Bucknll * 7 55	8 28	9 33	11 2	12 7	1257	4 11	7 12	7 54	1015	3 44	8 32
Stoke 211	8 38	8 38	9 39	11 11	1110	1215	1 5	4 19	7 20	8 2	1019	3 53	8 40

c Thursdays and Saturdays. * Bucknall and Northwood; † Station for Cheddleton; ‡ for Biddulph and Bradley Green.

DERBY, CASTLE DONINGTON, and TRENT.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Derby (Stations. St.)	6 45	7 15	7 35	8 0	8 35	10 40	12 15	1 0	1 30	2 15	3 15	4 0	4 15	4 30	5 0	5 8	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 30	9 0
Chellaston ..... dep	6 54	7 24	7 44	8 9	8 44	10 49	12 24	1 9	1 39	2 24	3 24	4 9	4 24	4 39	5 9	5 17	5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 39	9 9
Aston ..... dep	6 59	7 29	7 49	8 14	8 49	10 54	12 29	1 14	1 44	2 29	3 29	4 14	4 29	4 44	5 14	5 22	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 44	9 14
Castle Donington	7 8	7 38	7 58	8 23	8 58	11 3	12 38	1 23	1 53	2 38	3 38	4 23	4 38	4 53	5 23	5 31	5 53	6 23	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23
Weston-on-Trent	7 13	7 43	8 3	8 28	9 3	11 8	12 43	1 28	1 58	2 43	3 43	4 28	4 43	4 58	5 28	5 36	5 58	6 28	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28
Chellaston ..... arr	7 18	7 48	8 8	8 33	9 8	11 13	12 48	1 33	2 3	2 48	3 48	4 33	4 48	5 3	5 33	5 41	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 33	9 3	9 33
Melbourne ..... arr	7 28	7 58	8 18	8 43	9 18	11 23	1 0	1 43	2 13	2 58	3 58	4 43	4 58	5 13	5 43	5 51	6 13	6 43	7 13	7 43	8 13	8 43	9 13	9 43
Ashby ..... arr	7 47	8 17	8 37	9 2	9 37	11 42	1 19	2 2	2 32	3 17	4 17	5 2	5 17	5 32	6 2	6 10	6 32	7 2	7 32	8 2	8 32	9 2	9 32	10 2
Nottingham 228	8 57	1 28	31																					

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Nottingham ..... dep	1 0	2 0	2 30	3 0	3 15	3 40	3 53	4 10	4 24	4 39	5 0	5 15	5 30	5 45	6 0	6 15	6 30	6 45	7 0	7 15	7 30	7 45	8 0	8 15
Beeston	1 7	2 7	2 37	3 7	3 22	3 47	4 0	4 17	4 31	4 46	5 7	5 22	5 37	5 52	6 7	6 22	6 37	6 52	7 7	7 22	7 37	7 52	8 7	8 22
Attenboro'	....	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trent .. arr	1 13	2 36	3 47	4 59	5 10	5 19	....	6 36	6 49	7 3	7 37	7 47	8 1	8 19	8 38	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....
221, 216 .. dep	1 38	1 49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sawley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Draycott	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borrowash	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Spondon [230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Derby 232 .. arr	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

BIRMINGHAM, SUTTON COLDFIELD, WALSALL, and WOLVERHAMPTON.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Wellington Sta., Leeds 220 ... dep	....	....	2 25	2 25	....	8 20	8 50	....	....	10 50	11 45	....	1250	....	....	3 15	4 35	....	6 20	....	2 25	....	....	....
Derby 232 ...	....	....	6 j	0 6	45	8 45	1032	1140	....	....	....	1 20	2 6	....	....	3 40	....	....	5 35	7 0	....	9 0	....	6 35
216 Londs (St. P.), Leicester 239 ...	....	....	....	....	5 15	....	8 10	....	....	10 5	12 0	....	1225	....	....	3 30	....	....	5 35	....	6 55	....	mrn	mrn
Birmingham (N.S.) d	6 10	....	7 57	9 5	....	1132	....	1 8	1 55	....	3 5	5	2 55	....	5	5 35	....	....	6 55	....	....	....	....	....
Saltley ...	....	....	8 3	9 10	....	1137	....	1 13	2 0	....	3 10	4 58	6 13	....	7	5 8	22	....	1055	....	9 30	....	2 30	7 30
Castle Bromwich ...	....	....	....	9 19	....	1147	....	....	....	....	3 22	5 3	6 38	....	7	10 8	28	....	11 0	....	9 36	....	2 36	7 36
Water Orton. dep	....	....	....	....	10 3	....	1245	....	....	3 16	....	5 20	6 37	6 47	7 27	8 42	....	....	1115	....	9 47	....	2 47	7 47
Penns ...	....	....	8 14	9 26	b	1154	....	1 26	2 13	d	3 29	5 26	6 43	6 52	7 33	8 48	....	....	1121	....	9 53	....	2 53	7 53
Sutton Coldfield ...	6 28	....	8 20	9 32	1012	12 0	1255	1 32	2 19	3 25	3 35	5 28	6 46	6 56	7 37	8 58	....	....	1130	....	9 56	....	2 56	7 56
Hatton Park ...	....	....	8 22	9 34	b	12 2	1257	1 35	2 21	b	3 38	5 36	6 52	7 2	7 44	8 59	....	....	10 2	....	3 2	8 2	8 2	....
Streetly ...	....	....	8 31	9 42	b	1210	c	1 41	2 29	d	1	5 42	6 58	7 9	7 50	9 5	....	....	1181	....	10 8	....	3 8	8 8
Aldridge ...	6 38	....	8 37	9 48	b	1216	1	8 1	47	2 35	b	3 46	5 50	7	6 7	15	7	58	9	13	1139	....	1017	....
Walsall ... { arr	6 46	....	8 45	9 56	1027	1225	1 16	1 55	2 43	3 40	3 54	5 50	7	6 7	15	7	21	8	5	....	1030	....	8 30	....
{ dep	6 51	7 34	8 50	10 1	1032	1231	1 22	....	2 48	....	3 59	5 15	5 55	7	21	8	5	....	8 10	....	....	....	8 35	....
North Walsall ...	6 56	7 39	8 55	10 6	....	1236	....	....	2 53	....	....	....	6	0	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....
Bentley ..... [Lane]	....	7 43	....	1010	....	1240	....	....	2 57	....	....	5 21	6	4	Sat.	Sat.	Sat.	....	....	....	....	....	....	....
Short Heath [Clark's	7	17	47	9	0	1014	....	....	3 1	....	....	....	6	8	Sat.	8	15	....	....	....	....	....	....	....
Willenhall (Market	7	4	59	8	1017	1041	1247	1 31	3	4	4	8 5	25	6	11	7	30	8	18	....	1039	....	8 43	....
Wednesfield .. [Place]	7	9	7	55	9	8 1022	1046	1252	1 36	....	3 9	....	4	12	....	6	16	7	35	8	23	....	1044	....
Heath Town ...	7	12	7	58	9	11 1025	....	1255	....	....	3 12	....	....	....	....	6	19	7	38	8	26	....	....	....
Wolverhampton ar	7	17	8	2	9	16 1030	1050	1	2 1	40	....	3 17	....	4	18	5	34	6	24	7	43	8	30	....

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds 220 ... dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Derby 232 ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
216 Londs (St. P.), Leicester 239 ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Birmingham (N.S.) d	9 30	....	2 30	7 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltley ...	9 36	....	2 36	7 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle Bromwich ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Water Orton. dep	9 47	....	2 47	7 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penns ...	9 53	....	2 53	7 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sutton Coldfield ...	9 56	....	2 56	7 56	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hatton Park ...	10 2	....	3 2	8 2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Streetly ...	10 8	....	3 8	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Aldridge ...	10 8	....	3 8	8 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Walsall ... { arr	8 35	....	1138	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ dep	8 35	....	1138	4 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
North Walsall ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bentley ..... [Lane]	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Short Heath [Clark's	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Willenhall (Market	9 29	....	3 29	8 29	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wednesfield .. [Place]	9 32	....	3 32	8 32	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Heath Town ...	9 36	....	3 36	8 36	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wolverhampton ar	9 43	....	3 43	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a Stops when required to take up for Leicester and Stas. beyond. b Stops when required to set down from St. s. beyond Water Orton. c Stops when required to set down from Burton or Stas. North thereof on informing Guard at preceding stopping Station. d Stops when required to set down from London on informing Guard at Sutton Park. d Stops when required to take up for London, Leicester, Burton, and Stations beyond. g Stop when required to take up for Leicester, Derby, and Stations beyond. h Stops when required to take up for Burton or Stations North thereof, or for London. i Stops when required to take up for London, Leicester, Burton, and Stations beyond. j Except Mondays. k Leaves at 3 50 mrn. until 18th instant.

DERBY, TRENT, and NOTTINGHAM.—Midland.

Fares.

Mls	cl. 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
2½	0 5 0 2½	Derby (StaSt.) d	1250	....	....	3 20	....	5 20	‖ 9 10	....	7 0	....	7 40	....	....	8 52	9 0	....	9 [illegible]	....	....	10 5	1030	....
5	0 7 0 4	Spondon ...	....	....	....	....	....	....	....	....	7 8	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	1011	....	....
6½	0 10 0 6	Borrowash ...	....	....	....	....	....	....	....	....	7 12	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	....	1017	....	....
7	0 11 0 7	Draycott ...	....	....	....	....	....	....	....	....	7 19	....	....	....	....	....	9 19	....	....	....	....	1024	....	....
9½	1 4 0 9	Sawley ...	....	....	....	....	....	....	....	....	7 25	....	....	....	....	....	9 23	....	....	....	....	1028	....	....
		Trent .. { arr	5	....	....	3 35	....	5 35	6 25	....	7 30	....	7 54	....	....	9 6	9 29	....	9 45	....	....	1033	1044	....
		237 { dep	1 15	3	4 3	3 37	5	5 50	6 35	7	27	7 45	7 53	7 59	8 25	8 43	9 7	9 32	9 43	9 52	10 1	1030	....	1046
11½	1 6 0 9½	Attenboro' [228	....	....	....	....	....	....	....	7	33	....	....	....	....	....	9 38	....	....	....	....	....	....	....
12½	1 8 0 10	Beeston [227,	a	b	a	b	a	5 11	....	....	....	....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	....	....
16	1 9 1 0	Nottingham a	1 25	3 15	3 48	5 20	6 2	....	6 41	7	37	7 45	....	8	5	8 35	....	9 13	9 42	9 50	....	10 8	1036	....
									6 50	7	47	7 57	8	8	12	8 45	8 53	9 22	9 51	9 57	10 3	1018	1045	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Derby (StaSt) d	1215	1240	....	1 12	....	1 40	2 5	....	....	3 0	....	5 40	....	3 45	4 10	....	....	....	....	....	5 26	5 40	....	6 10
Spondon ...	....	1221	....	....	....	1 48	....	....	....	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	....	....	....	5 46	....	6 18
Borrowash ...	....	1226	....	....	....	1 52	....	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	5 50	....	6 22
Draycott ...	....	1232	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	....	....	....	....	5 56	....	6 28
Sawley ...	....	1236	....	....	....	2 2	....	....	....	....	....	....	....	....	4 31	....	....	....	....	....	....	6 0	....	6 31
Trent .. { arr	1243	1254	....	1 27	....	2 8	2 19	....	....	3 14	....	9 56	....	4 1	4 36	....	....	....	....	....	5 39	6 6	....	6 39
237 { dep	1227	1247	1257	1 20	1 29	1 35	2 12	2 20	2 40	3 55	3 16	3 28	....	3 55	4 3	4 38	5	2 5	9 5	3 5	4 26	9 6	37	6 40
Attenboro' [228	....	....	....	....	....	2 17	....	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beeston [227	1234	1253	....	....	1 35	1 43	2 21	2 28	c	3	1	3	....	....	4 9	4 48	5	9 5	15	....	....	6 15	d	6 46
Nottingham a	1245	1	2 1	7 1	30	1 46	1 52	2 32	2 52	2 50	2	9 3	22	3	26	3 45	....	4	6 4	17	4 57	5 20	5 25	5 35

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Derby (StaSt) d	8	35	9	[illegible]	....	10	5	....	....	1250	....	3 20	....	5 20	7	21	....	....	9	31	....	....	10	5
Spondon ...	....	8	43	....	....	1012	1	....	....	....	....	....	....	....	7	24	....	....	9	36	....	....	8	20
Borrowash ...	....	8	47	....	....	1016	2	....	....	....	....	....	....	....	7	33	....	....	9	41	....	....	8	30
Draycott ...	....	8	53	....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	7	37	....	....	9	45	....	....	8	33
Sawley ...	....	8	57	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....	7	45	....	....	9	51	....	....	8	38
Trent .. { arr	8	19	....	9	3	9	33	....	....	1	5	....	3	35	....	5	34	7	43	8	26	....	9	1
237 { dep	8	21	8	33	9	5	9	43	10	9	1032	1047	1212	1	15	3	4	3	37	5	5	5	50	7
Attenboro' [228	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Beeston [227,	e	8	40	9	14	....	....	1016	1038	d	b	a	b	a	g	....	7	54	8	41	9	21	10	1
Nottingham a	8	31	8	50	9	23	9	53	1025	1047	1057	125	1	25	1	5	3	48	5	1	6	0	8	8

Sundays.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Nottingham d	1	0	1	20	1	30	1	45	1	55	2	5	2	35	3	5	3	13	3	40	3	53	4	10
Beeston ...	1	7	1	29	1	37	1	52	2	2	12	....	....	....	3	23	3	50	....	....	....	....	....	....
Attenboro' ...	....	....	....	....	1	42	....	....	....	....	....	....	....	....	3	28	....	....	....	....	....	....	....	....
Trent .. { arr	1	13	1	36	1	47	1	59	2	10	2	19	....	....	3	16	3	34	3	57	4	3	4	20
221, 216 { dep	....	....	1	38	1	49	....	....	....	....	2	26	....	....	3	44	....	....	....	....	....	....	....	....
Sawley ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	29	....	....	3	48	....	....	....	....	....	....	....	....
Draycott ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	35	....	....	3	54	....	....	....	....	....	....	....	....
Borrowash ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	39	....	....	3	59	....	....	....	....	....	....	....	....
Spondon [230	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	48	2	56	3	35	4	10	....	....	4	21	....	....
Derby 232, arr	....	....	1	59	2	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Nottingham d	9	25	9	45	1035	1025	1143	1250	2	35	4	40	5	25	6	25	7	30	8	10	....	9	20	9
Beeston ...	....	....	9	52	1048	....	1151	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Attenboro' ...	....	....	9	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trent .. { arr	9	37	10	2	1050	1038	1157	1	1	2	46	4	51	5	36	6	37	7	44	8	23	....	....	....
221, 216 { dep	9	39	1010	....	....	12	0	....	....	3	2	....	5	43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sawley ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Draycott ...	....	....	....	1017	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Borrowash ...	....	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Spondon [230	....	....	....	1027	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Derby 232, arr	9	55	1036	....	....	1018	....	....	....	3	17	....	....	....	6	51	....	....	....	....	....	....	....	....

Runs on 1st, 8th, and 15th inst.

Saturdays Only.

a Stop when required to take up for Leicester and Stas. beyond. b Stop when required to set down from St. s. beyond Water Orton. c Stop when required to set down from Burton or Stas. North thereof on informing Guard at Sutton Park. d Stop when required to take up for London, Leicester, Burton, and Stations beyond. e Stop when required to set down from London on informing Guard at Sutton Park. f Stops when required to take up for London Passengers. g Stop when required to take up for Leicester, Derby, and Stations beyond. h Stops when required to take up for Burton or Stations North thereof, or for London. i Stops when required to take up for London, Leicester, Burton, and Stations beyond. j Except Mondays. k Leaves at 3 50 mrn. until 18th inst.

BARNSLEY BRANCH.—Midland.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Up.	7	38	8	30	10	11	1158	1	15	3	10	3	5	4	5	5	8	5	55	6	40	7	25
1	Barnsley ... dep	7	38	8	30	10	11	1158	1	15	3	10	3	5	4	5	5	8	5	55	6	40	7	25
3½	Monk Bretton ...	....	....	....	....	....	....

Offices—Derby. Gen. Man., John Noble, Derby. Asst. Gen. Man., Richard Speight. Sec., James Williams, Derby. Supt. of Loco. Dept., S. W. Johnson, Derby.

LONDON, LEICESTER, NOTTINGHAM, DERBY, MANCHESTER, LIVERPOOL, SHEFFIELD, LEEDS, SCOTLAND, &c.—Midland.

Fares 1 cl. Single s. d.	3 cl. Single s. d.	1 cl. Return s. d.	3 cl. Return s. d.	WEEK DAYS.	1 mrn	2 mrn	3 mrn	4 mrn	5 mrn	6 mrn	7	8 mrn	9 mrn	10 mrn	11 mrn	12	13 mrn	14 mrn	15 mrn	16 mrn	17 mrn	18 mrn	19 aft	20 mrn	21 mrn	22 mrn	23 mrn	24 mrn	25 mrn	26 aft	27 aft	28 aft
				London: Victoria (L.C.&D.) dep													7 4		8 18		8 47				9 33	9 52	1058	1117	11 7			
				Ludgate Hill													7 37		8 50		9 22				1018	1047	1133	1151	1141			
				Moorgate Street													7 52		9 1		9 37				1025	1057	1141	12 3	1153			
				Aldersgate Street													7 54		9 3		9 39				1027	1059	1143	12 5	1155			
				Farringdon Street													7 56		9 5		9 41				1029	11 1	1145	12 7	1157			
				King's Cross (Met.)													8 0		9 9		9 45	d			1033	11 5	1149	1211	12 1			
				ST. PANCRAS				5 15						6 15			8 10	10 0			10 5	1035			1043	1115	12 0	1225	1215			
0 3	0 1½	0 6	0 3	Kentish Town										6 20			8 15		9 16		10 9				1049	1120	12 4	1230	1219			
0 5	0 3	0 8	0 5	Haverstock Hill										6 25					9 21						1052							
0 7	0 3½	0 11	0 6	Finchley Rd. [Hmpstd										6 29					9 [illegible]						1056							
0 8	0 3½	1 0	0 6	West End fr. Kilburn &										6 32					9 27													
0 9	0 5	1 2	0 8	Child's Hill & Cricklewood										6 37					9 31						11 1							
1 0	0 7	1 8	1 0	Hendon										6 42			8 27		9 37						11 7							
1 4	0 9	2 8	1 6	Mill Hill										6 49					9 43						1114							
1 8	1 0	3 4	2 0	Elstree & Boreham Wood										6 57			8 38		9 51						1122							
2 0	1 3	4 0	2 6	Radlett										7 2					9 57						1127							
2 8	1 7½	5 4	3 3	St. Albans 150, 153		6 25								7 13			8 49		Stop	9 40					1137	1147				1 15		
3 4	2 0½	6 8	4 1	Harpenden		[illegible]								7 24			8 59			9 49						1158				1 24		
3 6	2 3	7 0	4 6	Chiltern Green 223										7 30						9 56										1 31		
3 6	2 6	7 0	5 0	Luton 223, 150		6 50								7 38			9 9			10 3	e					12 7		1 7		1 38		
4 0	2 8½	8 0	5 5	Leagrave		Stop								7 47						1011										Stop		
4 9	3 1	9 6	6 2	Harlington										7 56						1020												
5 3	3 4	10 6	6 8	Flitwick										8 3						1027						n						
5 7	3 5½	11 2	6 11	Ampthill										8 8			9 28			1032						1227						
6 7	3 11½	13 2	7 11	Bedford 223, 222, 151				6 18				7 15		8 25			9 43			1045	1115			1148		1242	1 9	1 37				
7 0	4 3	14 0	8 6	Oakley								7 23		8 33										1156								
7 6	4 7	15 0	9 2	Sharnbrook [Ferrers								7 31		8 42			9 56							12 5								
8 4	5 1	16 8	10 2	Irchester, for Higham								7 43		8 54					mrn					1217						aft		
8 9	5 3½	17 6	10 7	Wellingbro' 223, 169						7 0		7 48		9 0	10 1		1010		11 6					1223		1 4				1 21		
9 4	5 3½	18 8	10 7	Northampton 154, 169, 170 arr								8 55		9j10			1046				12j0			1 40		2j2	2j2					
				Northampton dep								7 20			9 40				1045							1235				1 0		
9 1	5 [illegible]	18 2	11 1	Finedon						7 7		7 57		9 9	10 8									1233								
9 3	5 7½	18 6	11 3	Isham & Burton Latimer						7 12				9 14										1238								
9 6	5 10½	19 0	11 9	Kettering Junc. 228, 223						20		8 6		9 25	1015		1027	1131	1117					1246		1 19			1 51	1 32		
10 0	6 2	20 0	12 4	Rushton						28				9 33										1255								
10 3	6 4½	20 6	12 9	Desbro', for Rothwell						7 35				9 40										1 2								
10 11	6 9	21 10	13 6	Market Harbro' 150, 170, 151						7 45		8 22		9 49			1044							1 11		1 35		2 21				
11 5	7 0	22 10	14 0	Langton						7 52				9 59										1 20								
11 9	7 3	23 6	14 6	Kibworth						7 59		8 35		10 5			1058							1 27		1 47						
12 1	7 5½	24 2	14 11	Glen						8 6		8 42		1012										1 36								
12 8	7 9½	25 4	15 7	Wigston Junction						8 13		8 49		1019			1111							1 43		1 58	2 8					
From Leicester				Birmingham 239 arr				9 55		9 55							1245				1 45					3 28	3 28	4 40				
				Leicester 238, 239 (Campbell Street) arr				7 18		8 22		8 5[illegible]		1028			1122				1218	1242		1 53		2 12	2 19	2 46		aft		
				Leicester dep			6 45	7 23		8 30		[illegible] 10	8 55	1035			1130				1223	1246	1255	2 0			2 25	2 50		2 55		3 0
				Humberstone Road						8 34			8 59	1040																		3 [illegible]
0 8	0 4½	1 4	0 9	Syston Junction 233			6 54			8 42			9 7	1047									1 4	2 9								3 12
1 1	0 7½	2 2	1 3	Sileby			7 2			8 51			Stop	1058																		3 19
1 4	0 9½	2 8	1 7	Barrow-on-Soar			7 8			8 57				11 4										2 19								3 25
1 9	1 0	3 6	2 0	Loughborough			7 13			9 3		9 29		1110			1150						1 16	2 26								3 31
2 2	1 3	4 4	2 6	Hathern [214			7 23			9 12				1119																3 13		3 40
2 8	1 5	4 6	2 10	Kegworth [215, 230, 237			7 [illegible]			9 17				1124									1 26									3 46
2 9	1 8½	5 6	3 5	Trent (Refreshment Sta.)			7 39	7 50		9 26		9 41		1133			12 5					1 14	1 33	2 38				3 18		3 27		3 53
3 8	2 8	7 4	4 6	Nottingham 237, 228, 129, 227 arr		mrn	7 57	8 3		9 51		9 57		1155			1232	1235				1 30	1 50	2 50				3 45	2 55	3 45		4 6
				Nottingham dep		6 25	Stop	7 38	8 30		9 25	9 50		1115		1150	1150	1241			1225	1 0	1 20	Stop			2 25	3 5	3 1	3 5		3 58
				Trent dep. for North				7 57			9 48					1212						1 17								3 32		
				Trent dep. for Derby, Sawley, [M'chestr, &c.		6 41		7 54	8 44	9 28	9 50	10 2		1136			12 9						1 38					3 21				4 7
3 1	1 11	6 2	3 10	Sawley						9 34				1142																		
3 2	1 11½	6 4	3 11	Draycott		6 48				9 37				1145																		
3 5	2 2	6 10	4 4	Borrowash [214		6 55			8 54	9 43				1151																		
3 8	2 3	7 4	4 6	Spondon [215, 213		7 0			8 59	9 48				1156																		
4 0	2 6	8 0	5 0	Derby 230, 232 arr		7 8		8 8	9 7	9 58	10 5	1016		12 5			1223			mrn	1 51		1 52	exp mrn	mrn	aft	3 53	3 35				4 21
1	2	3	4	Nth. Stafford Line, p. 213.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28

Column 1: DEPARTURES ONLY. Local Trains, see p. 224. For Local Trains, see page 215.

Column 4: Newspaper Express. Column 14: Express to North and English Lakes; Via Kettering and Nottingham. Column 17: Manchester Express; Pullman Parlour Car, London to Manchester. Column 18: Scotch Express; Pullman Parlour Car, London to Edinbro' and Glasgow; Car, London and Liverpool. Column 22: Pullman Parlour Car, London to Manchester and Liverpool. Column 23: Manchester Express. Column 24: Buxton Express. Column 25: North Express; Via Kettering and Nottingham.

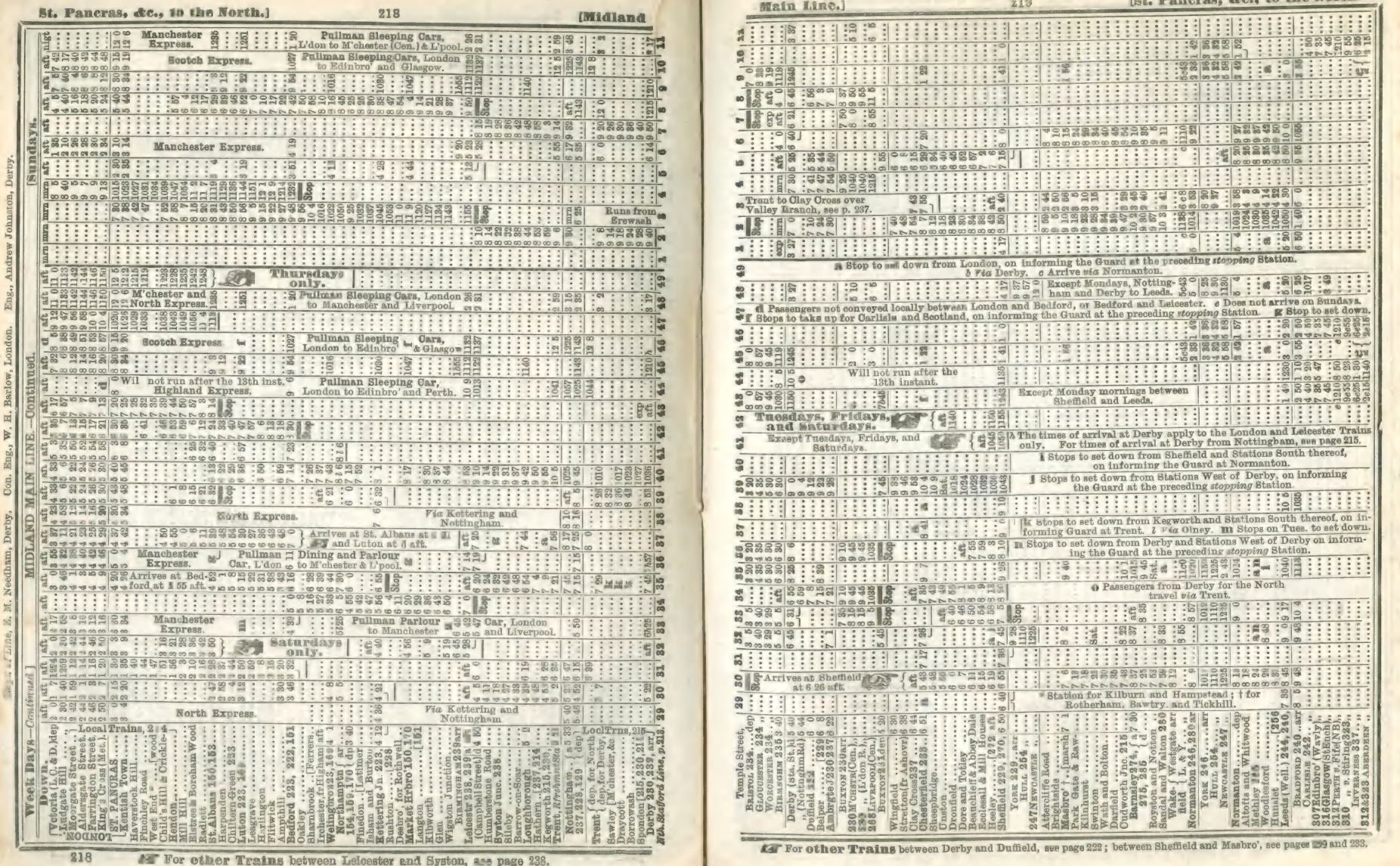
*** Passengers from the City may have to change carriages at Kentish Town.

Fares from Derby 1	2	3	4	Stations	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
				234 Bristol (Temple St.) dep						Stop				Stop						8 5	9 10	mrn	Stop	9 10	9 10	1015	1015	1220			1220	Stop
				Gloucester 234																9 7	1011			1011	1011	1130	1130	1235			1235	
				Worcester 234							exp		mrn							10 7	1059			1059	1059	1225	1225	1 20			1 20	
				Birmingham 235			mrn	6 0	6 0		7 40	8 50	8 50		non					1110	1145		aft	1145	1145	1 20	1 20	2 20			2 20	aft
				Derby (Station St.) dep		7 15	6 45	7 40	9 15		9 30	1023	1032		12 0		1230			1245	1 7		1 30	1 25	1 40	2 55	2 16	3 48			3 55	4 0
				Derby (Nottingham Rd)		7 19	6 49		9 19			1027											1 36		1 41							4 4
				Duffield 222		7 28	6 58		9 28				1042										1 45		1 53							4 13
				Belper [237, 229		7 35	7 11		9 35	mrn		1039	1049		1214		1244			1 1			1 52			3 8						4 20
				Ambergate Junc. 230		7 43	7 20		9 42	9 17		1045	1055		1222		1253						1 58		2 8	3 14						4 26
				Buxton 230 arr		9 45		9 45				1155					1 55				2 20		3 25			4 40		5 5				
				230 Manchester (Cen.)		10 0		10 0	Stop			1235									2 45		Stop				4 50	5 35				7 0
				230 Manchester (London Rd)		10 0		10 0				1235									2 45											7 5
				268 L'pool (Central)		11 0		11 0				1 30									3 40						5 45	6 25				8 15
				Buxton 231 dep							8 0		8 0		11 0	11 0											2 0					
				Wingfield		Stop	7 28			9 27		Stop	11 4								Stop				2 16							
				Stretton (for Ashover)			7 36			9 35			1112												2 21							
				Clay Cross 237			7 43		mrn	9 42		mrn	1119										aft		2 30	3 35						
				Chesterfield 233			7 56	8 35	8 55	9 50	1028	1150	1130		1242	1252		a		1 30			2 10		2 45	3 49			a	4 11		
				Sheepbridge								1156											2 15		2 51							
				Unston								12 1											2 21		2 58							
				Dronfield								12 7											2 26		[illegible]							
				Dore & Totley [Dale								1211											2 32		3 10							
				Beauchief & Abbey								1215											2 36		3 14							
				Ecclesall and Mill								1219											2 40		3 18							
				Heeley [Houses	7 15	mrn	8 30																2 44		3 22							
				Shffld 229, 270, 272	7 25	8 0	8 37	8 54		9 35	1125	1225											2 50		3 32	4 8						
				York 229 arr																			Stop									
				Hull 234																												
				247 Newcastle																												
				Attercliffe Road	6 4	7 29																										
				Brightside		7 35																										
				Masbro' * [marsh	6 13	7 40	8 10																									
				Park Gate and Raw-		7 48																										
				Kilnhurst		7 54																										
				Swinton	6 23	7 59																										
				Wath and Bolton		8 5																										
				Darfield		8 11																										
				Cudworth Junc. 215	6 40		8 30																									
				Barnsley 274, 275, 285 arr																												
				Barnsley dep																												
				Royston & Notton																												
				Sandal & Waltn. 280																												
				Wakefield Westgte	6 54																											
				Wakefield L. & Y. arr																												
				Normanton 246, 280 arr																												
				York 246 arr		11 5																										
				Hull 254		12 0																										
				Newcastle 247		3 40																										
				Normanton dep		9 8																										
				Altofts & Whitwood		9 13																										
				Methley 285		9 19																										
				Woodlesford																												
				Hunslet [240, 256																												
				Leeds (Well.) 244 arr		9 38																										
				Bradford 240 arr																												
				Carlisle 242 arr		1 40																										
				307 Edinbro' (Wav.)		4 32																										
				316 Glasgow (St.E.)		4 40																										
				312 Perth, via Fife (NB)		1010																										
				310 " via Stirling 323		9 20																										
				Inverness 337																												
				312 & 323 Aberdeen																												

Wednesdays only. Extra Trains, 285.

Column 18: Through Passengers allowed half-an-hour to dine at Normanton. Column 21: Saturdays only. Column 27: West of England Express.

a Stops to set down from London on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.
c Stops to set down. d Passengers not conveyed locally from Leicester to Trent and Nottingham.
b The times of arrival at Derby apply to the London and Leicester Trains only; for times of arrival at Derby from Nottingham, see page 215.
e Stops to set down from Derby and Stations West of Derby, on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.
f Stops to set down from Birmingham and Stations West of Birmingham, on informing the Guard at Normanton.
g Arrive *via* Normanton. h Passengers from Derby for the North travel *via* Trent.
i Stops to set down from Stations South of Leicester, on informing the Guard at Normanton.
j Via Olney. k Arrives at 8 19 mrn. l Passengers for these Stations change at Normanton into the Scotch Express at 8 10 aft.
m Stops when required to take up for the Isle of Man. n Stops at Flitwick at 12 20 aft. on Saturdays.
* Station for Rotherham, Bawtry, and Tickhill.



For other Trains between Derby and Duffield, see page 222; between Sheffield and Masbro', see pages 229 and 233.

SCOTLAND, LEEDS, SHEFFIELD, LIVERPOOL, MANCHESTER, DERBY, NOTTINGHAM, LEICESTER, AND LONDON.—MIDLAND.

Express from North and English Lakes to London. | London Express. | West of England Express. | London Express. | West of England Express. | London Express. | London Express. | London Express. | London Express.

For other Trains between Masbro' and Sheffield, see pages 229 and 233; between Duffield and Derby, see page 222.

* Station for Rotherham, Bawtry, and Tickhill; † For Kilburn and Hampstead.

Highland Exp. Except Mondays | Pullman Sleeping Car, Perth and Edinbro' to London. | Pullman Sleeping Cars, Edinbro' and Glasgow to London. | Will not run from Perth or Edinbro' after 14th inst., or from Carlisle after 15th inst. | Scotch Express.

Extra Trns. 285. | Local Trns., see page 215. | Except Monday mornings. | Will not run after the 15th instant. | Other Trains, see p. 223.

Arr. at Cudworth at 11 58 mrn.

Arrive at Luton at 7 29 aft

Pullman Parlour Car, Liverpool and Manchester (Central) to London.

Pullman Parlour Car, Liverpool and M'chester (Cen.) to London.

Saturdays only.

Via Nottingham and Kettering.

Stops when required to take up for London. b Stops when required to take up for Walsall, Wolverhampton, Birmingham, or Stations beyond Birmingham.

c Stops to set down from Carlisle and Stations North thereof, on informing the Guard at Bedford. d Stops to set down.

e The times of departure from Derby apply to the Leicester and London Trains only; for times of departure from Derby to Nottingham, see page 215.

f Stops on Thursdays to set down. g Stops when required to take up for Kettering or Stations beyond. h Passengers for these Stas. from Chesterfield and Stas. North thereof, leave Chesterfield at 2 53 aft., and travel via Erewash Valley Line.

i Wakefield Passengers travel via Normanton. j Arrives at Sheffield at 8 50 mrn.

k Stops when required to take up for Melton Mowbray or Stations beyond, and for Stations South of Leicester. l Passengers from the North for Derby travel via Trent.

m Stops by signal to take up, and sets down on informing the Guard at the preceding stopping Station.

n Pullman Parlour Car, Liverpool and Manchester (Central) to London.

o Arrives at 8 55 mrn. on Mondays.

¶ For other Trains between Ambergate and Derby, see page 231.

BEDFORD and HITCHIN.—Midland.

Station Street	mrn	mrn	mrn	aft	aft
DERBY 221 ..dep	5b20	8 47	9 30	1 10	5 20
NOTTINGHAM 221 ,,	4c40	8 30	1015	1232	4 20
LEICESTER 221 ,,	5c32	9 30	9 35	2 0	6 3
223 NRTHMPTN (Nw) ,,	...	9 48	9 48	2 5	5 10
210 LONDON (St. Pn.) ,,	5 15	8 10	10 5	3 30	5 40
Bedford ....dep	7 45	1050	1228	4 45	7 20
Cardington.........	7 56	1057	1235	4 52	7 26
Southill	8 7	11 7	1245	5 2	7 37
Shefford	8 15	1113	1251	5 8	7 42
Henlow	8 23	1120	1258	5 15	7 52
Hitchin 139, 130, 128 a	8 35	1130	1 8	5 25	8 3
139 LONDON (Kg's Crs)	9 45	1 0	3 25	6 47	9 15

(The first "mrn" column after the Bedford service: Tuesdays only.)

King's Cross Station, LONDON 136 ..dep	mrn 5 15	mrn 9 0	aft 1 10	aft 1 10	aft 5 5
Hitchin..........dep	6 20	10 0	2 55	3 35	6 5
Henlow	6 27	10 8	3 4	3 44	6 14
Shefford	6 33	1014	3 10	3 52	6 21
Southill	6 39	1020	3 19	4 0	6 27
Cardington ..[151, 221	6 49	1027	3 30	4 11	6 39
Bedford 216, 223, ar	6 55	1035	3 40	4 20	6 45
221 LONDON (St. Pan.) a	9 0	1150	5 45	7 20	8 20
223 NRTHAMPTN (Nw) ,,	9 10	12 0	5 25	5 25	8 6
LEICESTER 216 .. ,,	8 58	1218	5 28	5 42	8 53
NOTTINGHAM 216 ,,	9 57	1 30	5 40	6 47	1025
DERBY 216 .... ,,	10 5	1 1	6 25	6 25	1036

(The first "aft 1 10" column: Tuesdays only.)

b Except Mondays; will not run after the 14th instant. *c* Leaves Nottingham at 5 25 and Leicester at 6 16 mrn. until 14th instant (Mondays excepted).

WIRKSWORTH BRANCH.

				Sundays aft
Derby (Sta. St.)	7 50	1218	4 25	4 10
,, (NtghmR)	7 54	1222	4 30	
Duffield	8 3	1232	4 40	4 21
Hazelwood	8 11	1238	4 46	4 27
Shottle.........	8 16	1243	4 51	4 32
Idridgehay	8 21	1248	4 56	4 37
Wirksworth ar	8 28	1255	5 3	4 45
Wirksworth d	8 40	1 20	5 23	5 25
Idridgehay	8 48	1 28	5 30	5 32
Shottle.........	8 53	1 33	5 36	5 39
Hazelwood	8 57	1 38	5 44	5 45
Duffld 217, 250	9 4	1 52	5 52	5 53
Drby, NtghmR	9 15	2 2	6 4	...
,, 221, 215 a	9 20	2 10	6 10	6 10

MIDLAND MAIN LINE.—Week Days—Continued. Sundays.

Stations: 324 ABERDEEN 313 dep; 324 PERTH 313 (Cal.); 313 INVERNESS 337; 313 STIRLING (N.B.); 313 PERTH via Fife; 317 Glasgow (St. En.); 308 EDINBRO' (Wavly.); 242 CARLISLE..dep; 241 BRADFORD; Leeds (Well.) dep; Hunslet; Woodlesford; Methley; Altofts & Whitwood; Normanton ..arr; 248 NEWCASTLE dep; 254 HULL (Par.); YORK 249; Normanton ..dep; Wakefield (L&Y) dep; Royston and Notton; Cudworth Junc. 216; Barnsley 274; Darfield; Wath and Bolton; Swinton 239; Kilnhurst; Park Gate and Rawmarsh; Masbro' 233, 229; Brightside 226; Attercliffe Road; 248 NEWCASTLE dep; 254 HULL (Par.); YORK 249; Sheffield (Mid. Sta.); Heeley; Ecclesall & Mill Houses; Beauchief & Abbey D.; Dore and Totley; Dronfield; Unstone; Sheepbridge; Chesterfield 227, 233; Clay Cross; Stretton (for Ashover); Wingfield; BUXTON 230 arr; 231 LIVERPOOL (Cen.); 231 MANCHESTER (Cen.); BUXTON 231; Ambergate 230, 237; Belper 230; Duffield (see side); Derby (Ntghm Rd); Derby 232, 21 Bar; BIRMINGHAM 232 a; WORCESTER 232; GLOUCESTER 233; BRISTOL 233; Temple Mead Sta.

Extra Trns, 285

For other Trains between Masbro' and Sheffield, see pages 229 and 233; between Duffield and Derby, see side.

Runs from Clay Cross to Trent. Erewash Valley Branch, see

Saturday aft.

h Passengers from the North for Derby travel *via* Trent.

Highland Express.

Will not run after the 15th instant.

Pullman Sleeping Car, Perth and Edinburgh to London.

Scotch Express.

Pullman Sleeping Cars, Edinbro' and Glasgow to London.

Except Monday mornings.

Runs 25 minutes later on Saturdays.

Tuesdays, Fridays, and Saturdays.

Mondays, Wednesdays, and Thursdays from Sheffield to Heeley.

Saturdays only.

Runs from Clay Cross to the Erewash Valley Branch.

London Express.

* Station for Rotherham, Bawtry, and Tickhill; † for Kilburn and Hampstead.

Through Passengers allowed half-an-hour to dine at Normanton. Pullman Parlour Car, Glasgow and Edinbro' to London.

¶ For other Trains between Ambergate and Derby, see page 231.

BEDFORD and NORTHAMPTON.—Midland.

Mls						
	Northampton ..dep	8 5	9 48	2 5	5 10	7 35
6	Piddington & Horton	8 16	9 59	2 16	5 21	7 46
11	Olney	8 26	10 9	2 26	5 31	7 56
15½	Turvey ....[151	8 35	1018	2 35	5 40	8 5
21½	Bedford 221, 222, a	8 45	1028	2 45	5 50	8 15
37¾	HITCHIN 222 arr	....	1 8	5 25	8 3	....
71¼	221 LONDN (St. Pan.)	1030	1150	4 10	7 20	9 35

216 LONDN (StP) d	6 15	10 5	12 0	3 30	6 3
222 HITCHIN .. ,,	6 20	10 0	....	2 55	6 5
Bedford ....dep	8 30	1120	1 22	4 45	7 26
Turvey	8 41	1131	1 33	4 56	7 37
Olney [Horton	8 50	1140	1 42	5 5	7 46
Piddington and	9 0	1150	1 52	5 15	7 56
Northmptn 154	9 10	12 0	2 2	5 25	8 6

NORTHAMPTON, WELLINGBORO', and KETTERING.—Midland.

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	mrn	aft	aft
Northampton ..dep	7 20	9 40	1045	1235	1 0	2 55	3 40	4 55	6 0	7 15	9 25	....	6 25	....
Wellingboro' 221 ..	7 48	10 1	11 6	1 4	1 21	3 15	4 1	5 33	6 21	7 45	9 45	1022	6 47	8 16
Kettering 228, 216 a	8 4	1015	1117	1 17	1 32	....	4 12	5 53	6 32	7 59		1043		8 36
Kettering ......dep	8 15	1014	1141	....	1 53	3 7	4 33	5 26	6 50	8 36	9 19	....	6 35	....
Wellingboro'........	8 35	1026	1153	1 20	2 5	3 35	4 45	5 45	7 9	8 55	9 37	1030	6 53	8 25
Northampton 170 a	8 55	1046	1213	1 40	2 25	3 55	5 5	6 5	7 30	9 15		1050		8 45

LUTON and HEMEL HEMPSTEAD.—Midland.

Fares 1 cl. s.d.	Fares 3 cl. s.d.	St. Pancras, 216 LONDON. dep	mrn 8b10	mrn 1115	aft 6b30
		Luton ......dep	9 53	1220	7 50
0 5	0 2½	Chiltern Green.	10 1	1228	58
1 1	0 7	Redbourn	1018	1243	8 14
1 7	0 11½	Hemel Hempstd	1035	1 3	8 31

Mls					
	Hemel Hempstd	7 45	1115	5 38	....
4½	Redbourn ..[216	8 3	1133	5 55	....
9	Chiltern Gn 221	8 19	1149	6 19	....
12	Luton 216, 150 a	8 25	1155	6 25	....
36	221 LONDON ..arr	9 35	2b25	7 20	....

b Change at Chiltern Green

MIDLAND MAIN LINE (continued)

Stations: Local Trains, 215. Fm. N. Bedford, p. 212; Derby (Sta. St.) d; Spondon; Borrowash; Draycott; Sawley (M'chstr); Trent ¶ a fm Drby; 237 ar fm Nth; Nottingham a 225, 227, 129 d; Trent; Kegworth; Hathern; Loughborough; Barrow-on-Soar; Sileby; Syston June. 216; Humberstone Road; Leicester 238, a; 239 (Cmpbl St) d; 239 BIRMINGHAM d; Wigston June.; Glen; Kibworth; Langton [150, 151; Market Harboro' 148; Desboro' for Rothwell; Rushton; Kettering 228, 216; Isham & Burton Latimer; Finedon; Wellingboro' 169; Northampton a; 159, 170 d; Irchester for Higham; Sharnbrook [Ferrers; Oakley; NORTHAMPTON (New) d; Bedford 222, 151, and; Ampthill; Flitwick; Harlington; Leagrave; Luton 150 & Table at side; Chiltern Green; Harpenden; St. Albans 150, 153; Radlett; Elstree & Boreham Wood; Mill Hill; Hendon; Child's Hill & Cricklewood 225; West End; Finchley Road; Haverstock Hill; Kentish Town; ST. PANCRAS; King's Cross (Met); Farringdon St.; Aldersgate St.; Moorgate St.; Ludgate Hill; Victoria (L.C.&D.); LONDON.

over the page 237.

Trent over see page 237.

a Stops to set down from Carlisle and Stations North thereof, on informing the Guard at Bedford.

London Express.

Pullman Cars, Liverpool and Manchester (Central) to London.

f Arrives at Nottingham *via* Erewash Valley see page 237.

Will not run after the 15th instant.

Pullman Sleeping Cars, L'pool & M'chester (Cen.) to London.

Runs on Sunday, but not on Monday mornings.

b Via Derby. *c* Saturdays only.

d The times of departure from Derby apply to the Leicester and London Trains only; for times of departure from Derby to Nottingham, see page 215. *e* Stops when required to take up for London.

g Wakefield Passengers travel *via* Normanton. *h* Except Saturdays. *i* Stops when required to set down from Leeds or Stations North thereof, on informing the Guard at Leeds.

j Stops to set down from Stations North or West of Derby, on informing the Guard at Derby.

Monday mornings excepted.

Via Nottingham and Kettering.

London Express.

Pullman Dining Liverpool and

Saloon and Parlour Cars, M'chester (Cen.) to London.

Scotch Express.

Passengers not conveyed locally from Nottingham or Trent to Leicester.

Arrives at Kettering Junc. at 6 1 aft

For Local Trains between Hendon and London, see page 217.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Wk. Dys.	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	e	mrn	d	mrn	b	a	a	a	d	mrn	mrn	a	mrn	b	a	d
Victoria dep					6 43	7 4			7 50		8 4		8 18	8 26		8 47		9 8		9 15		9 35
Clapham.. ,,					6 53				8 1		8 14		8 29	8 37		8 58				9 26	9 35	9 44
Brixton.. ,,					6 56	7 18			8 4		8 17		8 33	8 40		9 1				9 29	9 38	9 47
Elephnt&C,,					7 8	7 30			8 16		8 29			8 52		9 13				9 29		9 41		9 59
Ludgte H. ,,					7 16	7 37			8 25		8 36	8 41	8 50	8 59		6 9 22				9 37		9 50	9 54	10 8
Snow Hill ,,					7 18	7 40			8 28		8 39	8 43	8 52	9 1	9 10	9 25				9 39		9 52	9 57	1011
Moorgt St ,,		6 53			7 35	7 52		7 52	8 24		8 35	8 44	8 52	9 1	9 9	9 20		9 30	9 37	9 45		9 57	10 4	
Aldrsgte S.		6 55			7 37	7 54		7 54	8 26		8 37	8 46	8 54	9 3	9 11	9 22		9 32	9 39	9 47		9 59	10 6	
Frrngdn S ,,		6 57			7 39	7 56		7 56	8 28	8 31	8 39	8 48	8 56	9 5	9 13	9 24	9 28	9 34	9 41	9 49		10 1	10 8	1013
Kng'sC(M),,		7 1			7 43			8 0		8 32	8 35	8 43	8 52	9 0	9 9	9 17	9 28	9 32	9 38	9 45	9 53		10 5	1012	1017
ST. PANCRS	6 15			7 20	7 38			7 59		8 5	8 10											10 5			
Camden Road		7 6	7 25	7 42	7 48	7 55	8	5 8	10			8 40	8 48	8 57	9 5	9 14	9 22	9 33	9 37	9 43	9 50	9 58		1010	1017	1022
Kentish Twn	6 20	7	7 27	7 44	7 50	7 57	8	7 8	12	8 15	8 38	8 42	8 50	8 59	9 7	9 16	9 24	9 35	9 39	9 45	9 52		10 9	1012	1015	1024
Tottenhm & Hamstd J. BighgtR		7 11	7 30	7 47		8 0	8	10 8	15				8 53							9 55						
JnctnR.*		7 13	7 32	7 49		8 2	8	12 8	17					9 2						9 57						
UprHolwy†		7 16	7 35	7 52		8 5	8	15 8	20				8 56	9 5						10 0						
HrnsyR‡		7 18	7 37	7 54		8 7	8	17 8	22					9 7						10 2						
CrouchH		7 20	7 39			8 9	8	19 8	24					9 9	9					10 4						
GrnLans			7 42			8 12	8	22 8	27					9 12						10 6						
S Tttnm§		7 25	7 45	8	0	8 15	8	25 8	30		8 47		9	4 9	15			9 33		1010						
Haverstock H	6 25				7 53							8 46				9 21			9 43							
Finchley Rd.	6 29				7 57							8 50				9 25			9 47							
West End ‖	6 32				8 0							8 52				9 27			9 49							
Child's Hill ¶	6 37				8 3							8 56				9 31			9 53							
Welsh Harp.												9 0				9 35			9 57							
Hendon..arr	6 42				8 9					8 27		9 2				9 37			9 59							

Wk. Dys.	a	e	a	a	mrn	a	d	a	non	a	aft	a	aft	b	d	a	a	e	d	aft	aft	a	aft	aft	a
Victoria dep			9 52			1023	1058			11 7		1117		1158	1158	12 5	1224		1250			1 7			1 44
Clapham. ,,			10 3	1020		1033	11 8			1118		1128		1149	12 9	1216	1235		1 1			1 18			1 54
Brixton.. ,,			10 6	1023		1036	1111			1121		1131		1152	1212	1219	1238		1 4			1 21			1 57
Elephnt&C,,		1011		1018	1035	1048	1123	1125		1133		1143		12 4	1224	1231	1250		1 16			1 33			2 9
Ludgte H. ,,		1018		1027	1047	1056	1130	1133		1141		1151		1211	1232	1239	1259		1 24			1 40			2 18
Snow Hill ,,		1020		1030	1050	1058	1133	1135		1143		1154		1215	1236	1241	1 2		1 28			1 43			2 21
Moorgt St ,,		1025	1028	1037	1057		1113		1141		1153		12 8		1226		1250	1 12	1 12		1 30	1 45	1 59		2 19
Aldrsgte S.		1027	1027	1039	1059		1115		1143		1155		12 5		1228		1252	1 14	1 14		1 32	1 47	2 1		2 21
Frrngdn S ,,		1029	1029	1041	11 1		1117	1135	1145		1157		12 7		1230	1239	1254	1 16	1 16	1 30	1 34	1 49	2 3		2 23
Kng'sC(M),,		1033	1033	1045	11 5		1121	1139	1149		19 1		1211		1234	1243	1258	1 20	1 20	1 34	1 38	1 53	2 7		2 27
ST. PANCRS			1043			1115				12 0		1215		1225				1 30					2 15		
Camden Road		1040		1050	1110		1126	1144	1154		1210		1220		1239	1248	1 3	1 25		1 39	1 43	1 58	2 12		2 32
Kentish Twn		1042	1049	1052	1112	1120	1128	1146	1156	12 4	1212	1219	1223	1230	1241	1250	1 5	1 27	1 35	1 41	1 45	2 0	2 14	2 20	2 34
HighgateR.				1055	1115																1 48		2 17		
JunctionR.*				1057	1117																1 50		2 19		
U.Hollowy †				11 0	1120																1 53		2 22		
HornseyRd. ‡				11 2	1122																1 55		2 24		
Crouch Hill				11 4	1124																1 57		2 26		
Green Lanes				11 7	1126																2 0				
S.Totnhm§a				1110	1130																2 3		2 31		
Haverstock H					1052												1244	1254			1 40				2 37
Finchley Rd.					1056												1248	1258			1 44				2 41
West End ‖																					1 47				2 44
Child's Hill ¶					11 1												1253				1 51				2 47
Welsh Harp.																	1257								2 51
Hendon..arr					11 7												1259				1 56				2 53

Wk. Dys.	d	aft	aft	e	a	aft	aft	d	aft	a	aft	b	e	d	aft	aft	a	a	aft	a	aft	e	a	a	aft
Victoria dep	3 0				2 17			2 50		3 0		3 37		3 55			4 2	4 22		4 33				5 8	
Clapham. ,,	3 7				2 28			3 1		3 24		3 47		4 6			4 21	4 32		4 44				5 14	
Brixton.. ,,	3 10				2 31			3 4		3 27		3 50		4 9			4 24	4 35		4 47				5 17	
Elephnt&C,,	3 22				2 51			3 16		3 39		4 2		4 21			4 36	4 47		4 59			5 22	5 29	
Ludgte H. ,,	3 30				2 58			3 24		3 46		4 11		4 32			4 47	4 58		5 6			5 29	5 38	
Snow Hill ,,	3 35				3 0			3 27		3 49		4 14		4 25			4 50	5 1		5 11			5 31	5 40	
Moorgt St ,,		3 42		2 42	3 8		3 20		3 35	4 1		4 21	4 21		4 38		4 53	5 12		5 22		5 22	5 36	5 50	
Aldrsgte S.		3 44		3 44	3 10		3 22		3 37	4 3		4 23	4 23		4 40		5	0 5	14		5 24		5 24	5 38	5 52
Frrngdn S.	2 37	2 46		2 46	3 12		3 24	3 29	3 39	4 5		4 25	4 25	4 37	4 42		5	2 5	16		5 26		5 26	5 40	5 54
Kng'sC(M),,	2 41	2 50		2 50	3 16		3 28	3 33	3 43	4 9		4 2	4 29	4 41	4 46		5	6 5	20		5 30		5 30	5 44	5 58
ST. PANCRS			3 0	3		3 30					4 20		4 37			5 0				5 30		5 40	5 43		
CamdenRoad	2 46	2 55			3 21		3 35	3 38	3 48	4 14		4 24		4 46	4 51		5 11	5 28		5 35			5 49	6 3	
Kentish Twn	2 48	2 57	3 4	9	3 23	3 34	3 38	3 40	3 50	4 16	4 26	4 36	4 42	4 48	4 53	5 4	5 13	5 27	5 34	5 37	5 45	5 48	5 51	6 5	6 8
HighgateRd		3 0			3 26							4 29			4 56					5 30		5 40			6 8	
JunctionR.*		3 2			3 28							4 41			4 58					5 32		5 42			6 10	
U.Hollowy †		3 5			3 31							4 44			5 1					5 35		5 45			6 13	
HornseyRd. ‡					3 33							4 46			5 3					5 37		5 47			6 15
Crouch Hill					3 35							4 48			5 5					5 39		5 49			6 17
Green Lanes					3 38							4 51								5 42		5 52			6 20
S.Totnhm§a					3 41							4 54			5 10					5 45		5 55			6 23
Haverstock H	2 52									3 43	3 53					4 51				5 16				5 54	
Finchley Rd.	2 56									3 47	3 57					4 55				5 20				5 58	
West End ‖										3 50	4 0									5 23				6 0	
Child's Hill ¶				3 16						3 54	4 3					4 50				5 26				6 4	
Welsh Harp.											4 7									5 30				6 8	
Hendon..arr				3 21							4 9					4 55				5 32			6	1 6	10

Saturdays only.

CONTINUED ON NEXT PAGE.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Weekdys	d	a	a	e	a	a	a	d	a	e	b	d	a	e	d	aft	aft	b	aft	a	a	a	e	a	a
Victoria..dep	5 18		5 35			5 50	6	8	6 17		6 39	3 57	5 7	32				8 5		8 8		9 12			9 43
Clapham .. ,,	5 28		5 46			6 1	6	18 6	28	6 35		6 49	6 7	16 7	43			8 16		8 18		9 23			9 54
Brixton .. ,,	5 31		5 49			6 4	6	21 6	31	6 38		6 52	6 9	7 19	7 46			8 19		8 21		9 26			9 57
Elephnt&C. ,,	5 43	5 47	6 1		6	10 6	16	6 33	6 43	6 50		7	4 7	21 7	36 7	58		8 31		8 33	9	1 9	38		9 51
Ludgate H. ,,	5 52	5 54	6 7		6	17 6	27	6 40	6 52	6 57		7	11 7	29 7	44	8	6	8 38		8 41	9	9 9	47		9 59
Snow Hill .. ,,	5 55	5 57	6 9		6	19 6	30	6 43	6 55	6 59		7	14 7	32 7	47	8	9	8 40		8 44	9	11 9	48		10 2
Moorgte S. ,,		6	5 6	13 6	13	6	25 6	37	6 47		7	5 7	25	7 39		7 53		8 12		8 49		9	5 9	17	9 56
Aldrsgte S. ,,		6	7 6	15 6	15	6	27 6	39	6 49		7	7 7	27	7 41		7 55		8 14		8 51		9	7 9	19	9 58
Farringdn S. ,,	5	59 6	9 6	17 6	17	6	29 6	41	6 51	6 58	7	9 7	29	7 43	7	57	8	11 8	16	8 53		9	9 9	21	10 0
KngsCrs(Mt,,	6	4 6	13 6	21 6	21	6	33 6	45	6 55	7	2 7	13 7	13	7 27	7	38	8	1 8	15	8 20		8	57		9 13
ST PANCRS,,																					8 30			9 15	
Camden Road	6	9 6	18 6	26		6	38 6	50	7	0 7	7	18			7	32	7	43	8	6	8	20	8	25	
Kentish Twn	6	11 6	20 6	28	6	35 6	40	6	52 7	2 7	9 7	20 7	25	7	34 7	45	8	8	22	8	27	8	34	9	4
Highgate R.					6	31			6	55 7	5		7	23		7	37		8	11		8	30		
JunctnRd.*					6	33			6	57 7	7		7	25		7	39		8	13		8	32		
UprHolwy†					6	36			7	0 7	10		7	28		7	42		8	16		8	35		
Hornsey‡					6	38			7	2 7	12		7	30		7	44		8	18		8	37		
Crouch Hill					6	40			7	4 7	14		7	32		7	46		8	20		8	39		
GreenLanes					6	43			7	7 7	17		7	35		7	49		8	23		8	42		
S Tottnm§					6	46			7	10 7	20		7	38		7	52		8	26		8	45		
Haverstock H.	6	15					6	43			7	12		7	23				8	14					9
Finchley Rd.	6	19			6	41	6	47			7	16		7	32				8	18					9
West End ‖	6	22									7	19		7	35				8	21					9
Child's Hill ¶	6	25				6	46	6	51			7	22		7	39			8	24					9
Welsh Harp.	6	29				6	51					7	26						8	28					
Hendon..arr	6	31				6	53					7	28			7	44		8	30				9	23

Wk Days	d	aft	night	e		mrn	mrn	a	c	mrn	a	c	aft	a	c	aft	a	a	c	e	a	aft	a	aft	a	aft	a
Victoria dep	11 0							5			9 35				1 35		3	5 4	5		5 35		7 5		7 42		9 5 9 42
Clapham .. ,,	1111							5 16			9 46				1 46		3	16 4	16		5 46		7 16		7 53		9 16 9 53
Brixton .. ,,	1114							3 20			9 50				1 50		3	20 4	20		5 50		7 20		7 57		9 20 9 57
Elephnt&C ,,	1126							3 32			10 2				2 2		3	32 4	32		6 2		7 32		8 9		9 32 10 9
Ludgate H. ,,	1133							3 40			1010				2 10		3	40 4	40		6 10		7 40		8 17		9 40 1017
Snow Hill .. ,,	1136							3 42			1012				2 12		3	42 4	42		6 12		7 42		8 19		9 42 1019
Moorgte S. ,,			1142		1142			9 5			1039	1	10		2 26		3	50 5	15	5	16 6	40		8 6		8 42		1014 1042
Aldrsgte S. ,,			1144		1144			9 7			1041	1	12		2 28		3	52 5	13 5	18	6	42		8 8		8 44		1016 1044
Farrngdn S. ,,	1188		1146		1146			9 9			1043	1	14		2 30		3	54 5	20 5	20	6	44		8 8		8 44		1020 1048
Kng'sC(Mt),	1142		1150		1150			9 13			1047	1	18		2 34		3	58 5	24 5	24	6	48		8 12		8 48		
ST PANCRS,				12	12 5										2 30						5 40		7 20		8 30		9 15
Camden Road	1145		1153		1210			7 30	7 55		1015						3	10					7 20				
Kentish Twn	1150		1157	12	6 1212			7 35	7 59	13	1020	1052	1	23	2 39		4	3 5	29		6 53	7	24	8	17		8 53
HighgateR.				12	0			7 38	8	1 9	20	1023	1054	1	25 2	35	2	41 3	14	4	5	31	5	44	6	55	7
JunctnR.*				12	2				8	4 9	27						1	31			2	48				5	28
UprHolwy†				12	5				8	7 9	30						1	34			2	51				5	41
Hornsey R‡				12	7				8	9 9	32						1	36			2	53				5	43
Crouch Hill				12	9				8	11 9	34						1	38			2	55				5	45
Green Lnes				1212																							
S Tottnm§				12	5				8	16 9	39						1	42			3	0				5	50
Haverstock H	1153				1215			7 42			9	23	1027		1057	1	28				2	44		4	8	5	34
Finchley Rd.	1157				1219			7 47			9	27	1031		11 1	1	32				2	48		4	12	5	38
West End ‖											9	30	1034		11 4						2	51		4	15	5	41
Child's Hill ¶	12 1				1223			7 52			9	33	1039		11 7	1	36				2	54		4	18	5	44
Welsh Harp.											9	37	1044		1111	1	40				2	58		4	22	5	48
Hendon..arr	12 5				1228			7 58			9	39	1047		1113	1	43				3	0		4	24	5	50

Exept Thurs. Thursdays only. SUNDAYS.

Week Days.	b	c	b	c	mrn	d	e	a	mrn	mrn	a	mrn	a	aft	a	mrn	a	mrn	mrn	e	a	a	d	a	e
Hendon.....dep	6	50			7	54		8	8				8	29				8	54		9	7	9	19	
Welsh Harp														8	31										
Child's Hill ¶		6	54				8	0						8	35				8	59		9	11		
West End ‖		6	58				8	3						8	38							9	14		
Finchley Road		7	1				8	6						8	41							9	18		
Haverstock Hill		7	5	7	24		8	10						8	45				9	6		9	22		
S.Tottenham§d	6	45	7	5	7	54			7	56		8	5	8	12	8	17	8	22	8	26			8	38
Green Lanes						47			7	59		8	8	8	15				8	29				8	41
Church Hill		6	49	7	9	7	50		8	2		8	11	8	18	8	22	8	27	8	32			8	44
Hornsey Road.	6	51	7	11	7	52			8	4		8	13	8	20	8	24	8	29	8	34			8	46
Upr. Holloway	6	53	7	13	7	54			8	6		8	15	8	22	8	26	8	31	8	36			8	48
Junction Road	6	56	7	16	7	57			8	9		8	18	8	24	8	28	8	33	8	38			8	51
HighgateR.	a	6	59	7	18	8	0			8	12		8	21	8	27	8	31	8	36	8	41			8	54
Kentish Twn	6	20	7	10	7	27	8	3	8	13	8	14	8	17	8	24	8	30	8	34	8	39	8	44	8	48
Camden Road	6	22	7	12	7	29	8	5	8	15	8	19			8	26	8	32	8	36	8	41	8	46	8	50
ST.PANCRSa														3	24				8	40		8	50		9	0
KngsCrs(Mt,,	6	27	7	17	7	35	8	10	8	21	8	27	8	31	8	37					8	46		8	55
Farringdon S,,	6	31	7	21	7	39	8	14	8	25	8	31	8	35	8	41					8	50		8	59
Aldrsgate S.,,	6	33	7	23	7	41	8	16	8	27			8	37	8	43					8	52		9	1
Moorgate S.,,	6	35	7	25	7	42	8	13	8	29			8	39	8	39	8	45			8	54		9	3
Snow Hill. ,,	7	15	7	33	7	48							8	33		8	47				8	59		9	8
Ludgate S.,,	7	18	7	41	7	51							8	36		8	50				9	2		9	11
Elephant&C,,	7	26	7	53	8	0							8	44		6	3				9	10		9	19
Brixton ..... ,,	7	28	6	5	8	12							8	56		9	15							9	31
Clapham ... ,,	7	41	8	8	8	15							8	59		9	18							9	34
Victoria ... ,,	7	53	8	20	8	27							9	11		9	30							9	46

CONTINUED BELOW.

CONTINUED ON NEXT PAGE.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Wk. Days		a	mrn	d	mrn	mrn	a	mrn	d	mrn	a	mrn	a	a	d	a	aft	a	a	d	aft	a	e	aft	aft	d
Hendon..dep		....	....	1020	....	....	....	1110	....	....	....	....	....	....	....	1217	....	....	....	....	1 16	....	2 5	....	....	....
Welsh Harp..		....	....	1022	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1219	....	....	....	....	1 18	....	....	....	....	....
Child's Hill ¶		....	....	1026	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	....	1224	....	....	....	....	1 22	....	2 10	....	....	....
West End ‖..		....	....	1029	....	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	1227	....	....	....	....	1 25	....	....	....	....	....
Finchley Rd.		....	....	1032	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....	1210	1229	....	....	....	1 18	1 28	....	....	....	....	....
Haverstck H.		....	....	1036	....	....	....	1124	....	....	....	....	....	....	1214	1233	....	....	....	1 22	1 32	....	....	....	....	....
S. Totthm §		9 54	....	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	1154	....	....	....	1238	....	....	....	1 37	....	....	2 26	....
Green Lanes		9 57	....	....	....	....	1049	....	....	....	....	....	....	1157	....	....	....	1241	....	....	....	1 40	....	....	2 29	....
Crouch Hill		10 0	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	1244	....	....	....	1 43	....	....	2 32	....
Hornsey R. ‡		10 2	....	....	....	....	1054	....	....	....	....	....	....	12 2	....	....	....	1246	....	....	....	1 45	....	....	2 34	....
U. Hollwy †		10 4	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	12 4	....	....	....	1248	....	....	....	1 47	....	....	2 36	....
Junctn R. *		10 7	....	....	....	....	1059	....	....	....	....	....	....	12 7	....	....	....	1251	....	....	....	1 50	....	....	2 39	....
Highgate R		1010	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....	....	....	1210	....	....	....	1254	....	....	....	1 53	....	....	2 42	....
Kentish T	1023	1013	1031	1040	1051	11 1	11 5	1127	1130	1133	1139	1142	1151	1213	1219	1236	1247	1257	1 20	1 26	1 37	1 56	2 17	2 21	2 45	2 48
Camden R	....	1015	1033	1042	1053	....	11 7	1129	1132	....	1142	....	1154	1215	1221	1238	....	1259	1 22	1 28	1 39	1 58	....	2 23	2 47	2 50
S. Pancras	1030	....	....	....	....	1110	....	....	....	1140	....	1150	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	2 25	....	....	....
Kng's C. (Mt.)		1020	1038	1047	1058	....	1115	1135	1139	....	1148	....	1159	1220	1226	1243	....	1 5	1 27	1 [illegible]	1 44	2 3	2 28	2 28	2 52	2 55
Farringdn S.		1024	1042	1051	11 2	....	1119	1139	1143	....	1152	....	12 3	1224	1230	1247	....	1 9	1 31	1 37	1 48	2 7	2 32	2 32	2 56	2 59
Aldrsgte St.		1026	1044	....	11 4	....	1121	1141	....	....	1154	....	12 5	1226	....	1249	....	1 11	1 33	....	1 50	2 9	2 34	2 34	2 58	....
Moorgte St.		1028	1046	....	11 6	....	1123	1143	....	....	1156	....	12 7	1228	....	1251	....	1 13	1 35	....	1 52	2 11	2 36	2 36	3 0	....
Snow Hill..		1036	....	1053	....	....	1133	....	1145	....	1159	....	1212	....	1232	1256	....	1 18	....	1 39	1 56	2 16	....	....	....	3 1
Ludgate Hill		1039	....	1056	....	....	1136	....	1148	....	12 2	....	1215	....	1235	1 1	....	1 21	....	1 42	1 59	2 19	....	....	....	3 4
Elephnt & C.		1045	....	11 2	....	....	1144	....	1156	....	1210	....	1222	....	1240	1 8	....	1 30	....	1 51	2 8	2 28	....	....	....	3 13
Brixton		11 9	....	1114	....	....	1156	....	12 8	....	1222	....	1234	....	1252	1 20	....	1 42	....	2 3	2 20	2 40	....	....	....	3 25
Clapham		1112	....	1117	....	....	1159	....	1211	....	1225	....	1237	....	1255	1 23	....	1 45	....	2 6	2 23	2 43	....	....	....	3 28
Victoria		1124	....	1129	....	....	....	....	1223	....	1237	....	1249	....	1 7	1 35	....	2 5	....	2 18	....	2 55	....	....	....	3 40

Wk. Days		d	aft	aft	d	a	e	a	aft	aft	d	a	a	b	a	e	aft	d	b	aft	aft	aft	d	a	b	a
Hendon..dep		Extra.—Kentish Town to Moorgate Street, on Saturdays, at 2 6 aft., stopping.		....	....	....	3 29	3 34	....	....	....	....	....	4 38	....	5 8	....	....	....	....	....	....	....	....	5 51	....
Welsh Harp..				....	....	....	....	3 36	....	....	....	....	....	4 40	....	Saturdays only.	....	....	....	....	....	....	....	....	5 53	....
Child's Hill..				....	....	....	3 35	3 40	....	....	4 6	....	....	4 44	....		....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....
West End....				....	....	....	....	3 43	....	....	4 9	....	....	4 47	....		....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	....
Finchley Rd.				....	3 8	....	3 40	3 46	....	....	4 12	....	....	4 50	....		....	5 18	....	....	....	....	....	....	6 3	....
Haverstck H.				....	3 12	....	....	3 50	....	....	4 16	....	....	4 54	....		....	5 22	....	....	....	....	....	....	6 7	....
S. Tottnhm				3 0	....	3 14	....	....	....	....	....	4 11	....	....	....		5 6	....	....	....	5 28	....	....	....	....	6 8
Green Lnes				....	....	3 17	....	....	....	....	....	4 14	....	....	....		....	....	....	....	5 31	....	....	....	....	6 11
Crouch Hill				[illegible] 4	....	3 20	....	....	....	....	....	4 17	....	....	....		5 10	....	....	....	5 34	....	....	....	....	6 14
Hornsey Rd				3 6	....	3 22	....	....	....	....	....	4 19	....	....	....		5 12	....	....	....	5 36	....	....	....	....	6 16
U. Hollowy				3 8	....	3 24	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....		5 14	....	....	....	5 38	....	....	....	....	6 18
Junction R.				....	....	3 27	....	....	....	....	....	4 24	....	....	....		5 17	....	....	....	5 41	....	....	....	....	6 21
HighgateR.				....	....	3 30	....	....	....	....	....	4 27	....	....	....		5 20	....	....	....	5 44	....	....	....	....	6 24
Kentsh T	2 39	2 58	3 2	3 13	3 16	3 33	3 45	3 55	4 1	4 13	4 20	4 32	4 45	4 58	5 14	5 18	5 23	5 28	5 35	5 40	5 49	5 52	5 57	6 1	6 12	6 27
Camdn R	....	3 1	....	3 15	3 18	3 35	....	3 57	....	4 15	4 22	4 34	4 47	5 0	5 16	....	5 25	5 30	5 38	....	5 51	....	5 [illegible]	6 3	6 14	6 29
S. PNCRS	2 [illegible]	....	3 10	....	....	....	3 52	....	4 10	....	....	....	....	....	....	5 25	....	....	....	5 45	....	6 0	....	....	....	....
King's C (Mt)		3 7	....	3 20	[illegible]	[illegible] 40	4 2	4 2	....	4 20	4 27	4 39	4 [illegible]	[illegible]	5 21	5 30	5 [illegible]	[illegible]	[illegible] 44	....	5 58	6 4	6 [illegible]	[illegible] 8	6 19	[illegible] 34
FarringdnS.		3 11	....	3 24	3 27	3 44	4 6	4 6	....	4 24	4 31	4 43	4 56	5 9	5 26	5 34	5 34	5 40	5 48	....	6 2	6 8	6 8	6 12	6 23	6 38
AldrsgteSt.		3 13	....	3 26	....	3 46	4 8	4 8	....	4 26	....	4 45	4 58	5 11	5 28	5 36	5 36	....	5 50	....	6 4	6 14	....	6 14	6 25	6 40
Moorgte St.		3 15	....	3 28	....	3 48	4 10	4 10	....	4 28	....	4 47	5 0	5 13	5 30	5 38	5 38	....	5 52	....	6 6	6 16	....	6 16	6 27	6 42
Snow Hill..		3 19	....	....	3 29	4 3	....	4 12	....	....	4 33	4 57	5 7	5 13	5 38	....	....	5 42	5 54	....	....	....	6 12	6 26	6 32	6 45
LudgateHill		3 22	....	....	3 32	4 5	....	4 15	....	....	4 [illegible]	5 0	5 10	5 16	5 41	....	....	5 45	5 57	....	....	....	6 15	6 29	6 35	6 48
Elephnt & C.		3 31	....	....	3 40	4 15	....	....	....	....	4 45	5 8	5 [illegible]	[illegible] 25	5 48	....	....	5 54	6 6	....	....	....	6 23	6 [illegible]	[illegible] 44	6 56
Brixton..		3 43	....	....	3 52	4 27	....	....	....	....	4 57	5 [illegible]	[illegible]	[illegible] 37	5 58	....	....	6 6	6 18	....	....	....	6 35	6 50	6 56	7 0
Clapham..		3 46	....	....	3 55	4 30	....	....	....	....	5 0	5 [illegible]	[illegible]	[illegible] 40	6 1	....	....	6 9	6 21	....	....	....	6 38	6 53	6 59	7 11
Victoria..		3 58	....	....	4 7	4 42	....	....	....	....	5 12	[illegible]	[illegible] 40	5 52	6 13	....	....	6 21	6 33	....	....	....	6 50	7 5	7 11	....

Wk. Days	e	a	a	d	aft	a	aft	aft	d	e	a	aft	d	a	aft	a c	e	aft	a	aft	a	a	e	a	aft
Hendon..dep	6 24	....	....	6 46	....	....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	8 53	9 11	....	....	....	....	1016	1044	....	....
Welsh Harp.	....	....	....	6 48	....	....	....	....	7 44	....	....	....	....	....	....	8 55	....	....	....	....	....	1018	....	....	....
Child's Hill..	6 29	....	....	6 52	....	7 10	....	....	7 48	....	....	....	....	....	....	8 59	....	....	....	....	....	1022	....	....	....
West End....	....	....	....	6 55	....	....	....	....	7 51	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	1025	....	....	....
Finchley Rd.	....	....	....	6 58	....	7 14	....	....	7 54	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	1028	....	....	....
Haverstck H.	....	....	....	7 2	....	7 18	....	....	7 58	....	....	....	....	....	....	9 9	....	....	....	....	....	1032	....	....	....
S. Tottnhm	....	6 25	6 33	....	....	7 6	....	7 30	....	....	8 3	....	....	8 35	....	8 48	....	....	9 23	....	9 47	1012	....	11 1	1145
Green Lanes	....	....	6 36	....	....	7 9	....	7 33	....	....	8 6	....	....	8 38	....	8 51	....	....	9 26	....	9 50	1015	....	11 4	....
Crouch Hill	....	6 29	6 39	....	....	7 12	....	7 36	....	....	8 9	....	....	8 41	....	8 54	....	....	9 29	....	9 53	1018	....	11 7	....
Hornsey R.	....	6 31	6 41	....	....	7 14	....	7 38	....	....	8 11	....	....	8 43	....	8 56	....	....	9 31	....	9 55	1020	....	11 9	....
U. Hollowy	....	6 33	6 43	....	....	7 16	....	7 40	....	....	8 13	....	....	8 45	....	8 58	....	....	9 33	....	9 57	1022	....	1111	1153
Junction R.	....	6 36	6 46	....	....	7 19	....	7 43	....	....	8 17	....	....	8 48	....	9 1	....	....	9 36	....	10 0	1025	....	1114	....
HighgateR.	....	6 39	6 49	....	....	7 22	....	7 46	....	....	8 19	....	....	8 51	....	9 4	....	....	9 39	....	10 3	1028	....	1117	....
Kentish Twn	6 36	6 42	6 52	7 6	7 12	7 25	7 42	7 49	8 2	8 12	8 22	8 40	8 46	8 54	8 57	9 12	9 21	9 29	9 42	9 52	10 6	1035	1053	1120	1159
Camden Road	....	6 44	6 54	7 8	....	7 27	....	7 51	8 4	....	8 24	8 42	8 48	8 56	....	9 14	....	....	9 44	....	10 8	1037	....	1122	....
S. PANCRS a	6 43	....	....	....	7 20	....	7 50	....	....	8 20	....	....	....	....	9 5	....	9 28	9 35	....	10 0	....	....	11 0	....	....
Kng's C (Mt),	6 49	6 49	6 59	7 13	....	7 32	....	7 56	8 10	....	8 29	8 47	8 53	9 1	....	9 19	9 49	....	9 49	....	1013	1042	1127	1127	....
FarringdnS.	6 53	6 53	7 [illegible]	[illegible] 16	....	7 36	....	8 0	8 14	....	8 33	8 51	8 57	9 5	....	9 23	9 53	....	9 53	....	1017	1046	1131	1131	....
AldrsgteSt.	6 55	6 55	7 5	....	....	7 38	....	8 2	....	....	8 35	8 53	....	9 7	....	9 25	9 55	....	9 55	....	1019	1048	1133	1133	....
Moorgte St.	6 57	6 57	7 7	....	....	7 40	....	8 4	....	....	8 37	8 55	....	9 9	....	9 27	9 57	....	9 57	....	1021	1050	1135	1135	....
Snow Hill..	....	6 59	7 14	7 19	....	7 54	....	....	8 17	....	8 47	....	8 59	9 1[illegible]	....	9 [illegible]	....	....	10 9	....	1031	11 7	....	1220	....
LudgateHill,	....	7 2	7 17	7 22	....	7 57	....	....	8 20	....	8 50	....	9 2	9 16	....	9 47	....	....	1012	....	1034	1110	....	1223	....
Elephnt & C.	....	7 10	7 25	7 32	....	8 6	....	....	8 29	....	8 58	....	9 11	9 24	....	9 55	....	....	1022	....	1042	1118	....	1231	....
Brixton..	....	7 22	7 37	7 44	....	8 18	....	....	8 41	....	....	....	9 23	9 36	....	10 7	....	....	1034	....	1054	1130	....	1243	....
Clapham..	....	7 25	7 40	7 47	....	8 21	....	....	8 44	....	....	....	9 26	9 39	....	1010	....	....	1037	....	1057	1133	....	1246	....
Victoria..	....	7 37	7 52	7 59	....	8 33	....	....	8 56	....	....	....	9 38	9 51	....	1022	....	....	1049	....	11 0	1145	....	1258	....

For Continuation of TRAINS, see next page.

For NOTES, see page 227.

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Moorgate St. dep	....	* Child's Hill and Cricklewood.	7 35	8 24	9 20	1113	† Sta. for Willesden and Neasden.	1 12	Saturdays only. 1 45	3 35	4 58	5 36	6 25
Aldersgate St. ,,	....		7 37	8 26	9 22	1115		1 14	1 47	3 37	5 0	5 38	6 27
Farringdon St. ,,	....		7 39	8 31	9 28	1117		1 16	1 49	3 39	5 2	5 40	6 29
King's Crss (Mt) ,,	....		7 43	8 35	9 32	1121		1 20	1 53	3 43	5 6	5 44	6 33
St. Pancras .. ,,	[illegible] 15		....	8 10	....	1115		1 30	....	....	....	5 43	6 30
Camden Road.. ,,	....		7 48	8 40	9 37	1126		1 25	1 58	3 48	5 11	5 49	6 38
Kentish Town ,,	6 20		7 50	8 42	9 39	1128		1 35	2 0	3 50	5 13	5 51	6 40
Haverstock Hill ,,	6 25		7 53	8 46	9 43	1131		1 40	2 3	3 53	5 16	5 54	6 43
Finchley Road ,,	6 29		7 57	8 50	9 47	1135		1 44	2 7	3 57	5 20	5 58	6 47
West End .... ,,	6 32		8 0	8 52	9 49	1138		1 47	2 10	4 0	5 23	6 0	6 22
Hendon ....dep	6 50	....	7 54	8 29	9 28	1110	1217	1 16	2 5	3 34	4 38	5 51	6 24
Welsh Harp ,,	....	....	....	8 31	....	....	1219	1 18	....	3 36	4 40	5 53	....
Child's Hill *	7 20	7 55	8 35	8 56	9 53	1141	1242	1 51	2 22	4 3	5 26	6 4	6 51
Dudding Hill †	7 25	8 0	8 40	9 19	10 3	1151	1245	1 59	2 27	4 13	5 36	6 14	7 2
Harrow Road ‡ ar	7 29	8 4	8 44	9 23	10 7	1155	1249	2 3	2 31	4 17	5 40	6 18	7 6

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harrow Road..dep	7 41	8 20	8 56	9 38	11 0	12 9	1 8	3 20	4 29	5 51	6 32	7 31
Dudding Hill †	7 45	8 24	9 0	[illegible] 42	11 4	1213	1 12	3 24	4 33	5 55	6 36	7 35
Child's Hill * 216..	8 0	8 35	9 11	9 54	1115	1224	1 22	3 35	4 44	6 29	6 52	7 48
Welsh Harp ..arr	....	9 0	9 35	....	1145	1257	....	4 7	5 30	6 51	7 26	8 28
Hendon ...... ,,	[illegible] 9	9 2	9 37	....	1147	1259	1 56	4 9	5 32	6 53	7 28	8 30
West End ......arr	8 3	8 38	9 14	....	1118	1227	1 25	3 43	4 47	....	6 55	7 51
Finchley Road .. ,,	8 6	8 41	9 18	9 59	1121	1229	1 28	3 40	4 50	....	6 58	7 54
Haverstock Hill.. ,,	8 10	8 45	9 22	10 3	1124	1233	1 32	3 50	4 54	....	7 2	7 [illegible]
Kentish Town .. ,,	8 13	8 48	9 25	10 6	1127	1236	1 37	3 45	4 58	6 36	7 6	8 2
Camden Road.... ,,	8 15	8 50	9 27	1015	1129	1238	1 39	3 57	5 0	6 44	7 8	8 4
St. Pancras...... ,,	....	....	9 35	1013	....	....	....	3 52	....	6 43	7 20	....
King's Cross (Met.) ,,	8 21	8 55	9 32	1020	1135	1243	1 44	4 2	5 5	6 49	7 13	8 10
Farringdon Street ,,	8 25	8 59	9 36	1024	1139	1247	1 48	4 6	5 9	6 53	7 16	8 14
Aldersgate Street ,,	8 27	9 1	9 38	1026	1141	1249	1 50	4 8	5 11	6 55	7 38	8 35
Moorgate Street ,,	8 29	9 3	9 40	1028	1143	1251	1 52	4 10	5 13	6 57	7 40	8 37

‡ for Stonebridge Park and Harlesden.

CITY and SUBURBAN LINE.—Midland.

Week Days.—Con.	nigt	nigt	Sundays: a c	mrn	a c	mrn	e	a	a c	a c	a	aft	a c	a	a	e	a	aft	a
Hendon.....dep	Mondays excepted.	Except Mondays.	....	9 23	9 45	....	1147	1228	1 50	3 6	4 30	....	5 57	7 25	7 54	[illegible] 18	9 27	....	10 0
Welsh Harp ..			....	....	9 47	....	....	1230	1 52	3 8	4 32	....	5 59	7 27	7 56	....	9 29	....	10 2
Child's Hill ¶..			....	9 29	9 51	....	1152	1234	1 56	3 12	4 36	....	6 3	7 31	8 0	....	9 34	....	10 6
West End ‖....			....	....	9 54	....	1156	1237	....	3 15	4 39	....	6 6	7 34	8 3	....	....	....	10 9
Finchley Road			....	9 34	9 57	....	1159	1240	2 0	3 18	4 42	....	6 9	7 37	8 6	....	9 38	....	1012
Haverstock Hill			....	9 38	10 1	....	12 3	1244	2 4	3 22	4 46	....	6 13	7 41	8 10	9 31	9 42	....	1016
Tottenham & Hampstead B. S. Totthm §	1225		8 28	....	9 46	....	....	....	1 49	3 7	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....
Green Lnes.	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crouch Hil	....		8 32	....	9 50	....	....	....	1 53	3 11	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....
Hornsey R ‡	....		8 34	....	9 52	....	....	....	1 55	3 13	....	....	6 2	....	....	....	....	....	....
U. Hollwy †	1233		8 36	....	9 54	....	....	....	1 57	3 15	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....
Junctn Rd *	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Highgate R	....		8 40	....	9 58	....	....	....	2 1	3 19	....	....	6 8	....	....	....	....	....	....
Kentish Town	1240	2 12	8 44	9 42	10 4	1120	12 5	1247	2 7	3 25	4 49	4 52	6 16	7 44	8 13	9 34	9 45	9 52	1019
Camden Road		....	8 46	9 44	10 6	....	....	1249	2 9	3 27	4 51	....	6 18	7 46	8 15	9 41	9 47	....	1021
ST. PANCRAS a		2 20	....	9 50	....	1130	1215	....	....	....	....	5 0	....	....	....	9 45	....	10 0	....
Kng's Crs. (Mt) ,,	Sundays also.	Suns. also.	8 51	....	1011	....	1254	1254	2 14	3 32	4 56	....	6 23	7 51	8 20	9 52	9 52	....	1026
Farringdn St. ,,			8 55	....	1015	....	1258	1258	2 18	3 36	5 0	....	6 27	7 55	8 24	9 56	9 56	....	1030
Aldersgate St ,,			8 57	....	1017	....	1 0	1 0	2 20	3 38	5 2	....	6 29	7 57	8 26	9 58	9 58	....	1032
Moorgate St. ,,			8 59	....	1019	....	1 2	1 2	2 22	3 40	5 4	....	6 31	7 59	8 28	10 0	10 0	....	1034
Snow Hill .. ,,			9 6	....	1032	....	....	1 7	2 36	4 6	5 36	....	6 36	8 16	8 37	....	1014	....	1039
Ludgate Hill ,,			9 9	....	1035	....	....	1 10	2 39	4 9	5 39	....	6 39	8 19	8 40	....	1017	....	1041
Elepht & Castle ,,			9 19	....	1047	....	....	1 19	2 49	4 19	5 49	....	6 49	8 29	8 49	....	1029	....	1049
Brixton .... ,,			9 31	....	1059	....	....	1 31	3 1	4 31	6 1	....	7 1	8 41	9 1	....	1041	....	11 1
Clapham .... ,,			9 35	....	11 2	....	....	1 35	3 5	4 35	6 5	....	7 5	8 45	9 5	....	1045	....	11 5
Victoria .... ,,			9 47	....	....	....	....	1 47	3 17	4 47	6 17	....	7 17	8 57	9 17	....	1057	....	1117

a Passengers to and from Victoria change carriages at Aldersgate Street. b Passengers to and from Victoria change carriages at Farringdon Street. c Passengers from Moorgate Street for Tottenham and Hampstead Line, and *vice versa*, change at Kentish Town. d Passengers to and from Victoria run through without change. e Passengers from or to the City change carriages at Kentish Town.

Passengers not conveyed *locally* between King's Cross (Met.), Farringdon Street, Aldersgate Street, and Moorgate Street.

* Station for Tufnell Park; † for St. John's Park; ‡ for Hornsey Rise; § South Tottenham and Stamford Hill; ‖ for Kilburn and Hampstead; ¶ Child's Hill and Cricklewood.

NOTTINGHAM, SOUTHWELL, NEWARK, and LINCOLN.—Midland.

Fares.

Miles	Fares from Nottingham s. d.	s. d.	Station Street,	Week Days: mrn, mrn, mrn, mrn, mrn, mrn, aft, aft, aft, aft, aft (Wednesdays only; Fridays only)	Sundays: mrn, mrn
			215 Derby dep	3 20, 6 10, 7 40, 9 30, 1030, 1030, 1 12, 3 45, 5 25, 6 48, 8 5	3 20, 9 25
			Nottingham.d	[illegible]	[illegible]
3	0 6	0 3	Carltn & Gedling	[illegible]	[illegible]
5	0 8	0 5	Burton Joyce.	[illegible]	[illegible]
7½	1 1	0 7½	Lowdham	[illegible]	[illegible]
9½	1 4	0 9½	Thurgarton	[illegible]	[illegible]
11	1 6	0 11	Bleasby	[illegible]	[illegible]
12½	1 9	1 0½	Fiskerton [229	[illegible]	[illegible]
13½	1 10	1 1	Rolleston Jnc.	[illegible]	[illegible]
16	2 2	1 4	South-well { arr / dep	[illegible]	[illegible]
17	2 3	1 5	Newark 133,	[illegible]	[illegible]
22½	3 1	1 10	Collingham [130	[illegible]	[illegible]
24½	3 4	2 0½	Swinderby	[illegible]	[illegible]
27½	3 7	2 3	Thorpe	[illegible]	[illegible]
29½	4 0	2 5½	Hyk-ham [148	[illegible]	[illegible]
33	4 4	2 9	Lincoln 277,	[illegible]	[illegible]
	13 5	6 6½	277 Hull...arr	[illegible]	[illegible]

Fares from Lincoln			Corporation P.	Week Days: mrn, mrn, mrn, mrn, aft, aft, aft, aft, aft, aft (Wednesdays only; Fridays only)	Sundays: aft, mail
			277 Hull..dep	[illegible]	[illegible]
			Lincoln....dep	[illegible]	[illegible]
			Hykeham	[illegible]	[illegible]
			Thorpe	[illegible]	[illegible]
			Swinderby	[illegible]	[illegible]
			Collinghm [133	[illegible]	[illegible]
			Newark 130,	[illegible]	[illegible]
			South-well { arr / dep	[illegible]	[illegible]
			Rolleston J229	[illegible]	[illegible]
			Fiskerton	[illegible]	[illegible]
			Bleasby	[illegible]	[illegible]
			Thurgarton	[illegible]	[illegible]
			Lowdham	[illegible]	[illegible]
			Burton Joyce	[illegible]	[illegible]
			Carltn & Gedling	[illegible]	[illegible]
			Nottingham 221	[illegible]	[illegible]
			215 Derby arr	[illegible]	[illegible]

a Stops to set down from London on giving notice to the Guard at the preceding Station. b Stop when required to take up for London.

c Arrives at 4 16 aft. on Thursdays. d Stops when required to take up for London, Liverpool, and Manchester.

SWANSEA, BRECON, and HEREFORD.—Midland.

Fares 1 cl.	3 cl.	St. Thomas Sta.,	mrn	mrn	aft	aft
0	3 0	1 Swansea ....dep	8 0	11 0	3 40	6 25
0	5 0	2 Upper Bank	8 5	11 6	3 45	6 30
0	10 0	5 Morriston	8 11	11 11	3 50	6 36
0	10 0	5 Cwm Clydach	8 18	11 18	3 58	6 43
0	10 0	5 Glais (New Station)	8 23	11 23	4 3	6 48
1	2 0	7½ Pontardawe	8 30	11 30	4 10	6 55
1	9 1	0 Ystalyfera.....	8 46	11 49	4 30	7 10
2	0 1	2 Gwys.....	8 54	11 58	4 41	—
2	6 1	6 Brynamman 32a	9 4	12 7	4 50	—
3	2 1	11 Ynisecdwyn	8 50	11 50	4 30	
		NEATH 179 { arr	10 10	3 35	7 30	
		(N.&B.Sta.) { dep	8 0	....	1 0	
4	0 1	6 Colbren Junc. 179.	9 7	12 3	4 40	
4	7 1	9 Penwyllt	9 18	12 14	4 52	
5	10 2	4 Cray	9 34	12 30	5 8	
6	8 2	7½ Devynock	9 44	12 40	5 18	
7	8 2	11½ Aberbran.....	9 55	12 51	5 29	
8	3 3	1½ Cradoc	10 2	12 58	5 36	
6	4 3	4 Brecon { arr	10 10	1 5	5 43	
		179 { dep	7 15	10 30	1 10	5 50
		179 NEWPORT ad	8 25	....	1 20	
....	....	Talyllyn Junc.	7 25	10 45	1 25	5 0
9	10 4	1 Talgarth.....	7 39	10 57	1 38	6 15
....	....	Three Cocks Jn.	7 51	11 11	1 55	6 34
....	....	Glasbury	7 57	11 16	1 59	6 30
11	0 4	9 Hay..[the-Wye	8 5	11 24	2 9	6 38
....	....	Whitney-on-	8 16	11 36	2 18	6 51
9	6 5	4 Eardisley 25..	8 25	11 45	2 25	7 1
....	....	Kinnersley	8 30	11 50	2 30	7 7
....	....	Moorhampton	8 38	11 57	2 37	7 14
....	....	Credenhill [28	8 47	12 5	2 45	7 23
16	10 6	10 Hereford 234, 25	9 0	12 17	2 57	7 35
26	9 12	0½ 235 BIRMNGM ar	1 25	3 42	6 30	10 18

Runs 2 hours and 5 minutes later on Saturdays.

New Street Station.	mrn	mrn	aft	aft	aft
232 BIRMINGHAM d	2 45	9 40	12 40	....	4 40
Hereford (Bartn) d	9 20	12 33	5 40	5 10	8 0
Credenhill.....	9 30	12 43	5 50	5 27	8 10
Moorhampton	9 38	12 52	3 58	5 40	8 20
Kinnersley	9 45	1 0	4 5	5 59	8 22
Eardisley 25 [Wye	9 50	1 6	4 11	6 4	8 24
Whitney-on-the-	9 58	1 13	4 19	6 22	8 44
Hay	10 6	1 21	4 27	6 33	8 54
Glasbury	10 13	1 33	4 39	—	9 4
Three Cocks Jn 179	10 22	1 37	4 43	—	9 8
Talgarth.....	10 33	1 52	4 56	—	9 16
Talyllyn Junc. 179	10 45	2 5	5 8	—	9 32
179 NEWPORT a ar	....	4 457	4 45		
Brecon ... { a	mrn	11 5	2 20	5 20	
(JointSta.) { d	8 5	11 20	Stop	5 40	
Cradoc	8 13	11 30		5 48	
Aberbran	8 20	11 37		5 58	
Devynock	8 31	11 48		6 9	
Cray	8 41	11 58		6 19	
Penwyllt.....	8 57	12 14		6 35	
Colbren J. 179	9 6	12 23		6 44	
NEATH 179 a	10 0	3 35		7 30	
(N.&B.Sta.) d	8 0	....		5 30	
Ynisecdwyn ..	9 21	12 37		6 58	

Wednesdays only.

Brynamman d	9 9	12 17	5 0	....	
Gwys	9 19	12 27	5 10	....	
Ystalyfera..	9 27	12 36	5 20	....	
Pontardawe ..	9 40	12 55	5 34	7 15	....
Glais (New Sta)	9 48	1 4	5 42	7 24	....
Cwm Clydach	9 53	1 9	5 47	7 28	....
Morriston [177	10 0	1 16	5 54	7 35	....
Upper Bnk [31.	10 5	1 21	6 0	7 39	....
Swansea 29 to	10 10	1 27	6 5	7 45	....

Sndys only.

a High Street.

b Stops when required to take up for London.

c Runs on 7th inst. only.

NOTTINGHAM, MELTON, and KETTERING.—Midland.

	mrn	mrn	aft	aft
215 DERBY dep	6 10	....	9 30	3 0	5 25
Nottingham d	7 15	....	10 25	3 40	6 10
Edwalton [wrth	7 23	....	10 32	47	6 17
Plumtree & Key-	7 28	....	10 38	53	6 23
Widmerpool ..	7 35	....	10 45	4 0	6 30
Upper Broghton	7 42	....	10 52	4 7	6 37
Old Dalby	7 47	....	10 57	4 12	6 42
Grimston	7 53	....	11 3	4 18	6 48
Melton 238 { a	8 0	....	11 10	4 25	6 55
{ d	8 3	....	12 5	4 28	7 0
Saxby	8 11	....	12 13	4 36	....
Whissendine ..	8 18	....	12 20	4 43	a
Ashwell	8 24	....	12 26	4 49	....
Oakham	8 31	....	12 32	4 53	7 18
Manton 238 ..	8 38	10 5	12 41	5 5	7 28
Harringworth.	8 44	10 15	12 51	5 15	7 38
Gretton	8 56	10 21	12 57	5 21	7 44
Weldon & Corby	9 4	10 29	1 5	5 29	7 52
Geddington...	9 11	10 36	1 12	5 36	7 59
Kettering 221	9 20	10 45	1 21	5 45	8 9
221 LONDON ar	11 10	12 55	3 10	7 50	10 0

St. Pancras, 216 LONDON dp	mrn	mrn	aft	aft
Kettering dep	6 30	9 0	10 32	1 57	4 42	7 32
Geddington ..	6 40	9 10	10 42	2 7	4 52	7 42
Weldon & Corby	6 47	9 17	10 49	2 14	4 59	7 49
Gretton	6 55	9 25	10 57	2 22	5 7	7 57
Harringworth.	7 1	9 31	11 3	2 28	5 13	8 3
Manton 238 ..	7 10	9 40	11 12	2 37	5 22	8 10	8 42
Oakham	7 19	10 2	11 22	2 46	5 31	8 20	8 50
Ashwell	7 26	10 11	b	2 53	b	8 29	8 59
Whissendine..	7 32	10 17	....	2 59	....	8 35	....
Saxby	7 38	10 24	....	3 6	....	8 42	9 6
Melton .. { arr	7 45	10 31	....	3 13	5 47	8 49	9 16
238 { dep	8 25	....	11 38	3 15	6 15	[	9 22
Grimston	8 33	....	11 48	3 23	6 23	....	9 30
Old Dalby	8 39	....	11 54	3 29	6 29	....	9 36
Upper Broghton	8 44	....	11 59	3 34	6 34	....	9 41
Widmerpool ..	8 51	....	12 6	3 41	6 41	....	9 48
Plumtree	8 58	....	12 13	3 48	6 48	....	9 55
Edwalton [237	9 3	....	12 18	3 53	6 53	....	10 0
Nottingham ar	9 10	....	12 27	4 0	7 0	....	10 7
221 LONDON ar	10 5	....	1 52	5 22	7 45	....	12 15

For other Trains between Nottingham and Kettering, see pages 216 to 223; between Melton Mowbray and Manton, see page 238.

KETTERING, HUNTINGDON, and CAMBRIDGE.—Midland.

Miles from Kettering		mrn	mrn	aft	aft	aft
	DERBY 221 dep	6 10	3 47	1 10	5 20	
	LEICESTER 221 ..	7 23	9 38	2 0	6 40	
	Kettering ....dep	8 22	10 55	3 15	7 30	
4½	Cranford.....	8 28	11 5	3 25	7 40	
7	Twywell	8 42	11 19	3 32	7 46	
9½	Thrapstone 169 ..	8 48	11 18	3 28	7 52	
12½	Raunds	8 58	11 28	3 49	8 2	
17½	Kimbolton.....	9 7	11 37	3 58	8 11	
22½	Grafham.....	9 21	11 48	4 10	8 23	
24½	Buckden.....	9 28	11 55	c	c	
28½	Huntingdn 150	9 38	12 2	4 21	8 34	
33	St. Ives 112 ..	9 53	12 16	4 31	8 44	
36½	Swavesey	10 1	12 26	4 41	8 52	
38½	Long Stanton..	10 7	12 32	....	8 58	
41	Oakington	10 13	12 38	4 51	9 5	
43	Histr [121, 105	10 19	12 44	....	9 11	
47½	Cambridge 104,	10 30	12 55	5 7	9 23	

Runs 2 hours and 5 minutes later on Saturdays.

Fen Yarmouth, 105.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Cambridge dp	7 50	11 30	2 5	3 35	
Histon	8 2	....	2 15	....	
Oakington	8 7	....	2 21	b	
Long Stanton..	8 13	....	2 28	5 28	
Swavesey ...	8 19	....	2 34	b	
St. Ives	8 26	11 53	2 42	6	
Huntingdon ..	8 38	12 2	2 53	6 12	
Buckden	8 49	a	3	6 23	
Grafham.....	8 56	Tu.	3	6 30	
Kimbolton.....	9	12 22	3 17	6 40	
Raunds	9 20	12 37	3 29	6 53	
Thrapstone 169 ..	9 28	12 44	3 36	7	
Twywell .. [above	9 37	12 51	3 46	7 8	
Cranford .. [221,	9 43	12 56	3 52	7 14	
Kettering 216, arr	9 55	1 7	4 5	7 27	
LEICESTR 216a	11 22	2 12	5 28	8 53	
DERBY 216...	12 28	3 6	17	10 36	

a Stops to set down from London.

b Stops when required to take up for London.

c Runs on Fridays when required to take up. d Stop when required to take up for Stations beyond Huntingdon. e Stop by signal to take up, and set down on inform. the Guard at Grafham.

NOTTINGHAM and MANSFIELD.—Midland.

		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
216 LONDON dp	12	15	....	10	0	10	0	1225	122	8	30		
215 DERBY..	1	20	7	40	9	30	1	42	1	30	3	0	3
Nottingham d	2	15	8	35	10	25	2	40	2	25	4	10	5
Bulwell	2	23	8	43	10	33	2	48	2	33	4	18	5
Bestwood	2	28	8	48	10	38	2	53	2	38	4	23	5
Bestwood	2	33	8	53	10	43	2	58	2	43	4	28	5
Mansfield Sta.	2	40	9	0	10	50	3	5	2	50	4	35	5
Mansfield June	2	44	9	4	10	54	3	9	2	54	4	39	5
Kirkby	2	51	9	11	11	1	3	16	3	1	4	46	6
Annesley	2	56	9	16	11	6	3	21	3	6	4	51	6
Sutton	3	4	9	24	11	14	3	29	3	14	4	59	6
Mansfield 229	6	58	....	9	38	11	30	4	7	3	26	5	17

		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
248 NEWCASTLE dep	1	42	5	10	9	30	9	30	10	51	4	51	4
249 BERWICK (BKT)	2	36	7	0	11	22	1	20	2	42	2	47	4
267 STOCKTON..		..	6	59	27	9	27	1045	2	20	2	24	4
245 SCARBORO'..		..	8	20	9	25	9	25	11	0	2	0	3
York.....dep		7	30	9	40	1145	12	0	1258	4	10	5	15
Bolton Percy		..	..	..	..	..	..	..	1	13	..	..	..
Copmanthorpe		..	..	..	..	..	..	..	1	23	..	..	..
Church Fenton		..	..	..	..	..	..	..	1	32	..	..	..
Sherburn		..	..	..	..	..	..	..	1	37	..	..	..
HULL 264 dep		6	50	9	0	11	0	11	0	115	3	15	..
Milford Junction		7	3	10	8	12	8	1230	1258	4	39	5	56
Burton Salmon ..		7	18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Burton Stather ..		7	23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Ferry Bridge.....		7	28	10	18	12	18	1	8	4	49	6	6
Pontefract		..	..	10	23	..	..	1020	..	..	..	..	..
Castleford		..	..	10	31	..	..	1044	1	14	4	59	6
Wakefield		..	..	10	40	..	..	1051	1	18	5	4	6
Wakefield Kirkgate		..	..	..	..	..	..	..	1	23	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	1	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	1	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	1	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	1	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	2	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	3	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	4	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	5	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	6	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	7	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	8	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	9	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	10	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	11	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	25	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	30	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	35	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	40	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	45	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	50	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	12	55	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	13	0	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	13	5	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	13	10	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	13	15	..	..	..
Leeds (Sta.)		..	..	..	..	..	..	..	13	20	..	..	..
Leeds (Sta.)		..

Miles from Derby	St. Pancras Sta.,	aft / exp	mrn	mrn / exp	mrn	mrn	mrn / aft	mrn / exp	aft	aft	non / exp
	216 London ......dep	12 0	....	5 15	5 15	....	8 10	10 5		....	12 0
	216 Northampton ,,	7 15	....	....	....	7 20	9 40	9 40		....	1235
	228 Cambridge ,,	5 35	....	....	....	....	7 50	7 50		....	1130
	Leicester 216 ,,	2 31	....	7 23	7 23	9 10	1130	1223		....	2 25
	215 Nottingham ,,	2e35	6 25	7 38	8 30	9 50	1150	1225		2 5	2 25
	Trent ....dep	3 2	6 41	7 54	8 44	10 2	12 9	1238		2 20	2 36
	214 Bristol (Tmple St) d	....	....	....	....	....	....	9 10		1015	1015
	233 Gloucester ,,	....	....	....	....	....	....	1011		1130	1130
	234 Worcester ,,	....	....	....	....	....	....	1059		1225	1225
	235 Birmingham ,,	1119	....	6 0	6 0	8 50	...	1145		1 20	1 20
	Down.	exp	mrn	exp	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	exp
—	Derby (Station St.) dep	3 37	7 15	8 15	9 15	1023	1230	1 7	1 30	2 55	3 16
¾	,, (Nottinghm Rd.)		7 19	....	9 19	1027	....		1 36	....	
5¼	Duffield		7 28	....	9 28	g	....		1 45	....	
7¼	Belper		7 35	....	9 35	1039	1244		1 52	3 8	
10½	Ambergate		7 43	....	9 42	1045	1253		1 58	3 35	
12½	Whatstandwell Bridge		7 48	....	9 50	....	....		2 6	....	
15¼	Cromford (for Wirks-		7 53	....	9 56	....	1 3		2 13	....	
16	Matlock Bath [worth)		7 58	8 37	10 0	1057	1 7		2 16	3 46	
17½	Matlock Bridge		8 4	....	10 5	11 4	1 12		2 21	3 52	
19½	Darley ....[worth).		8 10	....	1011	....	....		2 29	....	
21½	Rowsley (for Chats-		8 19	....	1017	1112	1 22		2 35	4 2	
25	Bakewell *		8 [illegible]	....	1025	1121	1 30		2 45	4 11	
26	Hassop (for Chatswrth)		8 35	....	1029	....	....		2 51	....	
27½	Longstone		8 40	....	1034	....	....		2 56	....	
28¾	Monsal Dale ....[well)		8 [illegible]		1039	....	....		3 1	....	
31½	Miller's Dale (for Tides-		9515	9 3	1045	1132	1 41	1 52	3 7	4 24	
37	Buxton 210 .. arr		9 45	9 45	11 0	1155	1 55	2 20	3 25	4 40	
	Buxton 210 .. dep		8 50	8 50		1115		1 35			
36	Peak Forest		9 24	....		....					
39¾	Chapel-en-le-Frith		9 31	....		1149					
41½	Chinley		9 39	....		....					
42½	Bugsworth		9 43	....		....					
45½	New Mills 273		9 50	....		....					
46¾	Strines		9 55	....		....					
48¼	Marple 268, 265, 273		10 0	9 34		12 3		2 20			4 25
—	Romiley ......arr		1012	9 53		1219		2 52			5 29
—	Stockport (T.D.)		....	9 59		....		2 45			4 50
53¼	Hyde ....[270		1030	1030		1 3		3 8			5 38
55½	Guide B. 271, 277,		1037	1037		1 10		3 5			5 45
56¾	277 Ashton (Pk P)		1126	1126		1 31		3 51			6 12
57¾	277 Stalybridge		1130	1130		1 35		3 35			6 15
60¾	271 Oldhm (ClggS)		1115	1115		2 50		3 25			7 10
58	Manchester (L.R.)		1040	10 0		1235		2 45			4 50
—	Marple ....dep	....	10 2	9 39		12 8		2 24			4 29
50½	Romiley	....	....	....		....		....			....
53¼	Stockprt 265, 231	4 53	1011	....		1218		....			....
55¼	Heaton Mersey	....	1018	....		....		....			....
57	Didsbury	....	1022	....		....		....			....
57¾	Withington	....	1026	....		....		....			....
59½	Chorltn-cum-Hrdy	....	1031	....		....		....			....
62¾	Manchester (Cen.)	5 10	1040	10 0		1235		2 45			4 50
96¾	268 L'pool (Central) ar	6 5	1130	11 0		1 30		3 40			5 45

Local Trains, p. 273. — Local Trains, below.

Pullman Sleeping Cars, London to Manchester (Central) and Liverpool. a Passengers from the North change at Belper. * Station for Haddon Hall and Chatsworth. For Other Trains between Derby and Ambergate, see pages 217 and 219. Pullman Parlour Car from London to Manchester (Central) and Liverpool. Pullman M'chester … 5 Arrives at 5 51 mrn. c Stops to set down from London on informing the Guard at Derby. Passengers from Belper, Derby, and Stations beyond change at Ambergate. Runs on Sunday mornings, but not on Monday mornings. d Pullman Parlour Car London to Manchester (Central) and Liverpool. e Except Mondays. f Stop to set down only. a Stops when required to take up for Manchester and Liverpool.

MANCHESTER (London Rd.), STOCKPORT (Tiviot Dale), & MANCHESTER (Cen.)—Sheff. & Mid.

Miles from Stockport	London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Manchester ..dep	Except Mondays.	....	....	6 30	7 20	....	7 45	....	8 40	....	9 15	....
	Ardwick		....	....	6 33	7 23	....	7 49	....	....	....	9 18	....
	Ashbury's		....	....	6 36	7 26	....	7 53	....	....	....	9 21	....
	Belle Vue		....	....	6 39	7 29	....	7 57	....	8 46	....	9 24	....
	Reddish		....	....	6 43	7 33	....	8 1	....	....	....	9 28	....
	Stockport .. arr		....	....	6 50	7 40	....	....	....	8 55	....	9 35	....
—	Tiviot Dale dep	1 46	4 56	....	7 18	7 48	8 10	....	8 35	9 2	....	1013	1035
2	Heaton Mersey	....	....	....	7 23	7 53	8 15	....	8 40	9 7	....	1018	1040
3¼	Didsbury	....	....	6 30	7 27	7 57	8 20	....	8 45	9 11	10 0	1022	1044
4	Withington	....	....	6 33	7 30	8 0	8 24	....	8 49	9 15	10 4	1026	1047
5¾	Chorltn-cm-Hrdy.	....	....	6 38	7 35	8 5	8 30	....	8 54	9 20	1010	1031	1053
9	Manchester (Cen.)	2 0	5 10	6 47	7 45	8 15	8 40	....	9 5	9 30	1020	1040	11 0

London Road.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
M'chester dp	....	Except Saturdays.	5 20	6 0	....	6 30	6 35	7 15	8 10	....	9 40	11 0
Ardwick	....		5 23	6 3	....	6 34	6 38	7 18	8 13	....	9 43	11 3
Ashbury's	....		5 26	6 6	....	....	6 41	7 21	8 16	....	9 46	11 6
Belle Vue	....		5 29	6 9	....	6 40	6 44	7 24	8 19	....	9 49	11 9
Reddish	....		5 33	6 13	....	6 45	6 48	7 27	8 23	....	9 53	1113
Stockport a	....		5 40	6 20	....	....	6 55	7 33	8 30	....	10 0	1120
Tiviot Dale d	5 21		5 43	6 25	6 35	....	7 5	7 35	8 35	9 55	10 5	
Heaton Mersy	....		5 48	6 30	a	....	7 10	7 40	8 40	a	1010	Stop
Didsbury	....	5 32	5 52	6 34	a	....	7 14	7 44	8 44	a	1014	1042
Withington	....	5 36	5 55	6 37	a	....	7 17	7 47	8 47	a	1017	1045
Chorltn-cm-H	....	....	6 3	6 43	a	....	7 23	7 53	8 53	a	1023	1050
M'chster (C.)	5 35	5 50	6 10	6 50	7 0	....	7 30	8 0	9 0	1020	1030	11 0

SUNDAYS. a Stop to set down.

Miles	Central Station,	exp	mrn	mrn	exp	mrn	exp	mrn	exp	exp	aft
	166 Liverpool ..dep	....	....	7 30	9 0	7 30	1040		1110	1210	1210
	M'chester (Cen.) d	7 0		8 33	9 50	8 45	[illegible]		1210	1 0	1 0
3¼	Chorlton-cum-H.	....		....	....	8 52	....		....	....	....
5	Withington	....		....	....	8 58	....		....	....	....
5¾	Didsbury	....		....	....	9 1	....		....	....	....
7	Heaton Mersey	....		....	....	9 5	....		....	....	....
9	Stockprt (Tiviot	....		8 48	....	9 13	1140		1226	....	....
7½	Romiley ..[Dale)..	....			....	....	....		....	....	....
9¼	Marple ....arr	7 22			1012	9 23	1150		1236	1 22	1 22
—	M'chstr (L.R.) d	7 0			9 50	8 35	1125		....	1 0	1 0
—	271 Oldham * ,,	....			8 58	7 30	9 40		....	1210	1210
—	277 Stalybdg ,,	....			8 40	8 20	9 50		....	1215	1215
—	277 Ashtn PP ,,	....			8 44	8 24	9 54		....	1219	1219
—	Guide Bridge d	....			9 21	8 51	1113		....	1230	1230
—	Hyde ,,	....			9 27	9 1	1121		....	1238	1238
—	Stockport † ,,	6 55			9 50	....	....		....	1257	1257
—	Romiley ,,	7 3			9 37	9 13	1130		....	1247	1247
—	Marple	7 24			1017	9 29	1155		1241	1 27	1 27
11½	Strines	....			....	9 35			....		....
12¾	New Mills	....			....	9 40			....		....
15½	Bugsworth	....			....	9 49			....		....
16½	Chinley	....			....	9 54			....		....
18¼	Chapel-en-le-Frith	....			....	9 59			....		....
22	Peak Forest	....			....	1011			....		....
28½	Buxton ...... arr	....		9 45	1110	11 0			1 32	2 20	....
	Buxton ...... dep	....	8 0	8 50	1030	1030		11 0	1250	1 35	2 0
23½	Miller's Dale (for Tides-	....	8 10	9 25	1046	11c0		1112	1 10	1 56	2 10
29¼	Monsal Dale ..[well)	....	8 19	....		11 7		1121	....		....
30¾	Longstone	....	8 24	....	....	1112		1126	....		....
32	Hassop (fr Chatswrth)	....	8 28	....	....	1116		1130	....		....
33	Bakewell ‡	....	8 32	9 38	....	1121		1135	....		2 28
36½	Rowsley (fr Chtswrth)	8 6	8 41	....	....	1129		1143	....		2 31
38¾	Darley	....	8 49	....	....	1135		1149	....		....
40¾	Matlock Bridge	....	8 55	....	....	1141		1155	....		2 39
42	Matlock Bath [wrth)	8 15	8 59	9 51	....	1146		12 0	....		2 45
42¾	Cromford (for Wirks-	....	9 5	....	....	1150		12 4	....		2 49
45½	Whatstandwell Bdge	....	9 12	....	....	1156		1210	....		....
47¾	Ambergate 217, 237,	....	9 17	....	....	12 1		1215	....	a	2 58
50¾	Belper 217 ....[229	....	9 33	....	....	1210		....	....	2 33	....
52¾	Duffield 222.. [213	....	9 40	....	....	1217		....	....	....	....
57¼	Derby (Ntnghm) [175,	....	9 48	....	....	1225		....	....	....	....
58	Derby 232, 219, 215,	8 40	9 55	1015	1131	1232	1 3	1 13	1 55	2 47	3 15
100¼	232 Birmingham .arr	1017	1140	1140	1 0	2 40	2 40	2 40	3 15	5 2	5 2
126	232 Worcester .. ,,	1124	....	....	1 46	3 39	3 39	3 39	4 15	5 51	5 51
151¾	233 Gloucester.. ,,	1240	1255	1255	2 41	4 43	4 43	4 43	4 43	6 50	6 50
188¾	233 Bristol § .... ,,	....	2 0	2 0	3 50	5 20	5 20	5 20	5 20	7 55	7 55
67½	Trent 215, 221, 237 a	9 6	1033	1044	1156	1254	1 27	2 8	2 19	3 14	3 56
74	215 Nottingham arr	9 22	1056	1056	12 8	1 7	1 46	2 30	2 35	3 26	4 17
87½	221 Leicester .. ,,	9 25	1133	....	1215	1 48	1 48	3 10	....	3 30	4 34
162½	228 Cambridge .. ,,	1255	....	....	....	5 7	5 7	....	....	....	....
133¼	221 Northampton ,,	1046	....	1 40	1 40	3 55	3 55	5 5	5 5	6 5	6 5
183¾	221 London (S. P.) ..	1150	....	....	2 50	4 10	4 10	5 45	....	5 45	7 20

Local Trains, below. — For Local Trains, see page 273.

Passengers for Derby and Stations beyond change at Ambergate. For Other Trains between Ambergate & Derby, pp. 220 & 222. Pullman Parlour Car from Liverpool & Manchester (Central) to London. Pullman Parlour Car from (Cen) to L'dn. Pullman Parlour L'pool & M'chester. * Clegg Street. † Tiviot Dale. ‡ Station for Haddon Hall & Chatsworth. § Temple Mead. … a Passengers for the North change at Belper. b Passengers booked to Chesterfield, travelling via Derby. c Arrives at 10 25 mrn. d Stops when required to take up for London. e Change at Stockport.

MANCHESTER (Cen.), STOCKPORT (Tiviot Dale), and MANCHESTER (London Rd.)—Sheff. & Mid.

Mls	Central Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	Manchester d	6 0	....	7 20	7 56	8 33	....	8 45	8 55	9 20	9 35	....	1010	1055
3¼	Chorlton	6 7	....	7 27	8 3	....	....	8 52	....	9 27	....	....	1017	11 2
5	Withington	6 13	....	7 33	8 9	....	....	8 58	9 5	9 33	....	....	1023	11 8
5¾	Didsbury	6 17	....	7 37	8 12	....	....	9 1	9 9	9 36	9 46	....	1026	1111
7	Heaton Mersy		....	7 41	8 16	....	....	9 5	....	9 41	....	....	1030	1115
9	Stockport a	Stop	....	7 47	8 21	8 47	....	9 10	9 16	9 46	....	....	1035	1120
—	Tiviot Dale d	6 40	....	7 55	8 25	....	....	....	9 20	1010	....	....	....	1125
—	Reddish	6 47	7 54	8 2	8 32	....	9 3	....	9 27	1017	....	1023	....	1132
—	Belle Vue	6 50	7 58	8 5	8 35	....	9 7	....	9 30	1020	....	1028	....	1135
—	Ashbury's	6 53	8 1	8 8	8 38	....	....	....	9 33	1023	....	....	....	1138
—	Ardwick	6 57	8 6	8 12	8 42	....	9 14	....	9 37	1027	....	1037	....	1142
—	M'chestr (LR)	7 0	8 10	8 15	8 [illegible]	....	9 18	....	9 40	1030	....	1040	....	1145

Central Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester d	5 6	5 15	5 50	....	6 15	6 25	6 40	....	7 40	8 22	9 20	1020	11 5	1130
Chorlton	5 13	5 22	5 57	....	6 22	6 32	6 47	....	7 47	8 29	9 27	1027	1112	....
Withington	5 19	5 28	6 3	....	6 28	6 38	6 53	....	7 53	8 35	9 33	1033	1118	....
Didsbury	5 21	5 31	6 6	....	6 31	6 41	6 56	....	7 56	8 38	9 36	1035	1121	....
Heaton Mersy	Except Saturdays.	5 35	6 10	....	6 35	6 45	7 0	....	8 0	8 42	9 40	....	1125	....
Stockport a		5 40	6 15	....	6 40	6 50	7 5	....	8 5	8 47	9 45	....	1130	1146
Tiviot Dale d		5 42	6 17	....	6 41	....	7 10	....	8 10	8 50	9 50	....	....	....
Reddish		5 48	6 24	6 34	6 47	....	7 17	7 49	8 17	8 57	9 57	....	....	....
Belle Vue		5 51	6 27	6 38	6 50	....	7 20	7 53	8 20	9 0	10 0	....	....	....
Ashbury's		5 54	6 30	6 42	6 53	....	7 23	7 57	8 23	9 3	10 3	....	....	....
Ardwick		5 57	6 34	6 46	6 57	....	7 27	8 1	8 27	9 7	10 7	....	....	....
M'chestr (LR)		6 0	6 37	6 50	7 0	....	7 30	8 5	8 30	9 10	1010	....	....	....

SUNDAYS.

DERBY, BURTON, BIRMINGHAM, WORCESTER, GLOUCESTER, BATH, and BRISTOL.—Midland. [Sundays.

Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Sun. 1	Sun. 2	Sun. 3	Sun. 4	Sun. 5	Sun. 6	Sun. 7	Sun. 8
	aft	aft	mrn	mrn	aft	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft
308 Edinbro' ....dep	1 50	4 25			9j20		9j20																1030			1 50	4 25		9j20				
317 Glasgow (St.E) ,,	2 30	5 0			9 15		9 15																1015			2 30	5 0		9 15				
342 Carlisle ..... ,,	5 35	8 0			k1212		k1212											8 40					1 18			5 35	8 0		1212k				
341 Bradford ..... ,,	9 15	1050			1k55		1k55		7 50		8 15		10 5	1115				1220			2 45		4 5	5 42		9 15	1050		1k55			1 10	
320 Leeds (Wel.S.) ,,	10 5	1140			2k25		2k25		8 20		8 50		1050	1145				1250			3 15		4 35	6 20		10 5	1140		2k25			2 0	
245 Newcastle ... ,,	7 8				1110		1110		1 42		1 42		5 10	9 30				10 5			10 5	mrn	1 45	4 0		7 8			1110				
254 Hull (Paragn) ,,	8 50				mrn		mrn		6 50		6 50		9 10	11 0				1150			1150		3 15	5 30		8 50			mrn				
239 York 249 ...... ,,	9 38				1 40		1 40		7 30		7 30		9 46	1145				1235			2 10		4 16	6 25		9 38			1 40				
220 Normanton .... ,,	1038				3 22		3 22		7 33		9 11		11 9					1 13			3 3		4 55	6 40		1038			3 22			2 36	
220 Sheffield* ..... ,,	1129	1245			4k25		4k25	6 35	9 25		1010		12 6	1258				2 27			4 20		5 52	7 45		1129	1245		4k25			4 10	
215 Nottingham... ,,	1143					l	5 25	7 50	9 50	9 50	11 0		1225	1 20	1 30			3 5		3 53	4 52		6 15	8 5	9 25	1143		l	5 25	9 20		5 35	9 25
366 L'pool (Centrl) ,,		1035							7 30	7 30	9 0		1040	1110	1110			1210			2 45		4 5		5 30		1035					4 0	4 30
331 M'chstr (Cen.) ,,		1130						7 0	8 33	8 33	9 50		1125	1210	1210			1 0			3 35		4 50		6 25		1130					4 50	6 5
231 ,, (L'don R) ,,	mrn	1130						7 0			9 50		1125					1 0			3 35		4 50		6 30	mrn	1130						6 5
Frm. the North, p. 220.	mail	a			mrn	mrn	a	a	a	mrn	a	aft	a	a	aft	aft	aft	a	aft	aft	aft	aft	a	aft	mail	mail	a	mrn	a	mrn	aft	aft	mail
Derby (Station St.) dp	1235	1 50			6 0		6 45	8 45	1032	1035	1140		1 20	2 6	2 35			3 40		5 10	5 35		7 0	9 0	10 0	1235	1 50		6 35	1025		7 10	10 0
Repton & Willington							6 55	8 55	exp	1047			g	exp	2 45					5 20	i		7 10	9 12					6 46	1036		7 21	
Burton (StatnSt.) 239	1258	2 10			6 22		7 10	9 9		11 0	1159		1 40		2 57		2 35	4 2	5 15	5 32	5 55		7 24	9 28	1022	1258	2 10		7 8	1055		7 42	1022
Barton and Walton							7 18	9 17		11 8			Sat.		Stop		2 43		5 22	Stop	6 2		h	9 37					7 11	11 4		7 49	
Croxall							7 28			1115							2 50				6 12									1111		7 59	
Elford and Haselour							7 34	9 26		1121							2 56				6 18								7 21	1117		8 5	
Tamworth 154, 159	1 18	m					7 43	9 34		1129			2 0				3 4	4 21			6 26		7 43	9 52	1042	1 18	m		7 30	1125		8 13	1042
Wilnecote & Fazeley							7 56			1137							3 13				6 35			Sat.	Stop				7 38	1133		8 24	Stop
Kingsbury							8 6	9 47		1147							3 22				6 44								7 48	1145		8 34	
Whitacre J. 239, 236							8 11			1153							3 28				6 50								7 53	1150		8 39	
Forge Mills, for Coleshill							8 18			1158							3 33				6 55									1155		8 44	
Water Orton 214							8 23	9 57		12 3	1234		2 18				3 38				7 0								8 2	12 0		8 49	
Walsall 214 arr					8 45		9 56	1027	1225	1 16			3 40	3 54			5 50	5 50			7 58		9 13	1139					1017				
W'hampton 214 ,,					9 16		1030	1050	1 2	1 40	1 40		4 18	4 18			6 24	6 24			8 30		1048										
Castle Bromwich 214							8 30			1210							3 45				7 6												
Saltley 214, 24, 19, 20					7 4		8 36	10 6	1127	1216	1244		2 28	3 1			3 52	4 48			7 13		8 9	1020					8 13	1211		8 59	
B'rmngham 235, 244, 8	1 55	3 5			7 20		8 55	1017	1140	1230	1 0		2 40	3 15			4 5	5 2		mrn	7 30		8 20	1030		1 55	3 5		8 25	1225		9 10	mrn
Holyhead 188. d	8 5				Stop		1b15		4b30		4b30						1140			1140	Stop	12 5	3 0	Stop		8 5			1 15		5 45		12 0
Chester 188. ,,	11 6						3b45		7 25		10 0						1 55			1 55		4 20	5 30		aft	11 6			3 45		9 40		3 10
158 L'pool (LimeS.) ,,	1050						2 45	2 45	7 20		9 15						12 0			2 0		4 0	5 0	6 0	6 0	1050					1130		4 0
209 Manchestr (Orwel)	1055				mrn				7 45	aft	9 30				aft		1 15		aft	2 15	aft	4 15	5 15	6 15	6 15	1055					1145		4 30
Birmingham dep	2 45				6 40	8 0	8 40	10 5	1115	1 0	1240	2 0	2 35	2 50	3 10	2 43	4 40		5 2	5 20	6 5	7 20	8 15	9 35	1050	2 45			8 20	1 5	4 30		8 30
Camp Hill & Balsall [Heath					6 48	8 11	8 48	1013		1 8	1248	2 10	2 43		3 20	2 52	4 48	5 1	5 10	5 28	6 13	7 28	8 26	9 43	1058				8 28	1 12	4 38		8 38
Brighton Rd						8 20				1 13		2 15				2 57			5 16	5 35	6 19	7 34		9 50	11 5				8 38	1 20	4 46		8 42
Moseley					7 1	8 23				1 16		2 18				3 0			5 19	5 38	6 22	7 37		9 54	11 8				8 41	1 23	4 49		8 45
King's Heath					7 5	8 27				1 20		2 22				3 4			5 23	5 42	6 26	7 41		9 58	1112				8 45	1 27	4 53		8 49
King's Norton					7 12	8 33				1 26		2 28				3 10			5 29	5 48	6 31	7 46		10 4	1118				8 51	1 33	5 0		8 54
Northfield					7 18	8 39				Stop		2 32							5 34	5 53	d				1123				8 56	1 38	5 5		Stop
Barnt Green 244					7 26	8 47	9 6	1037				2 40	3 2						5 41	5 59			8 44		1130				9 3	1 45	5 12		
Blackwell					7 36			1043					3 8						Stop	6 7			8 49		c				9 11		5 19		
Bromsgrove	c	c			7 44		9 17	1053			1 20		3 16		3 45		5 12			6 15			8 57		1150	c	c		9 19		5 27		
Stoke Works					7 56			11 2												6 24			ThS						9 28		5 36		
Droitwich 26, 32					8 6			1110			1 33				4 0			5 38		6 33			9 11						9 36		5 45		
Fearnall Heath					8 15															6 39									9 41		5 51		
Worcester †27, 32 ar	3 38	3 58			8 26		9 39	1124			1 46		3 39		4 15		5 35	5 51		6 47			9 24			3 38	3 58		9 54		6 2		
Malvern Link ..arr	7 55	7 55			9 55		1046	1246			2 25		5 5		5 5		6 2	6 33		7 26			1023			8 23	8 23		1035		6 29		
Gt. Malvern 235 ,,	8 3	8 3			10 0		1052	1256			2 32		5 13		5 13		6 8	6 43		7 34			1028			8 30	8 30		1040		6 34		
Ledbury .. [228 ,,	8 27	8 27					1116				2 55		5 35		5 35		7 4	7 4		7 55						8 53	8 53				6 58		
Hereford (Bartn) ,,	9 5	9 5					1155				3 32						7 35	7 35															
,, (Barr's Ct) 28 ,,	9 7	9 7					1155				3 35		6 10		6 10		7 33	7 33		8 30						9 33	9 33				7 40		
Brecon 228 arr	11 5	11 5					2 20				5 20				Stop		9 45	9 45															
Worcester (Shrub [Hill)	3 43	4 3			8 33		9 44	1129			1 51		3 46				5 41	5 55		6 50			9 30			3 43	4 3		10 0		6 6		
Wadborough					8 44															7 1									1011		6 17		
Defford					8 51			1145					4 0					6 10		7 8									1020		6 26		

Columns 2 and Sun. 2: Scotch Express. Column 12: Saturdays only. Column 19: Except Saturdays. Column 24: Thurs. Sun. 3: Saturday. Sun. 5: Sat.

* Midland Station. † Shrub Hill.

j Leaves at 10 30 aft. on Week Days until the 14th inst. k Will leave Carlisle at 1, Bradford 3 10, Leeds 3 50, and Sheffield at 4 48 mrn. until the 15th inst. (except Mondays).

l Mondays excepted until the 15th instant.

m Does not run on Monday mornings.

Except Mondays.

☞ For other Trains between Derby and Barton and Walton, see page 175; between Whitacre and Birmingham, see page 239.

☞ For other Trains, p. 244.

Passengers for Worcester leave Saltley at 3 8 aft. and join No. 15 Train at Camp Hill.

 ₊ Passengers not booked *locally* between Droitwich, Fearnall Heath, and Worcester.

Station	(Mon.)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Sun. 1	Sun. 2	Sun. 3	Sun. 4	Sun. 5	Sun. 6	Sun. 7	Sun. 8
Eckington						8 57			1149												7 13									1024		6 31		
Bredon						9 4			1156							aft					7 20									1031		6 38		
Ashchurch 235, 244						9 10		10 6	12 2			Th.		4 11		5 36		6 2			7 25			9 53						1037		6 44		
Tewkesbury arr						9 51		1020	1218					4 25		6 15		6 15			7 40													
Tewkesbury dep						8 58		9 55	1142			1255	f	3 43		4 50		5 50			7 5			8 35										
Cleeve [27						9 21										5 44					7 35													
Cheltenham, High St						9 28										5 51					7 42													
Cheltenham ¶		4 15	4 34			9 31		1021	1219	1237		2 23		4 25	4 11	5 55		6 16	6 31		7 45			10 8			4 15	4 34		1058		6 57		
Churchdown						9 43										6 4					7 55													
Glo'ster 30, 25, 31 a		4 36	4 52			9 53		1040	1240	1255		2 41		4 43		6 15		6 34	6 50		8 5			1030			4 36	4 52		1120		7 20		
Newport 30 arr		7 15	7 15			1 7		1 7		2 50		5 32		7 47				9 45	9 45		9 45			2 8						5 10		2 8		
Cardiff 30 ,,		7 40	7 40			1 35		1 35		3 13		6 0		8 10				10 6	10 6		10 6			2 33						5 40		2 33		mail
Swansea 30	mrn	10 5	10 5			4 5		4 5		4 57	aft	8 23	aft					1145	1145	aft	1145			4 25						8 5		4 25		aft
Gloucester dep	5 10	4 44	4 59	7 50	8 15	10 0		1045		1 1	1 15	2 46	3 15	4 52				6 40	6 56	7 15				1115			4 44	4 59	8 40			7 30		1115
Haresfield					8 27	1012					1 27		3 28							7 28									8 53			7 43		
Stonehouse 236				8 5	8 35	1019					1 35		3 36							7 36				1130					9 1			7 51		1130
Frocester					8 40	1026					1 40		3 41							7 41									9 6			7 56		
Coaley Junction					8 45	1032					1 45		3 46							7 47														
Dursley Branch: Cam					8 55	1047					1 55		3 55							7 57														
Dursley arr					9 0	1055					2 0		4 0							8 2														
Dursley dep					8 0	9 40					1 20		3 30							7 15														
Cam					8 5	9 49					1 25		3 35							7 20														
Berkeley Rd 236	5 25			8 15	8 51	1038		11 8			1 52		3 53	5 15						7 55									9 16			8 6		
Charfield, fr Wotton-under-Edge					9 1	1051					2 2		4 3							8 6									9 26			8 16		
Wickwar					9 7	1058					2 8		4 9							8 12									9 32			8 22		
Yate Junction 236					9 16	11 8					2 17	e	4 19	5 33						8 23									9 41			8 31		
Mangotsfield 236		5 29	5 42		9 24	1120		1133		1 44	2 26	3 31	4 29	5 42	5 4			7 25	7 42	8 32				12 1			5 29	5 42	9 51			8 41		12 1
236 Bath (Mid.S.) arr		7 5	7 5		10 5	12 3		12 3		2 10	3 8	4 20	5 12	6 5	5 45			8 23	8 23	9 30				1 10			8 30	8 30	1045			9 25		1 10
42 Exeter (Qn.St.) ,,		1132	1132			3 47		3 47		6 10			9 32	9 32	9 32																			
45 Bournemouth ,,		1114	1114			3 39		3 39		5 4			8 55	8 55	8 55																			
Plymouth 44 ,,		2 1	2 1			6 17		6 17		8 39			1146	1146	1146																			
Fish Ponds					9 32	1130					2 34		4 37							8 39									10 0			8 50		
Montpellier					9 45	1145		1248		2 10	3 34	3 59	5 17	6 17	6 17			8 9	8 9	9 50														
Clifton Down ..arr					9 50	1150		1252		2 15	3 38	4 2	5 21	6 20	6 20			8 12	8 12	9 55														
Bristol 3, 16, 6, 30 a		5 45	6 0		9 42	1140		1150		2 0	2 45	3 50	4 50	6 0	5 20			7 42	7 55	8 50				1217			5 45	6 0	1015			9 5		1217
Bridgwater 8 a		7 13			1229	1 38		1 38		4 54	4 54	6 19	6 19	8 4	6 19			9 7	9 7					1 21			7 49		4 39			1 21		1 21
Exeter 8 ,,		8 32				2 10		2 10		4 0	6 35	7 14	7 14	1020	7 14			1020	1020					2 40			9 33		6 35			2 40		2 40
Plymouth 12 ,,		1048				4 30		4 30		6 0	8 0	9 0	9 0		9 0			1215	1215					4 37			1224		9 20			4 37		4 37
Falmouth 12 ,,		2 5				8 10		8 10		8 40														7 15			5 50					7 15		7 15
Penzance 12 ,,		2 53				8 50		8 50		9 5														8 10			6 28					8 10		8 10

Columns 2 and Sun. 2: Scotch Express. Mondays only (Gloucester dep 5 10, Berkeley Rd 5 25). Column 2: Does not run on Monday mornings. Column 3: Except Mondays. Column 15: Mondays only. Sun. 5 and Sun. 7: Mon. mrn.

Columns 23, Sun. 1, Sun. 2 and Sun. 8: To Bath, *via* Bristol, G. W. Route. ☞

¶ Queen's Road, Lansdown.

a Passengers for the West proceed direct, *via* Saltley and Camp Hill, and do not enter Birmingham Station. b Except Mondays. c Stop to set down. d Proceeds to Northfield on Thursdays. e Stops when required to set down from Birmingham and Stations North thereof. f Thursdays only.

g Stops when required to set down from Sheffield and Stations North thereof, and to take up for Birmingham and Stations beyond.

h Stops when required to set down from London and Stations North of Derby on informing the Guard.

i Stops to set down from Stations North of Derby on informing the Guard at Derby.

m Stops when required to set down from Leeds and Stations North thereof.

SHEFFIELD, MASBORO', ECKINGTON, and CHESTERFIELD.—Midland.

Mls	Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Midland Station,	Week Days mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
—			Sheffield ....dep	6 30		9 42	1250	Saturdays only. ☞	Saturdays only. ☞	3 30		7 25	8 25	3 45
1	0 3	0 1	Attercliffe Road	6 34		9 45	1254					7 29	8 29	3 49
2	0 4	0 2	Brightside	6 40		9 51	1 0			3 37		7 35	8 35	3 55
3½	0 5	0 2½	Wincobank	6 44		9 55	1 4					7 39	8 39	3 59
5½	0 6	0 4	Masboro' arr	6 50		10 1	1 10			3 43		7 45	8 45	4 5
			Masboro' dep	6 55		10 7	1 15			3 50		7 50	8 50	4 10
10	1 1	0 7½	Woodhouse Mill	7 5		1016	1 26			4 0		8 0	9 0	4 20
13	1 3	0 7½	Killamarsh	7 13		1023	1 34			4 7		8 7	9 7	4 27
—			277 Sheffield (V) d		8 45		1120			3 15		7 20	8 35	4 0
15	1 8	0 10	Eckington 277	7 19	9 43	1028	1 41			4 13	5 40	8 13	9 13	4 33
17½	2 0	1 0½	Staveley	7 26	9 50	1035	1 48	2 10	3 20	4 20	5 47	8 20	9 20	4 40
18½	2 2	1 2	Whittington [237	7 30	9 54	1039	1 52	2 14	3 24	4 25	5 51	8 24	9 24	4 44
21½	1 9	1 0	Chesterfield 220	7 37	10 0	1045	1 58	2 20	3 30	4 32	5 57	8 30	9 30	4 50
45½	4 11	3 0	220 Derby (StaSt) ,,	9 55	1115	12 0	3 27			5 22	6 52	1225	1055	5 55
50½	5 10	3 2	221 Nottinghm ,,	8 25	1155	12 8	4 17			5 52	8 25	1025	1127	7 12
74½	7 11	4 10½	221 Leicester ,,	9 17	1150	1 36	4 0			6 20	1041	1 44	2 39	7 26

Miles from Chesterfld	Fares 1 cl s. d.	Fares 3 cl. d.	Frm. London, &c., see page 216.	Week Days mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	Sndys aft
			216 Leicester dp		7 23	9 10	1130	1255			6 0			5 28
			216 Nottinghm ,,		7 38	9 50	1150	1 20	2 5		6 15		6 25	5 45
			217 Derby (StaSt) ,,		7 40	1032	1245	1 40	2 55		6 45		7 0	6 40
—			Chesterfield ..dep	6 45	9 5	1135	2 5	3 5	3 55	6 15	7 32	8 45	8 12	7 30
2½	0 5	0 2½	Whittington	6 51	9 11	1141	2 11	3 11	4 1	6 21	7 38	8 51	8 18	7 36
3½	0 6	0 3½	Staveley	6 55	9 17	1145	2 15	3 15	4 5	6 25	7 43	8 55	8 23	7 40
6¼	0 11	0 6	Eckington 277	7 2	9 22	1152	2 21	3 24	4 12	Saturdays only. ☞	7 50	Saturdays only. ☞	8 30	7 45
—			277 Sheffield (V) a	8 15	9 55	1225		3 55	6 45		8 25		9 40	8 20
8¾	1 3	0 8	Killamarsh	7 8		1158	2 27	3 31			7 57		8 36	7 51
11½	1 6	0 11	Woodhouse Mill	7 16		12 6	2 34	3 38			8 5		8 43	7 59
15¾	2 2	1 3½	Masboro' 217, 229 a	7 27		1217	2 43	3 50			8 15		8 53	8 10
			Masboro' d	7 32		1225	2 48	4 2			8 22		8 58	8 15
17¾	2 2	1 2½	Wincobank	7 38			2 53	a			8 27		9 3	8 20
18½	2 0	1 3	Brightside	7 42			2 56	4 8			8 30		9 8	8 23
20¾	1 10	1 1	Attercliffe Road	7 47			3 1	4 13			8 35		9 13	8 28
21¼	1 9	1 0	Sheffield (Mid.) arr	7 55		1235	3 8	4 20			8 42		9 20	8 35

a Stops to set down from South of Masboro on informing Guard there.

☞ For other Trains between Sheffield and Masboro' see pages 217 to 222.

BRISTOL, BATH, GLOUCESTER, WORCESTER, CHELTENHAM, BIRMINGHAM, and DERBY.—Midland.

Passengers not booked locally between Worcester, Fearnall Heath, and Droitwich.

From Bath, via Bristol, Gt. Western route.

Scotch Express.

j 1st class from Penzance and Falmouth; 3rd class Passengers leave Penzance at 10 and Falmouth at 10½ mrn. respectively.

Mondays only.

a Passengers for Stations beyond Birmingham proceed direct via Camp Hill and Saltley, without entering New Street Station. b Stop when required to set down. c Departs from Northfield on Thursdays only. d Stop to take up only. e Stops at 10 56 mrn. to set down. f Passengers for Leicester and London travel via Derby. g Passengers for Leicester and London proceed direct via Camp Hill and Saltley, and do not enter Birmingham Station. h Except Mondays. 1 Stops to set down on the 2nd Tuesday in each month. k Mondays only.

Local Trains, p. 29.

m Stops when required to take up for London, Cambridge, Manchester, Liverpool, Sheffield, or Stations North of Sheffield.

Saturdays only. Except Saturdays.

Joins the 3 40 aft. from Birmingham at Saltley.

Arrives at Saltley at 2 21 aft., and joins No. 13 Express.

Will not run after 13th instant.

Via Leeds

* Midland Station.

¶ Twenty minutes allowed at Derby for Passengers to dine.

For other Trains, see page 244.

For other Trns. see page 239.

TEWKESBURY & MALVERN
Midland.

Week Days.	mrn	mrn	aft	aft
234 Bristol ..dep	8 5	1055	3 20	5 0
234 Cheltenham ,,	9 20	1250	4 46	7 0
Ashchurch ....dep	9 45	1 15	5 10	7 35
Tewkesbury	9 51	1 21	5 15	7 40
Ripple	10 0	1 30	5 24	7 49
Upton	10 6	1 36	5 31	7 55
Malvern Wells....	1015	1 49	5 39	8 7
Gt. Malvern 28, 29	1025	1 55	5 50	8 15
232 Hereford* arr	1155	3 32	7 35	....
232 ,, (Barr's C),,	1155	3 35	7 33	....
Worcester 29 ,,	1113	2 50	6 30	9 10
Shrub Hill,	mrn	mrn	aft	aft
28 Worcester dep	7 30	1020	2 5	5 40
234 Hereford† ,,	....	9 35	1235	5 10
234 ,, (Barton),,	....	9 27	1232	3 52
Great Malvern dep	8 25	11 7	3 10	6 30
Malvern Wells ..	8 32	1115	3 17	6 38
Upton	8 42	1125	3 25	6 48
Ripple........[244	8 48	1132	3 33	6 55
Tewkesbury [234,	8 58	1142	3 43	7 5
Ashchurch 233, ar	9 6	1150	3 51	7 13
233 Cheltenham a	9 31	1219	4 25	7 45
Bristol 233 ,,	1140	2 0	6 0	1217

* Barton Station. † Barr's Court.

NOTTINGHAM and ILKESTON TOWN.—Midland.

Weds. and Sats.

* Station for Harborne. † Granville Street Station.

BIRMINGHAM WEST SUBURBAN.—Midland.

Sats. only.

For other Trains between Barton and Walton and Derby, see page 175.

BERKELEY ROAD, SHARPNESS, LYDNEY, COLEFORD, and LYDBROOK.—S. & W., S. B., & M.

Temple Mead Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Bristol 234 dep	....	7 20	....	1015	1055	1 15	....	3 20	5 0	7 0
233 Gloucester .. ,,	5 10	7b50	8 15	1045	....	1 15	....	3 15	4 52	7 15
Berkeley Road ..dep	5 36	8 20	8 55	1115	1154	2 12	....	4 8	5 59	8 0
Berkeley	5 45	8 25	9 1	1120	12 0	2 18	....	4 14	6 5	8 5
Sharpness { arr	5 50	8 30	9 6	1125	12 5	2 23	....	4 19	6 10	8 10
(New Station) { dep	Mondays only.	8 31	9 8	1130	c Mondays and Thursdays only, and for Pleasure Parties when required.	2 24	4 10	4 20	6 12	8 12
Severn Bridge *		8 36	9 13	1135		2 29	4 15	4 25	6 17	8 17
Lydney Junc. 30, 31		8 43	9 20	1142		2 36	4 22	4 32	6 24	8 24
Newport 30 arr		....	1052	1 7		....	5 32	....	7 47	1012
30 Cardiff ..... ,,		....	1115	1 35		....	6 0	....	8 10	....
Lydney Junction dp		8 50	9 21	1144		2 37	4 45	4 33	6 27	8 25
Lydney Town		8 53	9 24	1147		2 40	4 50	4 36	6 30	8 28
Whitecroft		9 0	9 35	1154		....	4 57	....	6 37	....
Parkend		9 5	9 40	1158		....	5 2	....	6 41	....
Milkwall		....	10 0	1216		....	5 16	....	....	....
Coleford ......arr		....	10 5	1218		....	5 20	....	....	....
Coleford ......dep	* Station for Blakeney.	8 45	....	1015		....	....	....	6 10	....
Speech House Road		9 13	9c50	12 8		....	....	....	6 50	....
Cinderford		9 22	....	1218		....	....	....	7 0	....
Drybrook Road		9 25	....	1220		....	....	....	....	....
Upper Lydbrook		9 35	....	1230		....	....	....	7 12	....
Lower Lydbrook		a	....	a		....	....	....	....	....
Lydbrook J. 28, 29a		9 45	....	1240		....	....	....	7 18	....
Monmouth 29 arr		1221	....	3 27		....	....	....	7 50	....

May Station,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
28 Monmouth dep	....	....	9 34	d For Pleasure Parties, when required; notice of which must be given.		1234	....	....	7 6
Lydbrook Junc. d	....	....	9 55			3 20	....	....	7 35
Lower Lydbrook	....	....	a			a	....	....	a
Upper Lydbrook	....	....	10 4			3 29	....	....	7 44
Cinderford	....	8 45	1016			3 45	....	....	7 56
Drybrook Road	....	8 48	1020			3 50	....	....	a
Speech House Road	....	8 56	1026			3 58	6 30	7d10	8 4
Coleford ....arr	....	10 5	1218			5 20	....	....	....
Coleford ....dep	....	8 45	1015			3 45	6 10	....	....
Milkwall	....	8 48	1020			3 50	6 13	....	....
Parkend	....	9 5	1036			4 8	6 43	....	8 14
Whitecroft	....	9 12	1040			4 12	6 47	....	8 18
Lydney Town	7 34	9 30	1050	1 13	3 15	4 22	6 57	7 20	8 28
Lydney J. 30, 31 a	7 37	9 33	1053	1 16	3 18	4 25	7 0	7 23	8 30
31 Cardiff ..dep	....	7 10	9 40	....	1245	....	4 0	6 10	....
Newport 31 ,,	....	7 38	10 6	....	1 25	....	4 26	6 33	....
Lydney Junc. ..dep	7 38	9 34	1110	1 17	3 19	4 40	7 1	7 25	....
Severn Bridge *	7 45	9 41	1116	1 24	3 26	4 47	7 8	7 31	....
Sharpness { arr	7 51	9 47	1121	1 30	3 32	4 53	7 14	7 38	....
(New Sta.) { dep	7 55	9 49	1132	1 35	3 35	4 58	7 15	7 39	....
Berkeley ....[234	8 0	9 54	1137	1 41	3 40	5 4	7 21	7 44	....
Berkeley Rd. 233,	8 5	10 0	1142	1 46	3 46	5 9	7 26	7 49	....
234 Gloucester ar	8 50	1043	1227	2 30	4 29	6 35	8 5	9 25	....
Bristol 233 ..	9 42	1140	2 45	2 45	4 50	6 0	8 50	8 50	....

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding Station. b Except Mondays.

BRISTOL, CLIFTON DOWN, and BATH.—Midland.

St. Philip's,	mrn	a	mrn	a	mrn	a	aft	a	aft	aft	aft	aft	a	aft	a	a	aft	aft	a	aft	aft	aft	Sundays a	aft	a
Bristol ..dep	6 20	8 12	8 32	9 20	10 5	1118	....	1235	a	1 35	2 18	....	3 35	4 25	4 55	5 [illegible]	6 20	....	7 36	8 45	10 5	11 0	10 0	2 45	8 40
,, (TmplMd)	....	8 5	....	9 15	....	1055	....	1220	1 15	....	....	....	3 20	....	5 0	5 0	....	....	7 30	....	....	....	8 50	....	7 0
Clifton Dn	....	....	....	9 5	9 55	1110	12 5	....	1 0	....	....	2 50	....	4 15	....	5 18	6 5	6 45	....	8 35	....	....	....	....	....
Montpllier	....	....	....	9 10	9 58	1113	12 8	....	1 3	....	....	2 53	....	4 18	....	5 21	6 8	6 49	....	8 38	....	....	....	....	....
FishPnds a	....	....	....	9 19	10 6	1121	1216	....	1 11	....	....	3 1	....	4 25	....	5 29	6 16	6 57	....	8 46	....	....	....	....	....
Fish Ponds	6 28	8 20	8 39	9 29	1012	1126	....	1242	....	1 42	2 25	....	3 43	4 32	5 2	5 35	6 27	....	7 44	8 52	1012	11 7	10 7	2 52	8 47
Mangotsfield { a	6 34	8 26	....	9 36	1021	1136	1222	1249	1 17	1 50	2 34	3 7	3 50	4 41	5 10	5 44	6 36	7 3	7 50	9 1	Weds. & Sats.	Mondays only.	1016	3 1	8 56
Mangotsfield { d	6 39	8 27	....	9 37	1022	1141	⌐	1252	1 32	1 55	2 35	⌐	3 55	4 44	5 17	5 50	6 37	⌐	7 55	9 2			1017	3 2	8 57
Warmley	6 44	8 32	....	9 42	1027	....	....	1257	1 37	....	2 40	....	4 0	4 49	5 22	....	6 42	....	8 0	9 7			1022	3 7	9 [illegible]
Bitton..[ford	6 50	8 38	....	9 48	1033	1149	....	1 3	1 43	....	2 46	....	4 6	4 55	5 28	....	6 48	....	8 6	9 13			1028	3 13	9 8
Kelstn, fr Slt-	....	8 44	....	9 54	1039	....	....	1 9	1 49	....	2 52	....	....	5 1	5 34	....	6 54	....	8 12	9 19			1034	3 19	9 14
Weston ..[14	7 0	8 50	....	10 0	1045	1158	....	1 15	1 55	....	2 58	....	4 15	5 7	5 40	....	7 0	....	8 18	9 25			1040	3 25	9 20
Bath 45, 6, ar	7 5	8 55	....	10 5	1050	12 3	....	1 20	2 0	2 10	3 3	....	4 20	5 12	5 45	6 5	7 6	....	8 23	9 30			1045	3 30	9 25

Midland Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	a	mrn	a	mrn	aft	aft	a	aft	a	a	aft	a	aft	a	a	aft	aft	Sundays a	aft	a
Bath ......dep	....	....	7 40	....	8 45	9 55	1038	1140	1210	1245	1 10	....	2 55	3 0	....	4 25	5 25	6 35	7 8	9 0	1040	8 40	1 30	6 40
Weston ..[ford	....	....	7 46	....	8 49	9 59	1042	1144	....	1249	....	....	....	3 4	....	4 29	5 29	6 39	7 12	9 4	Sat.	8 44	1 34	6 44
Kelstn, for Salt-	....	....	7 53	....	8 56	....	1049	1151	....	1256	....	....	....	....	....	4 36	5 36	6 46	7 19	9 11	....	8 51	1 41	6 51
Bitton	....	....	7 59	....	9 2	1010	1055	1157	....	1 2	....	....	....	3 15	....	4 42	5 42	6 52	7 25	9 17	....	8 57	1 47	6 57
Warmley	....	....	8 5	....	9 8	1016	11 1	12 3	....	1 8	....	....	....	3 21	....	4 48	5 48	6 58	7 31	9 23	....	9 3	1 53	7 3
Mangotsfield { a	....	....	8 9	....	9 12	1020	11 5	12 7	1225	1 12	1 25	⌐	3 10	3 25	⌐	4 52	5 52	7 2	7 35	9 27	....	9 7	1 57	7 7
Mangotsfield { d	....	....	8 11	....	9 14	1023	11 9	12 8	1228	⌐	1 35	1 55	3 13	3 28	3 44	4 55	5 55	7 6	7 36	9 29	1055	9 9	1 59	7 9
Fish Ponds	5 30	7 40	8 18	8 48	9 20	1029	1115	1214	1234	....	1 41	....	3 19	3 35	....	5 1	6 1	7 13	7 41	9 35	1057	9 15	2 5	7 15
Fish Ponds dp	....	....	....	....	9 38	1035	1137	....	1241	....	....	2 2	3 26	....	3 51	5 7	6 9	....	8 1	9 41	....	mrn	....	aft
Montpellier	....	....	....	....	9 45	1043	1145	....	1248	....	....	2 10	3 34	....	3 59	5 17	6 17	....	8 9	9 50	....		....	
Clifton Down	....	....	....	....	9 50	1048	1150	....	1252	....	....	2 15	3 38	....	4 2	5 21	6 20	....	8 12	9 55	....		....	
Bristol (Tmple)	....	....	....	....	9 42	....	1140	....	....	....	2 0	....	3 50	3 50	....	5 20	....	7 42	7 55	....	....	1015	....	9 5
,, St. Philip's 16	5 38	7 48	8 25	8 55	9 30	1038	1125	1223	1242	....	1 49	....	3 28	3 42	....	5 10	6 10	7 20	7 50	9 44	11 8	9 24	2 14	7 24

a Temple Mead Passengers change at Mangotsfield.

STONEHOUSE and NAILSWORTH.—Midland.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Nailsworth ..dep	7 55	9 50	1 10	2 45	7 0
Woodchester	8 0	9 55	1 15	2 50	7 4
Dudbrdg, fr Stroud	8 5	9 59	1 19	3 0	7 11
Ryeford ....[234	8 10	10 4	1 24	3 9	7 18
Stonehouse 233	8 14	1010	1 30	3 24	7 23
233 Bristol .. arr	9 40	1140	2 45	4 50	8 50
234 Gloucestr ,,	8 50	1043	2 30	....	8 5
235 Birmnghm ,,	1113	1 25	4 35	....	1018

	mrn	mrn	mrn	aft	aft
232 Brmnghm d	....	6 40	1115	1240	4 40
233 Gloucstr ,,	8 15	10 0	1 15	3 15	7 15
234 Bristol.. ,,	7 20	9 15	1055	1 15	7 0
Stonehouse dep	8 42	1035	1 45	3 45	8 5
Ryeford [Stroud	8 48	1039	1 50	3 51	8 10
Dudbridge, for	8 55	1046	1 55	3 57	8 15
Woodchester ..	9 3	1053	2 0	4 4	[illegible] 20
Nailsworth arr	[illegible] 10	11 0	2 5	4 20	8 25

SALTLEY and CAMP HILL.—Midland.

Down	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sn mrn
Saltley..	8 36	1010	1246	2 31	3 8	4 53	8 12	8 15
Camp H.	8 43	1018	1254	2 39	3 16	5 1	8 19	8 23
Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Camp H.	8 38	1055	1 13	2 14	3 32	4 24	6 20	....
Saltley..	8 46	11 3	1 21	2 21	3 40	4 32	6 28	....

YATE and THORNBURY.—Midland.

Miles from Yate.		mrn	a	aft	aft	Fares 1 cl.	3 cl.
	234 Bristol..dep	9 15	1055	1 15	5 0	1 cl.	3 cl.
	Bath 234 ,,	8 45	1038	1 10	4 [illegible]	0 4	0 2
	232 Birmnghm,,	....	6 40	1115	2 35	0 10	0 5½
	233 Gloucstr ..	8 15	10 0	1 15	4 52	1 1	0 7½
	Yate ....dep	9 46	1130	2 22	5 40	4 8	2 10½
2	Iron Acton	9 54	1138	2 30	5 49	12 1	7 6
5¼	Tytherington	10 6	1150	2 43	6 1	3 1	1 10
7½	Thornbury ..arr	1015	12 0	2 51	6 10	2 0	1 8

	mrn	mrn	a	aft
Thornbury ..dep	8 40	1030	1 0	4 50
Tytherington ..	8 49	1039	1 8	4 59
Iron Acton	8 59	1049	1 18	5 9
Yate 234, 233 ar	9 10	11 0	1 27	5 20
234 Gloucestr a	1043	1227	2 30	6 35
235 Birmnghm ,,	1 25	3 42	4 35	9 [illegible]
Bath 233. ,,	10 5	12 [illegible]	3 3	6 5
233 Bristol .. ,,	9 42	1140	2 45	6 0

HAMPTON BRANCH.—Midland.

	mrn	Avenue Sta.,	mrn
232 Derby dep	6 45	171 Leamngtn	8 30
Whitacre Jn. d	8 30	Hampton ..dep	1015
Coleshill......	8 45	Coleshill [232	1037
Hampton 171 a	9 0	Whtacre J 235	1045
171 Leamngtn	1210	235 Derby .arr	1232

 a Run on the second Wednesday in each Month.

NOTTINGHAM, ILKESTON, AMBERGATE, MANSFIELD, and CHESTERFIELD.—Midland.

Fares.]

Down	first train	further trains
Nottingham dp	6 45	[illegible]
Lenton	....	[illegible]
Radford	....	[illegible]
Beeston	6 52	[illegible]
Attenborough	....	[illegible]
216 London* dp	....	[illegible]
Trent	7 2	[illegible]
Long Eaton	7 6	[illegible]
Sandiacre †	7 12	[illegible]
Stanton Gate	7 17	[illegible]
Ilkeston Junc.	7 24	[illegible]
Ilkeston Town { ar	....	[illegible]
Ilkeston Town { dp	....	[illegible]
Shipley Gate	7 30	[illegible]
Langley Mill ‡	7 35	[illegible]
Codnor Park	7 40	[illegible]
Pye Bridge	7 45	[illegible]
Butterley [220	....	[illegible]
Ambergate 220	....	[illegible]
Pinxton §	8 12	[illegible]
Sutton 228	8 24	[illegible]
Mansfield 229	8 32	[illegible]
Mansfield dep	7 10	[illegible]
Sutton	7 16	[illegible]
Pinxton §	7 28	[illegible]
Pye Bridge	7 47	[illegible]
Alfreton ..[well	7 52	[illegible]
Wsthouses & Blk	7 59	[illegible]
Doe Hill	8 4	[illegible]
Clay Cross 220	8 11	[illegible]
Chesterfield 217	8 20	[illegible]

Up	first train	further trains
Chesterfield dp	....	[illegible]
Clay Cross	....	[illegible]
Doe Hill ..[well	....	[illegible]
Wsthouses & Blk	....	[illegible]
Alfreton	....	[illegible]
Pye Bridge	....	[illegible]
Pinxton §	....	[illegible]
Sutton 228	....	[illegible]
Mansfield 229	....	[illegible]
Mansfield dep	6 15	[illegible]
Sutton	6 21	[illegible]
Pinxton §	6 33	[illegible]
Ambergate d	....	[illegible]
Butterley	....	[illegible]
Pye Bridge	6 41	[illegible]
Codnor Park	6 45	[illegible]
Langley Mill ‡	6 52	[illegible]
Shipley Gate	6 57	[illegible]
Ilkeston { ar	7 23	[illegible]
Town { dp	....	[illegible]
Ilkeston Junc.	7 3	[illegible]
Stanton Gate	7 10	[illegible]
Sandiacre †	7 15	[illegible]
Long Eaton	7 21	[illegible]
Trent 221, 215	7 25	[illegible]
21 London* arr	....	[illegible]
Attenborough	7 33	[illegible]
Beeston	7 37	[illegible]
Radford	....	[illegible]
Lenton	....	[illegible]
Nottingham	7 47	[illegible]

Saturdays only. Saturdays only. Sats only. Satrdys. only. Wednesdays only. Weds. and Saturdays. Wednesdays and Saturdays. Weds. and Saturdays.

b Runs half-an-hour later on Saturdays.

c Runs to Codnor Park on Saturdays, arriving at 9 18 aft.

d Stops when required to take up for London.

e Stops to set down from Alfreton and Stas. North thereof on informing Guard at Pye Bdg.

f Arrives on Wednesdays only.

* St. Pancras † Sandiacre and Stapleford; ‡ Langley Mill & Eastwood; § Pinxton and Selston

Arr. at Ilkeston Junc. at 12 39 aft.

a Stops to set down from London on giving notice to Guard at previous stopping Station.

For other Trains between Nottingham and Chesterfield and Nottingham and Trent, see pages 216 to 223 inclusive.

LEICESTER, SYSTON, MELTON, OAKHAM, STAMFORD, and PETERBRO'. Midland.

St. Pancras Stn.	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
216 LONDON ..dep	....	5 15	....	3 10	10 5	1225	3 30	5 0	mrn	3 10	1015	3 43
239 BIRMINGHAM ..	....	....	8 10	3 10	11 53	0 4	3 56	4 57	11 5	4 5	110	4 40
Leicester ‡ ..dep	6 50	7 34	9 22	1127	1235	4 20	6 5	5 8	25	5 15	7 40	6 35
Humberstone Rd	6 54	7 38	9 35	....	....	4 24	....	3 29	9	1947	44	....
42 DERBY ..dep	6 10	6 10	8 47	10 5	1137	3 40	5 20	6 48	8 10	6 42	7 51	6
221 NOTTINGM ..	6 10	6 10	8 30	1015	11 0	3 40	....	7 25	8 10	6 40	7 25	8 10
Syston Junction †	7 3	7 45	9 42	1137	1245	4 32	6 14	8 33	9 27	7 52	1 42	9
Rearsby	7 11	7 54	....	1144	1253	4 41	6 22	8 45	9 37	8	1 50	9
Brooksby	7 15	7 58	9 52	1149	1257	4 45	6 26	8 50	9 42	8 7	1 54	9
Frisby	7 21	8 4	....	1155	1 3	4 51	6 32	....	9 48	8 13	2 0	9
Ashby	7 26	8 8	....	12 0	8 4	5 6	6 37	8 57	9 52	8 17	2 4	9
Melton Mowbry	7 32	8 14	10 2	12 7	1 13	5 1	6 43	9 3	9 58	8 23	2 10	9
Saxby	....	8 24	1012	....	....	5 11	....	9 12	1010	8 33	....	....
Whissendine	....	8 30	....	....	....	5 17	....	9 18	1018	8 40	....	....
Ashwell	8 36	a	....	....	1 29	5 23	....	9 24	1025	8 47	....	....
Oakham ..[ham 228	8 42	1024	....	....	1 38	5 29	....	9 31	1033	8 56	....	....
Manton, for Upping-	8 52	1032	....	....	1 46	5 39	....	9 41	1041	9 4	....	....
Luffenham 170 stin..	9 0	1041	....	....	1 54	5 47	....	9 48	1049	9 11	....	....
Ketton [St. Martin's]	9 6	1047	....	....	2 0	5 53	....	9 55	1058	9 19	....	....
Stamford (Back St.)	9 13	1053	....	....	2 7	6 0	....	10 1	11 5	9 25	....	....
Uffington & Barnack	9 23	....	....	....	....	6 9	....	....	1114	9 34	....	....
Helpston †	9 31	11 6	....	....	....	6 17	....	1013	1122	9 42	....	....
Walton [130, 133, 169	9 39	....	....	....	....	6 25	....	....	1130	9 50	....	....
Peterbro' (G.N.) 148,	9 49	1119	....	....	....	6 37	....	1025	1139	9 59	....	....
„ (G.E.) 113, 112a	9 55	1124	....	....	....	6 43	6 43	1030	1145	10 5	....	....
ELY 112 ..... arr	1 40	1 40	....	....	....	4 10	8 17	1158	4 8	1158	....	....
NORWICH 104 ..	3 53	3 53	....	....	....	5 20	....	2 0	7 56	2	....	....
YARMOUTH 106 ..	4 52	4 52	....	....	....	7 0	....	3 0	9 33	3 0	....	....

Yarmouth St.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
105 YARMOUTH d	....	....	....	6 42	8 10	....	....	....	....	....	....	....
105 NORWICH ..	....	....	....	7 35	8 50	....	....	....	....	....	....	....
ELY 112 ..	....	....	....	9 12	1051	....	....	....	....	....	....	....
Peterbro' (G.E.) d	6	5 8	55	1025	1155	....	4 30	....	....	....	....	....
„ „ (G.N.)	6	10 9	0	1031	1155	....	4 36	....	....	....	....	....
Walton [Deeping	6	17 9	6	....	12 1	....	4 42	....	....	....	....	....
Helpston, for Market	6	25 9	14	....	1214	....	4 49	....	....	....	....	....
Uffington & Barnck	6	34 9	22	....	....	....	4 57	....	....	....	....	....
Stamford [Bch St.)	6	41 9	28	1048	1225	....	5 3	....	....	....	....	....
Ketton [St. Martins)	6	49 9	39	....	1236	....	5 13	....	....	....	....	....
Luffenham 170	6	56 9	46	....	1243	....	5 19	....	....	....	....	....
Manton ‡ 228 ..	7	11 9	53	11 5	1251	....	5 27	....	....	....	....	....
Oakham	7	19 10	2	1113	1255	....	5 36	....	....	....	....	....
Ashwell	7	26 1011		....	1	....	5 45	....	....	....	....	....
Whissendine ..	7	32 1017		....	....	....	5 51	....	....	....	....	....
Saxby [228, 150	7	38 1024		....	1 16	....	5 58	....	....	....	....	....
Melton Mowbry	7	50 1031		1131	1 22	....	6 5	7 10	9 16	7 33	6 21	....
Asfordby	7	57 1040		....	1 33	2 15	....	7 17	....	7 45	6 31	....
Frisby	8	2 1045		....	1 38	2 19	....	7 22	....	7 50	6 36	....
Brooksby	8	8 1051		....	1 44	2 25	....	7 28	9 28	7 56	6 42	....
Rearsby	8	13 1056		....	1 48	2 30	....	7 33	....	8 0	6 47	....
Syston Jun. 216	8	19 11	8	....	1 55	2 38	6 26	7 39	9 37	8 8	6 54	....
216 NOTTINGHM s	9	51 1232		1227	2 50	3 45	7 45	1025	1225	9 30	9 32	....
DERBY 216 ..	9	58 1223		1	3	4 10	7 45	1036	1210	9 40	9 50	....
Humberstone Rd	8	28 1110		1154	2 42	4 5	8 34	7 48	9	8 16	7 4	....
Leicester *221 s	8	33 1115		12 0	2 10	2 51	6 42	7 53	9 50	8 22	7 10	....
239 BIRMINGHM s	....	....		124	1 45	3 28	4 40	5 10	....	1 55	10 0	9 20
221 LNDN, St. Pan.	1140	2 50		2 50	5 45	5 45	9 35	2 20	2	1130	10 0	....

Tuesdays only. ‡ Mondays only. * Station for Uppingham. † Station for Lutterworth. * Campbell Street. † Station for Market Deeping.

For **other Trains** between Leicester and Syston, see pages 216 to 223; between Melton and Manton, see page 228; between Luffenham and Stamford, see page 170. **a** Stops when required to set down from Birmingham. **b** Stops when required to set down from Stations North or South of Leicester. **c** Stops when required to take up for London. **d** Stops on Wednesdays when required to take up for London. **e** Stops when required to take up for Stations beyond Leicester.

PETERBRO', WISBECH, SUTTON BRIDGE, and LYNN.—Midland.

New Street Sta.	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft
239 BIRMINGHAM ..	....	8 10	....	11 5	....	3 0
DERBY 221 „	....	8 47	....	1137	....	3 40
LEICESTER „	....	9 32	....	1235	....	4 20
130 LONDON (K.C.)	5 15	1010	....	1 10	....	5 0
Peterbro' (G.E.) d	8 40	1145	....	4 10	....	6 55
„ (G.N.) Nrthrn.	8 45	1151	....	4 15	....	7 1
Rye Green	8 58	12 3	....	4 28	....	7 14
Thorney	9 6	1211	....	4 36	....	7 21
Wryde	9 12	1217	....	4 42	....	7 27
Murrow 145	9 20	1225	....	4 50	....	7 35
Wisbech, St. Mary	9 28	1233	....	4 58	....	7 43
Wisbech 112 ‡	9 35	1240	3 50	5	3 5	50 7 48
Ferry	9 41	....	3 55		5 56	7 58
Tydd	9 51	1253	4 5		6 8	8 5
Sutton Bdg [a	9 58	1257	4 10		6 10	8 10
135 [d	6 55	10 2	1258	4 15		6 25
Walpole	a	10 8	1	4 22		6 32
Terrington ..	7 28	1014	1	10 4	28	6 38
Clenchwarton	a	a	....	4 32		6 42
West Lynn ..	a	1022	....	4 37		6 47
Lynn 118 arr	7 50	1030	1	25 4	45	6 55

Fenchurch St.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
105 YARMOUTH d	....	....	....	6 42	8 10	....
105 NORWICH ..	....	....	....	7 35	8 50	....
ELY 112 ..	....	....	....	9 12	1051	....
Peterbro' (G.E.) d	6	5 8	55	1025	1155	....
„ „ (G.N.)	6	10 9	0	1031	1155	....
Walton [Deeping	6	17 9	6	....	12 1	....
Helpston, for Market	6	25 9	14	....	1214	....
Uffington & Barnck	6	34 9	22	....	....	....
Stamford [Bch St.)	6	41 9	28	1048	1225	....
Ketton [St. Martins)	6	49 9	39	....	1236	....
Luffenham 170	6	56 9	46	....	1243	....
Manton ‡ 228 ..	7	11 9	53	11 5	1251	....
Oakham	7	19 10	2	1113	1255	....
Ashwell	7	26 1011		....	1	....
Whissendine ..	7	32 1017		....	Tu.	....
Saxby [228, 150	7	38 1024		....	1 16	....
Melton Mowbry	7	50 1031		1131	1 22	....
Asfordby	7	57 1040		....	1 33	2 15
Frisby	8	2 1045		....	1 38	2 19
Brooksby	8	8 1051		....	1 44	2 25
Rearsby	8	13 1056		....	1 48	2 30
Syston Jun. 216	8	19 11	8	....	1 55	2 38
216 NOTTINGHM s	9	51 1232		1227	2 50	3 45
DERBY 216 ..	9	58 1223		1	3	4 10
Humberstone Rd	8	28 1110		1154	2 42	4 5
Leicester *221 s	8	33 1115		12 0	2 10	2 51
239 BIRMINGHM s	....	....		124	1 45	3 28
221 LNDN, St. Pan.	1140	2 50		2 50	5 45	5 45

Tuesdays only. ‡ Mondays only. * Station for Uppingham.

Tuesdays only. Saturdays only. Sats. only. Sats. only. Saturdays only. b Saturdays only. a Except Saturdays.

a Stop by signal to take up and set down on informing the Guard at the previous *stopping* Station. b Stops to set down from Stations West of Wisbech on informing the Guard at the previous *stopping* Station. c Stops to set down from Stations North of Sutton Bridge, on informing the Guard there.

LEICESTER, COALVILLE, ASHBY, and BURTON.—Midland.

Miles.	St. Pancras Station,	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
	LONDON 216 dep	5 15	10 5	12 0	3 30	5 0	....
—	Leicester (Campbell	9 10	1227	2 35	5 55	7 18	7 45
5½	Kirby Muxloe (Street)	9 21	....	2 45	6 5	....	7 55
8¾	Desford	9 28	a	2 [illegible]	12	....	8 1
12¾	Bagworth	9 38	1250	3	2 5	22	....
14¾	Bardon Hill	mrn	9 44	....	3	8 6	28
16¼	Coalville 239 ..	6 15	9 49	1257	3 12	6 32	7 42
17¾	Swannington ..	6 20	9 53	....	3 19	....	....
21¼	Ashby 239, 214	6 28	10 11	9 3	26	6 43	7 53
23¼	Moira	6 36	10 7	....	3 35	6 51	....
25¼	Gresley [213, 175	6 41	1013	1 17	3 40	6 56	b
31	Burton 232, 235,	6 52	1020	1 28	3 52	7 8	10 9
42	235 DERBY ..arr	7 30	1232	1 54	4 20	7 52	....
62¼	232 BEWICK ..	8 55	1230	3 40	5 28	20	....

New Street Sta.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
235 BIRMINGHAM d	....	3 10	....	8 50	8 50	1 20	4 30	6 30	....	....
232 DERBY (Sta. St.)	9 20	3 20	....	9	1030	1	5	7	....	4 0
Burton (Sta. St.) dep	9 32	8 32	....	9 22	1042	....	5 12	7 22	....	35
Gresley	9 38	8 38	....	9 28	1050	11 5	8	0 5	43	8 0
Moira	9 49	8 49	....	9 41	1046	1122	2	16 6	28	17
Ashby 214	9 55	8 55	....	9 47	1051	1127	3	21 6	8	24
Swannington	9 59	8 59	....	9 59	....	11 1	....	....	6	20 8
Coalville	10 6	9 6	....	10 6	....	1136	3	32 6	28	8
Bardon Hill	1014	9 14	....	1014	....	1142	....	....	6	31
Bagworth	1024	9 24	....	1024	....	1148	....	3 49	6	37
Desford	1031	9 31	....	1031	....	1154	....	3 51	6	45
Kirby Muxloe 239	1045	9 45	....	1045	....	1135	....	4 1	6	53
Leicester 216, 221,	....	....	1238	....	....	1148	12	0 4	157	8
221 LONDON (St. P.)	....	....	1225	....	1140	1150	2	50 2	50	7

Fenchurch St.	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
235 BIRMINGHAM d	8 50	8 50	1 20	4 30	6 30	30
232 DERBY (Sta. St.)	9	1030	1	5	7	....
Burton (Sta. St.) dep	7 32	....	1040	1115	3 10	5 52
Gresley	7 32	....	1040	1115	3 10	5 52
Moira	7 41	....	1046	1122	2 16	6 2
Ashby 214	7 49	8 41	1051	1127	3 21	6 8
Swannington	8 1	....	11 1	....	....	6 20
Coalville	8 5	8 53	11 5	1136	3 32	6 28
Bardon Hill	8 14	....	1112	....	....	6 31
Bagworth	8 20	....	1118	....	3 49	6 37
Desford	8 28	....	1126	....	3 51	6 45
Kirby Muxloe 239	8 37	....	1135	....	4 1	6 53
Leicester 216, 221,	8 51	9 15	1148	12 0	4	157
221 LONDON (St. P.)	1140	1150	2 50	2 50	7	20

Miles from Ashby.	Fares 1 cl.	3 cl.	Station Street,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	0	8 0	Burton ..... dep	7 32	....	11 5	....	3 0	5 42
—	0	4 0	Gresley ..... „	7 38	....	1115	....	3 10	5 52
2½	1	0 0	Ashby ..... „	7 40	....	1128	2 15	....	6 1
4½	1	4 0	Moira ..... „	7 50	....	1135	2 22	3 16	6 12
6	1	7 0	Donisthorpe ..... „	7 56	....	1141	2 29	....	6 17
7½	1	11 0	Measham ..... „	8 1	....	1146	2 35	....	6 22
—	1	4 0	Snarestone ..... „	8 6	....	....	....	6 26	10
—	1	2 0	216 LONDON (St. Pan.)	....	5 15	....	....	13	3
—	1	2 0	238 LEICESTER* „	....	9 10	....	....	15	2
—	2	0 1	Coalville ..... dep	7 40	1012	....	....	3 40	....
—	2	5 1	Hugglescote ..... „	7 48	1018	....	....	3 49	....
—	2	5 1	Heather ..... „	7 54	1025	....	....	—	3
10½	2	4 1	Shackerstone ..... „	8 15	1052	....	....	14	3
12½	2	7 1	Market Bosworth .. „	8 19	1059	....	....	12½	2
15	2	10 1	Shenton ..... „	8 24	....	....	....	15	2
17	3	11 1	Stoke Golding ..... „	8 28	....	....	....	16½	3
18½	3	11 1	Higham ..... „	8 34	....	....	....	18½	3
21	3	9 2	Nuneaton [Mid.] see	8 40	....	....	....	21	3
41½	....	....	BIRMINGHAM .. arr	9 55	....	....	....	8 10	26½

New Street,	mrn	mrn	non	aft	aft	aft
BIRMINGHAM .. dep	8 15	....	....	....	....	6 45
Nuneaton [Mid.] dep	9 10	....	....	....	....	7 30
Higham ..... „	9 16	....	....	....	....	7 36
Stoke Golding ..... „	9 21	....	....	....	....	7 42
Shenton ..... „	9 27	....	....	....	....	7 48
Market Bosworth .. „	9 32	11 0	....	....	....	7 53
Shackerstone ..... „	9 38	11 5	....	....	....	8 17
Heather ..... „	9 51	1116	....	....	....	8 46
Hugglescote ..... „	9 57	1121	....	....	....	8 52
Coalville 238 arr	10 5	1129	....	....	....	9
238 LEICESTER * arr	....	12 0	....	....	....	7 8
221 LONDON (St. Pan.)	....	2 50	....	....	....	9 25
Snarestone ..... dep	9 45	....	....	....	....	8 24
Measham ..... „	9 50	....	12 0	2 56	....	8 29
Donisthorpe ..... „	9 55	....	12 6	3 6	....	8 35
Moira ..... „	10 1	....	1218	3 16	5 46	8 46
Ashby 214 ..... „	10 7	....	1220	3 16	....	8 47
Gresley ..... [175	1018	....	1 17	3 40	6 56	8 55
Burton 235, 232 2 3	1025	....	1 28	3 52	7 8	9 10

Saturdays only. Saturdays only.

SWADLINCOTE BRANCH.—Midland.—From Gresley at 9 [illegible] mrn.; 12 45, 5 10 (Saturdays only), and 6 15 aft. From Swadlincote at 8 20 and 11 25 mrn.; 1 45 (Saturdays only) and 6 45 aft. Distance, 2½ miles.

BIRMINGHAM, WHITACRE, NUNEATON, and LEICESTER.—Mid.

Miles from Birmingham.	Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
	Temple Mead Station.									
	BRISTOL 114 ..... dep	....	....	....	9 5	1015	1220	1 15	3 5	3 20
	BATH (Mid.) 234 .. „	....	....	....	8 40	9 55	1210	1 10	2 55	3 0
	GLOUCESTER 234 .. „	....	....	....	9	1130	1225	2 35	3 40	4 35
	CHELTENHAM 234 .. „	....	....	....	9 20	1142	1 25	2 46	4 10	4 46
	WORCESTER 234 .. „	....	....	....	10 7	1225	1 20	3 29	3 29	5 30
	Birmingham (New St.) dep	7 20	8 10	11 5	11 40	3	4	5	45	1119
—	Saltley ..... „	7 25	8 15	c	1	4	3	5	4	40
—	Castle Bromwich ..... „	7 37	a	a	1	58	....	....	6	1
—	214 WOLVERHAMPTON dp	....	....	1028	1220	1	55	3	52	....
—	WALSALL 214 .. „	6 45	7 45	1051	1243	2	40	4	15	....
7½	Water Orton	7 43	8 28	1127	2	5	3	17	4	58
9½	Forge Mills	7 48	a	1	a	2	10	....	....	....
12	Whitacre 236	7 52	a	a	2	15	....	....	6	12
13½	Shustoke	8 0	a	a	2	21	....	a	6	17
14½	Arley and Pillongley ..	9	a	a	2	27	....	a	6	29
19½	Stockingford [171 below	8 15	....	....	2	36	....	....	6	38
20½	Nuneaton (Mid. 115 a, 116	1 48	8 19	8 49	1145	2 40	3	36	5	17
25½	Hinckley [To Rugby, side	....	8 32	a	1155	2 51	5	46	5	27
40	Leicester 238, 216, 221,	2 32	9	5	12	1224	3	20	4	10
98	PETERBRO' 235 arr	....	1119	1118	37	6	35	5	6	....
107	YARMOUTH 104 .. „	....	4	52	4	52	7	0	....	....
116	221 LONDON (St. Pan.) „	....	....	1120	1155	2	50	5	45	7
124½	221 „ (Moorgate St.) „	....	....	12	7	12	7	3	0	6

Miles from Leicester.	Week Days.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Moorgate Street Station,									
	LONDON 216 ..... dep	....	7 52	9	1143	12	3	2	3	5
	216 „ (St. Pan.) „	5 15	8 10	10	6	12	0	1225	3	2
	YARMOUTH 105 .. „	....	....	....	6	h	8	10	8	10
	238 PETERBORO' (G.E.) „	....	8	15	1025	1155	1155	....	4	30
	Leicester (Campbell St.) d	8	10	1125	1225	2	20	2	55	5
14½	Hinckley	8	40	1155	1257	d	d	3	17	6
19½	Nuneaton (Midland) see	8	54	12	3	1	7	....	3	31
20½	Stockingford ....[below	9	1	....	a	....	....	....	3	40
25½	Arley and Pillongley	9	10	k	a	....	....	....	2	49
27½	Shustoke	9	16	....	a	....	....	....	3	55
29½	Whitacre 235, 236	9	22	....	a	....	....	....	4	1
30½	Forge Mills	9	27	....	a	....	....	....	4	6
32½	Water Orton 214	9	32	1222	b	3	12	4	11	6
—	WALSALL 214 ....arr	1027	1	16	2	43	3	40	5	10
—	214 WOLVERHAMPTON „	1050	1	40	3	17	4	18	6	24
24½	Castle Bromwich [235, 155	9	55	....	....	b	....	4	17	b
28	Saltley [172, 19, 20, 169,	9	44	1232	1	35	....	4	24	b
30	Birmingham 232, 235, a	9	55	1245	1	45	2	45	4	40
55½	WORCESTER 232 arr	1124	1	46	3	36	5	35	5	51
57½	CHELTENHAM 236 „	1219	2	23	4	11	6	11	6	31
64	GLOUCESTER 233 „	1240	2	41	4	33	6	34	6	50
135	BATH (Mid.) 233 „	2	10	4	20	5	45	6	25	8
131	233 BRISTOL (Temple Md.)	2	0	3	50	5	20	7	42	7

Miles from Leicester.	Week Days.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Temple Mead Station.									
	BRISTOL 114 ..... dep	9	5	1015	1220	1	15	3	5	3
	BATH (Mid.) 234 .. „	8	40	9	55	1210	1	10	2	55
	GLOUCESTER 234 .. „	9		1130	1225	2	35	3	40	4
	CHELTENHAM 234 .. „	9	20	1142	1	25	2	46	4	10
	WORCESTER 234 .. „	10	7	1225	1	20	3	29	3	29
	Birmingham (New St.) dep	7	20	8	10	11	5	11	40	3
—	Saltley ..... „	7	25	8	15	c	1	4	3	5
—	Castle Bromwich ..... „	7	37	a	a	1	58	....	....	6
—	214 WOLVERHAMPTON dp	....	....	1028	1220	1	55	3	52	....
—	WALSALL 214 .. „	6	45	7	45	1051	1243	2	40	4
7½	Water Orton	7	43	8	28	1127	2	5	3	17
9½	Forge Mills	7	48	a	1	a	2	10	....	....
12	Whitacre 236	7	52	a	a	2	15	....	....	6
13½	Shustoke	8	0	a	a	2	21	....	a	6
14½	Arley and Pillongley ..	9		a	a	2	27	....	a	6
19½	Stockingford [171 below	8	15	....	....	2	36	....	....	6
20½	Nuneaton (Mid. 115 a, 116	8	19	8	49	1145	2	40	3	36
25½	Hinckley [To Rugby, side	8	32	a		1155	2	51	5	46
40	Leicester 238, 216, 221,	9	5	12	1224	3	20	4	10	5
98	PETERBORO' 235 arr	1119	1118	37	6	35	5	6	....	....
107	YARMOUTH 104 .. „	4	52	4	52	7	0	....	....	....
116	221 LONDON (St. Pan.) „	....	....	1120	1155	2	50	5	45	7
124½	221 „ (Moorgate St.) „	....	....	12	7	12	7	3	0	6

Miles from Leicester.	Week Days.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Moorgate Street Station,									
	LONDON 216 ..... dep	....	7 52	9	1143	12	3	2	3	5
	216 „ (St. Pan.) „	5 15	8 10	10	6	12	0	1225	3	2
	YARMOUTH 105 .. „	....	....	....	6	h	8	10	8	10
	238 PETERBORO' (G.E.) „	....	8	15	1025	1155	1155	....	4	30
	Leicester (Campbell St.) d	8	10	1125	1225	2	20	2	55	5
14½	Hinckley	8	40	1155	1257	d	d	3	17	6
19½	Nuneaton (Midland) see	8	54	12	3	1	7	....	3	31
20½	Stockingford ....[below	9	1	....	a	....	....	....	3	40
25½	Arley and Pillongley	9	10	k	a	....	....	....	2	49
27½	Shustoke	9	16	....	a	....	....	....	3	55
29½	Whitacre 235, 236	9	22	....	a	....	....	....	4	1
30½	Forge Mills	9	27	....	a	....	....	....	4	6
32½	Water Orton 214	9	32	1222	b	3	12	4	11	6
—	WALSALL 214 ....arr	1027	1	16	2	43	3	40	5	10
—	214 WOLVERHAMPTON „	1050	1	40	3	17	4	18	6	24
24½	Castle Bromwich [235, 155	9	55	....	....	b	....	4	17	b
28	Saltley [172, 19, 20, 169,	9	44	1232	1	35	....	4	24	b
30	Birmingham 232, 235, a	9	55	1245	1	45	2	45

LEEDS, BRADFORD, BINGLEY, KEIGHLEY, and SKIPTON.—Midland.

St. Pancras,	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	nigt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
216 London dp	8 0	....	9 15	9 15	9 15	9 15	....	12 0	....	....	....	....	....	....	....	....		5 15	5 15	5 15	5 15	5 15	....	....	....
Leeds ....dep	1240	1 55	Except Mondays. Scotch Express.	2 25	3 25	4 30	5 0	5 35	* Market Street Station.	7 5	8 2	8 32	8 45	9 10	10 0	10 3	h Stop if required to take up for Carlisle & Scotland.	1030	1036	1043	1042	1110	1210	1218	1 10
Holbeck	Will not run after 14th inst	....		Except Mondays	....	....	5 3	....		7 8	8 6	....	8 48	....	10 3	10 8		....	Isle of Man Boat Train	....	....	1113	....	1221	....
Armley		h k			b	....	5 7	5 40		7 12	8 10	....	8 52	....	....	1012		....		....	....	1117	....	1225	....
Kirkstall		h			c	4 39	5 11	5 45		7 16	8 14	....	8 56	9 18	....	1016		....		....	....	1121	....	1229	....
Kirkstall Frge		....			....	Mons only	....	....		....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	1124	....	....	....
Newlay, fr Hrs-		h		f	b		5 15	5 50		7 20	8 19	....	9 1	9 23	....	1021		....		....	....	1127	....	1233	....
Calverley [frth		h		....	c		5 19	....		7 24	8 23	....	9 5	....	....	1026		....		....	....	1131	....	1236	....
Apperley		h		f	3 39		5 23	5 57		7 28	8 28	8 45	9 10	9 30	....	1031		....	1049	11 1	1055	1136	....	1241	....
Shipley 147	1257	2 11		f	3 46	4 58	5 29	6 5		7 35	8 37	....	9 17	9 36	....	1040		....	1055	11 7	11 1	1143	1226	1247	1 26
Frizinghall	....	....		....	....	....	5 33	d		7 39	....	....	9 21	....	....	1043		....	....	....	11 5	1148	1231	....	....
Manninghm	a	....		f	c	....	5 36	6 19		7 42	8 41	....	9 24	....	....	1046		....	....	....	11 8	1151	1234	1252	1 31
Bradford* ar	1 10	....		2 50	3 55	....	5 42	6 25		7 48	8 47	8 55	9 30	9 43	1025	1052		....	....	....	1114	1157	1240	1258	1 37
Bradford* d	1245	2 0		☞ Sundays also.	☞ Sundays also.	5 0	5 22	5 50	7 0	7 30	8 30	‡ Passengers from Sheffield and Stations South thereof change at Shipley.		9 30	m Stops when required to set down from Sheffield and Stas South thereof.		1015	1030	1042	1055	1120	1145	....	1258	1 20
Manninghm	....	h				....	5 26	5 54	7 4	7 34	8 34			9 34			1019	1034	1046	1059	1124	1149	....	....	1 24
Frizinghall	....	....				....	....	5 58	7 8	....	8 38			9 38			....	....	1050	....	1128	1153	....	....	1 28
Shipley	1 0	2 14				5 7	5 32	6 10	7 11	7 40	8 44			9 41			1023	g	1059	1110	1130	1156	....	1 4	1 31
Saltaire	....	....				....	5 35	....	7 14	7 43	8 46			9 43			....		....	....	1134	12 0	....	1 8	1 34
Bingley..[242	Except Mondays.	h				5 16	5 42	6 18	7 21	7 51	8 53			9 50			1031	....	11 6	1117	1141	12 6	....	[illegible]	1 41
Keighley Jnc.		h k				5 25	5 50	6 24	7 32	8 2	9 2			10 0			1039	g	1114	1125	1150	1218	....	1 25	1 51
Steetn & Silsdn		h				....	....	6 32	7 41	8 10	9 11			10 9			....	....	....	....	....	1227	....	....	2 0
Kildwck & Crss		h				....	....	6 37	7 46	8 15	9 16			1014			....	....	....	....	....	1232	....	....	2 5
Cononly [Hills		....				....	....	6 42	7 51	8 21	9 21			1019			....	....	....	....	....	1237	....	....	2 10
Skipton 242 a	1 52	h	2 50			5 45	....	6 48	8 0	8 30	9 30			1025			....	1117	[illegible]	1140		1248	....	....	[illegible]

St. Pancras,	aft	aft	aft	aft	aft	exp	mrn	aft	aft	mrn	exp	aft	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
216 London dp	Saturdays only.	....	....	....	....	10 0	10 0	n Stops when required to set down from N. E. Line.	....	1035	1035	....	1035	....	1215	....	1215	1215	....	....	....	1225	1225	Saturdays only.	....
Leeds ....dep		1 33	....	2 0	2 10	2 35	2 45		3 0	Scotch Express.	3 10	3 30	3 50	4 5	4 55	....	5 10	....	5 13	5 30	5 40	6 5	6 22		6 30
Holbeck		....	....	....	2 13	....	....		....		....	3 33	....	4 9	....	....	Belfast Boat Train.	....	....	....	5 43	....	6 25		6 33
Armley		....	....	....	2 17	....	....		....		....	3 37	....	4 13	....	....		....	5 18	....	5 47	....	[illegible]		6 37
Kirkstall		....	....	....	2 21	....	....		....		f	3 41	....	4 17	....	....		....	5 22	....	5 51	....	[illegible]		6 42
Kirkstall Frge		....	....	....	2 24	....	....		....		....	....	....	4 20	....	....		....	....	....	....	....	....		....
Newlay		....	....	....	2 27	f	....		....		f	3 45	....	4 23	f	....		....	5 27	....	5 55	m	6 38		6 47
Calverley		1 45	....	....	2 31	f	....		....		f	3 49	....	4 27	f	....		....	5 31	....	5 59	m	6 42		6 51
Apperley		1 50	....	2 13	2 36	f	....		....		f	3 54	....	4 32	f	....		....	5 36	5 43	6 4	m	6 47		[illegible]
Shipley 147..	1 35	j	....	2 20	2 42	f	....		....		f	4 0	4 7	4 38	f	....		....	5 42	5 49	6 10	m	....	☞	7 4
Frizinghall	1 38	....	....	....	....	....	....		....		f	....	....	4 42	....	....		....	5 46	....	6 14	....	....		7 8
Manninghm	1 42	2 5	....	2 24	....	f	....		....		f	4 5	....	4 45	f	....		....	5 49	5 54	6 17	m	....		7 11
Bradford* a	1 48	2 11	....	2 30	2 50	3 0	....		....		3 30	4 12	....	4 52	5 20	....		....	5 55	6 0	6 23	6 30	....		7 17
Bradford* d	1 17	1 40	2 5	2 18	2 37	‡ Runs to these Stations on Saturdays.	2 48	3 0	3 0		[illegible]	....	3 52	4 35	o Mondays and Thursdays only.	5 5	5 15	5 23	....	5 55	....	6 30	....	6 50	7 10
Manninghm	1 21	1 44	2 9	2 22	2 41		....	3 4	3 4		3 39	....	3 56	4 39		....	....	5 27	....	5 59	....	6 34	....	6 54	7 14
Frizinghall	1 25	....	2 13	2 26	....		....	....	....		3 43	....	4 0	4 43		....	....	5 31	....	6 2	....	6 37	....	6 58	7 18
Shipley	1 27	g	2 15	2 28	2 47		g	3 8	g		3 45	....	4 10	4 45		....	g	5 34	....	6 4	....	6 39	....	7 0	7 20
Saltaire	....	2 3	2i20	2 32	[illegible]		....	....	....		3i49	....	....	4 49		....	....	5i37	....	6 8	....	6i43	....	7 4	7 24
Bingley..[242	....	2 10	2i27	2 39	2 56		d	....	....		3i56	....	4 18	4 56		5 16	d	5i43	....	6 14	....	6i49	[illegible]	....	7 30
Keighley Jnc.	....	2 17	2i38	2 46	3 5		3 14	....	....		4i5	....	4 24	5 6		5 26	p	5i53	....	6 26	....	7i1	7 6	....	7 41
Steeton	....	....	....	2 54	....		....	....	....		4i14	....	....	5 15		5o35	....	6i1	....	6 35	....	....	7 16	....	7 50
Kildwick	....	....	....	2 59	....		....	....	....		4i19	....	....	5 20		5o40	....	6i6	....	6 40	....	....	7 21	....	7 55
Cononley [243	....	....	....	3 4	....		....	....	....		4i24	....	....	5 25		....	....	6i11	....	6 45	....	....	7 26	....	8 0
Skipton 242.		2 35		3 15	....		3 28		3 43	4 2	4i30	....	4 40	5 36			5 51	6i22	....	6 55	....	....	7 36	....	8 10

St. Pancras,	aft	exp	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft	mrn	mrn	Sundays. mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
218 London dp	....	3 0	....	3 30	3 30	5 30	....		....	....	8 0	....	9 15	..	....					....	....	....	....	....	3 10
Leeds ....dep	7 5	7 40	8 12	9 15	9 20	1010	1025	Saturdays only.	1045	11 5	1240	1 55	Scotch Express.	6 0	7 45	9 35	1 0	2 10	‡ Stops to set down, and takes up for Bradford.	4 0	5 20	7 20	8 35	9 15	1015
Holbeck	7 9	....	8 16	9 18	9 23	....	....		....	11 8	On 1st & 8th inst. only.	....		....	7 48	9 38	1 3	2 13		4 4	....	7 24	8 39	9 18	1018
Armley	7 13	....	8 20	....	9 27	....	1030		....	1112		h k		6 6	7 51	9 42	1 6	2 16		4 8	5 25	7 28	8 43	9 22	1022
Kirkstall	7 18	....	8 24	....	9 31	....	1034		a	1116		h		6 10	7 55	9 46	1 10	2 20		4 13	5 29	7 32	8 48	9 26	1026
Kirkstall Frge	....	....	....	....	....	....	....		....	....		....		....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....
Newlay	7 23	f	8 29	9 27	9 35	f	1038		a	1120		h		..	7 59	9 50	1 14	[illegible]		4 18	5 33	7 36	8 53	9 30	1031
Calverley	7 27	f	8 33	....	9 39	f	1042		a	1124		h		6 18	8 2	9 54	1 17	2 27		4 22	5 36	7 39	8 57	9 33	1034
Apperley	7 32	f	8 38	9 34	9 44	f	1047		a	1129		h		6 25	8 7	10 0	1 22	2 32		4 27	5 41	7 44	9 2	9 38	1039
Shipley 147..	7 39	f	8 44	9 40	9 50	f	1051	☞	11 1	1135	1257	2 11		6 32	8 14	10 7	1 29	2 39		4 35	5 47	7 50	9 8	9 44	[illegible]
Frizinghall	....	....	8 48	e	9 54	....	1057		a	1139	....	....		....	8 18	1011	..	[illegible]		4 46	5 51	7 54	....	....	....
Manninghm	7 44	f	8 51	e m	9 58	f	11 0		11 7	1142	....	....		6 44	8 21	1014	[illegible]	[illegible]		4 49	5 54	7 57	9 13	9 49	1049
Bradford* a	7 50	8 5	8 57	9 48	10 4	1035	11 7		1113	1148	1 10	....		6 50	8 27	1020	1 40	2 52		4 55	6 0	8 3	9 20	9 55	1055
Bradford* d	....	7 55	....	9 45	....	1025	....	1040	1110	....	1245	2 0		6 20	8 40	10 5	1 30	2 35	3 5	4 25	5 50	8 15	9 0	k Stop when required to set down from Birmingham or Stations West thereof.	
Manninghm	....	7 59	....	9 49	....	1029	....	1044	1114	....	....	h		6 25	8 44	10 9	1 34	2 39	3 9	4 29	5 54	8 20	9 4		
Frizinghall	....	8 3	....	[illegible]	....	1033	....	1048	1118	....	....	....		....	8 48	1013	1 38	2 43	3 13	....	5 58	8 24	9 8		
Shipley	....	8 7	....	9 56	....	1036	....	1051	1120	....	1 0	2 14		[illegible]	8 50	1015	1 41	2 45	3 16	4 40	6 0	8 27	9 13		
Saltaire	....	8i10	....	10 1	....	1040	i	1055	1124	....	....	....		6 43	8 54	1018	1 45	2 48	3 20	4 43	6 3	8 31	9 17		
Bingley..[242	....	8i17	....	10 8	....	1047	i	11 1	1131	Sats. only	....	h		6 50	9 2	1025	1 52	2 55	3 26	4 49	6 10	8 38	9 25		
Keighley Jnc.	....	8i27	....	1018	....	1057	i	1113	1142		....	h k		7 1	9 12	1035	2 3	3 5	3 38	5 1	6 20	8 48	9 36		
Steeton	....	8i36	....	1025	....	....	....	....	1151		....	h		7 8	9 20	....	2 12	....	3 47	5 11	6 29	....	9 44		
Kildwick	....	8i41	....	1030	....	....	....	....	1156		....	h		7 14	9 25	....	2 17	....	3 52	5 17	6 34	....	9 49		
Cononley [243	....	8i46	....	Sat.	....	....	....	....	....		....	....		7 20	9 31	....	2 22	....	3 58	5 22	6 40	....	9 55		
Skipton 242.		8i55	....	1042	....	....	....	....	12 9		1 22	h	2 50	7 31	9 40	....	2 32	...	4 8	5 32	6 50	....	10 5		

a Stops when required to set down Through Passengers from Stations South of Sheffield. b Stop when required to set down. c Stop when required to set down Through Passengers from Stations South of Leeds. d Stop when required to set down Through Passengers from London. e Stops when required to set down from Derby, Trent, or beyond. f Stop when required to set down from London, Sheffield, and Stations South thereof. g Stop to take up

p Stops when required to set down from Stations South of Sheffield, and to take up for Lancaster, Morecambe, Carnforth, and Stations beyond Carnforth.

☞ For other Trains between Leeds and Calverley, and Shipley and Bradford, see page 244.

SKIPTON, KEIGHLEY, BINGLEY, BRADFORD, and LEEDS.—Midland.

Fm Crlisle, 242	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Skipton ..dep	Sundays also.	a	3 0	* Market Street Station.	5 10	....	6 55	....	....	....	....	8 0	8 20	....	....	9i10	9 35	....	9i40	....	1050	1153	1210	....	....
Cononly [Hlls		....	Not after 15th inst.		5 17	....	7 1	....	....	....	....	8 7	8 29	....	....	9i17	....	....	9i47	....	1057	....	....	....	....
Kldwck & Crss		a			5 22	....	7 8	....	....	....	....	8 12	8 34	....	....	9i22	....	....	9i52	....	11 2	....	....	....	....
Steetn & Slsdn		a			5 27	....	7 16	....	....	....	....	8 17	8 39	....	....	9i27	....	....	9i57	i	11 8	....	....	....	....
Keighly J 242		a			5 36	6 15	7 22	....	....	....	....	8 23	8 45	....	....	9i37	9c48	....	10i6	1052	1117	12 6	1223	i	1231
Bingley		a			5 44	6 23	7 35	....	....	....	....	8 31	8 54	....	....	9i45	e	i	1016	1059	1127	....	1233	i	1238
Saltaire [147		....			5 52	6 30	7 42	....	....	....	....	8 39	9 3	....	....	....	....	i	1023	11i7	1135	....	....	i	[illegible]
Shipley 244		b	b		5 54	6 32	b	....	....	8 23	....	8 41	b	....	....	9 52	b	....	1026	11 9	1137	h	....	....	1250
Frizinghall	....	....	....	....	5 58	6 36	7 52	....	....	8 26	....	8 45	....	....	....	9 56	....	....	....	1115	1141	....	....	....	....
Mnninghm.	....	a	....	....	6 1	6 39	7 57	....	....	8 29	....	....	9 14	....	....	9 59	....	....	1031	1118	1144	[illegible]	1255	....	1255
Brdfrd 282	....	3 5	3 35	....	6 7	6 45	8 3	....	....	8 35	....	8 50	9 20	....	....	10 5	1010	....	1037	1125	1150	1234	1 2	....	1 2
Bradford* d	1 55	....	3 10	5 0	6 5	7 5	....	7 50	7 55	8 5	8 15	8 42	....	9 15	9 20	10 5	....	10 8	1115		1140	....	....	1220	1255
Mnninghm.	g	....	....	....	6 9	7 9	....	g	7 59	8 9	8 19	8 46	....	....	9 24	g	....	1012	h		1144	....	....	....	g
Frizinghall	....	....	....	....	....	7 13	....	....	....	8 13	....	8 50	....	....	....	....	....	1016	....		1148	....	....	....	....
Shipley	g	....	d	5 6	6 13	7 16	....	g	8 4	8 16	....	8 53	....	....	9 28	....	....	1019	h		1151	....	....	h	g
Apperley	g	a	Except Mondays.	5 13	6 20	7 23	7 55	g	8 11	....	8 27	9 1	9 17	9 24	9 35	g	10 4	1027	h		1159	....	1246	h	g
Calverly [frth	....	a		5 18	6 25	7 28	....	g	8 16	....	....	9 6	....	....	9 40	g	....	1032	h		12 4	....	....	....	g
Newly, fr Hrs-	g	a		5 21	6 28	7 31	....	g	8 19	....	....	9 10	....	....	9 43	g	....	1035	h		12 8	....	....	h	g
Kirkstall Frge	....	....		....	....	....	....	....	....	....	....	9 13	....	....	....	g	....	....	....		....	....	....	....	....
Kirkstall	e	a		5 26	6 32	7 36	....	....	8 23	....	....	9 16	....	....	9 46	....	....	1039	....		1212	....	....	....	....
Armley	g	a		5 30	6 36	7 40	....	....	8 27	....	....	9 20	....	....	....	....	....	1043	....		1216	....	....	....	....
Holbeck 256.	....	....		5 34	6 40	7 44	....	....	8 31	....	....	9 24	....	....	....	....	....	1047	....		1220	....	....	....	....
Leeds 220 246	2 20	3 12	3 40	5 39	6 45	7 49	8 8	8 15	8 36	....	8 44	9 29	9 34	9 40	9 55	1030	1020	1052	1140		1225	1237	1 2	1242	1 15
221 London a	7 45	....	8 30	....	1255	1255	1255	1255	....	....	....	....	3 10	....	3 10	3 10	3 10	....	..		....	....	6 0	....	6 0

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Skipton dep	1215	....	....	....	1 35	2 12	....	....	2i25	3 12	3 34	....	....	4 22	....	....	4 25	....	....	5 15	....	....	....	6 45	7 10
Cononley	1222	....	....	....	1 42	....	....	....	2i32	....	....	....	....	....	....	....	4 34	....	....	5 21	....	....	....	6 52	7 17
Kildwick	1227	....	....	....	1 47	....	....	....	2i37	....	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	5 27	....	6f15	....	[illegible]	7 22
Steeton .[242	1233	....	....	....	1 52	....	....	....	2i42	....	....	....	....	....	....	....	4 44	....	....	5 34	....	6f20	....	7 2	7 27
Keighley Jn.	1242	....	1 33	....	1 58	2c25	....	....	2i51	....	3 47	....	3 56	4 35	....	....	4 50	....	....	5 40	....	6 30	....	7 8	7 36
Bingley	1253	....	1 41	....	2 12	....	....	....	2i57	....	....	....	4 4	4 42	4 50	....	5 1	....	....	5 49	....	6 36	....	7 18	7 45
Saltaire [147	1 0	....	1 48	....	2 19	....	....	....	3i7	....	....	....	....	....	4 57	....	5 9	....	....	5 55	....	6 44	....	7 25	7 53
Shipley 244,	1 2	....	1 50	....	b	b	....	....	3 9	....	....	....	4 12	....	4 59	....	b	....	....	6 3	....	6 47	....	7 28	7 58
Frizinghall	1 6	....	1 56	....	2 30	....	....	....	3 14	Scotch Express.	....	....	....	....	....	....	5 18	....	....	....	....	6 51	....	7 32	8 1
Mannnghm	1 9	....	1 59	....	2 33	....	....	....	3 17		4 16	....	4 16	5 5	5 5	....	5 21	....	....	6 9	....	6 54	....	7 35	8 4
Bradford* a	1 15	....	2 5	....	2 40	2 55	....	....	3 23		4 22	....	4 22	5 10	5 10	....	5 28	....	....	6 15	....	7 0	....	7 42	8 10
Bradford* d	1 0	1 3	1 45	2 15	....	....	2 45	2 50	3 45		....	4 5	4 15	....	....	4 55	....	5 8	5 42	6 10	6 40	....	6 45	7 42	☞ Saturdays only.
Mannnghm	....	1 7	1 49	....	....	....	g	2 54	....		....	....	4 19	....	....	g	....	5 12	....	6 14	....	....	6 49	7 46	
Frizinghall	....	1 11	1 52	....	....	....	....	2 58	....		....	....	4 23	....	....	....	....	5 15	....	6 18	....	....	6 53	7 50	
Shipley	1 6	1 13	1 54	....	....	....	g	3 1	d		....	h	4 26	....	....	g	....	5 18	d	6 20	6 45	....	6 57	7 52	
Apperley	1 13	....	2 3	....	2 30	....	g	3 8	....		....	h	4 33	....	....	g	....	5 24	5 54	6 29	6 53	....	7 4	8 0	
Calverley	1 18	....	2 9	....	....	....	g	3 13	....		....	....	4 38	....	....	g	....	5 29	....	6 34	....	....	7 9	[illegible]	
Newlay	1 21	....	2 13	....	....	....	g	3 17	....		....	h	4 41	....	....	g	....	5 32	....	6 37	6 59	....	7 12	[illegible]	
Krkstall Frge	1 24	....	....	....	....	....	....	3 20	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
Kirkstall	1 27	....	2 18	....	....	....	....	3 24	....		....	....	4 45	....	....	....	5 26	5 37	....	6 42	7 4	....	7 16	8 12	
Armley	1 31	....	2 22	....	....	....	....	3 28	....		....	....	4 49	....	....	....	....	5 41	....	6 46	....	....	7 21	8 16	
Holbeck 256	1 35	....	2 26	....	....	....	....	....	....		....	....	4 53	....	....	....	....	5 45	....	6 50	7 9	....	7 25	8 20	
Leeds 220 ar	1 40	....	2 32	2 37	2 47	2 52	3 10	3 36	4 7		4 15	4 25	4 58	5 7	....	5 20	5 35	5 50	6 9	6 55	7 14	....	7 30	[illegible]	
221 London a	....	....	....	....	7 50	7 50	7 50	....	8 40	8 40	....	....	....	10 0	....	10 0	2 20	2 20	2 20	....	....	....	....	....	

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.														
Skipton .dep	..	7 48	7 57	....	8 5	9 15	1013	....	....	....	a	3 0	....	....	1016	1230	....	....	4 30	5 55	7 0	8 0	8 22	....	....
Cononley	....	....	....	....	8 12	9 21	....	....	....	....	....	Not after 15th inst.	....	....	1023	1237	....	....	4 36	[illegible]	....	8 7	8 29	....	....
Kildwick	....	....	....	....	8 17	9 25	a	....	....	....	a		....	....	1029	1243	....	....	4 42	6 9	7 9	8 12	8 34	....	....
Steeton..[242	....	....	....	....	8 23	9 31	....	....	....	....	a		....	....	1034	1248	....	....	4 52	6 15	7 15	8 18	8 39	....	....
Keighley Jn.	7 50	8 1	8 11	....	8 29	9 40	1026	j	11 5	1150	a		....	8 54	1043	1257	....	3 10	5 5	6 28	7 24	8 27	8 48	9 0	....
Bingley	7 57	8 10	8 21	....	8 40	9 50	1034	j	1113	Sat.	a		....	9 1	1052	1 7	....	3 18	5 12	6 39	7 34	8 37	8 58	9 8	....
Saltaire [147	8 5	....	....	....	8 47	9 57	....	....	1120	....	....		....	9 9	1059	1 14	....	3 25	5 20	6 48	7 40	8 43	....	9 14	....
Shipley 244,	8 7	b	b	....	8 50	10 0	b	....	1123	....	b	b	....	9 11	11 2	1 16	....	3 28	5 22	6 50	7 42	8 45	....	9 17	....
Frizinghall	8 11	8 24	....	....	8 55	10 3	....	....	....	....	....	....	....	9 16	1111	1 21	....	3 31	5 26	6 56	7 47	8 50	9 21	9 21	....
Mannnghm	8 14	8 28	8 39	....	8 59	10 6	1053	....	1129	....	a	....	....	9 19	1114	1 24	....	3 34	5 29	6 59	7 51	[illegible]	9 25	9 25	....
Bradford* a	8 20	8 35	8 46	....	9 5	1012	11 0	....	1135	1210	3 5	3 35	....	9 25	1120	1 30	....	3 40	5 35	7 8	7 57	9 0	9 33	[illegible]	....
Bradford* d	....	....	....	8 30	9 15	j Passengers not booked from Keighley to Bingley.	....	1050	‡ Passengers for Sheffield and Stations South thereof change at Shipley.		....	3 10	6 10	9 15	1045	1 10	2 15	4 0	5 20	7 0	....	8 45	....	9 40	1025
Mannnghm	....	....	....	8 34	....		....	g			....	....	6 14	9 19	1049	1 14	2 19	....	5 24	7 4	....	....	....	9 44	1029
Frizinghall	....	....	....	8 37	....		....	....			....	....	....	9 23	1053	1 18	2 23	....	5 28	7 8	....	....	....	9 48	....
Shipley	....	....	....	8 39	9 21		....	1056			....	d	6 19	9 25	11 4	1 21	2 25	4 6	5 30	7 10	....	8 50	....	9 50	[illegible]
Apperley	....	....	....	8 48	9 30		a	11 2			a	....	6 26	9 33	1111	1 28	2 33	4 13	5 38	7 18	....	8 59	9 12	9 58	1041
Calverley	....	....	....	8 53	9 35		a	11 7			a	....	6 31	9 38	1116	1 33	2 38	4 18	5 43	7 23	....	9 4	9 18	10 3	1046
Newlay	....	....	....	8 56	9 39		a	1111			a	....	6 34	9 41	1120	1 36	2 41	4 21	5 46	7 26	....	9 7	....	10 6	1049
Krkstall Frge	....	....	....	....	....		....	....			....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirkstall	....	....	a	9 1	9 44		....	1115			a	....	6 38	9 45	1125	1 40	2 45	4 25	5 50	7 30	....	9 11	9 25	1010	1053
Armley	....	....	a	9 6	9 48		a	1120			a	....	6 42	9 50	1130	1 45	2 50	4 29	5 55	7 35	....	9 15	....	1015	1058
Holbeck 256.	....	8 37	8 45	9 10	....		....	1123			....	....	6 46	9 54	1134	1 49	2 54	4 33	[illegible]	7 39	....	9 19	9 30	1019	11 2
Leeds 222, ar	....	8 42	8 50	9 15	9 55		11 3	1128			3 12	3 40	6 51	10 0	1140	1 55	3 0	4 38	[illegible]	7 45	....	9 25	9 38	1025	11 8
223 London a	....	4 15	4 15	4 15	4 15		5 15	....			....	8 30	....	....	....	10 0	....	....	....	....	....	....	4 15	....	....

a Stop to set down from Carlisle and Scotland on informing the Guard at the previous *stopping* Station. b Stop to set down, and take up for Bradford. c Passengers not conveyed *locally* from Keighley to Bradford. d Stop to take up. e Stops when required to take up for London. *f* Mondays and Thursdays only. g Stop when required to take up for London, Sheffield, and Stations South thereof. h Stops when required to take up for Sheffield and Stations South thereof.

Extra on Saturdays.—Keighley to Bradford at 2 45 aft.; Saltaire to Bradford at 7 12 aft., stopping.

☞ For other Trains between Shipley and Bradford, and Calverley and Leeds, see page 244.

SKIPTON, SETTLE, HAWES JUNCTION, KIRKBY STEPHEN, APPLEBY, LAZONBY, CARLISLE, and the NORTH.—Midland.

Down.

Fares from Skipton, Single, 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	Week Days aft	aft	aft	aft	nigt	mrn	mrn	aft		mrn	Sundays aft	aft	Sat.
		St. Pancras, London 215 ..dep	8 0	....	9 15	8 30	12f0	5 15	5 15	....		1035	8 0	9 15	
		Derby 217 .... ,,	10 5	1150	....	1245	3f27	7 40	7 40	....		1 25	10 5	1150	
		Leeds 240 .... ,,	1240	1 55	....	4 30	5 35	1030	1030	3 0		3 0	1240	1 55	
		Bradford 240 ,,	1245	2 0	....	5 0	5 50	1030	1030	3 0		3 0	1245	2 0	
s. d.	s. d.	From COLNE, see p. 243	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	o	aft	aft	aft	mrn	mrn	
....	....	Skipton ....dep	1 25	k	2 55	5 48	6 55	1122	11 0	3 [illegible]	4 5	4 18	1 25	2 55	
0 7	0 3½	Gargrave	¶	....		5 57	7 4	....	11 9	....		4 26	¶		
0 11	0 6½	Bell Busk, for Malham		....		6 6	7 10	....	1115	....		4 33			
....	....	279 Liverpool (Exch) d		1255		....	....	9 45	9 45	2 5		2 5			
....	....	289 Manchester (Vic) ,,		1 10		....	....	10 0	10 0	2 25		2 25			
1 4	0 10	Hellifield (New Sta.) 289		2 58		....	7 17	1137	1153	4 7		4 45			
1 7	0 11	Long Preston				6 15	7 24	....	1158	....		4 51			
2 1	1 3	Settle					7 32	1152	12 6	....		4 59			
2 11	1 9	Horton					7 45	....	1221	....		5 18			
3 7	2 2	Ribblehead					7 55	....	1231	....		5 31			
4 3	2 8	Dent					8 7	....	1243	....		5 45			
4 9	2 11	Hawes Junction 260					8 15	b	1253	....		5 56			
6 1	3 9	Kirkby Stephen 258					8 31	b	1 9	....		6 12			
6 6	4 0½	Crosby Garrett ....[259					8 41	....	1 19	....		6 23			
7 1	4 5½	Ormside					8 51	....	1 29	....		6 33			
7 6	4 8½	Appleby 261					9 0	1250	1 35	5 11	5 21	6 40			
7 11	4 10½	Long Marton					9 7	....	1 45	....	....	6 50			
8 4	5 2	New Biggin					9 14	....	1 52	....	....	6 58			
8 5	5 3	Culgaith					9 19	....	1 57	....	....	7 3			
8 11	5 7	Langwathby					9 27	1 9	2 5	....	....	7 11			
9 1	5 8	Little Salkeld					9 32	....	2 10	....	....	7 16			
9 6	5 11	Lazonby					9 39	c	2 16	....	....	7 [illegible]			
10 3	6 4½	Armathwaite					9 49	a	2 2[illegible]	....	....	7 34			
10 8	6 7½	Cotehill					9 57	....	2 37	....	....	7 42			
11 1	6 10½	Cumwhinton ....[318					10 4	....	2 44	....	....	7 [illegible]			
11 2	7 0	Scotby ..[263, 264, 309,					10 8	....	2 48	....	....	7 53			
11 7	7 2½	Carlisle 306, 316, 322,	3 20	4 40	4 50		1017	1 40	2 56	5 54	6 5	8 2	3 20	4 50	
28 8	15 6	307 Edinbro' (N.B.) arr	5 47	7 35	7 35	....	....	4 32	7 55	8 42		....	5 47	7 35	
29 2	15 9½	316 Glasgow (St. E.) ,,	....	7 45	7 45	....	3 49	4 40	8 10	8 55		....	....	7 45	
37 0	19 3½	318 Perth, via Fife ,,	8 5[illegible]	1210	1210	....	....	1010	....	....		....	9 16	7 10	
....	....	310 ,, v. Stirling ,,	8 [illegible]3	1110	11 0	....	....	9 20	1140	1140		....	8 40	....	
....	....	323 ,, via Cal.. ,,	8 15	9 55	9 55	....	....	9 25	9 25	1140		....	8 40	....	
61 0	31 3½	Inverness 337.. ,,	1 30	6 25	6 25	....	aft	....	....	8 0		mrn	1 30	....	
49 8	25 1½	313 Aberdeen (N.B.) ,,	1140	2 15	2 15	....		1010	....	....			....	....	
....	....	323 ,, (Cal.) ,,	1140	2 15	2 15	....		....	....	8 20			1220	....	

Notes printed in the columns: ¶ Except Mondays.—Pullman Sleeping Car.—London to Edinbro' and Perth. — Pullman Sleeping Cars—London to Edinburgh and Glasgow. — Except Mondays.—Pullman Sleeping Cars.—London to Edinburgh and Glasgow. — Runs on the 9th and 23rd instant. — Pullman Parlour Car—London to Edinbro' and Glasgow. — Sundays: ¶ Pullman Sleeping Car.—London to Edinburgh and Perth. — Pullman Sleeping Cars. London to Edinburgh and Glasgow. — ¶ Will not run from London (St. Pancras) after the 13th instant, or from Leeds, Bradford, or Skipton after the 14th instant.

Up.

Miles from Carlisle	Up.	Week Days aft	aft	mrn	aft		mrn	mrn	mrn	Sndys aft	aft
	Joint Station, 324 Aberdeen (Cal.) dep	4 40	4 40	....	....		....	8 55	9 30	4 40	4 40
	313 ,, (N.B.) ,,	1230	4 40	....	....		....	6 0	9 30	1230	4 40
	Inverness 337 . ,,	1 30	1 30	....	10e8		....	5 45	....	1 30	1 30
	324 Perth (Cal.) .... ,,	7 30	7 50	mrn	8 30		....	12 0	1 55	7 30	7 50
	311 ,, via Stirling ,,	5 12	7 35		7 30		....	12 0	....	5 12	7 35
	313 ,, via Fife.... ,,	4 35	7 25		6 40		....	1015	1 15	4 35	7 25
	317 Glasgow (St. E.) ,,	9 15	....		1015		1045	2 30	5 0	9 15	....
	308 Edinbro' (N. B.) ,,	9 20	1030		1030		....	1 50	4 25	9 20	1030
	From Silloth, page 309.	nigt	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn
—	Carlisle ....dep	1212	1 0	8 40	1 10	1 18	4 10	5 35	8 0	1212	1 0
2¾	Scotby	n	‡	8 47	....	....	4 17	....	....	n	‡
4	Cumwhinton			8 52	....	....	4 22	....	....		
6¾	Cotehill			8 59	....	....	4 29	....	....		
10	Armathwaite			9 7	....	....	4 37	j	....		
15¼	Lazonby			9 18	....	....	4 48	j	....		
18¼	Little Salkeld			9 25	....	....	4 55	....	....		
19¾	Langwathby			9 30	....	....	5 0	6 [illegible]	....		
23¼	Culgaith			9 37	....	....	5 7	....	....		
24¼	New Biggin			9 42	....	....	5 12	....	....		
27¼	Long Marton			9 49	....	....	5 19	....	....		
30¼	Appleby 261			9 55	1 51	2 1	5 26	6 21	d		
33¼	Ormside			10 6		....	5 36	....	....		
38¼	Crosby Garrett....[259			1016		....	5 47	....	....		
41½	Kirkby Stephen 258,			1022		....	5 55	g	....		
51½	Hawes Junction 260..			1040		....	6 15	g	l		
54¾	Dent			1048		....	6 23	....	....		
60¼	Ribblehead			1059		....	6 34	....	....		
65¼	Horton			11 9		....	6 43	....	....		
71½	Settle			1118		....	6 53	7 20	9 38		
75½	Long Preston ....[243			1129		....	7 3	....	....		
77	Hellifield (New Sta.) 289	1 56		1139		3 16	7 8	7 32	9 43	1 56	
132	289 M'chester (Vic.) ar	3 42		2 0		4 [illegible]0	9 25	9 25	1145	3 42	
140½	281 L'pool (Exchange),,	3 57		4 20		5 8	9 43	9 43	1155	3 57	
80	Bell Busk, for Malham.	....		....		....	7 15	....	....	....	
82¾	Gargrave ....[299	....		....		....	7 20	....	....	....	
86¼	Skipton * 243, 301, arr	m	2 55	1150	3 8	3 30	7 30	7 53	10 8	m	2 55
104¾	Bradford 241 arr	3 5	3 55	1234	4 22	4 22	8 35	8 46	11 0	3 5	3 55
112¾	Leeds 241 ...... ,,	3 12	3 40	1237	4 15	4 15	8 42	8 50	11 3	3 12	3 50
188½	Derby 220 ..... ,,	5 35	6 5	3 27	6 52	6 52	1225	1225	1 35	5 35	6 [illegible]
310½	221 London (St. Pan.) ,,	7 45	8 30	6 0	8 40	10 0	4 15	4 15	5 15	7 45	8 30

Notes printed in the columns: Pullman Sleeping Cars—Glasgow and Edinburgh to London. — ‡ Except Mondays.—Pullman Sleeping Car.—Perth and Edinbro' to London. — Pullman Parlour Car—Glasgow and Edinbro' to London. — Sundays: Pullman Sleeping Cars—Glasgow and Edinburgh to London. — ‡ Pullman Sleeping Car.—Perth and Edinburgh to London.

a Stops when required to set down from Colne and Lancashire and Yorkshire Stations, via Colne. b Stops when required to take up for Carlisle and beyond. c Stops to set down on Cattle Sale Days on informing the Guard at Langwathby. d Stops when required to take up for Bradford, Leeds, and Stations South of Leeds. e Except Saturdays. f Except Mondays. g Stops to set down from Scotland on informing the Guard at the previous *stopping* Station. i Stops when required to take up for Stations beyond Skipton. j Stops when required to take up for the Lancashire and Yorkshire Line. k Passengers for Carlisle and Scotland leave Keighley at 2 20, and Skipton at 2 35 mrn., to join the Train at Hellifield. l Stops at 9 14 aft., when required, to take up from Hawes and the North Eastern Line. m Passengers travelling from Scotland and Carlisle by this Train arrive at Skipton at 2 30, and Keighley at 2 45 mrn. n Passengers from Edinburgh leave Carlisle at 12 2 night, except Mondays. o Arrives at Hellifield at 11 22 mrn.

* Station for Bolton Abbey; also for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Conistone, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

KEIGHLEY and WORTH VALLEY.—Midland.

Willington Sta.,	mrn	gov	mrn	aft	aft	aft	aft	gov	Sundays aft (Sats. only)					
240 Leeds dep	5 35	7 5	1036	1 10	3 50	4 5	6 22	7 5	9 20	6 0	9 35	1 0	5 20	....
240 Brdfrd ,,	7 0	7 30	1042	1 20	3 52	5 5	6 30	7 55	1025	6 20	10 5	1 30	5 50	....
241 Skipton ,,	6 55	8 20	1050	1 35	4 22	4 25	6 45	8 5	1013	gov	1016	1230	5 55	7 0
Keighley dep	7 40	8 50	1123	2 2	4 40	5 35	7 15	9 0	11 8	7 50	1050	2 10	6 35	7 40
Ingrow	7 45	8 55	1128	2 7	4 45	5 40	7 20	9 5	1113	7 55	1055	2 15	6 40	7 45
Damems	7 48	8 58	1131	2 10	4 48	5 43	7 23	9 8	1116	....	....	....	....	....
Oakworth	7 50	9 0	1133	2 12	4 50	5 45	7 25	9 10	1118	8 0	11 0	2 20	6 45	7 50
Haworth	7 54	9 4	1137	2 16	4 54	5 49	7 29	9 14	1122	8 4	11 4	2 24	6 49	7 54
Oxenhope arr	8 0	9 10	1143	2 22	5 0	5 55	7 35	9 20	1128	8 10	1110	2 30	6 55	8 0

Up.	mrn	gov	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	gov	aft	Sundays aft (Sats. only)	gov	aft	aft	aft	aft
Oxenhope dep	6 50	8 20	9 15	1048	1155	1 25	2 30	4 10	5 8	6 32	9 55	8 28	1230	5 50	7 0	8 20
Haworth	6 54	8 24	9 19	1052	1159	1 29	2 34	4 14	5 12	6 36	10 0	8 32	1234	5 54	7 4	8 24
Oakworth	6 58	8 28	9 23	1056	12 3	1 33	2 38	4 18	5 16	6 40	10 4	8 36	1238	5 58	7 8	8 28
Damems	7 2	8 32	9 27	11 0	....	1 37	2 42	4 22	5 20	6 44	....	....	....	....	....	....
Ingrow ..[241	7 5	8 35	9 30	11 3	12 7	1 40	2 45	4 25	5 23	6 47	10 9	8 41	1243	6 3	7 13	8 33
Keighly 240,	7 10	8 40	9 35	11 8	1212	1 45	2 48	4 30	5 28	6 52	1014	8 48	1250	6 10	7 20	8 40
240 Skipton a	8 0	9 30	1025	1129	1248	2 20	3 28	5 36	6 22	7 36	1042	9 40	2 32	6 50	....	10 5
241 Brdfrd ,,	8 3	9 20	10 5	1150	1 2	2 40	3 21	5 10	6 15	7 42	11 [illegible]	9 25	1 30	7 8	7 57	9 33
241 Leeds ,,	8 8	9 34	1020	1225	1 2	2 47	4 7	5 7	6 55	8 25	11 3	10 0	1 55	7 45	9 25	9 38

‡ Will not run from Perth or Edinbro' after the 14th instant, or from Carlisle after the 15th instant.

SKIPTON, GIGGLESWICK, INGLETON, WENNINGTON, CARNFORTH, LANCASTER, and MORECAMBE.—Midland.

Down.

Fares from Skipton 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Station	Week Days nigt											Sndys	mrn
		St. Pancras, London 216..dep	1250	....	....	5 15	5 15	....	10 0	1035	1215	....	1225	1210	mrn
		Derby 217 .. ,,	3 27	....	....	7 40	7 40	1032	12 0	1 25	1 40	....	3 55	3 27	7 0
		Leeds 240 .. ,,	5 35	8 2	9 10	1036	1048	1 33	2 45	3 50	5 10	....	6 22	6 0	4 0
		Bradford 240 ,,	5 50	8 30	9 30	1042	1055	1 40	2 48	3 52	5 15	....	6 30	6 20	4 25
		Skipton ....dep	[illegible]									....	7 41	7 36	5 37
0 7	0 3½	Gargrave	[illegible]									....	7 50	7 46	5 46
0 11	0 6½	Bell Busk, for Malhm	[illegible]									....	7 57	7 53	5 53
		Hellifield 289.. arr	[illegible]									....	8 3	....	....
		(New Station) dep	[illegible]									....	8 6	8 1	6 2
1 7	0 11	Long Preston	[illegible]									....	8 11	8 7	6 8
[illegible]	[illegible]	Giggleswick	[illegible]									....	8 19	8 16	6 17
[illegible]	[illegible]	Clapham, for Inglebro	[illegible]									....	8 29	8 28	6 28
		Ingleton 190 arr	[illegible]									....	....	....	....
		dep	[illegible]									....	....	....	....
[illegible]	[illegible]	Bentham	[illegible]									....	8 38	8 40	6 39
[illegible]	[illegible]	Wennington Junc. arr	[illegible]									....	8 46	8 47	6 47
		Wennington J. dp	[illegible]								5 55	....	....	9 5	7 5
		Melling	[illegible]								7 0	....	....	9 10	7 10
		Arkholme †	[illegible]								7 4	....	....	9 14	7 14
		Borwick	[illegible]								7 12	....	....	9 23	7 23
		Carnforth 194, 190	[illegible]								7 22	....	....	9 30	7 30
		193 Windermere arr	[illegible]										....	....	....
		194 ,, Lake Side ,,	[illegible]										....	....	....
		194 Barrow ‖	[illegible]										....	11 [illegible]	....
		194 ,, (Central) ,,	[illegible]										....	11 0	9 0
		194 Whitehaven.. ,,	[illegible]										....	8c55	....
		Wennington Junc. dep	[illegible]										8 48	8 52	6 50
		Hornby	[illegible]										8 53	8 58	6 57
		Caton	8 42	1156	1240	....	4 35	5 50	6 0	6 59	....	....	9 3	9 10	7 7
		Halton	8 47	12 0	1244	....	4 39	6 4	7 3	....	....	....	9 7	9 15	7 11
		Lancastr, Green Ayre	8 53	1210	1253	4 3	4 47	6 13	7 13	....	....	....	9 17	9 24	7 20
		Lncstr, Cstl 192, 190	9 0	....	1 0	....	4 55	....	....	....	....	....	....	....	....
5 8	3 6	Morecambe ......arr	9 10	1225	1 10	4 15	5 5	6 28	7 30	....	....	....	9 30	9 40	7 40

Notes printed in the columns: Through Passengers to the Isle of Man change at Arkholme into No. 4 Train. — ‡ L. & N. W. Station. ‖ Ramsden Dock. § Lake Side. — Isle of Man Boat Train. — Belfast Boat Train.

Up.

Miles	Up.	Week Days										Sndys mrn	6 10
	Morecambe ......dep	7 15	8 0	1020		1245	2 15	2 55	....	5 15	6 0	mrn	6 10
	Lancastr, Cstle Sta.	....	....	1015		....	1 55	....	....	....	6 0	....	aft
	Lancastr, Green Ayre	7 28	8 12	1033		1258	2 27	3 10	....	5 28	6 15	8 35	6 30
	Halton	7 36	....	1040		....	2 34	....	....	5 36	6 23	8 43	6 37
	Caton	7 41	e	1045		....	2 39	....	....	5 41	6 28	8 48	6 42
	Hornby	7 50	8 27	1053		1 13	2 47	....	....	5 49	6 36	8 57	6 52
	Wennington Junc. arr	7 55	8 35	1059		1 20	2 54	....	....	5 57	6 42	9 2	6 58
	195 Whitehaven dep	....	....	6 40		9 30	1125	....	....	....	2 55	....	6c55
	195 Barrow (Cen.) ,,	....	6j40	8 45		1130	1 15	....	2 10	....	4 55	6 45	4 45
	195 ,, (RmsdnD) ,,	....	7k20	....		....	....	....	2s20	....	....	....	....
	195 Windermere § ,,	....	....	8 30		9 55	1 0	....	....	....	4 40	....	4 45
	193 ,, L&NW ,,	....	....	9 15		....	12 0	....	1 30	....	5 0	....	....
—	Carnforth ...dep	7 35	8 25	1035		1 10	2 20	....	3 20	....	6 8	8 15	6 15
3	Borwick	7 43	....	....		....	2 28	....		....	6 16	8 22	6 22
6¼	Arkholme †	7 51	8 37	1047		....	2 36	....		....	6 24	8 31	6 31
8	Melling	7 56	e	d		....	2 41	....		....	6 29	8 35	6 35
9½	Wennington J a	8 2	8 43	1053		1 25	2 45	....		....	6 3[illegible]	8 40	6 40
	Wennington Junc. dep	8 8	8 47	11 2		1 30	2 59	....		6 0	6 47	9 5	7 2
	Bentham	8 16	....	11 8		....	3 5	....		6 7	6 54	9 13	7 11
	Clapham, for Inglebro'	8 24	9 1	1117	1232	....	3 14	....		6 18	7 3	9 22	7 20
	Ingleton 190 arr	....	9 35	1250	....	....	4 25	....		....	7 20	....	....
	dep	7 30	8 40	1055	1210	....	2 55	....		5 0	6 35	....	....
	Giggleswick	8 37		1129	1243	....	3 26	....		6 32	7 14	9 33	7 34
	Long Preston	8 45		1137	1251	....	3 34	....		6 42	....	9 41	7 44
	Hellifield 289, 242 a	8 49		1141	1255	....	3 38	....	4 0	6 46	7 23	....	....
	(New Station).. d	8 51		1143	1 1	....	3 39	....	4 1	6 49	7 27	9 46	7 50
	Bell Busk, for Malhm	8 58		1150	1 8	....	Sat.	....	....	6 57	....	9 54	7 58
	Gargrave [299, & below	9 4		1155	1 14	....	3 49	....	....	7 3	....	10 0	8 4
	Skipton * 241, 301, ar	9 15	9 31	12 6	1 27	2 8	4 0	4 7	4 15	7 15	7 41	1011	8 17
	Bradford 241 arr	1010		1 2	2 40	2 55	5 10			8 35		1120	9 33
	Leeds 241.... ,,	1020		1 2	2 47	2 52	5 7			8 42		1140	9 38
	Derby 220 .. ,,	1 13		3 27	5 22	5 22	8 50			1225		5 55	1225
	221 London (StPan) ,,	3 10		[illegible] 0	7 50	7 50	10 0			4 15		10 0	4 15

Notes printed in the columns: Through Passengers to the Isle of Man change at Arkholme into No. 4 Train. — Belfast Boat Train. — In connection with the Isle of Man Boat.

a Stops at 5 5 aft. on Mondays, when required, to take up for Belfast. b Except Mondays. c Corkickle Station. d Stops when required to take up for Bradford, Leeds, and beyond. e Stops when required to take up for Sheffield and Stations beyond. f Stop to set down. g Stop when required to set down from Stations South of Leeds. h Stops when required to take up Through Passengers for the Isle of Man. j Leaves at 7 20 mrn. on Mons. k Except Mondays. l Departs on Saturday night. o Tuesdays, Thursdays, and Saturdays. s Mondays, Wednesdays, and Fridays. * Station for Bolton Abbey; also for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Conistone, Kettlewell, Starbotton, and Buckden: † for Kirkby Lonsdale.

LANCASTER and MORECAMBE.—Midland.—Lancaster (Green Ayre) to Morecambe at 6 55, 7 35, 8¼, 9, 9¾, and 11 mrn.; 12¼, 1, 1 50, 2 25, 4 5, 4 55, 5½, 6 18, 7 20, and 9 20 aft. SUNDAYS at 9½ mrn.; 2½, 5½, and 7½ aft. Morecambe to Lancaster at 7¼, 8, 8 35, 9 20, 10 20, and 11 20 mrn.; 12¾, 1½, 2¼, 2 55, 5¼, 5 40, 6, 7 35, 8½, and 10 aft. SUNDAYS at 9 50 mrn.; 5, 6 10, and 8½ aft. Time on journey, 10 minutes. FARES:—6d.; 3d. RETURN, 1s.; 6d.

SKIPTON and COLNE.—Midland.

Fares from Skipton 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Station	nigt	nigt (Mons. & Sats.)	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	Sndys mrn	aft
		St. Pancras London d	12 0	12 0	....	....	....	5 15	....	10 0	1035	1035	1215	1225		
		Leeds...,,	5 35	5 35	7 5	8 2	9 10	1110	1 33	2 45	3 50	3 50	5 10	6 30	7 45	4 0
		Brdfrd ,,	5 50	7 0	7 30	8 30	9 30	1145	1 40	2 48	3 52	3 52	5 15	7 10	8 40	4 25
		Skipton ..d	7 20	8 10	8 50	9 40	1030	1 10	2 40	3 40	4 48	5 0	6 0	8 15	1020	5 42
0 7	0 3½	Elslack....	7 38	8 17	....	....	1038	1 18	2 48	....	4 56	5 8	6 9	a	1028	5 50
0 10	0 5	Thornton..	7 42	8 22	....	....	1042	1 22	2 52	....	5 0	5 12	6 13	a	1033	5 55
0 11	0 6½	Earby	7 47	8 26	9 2	9 51	1047	1 26	2 57	....	5 5	5 16	6 17	8 27	1038	6 0
1 3	0 [illegible]	Barnoldswick a	8 40	8 40	9 20	....	1110	1 40	3 10	....	....	5 30	7 0	9 13	....	....
		wick ..d	7 35	7 35	8 48	....	1030	1248	2 15	....	4 0	5 5	6 5	8 10	....	....
1 4	0 9	Foulridge..	7 53	8 33	....	9 58	1053	1 33	3 3	....	5 11	5 23	6 25	a	1044	6 7
1 7	0 11	Colne 301a	8 0	8 38	9 11	10 5	11 0	1 40	3 10	3 58	5 18	5 30	6 32	8 36	1050	6 14

Up.	mrn (Mons. & Sats.)	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Except Sats.)	aft	aft	Sndys mrn	aft
Colne..dep	6 10	7 48	8 50	1051	1250	2 20	2 35	3 15	3 32	4 0	6 19	6 35	8 45	9 25	4 40
Foulridge .	6 16	....	8 55	....	1256	2 25	....	....	....	4 7		6 40	8 50	9 31	4 46
Barnoldswick a	....	8 40	9 20	1110	1 40	3 10	....	....	....	4 30		7 0	9 13	....	....
wick ..d	....	7 35	8 48	1030	1248	2 15	....	2 15	....	4 0		6 5	8 10	....	....
Earby	6 23	7 57	9 1	11 0	1 3	2 30	....	3 25	....	4 14	b	6 46	8 56	9 38	4 53
Thornton..	6 28	....	9 6	....	1 8	2 35	....	....	....	4 19	b	6 50	....	9 42	4 57
Elslack....	6 32	8 3	9 10	....	1 12	2 39	....	....	....	4 23	....	6 54	....	9 45	5 0
Skptn*242	6 45	8 13	[illegible] 22	1112	1 22	2 50	2 55	3 40	3 52	4 35	6 40	7 5	9 10	9 55	5 10
Bradfrd a	8 3	9 20	1010	1234	2 40	4 22	4 22	Sats. only.	5 10	6 15	7 42	8 35	1012	1120	7 8
Leeds ..,,	8 8	9 34	1020	1237	2 47	4 15	4 15		5 7	6 55	8 25	8 42	11 3	1140	7 45
London.,,	1255	....	3 10	6 0	7 50	8 40	8 40		10 0	....	....	4 15	5 15	10 0	4 15

a Stops when required to set down from Stations beyond Skipton. b Stops when required to set down.

* Station for Bolton Abbey; also for Rylstone, Cracoe, Linton, Grassington, Threshfield, Kilnsey, Conistone, Kettlewell, Starbotton, and Buckden.

Down										
Birmingham*..dep	6 40	9 40	12 0	1 25	3 50	5 2	6 42	8 35	1015	1050
Camp Hill & Balsall	6 48	9 48	12 8	1 33	3 57	5 10	6 50	8 43	1023	1058
Brighton Road [Hth	....	9 53	1215	1 37	4 5	5 16	6 54	8 49	1030	11 5
Moseley	7 1	9 56	1218	1 40	4 8	5 19	6 57	8 52	1034	11 8
King's Heath	7 5	10 0	1222	1 44	4 12	5 23	7 1	8 56	1038	1112
King's Norton	7 12	10 6	1227	1 50	4 18	5 29	7 7	9 2	1044	1118
Northfield	7 18	1011	1232	1 54	4 23	5 34	7 12	9 7	1049	1123
Barnt Green	7 33	1021	1244	2 3	4 35	5 45	7 25	9 15	1057	1134
Alvechurch	7 39	1027	1250	2 9	4 41	5 51	7 31	9 21	Ths	....
Redditch	7 46	1037	1257	2 21	4 48	6 1	7 38	9 28	11 7	1145
Studley & Astwood	7 55	1044	....	2 28	Stop	6 15	Stop			
Coughton....[Bank	8 1	1050	Stop	2 34		6 15				
Alcester 23	8 6	1055	2 49	2 40		6 21				
Wixford	8 12	11 2	2 54	2 45		6 26				
Broom Junction	8 16	11 6	2 57	2 48		6 30				
East & West Junction: Bidford	8 25	1110	....	2 52		6 35				
Binton ....[23	8 45	1120	....	3 5		6 45				
Stratfd-on-A. a	8 55	1130	....	3 15		6 55				
Stratfd-on-A. d	7 50	1020	....	2 0		5 45				
Binton	8 0	1030	....	2 10		5 55				
Bidford	8 10	1040	....	2 30		6 4				
Salford Priors	8 21	1110	3 2	2 53		6 34				
Harvington	8 26	1116	3 8	2 59		6 40				
Evesham(Mid)27, 26	8 33	1123	3 15	3 6		6 46				
Oxford 25 dep	....	7 45	....	1150		aft 4 ..				
Evesham (Mid.) dep	8 34	1124	....	3 20	5 5	6 50				
Bengeworth	8 39	1129	....	3 25	5 10	6 55				
Hinton	8 44	1134	....	3 30	5 15	7 0				
Ashton-under-Hill	8 50	1140	....	3 35	5 20	7 5				
Beckford ....[235	8 55	1145	....	3 41	5 25	7 10				
Ashchurch 233 to a	9 4	1154	....	3 50	5 34	7 20				
235 Tewkesbury ar	9 51	1218	....	4 25	6 15	7 40				
235 Great Malvern	1025	1 55	....	5 50	....	8 15				

Fridays only Alcester to Evesham. Mondays only.

☞ For other Trains between Birmingham and Barnt Green, see pages 232 and 235.
* New Street Station.
† Camp Hill and Balsall Heath.
‡ Studley and Astwood Bank.

Thursdays only between King's Norton and Redditch.

Up								
235 Gt. Malvern dp	....	8 25	11 7	....	11 7	....	3 10	6 30
235 Tewkesbury	....	8 58	1255	....	1255	....	4 50	7 5
Ashchurch ....dep	....	9 50	1 20	....	2 0	....	5 15	7 45
Beckford	....	9 58	1 29	....	2 9	....	5 23	7 53
Ashton-under-Hill	....	10 4	1 35	....	2 14	....	5 28	7 59
Hinton	....	10 9	1 40	....	2 20	....	5 32	8 5
Bengeworth	....	1015	1 45	....	2 24	....	5 39	8 10
Evshm(Mid)27, 26a	....	1019	1 50	....	2 30	....	5 47	8 15
Oxford 27ar	mrn	1150	3 50	....	3 50	....	8 50	Stop
Eveshm(Mid) d	....	1030	Stop	1 0	2 10	4 0	5 58	
Harvington	7 7	1037		1 12	2 17	4 8	6 1	
Salford Priors	7 12	1042		1 23	2 22	4 14	6 6	
Broom Junc.	....	1046		1 28	2 23	4 19	6 10	
Bidford	8 25	1110		2 53	2 53	4 23	6 35	
Binton [23	8 45	1120		3 5	3 5	4 35	6 45	
Stratfrd. a	8 55	1130		3 15	3 15	4 45	6 55	
Stratfrd. d	....	1020						
Binton	....	1030						
Bidford	....	1040				4 10	6 4	
Wixford	7 17	1050		1 35	2 30	4 23	6 14	
Alcester 23	7 24	1057		1 45	2 35	4 29	6 20	
Coughton	7 29	11 2				4 36	6 28	
Studley†	7 35	11 8	aft			4 42	6 33	
Redditch	7 48	1122	1 18		2 40	4 57	6 47	8 15
Alvchurch	7 56	1130	1 26		2 48	5 5	6 55	8 24
BarntGrn.	8 6	1136	1 35		2 55	5 12	7 3	8 39
Northfield	8 14	1146	1 43		3 5	5 20	7 11	8 47
King's Nrtn 235	8 19	1152	1 48		3 8	5 26	7 16	8 52
King's Heath	8 25	1158	1 54		3 15	5 31	7 22	8 58
Moseley	8 29	12 1	1 58		3 15	5 36	7 26	9 2
Brighton Road	8 32	12 5	2 1		3 18	5 39	7 29	9 5
Camp Hill‡ [214	8 34	12 8	2 4		3 20	5 41	7 32	9 8
Birmngm 235	8 50	1220	2 15		3 35	5 45	7 40	9 20

Tuesdays only. Fridays only. Mondays only.

LEEDS and BRADFORD to OTLEY and ILKLEY.—Midland.

Down	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	c	c	Sundays mrn	mrn	aft	aft	aft
Wellington Sta., Leeds....dep	7 20	9 45	....	....	....	1 15	1 45	2 40	4 30	....	5 0	....	6 10	....	7 15	1045	1045	....	8 30	....	....	....
Holbeck	7 24	9 48	....	....	....	1 18	1 49	....	....	....	....	....	6 13	....	7 18	....	....	....	8 33	....	....	....
Armley	....	9 52	....	....	....	1 22	....	....	....	....	....	....	....	....	7 22	....	....	....	8 37	....	....	....
Kirkstall ..[forth	....	9 56	....	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....	8 41	....	....	....
Newlay, for Hors-	....	10 1	....	....	....	1 31	....	....	....	....	....	....	....	....	7 31	....	....	....	8 46	....	....	....
Calverley	7 34	10 5	....	....	....	1 36	1 59	....	4 41	....	....	....	6 23	....	7 35	....	....	....	8 51	....	....	....
Guiseley ....arr	7 43	1015	....	....	....	1 46	2 9	2 56	4 51	....	5 16	....	6 32	....	7 45	....	....	....	9 1	....	....	....
Bradford dep	7 20	9 53	12 5	1245	1 12	1 30	....	....	4 50	....	5 0	5 50	6 25	7 25	9 0	11 5	11 5	8 10	....	2 0	6 25	7 10
Manningham	7 24	9 57	12 9	1249	....	1 34	....	....	....	....	....	....	6 29	7 29	9 4	11 9	11 9	8 14	....	2 4	6 29	7 14
Frizinghall	7 28	10 1	1213	1253	....	1 37	....	....	....	....	....	....	....	7 33	9 8	....	....	8 17	....	2 8	6 33	7 18
Shipley	7 32	10 5	1215	1255	....	1 38	....	....	a	....	....	....	6 32	7 36	9 11	1113	1113	8 20	....	2 11	6 36	7 21
Baildon	7 37	1010	1221	1	....	1 46	....	....	....	....	5 12	....	6 39	7 42	9 16	1118	1118	8 26	....	2 17	6 42	7 27
Esholt	7 42	1015	1226	....	....	1 51	....	....	....	....	5 17	....	6 44	7 47	9 22	....	....	8 31	....	2 22	6 47	7 32
Guiseley	7 53	1026	1232	....	....	1 59	2 10	2 57	4 52	5 17	5 22	....	6 33	6 49	7 55	1126	1125	8 38	....	2 28	6 52	7 38
Menston	7 58	1031	1237	....	....	2 4	2 15	....	4 57	5 6	....	....	6 38	....	8 0	1131	....	8 43	....	2 33	....	7 43
Guiseley ..dep	7 58	1031	....	....	....	2 4	....	....	....	....	5 25	....	....	6 50	....	1126	....	....	....	....	....	....
Menston	8 4	1036	....	....	....	2 9	....	....	....	....	5 29	....	....	6 55	....	1131	....	....	....	....	....	....
Otley ....arr	8 12	1042	....	....	....	2 15	....	....	5 35	....	5 35	....	7 1	7 1	....	1137	....	9 25	....	....	7 5	....
Otley ....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 5	....	1141	....	....	....	....	....	....
Burley	8 4	1036	1242	....	1 32	2 9	2 20	3 4	5 2	5 11	5 24	....	6 8	6 43	7 11	8 5	1136	1147	8 48	9 13	2 38	7 48
Ben Rhydding	8 9	1041	1247	....	1 37	2 14	2 25	3 9	5 7	5 16	5 29	....	6 13	6 48	7 16	8 10	1141	1152	8 53	9 18	2 43	7 53
Ilkley ....arr	8 15	1046	1252	....	1 42	2 20	2 30	3 14	5 12	5 21	5 34	....	6 18	6 53	7 21	8 15	1146	1157	8 58	9 25	2 50	8 0

Saturdays only. Satrdys only. Except Saturdays. h Saturdays only. e Stops when required to take up.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	b	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft	aft	aft	aft
Ilkley ....dep	7 50	8 15	8 25	9 20	1110	1237	....	1 32	2 27	2 50	3 28	4 40	5 55	6 35	8 30	Except Saturdays.	9 30	9 10	5 5	....	8 15	8 50
Ben Rhydding	7 53	8 18	8 28	9 23	1113	d	....	1 35	d f	2 54	3 31	4 43	5 58	6 38	8 33		9 33	9 13	5 8	....	8 18	8 53
Burley	7 59	8 24	8 34	9 29	1119	1244	....	1 41	2 34	3 0	3 37	4 49	6 4	6 44	8 39		9 39	9 19	5 14	....	8 24	8 59
Otley ....arr	8 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....	9 25	....	....	....	....
Otley ....dep	8 8	8 8	....	9 18	1110	....	....	....	....	2 50	....	....	5 55	....	....		....	9 30	....	7 55	7 55	....
Menston	8 15	....	....	9 25	1117	....	....	....	....	2 57	....	....	6 2	....	....		....	9 37	....	8 2	....	....
Guiseley....arr	8 19	....	....	9 29	1121	....	....	....	....	3 1	....	....	6 5	....	....		....	9 41	....	8 6	....	....
Menston	....	8 30	8 39	....	1125	....	....	1 46	....	3 5	3 43	4 55	6 10	6 50	8 45		9 44	....	5 19	....	8 29	9 4
Guiseley	8 20	8 34	8 43	9 35	1130	1250	....	1 50	2 40	3 10	3 48	4 59	6 15	6 54	8 49		9 48	9 42	5 23	8 8	8 33	9 [illegible]
Esholt	8 25	....	....	9 42	1141	....	....	1 57	....	3 21	3 55	Satrdys only.	6 26	7 0	9 1	....	9 55	9 47	5 30	8 13	....	9 15
Baildon	8 29	....	....	9 47	1146	....	1 15	2 2	....	3 26	4 0		6 31	7 5	9 6	9 27	10 0	9 52	5 35	8 18	....	9 21
Shiply 240, 147	8 33	....	....	....	1151	....	1 19	2 6	....	3 31	4 4		6 35	7 10	9 10	9 31	10 4	9 56	5 39	8 22	....	9 26
Frizinghall	....	....	....	....	1155	....	1 23	2 10	....	3 34	4 8		6 40	7 14	9 14	9 35	10 9	10 0	5 44	8 26	....	9 30
Manningham	....	....	....	....	1158	....	1 26	2 14	....	3 37	4 11		6 44	7 18	9 18	9 38	1013	10 4	5 47	8 29	....	9 33
Bradford 232 a	8 40	....	9 0	9 55	12 5	....	1 32	2 20	....	3 43	4 18		6 50	7 25	9 25	9 44	1020	1010	5 55	8 35	....	9 40
Guiseley ....dep	....	8 35	....	9 41	1132	1253	....	....	2 42	3 12	Saturdys only.	5 1	6 17	Except Saturdays.	8 52	....	....	....	....	....	8 35	....
Calverley ..[forth	....	8 45	....	9 51	1142	....	....	....	....	3 22		5 12	6 27		9 [illegible]	....	....	....	....	....	8 45	....
Newlay, for Hors-	....	....	....	9 55	1146	....	....	....	....	3 26		g	6 31		9 6	....	....	....	....	....	8 50	....
Kirkstall	....	....	....	9 59	1152	....	....	....	....	3 30		5 19	6 35		9 10	....	....	....	....	....	8 55	....
Armley [146, 280	....	....	....	10 2	1156	....	....	....	....	3 34		g	6 39		9 15	....	....	....	....	....	9 0	....
Holbeck Jnc. 144,	....	8 55	....	....	12 1	....	....	....	....	3 40		5 25	6 43		9 19	....	....	....	....	....	9 4	....
Leeds 220, 207 ar	....	9 0	....	1010	12 7	1 9	....	....	2 57	3 43		5 32	6 48		9 25	....	....	....	....	....	9 10	....

f Stops when required to take up for Stations North of Skipton.
▪ Stops when required to set down from Stations on the Ilkley Branch.

▪ Stops when required to take up from Appleby and Stas. beyond for the Ilkley Branch. b Calls at Kirkstall Forge at 11 49 mrn. ▪ Passengers from Leeds and Stas. South thereof for the Ilkley Branch change at Shipley; does not convey Pass, ...

MALTON and DRIFFIELD.—North Eastern.

Miles	Up.	mrn	mrn	aft	aft
	York ..dep	5 40	10 0	1 5	3 35
	Malton ....dep	6 50	1050	2 5	5 15
	Settrington	7 0	11 0	2 15	5 25
4½	NorthGrimston	7 4	11 4	2 19	5 29
6½	Wharram	7 10	1110	2 25	5 35
8½	Burdale....[ber	7 16	1116	2 31	5 41
11	Sledmere & Fim-	7 23	1123	2 38	5 48
13	Wetwang	7 28	1128	2 43	5 53
16	Garton....[252	7 36	1136	2 51	6 1
19½	Driffield 253	7 45	1145	3 0	6 10
—	Hull 253 a	8 50	1235	3 53	7 15

Paragon St. Sta.,	mrn	mrn	aft	aft
Hull 25 dep	8 15	1125	2 28	5 32
Driffield....dep	9 10	1255	3 15	6 35
Garton	9 18	1 3	3 23	6 43
Wetwang ..[ber	9 27	1 12	3 32	6 52
Sledmere & Fim-	9 33	1 18	3 37	6 58
Burdale	9 40	1 25	3 44	7 5
Wharram	9 46	1 31	3 49	7 11
NorthGrimston	9 51	1 36	3 54	7 16
Settringtn [253	9 55	1 40	3 58	7 20
Malton see side &	10 5	1 50	4 8	7 30
York .. arr	1110	3 15	5 55	8 45

AMBLE BRANCH.—North Eastern.

Chevngtn	9 20	1135	2 35	5 33	7 18		
Broomhill	9 29	1144	2 44	5 42	7 27		
Amble..ar	9 38	1153	2 53	5 51	7 36		
Amble dp	8 30	1035	2 5	5 0	6 50	Sats.	8 0
Broomhill	8 39	1044	2 14	5 9	6 59		8 9
Chevngtn	8 48	1053	2 23	5 18	7 8		....

LEEDS and WETHERBY BRANCH.—North Eastern.

York ....dep	6 50	7 55	1120	2 15	2 45	5 33	6 20	8 0
Copmanthrpe	6 59	8 4	1129	2 24	....	5 42	....	8 9
Bolton Percy	7 8	8 13	1138	2 33	....	5 51	....	8 18
Ulleskelf	7 12	8 17	1142	2 37	....	5 55	....	8 22
Church Fenton arr	7 16	8 21	1146	2 41	3 1	5 59	6 36	8 26
Church Fenton dep	7 25	8 25	12 0	b Fm Harrogate at 6 10 aft.	3 20	6 3	6 55	8 40
Stutton	7 34	8 32	12 7		3 27	6 12	7 2	8 49
Tadcaster	7 38	8 35	1210		3 30	6 15	7 5	8 53
NewtonKyme	7 43	8 40	1215		3 35	—	7 10	8 58
Thorp Arch *	7 48	8 44	1219		3 39	—	7 14	9 10
Wetherby	8 0	8 50	1225		3 45	6b35	7 20	9 15
CollinghamB.	8 7	8 57	1232		3 52	6 42	7 27	9 21
Bardsey [croft	8 11	9 2	1237		3 57	6 47	7 32	9 26
Thornr & Scar-	8 16	9 8	1243		4 3	6 53	7 37	9 31
Scholes..[254	8 21	9 14	1249		4 9	6 59	7 42	9 36
Crss Gtes 246,	8 26	9 21	1256		4 16	7 6	7 47	9 42
Leeds M. L.	8 34	9 29	1 4		4 24	7 14	7 55	9 49
195 N. Sta	8 37	9 32	1 7		4 27	7 17	7 58	9 52

Leeds N.S. d	6 40	1020	1 50	4 20	5 35	8 10	* Sta. for Boston Spa & Bramham.
Leeds M. L.	6 43	1023	1 53	....	5 38	8 13	....
Cross Gates	6 53	1033	2 3	....	5 48	8 20	....
Scholes [croft	7 1	1041	2 11	....	5 56	8 26	....
Thornr & Scar-	7 7	1047	2 17	4 37	6 2	8 33	....
Bardsey	7 13	1053	2 23	....	6 8	8 38	....
CollinghamB.	7 19	1059	2 29	4 48	6 14	8 44	....
Wethrby 250	7 26	11 6	2 36	4 58	6 21	8 51	....
Thorp Arch *	7 32	1112	2 42	Runs to Harrogate arriving at 5 15 aft	6 27	8 56	....
NewtonKyme	7 36	1116	2 46		6 31	....	....
Tadcaster	7 40	1120	2 50		6 35	....	....
Stutton	7 43	1123	2 53		....	....	....
Church Fenton arr	7 50	1130	3 0		....	....	....
Church Fenton dep	7 57	1140	4 2		....	....	....
Ulleskelf	8 2	1145	4 6		....	....	....
Bolton Percy	8 6	1149	4 10		....	....	....
Copmanthrpe	8 14	1158	4 19		....	....	....
York 246, 253	8 25	1210	4 30		....	....	....

YORK, MALTON, PICKERING, WHITBY, & SCARBRO'.—N. E.

b Passengers for the Whitby Branch change at Rillington.

Down.	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	exp	aft	exp	aft	aft	exp	aft	exp	exp	aft	Sun. mrn
New Station Leeds 246 dp	2 14	2 14	7 30	9 10	11 5	1 35	1 35	2 0	2 0	....	4 5	4 5	5 0	5 30	5 55	2 14
246 Normanton ,,	2 49	2 49	7 20	7 20	1150	1 30	1 30	1 30	1 30	2e25	3 45	3 45	....	5 30	5 40	2 49
York ....dep	4 20	5 40	8 45	10 0	1 5	2 30	2 50	3 5	3 15	3 35	4 50	5 0	5 50	6 20	7 50	7 10
Haxby	Sundays also.	5 48	8 54	....	1 14	....	....	....	3 24	....	....	5 9	....	....	7 59	7 19
Strensall		5 54	8 59	....	1 19	....	....	....	3 29	....	....	5 14	....	....	8 4	7 24
Flaxton		5 59	9 4	....	1 24	....	....	....	3 34	....	....	5 19	....	....	8 9	7 29
Barton Hill		6 4	9 9	....	1 29	....	....	....	3 39	....	....	5 24	....	....	8 14	7 34
Kirkham Abbey		6 12	9 17	....	1 37	....	....	....	3 47	....	....	5 32	....	....	8 22	7 42
Castle Howard		6 15	9 20	....	1 40	....	....	....	3 50	....	....	5 35	....	....	8 25	7 45
Hutton		6 21	9 26	....	1 46	....	....	....	3 56	....	....	5 41	....	....	8 31	7 51
Malton (see side)	5 0	6 26	9 31	1033	1 51	....	3 20	3 37	4 1	4 5	5 22	5 46	....	6 52	8 36	7 56
Scarbro' dep	....	6 55	9 25	9 25	1 30	....	....	3 ▪	3 5		....	a Stop when required. e Wednesdays only.	....	5 0	8 15	7 30
Whitby Branch: Malton ... dep	5 10	7 25	1010	1040	2 0	....	....	3 45	4 15		....		....	7 5	8 50	8 10
Rillington Jn.	....	7 35	1019	1050	2 10	....	....	....	4 25		....		....	7 15	9 0	8 20
Marishes Road	....	7 42	....	1057	2 17	....	....	....	4 32		....		....	7 22	9 7	8 27
Pickering 253	5 30	7 51	1030	11 6	2 26	....	....	4 5	4 41		....		....	7 30	9 16	8 36
Levisham	....	8 5	....	1120	2 40	....	....	....	4 55		....		....	7 44	9 30	8 50
Goathland Mill	....	8 24	....	1139	2 59	....	....	....	5 14		....		....	8 4	9 50	9 10
Grosmont.	a	8 34	....	1149	3 9	....	....	4 45	5 24		....		....	8 14	10 0	9 20
Sleights	....	8 43	....	1158	3 18	....	....	....	5 33		....		....	8 23	10 9	9 29
Ruswarp	....	8 48	....	12 3	3 23	....	....	....	5 38		....		....	8 28	1014	9 34
Whitby ar (See also page 253)	6 20	8 55	....	1210	3 30	....	....	5 0	5 45		....		....	8 35	1020	9 40
Malton ....dep	5 5	6 29	9 34	1035	1 54	....	3 22	3 40	4 10	4 7	5 25	5 49	....	6 55	8 39	7 59
Rillington Junc.	....	6 39	9 44	1045	2 4	....	....	....	4 20	....	....	5 59	....	....	8 49	8 9
Knapton	....	6 44	9 49	....	2 9	....	....	....	4 25	....	....	6 4	....	....	8 54	8 14
Heslerton	....	6 49	9 54	....	2 14	....	....	....	4 30	....	....	6 9	....	....	8 59	8 19
Weaverthorpe	....	6 57	10 2	....	2 22	....	....	....	4 38	....	....	6 17	....	....	9 7	8 27
Ganton [& below	....	7 2	10 7	....	2 27	....	....	....	4 43	....	....	6 22	....	....	9 12	8 32
Seamer Jun. 253,	....	7 11	1016	11 5	2 36	....	3 50	4 5	4 52	4 37	....	6 31	....	7 25	9 21	8 41
Filey 253 ar	6 36	8 47	1036	1140	....	....	....	4 28	5 30	5 30	....	....	....	7 59	....	....
253 Bridlngtn ,,	7 15	9 10	1113	1217	....	....	....	5 4	5 55	5 55	....	....	....	8 35	....	....
Scarbro' ....arr	5 45	7 25	1030	1115	2 50	3 35	4 0	4 16	5 5	4 50	6 0	6 45	6 55	7 35	9 35	8 55

Miles	Fm Driffield, 252.	b	exp	exp	mrn	mrn	exp	exp	b	exp	exp	aft	exp	aft	aft	Sun. mrn	aft
	Scarbro' ....dep	6 55	8 0	8 20	9 25	1045	11 0	1245	1 30	2 50	3 5	4 10	5 0	7 0	8 15	7 30	6 45
	252 Bridlngtn d	....	....	7 30	7 51	9 23	....	1140	1230	....	....	3 31	....	5 49	....	b	....
	Filey 252 ,,	....	....	7 55	8 32	9 55	....	1210	1 9	....	....	4 0	....	6 15	....	....	....
	Seamer Junction	7 1	....	....	9 31	....	....	....	1 36	....	....	4 16	....	7 6	d	7 36	6 51
	Ganton	7 10	....	....	9 40	....	....	....	1 45	....	....	4 25	....	7 15	....	7 45	7 0
	Weaverthorpe	7 15	....	....	9 45	....	c	....	1 50	....	....	4 30	....	7 20	....	7 50	7 5
	Heslerton	7 22	....	....	9 52	....	....	....	1 57	....	....	4 37	....	7 27	....	7 57	7 12
	Knapton	7 27	....	....	9 57	....	....	....	2 2	....	....	4 42	....	7 32	....	8 2	7 17
	Rillington Junc.	7 32	....	....	10 2	....	....	....	2 7	....	....	4 47	....	7 37	....	8 7	7 22
	Malton (see side)	7 42	....	8 50	1012	1117	1130	1 17	2 17	3 20	3 37	4 57	5 30	7 47	8 46	8 17	7 32
—	Whitby d (See also page 253)	....	....	7 0	....	9 15	....	....	1230	2 0	....	3 5	....	6 5	7 20	6 40	5 50
2¼	Ruswarp	....	....	7 5	....	9 20	....	....	1235	....	....	3 10	....	6 10	....	6 45	5 55
5	Sleights	....	....	7 10	....	9 25	....	....	1240	....	....	3 15	....	6 15	....	6 50	6 0
9¼	Grosmnt	....	....	7 18	....	9 33	....	....	1248	2 15	....	3 23	....	6 23	7 35	6 58	6 8
—	Goathlnd Mill	....	....	7 28	....	a	....	....	1253	....	....	3 33	....	6 33	....	7 8	6 18
18	Levisham	....	....	7 48	....	a	....	....	1 18	....	....	3 53	....	6 53	....	7 28	6 38
24	Pickerng 253	....	....	8 5	....	1013	1050	....	1 35	2 55	....	4 10	....	7 12	8 15	7 45	6 55
27½	Marishes Rd.	....	....	8 13	....	a	....	....	1 43	....	....	4 18	....	7 20	....	7 53	7 3
30½	RillingtonJn.	....	....	8 21	....	1030	....	....	1 51	....	....	4 26	....	7 28	....	8 1	7 11
34¾	Malton ...arr	....	....	8 30	....	1040	1110	....	2 0	3 15	....	4 35	....	7 37	8 35	8 10	7 20
55¾	Scarbro' arr	....	....	1030	....	1115	....	....	2 50	4 0	....	6 0	....	9 35	9 35	8 55	....
	Malton ....dep	7 45	....	8 51	1015	1120	1132	1 20	2 20	3 25	3 40	5 0	5 32	7 50	8 47	8 20	7 35
	Hutton	7 52	....	....	1022	....	....	....	2 27	....	....	5 7	....	7 57	....	8 27	7 42
	Castle Howard	7 58	....	....	1028	....	....	....	2 33	....	....	5 13	....	8 3	....	8 33	7 48
	Kirkham Abbey	8 1	....	....	1031	....	....	....	2 36	....	....	5 16	....	8 6	....	8 36	7 51
	Barton Hill	8 10	....	....	1040	1138	....	....	2 45	....	....	5 25	....	8 15	....	8 45	8 0
	Flaxton ....[229	8 16	....	....	1046	....	....	....	2 51	....	....	5 31	....	8 21	....	8 51	8 6
	Strensall ..[251,	8 22	....	....	1052	....	....	....	2 57	....	....	5 37	....	8 27	....	8 57	8 12
	Haxby [249, 250,	8 27	....	....	1057	....	....	....	3 2	....	....	5 42	....	8 32	....	9 2	8 17
	York 132, 246, a	8 40	9 5	9 27	1110	12 0	1210	2 0	3 15	4 5	4 20	5 55	6 10	8 45	9 25	9 15	8 30
	249 Normantn ar	1044	....	1044	1250	1 25	1 25	2 45	5 20	5 20	5 20	7 25	7 25	1025	1025	....	1025
	249 Leeds (N.S.) ,,	9 50	9 50	1020	1225	1 25	1 35	3 40	5 10	5 10	5 10	7 10	7 10	1049	1049	....	1050

c Stops to take up for York and beyond. d Stops to take up from the Pickering and Seamer Branch for York and Stations beyond.

SCARBOROUGH, SEAMER, and PICKERING.—North Eastern.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Fm. Hull, 252.	mrn	mrn	aft	aft	aft
			Scarborough	6 45	9 30	1250	4 15	6 30
0 5	0 4	0 2½	Seamer Junc.	6 52	9 37	1257	4 22	6 37
1 0	0 10	0 6½	Forge Valley.	7 2	9 47	1 7	4 32	6 47
1 1	0 11	0 7½	Wykeham	7 8	9 53	1 10	4 38	6 53
1 4	1 2	0 9½	Sawdon	7 13	9 58	1 15	4 43	6 58
1 7	1 4	0 11	Snainton	7 18	10 3	1 20	4 48	7 3
1 11	1 7	1 1½	Wilton	7 24	10 9	1 25	4 54	7 9
[illegible] 3	1 11	1 4½	Thornton Dle	7 30	1015	1 31	5 0	7 15
[illegible] 8	2 3	1 7½	Pickring 253	7 40	1025	1 40	5 10	7 25

Fm Helmsley p. 253	mrn	mrn	aft	aft	aft
Pickering ....dep	8 15	1040	3 0	5 20	7 35
Thornton Dale.	8 23	1048	3 8	5 28	7 43
Wilton	8 29	1053	3 14	5 34	7 49
Snainton	8 35	1058	3 20	5 40	7 55
Sawdon	8 40	11 3	3 25	5 45	8 0
Wykeham	8 45	11 8	3 30	5 50	8 5
Forge Valley	8 50	1113	3 35	5 55	8 10
Seamer J. 253 and	8 58	1120	3 43	6 3	8 18
Scarbro'. ar [above	9 10	1130	3 55	6 15	8 30

LEEDS, NORMANTON, YORK, DARLINGTON, DURHAM, SHIELDS, SUNDERLAND, NEWCASTLE, MORPETH, BELFORD, and BERWICK.—North Eastern.

Gen. Man. Henry Tennant, York. [Sec., C. N. Wilkinson, York.

	aft	aft	aft	aft	aft		mrn	nigt	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Pancras Station, LONDON 216 .....dep	5 30	....	....	9 15	....		....	12 0	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	noon	mrn	....	....	aft	aft	aft	....	....	....	....	....	3 0	5 30	....	....	....	....
„ (Euston) 154 „	1245	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	1035	....	....	1215	....	....	1215	....	....	....	....	....	....	1245	....	....	....	....
BIRMINGHM (NwSt) 235 „	6 30	....	....	1119	....		....	mrn	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	7 20	....	....	1010	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....
DERBY (StationSt) 217 „	8 25	....	....	1245	} Express		....	3/27	....	....	....	....	6 0	7 40	....	8 50	....	....	....	....	....	....	1145	....	....	1 20	....	....	1 20	....	....	2 20	....	....	....	....	....	....	....	....
SHEFFLD (Mid.)..217 „	9 30	....	....	1 46	}		....	4/21	....	....	....	....	7 40	9 30	....	1032	....	....	....	....	....	....	1 25	....	....	2 55	....	....	2 55	....	....	3 55	....	....	....	8 25	....	....	....	....
L'POOL (Exchnge) 279 „	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 58	1052	....	1153	....	....	....	....	....	....	2 20	....	....	4 12	....	....	4 12	....	....	4 54	....	....	6 55	9 30	....	....	....	....
„ (Lime St.) 201 „	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	....	8 40	....	1020	....	....	....	....	....	....	1110	....	....	2 5	....	....	2 5	....	....	3 35	....	....	4 45	....	....	....	....	....
MANCHESTR (Vic) 278 „	....	....	....	....	....		....	....	....	....	D	4 39	7 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
„ *via* Leeds 206 „	....	9 10	....	c 1215	mail		....	....	....	....	....	7 0	8 57	....	....	1150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
from Lancaster, p. 246.	aft	nigt	exp	mrn	mrn		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Leeds { New Sta. dp / Marsh Lane	exp	12 0	Sleeping Carriage from York to Edinburgh and Glasgow. Extra fare 1st class. 3s.	mail	2 14		....	....	7 30	....	9 10	11 5	....	....	1 26	2 0	....	....	....	....	....	....	3 30	....	4 5	....	5 0	....	5 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cross Gates	....	....					....	....	7 33	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....	....
Garforth	....	....					....	....	7 43	....	....	1118	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 58	....	....	....	....
Micklefield	....	....					....	....	7 51	....	....	1126	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 8	....	....	....	....
							....	....	7 56	....	....	1131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 16	....	....	....	....
Normanton ....dep	11 0	....	....	2 49			....	7 20	....	....	....	....	9 50	1150	....	1 30	....	2 25	....	....	....	....	3 45	....	....	....	5 30	....	....	5 40	....	....	7 45	....	9 20	11 0	....	....	....	....
Castleford	11 8	....	....	....			....	7 29	....	....	....	....	10 4	1159	....	1 38	....	2 32	....	....	....	....	3 53	....	....	....	....	....	....	5 49	....	....	7 54	....	9 39	11 8	....	....	....	....
Barton Salmon	....	....	....	....			....	7 38	....	....	....	....	10 13	12 8	....	1 47	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 52	....	....	8 2	....	....	....	....	....	....	....
Milford Junc 254 arr	1120	....	3 5	2 50			....	7 43	....	....	....	....	10 18	12 13	....	1 52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 2	....	....	8 8	....	....	9 42	1130	....	....	....
254 HULL (v. Milford) dp	....	....	....	....			....	5 50	....	....	....	....	9 10	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 15	....	....	5 50	....	....	7 50	....	....	....	....
Milford Junction..dep	1123	....	3 8				....	7 47	....	....	....	....	1025	1216	....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 11	....	....	9 47	1139	....	....	....
Sherburn	....	....					....	7 52	....	....	....	....	1030	1221	....	2 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3 16	....	....	....	....	....	....	....
HARROGATE 250 dp	....	....					....	6 15	....	8 50	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Church Fenton J. 250 „	....	....					....	7 57	8 5	9 50	....	1140	1035	1226	....	1	....	....	....	....	....	....	4 2	4 15	....	4 34	....	5 55	6 15	6 30	8 21	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....
Ulleskelf	....	....					....	8 2	8 10	....	....	1145	1040	1231	....	....	....	....	....	....	....	....	4 6	....	....	....	....	....	6 20	6 38	8 26	8 40	....	....	....	....	....	....	....	....
Bolton Percy	....	....					....	8 6	8 14	....	....	1149	1044	1235	....	....	....	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....	....	6 24	6 39	8 30	8 44	....	....	....	....	....	....	....	....
Copmanthorpe	....	....					....	8 15	8 23	....	....	1158	1053	1244	....	....	....	....	....	....	....	....	4 19	....	....	....	....	....	6 33	6 48	8 39	8 53	....	....	....	....	....	....	....	....
York 245, 251, 258a	1150	1240		3 36			....	8 25	8 35	1016	9 50	1210	11 5	1255	2 15	2 20	2 50	3 7					4 30	4 35	4 45	4 52	5 45	6 12	6 15	6 47		8 35	9 0	....	....	....	....	....	....	....
216 LONDON (St. Pan.) dp	....	....										Stop	5 18	Stop			10 0																							
235 BIRMGHM (NwSt.) „	....	....											6 0		8 50	8 50	1110						8 50				1225						2 20							
217 DERBY (Sta. St.) „	....	....											7 40		1032	1032	1245						1032				3 55						4 48							
229 SHEFFIELD (Mid.) „	....	....										7 40	9 10		12 0	12 0	1 52						1 45				4 17						5 15							
HULL 251	3/50	....						6 40	6 40	....		3/8 0	9 47		1240	1240							1240				3/15						3/50							
130 LONDON (King's Cl.) „	3 30	....										5 18	5 15	aft	10 0	10 0	1025						1025				1145						1 15							
York ..... dep	1255	2	2	3 45																																				
Shipton	1,2x	mrn											12 5 2	45	2 25	2 35	3 25						3 0		5 5		6 17						7 45							
Tollerton													12 15		1&2	exp							3 12		d		6 29						m							
Alne (for Easingwold)													12 24										3 21				6 38						m							
Raskelf													12 29										3 26		5 28		6 43						3 7							
Pilmoor Junc. 253, 260													12 34										3 32				6 48						m							
Sessay													12 46												5 34		6 55						3 17							
261 L'POOL (Lime St) dep													7 35	11 0											5 40		7 0						m							
206 M'CHESTER (Vic.) „													8 57	1150													12 0						3 0							
250 LEEDS (New St.) „													11 0	1 28													12 50						3 50							
Thirsk Junction 257																											3 45						5 20							
Otterington													1 0	3 16											5 54		7 13						3 38							
Northallerton J 258, 260													1 9												6 3		7 22						m							
256 STOCKTON (North) ar													1 19	3 30											6 18		7 32						3 50							
256 WEST HARTLEPOOL, MIDDLESBRO' 258																									7 15		8 10						4 45							
Cowton																									7 52		8 38						5 22							
Dalton Junction 255																									7 28		8 27						5 51							
Croft													1 84	Stop											6 28		7 44						9 5							
Darlington 258, { arr	mrn		2 56	4 44									1 39														7 49						9 10							
259 (Banktop) { dep	7 50		3 0	4 49									1 45														7 55						9 15							
Aycliffe	8 3												1 53		3 36	4 18									6 35		8 3						9 23							
Bradbury	8 13												1 58		3 40	4 20									6 47		8 13						9 27							
Ferryhill Junc. 251, 260													2 22	aft													8 22						m							
													2 30														8 33						m							
To Hartlepool, p. 263.	1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31								

Scotch Express. Saturdays only. Sleeping Car attached from York to Edinburgh and Glasgow. Extra fare, 1st class, 3s. Saturdays only. Express. Saturdays only.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Ferryhill Junc...dep	3 25	....	....	....	8 40	....	1021	....	....	....	....	2 38	....	....	....	....	....	7 18	....	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....
Shincliffe	3 36	....	....	....	8 50	....	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	....	....	....	....
Sherburn Colliery	3 43	....	....	....	9 0	....	....	....	....	....	....	2 59	....	....	....	....	....	aft 7 37	....	....	....	....	....	....	....	....	10 7	aft	....	....	....
Leamside Junc. 255	3 53	....	....	....	9 10	....	1054	....	....	....	....	3 11	....	....	....	....	....	5 35	7 48	....	....	....	....	....	....	....	1016	1037	....	....	....
Durham 255, { dep	....	....	....	....	8 55	....	1044	....	....	....	....	2 5	....	....	....	....	....	5 25	7 36	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....
260 { arr	....	....	....	....	9 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1055	....	....	....	....
SUNDERLAND 255 ar	3 5½	....	....	6 20	9 50	....	1150	1150	....	12 3	....	....	....	....	....	5 30	....	....	8 30	....	....	....	9 20	....	....	....	1117	....	....	1235	....
Fencehouses	3 59	....	....	....	9 18	....	11 0	....	....	....	....	3 18	....	....	....	....	....	5 41	7 54	....	....	....	....	....	....	....	a	1043	....	....	....
Penshaw 255	4 5	....	....	....	9 24	....	11 6	....	....	....	....	3 23	....	....	....	....	....	5 46	7 59	....	....	....	....	....	....	....	a	1049	....	....	....
Washington	4 11	....	....	....	9 31	....	1112	....	....	....	....	3 30	....	....	....	....	....	5 52	8 6	....	....	....	....	....	....	....	a	1054	....	....	....
Usworth	4 17	....	....	....	9 37	....	1117	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	5 56	8 10	....	....	....	....	....	....	....	a	1059	....	....	....
Pelaw Junction	4 23	....	....	....	9 46	....	1125	....	....	....	....	3 43	....	....	....	....	....	6 4	8 19	....	....	....	....	....	....	....	1036	1105	....	....	....
Felling	4 31	....	....	....	9 51	....	1130	....	....	....	....	3 48	....	....	....	....	....	6 9	8 25	....	....	....	....	....	....	....	a	1110	....	....	....
South Shields ..arr	1035	....	5 40	7 35	10 40	....	1220	1220	....	1 15	....	4 55	4 55	....	....	6 50	....	6 50	8 55	....	....	....	10 15	....	....	....	1145	1145	....	....	....
Sunderland	11 5	....	5 50	....	10 35	....	1235	1235	....	1 25	....	5 35	5 35	....	....	....	....	7 27	9 5	....	....	....	9 20	....	....	....	1185	1135	....	....	....
Gateshead, East	9 37	....	....	....	9 56	....	1137	....	....	....	....	3 55	....	....	....	....	....	6 16	8 31	....	....	....	....	....	....	....	1046	1115	....	....	....
Ferryhill Junction dep	....	....	....	5 11	8 30	....	....	1043	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 11	aft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Croxdale	....	....	....	....	8 40	....	1051	....	....	....	2 33	....	....	....	....	....	....	....	....	7 21	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Durham 255, 260	3 15	....	....	5 31	8 54	....	9 31	1041	11 3	1110	1123	2 15	2 56	....	....	4 14	4 54	5 35	....	7 34	7 47	....	8 42	9 10	....	....	....	12 4	....	....	....
Plawsworth	3 24	....	....	....	9 4	....	....	....	....	1118	....	2 24	3 12	....	....	....	....	5 44	....	....	7 56	....	....	9 19	....	....	....	....	....	....	....
Chester-le-Street	3 29	....	....	....	9 10	....	....	....	....	1123	....	2 30	3 19	....	....	....	....	5 49	....	....	9 1	....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	....
Birtley	3 36	....	....	....	9 17	....	....	....	....	1128	....	2 36	3 24	....	....	....	....	5 56	....	....	9 8	....	....	9 31	....	....	....	....	....	....	....
Lamesley	3 41	....	....	....	9 23	....	....	....	....	1134	....	2 40	3 28	....	....	....	....	6 0	....	....	8 12	....	....	9 36	....	....	....	....	....	....	....
Low Fell ....[306	3 45	....	....	....	9 27	....	....	....	....	1138	....	2 44	3 32	....	....	....	....	6 4	....	....	8 16	....	....	9 40	....	....	....	....	....	....	....
Gateshead, W. 260	3 54	....	....	....	9 37	....	9 55	....	1127	1146	1157	2 52	3 37	....	....	....	....	6 12	....	....	7 55	8 24	....	9 2	9 51	....	....	....	....	....	....
Newcastle 263, 262	3 58	9 42	2 43	4 0	5 53	9 40	10 0	9 53	1140	1130	1150	12 0	2 55	3 40	4 0	7 4	35 5	14 0	15 6	20	35 8	0	8 27	....	9 7	9 55	....	1050	1120	....	1220	....
CARLISLE, see page 262.			mrn	mrn									Stop																			
Newcastle ....dep	....	2 50	4 10	6	3 8	5	1024	....	....	1210	1 2	3 30	....	....	12	5 21		4 25	6 35		8 45										
Heaton	....	....	....	....	8 11	1024	....	....	....	....	1 26	3 36	....	....	....	....		4 31	6 41		8 51										
Forest Hall	....	....	....	....	8 19	1034	....	....	....	....	1 34	3 44	....	....	....	....		4 38	6 49		8 57										
Killingworth	....	....	....	....	8 23	1038	....	....	....	....	1 38	3 48	....	....	....	....		4 42	6 53		9 1										
Annitsford	....	....	....	6 23	8 28	1043	....	....	....	....	1 43	3 52	....	....	....	....		4 46	6 57		9 6										
Cramlington	....	....	....	6 28	8 34	1048	....	....	....	....	1 49	3 58	....	....	....	....		4 51	7 3		9 12										
Plessey	....	....	....	....	8 39	1054	....	....	....	....	1 54	4 4	aft	....	....	....		4 55	7 8		9 17										
Netherton	....	....	....	6 36	8 45	11 0	....	....	....	....	2 0	4 10	5	....	....	....		5 0	7 14		9 23										
Morpeth Jn. 262, 303	....	....	....	6 45	8 53	11 8	....	....	....	1235	2 9	4 20	4 40	....	....	5 46		5 9	7 24		9 33										
Longhirst	....	....	....	....	9 1	1117	....	....	....	....	2 17	....	4 48	....	....	....		5 17	7 32		9 41										
Widdrington	....	....	....	....	9 8	1125	....	....	....	....	2 25	....	4 55	....	....	....		5 24	7 40		9 49										
Chevington Junc 245	....	....	....	....	9 14	1131	....	....	....	....	2 31	....	5 1	....	....	....		5 30	7 46		9 55										
Acklington (for Felton)	....	....	....	....	9 21	1138	....	....	....	....	2 38	....	5 8	....	....	....		5 46	7 52		10 1										
Warkworth	....	....	....	....	9 29	1146	....	aft	....	....	2 46	....	5 16	....	....	q		5 54	....		10 9										
Bilton Junction	....	....	....	7 14	9 37	1155	....	2 51	1	....	2 55	....	5 25	....	....	6 12		6e21	....		10 18										
Alnwick ..... { dep	....	....	....	7 0	9 15	1140	....	1 50	1250	....	2 35	....	5 10	....	....	6 0		6 0	....		....										
{ arr	....	....	....	7 27	9 55	1210	....	2 15	1 15	....	3 20	....	5 40	....	....	6 30		6 30	....		1020										
					9 44	12 4					3 4		5 32					6 22													
Longhoughton					9 50	1210					3 10		5 38					6 34													
Little Mill					9 57	1218					3 15		5 45					6 41													
Christon Bank				7 13	10 4	1225					3 25		5 52					6 48													
Chathill					10 8	1229					3 29		5 57					6 53													
Newham					10 13	1234					3 35		6 12					6 58													
Lucker				7 48	1020	1245					1 33		3 42			6 19		6 43													
Belford				8 0	1031	1254							3 55			6 32															
Beal					1037	1 1							4 1			6 38															
Wind Mill Hill					1043	1 7							4 8			6 44															
Scremerston					1055	1 8							4 13			6 54															
Tweedmouth Junc. 251		4 22	5 45	8 16	11 0	1					1 55		4 30					5 38	7 8		7 45										
Berwick 304, 251 ..arr																															
304 EDINBRG ..... arr	6 0	7 20	9 55	....	3 30						3 30		7 0					7 0	8 38												
304 GLASGOW ..... „	7 37	8 58	11 25	....	5 25						5 25		8 20					8 20	1025												
310 PERTH v. Stirling „	8 23	9 55	3 45	....	6 40						6 40		9 25					9 25	1140												
312 „ v. Fife „	8 50	12 10	4 0	....	6 43						6 43		1010					1010													
312 DUNDEE (Tay B.) „	9 28	12 5	4 38	....	7 18						7 18		1053					1053	1250y												
312 ABERDEEN	1140	2 15	6 50	....	1010						1010		3y20					3y20	3y20												

a Passengers for these stations change at Darlington. b Pass Garston Lime and Normanton. c From London Road Station. e Stockport and Normanton. d Stops to set down 1st class Passengers. e Arrives at 6 4 aft. f Does not leave on Sunday night. g Caledonian route. h Via Burnley. i Via Darlington. j Except Mondays. k Via Selby. l Stops to set down from Normanton and beyond. m Stops to set down from Stations beyond York or Thirsk. n Stops to set down from Leeds and Stations beyond. o A carriage slipped at Tweedmouth for the Kelso Branch. p Leaves Newcastle at 8 8 mrn. 1 20 and 4 25 aft. stop on Tuesdays and Saturdays when required. q Stops to set down. r Stop at Shiremoor when required. The Trains leaving Newcastle at 8 8 mrn. 1 20 and mrn. on Mondays.

BERWICK, MORPETH, NEWCASTLE, SUNDERLAND, DURHAM, DARLINGTON, YORK, NORMANTON, & LEEDS.—N. Eastern.

Goods Man., Robert Pauling, York. Gen. Pass. Supt., Alex. Christison, York. Engs., Northern Div., A. R. C. Harrison, Newcastle; Southern Div., H. Copperthwaite, York. Mineral Traffic Managers, Northern Division, Robert Urwin and Thos. Audus, Newcastle; Southern Division, R. W. Bailey, York.

Up.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	d	aft	mrn	aft	aft
Aberdeen 312 dep															m									6 0	8e55	6 0		9 30	12e0	4 40
313 Dundee (Tay B.) ,,															7 0		7 0							9 35		9 35		12e5	4 0	6 45
313 Perth (*via* Fife) ,,															6 4		6 40							10 15		10 15		1 15	4 35	7 25
311 ,, (*via* Stirling) ,,															7 5		7 30							12 0		12 0		1 55	4 20	7 35
Glasgow * 311 ,,															8		8 40							1 0		1 0		2 15	6 0	8 50
305 Edinbro' (Wyrly) ,,															10		10 15							1 2 50		2 50		5 10	7 30	10 20
Berwick ..... dep					d																									
Tweedmouth Junction		6 30					6 30					9 15	11				1150						1 20	4 35		5 20		7 25	9	11 55
Cremerston		6 36					6 35					9 20	1&2				exp						1 25	mail		5 25			mail	exp
Wind Mill Hill		6 38					6 42					9 27	exp										1 32			5 32				
Beal		6 39					6 48					9 33											1 38			5 38				
Belford		6 53					6 54					9 39											1 44			5 44		7 52		
Lucker		7 0					7 7					9 52					1210						1 57	4 58		5 59		8 5	9	12
Newham		7 6					7 14					9 59											2 4			6 6				
Chathill		7 9					7 19					10 4											2 9			6 11				
Christon Bank		7 15					7 23					10 8											2 15			6 16				
Little Mill		7 23					7 30					10 15											2 25			6 25				
Longhoughton		7 28					7 35					10 23											2 49			6 42				
Bilton Junction		7 35					7 44					10 29											2 55			6 50		8 24	9 54	
Alnwick ..... dep		7 0					7 51	8 34				10 36					1236						3 5	5 27		6 40		8 15	9 40	
arr							7 35	8 25				10 20					1220						3 20	5 40		7 2		8 48	10 15	
Warkworth		7 43					8 5					10 50					1248						3 14	5 33		6 59				
Acklington (for Felton)		7 51					7 59	8 40				10 45											3 23	5 42		7 8	8 0			
Chevington Junc. 245		7 59					8 7	8 48				10 53											3 32			7 15	8 7			
Widdrington		8 6					8 14	8 55				11 0											3 38			7 22	8 14			
Longhirst		8 14					8 21					11 7											3 46		aft	7 32	8 21			
Morpeth Jun. 262, 266		8 23					8 28					11 14											3 55	6 5	5 35	7 43	8 30	9 2	8	1025
Netherton		8 30					8 36	9 12				11 22				1 8							4 2		5 41	7 51	8 36			
Plessey		8 37					8 44					11 30											4 9		5 46	8 8	8 41			
Cramlington		8 42					8 50					11 35											4 15		5 50	8 48	8 45			
Annistord		8 48					8 55					11 41											4 21		5 55	8 10	8 50			
Killingworth		8 54					9 1					11 47											4 27		6 0	8 16	8 55			
Forest Hall		8 59					9 7					11 53											4 31		6 4	8 21	8 59			
Heaton ..... [262, 266		9 7					9 11					11 57											4 38		6 11	8 29	9 6			
Newcastle 263, arr		9 25					9 20					12 5											4 50	6 36	6 20	8 40	9 15	9 40	1055	1 32
Carlisle Line, 263. dep					exp		9 30	9 45				1220	1245			1 35							5 12	7 8	7 40	9 25	9 22		1110	1 42
Gateshead, West		5 10	7 15	7 30	8 20	9 30	9 35					10 5	1040	1225	1255	1250	1 17	1 45	3 40	2 35	2 0	4 0	4 28	4 55	5 16		7 44		9 25		
Low Fell				7 34			9 39					exp	1044				1 21			2 38		exp	4 32		5 23		7 50		9 32		
Lamesley				7 41			9 45					O	1050				1 27						4 38		5 28		7 55		9 37		
Birtley				7 46			9 49						1055				1 32						4 43		5 34				9 42		
Chester-le-Street				7 52			9 54						11 0				1 37						4 48		5 42		8 8		9 50		
Plawsworth				8 0			10 0						11 8				1 45						4 56		5 49		8 15		9 57		
Durham 255, 260				8 7			10 5						1114				1 50						5 3						10 7		1135
Croxdale				8 20		9 52	1015					1032	1127				2 0	2 11		3 1	4 21	5 13			6 5	7 35	8 25				
Ferryhill J. 261, 260 a				8 30									1137							3 10					6 15						
Gateshead, East		5 14	7 19		8 34								1147							3 20					6 25	7 49					
Sunderland ....dep		4 45	6 20		8 20									1029	1259				3 45	2 4			4 59				9 28				
South Shields .. ,,		4 55	7 0		8 5									10 0	12 0	12 0		12 0	3 15	1 25	3 15		4 35		6 20		8 20		1010		
Felling		5 19	h											1015	1230	12 0		1230	3 15	1 45	3 15		4 25		6 20		8 25		10 0		
Pelaw Junction		5 25	7 30		8 45									1034	1 5				3 50	2 10			5 4				9 33				
Usworth		5 32	7 36											1042	1 10				3 55	2 16			5 10				9 41				
Washington		5 37	7 40		8 54									1048	1 17				4 3	2 23			5 16				9 48				
Penshaw 255		5 43	7 45											1052	1 22				4 12	2 30			5 20				9 52				
Fencehouses		5 50	7 50		9 2									1057	1 27				4 19	2 37			5 25				9 58				
255 Sunderland †..dep														11 4	1 32				4 24	2 44			5 32				10 3				
Leamside Junc. 255			7 20		8 30							9 35	1030					1 30	3 50	1 30	3 30		5 0		6 40		1010		1045		
Durham 260, 255a		6 0	8 0		9 14								1111	1 40					4 33	2 54			5 41		7 18		1045		1110		
To Bishop Auckland, p.255		6 20	8 11		9 25								1121	1 50					4 48	3 5			5 52				1055				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

Queen Street Station. Scotch Express. Saturdays only. Arrives at Stockton at 3 48, West Hartlepool 4 34, Middlesbro' 4 6, and Saltburn at 4 34 aft. Arrives at South Stockton at 5 33, North Stockton 5 36, Middlesbro' 5 40, and West Hartlepool at 6 10 aft. Saturdays only. Change at Ferryhill for Stas. South thereof. Saturdays only. Arrives at South Stockton at 11 38, North Stockton 11 39, Middlesbro' 11 4, and West Hartlepool at 12 5, *via* Darlington. Sleeping Carriage attached from Edinbro' for York. Extra fare, 1st class, 5s.

† Fawcett Street.

From Benfieldside, p.260.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Durham ..... dep			5 45			8 55					1044	Stop						2 35			5 35								
Sherburn Colliery			6 8	8 9							1121				4 41			3 8			5 49								
Shincliffe ..... [260			6 14	8 15							1127				4 45			3 8			5 56								
Ferryhill Jn. 261, arr			6 22	8 27		9 22					1138				5 7			3 17			6 8								
Ferryhill Junction dep			6 28		8 42	9 35					1149				5 7			3 22				8 26	7 52						
Bradbury			6 36		8 50						1157				5 17			3 30				8 36							
Aycliffe			6 45		9 1						12 1				5 27			3 39				8 47							
Darlington 258, arr			6 56		9 15	9 57	1020		11 7		1217		1 38		2 44	5 40		3 50	4 50			7 0	8 15					1210	2 32
259 (Banktop) dep			7 0		9 20	10 0	1022		1110		1221		1 41		2 47			3 53	4 52			7 8	8 18					1212	2 35
Croft			7 7		9 27						1228							4 0				7 15							
Dalton Junction 255			7 14		9 34						1235							4 7				7 19							
Cowton			7 19		9 39	1013		mrn			1240							4 12				7 24							
259 Middlesbro' ..... dep			6 30			9 20		10 40			1150		g 1250		2 18			3 24	4 22			5 14	7 30					1038	g
257 West Hartlepl ,,			6 5			8 50		1020			1125				2 0			3 0	4 5			5 45	7 10						
257 Stockton (North) ,,			6 39			9 27		1045			1158		c 1257		2 26			3 34	4 31			9 20	7 40	aft				1046	c
Northallerton Jn 256 ,,			7 35		9 55	1028	1042	1120	1133		1256				h			4 28	5 12			7 39	8 41	8 48					
Otterington ..... [260			7 44		h						1 5							4 37				7 48							
Thirsk Junction 257 ,,			7 59		1016	1047	1056				1 20				3 20			4 52	5 26			8 3		9					
257 Leeds (New Sta.) arr			10 5		1240	1240	1240				3 25				4 45			7 35	7 35			10 5		1040					
207 Manchester (Vic.) ,,			1245 1		3 15	3 15	3 15				5 45				7 30			10 35	10 35					Stop					
200 L'pool (Lime St.) ,,			1 45 1		4 30	4 30	4 30				6 45				8 45			12 20	12 20										
Sessay			8 7		1024						1 28							5 0				3 16							
Pilmoor Junc. 253, 260			8 13		1030						1 34							5 6	6 35	aft		3 16							
Raskelf			8 21		mrn 1038						aft 1 42							5 14		6 39		3 24							
Alne (for Easingwold)			8 28		9 28 1045						12 3 1 49							5 21		6 46		3 31							
Tollerton			8 33		1050						1 54							5 26		6 51		3 36							
Shipton ..... [251, 229			8 42		9 40 1059						2 3	aft		aft				5 35		7 0	aft	3 45							
York 255, 132, 245, ar			8 57		9 55 1115	1122	1130	12 5	1220		1225 2 18			2 35	3 55			5 50	6 5	7 15		9 0	9 25						
133 London (King's C.) ar			2 5		Stop	4 40	4 40	4 40	5 0		Stop 7 0			7 0	8 40			1050	1050			3 0							
Hull 201 ,,			1145						3e45		4 10			4 10	6 k 0			7e35	7e35	9 30		11 10k							
Sheffield 229 ,,			1115			1251	1251		1 54						5 26			7 40	7 40										
Derby 220 ,,			1 13			1 46	1 46		2 27		Stop				6 52			8 50	8 50										
Birmingham 232 ,,			2 40		3 15	3 15			5 2						8 20			10 30	10 30										
221 London (St Pan.) ,,		mrn	3 10		mrn	5 45	5 45		6 0		aft aft				10 0	aft	aft	2 20	2 20										
York ..... dep	6 50	7 55	9 10	9 20	9 46	9 15	1120	1155	1220	1240	1250 1 00	2 10	3 10	2 45	4 25	4 35	5 25	5 33	6 40	6 20	7 25	8 0							
See page 250	6 59	8 4				9 24	1129				1 59		3 19				5 34	5 42			7 34	8 9							
Copmanthorpe	7 8	8 13		a	9 59	9 32	1138				2 8		3 28				5 42	5 51			7 43	8 18							
Bolton Percy	7 12	8 17				9 37	1142				2 12		3 32				5 47	5 55			7 47	8 22							
Ulleskelf	7 17	8 23		9 48	10 8	9 41	1148	1212		1246	2 17		3 38	3 3			5 53	6 2		6 38	7 53	8 28							
Church Fenton J. 250	8 17				1132	1132					3 42							6 55				9 32							
250 Harrogate ..arr	7 32					Stop		1217			2 22		3 43					6			7 55								
Sherburn	7 27				1016	1222					2 42		3 43		6 2	6 24	7 2		8 3		10 0								
Milford Junc. 254 ..arr																													
254 Hull (*via* Milford) a	9 30				12 0	mrn					4 7		6 0				aft	7 35			10 5			aft				2 3	
Milford Junction dep	7 30				1019	1015		1225					3 52				4 32	6 10	7 4		8 8		10 4	10 8	9 52			4 32	
See page 254	7 35				1024			1230					3 57				4 37				8 13				10 5			2 8	
Burton Salmon	7 45				1031	1027		1240					4 7				4 47		7 16		8 23		m		1015				
Castleford ..... [207	7 55				1044	1037		1250			1 25		2 45	4 17			5 20	4 57		7 15	8 33		1025					2 30	
Normanton 220, 280, a																													
Micklefield	8 33							1158					3 13							6 39		8 38							
Garforth 262	8 39							12 4					3 19							6 44		8 44		1034				
See page 254	8 47							1212					3 27									8 52							
Cross Gates 245 ..	8 57	9 47	1015					1222			1 22		3 37	5 7				6 57	7 7			9 2							
Leeds { Marsh Lne.	9 0	9 50	1020					1225			1 25		3 40	5 10				7 0	7 10		9 5		1045						
207, 256 { New 240 a																													
M'chester v. Roch 231 a	1012				1250			2 50			4 25		5 17	7 30				7 30	7 30										
,, *via* Leeds 207 ,,			1120		1245			3 15			3 31				5 45	7 30					8 52	1142						8 27	
L'pool *via* Bury 231 ,,	1123				2 7			4 5			6 0		6 42	9 30				9 30	9 30			1213	1213					8 22	
,, *via* Leeds 200 ,,			1220		1 45						4 45				6 45	8 45				1015	1015		1 20	1 20				10 7	
Sheffield 220	10 5				12 9			2 6					3 25	4 55	5 45			7 23										9 45	
Derby 220	1115				1 13			3 27					5 22	6 52				8 50			1010		1124					8 50	
Birmingham 232	1 0				2 40			5 2					7 30		7 30	8 20		10 30					1225					5 35	
London (Euston) 159 ,,	3 59							8 3								1035		mrn					1 55					7e20	
,, (St. Pan.) 221 ,,	2 50				5 45			6 0					7 50	7 59	8 40			2 20					4 15					7 45	

a Stops to take up for Leeds and Stations beyond. b Stop when required. c From Stockton South, *via* Darlington. d Stops at Stockton on Tuesdays and Saturdays when required. e Caledonian departures from Aberdeen. f *Via* Normanton and Darlington. g Stops at Shildon only. h Stops to set down only. k Stops at Smeafold on Saturdays. m Arrives at Stations on Mondays. n Arrives at South Stockton at 5 30 aft., travelling *via* Hutchwaite. p Arrives 1 hour earlier on Mondays. r Arrives at 5 55 on Mondays. s Arrives at 5 55 on Mondays. t Arrives at 5 55 on Mondays. *via* Darlington. u Stops to set down last class Passengers from Edinburgh, Glasgow, and Stations North thereof. Extra fare, 1s., 3d. Sleeping Car, Edinbro' to York. Extra fare, 1s., 3d.

SUNDAY TRAINS.—NORTH EASTERN MAIN LINE.

	1	2	3	4	5	6	7	8
St. Pancras, dep								
London 215 ... dep			9 15					
Birmingham 255			1115					
Derby (Sta. S) 219			1242					
Sheffield (M.) 270			1 46					
Liverpool (L.) 203			3 0					
Manchester (Vic.) 278			1 0					
Leeds 206			1215 c					
From Morecambe, Lancaster and Skipton, see pp. 243 & 241.								
Queen Street Sta., Glasgow 390								
205 Edinburgh (W.)								
From Berwick, Yeadon, Keiso, &c., pp. 207 & 231.								
Up.								
Berwick ... dep								
Tweedmouth Junc.								
Wreamerston								
Beal								
Belford								
Lucker								
Newham								
Chathill								
Christon Bank								
Little Mill								
Longhoughton								
Silton Junction								
Alnwick { dep								
arr								
Warkworth { (tou.)								
Acklington, for Wel.								
Chevington Junc.								
Widdrington								
Longhirst								
Morpeth Junc. 262								
Netherton								
Plessey								
Annitsford								
Killingworth								
Forest Hall								
Heaton								
Newcastle 263, { ar								
262, 260 dep								
Carlisle Line 63 (dp)								
Gateshead ... dep								
South Shields ...								
Felling								
Pelaw Junction								
Usworth								
Washington								
Penshaw 265								
Fencehouses								
255 Sunderland ‖ d								
Leamside Junc. 255								
Durham 255 { dp								
ar								
Sherburn Colliery								
Shincliffe								
Ferryhill Junc. 210								
Bradbury								
Aycliffe (265) (Bnktop)								
Darlington 258								
259 Middlesbro' (Tp.)								
258 Stockton (S.)								
Darlington (Bnktop)								
Croft								
Dalton Junc. 255								
Cowton								
Northallerton Junc.								
Otterington								
Thirsk Junc. 267								
Sessay								
Pilmoor Junction								
Raskelf								
Alne, for Easingwold								
Tollerton								
Shipton								
York 245, 124 arr								
124, 245 dep								
131 London (K.Cr.) dp								
York ... "								
Strensall								
Haxby								
Wigginton								
Towthorpe								
Bolton Percy								
Ulleskelf								
Church Fenton Junc.								
Milford Junc. ... dep								
Sherburn ... "								
Church Fenton Junc.								
Ulleskelf								
Copmanthorpe								
Bolton Percy								
131 London (K.Cr.) ar								
Selby								
Burn								
Gascoigne Wood Jun.								
Milford Junc. ... arr								
Hull 254 ... dep								
Stutton								
Tadcaster								
Newton Kyme								
Cattal								
Allerton								
Goldsboro'								
Knaresbro'								
Starbeck								
Harrogate								
Harrogate ... dep								
Spofforth								
Wetherby 245								
Thorparch, for Boston								
Newton Kyme								
Tadcaster								
Stutton ... [249, 132								
Church Fenton J. 246 a								
249 Leeds (New Sta.) ar								
Normanton 249								
133 London (K. Cr.)								
Ch. Fenton J. dp								
Ulleskelf								
Bolton Percy								
Copmanthrp 133								
York 245, 255, a								

Sleeping Carriage attached from Edinbro' to York. Extra fare, 1st class, 3s.

a Stops when required. b Viz Garston Line and Normanton. c From London Road Station, viz Stockport and Normanton. e Viz Normanton. * Fawcett Street.

Sleeping Carriage attached from York to Edinbro' and Glasgow. Extra fare, 1st class, 3s.

3rd class from Midland and Great Northern Stations.

Sleeping Carriage attached from York to Edinbro' and Glasgow. Extra fare, 1st class, 3s.

YORK, CHURCH FENTON, WETHERBY, and HARROGATE.—North Eastern.

Fares.

1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	*From Scarboro', see p. 245.*	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0 6	0 4	0 3	York ... dep	6 50	9 46	2 13	....	5 35	8 0	10 0	....
0 7	0 6	0 3	Copmanthorpe ...	6 59	....	2 24	....	5 42	8 9	9 0	9 0
1 10	11 0	7½	Bolton Percy ...	7 8	9 59	2 33	....	5 51	8 18	1 10	7 9
1 3	1 0	8½	Ulleskelf ...	7 15	....	2 37	....	5 55	8 22	1 6	10
1 6	1 3	010½	Ch. Fenton J. arr	7 16	10 8	2 41	....	5 59	8 26	1 7	0 11
....	....	....	130 London (K.Crs.) dep	....	....	1010	....	1230	3 15	1 11	1 14
....	....	....	Normanton 246 ...	....	9 51	1 30	....	3 45	7 45	2 0	2
....	....	....	246 Leeds (New Sta.) ...	....	7 30	11 5	....	5 30	8 0	2 6	1 6½
....	....	....	Church Fenton Jn. dep	7 25	1034	2 50	....	6 3	8 40	2 6	1 6
2 0	1 8	1 2	Stutton ...	7 34	1045	2 59	....	6 12	8 49	4 0	2 4½
2 2	1 10	1 3	Tadcaster ...	7 38	1053	3 3	....	6 16	8 53	....	....
2 5	2 0	1 5	Newton Kyme ... [Spa	7 43	1058	3 8	....	6 21	8 58	....	....
2 10	2 1	1 6	Thorparch, for Boston	7 48	11 3	3 13	....	6 26	9 3	2 10	1 8
2 10	2 4	1 8	Wetherby 245 ...	7 54	11 9	3 19	4 58	6 32	9 9	2 10	1 8
2 10	2 4	1 8	Spofforth [251, & below	8 2	1117	3 27	....	6 40	9 17	2 10	1 8
2 10	2 4	1 8	Harrogate 256, 237, 260	8 17	11 32	3 42	5 15	6 55	9 32	2 10	1 8

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harrogate ... dep	6 12	....	8 50	12 0	4 45	6 10	7	30
Spofforth ...	6 22	....	9 0	12 13	4 58	6 22	7	43
Wetherby 245 ... [Spa	6 32	....	9 11	1232	5 4	6 30	7	51
Thorparch, for Boston	6 43	....	9 18	1238	5 13	....	7	58
Newton Kyme ...	6 48	....	9 22	1233	5 18	....	8	3
Tadcaster ...	6 53	....	9 26	1238	5 23	....	8	8
Stutton ... [249, 132	6 57	....	9 32	1242	5 27	....	8	12
Church Fenton J. 246 a	7 5	....	9 40	1250	5 35	....	8	20
249 Leeds (New Sta.) ar	9 0	....	1020	3 40	7 0	....	9	5
Normanton 249 ...	7 55	....	1044	4 17	7 25	....	....	....
133 London (K. Cr.) ...	....	....	2 5	5 40	1050	....	....	....
Ch. Fenton J. dp	7 57	9 50	1025	1 10	5 43	....	8	36
Ulleskelf ...	8 2	....	1040	1 15	....	....	8	41
Bolton Percy ...	8 6	....	1044	1 19	....	....	8	45
Copmanthrp 133	8 14	....	1053	1 28	....	....	8	54
York 245, 255, a	8 25	1010	11 51	4 0	6	5	....	9 5

Wednesdays only.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
York ... dep	7 34	1024	1249	....	7 49	....	....	....
Hessay ...	7 39	1029	1254	....	7 54	....	....	....
Marston ...	7 42	1032	1257	....	7 57	....	....	....
Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
Hammerton ...	7 49	1039	1 4	....	8 4	....	....	....
Cattal ...	7 53	1043	1 8	....	8 8	....	....	....
Allerton ...	7 58	1048	1 13	....	8 13	....	....	....
Goldsboro' ...	4 11	....	....	....	....	....	....	....
Knaresbro' ...	6 30	8 11	1040	11 1	2 6	2 19	3 25	4 19
Starbeck ...	6 38	8 19	1048	11 9	2 14	2 31	3 33	4 27
Harrogate ...	6 44	8 2	1054	1115	1 40	2 27	3 39	4 33
257 Leeds ar	7528	9 15	....	1215	2 50	3 25	4 30	6 39

Wednesdays only.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harrogate ... dep	6 10	8 25	9 10	1015	1115	1215	1 55	2 55
Starbeck ...	6 15	8 30	exp	1020	1120	1220	2 0	3 0
Knaresbro' ...	6 20	8 35	9 18	1025	1125	1225	2 5	3 5
Goldsboro' ...	6 42	....	....	....	1132	1232	....	....
Allerton ...	6 47	....	....	....	1137	1237	....	....
Cattal ...	6 52	9 30	....	....	1142	1242	....	....
Hammerton ...	6 57	....	....	....	1147	1247	....	....
Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
Marston ...	9 4	....	....	....	1154	1254	....	....
Hessay ...	9 7	....	....	....	1157	1257	....	....
Poppleton ...	9 12	....	....	....	12 1	2	....	....
York 245 ar	9 25	9 50	....	....	1215	15	....	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Poppleton ...	3 42	5 7	....	7 49	....	....	....	....
Hessay ...	3 47	....	....	7 54	....	....	....	....
Marston ...	3 50	5 14	....	7 57	....	....	....	....
Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
Hammerton ...	3 57	....	....	8 4	....	....	....	....
Cattal ...	4 1	5 23	....	8 8	....	....	....	....
Allerton ...	4 6	5 28	....	8 13	....	....	....	....
Goldsboro' ...	4 11	....	....	....	....	....	....	....
Knaresbro' ...	4 19	5 38	6 40	6 26	10 17	....	....	....
Starbeck ...	4 27	5 44	6 48	6 34	10 23	....	....	....
Harrogate ...	4 33	5 50	6 54	8 40	10 29	....	....	....
257 Leeds ar	5 39	6 39	9 20	10 5	....	....	....	....

Wednesdays only.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harrogate ... dep	4 35	6 20	7 35	9 55	....	....	....	....
Starbeck ...	4 40	6 25	7 40	10 0	....	....	....	....
Knaresbro' ...	4 45	6 30	7 45	10 5	....	....	....	....
Goldsboro' ...	4 52	....	7 52	....	....	....	....	....
Allerton ...	4 57	....	7 57	....	....	....	....	....
Cattal ...	5 2	....	8 2	....	....	....	....	....
Hammerton ...	5 7	....	8 7	....	....	....	....	....
Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
Marston ...	5 14	....	8 14	....	....	....	....	....
Hessay ...	5 17	....	8 17	....	....	....	....	....
Poppleton ...	5 22	....	8 22	....	....	....	....	....
York 245 ar	5 35	....	8 35	....	....	....	....	....

Fares. 256 Leeds 5 0/ 10 8 4 .... 10 5 11 0 1 55 1 50 .... 4 35 6 20 7 35 9 55

1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0 4	0 3	0 2	Harrogate ...	6 10	8 25	9 10	1015	1115	1215	1 55	2 55
0 7	0 5	0 3	Starbeck ...	6 15	8 30	exp	1020	1120	1220	2 0	3 0
1 0	10 0	6½	Knaresbro' ...	6 20	8 35	9 18	1025	1125	1225	2 5	3 5
1 2	0 11	0 8	Goldsboro' ...	6 42	....	....	....	1132	1232	....	....
1 6	1 2	0 10	Allerton ...	6 47	....	....	....	1137	1237	....	....
1 6	1 3	0 10	Cattal ...	6 52	9 30	....	....	1142	1242	....	....
1 7	1 4	011½	Hammerton ...	6 57	....	....	....	1147	1247	....	....
....	....	....	Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
2 0	1 8	1 2	Marston ...	9 4	....	....	....	1154	1254	....	....
2 2	1 10	1 3	Hessay ...	9 7	....	....	....	1157	1257	....	....
2 5	2 0	1 5	Poppleton ...	9 12	....	....	....	12 1	2	....	....
2 10	2 4	1 8	York 245 ar	9 25	9 50	....	....	1215	15	....	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Poppleton ...	3 42	5 7	....	7 49	....	....	....	....
Hessay ...	3 47	....	....	7 54	....	....	....	....
Marston ...	3 50	5 14	....	7 57	....	....	....	....
Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
Hammerton ...	3 57	....	....	8 4	....	....	....	....
Cattal ...	4 1	5 23	....	8 8	....	....	....	....
Allerton ...	4 6	5 28	....	8 13	....	....	....	....
Goldsboro' ...	4 11	....	....	....	....	....	....	....
Knaresbro' ...	4 19	5 38	6 40	6 26	10 17	....	....	....
Starbeck ...	4 27	5 44	6 48	6 34	10 23	....	....	....
Harrogate ...	4 33	5 50	6 54	8 40	10 29	....	....	....
257 Leeds ar	5 39	6 39	9 20	10 5	....	....	....	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harrogate ... dep	4 35	6 20	7 35	9 55	....	....	....	....
Starbeck ...	4 40	6 25	7 40	10 0	....	....	....	....
Knaresbro' ...	4 45	6 30	7 45	10 5	....	....	....	....
Goldsboro' ...	4 52	....	7 52	....	....	....	....	....
Allerton ...	4 57	....	7 57	....	....	....	....	....
Cattal ...	5 2	....	8 2	....	....	....	....	....
Hammerton ...	5 7	....	8 7	....	....	....	....	....
Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
Marston ...	5 14	....	8 14	....	....	....	....	....
Hessay ...	5 17	....	8 17	....	....	....	....	....
Poppleton ...	5 22	....	8 22	....	....	....	....	....
York 245 ar	5 35	....	8 35	....	....	....	....	....

NIDD VALLEY.—North Eastern.

Fares.

1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
3 0	6 0	4 0	Harrogate ...	9 12	5 4	4 40	7 30	Mls.	—	—	—
3 0	7 0	5 0	Nidd Bridge ...	9	....	....	....	1 cl.	2 cl.	3 cl.	
5 0	9 0	7 0	Ripley Valley ...	9 12	1212	4 47	7 37	3	0	6 0	5 0
6 0	11 0	9 6	Hampsthwaite ...	9 17	1216	4 51	7 41	5	0	9 0	8 0
6 0	11 0	9 6	Birstwith ...	9 20	1219	4 54	7 44	7	1	10 1	10 0
9 1	14 1	0 0	Darley ...	9 27	1226	5 1	7 51	8	1	3 1	0 0
10 1	16 1	0 10	Dacre * ...	9 35	1234	5 9	7 59	10	1	6 1	3 0
14 2	0 1	8 1	Pateley Bridge ... arr	9 43	1243	5 17	8 7	14	2	0 1	8 1

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Pateley Bridge dep	7 25	1025	3 0	5 55	....	....	....	....
Dacre * ...	7 42	1032	5 7	7 6	2	....	....	....
Darley ...	7 48	1036	3 11	6 6	....	....	....	....
Birstwith ...	7 51	1041	3 16	6 11	....	....	....	....
Hampsthwaite ...	7 54	1044	3 19	6 14	....	....	....	....
Ripley V. [251, 256	7 58	1048	3 23	6 18	....	....	....	....
Harrogate 256, 257	8 19	11 0	3 35	6 30	....	....	....	....

Sleeping Carriage attached from Edinbro' to York. Extra fare, 1st class, 3s.

d Stops to set down 1st class Passengers from Edinburgh, Glasgow, and Stations North thereof.

For other Trains between Knaresbro' and Harrogate, see page 260.

YORK, MARKET WEIGHTON, BEVERLEY, and HULL.—North Eastern.

Mls	1	2	3	4	5	6	7	8
From the North, p. 245	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
243 Newcastle ... dep	4 35	10						
— York ... dep	6 0	8						
— Beverley ... dep	6 40	8						
7 Beverley ...	6 47	10						
7 Walkill ...	6 50	10						
9 Bishop Burton ...	7 0	25						
10 Bishop Burton Junc.	7 3	10						
12 Kipling Cotes ...	7 10	25						
15 Market Weighton ...	7 17	30						
19 Holme ...	7 25	40						
19 Pocklington ...	7 31	45						
19 Burnby Junc. ...	7 35	50						
21 Bishop Burton ...	7 40	55						
24 Beverley ...	7 49	8 0						
24 Beverley ... arr	7 55	8 5						
24 Beverley ... dep	8 15	10						
26 Cherry Burton ...	8 20	15						
29 Kipling Cotes ...	8 27	20						
32 Market Weighton ...	8 34	25						
36 Holme ...	8 42	35						
36 Pocklington ...	8 48	40						
36 Burnby Junc. ...	8 52	45						
38 Bishop Burton ...	8 57	50						
41 Beverley ...	9 4	55						
41 Beverley ... arr	9 10	9 0						
41 Beverley ... dep	9 15	10						
43 Walkill ...	9 20	15						
45 Bishop Burton Junc.	9 23	20						
47 Bishop Burton ...	9 26	25						
50 Kipling Cotes ...	9 33	30						
53 Market Weighton ...	9 40	35						
57 Holme ...	9 48	45						
57 Pocklington ...	9 54	50						
57 Burnby Junc. ...	9 58	55						
59 Bishop Burton ...	10 3	10 0						
62 Cherry Burton ...	10 8	15						
65 Beverley ...	10 15	25						
65 Beverley ... arr	10 25	40						
243 Newcastle ... arr	1 40	10						

Sleeping Carriage Edinbro' to York. Extra Fare, 1st cl., 3s.

d Stops to set down 1st class Passengers from Edinburgh, Glasgow, and Stations North thereof.

For Local Trains between Hull and Beverley, see pages 252 and 253.

BERWICK, TWEEDMOUTH, and KELSO.—North Eastern.

Down.

Week Days.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Berwick ... dep	6 35	1 55	4 40	7 20	7 20	8 0	5 30	6
Tweedmouth Jn	6 40	2 0	4 45	7 25	7 35	8 5	5 35	6 5
Velvet Hall ...	6 48	2 7	4 52	7 33	7 42	5 42	6 12	6 42
Norham ...	6 56	2 14	5 0	7 41	7 49	5 49	6 19	6 49
Twizel ...	7 4	2 21	5 7	7 49	7 57	5 57	6 27	6 57
Coldstream ...	7 13	2 30	5 16	7 58	8 6	5 6	5	6
Sunlaws ...	7 22	2 38	5 24	8 7	a	6	14	a 6 20
Carham ...	7 29	2 44	5 30	8 13	a	6	20	a 6 26
Sprouston ...	7 36	2 50	5 35	8 21	a	6	26	a 6 36
Kelso 207, 208	7 45	3 0	5 45	8 30	8	6	36	6 40

Up.

Week Days.	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft
Kelso ... dep	8 0	10 0	3 15	7 35	9 15	7 35
Sprouston ...	8 6	10 6	3 20	7 41	9 20	7 46
Carham ...	8 12	1012	3 25	7 47	9 25	7 52
Sunlaws ...	8 18	1018	3 31	7 53	9 31	7 58
Coldstream ...	8 27	1027	3 37	8 1	9 37	8 7
Twizel ...	8 35	1035	3 44	8 10	9 44	8 15
Norham ...	8 42	1042	3 51	8 17	9 51	8 22
Velvet Hall ...	8 49	1049	3 58	8 24	9 58	8 29
Tweedmouth Jn	9 1	11 6	4 11	8 36	1011	8 41
Berwick 248 ar	9 10	1116	4 20	8 45	1020	8 50

a Stops when required.

Fares. YORK, KNARESBOROUGH, & HARROGATE.—N.E.

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.		mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
3	0	5 0	4 0	*From Harrogate, p. 252*	7 34	1024	1249	....	7 49	....	....	....
5½	0	9 0	8 0	Poppleton ...	7 39	1029	1254	....	7 54	....	....	....
6	0	11 0	9 0	Marston ...	7 42	1032	1257	....	7 57	....	....	....
8½	....	....	....	Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
9	1	3 1	0 0½	Hammerton ...	7 49	1039	1 4	....	8 4	....	....	....
10½	1	6 1	3 0	Cattal ...	7 53	1043	1 8	....	8 8	....	....	....
12½	1	9 1	6 1	Allerton ...	7 58	1048	1 13	....	8 13	....	....	....
14	1	11 1	7 1	Goldsboro' ...	4 11	....	....	....	....	....	....	....
16½	2	3 1	11 1	Knaresbro' ...	6 30	8 11	1040	11 1	2 6	2 19	3 25	4 19
18½	2	6 2	1 1	Starbeck ...	6 38	8 19	1048	11 9	2 14	2 31	3 33	4 27
20½	2	10 2	4 1	Harrogate ...	6 44	8 2	1054	1115	1 40	2 27	3 39	4 33
38½	3	6 2	11 2	257 Leeds ar	7528	9 15	....	1215	2 50	3 25	4 30	6 39

Wednesdays only.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harrogate ... dep	6 10	8 25	9 10	1015	1115	1215	1 55	2 55
Starbeck ...	6 15	8 30	exp	1020	1120	1220	2 0	3 0
Knaresbro' ...	6 20	8 35	9 18	1025	1125	1225	2 5	3 5
Goldsboro' ...	6 42	....	....	....	1132	1232	....	....
Allerton ...	6 47	....	....	....	1137	1237	....	....
Cattal ...	6 52	9 30	....	....	1142	1242	....	....
Hammerton ...	6 57	....	....	....	1147	1247	....	....
Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
Marston ...	9 4	....	....	....	1154	1254	....	....
Hessay ...	9 7	....	....	....	1157	1257	....	....
Poppleton ...	9 12	....	....	....	12 1	2	....	....
York 245 ar	9 25	9 50	....	....	1215	15	....	....

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Poppleton ...	3 42	5 7	....	7 49	....	....	....	....
Hessay ...	3 47	....	....	7 54	....	....	....	....
Marston ...	3 50	5 14	....	7 57	....	....	....	....
Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
Hammerton ...	3 57	....	....	8 4	....	....	....	....
Cattal ...	4 1	5 23	....	8 8	....	....	....	....
Allerton ...	4 6	5 28	....	8 13	....	....	....	....
Goldsboro' ...	4 11	....	....	....	....	....	....	....
Knaresbro' ...	4 19	5 38	6 40	6 26	10 17	....	....	....
Starbeck ...	4 27	5 44	6 48	6 34	10 23	....	....	....
Harrogate ...	4 33	5 50	6 54	8 40	10 29	....	....	....
257 Leeds ar	5 39	6 39	9 20	10 5	....	....	....	....

Wednesdays only.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Harrogate ... dep	4 35	6 20	7 35	9 55	....	....	....	....
Starbeck ...	4 40	6 25	7 40	10 0	....	....	....	....
Knaresbro' ...	4 45	6 30	7 45	10 5	....	....	....	....
Goldsboro' ...	4 52	....	7 52	....	....	....	....	....
Allerton ...	4 57	....	7 57	....	....	....	....	....
Cattal ...	5 2	....	8 2	....	....	....	....	....
Hammerton ...	5 7	....	8 7	....	....	....	....	....
Wilstrop ...	....	....	....	....	....	....	....	....
Marston ...	5 14	....	8 14	....	....	....	....	....
Hessay ...	5 17	....	8 17	....	....	....	....	....
Poppleton ...	5 22	....	8 22	....	....	....	....	....
York 245 ar	5 35	....	8 35	....	....	....	....	....

Sleeping Carriage Edinbro' to York. Extra Fare, 1st cl., 3s.

d Stops to set down 1st class Passengers from Edinburgh, Glasgow, and Stations North thereof.

For other Trains between Knaresbro' and Harrogate, see page 260.

YORK, MARKET WEIGHTON, BEVERLEY, and HULL.—North Eastern.

Mls	1	2	3	4	5	6	7	8
From the North, p. 245	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
243 Newcastle ... dep	4 35	10						
— York ... dep	6 0	8						
7 Beverley ...	6 40	8						
7 Walkill ...	6 47	10						
9

Fm. Lincoln, 277	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.	
54 LEEDS, Nwd		5 14			7 10	7 10	9 35		1050	1050				1 45		1 45			3 40		5 45	7 50	2 14	mrn aft
Hull (Paragon) d	6 40	6 20	8 15	9 47	1010	11 1	1125	1240	1 20	2 10	2 28	3 45	4 0	4 17	4 20	4 47	5 32	6 20	7 25	9 12	1055	7 0	9 0	0 8 20
Cottingham	6 49	6 30	8 25	9 56	1019		1135	1248	1 30	2 19	2 38	3 54	4 10	4 25	4 30	4 56	5 41	6 30	7 34	9 21	11 5	7 10	9 10	0 8 30
Beverley	6 59	6 40	8 35	10 6	1029		1145	1258	1 40	2 29	2 48	4 4	4 20	4 35	4 45	5 6	5 50	6 40	7 44	9 30	1115	7 20	9 20	8 40
Arram		6 48			1037				1 49				4 30		4 53			6 49		a		7 30		
Lockington	Stop	6 53			1043				1 54				4 36		4 58			6 54		a		7 36		
HuttnCranswck		7 2			1052				2 4				4 45		5 6			7 4		a		7 46		
Driffield J. 2 5		7 16	8 55		11 5		12 5		2 18		3 7		4 58		5 16	5 25	6 9	7 18		10 0		8 0		
Nafferton		7 21			1110				2 24				5 4					7 24		a		8 6		
Lowthorpe		7 26			1115				2 30				5 10			b		7 30		a		8 10		
Burton Agnes		7 31	a		1120				2 35				5 15					7 35		a		8 15		
Carnaby	exp	7 39			1128				2 43				5 23					7 43		a		8 21		
Bridlington { a	mrn	7 46	9 18		1135	1145	1225		2 50				5 30					7 50		1030		8 30		
d	7 30	7 51	9 23		1140		1230		2 55							5 46	6 30	7 50				8 35		
Marton, frFlam-		7 59	9 30		1147		1237		3 2							5 49		7 55				8 35		
Bempton..[boro'		8 4					1241		3 6							5 55		8 2				8 42		
Speeton		8 13					1250		3 15									8 6				8 46		
Hunmanby		8 23	a						3 25									8 15				8 55		
Filey		7 55	8 32	9 55		1210		1 9	3 34		4 0					c		8 25				9 5		
Gristhorpe			8 39					1 15	3 40							6 15		8 34				9 13		
Cayton			8 45					1 20	3 45									8 39				9 20		
Seamer Jn. 245			8 53					1 28	3 53									8 45				9 26		
Scarboro'..arr	8 10	9 5		10 17		1230		1 40	4 5		4 25					6 26		8 54				9 33		
																6 35		9 5				9 45		

a Stops when required.
b Stops on Thursdays to set down.
c Stops on Saturdays to set down.
Tuesdays only.
Saturdays only.

HULL and HORNSEA.—North Eastern. [Sndys

Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hull (Paragon St.)	6 45	7 45	9 45	1 55	2 5		3 35	4 25	5 47	8 55	8 20	2 20	Hornsea ..dep	8	0 9	0	1050	3 15	5 20	7 25	9 55	9 25	8 20		
Botanic Gardens	6 49	7 49	9 49				3 39			8 59	8 24		Hornsea Bridge	8	2 9	2	1052	3 17		7 27		9 27			
Stepney	6 51	7 52	9 52	¶	2 12		3 42		5 51	9 2	8 27		Goxhill		b											
Sculcoates	6 53		9 55		2 15		3 45			9 5	8 30		Sigglesthorne	8	7	c	1058	3 22		7 32	10 1	9 32	8 30			
Wilmington	6 56	7 56	9 58	2	2 18		3 49	4 32	5 54	9 8	8 33	2 27	Whitedale	8	11		11 2	3 28		7 36	10 5	9 36	8 34			
Sutton-on-Hull	7	1 8	1 10	3			2 23	4 34	5 57	9 13	8 36	2 32	BurtonCnstabl	8	15	9	12	11 5	3 29	5 30	7 39	10 8	9 39	8 37		
Swine	7		10 9		2 29		4 0		6 5	9 19	8 44	2 38	Ellerby		b											
Skirlaugh	7	10	10 12		2 32		4 4		6 8	9 22	8 47	2 41	Skirlaugh	8	17		11 9	3 33		7 43	10 12	9 43	8 41			
Ellerby							4						Swine	8	20		1113	3 36		7 46	1015	9 47	8 45			
BurtonConstable	7	15	8 14	1017	2 17	2 37	4 14	9 4	6 12	9 27	8 52	2 46	Sutton-on-Hull	8	26	9	21	1119	3 42	5 40	7 52	10 2	9 53	8 51		
Whitedale	7	18		1020		2 40	4 12		6 19	9 30	8 55	2 49	Wilmington	8	31	9	26	1124	3 47	5 45	7 57	1025	9 58	8 57		
Sigglesthorne	7	22		1024		2 44	4 16		6 18	9 34	8 59	2 53	Sculcoates	8	40		1130	3 53	5 49	8	1029		9 4			
Goxhill													Stepney	8	40		1133	3 56	5 52	8	1031		9 7			
Hornsea Bridge	7	30	8 25	1033	2 27	2 53			6 24	9 40	9 5		Botanic Gardns	8	45		1138	4	5 57	8	1036		9 12			
Hornsea ...arr	7	32	8 27	1035	2 30	2 55			6 26	9 45	9 10		Hull 25 ½ 251a	8	48	9	36	1142	4	5 6	8	15	1040	10	8	9	17

a Stops to set down from Hull.
b Stops on Tuesdays, to take up for Hull.
c Stops to take up 1st class Passengers for Hull and Stations beyond.
d Stops to set down 1st class Passengers from Hull and Stations beyond.
Tuesdays only.

HULL and WITHERNSEA.—North Eastern. [Sundays.

a Stop when required.]

ParagonSt.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.	Up.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hull ...dep	8 38	7 5	9 45	9 50	1 50	2 0	4 51	5 40	8 40	8 15	2 0	7 0				Withernsea d	7 55	8 45	11 5	3 25	6 25	7 25	9 50	9 30	5 30	3 30	
BotnicGrdns	6 41			9 54		2 4	5 54		8 44	8 19		7 4				Patrington	8 5	8 52	1113	3 32	6 32	7 32	9 52	9 38	5 38	3 38	
Stepney	6 43	7 10	¶	9 57	¶	2 7	4 57		8 47	8 22		7 7				Winestead	8 5		1115	3 34		7 34	a	9 40	5 40	3 40	
Sculcoates	6 46			10 0		2 10	5 0		8 50	8 25		7 10				Ottringham	8 12	8 58	1122	3 41	6 39	7 41	10 3	9 47	5 47	3 47	
Southcoates	6 51	7 15	9 53	10 4	2 0	2 15	5 4	5 48	8 54	8 30	2 10	7 15				Keyingham	8 16	9 2	1126	3 45	6 43	7 45	10 7	9 51	5 52	3 52	
Marfleet	6 56			10 9		2 20	5 9		8 59	8 35	2 16	7 20				Rye Hill	8 21		1131	3 50	Sat.	7 49	1011	9 56	5 57	3 57	
Hedon	7 3	7 25	10 4	1017	2 11	2 29	5 17	5 56	9 6	8 44	2 25	7 29				Hedon	8 28	9 9	1138	3 57	6 50	7 56	1018	10 2	6 3	3	
Rye Hill	7 11			1024		2 36	5 24		9 13	8 51	2 32	7 36				Marfleet	8 35		1145	4		8	3 1025	10 9	6 10	9 10	
Keyingham	7 17	7 32	10 11	1028	2 18	2 41	5 29	6	9 19	8 58	2 36	7 41				Southcoates	8 40	9 18	1150	4	9 7	0 8	1030	1015	6 18	9 18	
Ottringham	7 21	7 36	10 15	1033	2 22	2 45	5 34	6	9 22	9 0	2 42	7 45				Sculcoates	8 45		1155	4 11		3	1035		6 20	9 20	
Winestead	7 27			1040		2 52	5 41		a	9 7	2 47	7 52				Stepney	8 48		1158	4 15	7	6 8	1036		6 22	9 23	
Patrington	7 30			1043		2 55	5 44	6	9 30	9 10	2 50	7 55				Botanic Gdns	8 51		12 1	4 18	7	9	19 1039		6 26	9 26	
Withernsea	7 43	7 50	1030	1052	3 37	3 5	5 56	6 23	9 40	9 20	3 0	8 5				Hull 254 arr	9 0	9 31	1212	4 28		17 8	28 1047		1025	6 35	9 35

HULL, GOOLE, THORNE, and DONCASTER.—North Eastern.

Paragon St. Sta.,	exp	mrn	mrn	mrn	exp	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hull ...dep	6 35	7 50		10	12 0		1 40	4 15	4 45	6 50	King's Cross Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Hessle		k		50	c d	1210	1 50	4 25	4 55	7 2	130 LONDON..dep		5 15		7 45	1085	1250		1 15	3 15	5 40			
Ferriby		k		57	c d	1216	1 57	4 31	5 5	1 7	266 L'POOL (Cn.),				8 50				2 0	3 45	4 35			
Brough		k		4	1020	1224	2 5	4 38	5 8	7 17	270 M'CHESTR. ",	n	6 45		10 0				3 0	5 0	6 25			
Staddlethorpe		k		16		o	2 17	d	5 20	7 30	Doncaster...dep	7 10	9	1135	1215	2 15	4 15		5 15	7	5 9	20		
Saltmarshe		j		24		n	2 25			7 38	Barnby Dun	7 20											b	
Goole 285	7 30	8 30	9 33	1043	1247	2 34	4 57	5 33	6 45	7 45	Stainforth	7 26											b	
Thorne 274		l		48		1 2	49		5 48	8 3	Thorne	7 33	9 15		1232	2 30				7 22	9	37		
Stainforth		l		55				h		8 10	Goole 285	7 50	9 30	12 2	1246	2 44	4 40		5 38	7 35	9	51		
Barnby Dun[274,229		l		10 1			3			8 16	Saltmarshe	7		12 9		g	j			7 42			m	
Doncaster 132, 255,	7 50	8 55	1015	1115	1 20	3 10	5 25	6	7 8	30	Staddlethorpe	8	8 9	43	1216	a	2 57	e	j				m	
M'CHESTER 273 arr	10 5	11 0	2 30	2 30		5 30	7 45	9	55		Brough..[254	8	19	55	e	1	5	e	f				a	m
LIVERPOOL 268	1130		4	5 4	5	6 30	8 45	1110			Ferriby	8	23	10	3	e	11	6	e				a	m
133 LONDON (King's C.)	1145		2	5 3	10 5	08	0		10 0	8	Hessle	8	40	1010		1	16	e	f	e	f		a	m
											Hull 272, 277	8	53	1025	1245	1	30	3	30	5	30		6	15	8

a Stop to set down from Stations beyond Doncaster.
b Stops to take up for Goole and Stations beyond.
c Stops to take up for L. & Y. Stations beyond Goole.
d Stop to take up for Doncaster and Stations beyond.
e Stop to set down from Stations beyond Doncaster, and from L. & Y. Stns. beyond Goole.
f Stop to set down from Goole.
g Stops to set down from Doncaster.
h Stops on Wednesdays when required to set down.
j Stops on Wednesdays to set down from Goole.
j Stop when required.
k Stops to take up for Saltmarshe or Stations beyond.
l Stops to set down from Stations between Hull and Goole inclusive.
m Stops to set down from Doncaster to Saltmarshe inclusive, and from G. N. and L. & Y. Lines.
n Stops at Broomfleet on Tuesdays to take up for Hull.
o Stops on Wednesdays to take up for Goole.
* London Road.
¶ Mondays and Saturdays, when required.

SCARBRO', FILEY, BRIDLINGTON, DRIFFIELD, and HULL.—N. E. Sundays

Mls	Up.	mrn	exp	exp	mrn	mrn	mrn	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	mail	exp	aft	aft	mrn	aft
—	Scarboro'...dep	6 10		8 30		1015	1115		2 0					4 0	5 5				7 30			4 45
3	Seamer Junc.	6 18				1023	1122							4 10	5 14				7 40			4 52
5½	Cayton	6 24					1128							4 16					7 46			4 58
7½	Gristhorpe	6 29					1133							4 21					7 51			5 2
9½	Filey	6 36		8 47		1036	1140		2 17					4 28	5 30				7 59			5 10
12½	Hunmanby	6 43				a	1148							4 35	Th.				8 7			5 18
16½	Speeton	6 54				c	1157							4 44					8 16			5 28
19½	Bempton ['boro']	7 3					12 4							4 51					8 23			5 38
20½	Marton {Flam-	7 8				11 5	12 9		2 37					4 56	5 47				8 28			5 43
23	Bridlington { a	7 15			9 10	1113	1217		2 44					5 4	5 55				8 35			5 51
	d	7 20	8 40	9 18		1120	1222		2 50		4 15			5 1	6 0	7 0			8 40			5 57
25	Carnaby	7 26					a							5 17					8 47			6 2
28	Burton Agnes	7 34					a	1235						5 25	6 10				8 55			6 9
30	Lowthorpe	7 39					a	1240						5 30	6 15				9 0			6 15
3½	Nafferton	7 45					a	1245						5 36					9 6			6 20
34½	Driffield 245	7 55	9	0 9	31	1150	1255		3 10					5 46	6 27	7 20			9 16			6 28
37½	HuttonCranswk	8 2					a	1						5 53	6 34				9 25			6 38
41	Lockington	8 10					b	1 10						6 2					9 34			6 46
42½	Arram	8 15				Sat.	1 14							6 6					9 39			6 51
45½	Swrly 251	8 8	27	9 18	9 50	1123	1215	1	25	2 40	3 30	3 48		4 32	4 50	6 8	18	6 52	7 4	9	8 9 50	1125
50	Cottingham	8 17	8	37 9	27	9 55	1133	1224		1 35	2 49	3 40	3 57		4 42	4 59	6 17	6 26	7 27	49	9 17	10 0
53½	Hull 254 arr	8 30	8	50 9	38	1010	1145	1235		1 50	3	2 3	53	4 55	5 10	6 30	6 38	7 15	8	0	9 30	1025
—	LEEDS 254 a	1045					1235					4	45	4 50	6 35	6 35	6 35		7	0		
																					1049	1049

Mls	Up.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Scarboro'...dep																							
3	Seamer Junc.																							
5½	Cayton																							
7½	Gristhorpe																							
9½	Filey																							
12½	Hunmanby																							
16½	Speeton																							
19½	Bempton ['boro']																							
20½	Marton {Flam-																							
23	Bridlington { a																							
	d																							
25	Carnaby																							
28	Burton Agnes																							
30	Lowthorpe																							
3½	Nafferton																							
34½	Driffield 245																							
37½	HuttonCranswk																							
41	Lockington																							
42½	Arram																							
45½	Swrly 251																							
50	Cottingham																							
53½	Hull 254 arr																							
—	LEEDS 254 a																							

a Stop when required.
b Stops on Saturdays, and on Tuesdays when required to take up for Hull.
c Stops to set down at Speeton when required.
Thursdays only.

NORTH YORKSHIRE and CLEVELAND.—North Eastern.

Miles	Fares.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Fm. Penrith, &c., p. 258	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
					257 W. HARTLEPOOL dp	7 10	10 20	3	0	4 50	7 10	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Fm. Scarboro', 245.									
	Stockton (North) d				Stockton (North) d	7 45	10 50	3	55	5 22	7 55	0	3 0	2 0	1	Whitby dep	7 25	10 25	3	35	1 40	5 50	10 0	
3	0 6 0	4 0	3		Eaglescliffe Junc.	7 53	10 58	4	3	5 36	8	3	0	5 0	4 0	2½	Ruswarp	7 30	10 30	3	40	1 45	5 55	10 5	
4	0 8 0	7 0	4		Yarm	7 57	11 2	4	7	5 40	8	7	0	11 0	9 0	6	Sleights	7 35	10 35	3	45	1 50	6	0 1 0		
7½	1 0 10 0	7½			Picton Junction	8	5 11	5	4	15 5	48	3	15	1	10	11 0	7½	Grosmont	7 43	10 43	3	53	1 58	6	8 1018	
9½	1 41	2 0	9½		Trenholme Bar	8	1	11	4	21 5	54	8	21	1	41	1 0	9	Egton	7 48	1047	3	58		6	13 1	23
11½	1 71	4 0	11½		Potto	8	17	11	15	4 27	6	0	8	27	1	71	4 0	11½	Glaisdale	7 53	1051	4	3		6	13 1028	
12	1 71	4 1	0		Sexhow	8	21	11	23	4 31	6	4	8	31	2	1	10 1	3	Lealholm	7 59	1056	4	9		6	24 1033	
13	1 7½	4 1	0		Stokesley	8	28	11	30	4 38	6	11	8	38	2	3	11 1	4½	Danby	8	8 11	4	18		6	33 1043	
14½	2 0 1	8	1 2½		Ingleby	8	35	11	37	4 45	Stop	6	0	3	2	8	2	Castleton	8 13	11	8	4 23		6	38 1048	
—					258 MIDDLESBRO'..dep	7	35	11	5	4 15		6	0	3	2	8	2	Kildale	8 26	1119	4	36		6	51	
15½	2 2 1	8	1 3½		Battersby Junc. 259	8	39	1140	4	49		8	49	4	9	4	0	2 11	25 MIDDLESBRO' a	9	12	1212	5	32	7	29
17	2 5 2	0 1	5		Kildale	8	45	1145	4	55		8	55	3	4 2	9 2	0	3	Ingleby	8	34	1127	4	44		6	59
23	3 1 2	6 1	11		Castleton	8	57	1156	5	7		9	7	3	9 3	1 2	3½	Stokesley	8	40	1134	4	50	6	50	7 5
24	3 4 2	9 2	0		Danby	9	3	12	0	5 13		9	13	4	1 3	5 2	6½	Sexhow	8	47	1141	4	57	6	27	a
28	3 10 3	2 4			Lealholm	9	11	12	8	5 21		9	21	4	3 3	7 2	7½	Potto	8	51	1145	5	1	6	51	7 16
30	4 1 3	5 2	6		Glaisdale	9	16	12	3	5 26		9	26	4	6 3	9 2	9½	Trenholme Bar	8	57	1150	5	7	6	37	a
31½	4 3 3	7 2	7½		Egton	9	21	12	17	5 31		9	31	4	9 4	0 2	11½	Picton J. 257	9	3	1155	5	13	6	43	7 26
33	4 6 3	9 2	9		Grosmont 245	9	26	1221	5	36	2	15	9	36	5	4 4	5 3	3	Yarm ....[259	9	10	12 2	5	20	6	50	7 35
36½	4 11 4	13	0½		Sleights	9	35	1230	5	45	2	24	9	45	5	4 4	5 3	3½	Eaglescliffe Jn.	9	14	12 5	5	24	6	54	7 39
38	5 2½	4 3	2		Ruswarp	9	40	1235	5	50	2	29	9	50	5	4 4	5 3	4	Stockton 256	9	25	12 15	5	36	7	5	7 50
39½	5 4	5 3	3½		Whitby ....arr	9	47	1242	5	57	2	36	9	57	6	11 5	9 4	3	256 W. HARTLEPOOL	10	0 1	17	6	10 7	52	8 38

a Stop when required.
b Stops on Tuesdays, to take up for Hull.
Tuesdays only.
Saturdays only.

YORK, THIRSK, PILMOOR, GILLING, MALTON, KIRBY MOORSIDE, and PICKERING.—N.E.

Mls	Fares.	York ...dep	Shipton	Tollerton	Alne, frEasingwold	Raskelf	Thirsk ...dep	Sessay	260 HARROGATE dp	Pilmoor Junc.	Husthwaite Gate	Coxwold	Ampleforth	Gilling *	Gilling ...dep	Hovingham	Slingsby	Barton-le-Street	Amotherby	Malton 245 arr	WHITBY 245 ar	245 SCARBO'	Nunnington	Helmsley	Nawton	Kirby Moorside	Sinnington	Pickering 245 arr	245 SCARBO' ..dep	WHITBY 245	Pickering ....dep	Sinnington	Kirby Moorside	Nawton	Helmsley	Sessay	Thirsk 246, 257a	Raskelf	Alne, frEasingwold	Tollerton	Shipton [250, 251,	York 249, 255, 122
5½	10 0	8 0	5½																																									
9½	1 41	2 0	9½																																									
11½	1 71	4 0	11½																																									
13½	1 11	7 1	1½																																									
—					Thirsk ...dep																																							
—					Sessay																																							
—					260 HARROGATE dp																																							
—					Pilmoor Junc.																																							
18½	2 6 2	1 1	6½		Husthwaite Gate	3	38	9	30	11	6	1	56	3	42	5	53																										
20	2 10 2	4 1	8		Coxwold	3	43	9	35	11	11	2	1	3	47	5	58																											
22½	3 1 2	7 1	10½		Ampleforth	3	49	9	42	11	18	2	8	3	54	6	4																											
25	3 6 2	11 2	1		Gilling *	7	15	8	56	9	49	11	25	2	15	4	0	6	11																									
—					Gilling ...dep			8	59					2	16	4	6	6	13																									
28½					Hovingham			9	7					2	23	4	13	6	20																									
30					Slingsby			9	12					2	28	4	18	6	25																									
32					Barton-le-Street			9	17					2	33	4	23	6	30																									
33½					Amotherby			9	23					2	38	4	28	6	35																									
36					Malton 245 arr			9	40					2	55	4	45	8	50																									
—					WHITBY 245 ar				1210							5	0		8	35																	

HULL, SELBY, LEEDS, MILFORD, YORK, &c.—North Eastern. [Sundays.

Down: Hull (Prgn Sta.) dep, Hessle, Ferriby, Brough, Staddlethorpe, Eastrington, Howden, Wressle, Hemingbrough, Selby 255, 132, York 255 arr, 133 London King's C., Hambleton, Gascoigne Wood J., Milford J. dep, Gascoigne Wd J., Gascoign Wd. J. d, South Milford, Micklefield 246, Garforth 262, Cross Gates 246, Leeds { Marsh L. / New 240 } 207, 207 M'chester (Vic.), 200 L'pool Lime St., Gascoigne Wood J. dep, Milford Junc 249 arr, 249 Normanton arr, 220 Sheffield (Mid.), 321 London (St. Pan.), 281 M'chester (Vic), 181 L'pool (Exch.), Milford Junc dep, Sherburn 250, Church Fenton, Ulleskelf, Bolton Percy, Copmanthorpe, York 246, 251 a.

Up: York dep, Copmanthorpe, Bolton Percy, Ulleskelf, Church Fenton, Sherburn, Milford Junc arr, 279 L'pool (Exch.) d, 278 M'chester (Vic), 216 London (St. Pa.), 217 Sheffield (Mid), 246 Normanton, Milford Junc. dep, Gascoigne Wood Junc., 201 L'pool (Lime St.) d, 206 M'chester (Vic.), Leeds { New Sta / Marsh L }, Cross Gates, Garforth, Micklefield, South Milford, Gascoigne Wd. J., Gascoign W Jd, Milford Jn. ar, Gascoigne Wd. J. dep, Hambleton, 130 London King's C d, York 255, Selby 255, Hemingbrough, Wressle, Howden, Eastrington, Staddlethrp 252, Brough, Ferriby 277, 265, Hessle 172, 275, Hull 252, 251.

Midland Train. Mondays only. Change at Selby for Leeds Line. Tuesdays only, stopping at Broomfleet to set down from Hull. Tuesdays only. Fridays only. Tues. & Sats. only. Sundays also.

c Via Burnley. d Stop when required to set down. e From London Road, via Stockport and Normanton. f Via Garston Line and Normanton. g Stop to set down from the Swinton and Knottingley Joint Line, Leeds, Normanton, York, and Stations beyond on informing the Guard at Selby. a Stops on Tuesdays and Fridays to take up for Leeds, Normanton and Stations beyond. h Via Normanton. ‡ Does not leave on Monday mornings. § Arrives at 11½ mrn. and 12½ aft. respectively, on Mondays. § Leaves at 2 45 mrn. on Mondays.

YORK, SELBY, and DONCASTER.—North Eastern.

Up: York dep, Naburn, Escrick, Riccall, Selby { arr / dep } 254, Templehirst, Heck, Balne, Moss, Arksey 274, Doncaster 274.

Down: Doncaster dep, Arksey, Moss, Balne, Heck, Templehirst, Selby { arr / dep } 254, Riccall, Escrick, Naburn 246, York 245, 251.

a Stops when required. b Stops to take up for Doncaster and Stations South. c Stop to set down 1 cl. from London. d Stop to set down from G.N. Stations.

RICHMOND, DALTON, and DARLINGTON.—North Eastern.

Up: Richmond dep, Catterick Bridge, Scorton, Moulton, Dalton, Croft, Darlington (Bank Top) 246, 248, 259; Newcastle 242 arr, York 249.

Down: 248 Newcastle dep, York 245, Darlington (Bank Top), Croft, Dalton, Moulton, Scorton, Catterick Bridge, Richmond arr.

DEARNESS VALLEY.—N.E.

Durham dep, Waterhouses arr; Waterhouses dep, Durham arr 247, 248, 249. Sats. only.

FARES.—1od.; 8d.; 5½d.

SUNDERLAND, PENSHAW, LEAMSIDE, DURHAM, & BISHOP AUCKLAND.—N.E.

b Saturdays only. c Stops to set down from South of York. d Stops to set down from South of Ferryhill. * Station for West Auckland.

Up: Fawcett St. Sta., Sunderland dep, Millfield, Pallion, Hylton, Cox Green, Penshaw 247, Fencehouses, Leamside { arr / dep } 248, Durham { arr / dep } 260, Brandon, Brancepeth, Willington, Hunwick, Bp. Auckland arr.

Down: Bp. Auckland dep, Hunwick, Willington, Brancepeth, Brandon, Durham { arr / dep } 247, 250, Leamside 248, Fencehouses, Penshaw 247, Cox Green, Hylton, Pallion, Millfield 260, Sunderland.

a Stop when required. Satrdys. only. Sats. only.

Extra on Saturdays.—Durham to Willington at 1 40 aft., stopping at Brandon. Willington to Durham at 2 10 aft., stopping at Brandon. c Leaves at 3 3 on Saturdays.

Extra Trains. Leamside dep, Durham arr; Durham dep, Leamside arr.

SEAHAM and SUNDERLAND.—Londonderry.

New Station, Sunderland dep, Ryhope, Seaham Colliery, Seaham arr; Seaham dep, Seaham Colliery, Ryhope, Sunderland 260.

Sundays.

Notes.—Seaham to Sunderland, on Fridays & Sats. at 10 10 aft.; returning at 10 55 aft.

SELBY and MARKET WEIGHTON.—North Eastern.

254 Leeds (N. Sta.), Selby dep, Cliff Common, Menthorpe Gate, High Field, Bubwith, Foggathorpe, Holme, Everingham, Market Weighton 251 arr; Market Weighton dep, Everingham, Holme, Foggathorpe, Bubwith, High Field, Menthorpe Gate, Cliff Common, Selby 254, 132, 254 Leeds (New).

b These Trains stop at Duffield Gate on Mondays.

WEST & EAST HARTLEPOOL.—North Eastern.

From West Hartlepool at 6 50, 7 20, 8, 8¾, 9 10, 10½, 10 55, & 11 35 mrn.; 12¼, 1, 1 25, 2 10, 3 10, 3 40, 4, 4 45, 5½, 5 50, 6 20, 7 10, 8, 8¾, 9 12, 10, 10¾ aft., and 12 19 midnight. SUNDAYS at 7 50 and 10 mrn.; 4 50, 7 40, and 9¾ aft.

From East Hartlepool at 5 50, 7, 7 35, 8 35, 9, 9 40, 10, 10 25, 11 14, & 11 50 mrn.; 12 40, 1 10, 1 50, 2 50, 3½, 3 50, 4 30, 4 57, 5 35, 6, 6 55, 7 40, 8 25, 8 55, 9¾, and 10 24 aft. SUNDAYS at 8½ and 10 20 mrn.; 5 35, 7 20, 8 20, and 10 aft.

FARES.—1st cl., 4d.; 2nd, 3d.; 3rd, 2d.

LEEDS, ARTHINGTON, OTLEY, and ILKLEY.—North Eastern.

Fares 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	New Station,	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	exp	aft	aft	Sundays.			
		Leeds ....dep	8 0	9 30	1150	1 30	3 10	4 0	5 0	5 20	7 45	8 50	9 30	2 5	4 35	8 35
		Holbeck Junc.	8 5	9 34	1153	1 34	3 13	4 5	5 4	5 24	7 50	8 55	9 33	2 10	4 38	8 38
0 5	0 3	Headingley ..	....	9 39	1158	....	....	4 10	5 9	....	7 55	9 2	9 38	2 15	4 43	8 43
0 10	0 5	Horsforth	....	9 45	12 4	....	....	4 16	5 15	....	8 1	9 10	9 45	2 21	4 52	8 50
1 4	0 [illegible]	Arthngton { a	8 23	9 52	1211	....	3 30	....	5 22	....	....	9 19	9 54	2 30	5 2	8 59
		Junction { d	8 27	9 53	1214	....	3 31	....	5 23	....	8 8	9 25	9 55	2 35	5 10	9 0
1 5	0 10	Pool	8 30	9 56	1217	....	3 34	....	5 26	....	8 11	9 28	9 58	2 38	5 13	9 3
1 9	1 0	Otley	8 36	10 2	1223	1 54	3 40	....	5 32	5 44	8 17	9 34	10 5	2 46	5 20	9 10
1 9	1 0½	Burley	8 42	10 8	1228	2 0	3 46	....	5 38	5 50	8 23	9 40	1013	2 54	5 28	9 18
2 0	1 3	Ben Rhydding	8 47	1013	1234	2 5	3 51	....	5 43	5 55	8 28	9 45	1019	3 0	5 34	9 24
2 0	1 4	Ilkley * ...arr	8 51	1017	1238	2 8	3 55	....	5 47	5 58	8 32	9 50	1025	3 5	5 40	9 30

* Station for Addingham and Bolton Bridge.

For other Trains between Leeds and Arthington, see Table at side.

LEEDS, HARROGATE, RIPON, THIRSK, STOCKTON, and HARTLEPOOL.—North Eastern. [Sundays.

See also Table at side

Via Wetherby.

a Stops to set down when required. b Stops to set down from Stations South of Thirsk.

c Stop to set down from Stations South of Thirsk and the Hawes Branch. d Stop when required.

g Leaves at 2 45 mrn. on Mondays. h Via Darlington. i Via Stockton.

e Via Burnley. f Stops to take up for Stations East of Northallerton.

NORTHALLERTON and RIPON.—North Eastern.

Thurs. only.

RIPON and MASHAM.—North Eastern.

* Station for Hack Fall (3¼ miles) and Swinton Park (1¼ mile).

ILKLEY, OTLEY, ARTHINGTON, and LEEDS.—North Eastern.

Up.	Week Days. mrn	exp	mrn	mrn	aft	exp	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	aft	aft	aft
Ilkley ....dep	7 35	8 20	9 5	1045	1250	2 20	....	4 15	6 10	8 45	8 0	1 45	4 30	7 10
Ben Rhydding	7 38	8 23	9 8	1048	1253	a	....	4 18	6 13	8 48	8 3	1 48	4 33	7 13
Burley	7 43	8 28	9 13	1053	1258	2 27	....	4 23	6 18	8 53	8 8	1 53	4 40	7 18
Otley	7 49	8 34	9 19	1059	1 4	2 33	....	4 29	6 24	8 58	8 15	2 0	4 47	7 26
Pool	7 55	....	9 25	11 5	1 10	....	....	4 35	6 30	9 5	8 22	2 5	4 52	7 31
Arthington { a	7 58	....	9 28	11 8	1 13	....	....	4 38	6 33	9 8	8 27	2 10	4 57	7 35
Jn. 256 { d	8 2	....	9 29	11 9	1 14	....	....	4 39	6 34	9 33	8 29	....	....	7 37
Horsforth	8 12	....	....	1117	1 22	....	4 25	4 47	6 42	9 43	8 39	....	....	7 47
Headingley ..	8 18	....	....	1123	1 28	....	4 31	4 53	6 48	9 50	8 45	....	....	7 53
Holbeck [207	8 27	8 54	9 46	1128	1 33	2 53	4 36	4 58	6 53	10 0	8 51	....	....	8 0
Leeds254, 246	8 30	8 57	9 50	1132	1 36	2 57	4 40	5 2	6 57	10 5	8 55	....	....	8 5

a Stops to take up for Leeds and Stations beyond.

For other Trains between Arthington and Leeds, see Table at side.

TEES VALLEY.—North Eastern.

262 B. Aucklnd d	7 10	10 5	12 3	3 27	....	8 10
Darlingtn (NR)	7 18	1035	1250	3 5	5 0	7 25
BarnardCastle d	8 0	1115	1 27	4 7	5 37	8 50
Cotherstone	8 7	1122	1 34	4 14	5 44	8 57
Romaldkirk	8 13	1128	1 40	4 20	5 50	9 3
Mickleton	8 19	1134	1 46	4 26	5 56	9 9
Middleton .. arr	8 25	1140	1 52	4 32	6 2	9 15
Middleton ..dep	6 30	8 40	12 5	2 5	4 55	8 5
Mickleton	6 35	8 45	1210	2 10	5 0	8 10
Romaldkirk ..	6 40	8 50	1215	2 15	5 5	8 15
Cotherstone [258	6 46	8 56	1221	2 20	5 11	8 21
BarnardC. 259 ar	6 53	9 3	1230	2 28	5 20	8 28
258 Darlngton a	8 41	9 44	1 13	....	6 3	9 12
262 B. Aucklnd ,,	7 32	9 52	1 20	3 7	5 59	....

HARTLEPOOL, STOCKTON, THIRSK, RIPON, HARROGATE, and LEEDS.—N.E. [Sundays.

g Stops on Wednesdays; and daily, when required, to take up for Stations South of York.

a Stops to take up for Stations South of York b Stops when required to set down. c Arrives 1 hour earlier on Mondays. d Stops when required for 1st class Passengers e Via Burnley. f Stops when required to take up for Stas. beyond York and Leeds.

Via Wetherby.

h Arrives at Northallerton at 8 24 aft.; Passengers for York and Stns. beyond change into 8 41 aft. from Northallerton.

e Stops when required to take up for Leeds and Stations beyond. k Except Saturdays.

For other Trains between Arthington and Leeds, see Table at side.

LOFTUS, SALTBURN, and GUISBRO'.—North Eastern.

Benfieldside, Crook, Tebay, Darlington, Stockton, Middlesboro', Guisbro', and Saltburn.—North Eastern.

Station			
260 Newcastle (Cen.) dep	....	....	5 45
Benfieldside ....dep	....		6 50
Rowley	....		7 0
Burn Hill Junction	....		7 10
Tow Law	....		7 23
Crook	....		7 40
Beechburn	....		7 45
Wear Val. Branch. Stanhope ....dep	5 30		7 23
Frosterley	5 40		7 28
Wolsingham	5 50		7 36
Witton-le-Wear	6 0		7 48
Wear Valley J. arr	6 5		7 52
Wear Valley Junction	6 5		7 54
Etherley ....[262	6 10		8 0
Bishop Auckland 255,	6 25		8 10
Shildon	6 35		8 18
Heighington [255, 259	6 45		8 27
Darlington¶ 246, 249,	6 55		8 35
Barnard Castle and South Durham and Lanc. Union. Tebay ....dep		Runs on the 9th and 23rd inst.	
Gaisgill			
Ravenstonedale			
Smardale			
Penrith 261 d			
Kirkby Stephen			
Barras [261, 242			
Bowes			
Lartington [262			
BarnardCastle257,		6 50	8 10
Winston		7 2	8 21
Gainford [255, 259		7 7	8 26
Piercebridge [249,		7 14	8 32
Darlington¶246, ar	mrn	7 25	8 41
Darlington (North Rd) d	5 45	7 35	8 57
Fighting Cocks	5 53	7 43	9 5
Eaglescliffe J. 256, 253	6 8	7 52	9 15
Whitby 253 ...arr			9 47
256 W. Hartlepool ,,	7 52	8 52	10 0
Eaglescliffe Junc. d	mrn 6 5	8 3	9 17
Stockton, North ,,	7 15		
,, South ..	7 22	6 15	8 11
Newport			8 16
Middlesbro' ...arr	7 30	6 22	8 20
Guisbro' Branch. Middlesbro' dep		6 30	
Ormesby		6 37	
Nunthorpe		7 50	6 42
Great Ayton		8 0	
Battersby J. a		8 9	
Whitby 253		9 47	
Pinchingthorpe		6 49	
Hutton Gate		6 53	
Guisbro' 257 ....arr		6 57	
Middlesbro' ....dep	6 25	8 22	
Cargo Fleet		8 26	
Southbank	6 31	8 29	
Eston		8 32	
Redcar	6 42	8 43	
Marske	6 50	8 51	
Saltburn-by-Sea 257 ar	6 57	8 57	

Runs on the 9th and 23rd inst. between Barnard Castle and Darlington.

Extra.—North Stockton to South Stockton at 9 8 mrn. and 5 10 aft.

Extra on Saturdays.—Middlesbro' to Eston at 5½ and 7 20 mrn.; to Southbank at 5½, 7 20, 8¾, and 9 40 aft., stopping when required.

Via Darlington.

¶ North Road Station.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard.

Saturdays only.

NORTH ROAD and BANKTOP (DARLINGTON).—N.E.—From North Road at 7 13, 8½, 9 51, 10 5, and 10 53 mrn.; 12 8, 1 26, 3 6, 3 41, 4 2, 6 28, 7 59, 8 15, 9 14, and 11 16 aft. SUNDAYS at 7 21 mrn. and 6 55 aft. From Banktop at 5½, 7 7, 8, 9 25, 10 25, and 11 9 mrn.; 12 27, 1½, 2 50, 3½, 4 25, 4 52, 7 9, 8 17, and 8 25 aft. SUNDAYS at 6½ and 7 29 mrn.; 7 10 aft.

Saltburn, Guisbro', Middlesbro', Stockton, Darlington, Tebay, Crook, and Benfieldside.—North Eastern.

Station		
Saltburn-by-the-Sea dp	5 55	8 20
Marske	6 1	8 26
Redcar	6 8	8 34
Eston		8 44
Southbank	6 21	8 47
Cargo Fleet	6 24	8 50
Middlesbro' 258 ....arr	6 27	8 52
Guisbro' Branch. Guisbro' ....dep	5 50	8 20
Hutton Gate	5 54	8 24
Pinchingthorpe	5 58	8 28
Whitby 253 dep		
Battersby Junc dep		
Great Ayton		
Nunthorpe	6 5	8 35
Ormesby ....[258	6 10	8 40
Middlesbro' ..arr	6 17	8 47
Middlesbro' ....dep	6 35	6 30
Newport		6 34
Stockton South	6 44	6 40
,, Nth 256, 261 a	6 52	
Eaglescliffe Junc. 257 arr		6 47
257 W. Hartlepool dep		6 5
Whitby 253 .... ,,		
Eaglescliffe Junction dep		6 52
Fighting Cocks ....[255		7 2
Darlington ¶ 246, 249, a		7 10
Barnard Castle and South Durham & Lancashire Union. Darlington ¶ ...dep		7 18
Piercebridge		7 28
Gainford		7 34
Winston ....[262		7 41
BarnardCastle257,		7 58
Lartington		8 4
Bowes		8 15
Barras ....[261		8 35
KirkbyStephen		8 50
261 Penrith ar		9 50
Smardale	7 6	8 56
Ravenstonedale	7 13	9 3
Gaisgill	7 21	9 11
Tebay 192 arr	7 28	9 20
Darlington (North Rd) d	7 18	
Heighington	7 25	
Shildon ....[262	7 35	
Bishop Auckland 255,	7 43	
Etherley	7 50	
Wear Valley Junction	7 56	
Wear Val. Branch. Wear Valley Jn. dep	7 55	
Witton-le-Wear	7 59	
Wolsingham	8 12	
Frosterley	8 20	
Stanhope ....arr	8 26	
Beechburn	8 1	
Crook	8 15	
Tow Law	8 27	
Burn Hill Junction	8 42	
Rowley	8 52	
Benfieldside 260 ...arr	9 5	
Newcastle 260 arr	10 0	

Extra on Saturdays.—Eston to Middlesbro' at 3, 4 40, 5 40, and 7 aft., calling at Southbank and Cargo Fleet when required.

¶ North Road Station.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard.

Saturdays only.

NORTHALLERTON, BEDALE, LEYBURN, and HAWES JUNCTION.—North Eastern.

Fares from Northallerton 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down						
			246 York dp	6 0	10 0	12 5	2 45	....	7 45
			Northllrtnd	7 40	1043	1 45	3 53		9 0
0 6	0 5	0 3	Ainderby	7 49	1053	1 55	4 3		9 11
0 8	0 7	0 4½	Scruton	a	1058	2 0	4 8		9 17
0 11	0 9	0 5	LeemingLne	7 57	11 2	2 5	4 12		9 22
1 1	0 11	0 7½	Bedale	8 4	11 8	2 32	4 17		9 28
1 6	1 3	0 10	Crakehall	a	1114	2 37	4 23		9 34
1 7	1 4	0 11½	Jervaulx	8 16	1119	2 41	4 27		9 39
1 11	1 6	1 1½	FinghallLne	8 22	1125	2 46	4 32		9 46
2 0	1 8	1 2½	OnstbleBrtn	a	1130	2 49	4 36		9 51
2 3	1 10	1 4½	Spennithrne	a	1135	2 53	4 41		9 56
2 5	2 0	1 5½	Leyburn	8 50	1148	3 2	4 52	7 40	10 5
2 10	2 4	1 8	Wensley	8 57	1154	3 7	4 58	7 47	....
3 1	2 6	1 10	Redmire	9 4	12 1	3 13	5 5	7 54	....
3 6	2 11	2 1	Aysgarth	9 13	1210	3 22	5 14	8 3	....
4 1	3 5	2 6	Askrigg	9 25	1222	3 32	5 26	8 15	....
4 8	3 11	2 10	Hawes [242	1059	1233	3 42	5 35	8 25	....
....	....	....	Hawes Jn. a	1025	1248	....	5 50	8 40	....

b Arrives at 9 35 mrn.

Up						
Hawes Jn. dp	....	7 35	1045	1 5	....	6 20
Hawes	....	7 50	11 0	1 17	4 50	6 35
Askrigg	....	8 0	1111	1 26	4 59	6 45
Aysgarth	....	8 12	1124	1 38	5 16	6 57
Redmire	....	8 21	1133	1 46	5 25	7 6
Wensley	....	8 28	1140	1 52	5 32	7 13
Leyburn	6 5	8 40	1149	1 59	5 45	7 20
Spennithorne	6 10	8 45	1154	2 3	5 50	
CnstableBrtn	6 14	8 49	1158	2 7	5 54	
FinghallLane	6 18	8 53	12 2	2 10	5 58	
Jervaulx	6 23	8 58	12 7	2 15	6 3	
Crakehall	6 28	9 3	1212	2 19	6 8	
Bedale	6 36	9 11	1220	2 28	6 16	
LeemingLane	6 42	9 17	1226	2 32	6 24	
Scruton	6 48	9 23	1232	2 36	6 29	
Aindrby [249	6 52	9 27	1238	2 41	6 33	
Northallertn	7 5	9 40	1248	2 49	6 45	
249 York ar	8 57	1115	2 18	3 55	9 0	

a Stops when required.

SUNDERLAND and HARTLEPOOL and SUNDERLAND and SHINCLIFFE.—N'th Eastern.

Extra on the 7th and 21st instant.—Sunderland to East Hartlepool at 4 20 aft. Castle Eden Colliery to Sunderland at 9 50 mrn. Sunderland to Wellfield Junc. at 9 aft. Hetton to Sunderland at 9¾ mrn. & 5¼ aft.; returning at 4¾ & 7¼ aft.

CONSETT BRANCH.—North Eastern.

a Saturdays only.

HARROGATE, BOROUGHBRIDGE, and PILMOOR.—N. E.

For Local Trains between Harrogate and Knaresbro', see page 251. b Passengers for the North travel via Aine. c Runs via Thirsk.

HARTLEPOOL and FERRYHILL.—North Eastern.

Extra.—Ferryhill to East Hartlepool, daily, at 5 25 mrn.; not stopping. b Runs through to Leamside, stopping at Sherburn Colliery and Shincliffe.

HARTLEPOOL, STOCKTON, FERRYHILL, SPENNYMOOR, and COXHOE.—North Eastern.

Mls	Down.	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	mail	aft
—	East Hartlepool..dep	7 0	8 35	9 0	1 10	....	5 35	6 55	8 25
—	West Hartlepool ,,	7 10	8 50	9 15	1 20	....	5 45	7 10	8 35
1½	Seaton Carew ,,	7 16	8 56	9 21	1 25	....	5 51	7 16	8 41
4	Greatham ,,	7 22	9 2	....	1 20	....	5 57	....	8 47
—	Port Clarence..dep	7 10	8 15	....	1240		5 30	....	8 30
7½	Billingham Junc. dep	7 30	9 10	....	1 38	Saturdays only.	6 5	....	8 55
8½	Norton ,,	7 34	9 14	....	1 42		6 9	....	8 59
11½	Stockton arr	7 42	9 22	9 40	1 50		6 17	7 35	9 7
—	Whitby 258 dep	....	7 25		1025		3 35	5 50	....
—	259 Middlesbro' ,,	7 20	9 27		1 33		5 55	7 40	8 45
—	Stockton dep	7 45	9 46		1 53		6 25	8 5	9 10
11	Carlton	7 55	9 55		2 2		6 35	8 15	9 20
—	Stillington	8 1	10 0	....	2 7		6 41	8 21	9 26
17	Sedgefield	8 11	1010	....	2 17		6 51	8 31	9 36
18	Ferryhill 247,249 arr	8 20	1019	....	2 26		7 0	8 40	9 45
29½	247 Sunderland ..arr	9 50	1150	....	3 50		8 30	....	1117
44	Newcastle 247 ,,	9 35	1140	non	3 40		8 0	9 55	1050
—	Ferryhill dep	8 45	1023	12 0	3 30	6 15	7 13	8 55	10 0
21½	Spennymoor	8 57	1038	1213	3 43	6 25	7 23	9 8	1013
24½	Byers Green ..arr	9 4	1045	1220	3 50	6 35	....	9 15	1020
—	Ferryhill dep	8 55	....	....	....	....	7 15	....	....
0½	Coxhoe arr	9 5	....	....	....	....	7 25	....	....

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Coxhoe dep	....	....	8 0	....	....	5 50	....	....	....
Ferryhill 247,249 arr	....	....	8 10	....	....	6 0	....	....	....
Byers Green ..dep	6 0	7 55	9 15	1120	2 0	5 30	6 40	....	9 25
Spennymoor	6 10	8 5	9 23	1130	2 10	5 40	6 50	7 30	9 35
Ferryhill 247,249 a	6 20	8 15	9 33	1140	2 20	5 50	7 0	7 40	9 45
Newcastle 248 d	5 10	Stop	8 30	1040	2 35	5 12	Saturdays only.	7 8	Saturdays only.
248 Sunderland ,,	4 45		8 30	1030	1 30	5 0		6 40	
Ferryhill dep	6 35	....	9 37	1152	3 23	6 30		8 0	
Sedgefield	6 43	....	9 45	12 0	....	6 38		8 8	
Stillington	6 53	....	9 55	12 9	3 35	6 48		8 18	
Carlton	6 58	mrn	10 0	1214	3 40	6 53		....	
Stockton 258, 250 arr	7 10		1012	1225	3 48	7 5		8 32	
258 Middlesbro'..arr	7 30		1041	1242	4 3	7 23		8 54	
Whitby 253.. ,,	9 47		1242	....	5 57	9 57		....	
Stockton dep	7 20	1027	1055	1246	4 10	7 20		8 35	
Norton arr	7 27	....	11 2	1253	4 16	7 27		8 42	
Billingham Junc. ,,	7 31	....	11 6	1257	4 20	7 31		8 46	
Port Clarence ..arr	7 45	....	1156	1 53	4 40	7 45		9 8	
Greatham arr	7 39	....	1114	1 5	4 27	7 39	....	8 54	....
Seaton Carew ,,	7 46	1045	1121	1 12	4 34	7 46	....	9 1	....
West Hartlepool ,,	7 52	1050	1127	1 17	4 40	7 52	....	9 7	....
East Hartlepool 260	8 6	11 1	1141	1 31	4 51	8 6	....	9 18	....

EDEN VALLEY.—North Eastern.

Miles	Fares frm Penrith 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Fm Keswick, 196	mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	aft	aft
				192 Carlisle d	....	7 0	8b40	1045	....	1 40	4 45	5 45
				Penrith ...dep	7 15	9 0	1045	1255	1 17	3 20	5 35	7 0
3½	0 7	0 6	0 3½	Clifton	7 24	....	1054	....	....	3 29	....	7 10
6½	1 0	0 10	0 6½	Cliburn	7 31	....	11 1	....	....	3 36	....	7 16
8	1 3	1 0	0 8	TempleSowrby	7 36	....	11 6	....	....	3 41	....	7 20
9½	1 4	1 2	0 9½	Kirkby Thore..	7 41	....	1111	....	....	3 46	....	7 25
14	2 0	1 8	1 2	Appleby 242..	7 51	9c30	1121	1 17	1c48	3 56	6c4	7 33
19	2 8	2 3	1 7	Warcop	8 1	....	1131	....	....	4 6	....	7 43
21	2 11	2 5	1 9	Musgrave [259	8 6	....	1136	....	....	4 11	....	7 48
25	3 6	2 11	2 1	K.Stephen 242	8 15	....	1145	1 33	....	4 20	....	7 55
—	....	....	....	258 Darlingtn	9 44	....	1 13	2 35	....	6 3	....	9 12

b Leaves at 9 mrn on Tuesdys. c Midland Sta.

North Rd. Sta.,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
259 Darlingtn	7 18	1035	....	1230	3 5	....	5 0	....
K. Stephen dep	8 50	1155	....	2 15	4 25	....	6 23	....
Musgrave	8 58	....	....	2 23	....	....	6 30	....
Warcop	9 3	12 5	....	2 28	4 35	....	6 35	....
Appleby 242..	9 15	1217	1c10	2 4	4 45	5c50	6 46	7c15
Kirkby Thore..	9 23	1225	....	2 48	4 53	....	6 54	....
Temple Sowrby	9 28	1230	....	2 53	4 58	....	6 58	....
Cliburn	9 33	....	....	2 58	5 3	....	7 2	....
Cliftn 192,190	9 40	....	....	3 5	....	....	7 8	....
Penrith 196, ar	9 50	1245	1 39	3 15	5 15	6 15	7 16	7 45
190 Carlisle a	1120	1 30	....	5 0	5 50	6 55	8 45	8 45

BYKER, WALKER, and PERCY MAIN BRANCH.—North Eastern.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
			Newcastle (C.)d	6 45	8 35	1035	1215	2 10	4 15	6 30	8 15
0 3	0 2	0 1	,, Manors..	6 48	8 38	1038	1218	2 13	4 18	6 33	8 18
0 5	0 4	0 2	St. Peter's	6 53	8 43	1043	1223	2 18	4 23	6 38	8 23
0 6	0 5	0 3	St. Anthony's.	6 56	8 46	1046	1226	2 21	4 26	6 41	8 26
0 6	0 5	0 3	Low Walker..	7 0	8 50	1050	1230	2 25	4 30	6 45	8 30
0 10	0 8	0 5	Willngtn Quay	7 6	8 56	1056	1236	2 31	4 36	6 51	8 36
0 10	0 8	0 6	Percy Main ..	7 10	9 0	11 0	1240	2 35	4 40	6 55	8 40
1 0	0 9	0 6	North Shields.	7 15	9 5	11 5	1245	2 40	4 45	7 0	8 45
1 3	1 0	0 8	Tynemouth ar	7 20	9 10	1110	1250	2 45	4 50	7 5	8 50

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Tynemouth dep	7 30	9 23	1120	1 15	1 50	3 0	Sats only.	5 10	7 20	9 15
North Shields ..	7 33	9 28	1123	1 18	1 53	3 3		5 13	7 23	9 18
Percy Main	7 38	....	1128	1 23	1 57	3 8		5 18	7 28	9 23
WillingtonQuay	7 41	9 31	1131	1 26	2 0	3 11	4 15	5 21	7 31	9 26
Low Walker ..	7 47	9 37	1137	1 32	2 4	3 17	4 21	5 27	7 37	9 32
St. Anthony's ..	7 51	9 41	1141	1 36	2 8	3 21	4 25	5 31	7 41	9 36
St. Peter's	7 54	9 44	1144	1 39	2 11	3 24	4 28	5 34	7 44	9 39
Newcstle (Mnrs)	8 1	9 51	1151	1 46	2 16	3 31	4 35	5 41	7 51	9 46
,, (Central)a	8 5	9 55	1155	1 50	2 20	3 35	4 39	5 45	7 55	9 50

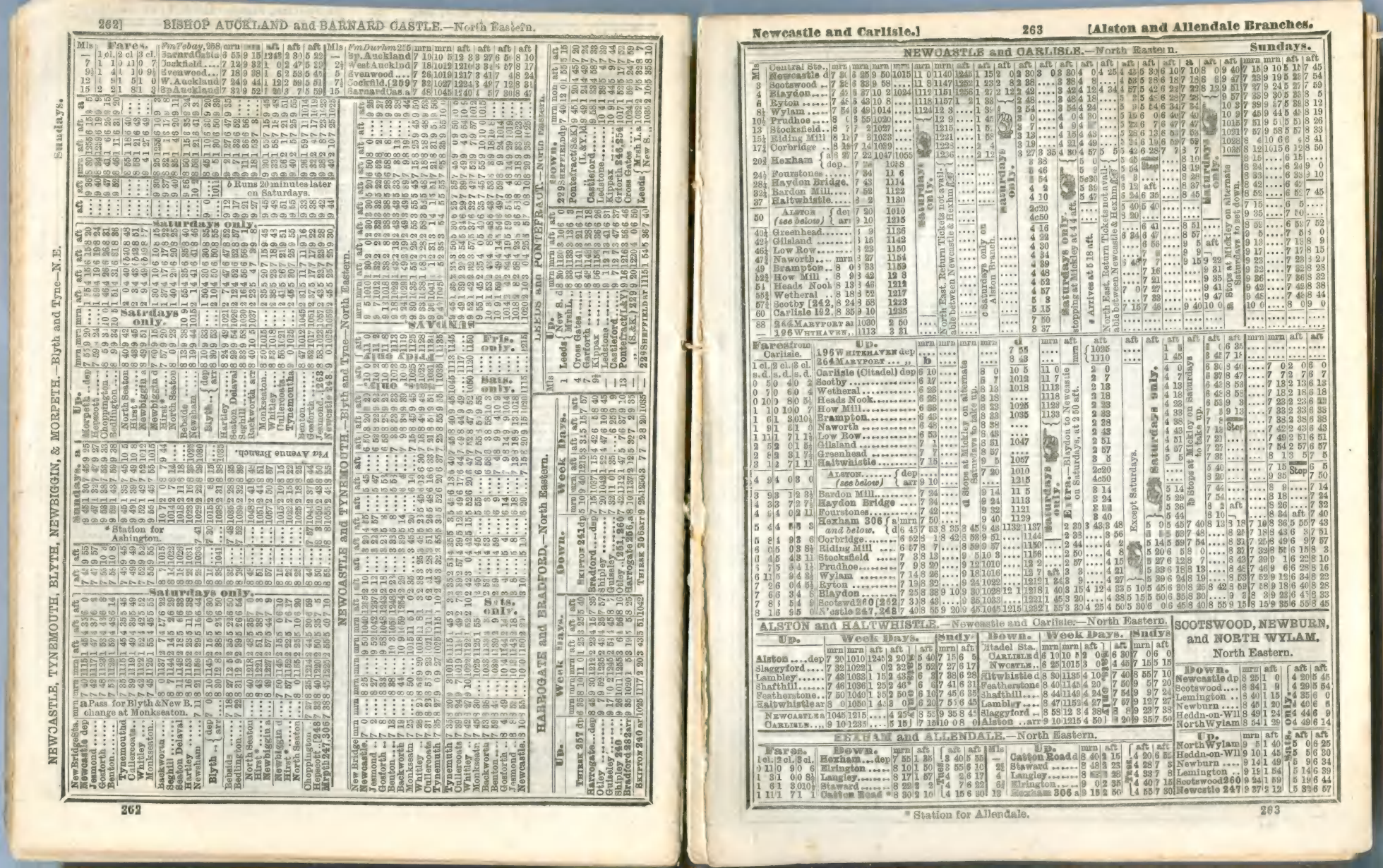
NEWCASTLE, SUNDERLAND, SOUTH SHIELDS, JARROW, and TYNEMOUTH.—North Eastern.

Newcastle (Central Station) **to Sunderland** at *a*5, 6½, *7 10, 8 20, *9 25, *b*10 10, and *10 50 mrn.; 12 noon; *1 40, *c*2½, *3 20, *d*4 25, 5, *5 50, 6 52, *8½, 10, and 11 aft. SUNDAYS at *8½ mrn.; 1½, 3¾, *5½, 7¾, and 9¼ aft. **East Hartlepool to Newcastle** at 7 10, 8 55, and *d*10 mrn.; 12 25, 3 20, 6 5, and 9 aft. SUNDAYS at 8 mrn. and 5 aft. **Sunderland to Newcastle** at *a*4¾, 6 20, 7 25, 8 20, 9 10, 10, and *d*10 58 mrn.; 12 noon; 1 40, 2½, 3¼, 4 35, 5½, *b*6 20, 7 20, 8 20, 10 10, and 11 aft. SUNDAYS at 9 10 mrn.; 2 25, 4½, 6 10, 8½, and 10 aft. ☞ The Trains stop at Gateshead, Felling, Pelaw, Brockley Whins, Cleadon Lane, and Monkwearmouth, except otherwise stated. *a* Do not stop at Brockley Whins. *b* Stop at Gateshead and Monkwearmouth only. *c* Does not stop at Pelaw or Brockley Whins. *d* Stop at Gateshead, Cleadon Lane, and Monkwearmouth only. * Runs forward to East Hartlepool.

Newcastle to Jarrow and South Shields at 5, 6 50, *a*7 35, 8, 9, 10, 11 10, and *b*11 50 mrn.; 12 35, 2 5, 3, *b*3 50, 4 15, 5 10, 6 10, 7 15, 8 15, 9 35, and 11 5 aft. SUNDAYS at 6 10, 8, & 9 40 mrn.; 2, 5, 7 10, 8 10, and 9½ aft. **South Shields to Jarrow and Newcastle** at 4 55, 6¾, 8 5, *a*8½, 9 10, 10½, and 10 55 mrn.; 12 noon; 12½, 1¾, 3¼, *a*3 50, 4 25, 5 20, 6 20, 7 25, 8 25, 9 30, and 10 45 aft. SUNDAYS at 6½, 8, and 9 35 mrn.; 2 10, 5, 7½, 8 30, and 9 35 aft. ☞ The Trains stop at Gateshead, Felling, Pelaw, Hebburn, Tyne Dock, and High Shields, except otherwise stated. *a* Do not stop at Felling, Pelaw, or Hebburn. *b* Does not stop at Felling or Hebburn. FARES.—1st class, 1s.; 2nd, 9d.; 3rd, 6d. Return.—1s. 8d.; 1s. 3d.; 10d.

Sunderland to South Shields and Jarrow at 4¾, 6 35, 7 55, 9, 10 5, and 11 10 mrn.; 12½, 1 35, 3 5, 4 10, 5 10, 6 10, 7 15, 8 15, 9 20, and 10 35 aft. SUNDAYS at 6 5, 7 50, and 9 25 mrn.; 2, 4 50, 7 5, 8 10, and 9 25 aft. **South Shields to Sunderland** at 5 25, 7 15, 8 25, 9½, 10 35, and 11 40 mrn.; 1, 2 30, 3 35, 4 40, 5 40, 6 40, 7 45, 8 45, 10, and 11 30 aft. SUNDAYS at 6 40, 8½, and 10 5 mrn.; 2½, 5½, 7 40, 8 40, and 10 5 aft. **Jarrow to South Shields and Sunderland** at 5 25, 7 15, *a*7 52, 8 25, 9 25, 10 25, and 11 35 mrn.; *a*12 8, 1, 2 30, 3 25, *a*4 8, 4 40, 5 35, 6 35, 7 40, 8 40, 10, and 11½ aft. SUNS. at 6 33, 8 23, and 10 3 mrn.; 2 23, 5 23, 7 33, 8 33, and 9 53 aft. *a* To South Shields only. ☞ The Trains stop at Monkwearmouth, Cleadon Lane, Tyne Dock, and High Shields, except otherwise stated. *** Passengers between Sunderland and Jarrow change at Tyne Dock.

Newcastle (Central Sta.) **to Tynemouth** at *d*4 50, *bg*6 10, 7, 7¾, *d*8 40, 9 15, *c*9¾, 10½, and 11 mrn.; 12 noon; 1 10, *a*1 40 (Saturdays only), 2, *a*2½, 3 5, 4, *a*4¾, 5 10, *a*5 50, 6 5, 6 50, *a*7 20, 8 5, 9 10, 10, 10 40, & *e*11½ aft. SUNDAYS at *bg*6 10, 9 10, & 10 5 mrn.; 1, *a*2, 2½, *a*3, 3¼, 4½, 5 50, *a*6 35, 7, *a*7 40, 8, 9¼, and 9 40 aft. **Tynemouth to Newcastle** at 5 20, 6 35, 7 40, 8¼, *c*8½, 9 5, *a*9½, 10, *a*10½, and 11 mrn.; 12 noon; 12 55, 2 50, *a*3 35, 4, 4 55, *a*5 30 (calls at Wallsend and Walker on Saturdays), 5 55, *a*6 40, 7, *a*7½, 8, 9, 10, *a*10½, and 10 55 (Saturdays only) aft. SUNDAYS at 7 35 and 9¾ mrn.; 1, 2 10, 3 10, 4½, *a*5¾, 6, *a*6 35, 7, *a*7½, 8 10, *a*8 40, 9, 10 5, and *a*10 25 aft. ☞ The Trains stop at Manors, Heaton, Walker, Wallsend, Howdon-on-Tyne, Percy Main, and North Shields, except otherwise stated. *a* Stop at North Shields and Manors only. *b* Stops at intermediate Stations when required to set down from the South. *c* Stop at North Shields, Heaton, and Manors only. *d* Stop at North Shields only. *e* Stops at intermediate Stations (Manors excepted) to set down only. *g* Stops at Heaton and North Shields only. FARES.—1st class, 1s. 3d.; 2nd class, 1s.; 3rd class, 8d. Return.—2s.; 1s. 6d.; 1s.



NEWCASTLE, TYNEMOUTH, BLYTH, NEWBIGGIN, & MORPETH.—Blyth and Tyne—N.E. Sundays.

NEWCASTLE and TYNEMOUTH.—Blyth and Tyne—North Eastern.

HARTLEPOOL and BRADFORD.—North Eastern.

LEEDS and PONTEFRACT.—North Eastern.

NEWCASTLE and CARLISLE.—North Eastern. Sundays.

ALSTON and HALTWHISTLE.—Newcastle and Carlisle:—North Eastern.

SCOTSWOOD, NEWBURN, and NORTH WYLAM. North Eastern.

ESHAM and ALLENDALE.—North Eastern.

MARYPORT and CARLISLE.

Sec. & Gen. Man., John Addison.] [Loco. Supt., Robert Campbell.

Fm. the South, 190	Week Days									Sndys	
Carlisle (Citadel)	6 35	9 20		1050	1 40	3 25	5 30	6 35		8 20	6 0
Cummersdale....	6 40	9 25		1055	1 45	3 30	5 35	6 40		8 25	6 5
Dalston..........	6 46	9 31		11 1	1 51	3 36	5 41	6 46		8 31	6 11
Curthwaite......	6 53	9 37		11 7	1 57	3 43	5 48	6 53		8 38	6 18
Wigton..........	7 7	9 47		1117	2 7	3 55	6 0	7 5		8 52	6 32
Leegate	7 16	9 55		1125	2 15	4 4		7 14		9 1	6 41
Brayton 331	7 24	10 2		1132	2 22	4 12		7 22		9 9	6 49
Aspatria * ...arr	7 29	10 6		1136	2 26	4 16		7 26		9 14	6 54
Bolton Loop Line. Wigton ..dep	....	....		1245	e	....		....		....	....
HBlaithwate	7a5	....		1 10	e	....		....		....	....
Mealsgate..	7 15	....		1 35	e	3 48		....		....	....
Baggrow	7 22	....		....	....	3 55		....		....	....
Aspatria * a	7 29	....		....	....	4 1		....		....	....
Aspatria ....dep	7 31	10 8		1138	2 28	4 18	Sats. only.	7 28		9 16	6 56
Bull Gill .....arr	7 39	1015		1145	2 35	4 24		7 35		9 24	7 4
Derwent Br. Maryport dp	7 15	10 0	Mons. only	1140	2 20	4 15		7 18		9 30	6 45
DearhamBdg	7 22	f		f	f	f		7 28		9 37	f
Bull Gill......	7 41	1017		1155	2 37	4 32		7 37		9 45	7 8
Dearham......	7 48	1024		12 2	2 44	4 39		7 44		9 52	7 15
Brigham [196	8 1	1037		1215	2 5?	4 52		7 57		10 5	7 28
Cockrmouth a	8 8	1044		1222	3 4	4 59		8 4		1012	7 35
Bull Gill.....dep	7 41	1017	....	1147	2 37	4 27		7 37		9 26	7 6
Dearham Bridge.	7 49	1024	....	1154	2 44	4 34		7 44		9 34	7 14
Maryport 196 a	7 55	1030	....	12 0	2 50	4 40		7 50		9 40	7 20

b Tuesdays and Fridays only. c Mons., Tues., and Sats. only. * Station for Allonby. e Except Tuesdays.

Fm Whthvn, 196	Week Days								Sndys	
Maryport. dep	7 15	Tuesdays only.	8 43	1110	1 45	3 45	6 30	7 18	9 30	6 0
Dearham Brdge	7 22		8 50	1117	1 52	3 52	6 37	7 25	9 37	6 7
Bull Gill....arr	7 26		8 54	1121	1 56	3 56	6 41	7 29	9 41	6 11
Derwent Br. Cockrmouth	6 55		....	1045	1 25	3 20	Sats. only.	6 58	8 55	5 41
Brigham....	7 2		....	1052	1 32	3 27		7 5	9 2	5 48
Dearham....	7 16		....	11 6	1 46	3 41		7 19	9 16	6 2
Bull Gill....	7 22		....	1112	1 52	3 47		7 25	9 22	6 8
DearhmBdg	7 49		....	f	f	f		7 44	9 34	f
Maryport a	7 55		....	1129	2 9	4 4		7 50	9 40	6 20
Bull Gill. ..dep	7 28		8 56	1123	1 58	3 58	6 43	7 31	9 44	6 14
Aspatria *.arr	7 34		9 2	1129	2 4	4 4	6 49	7 37	9 50	6 20
Bolton Loop Line. Aspatriad	7 38		....	....	2b30	4 20	Sats. only	7 40	....	....
Baggrow ..	7 46		....	....	2b50	4 28		7 48	....	....
Mealsgate	7 53	8 40	e	1120	3b0	4 35		7 55	....	....
HBlthwate		8 45	e	1125	....	4c43		....	....	....
Wigton.ar	....	9 0	e	1144	....	....		....	....	....
Aspatria ..dep	7 36		9 4	1131	2 6	4 6		7 39	9 53	6 23
Brayton 331..	7 42		9 10	1137	2 12	4 12		7 45	10 0	6 30
Leegate........	7 48		9 16	1143	2 18	4 18		7 51	10 6	6 36
Wigton	7 59		9 25	1154	2 29	4 29	6 15	8 0	1018	6 48
Curthwaite....	8 2		9 34	12 4	2 39	4 39	6 25	8 9	1029	6 59
Dalston ..[322	8 16	....	9 40	1211	2 46	4 46	6 32	8 15	1036	7 6
Cmmrsdle [263	8 24	....	9 47	1219	2 54	4 54	6 39	8 22	1044	7 14
Carlisle 192. a	8 30	....	9 55	1225	3 0	5 0	6 45	8 30	1050	7 20

a Mondays & Saturdays only from High Blaithwaite.

f Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

MANCHESTER, SOUTH JUNC., & ALTRINCHAM.

Sec. & Man., R. H. Brown.] [Eng., H. Woodhouse.

For other Trains between Manchester and Timperley, see page 203.

LondonRd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	10b9	11b9	12b5	12½b Sats. only.	aft Except Sats.	aft Saturdays only.	aft	aft Sats. only.	aft Sats. only.	1b55	2b35	3b5	3b40	aft	4b35 Except Sats.	aft Except Sats	5b5	5b20 Except Sats.
Oxford Rd.	7 15	8 15	8 45	9 15	9 45	1015	1115	1215	•1245	1 5	1 5	1 15	•1 35	•1 55	2 15	2 45	3 15	3 45	4 15	4 45	5 5	5 15	5 30
Knot Mill	7 17	8 17	8 47	9 17	9 47	1017	1117	1217	1247	1 7		1 17	1 37	1 57	2 17	2 47	3 17	3 47	4 17	4 47		5 17	5 3?
Old Traffrd	7 21	8 21	8 51	9 21	9 51	1021	1121	1221	....	....		1 21	1 41	....	2 21	2 51	3 21	3 51	4 21	4 51		5 21	5 3?
Stretford ..	7 25	8 25	8 55	9 25	9 55	1025	1125	1225	1253	1 13		1 25	1 45	2 3	2 25	2 55	3 25	3 55	4 25	4 55		5 25	5 40
Sale	7 30	8 30	9 0	9 30	10 0	1030	1130	1230	1258	1 18		1 30	1 50	2 8	2 30	3 0	3 30	4 0	4 30	5 0	5 14	5 30	5 45
Brooklands	7 32	8 32	9 2	....	10 2	1032	1132	1232	1 0	1 20		1 32	1 52	2 10	2 32	3 2	3 32	4 2	4 32	5 2	....	5 32	5 47
Timperley .	7 35	8 35	9 5	....	10 5	1035	1135	1235	1 3	1 23		1 35	1 55	2 13	2 35	3 5	3 35	4 5	4 35	5 5	....	5 35	5 50
Altrinchm & Bowdon a	7 40	8 40	9 10	9 35	1010	1040	1140	1240	1 8	1 28	1 20	1 40	2 0	2 18	2 40	3 10	3 40	4 10	4 40	5 10	5 20	5 40	5 5?

LondonRd dp	aft	aft Except Sats.	6b0	6b25	6b55	7b40	aft	8b55	aft	aft	10¼b	aft	aft	SUNDAYS mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1010
Oxford Rd.	5 45	6 0	6 15	6 45	7 15	7 45	8 30	9 0	9 30	10 0	1030	11 0	1130	9 45	1245	2 45	3 0	4 45	5 45	7 15	8 10	8 45	9 30	1015
Knot Mill ..	5 47	....	6 17	6 47	7 17	7 47	8 32	9 2	9 32	10 2	1032	11 2	1132	9 47	1247	2 47	3 2	4 47	5 47	7 17	8 12	8 47	9 32	1017
Old Trafford	5 51	....	6 21	6 51	7 21	7 51	8 36	9 6	9 36	10 6	1036	11 6	1136	9 51	1251	2 51	3 6	4 51	5 51	7 21	8 16	8 51	9 36	1021
Stretford....	Sat.	6 7	6 25	6 55	7 25	7 55	8 40	9 10	9 40	1010	1040	1110	1140	9 55	1255	2 55	3 10	4 55	5 55	7 25	8 20	8 5?	9 40	1025
Sale	5 57	6 11	6 30	7 0	7 30	8 0	8 45	9 15	9 45	1015	1045	1115	1145	10 0	1 0	3 0	3 15	5 0	6 0	7 30	8 25	9 0	9 45	1030
Brooklands. .	Sat.	6 13	6 32	7 2	7 32	8 2	8 47	9 17	9 47	1017	1047	1117	1147	10 2	1 2	3 2	3 17	5 2	6 2	7 32	8 27	9 2	9 47	1032
Timperley. . .	6 2	....	6 35	7 5	7 35	8 5	8 50	9 20	9 50	1020	1050	1120	1150	10 5	1 5	3 5	3 20	5 5	6 5	7 35	8 30	9 5	9 50	1035
Altrinchm & Bowdon a	6 5	6 18	6 40	7 10	7 40	8 10	8 55	9 25	9 55	1025	1055	1125	1155	1010	1 10	3 10	3 25	5 10	6 10	7 40	8 35	9 10	9 55	1040

Up. — Week Days—*Continued below.*

Up.																			Except Sats.	Sats. only.		Except Saturdays.	
Altrincham & Bowdon..	6 40	7 40	8 0	8 10	8 25	....	8 35	8 45	9 0	9 15	9 30	9 45	10 0	1030	11 0	12 0	1 0	2 0	2 30	2 30	3 0	3 30	4 0
Timperley....	6 43	7 43	....	....	....	....	8 38	8 48	....	9 18	....	9 48	....	1033	11 3	12 3	1 3	2 3	....	2 33	3 3	3 33	4 3
Brooklands....	6 46	7 46	8 4	8 14	....	....	8 41	....	....	9 21	....	9 51	....	1036	11 6	12 6	1 6	2 6	2 34	2 36	3 6	3 36	4 6
Sale..........	6 49	7 49	8 7	8 17	....	8 31	8 44	8 52	9 6	9 24	9 36	9 54	10 6	1039	11 9	12 9	1 9	2 9	2 37	2 39	3 9	3 39	4 9
Stretford	6 54	7 54	8 11	8 22	....	8 35	8 49	8 56	9 10	9 29	9 40	9 59	1010	1044	1114	1214	1 14	2 14	2 41	2 44	3 14	3 44	4 14
Old Trafford..	6 58	7 58	....	8 26	....	....	8 53	....	....	9 33	....	10 3	....	1048	1118	1218	1 18	2 18	....	2 48	3 18	3 48	4 18
Knot Mill....	7 4	8 4	8 19	8 32	8 38	8 43	8 59	9 4	9 18	9 39	9 48	10 9	1018	1054	1124	1224	1 24	2 24	2 49	2 54	3 24	3 54	4 24
Oxford Road a	7 5	8 5	8 20	8 33	8 40	8 44	9 0	9 5	9 19	9 40	9 49	1010	1019	1055	1125	1225	1 25	2 25	2 50	2 55	3 25	3 55	4 25
LondnRd.190	7b35	....	8b30	....	8 45	....	9b5	9b15	....	9b45	....	b1030	1150	1130	b	1b38	2b30		....	....	3b40	....	4b30

Up (continued)		Except Sats.	Except Sats.											SUNDAYS										
Altrnchm & Bowdon	4 30	5 0	5 15	5 30	6 0	6 30	7 0	7 30	8 0	8 45	9 30	1015	11 0	8 45	9 45	1230	2 0	3 30	5 0	5 45	7 15	8 0	8 45	9 30
Timperley..	....	5 3	5 18	5 33	6 3	6 33	7 3	7 33	8 3	8 48	9 33	1018	11 3	8 48	9 48	1233	2 3	3 33	5 3	5 48	7 18	8 3	8 48	9 33
Brooklands.	4 34	5 6	5 21	5 36	6 6	6 36	7 6	7 36	8 6	8 51	9 36	1021	11 6	8 51	9 51	1236	2 6	3 36	5 6	5 51	7 21	8 6	8 51	9 36
Sale........	4 37	5 9	5 24	5 39	6 9	6 39	7 9	7 39	8 9	8 54	9 39	1024	11 9	8 54	9 54	1239	2 9	3 39	5 9	5 54	7 24	8 9	8 54	9 39
Stretford. ..	4 42	5 14	5 29	5 44	6 14	6 44	7 14	7 44	8 14	8 59	9 44	1029	1114	8 59	9 59	1244	2 14	3 44	5 14	5 59	7 29	8 14	8 59	9 44
Old Trafford	4 46	5 18	5 33	5 48	6 18	6 48	7 18	7 48	8 18	9 3	9 48	1033	1118	9 3	10 3	1248	2 18	3 48	5 18	6 3	7 33	8 18	9 3	9 48
Knot Mill. .	4 52	5 24	5 39	5 54	6 24	6 54	7 24	7 54	8 24	9 9	9 54	1039	1124	9 9	10 9	1254	2 24	3 54	5 24	6 9	7 39	8 24	9 9	9 54
Oxford Rd a	4 53	5 25	5 40	5 55	6 25	6 55	7 25	7 55	8 25	9 10	9 55	1040	1125	9 10	1010	1255	2 25	3 55	5 25	6 10	7 40	8 25	9 10	9 55
LondonRd,,	5b5	....	....	....	....	....	7b30	....	....	....	10b0	....	b1130	....	....	....	....	4b15	....	....	....	....	....	10 0

b London Road Passengers change at Oxford Road.

STOCKPORT and MARPLE.—Sheffield and Midland.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft			SUNDAYS mrn	aft	aft	
—	Stockport (Tiviot Dale) d	6 55	8 35	8 55	9 13	9 50	1140	1226	1257	3 4	3 35	4 48	6 54	1148	....	....	9 9	4 50	6 32	....
4¼	Romiley	7 3	....	9 0	....	....	....	....	....		....	4 56	7 ▪	....	....	....	9 18	....	....	....
5	Marple ....arr	7 9	8 45	9 7	9 23	10 0	1150	1236	1 7	3 16	3 45	5 0	7 8	1158	....	....	9 22	5 0	6 42	
Mls	**Marple ....dep**	7 13	8 55	9 49	10 2	12 8	2 35	4 40	6 24	8 5	9 35	9 42	....	....	....	....	9 55	6 20	9 9	....
1¾	Romiley..................	7 17	8 59	9 ▪	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	10 0	6 25	9 14	....
5	Stockport (Tiviot Dale)arr	7 23	9 7	10 0	1011	1218	2 45	4 50	6 34	8 15	9 45	9 53	...	....	....	....	10 8	6 33	9 22	....

All 1 & 3 class.

MANCHESTER, KNUTSFORD, NORTHWICH, and CHESTER.—C. L.

* M. S. & L. Station. † Central Station. ‡ Station for Winsford and Tarporley.

Miles from Godley	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
	King's Cross Sta., London 130 ..dep			....	....	5 15	....	....	1010	....	....	....	2 45	....	....	....
	Sheffield 272 ,,			6 5	....	9 6	....	....	1 51	....	....	....	6 34	....	....	....
	Godley ....dep			8 0	....	10 3	....	....	2 55	....	....	....	7 37	....	....	....
	216 London (St.P) dep			....	....	5 15	....	....	10 5	....	....	....	3 30	....	....	....
	Derby 230 .. ,,			....	....	8 15	....	....	1 7	....	....	....	6 31	....	....	....
—	Marple ....dep			....	....	10 2	....	....	2 35	....	....	....	8 5	....	....	....
2¼	Woodley Junc. .. ,,			8 8	....	1010	....	....	3 10	....	....	....	7 44	....	....	....
5¼	Stockport (Tiviot D.)			8 17	9 42	1020	....	....	3 20	....	....	....	8 25	....	....	....
8¼	Cheadle..............			8 22	9 49	1025	....	....	3 25	....	....	....	8 30	....	....	....
9½	Northenden			8 27	9 55	1029	....	....	3 30	....	....	....	8 35	....	....	....
12	Baguley........ arr			8 32	10 0	1035	....	....	3 34	....	....	....	8 40	....	....	....
	dep			8 37	10 1	1125	....	....	3 35	....	6 10	....	8 55	....	....	....
14	Altrinchm & Bowdon	264		8 42	10 5	1130	....	....	3 40	....	6 15	....	9 0	....	....	....
—	266 Liverpool * dep	....	....	....	9 30	1030	1230	....	2 30	3 30	5 30	....	7 30	9 30	....	4 30
—	266 Warrington † ,,	....	....	....	9 55	1055	1255	....	2 55	3 55	5 55	....	7 55	9 55	....	5 23
—	M'chester (Cen) d	6 50	7 50	9 15	1020	1135	1 35	Saturdays only.	3 40	5 10	6 35	7 10	8 50	1045	8 50	6 20
1	Old Trafford	6 55	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	8 55	....
2¼	Stretford	7 0	....	....	1028	1142	....		....	....	....	....	....	....	9 0	....
5	Sale	7 5	....	....	1033	1147	....		....	....	....	....	8 57	....	9 5	....
5¾	Brooklands	7 8	....	....	....	....	....		....	....	....	....	9 2	....	9 7	....
6¾	Timperley	7 13	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....	9 10	....
7¾	Altrnchm &B'dn	7 17	8 4	9 29	1042	1152	1 48		3 55	5 25	6 55	7 25	9 10	11 0	9 14	6 30
—	Altrinchm & Bwdndp	7 18	8 5	9 31	1045	1154	1 50		3 57	5 26	6 55	7 26	9 13	11 2	9 15	6 38
14¾	Peel Causeway	7 21	8 8	9 35	1049	1158	1 53		4 0	5 29	6 59	7 29	9 16	11 5	9 18	6 41
16½	Ashley	7 27	....	9 42	....	12 4	1 59		4 5	5 34	7 5	7 34	9 22	....	9 24	6 46
18¼	Mobberley	7 33	....	9 49	1057	1210	2 5		4 10	5 40	7 11	7 39	9 28	....	9 30	6 51
21	Knutsford	7 41	8 22	9 57	11 4	1220	2 12		4 17	5 48	7 20	7 45	9 35	1117	9 37	6 57
23½	Plumbley	7 48	....	10 4	....	1227	2 19		4 22	5 54	7 27	....	9 40	....	9 43	7 4
26½	Lostock Gralam	7 55	....	1010	....	1234	2 25		4 27	6 0	7 33	....	9 45	....	9 49	7 10
27	Northwich ‡ arr	8 0	8 33	1015	1115	1239	2 30		4 32	6 4	7 38	....	9 50	1130	9 55	7 15
	dep (mrn)	8 40	8 35	1020	....	1241		2 33	4 35	6 6	7 40	....	....	....	9 58	7 20
28¾	Hartford&Greenbank	8 45	8 40	1025	....	1248	....		4 40	6 10	7 47	....	....	....	10 3	7 26
31¾	Cuddington [183	....	8 46	1031	....	1255	....	....	4 46	....	7 54	....	....	....	10 9	7 35
34½	Delamere	....	8 53	10?7	....	1 2	....	....	4 52	....	8 1	....	....	....	1016	7 43
37½	Mouldsworth	....	9 0	1043	....	1 8	....	....	5 0	....	8 8	....	....	....	1023	7 50
40½	Tarvin and Barrow ..	....	9 6	1050	....	1 15	....	....	5 6	....	8 14	....	....	....	1029	7 58
41¾	Mickle Trafford	....	9 12	1055	....	1 23	....	3 0	5 12	....	8 22	....	....	....	1034	8 3
45	Chester (Nrthgt) 186 a	....	9 20	11 5	....	1 30	....	3 10	5 20	....	8 30	....	....	....	1040	8 10

Mls	Northgate Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sndys mrn	aft
—	Chester ....dep	....	7 0	....	....	....	1220	2 25	3 25	....	4 15	....	....	7 50	6 10	8 20
3¾	Mickle Trafford	....	7 6	....	....	....	1226	2 31	....	....	4 21	....	....	7 57	6 16	8 25
4¾	Tarvin and Barrow..	....	7 10	....	....	....	1230	2 35	....	....	4 25	....	....	8 1	6 20	8 30
7½	Mouldsworth	....	7 17	....	....	....	1236	2 41	3 38	....	4 31	....	....	8 8	6 26	8 36
10½	Delamere	....	7 23	....	....	....	1243	2 48	3 43	....	4 37	....	....	8 15	6 32	8 42
13½	Cuddington ....[183	....	7 30	....	....	....	1250	2 55	3 50	....	4 44	....	....	8 ▪	6 39	8 49
16¼	Hartford& Greenbank	....	7 38	....	8 55	....	1255	3 0	3 55	....	4 50	6 15	....	8 28	6 48	8 56
18	Northwich ‡ .. arr	....	7 45	....	8 59	....	1 2	3 8	4 0		4 55	6 20	....	8 33	6 55	9 3
	dep	6 35	7 50	8 30	9 1	10 0	1 7	3 10	Saturdays only.	4 5	5 0	6 40	....	8 35	7 4	9 10
19½	Lostock Gralam	6 41	7 55	....	....	10 5	1 12	3 15		4 10	5 5	6 45	....	....	7 11	9 15
21½	Plumbley	6 49	8 0	....	9 8	1010	1 17	3 22		4 15	5 10	6 50	....	....	7 18	9 22
24	Knutsford	6 57	8 7	8 45	9 16	1020	1 25	3 30		4 22	5 18	6 57	8 0	8 48	7 29	9 26
26¾	Mobberley	7 5	8 13	8 51	9 22	1026	1 32	3 37		4 28	5 24	7 3	8 6	8 54	7 38	9 3?
28½	Ashley..............	7 13	8 18	8 57	....	1032	1 37	3 43		4 33	5 31	7 9	8 11	....	7 44	9 41
30¼	Peel Causeway	7 20	8 25	9 2	9 33	1038	1 45	3 49		4 39	5 39	7 13	8 16	9 1	7 50	9 47
31	Altrincham & Bwdn a	7 25	8 28	9 5	9 36	1041	1 48	3 53		4 45	5 43	7 18	8 19	9 4	7 53	9 50
—	Altrnchm & Bwdn d	7 26	8 29	9 7	9 38	1043	1 50	3 55		4 45	5 45	7 20	8 20	9 6	7 54	9 51
32	Timperley	....	....	....	....	....	....	....		....	5 49	....	....	....	....	a
33	Brooklands	....	....	....	....	....	....	....		....	5 53	....	....	....	....	....
33¾	Sale	7 32	....	....	....	1049	....	4 0		....	5 57	7 25	....	....	8 0	a
35¼	Stretford	7 37	....	....	....	1053	....	4 5		4 55	6 2	7 30	....	....	8 5	a
36¾	Old Trafford ..[231	7 45	8 45	9 20	9 50	1058	2 2	4 13		5 0	6 13	7 35	....	....	8 10	10 ▪
38½	Manchester(Cen.) a	7 50	8 50	9 25	9 55	11 5	2 10	4 20		5 5	6 20	7 45	8 40	9 22	8 18	1010
—	268 Warrington † arr	8 48	9 48	9 48	1048	1148	2 48	4 48		5 48	6 48	8 48	....	9 48	9 30	
—	268 Liverpool * .. ,,	9 15	1015	1015	1115	1215	3 15	5 15		6 15	7 15	9 15	....	1015	1030	
—	Altrincham & Bwdn d	8 20	....	9 10	....	1047	2 15	....	....	....	5 50	7 25	....	....	....	
—	Baguley 268 .. arr	8 25	....	9 14	....	1052	2 20	....	....	....	5 54	7 29	....	....	....	
	dep	....	....	9 15	....	1058	2 25	....	....	....	6 4	7 30	....	....	....	
35½	Northenden	....	....	9 20	....	11 3	2 30	....	....	....	6 10	7 35	....	....	....	
37	Cheadle (206,209,210	....	....	9 25	....	11 8	2 35	....	....	....	6 15	7 40	....	....	....	
38¾	Stockport (Tiviot D.)	....	....	9 30	....	1114	2 40	....	....	....	6 21	7 45	....	....	....	
42½	Woodley J. 273,276 a	....	....	9 49	....	1124	2 48	....	....	....	6 34	9 10	....	....	....	
—	Marple 231 .... ,,	....	....	10 0	....	1150	3 16	....	....	....	7 8	1158	....	....	....	
—	Derby 221 ..arr	....	....	1131	....	1 3	5 15	....	....	....	▪ 45	1 17	....	....	....	
—	221 London (St.P) ,,	....	....	2 50	....	4 10	8 20	....	....	....	4 15	5 15	....	....	....	
45	Godley 270 ......arr	....	....	9 57	....	1132	3 8	....	....	....	6 42	9 2?	....	....	....	
—	270 Sheffield ..arr	....	....	1111	....	1 0	4 12	....	....	....	8 30	1042	....	....	....	
—	183 London (K.C.) ,,	....	....	3 0	....	5 2?	8 ▪	....	....	....	....	3 ▪	....	....	....	

a Stops when required to set down.

STOCKPORT and WOODLEY.—Cheshire Lines.

Mls	Tiviot Dale Sta.,																				Sundays									
—	Stockport....dep	6 0	6 45	7 30	8 30	9 0	9 42	1015	11 0	1117	1217	1 30	2 41	2 53	4 42	5 20	6 25	7 15	8 45	9 2	9 55	8 15	8 43	9 22	9 42	1030	2 15	4 53	6 18	8 20	9 10
	Woodley .. arr	[illegible]																													

Mls	Down.																		Sundays							
—	Woodley ......dep	7 53	8 8	9 43	1010	1030	11 8	1 20	2 12	2 21	2 10	2 28	6 40	7 44	8 30	9 5	10 ?	1043	....	7 29	8 38	1022	1048	3 58	7 ?8	8 59	9 57
3	Stockport (Tiviot D.) arr	[illegible]																									

HULL, NEW HOLLAND, and BARTON.—Manchester, Sheffield, and Lincolnshire.

Fares.			Hull (Cor. Pier) ....dep	Week Days (Thur. only columns included)	Sundays
1 cl.	2 cl.	gov.	New Holland	[illegible]	[illegible]
s. d.	s. d.		Barton ....arr	[illegible]	[illegible]

Fares.				Week Days (Thur. only columns included)	Sundays
1 cl.	2 cl.	gov.	Barton ....dep	[illegible]	[illegible]
			New Holland 272	[illegible]	[illegible]
			Hull 252 ....arr	[illegible]	[illegible]

Barrow Haven.—The Trains stop when required. Fares from Barrow Haven to Hull, same as from Barton.

b Passengers for Hull alight at the New Holland Town Station, and walk down the Pier to the Packet.

Man., David Meldrum, Central Station, Liverpool.] CHESHIRE LINES. [Sec., Edward Ross, Manchester.

Mls	Central Station,	mrn	1&3	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	mrn	exp	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	exp	mrn	gov	exp	mrn	1&3	mrn	mrn	1&3
—	Liverpool ....dep	7 0		....	....	7 30	7 33	7 55	....	8 30	8 33	8 38	8 50	9 0	8 53	9 30	9 50	9 33	1030	9 55	1040	1050	1055	11 0
¼	,, (St. James's) ..	7 5		....	....	....	7 37	7 59	....	....	....	8 42	....	....	....	....	....	9 37	....	9 59	....	1054	....	....	11 4
2¼	St. Michael's	7 10		....	....	....	7 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 41	....	10 4	....	1059	....	....	11 9
3½	Otterspool ..[Durth	7 13		....	....	....	7 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 44	....	....	....	11 3	....	....	11 12
4	Mersey Road & Aig.	7 16		....	....	....	7 57	....	....	....	8 44	8 50	a	....	9 2	....	....	9 46	....	10 8	....	11 6	....	....	11 16
4¾	Cressington *	7 19		....	d	7 52	....	....	....	....	8 41	....	....	....	....	....	10 0	9 49	....	1011	....	11 0	....	c	11 9
5½	Garston	7 22		....	d	7 57	8 7	....	....	....	8 44	8 50	....	....	9 2	....	....	9 52	....	1015	....	11 6	....	c	11 12
7	Hunt's Cross	7 27		....	....	....	8 1	8 12	....	....	8 48	8 55	....	....	Stop	....	....	9 56	....	1029	....	1116	....	....	....
8½	Halewood ..[Ditton	Stop		....	....	Stop	8 16	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	10 0	....	Stop	....	....	....	....	....
10½	Hough Green, for	....		....	....	....	8 21	....	....	....	8 54	....	....	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....
13¼	Widnes 197 arr	....		....	....	....	....	....	....	....	8 58	....	....	....	....	....	....	10 8	....	....	....	....	....	....	....
12¼	Farnworth	....		....	....	....	....	8 26	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....	....	....	....	....	c
—	Widnes....dep	....		....	....	....	....	....	....	....	8 33	....	....	....	9 3	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....
15¾	Sankey, for Penketh	....		....	....	....	....	8 33	....	....	....	....	....	....	9 37	....	....	1018	....	....	....	....	....	....	....
18¼	Warrington. { arr	....		....	....	7 58	....	8 39	8 45	8 53	....	....	9 13	9 23	9 45	9 53	....	1023	1053	....	....	....	....	....	1135
	(Central Sta.) { dep	....		....	7 0	8 0	....	8 40	....	8 55	....	....	9 14	9 25	....	9 55	....	1025	1055	....	b	....	....	....	1137
20¼	Padgate	....		....	7 5	....	....	8 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1030	....	....	....	....	....	....	....
24¼	Glazebrook	....		....	7 14	....	....	mrn	8 52	....	....	....	mrn	....	....	....	....	1037	....	....	....	....	....	....	....
—	Glazebrook	....		7 15	....	....	8 20	9 10	....	....	....	....	9 10	....	....	....	....	....	....	mrn	....	....	....	....	....
25¾	Irlam	....		7 18	7 50	....	8 24	9 14	....	....	....	....	9 14	....	mrn	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....
27¼	Flixton.....	....		7 23	7 55	....	8 29	9 19	8 45	....	....	....	9 19	....	9 50	....	....	....	....	1135	....	....	....	....	....
29	Urmston ....[231	....		7 28	8 0	....	8 33	9 24	8 50	....	....	1&3	9 24	....	9 55	....	....	....	....	1140	....	....	....	....	....
34	Manchestr. { arr	....		7 38	8 10	8 20	8 45	9 35	9 0	9 15	mrn	9 35	....	9 45	10 5	1015	....	....	1115	1150	1120	....	1138	12 0
	(Central) { dep	....	7	....	....	8 33	....	....	....	....	8 45	....	....	9 50	....	....	....	....	....	....	1125	....	....	1210
—	Stockport(T.D.)a	....	Stop	....	Stop	8 47	Stop	Stop	Stop	....	9 10	Stop	....	....	Stop	....	....	....	....	....	1139	....	....	1224
26¾	Partington. [Bowdn	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....
29¼	WestTimperley, fr	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	....	....	....
31¼	Baguley 265	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 15	a	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	....	....
33¼	Northenden.. [210	....		....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	a	....	....	....	11 3	....	....	....	....	....	....	....
35	Cheadle [406, 209,	3 cl.		1&3	....	....	....	....	....	....	....	1&3	9 25	....	1&3	....	....	11 8	....	....	....	....	....	....	....
37¼	Stockport { arr	mrn		mrn	mrn	....	....	mrn	mrn	....	....	mrn	9 30	9 41	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	....
	(Tiviot Dale) { dep	6 0		6 55	6 45	8 48	8 30	8 35	8 55	....	9 13	....	9 42	....	9 50	....	....	1117	....	....	1140	....	....	....	1226
40¾	Woodley J. 273, 276	6 7		....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	9 50	....	....	....	....	1125	....	....	....	....	....	....	....
—	Marple 231 ..arr	7 22	7	8	....	....	....	8 45	9 7	....	9 23	....	....	....	1012	10 0	....	....	....	....	1150	....	....	1236
—	DERBY 231 arr	8 40		....	....	1015	....	....	....	....	....	....	....	....	1131	....	....	....	....	....	1 3	....	....	1 55
—	221 LONDON (St. P.),	1150		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 50	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	....
43¾	Godley Jnc. 270 ar	6 14		....	....	6 59	....	8 44	....	....	....	....	9 57	....	....	....	....	1132	....	....	....	....	....	....	....
—	270 SHEFFIELD..arr	....		....	....	7 55	....	1025	....	....	....	....	1111	....	....	....	....	1 0	....	....	....	....	....	....	....
—	133 L'DON (King'sC.)	....		....	....	1145	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	....

Central Sta.,	mrn	exp	mrn	aft	1&3	exp	aft	exp	aft	aft	aft	exp	aft	1&3	aft	exp	aft	aft	aft	1&3	exp	aft	aft	aft	aft
Liverpool..dp	1120	1130	1145	1213	1210	1230	1233	1 30	1240	2 0	1 35	2 30	2 10	2 45	2 50	3 30	3 5	3 45	4 10	4 5	4 30	4 35	4 40	5 0	5 20
,, (St. James's)	....	....	....	1217	....	....	....	....	1244	....	1 39	....	....	2 54	....	3 9	....	....	4 14	....	4 39	4 44	5 4	....	....
St. Michael's ..	....	....	....	1222	....	....	....	....	1249	....	1 44	....	....	2 59	....	....	....	....	4 19	....	....	4 49	5 9	....	....
Otterspool ..	....	....	....	....	....	....	....	....	1253	....	1 48	....	....	3 3	....	....	....	....	4 22	....	....	4 53	5 13	....	....
Mersey Road ..	....	....	....	....	....	....	....	....	1256	....	1 51	....	2 16	3 6	....	....	....	....	4 25	....	....	4 56	5 16	....	....
Cressington	....	....	1153	1227	b	....	1242	....	1259	....	1 53	....	....	3 9	....	....	....	....	4 28	....	....	4 59	5 19	....	....
Garston	....	....	1156	1230	b	....	1245	....	1 2	....	1 57	....	2 20	b	3 12	....	3 19	a	4 31	....	4 51	5 2	5 22	5 29	....
Hunt's Cross..	....	....	....	....	Stop	....	....	....	1 7	....	2 2	....	....	....	3 16	....	3 23	....	....	....	4 56	....	....	5 33	....
Halewood	....	....	....	....	....	....	....	....	1 11	....	Stop	....	....	....	3 20	....	Stop	....	....	....	5 0	....	....	....	....
Hough Green ..	....	....	....	....	....	....	....	....	1 16	....	....	....	....	....	3 25	....	....	....	....	....	5 5	....	....	....	....
Widnes arr ..	....	....	....	....	....	....	1255	....	1 20	....	....	....	2 33	....	3 29	....	....	....	5 0	....	....	....	5 15	....	....
Farnworth	....	....	....	12 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	5 10	....	....	....	....
Widnes dp ..	....	....	....	....	....	....	1256	....	1 21	....	....	....	2 34	....	Stop	....	3 30	....	Stop	....	....	....	5 25	....	....
Sankey	....	....	....	....	....	....	....	....	1 29	....	....	....	....	....	....	....	3 37	....	....	....	....	....	5 17	5 33	....
Warrngtn { a	1143	1153	1215	....	....	1253	1 10	1 53	1 35	2 23	....	2 53	2 46	3 8	....	3 53	3 45	4 8	....	....	4 53	5 23	5 40	aft	....
(Central) { d	1145	1155	1216	....	....	1255	....	1 55	2 10	2 25	....	2 55	....	3 10	....	3 55	....	4 9	....	....	4 55	5 25	....	5 55	....
Padgate	....	....	....	....	....	....	....	....	2 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 30	....	....	....
Glazebrook ..	....	....	....	....	....	....	....	....	2 24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 39	aft	....	....
Glazebrook d	....	....	....	....	....	....	aft	....	2 25	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	aft	....	....	....	6 15	....	....
Irlam	....	....	....	aft	....	....	1 45	....	2 28	....	aft	....	....	....	3 23	....	....	....	4 18	....	....	....	6 20	....	....
Flixton.....	....	....	....	1235	....	....	1 50	....	2 33	....	2 15	....	....	....	3 28	....	....	....	4 20	....	....	....	6 25	....	....
Urmston.....	....	....	....	1240	....	....	1 55	....	2 38	....	2 20	....	....	....	3 33	....	....	....	4 25	....	....	....	6 30	....	....
M'chester ar	....	....	1215	....	1250	1 15	2 5	2 15	2 50	....	2 30	3 15	....	3 30	3 43	4 15	....	....	4 35	4 45	5 15	....	6 40	6 15	....
(Central) { d	....	....	....	....	1 0	....	....	2 40	....	....	....	....	....	3 35	....	....	....	....	Stop	4 50	....	....	....	6 25	....
Stockport ar	....	....	....	....	....	....	....	3 1	Stop	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 50	....
Partington	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 48	....	....	....
WstTimperley	....	....	....	1235	....	....	....	....	aft	a	....	....	....	....	4 24	....	....	....	....	....	....	5 55	....	....	....
Baguley	....	....	....	1240	....	....	....	....	2 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 4	....	....	....
Northenden ..	....	....	....	1245	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 10	....	....	....
Cheadle	....	....	....	1250	....	....	....	....	2 35	....	....	....	....	1&3	....	....	....	....	....	....	....	6 15	....	....	....
Stockport { ar	....	....	....	1255	....	....	....	....	2 40	2 51	....	....	....	aft	....	....	....	....	....	....	....	6 21	....	....	....
(Tiviot Dale { dp	....	....	....	1257	....	....	....	3 4	2 41	2 53	....	....	....	3 35	....	....	....	....	....	....	....	6 25	....	6 54	....
Woodley Junc.	....	....	....	1225	....	....	....	....	2 48	3 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....
Marple.. arr	....	....	....	1 7	....	1 22	....	3 16	....	....	....	....	....	3 45	3 57	....	....	....	5 0	5 12	....	....	....	7 8	....
DERBY .arr	....	....	....	2 47	....	2 47	....	5 15	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....	....	9 45	....
LONDN (St. P) ,,	....	....	....	5 45	....	5 45	....	8 20	....	....	....	....	....	....	8 20	....	....	....	9 35	9 35	....	....	....	4 15	....
Godley Junc. a	1232	....	....	....	....	....	....	....	....	3 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
SHEFFIELD ar	1 42	....	....	....	....	....	....	....	....	4 13	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
L'DON (KC) ,,	5 20	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Stops when required to take up for Buxton, Derby, and Stations South or West of Derby.

Stops when required to take up for Paulton and Stations beyond.

Stop when required to take up for London (St. Pancras).

Stops when required to take up for Paulton and Stations beyond.

Stop when required to take up for London (St. Pancras).

Parlour Car, Liverpool and Manchester to London.

Parlour Car, Liverpool & Manchester to London.

Pullman Dining Saloon Car.

Pullman Cars, Liverpool and Manchester to London.

Pullman Cars, Liverpool & Manchester to London.

Saturdays only.

Thursdays only.

Runs 7 minutes later on Thursdays.

Cressington and Grassendale.

1 & 3 class.

1 & 3 class.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

Acct., R. R. Walker, L'pool.] CHESHIRE LINES. [Eng., W. G. Scott, L'pool.

Central Sta.,	exp	aft	aft	exp	aft	aft	exp	aft	aft	aft	aft	exp	aft	exp	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.dp	5 30	5 23	6 0	6 30	6 5	6 35	7 30	7 35	8	8 0	7 40	8 30	8 35	9 30	9 55	1035	1055	11 0	....	....	....	....	....	....
,, (St. Jas.)	....	5 38	....	....	6 9	6 39	....	....	....	....	7 44	....	8 39	....	9 58	....	....	11 4	....	....	....	....	....	....
St. Michael's.	....	5 43	....	....	6 14	6 44	....	....	....	....	7 49	....	8 44	....	10 4	....	....	11 9	....	....	....	....	....	....
Otterspool ..	....	5 46	....	....	6 18	6 48	....	....	....	....	7 53	....	8 48	....	10 7	....	....	11 12	....	....	....	....	....	....
Mersey Road.	....	5 49	....	....	6 21	6 51	....	....	....	....	7 56	....	8 51	....	10 10	....	....	11 16	....	....	....	....	....	....
Cressington.	....	5 52	....	....	6 24	6 54	....	7 43	....	....	7 59	....	8 54	....	1013	a	11 4	1119	....	....	....	....	....	....
Garston	....	5 55	6 10	....	6 28	6 57	....	7 47	....	8 9	8 3	....	8 57	....	1016	a	11 8	1122	....	....	....	....	....	....
Hunt's Cross.	....	6 0	6 14	....	Stop	7 2	....	....	....	8 7	....	....	9 2	....	1020		1112		....	....	....	....	....	....
Halewood	....	6 5	....	....	....	7 6	....	....	....	....	Stop	....	9 6	....	1024				....	....	....	....	....	....
Hough Green	....	6 10	....	....	....	7 11	....	....	....	....	....	....	9 11	....	Stop				....	....	....	....	....	....
Widnes arr	....	6 14	....	....	....	7 15	....	8 0	....	....	....	....	9 15	....	....				....	....	....	....	....	....
Farnworth ..	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....				....	....	....	....	....	....
Widnes dp	....	6 15	....	....	....	7 16	....	....	8 5	....	....	....	9 16	....	....				....	....	....	....	....	....
Sankey	....	6 22	....	....	aft	7 23	....	....	....	....	aft	....	9 23	....	....				....	....	....	....	....	....
Warrngtn { a	5 53	6 30	....	6 53	....	7 30	7 53	8 17	8 25	....	8 53	9 20	9 53	....	11 3				....	....	....	....	....	....
(Central) { d	5 55	....	....	6 55	7 0	....	7 55	....	8 27	9 0	8 55	....	9 55	....	11 5				....	....	....	....	....	....
Padgate	....	....	....	....	7 5	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....				....	....	....	....	....	....
Glazebrook ..	....	....	....	....	7 14	aft	....	....	....	9 14	....	....	....	....	....				....	....	....	....	....	....
Glazebrokd	....	aft	....	....	7 15	7 40	....	aft	....	9 15	....	....	....	....	aft				....	....	....	....	....	....
Irlam	....	6 45	....	....	7 18	7 45	....	8 15	....	9 20	....	....	....	....	1030				....	....	....	....	....	....
Flixton	....	6 50	....	....	7 23	7 50	....	8 20	....	9 25	....	....	....	....	1035				....	....	....	....	....	....
Urmston	....	6 55	....	....	7 28	7 55	....	8 25	....	9 30	....	....	....	....	1040				....	....	....	....	....	....
M'chestr { a	6 15	7 5	....	7 15	7 40	8 5	8 15	8 35	....	9 40	9 15	....	....	1015	1050		1125		....	....	....	....	....	....
(Central) { d	6 25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1130		....	....	....	....	....	....
Stockprt a	6 50	....	....	....	....	....	....	Stop	....	....	....	....	....	....	....		1146		....	....	....	....	....	....
Partington ..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
WstTimperly	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
Baguley	....	....	....	....	....	....	....	aft	8 42	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
Northenden..	....	....	....	....	....	....	....	7 30	8 47	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
Cheadle	....	....	....	....	....	....	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
Stockport a	....	....	....	....	....	....	....	7 40	....	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
(Tivot Dale)	d 6 54	....	....	....	....	....	....	7 45	8 56	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
Woodley Jnc.	....	....	....	....	....	....	....	....	9 2	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
Marple arr	7 8	....	....	....	....	....	....	....	9 12	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
DERBY arr	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		1 17		....	....	....	....	....	....
LONDN.S.P.,	4 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		5 15		....	....	....	....	....	....
Godley Jnc. a	....	....	....	....	....	....	....	....	9 20	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
SHEFFLD ar	....	....	....	....	....	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....
LONDN (KC)	....	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....	....	....	....		....		....	....	....	....	....	....

Stops when required to take up for London (St. Pancras).

Stops when required to take up for London (St. Pancras).

Stops when required to take up for London (St. Pancras) or King's Cross.

Stops when required to set down, on informing the Guard at Warrington.

Stops on Tuesdays and Saturdays only.

Tuesdays and Saturdays only.

Sundays.

Thursdays only.

Except Thursdays

Tues. & Sats. only.

Central Sta.,	1&3	gov	mrn	mrn	1&3	aft	aft	aft	1&3	1&3	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool.dp	....	7 55	9 0	....	1130	1 30	2 30	2 45	4 0	....	4 30	5 40	6 30	....	8 30	9 30	9 35	....
,, (St. Jas.)	....	8 0	....	....	....	1 34	....	2 49	....	....	4 34	5 44	6 34	....	....	....	9 39	....
St. Michael's.	....	8 5	....	....	....	1 40	....	2 54	....	....	4 39	5 50	6 39	....	8 39	....	9 45	....
Otterspool ..	....	8 8	....	....	....	1 43	....	2 57	....	....	4 42	5 53	6 42	....	8 42	....	9 48	....
Mersey Road.	....	8 11	....	....	....	1 46	....	3 0	....	....	4 45	5 56	6 45	....	8 45	....	9 51	....
Cressington.	....	8 14	....	....	....	1 49	....	3 3	....	....	4 48	5 59	6 48	....	8 48	....	9 54	....
Garston	....	8 18	9 10	....	....	1 52	2 40	3 7	....	....	4 52	6 2	6 51	....	8 51	9 40	9 57	....
Hunt's Cross.	....	8 23	....	....	....	1 56	....	3 12	....	....	4 57	6 6	....	....	8 56	....	10 1	....
Halewood	....	8 27	....	....	....	Stop	....	3 16	....	....	5 1	Stop	....	....	9 0	....	Stop	....
Hough Green	....	8 32	....	....	....	....	....	3 21	....	....	5 5	....	....	....	9 7	....	....	....
Widnes arr	....	8 36	....	....	....	....	....	3 25	....	....	5 9	....	....	....	9 11	....	....	....
Farnworth ..	....	....	9 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7 3	....	....	....	....	....
Widnes dep	....	8 37	....	....	....	....	....	3 26	....	....	5 10	....	....	....	9 12	....	....	....
Sankey	....	8 44	....	....	....	....	....	3 33	....	....	5 16	....	....	....	9 20	....	....	....
Warrngtn { a	....	8 50	9 34	....	....	....	3 48	3 40	....	....	5 21	....	7 13	....	9 26	9 58	....	....
(Central) { d	....	8 51	9 36	....	....	....	3 6	3 41	c	....	5 23	....	7 15	....	9 28	10 0	....	....
Padgate	....	8 56	....	....	....	....	....	3 46	....	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....
Glazebrook ..	....	9 4	9 47	....	....	aft	3 15	3 54	....	....	5 36	....	....	....	....	....	aft	....
Glazebrokd	....	9 15	9 48	1130	....	2 25	3 16	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	1013	....
Irlam	....	9 20	9 52	1135	....	2 30	3 20	....	....	....	5 50	aft	c	....	8 52	....	1016	....
Flixton	....	9 25	9 58	1140	....	2 35	3 25	....	....	....	5 55	7 25	c	....	8 55	....	1020	....
Urmston	....	9 30	10 5	1145	....	2 40	3 30	....	....	....	6 0	7 30	c	....	9 0	....	1025	....
M'chestr { a	....	9 40	1015	1155	1210	2 50	3 40	....	....	....	6 10	7 40	7 50	9 15	10 5	1025	1035	....
(Central) { d	8 40	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	4 50	....	....	....	....	....	....	....
Stockprt a	9 7	....	....	....	1231	....	....	....	....	....	....	6 5	Stop	....	....	....	....	....
Partington ..	....	9 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6 30	....	....	....	....	....	....
WstTimperly	....	9 21	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	5 45	....	....	....	....	....	....
Baguley	....	9 26	....	....	....	....	....	4 10	....	....	....	5 51	....	....	....	....	....	....
Northenden..	....	9 31	....	....	....	....	....	4 16	....	....	....	5 59	....	....	....	....	....	....
Cheadle	....	9 35	....	....	....	....	....	4 23	....	....	....	6 4	....	....	....	....	....	....
Stock- { arr	....	9 40	....	....	....	....	....	4 29	....	....	....	6 9	....	....	....	....	....	....
port { dep	9 9	9 42	....	....	1233	....	....	4 35	4 47	....	....	6 14	....	....	aft	....	....	....
Woodley Jnc.	....	9 49	....	....	....	....	....	4 53	4 50	....	....	6 18	6 32	9 10	....	....	....	....
Marple arr	9 22	....	....	....	....	....	....	5 1	....	....	....	6 27	....	9 18	....	....	....	....
DERBY arr	1145	....	....	....	....	....	....	....	5 0	5 12	....	6 42	....	....	....	....	....	....
LONDN S.P.,	....	....	....	....	....	....	....	....	6 35	6 35	....	9 15	....	....	....	....	....	....
Godley Jnc. a	....	9 56	....	....	....	....	....	....	10 0	10 0	....	4 15	....	....	....	....	....	....
SHEFFLD ar	12 0	....	....	....	....	....	....	....	5 8	....	....	6 34	....	9 25	....	....	....	....
LONDN (KC)	....	....	....	....	....	....	....	....	6 19	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	....	....	....	....	....	....	....	....

CHESHIRE LINES.

Miles from Manchester		1 & 3	1 & 3	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	gov	exp	mrn	mrn	mrn	1 & 3	mrn	exp	mrn	1 & 3	mrn	aft	mrn	1 & 3
	King's Cross Sta..																		5 15				10 5
	130 LONDON...dep																		9 0		9 28		
	272 SHEFFIELD... „																						
	Godley Junc..dep	aft	nigt																10 8		1038		1137
	216 LEDS (St. Pa.)	8 30	12 0																				
	DERBY 230... „	12 25	3 37																				
	Marple.....dep																						1023
	Woodley Junction	mrn																		10 2			
	Stockport { ar	1 44	4 53																1010				12 8
	(Tivtot Dale) { dp																		1017	1011			1218
	Cheadle.....																		1020				
	Northenden.....																		1025				
	Bagley 265 [Bowdn																		1029				
	West Timperly, fr																		1036				
	Partington.....																						
—	Stockprt (T.D.)	1 46	4 56																				
—	Manchestr { ar	2 0	5 10																1013				1221
—	(Central) { dp	2 10	5 20			157	258	30	7 53	8 15	9 5		9 30		10 0				1040		exp		exp 1235
5	Urmston.....					7 24			8 2	8 25	9 15				9 55		1015	1030			1130	1215	1230 1245
6½	Flixton.....					7 29	35			8 30	9 20				10 0		1024					1225	
8½	Irlam.....					7 32	40			8 37	9 27				10 4		1028					1230	
10	Glazebrook..arr					7 44			8 10						10 7		1035						
—	Glazebrook.....					7 45									10 8								
14½	Padgate.....					7 54									10 17								
16½	Warrington { arr					7 58	48								1021	1030			1048	1058		1248	1 5
	(Central) { dep	2 32	5 42				0	0	5 50	9 0						1031	1035		1050	11 0		1250	1 7
18½	Sankey, fr Penketh						5			9 7													
22½	Widnes 197 ar						8	12		9 15							1047						
22½	Farnworth.....																						
	Widnes..dep						9	16															
24	Hough Green, for						8	20															
26	Halewood. [Ditton						3	26															
27½	Hunt's Cross 267					7 54		mrn	3 32														
29	Garston.....		a			7 58		39	3 37														
29½	Cressington *		a			8 1		3	3 42														
30½	Mersey Road & Aig-					8 4			3 43														
31	Otterspool [burth					8 7			3 46														
32	St. Michael's.....					8 10		3	37	8 49													
33½	L'pool (St. James's)					8 16		4	44	8 55													
34	„ (Central Sta)	3 0	6 5	2	20	8 48		0	5 15	9 25	9 25	9 50	10		10 15	10 21	10 31	10 41	11 25		11 15	11 30	1155 1215 1255 1 15 1 30

Miles from Manchester		mrn	mrn	mrn	exp	aft	aft	mrn	exp	aft	1 & 3	mrn	mrn	aft	aft	exp	aft	aft	1 & 3	aft	1 & 3	1 & 3	aft	aft	aft
	King's Cross Sta..																							
	LONDON.....dep							7 45					1010										1230	
	SHEFFIELD... „							1240					1 51										4 17	
	Godley Junc..dep							2 5					2 55										5 20	
	LONDON (St. Pn.) d										10 5	10 5						12 0		12 0	1225			
	DERBY..... „										1 7	1 7						2 16		3 16	3 48			
	Marple.....dep										2 24	2 35						4 25		4 40				
	Woodley Junction																							
	Stockport .. { arr											2 45	3 9	3 18						4 50	5 18		5 23	
	(Tivtot Dale) { dep												3 11	3 20									5 34	
	Cheadle.....													3 25									5 36	
	Northenden.....													3 30										
	Baguley..(Bowdon													3 34										
	West Timperley, fr																							
	Partington.....																							
	Stockport (T.D.)																							
	Manchester { ar							aft																
	(Central) { dp	1255	1 15				1 30		1 45	1 45	2 30	2 35												
5	Urmston.....	1 5	1 24							1 55														
6½	Flixton.....	1 10	1 29							2 0														
8½	Irlam.....	1 15	1 33																					
10	Glazebrook..arr	1 19																						
	Glazebrook.....	1 20																						
14½	Padgate.....	1 29																						
16½	Warrington { arr	1 33	aft																					
	(Central) { dep	1 20					1 50		2 10															
18½	Sankey, for Penketh								2 15															
22½	Widnes 197 ar	1 34							2 21															
22½	Farnworth.....																							
	Widnes..dep	1 35							2 22															
24	Hough Green.....								2 27															
26	Halewood								2 32															
27½	Hunt's Cross	1 25					2 10		2 37															
29	Garston	1 29	1 47	2 14					2 42															
29½	Cressington	1 32		2 17					2 46															
30½	Mersey Road	1 35		2 20					2 49															
31	Otterspool	1 38		2 23					2 52															
32	St. Michael's	1 41		2 26					2 56															
33½	L'pool (St. James)	1 46	1 53	2 32					3 1															
34	„ (Central) ar	1 50	2 0	2 35	2 15	5	2 25	3 30	3 5	15	4 40	3 40		4 5	4 15	5	5	5	5	5	6	6	6	7

Miles from Manchester: a Stops when required to set down from Derby, Buxton, & Stations South or West thereof. b Stops when required to set down from G.N., M.S. & L., and Midland Lines, for Hunt's Cross, Cateacre, Childwall, Old Swan and Knotty Ash, West Derby, Walton, & Huskisson Stations. c Stop to set down from London (St. Pancras). d Stop to set down from G.N. and M.S. & L. Lines on informing the Guard at Godley. e Car, Liverpool. f Car, London to Manchester and Liverpool. * Crossington and Grassendale. Via Manchester. Via Manchester. Via Manchester. Via Guide Bridge.

Except Mondays. Runs five minutes later on Thursdays. Thursdays only. Sats. only. Pullman Sleeping Cars, London to Manchester and Liverpool. Pullman Parlour, London to Manchester and Liverpool. Pullman Parlour, Manchester and Liverpool.

CONTINUED ON OPPOSITE PAGE.

CHESHIRE LINES.

		aft	exp	1 & 3	exp	aft	aft	1 & 3	exp	1 & 3	aft	aft	aft	exp	1 & 3	1 & 3	1 & 3	aft	aft
	King's Cross,																		
	LONDON dep					2 45												5 6 0	
	SHEFFIELD „					6 34												8 47	
	Godley Junc. dp						7 37												
	LONDON (SP) d			3 30				3 30											
	DERBY..... „		4 0	6 31				6 31											
	Marple...dep		6 24																
	Woodley Junc.					7 44													
	Stockport { a		6 34			7 49													
	(TivotDale) { d					7 52		8 15											
	Cheadle							3 17	8 25										
	Northenden							3 22	8 30										
	Baguley								8 35										
	West Timperly							8 30	8 40										
	Partington							8 35											
	Stckprt (TD)		6 35					8 49											
	M'chester { a		7 0																
	(Central) { d	5 45	6 30	7 30	7 35														
	Urmston	5 55			7 45														
	Flixton	7 0			7 50														
	Irlam	7 5			7 55														
	Glazebrook..a/	7 16																	
	Glazebrook																		
	Padgate																		
	Warringtn { a		6 48		7 48		8 18												
	(Central) { d		6 50	7 0	7 50		8 20												
	Sankey			7 5															
	Widnes.. ar			7 12															
	Farnworth																		
	Widnes.dp			7 13															
	Hough Green			7 17															
	Halewood	aft		7 22		aft													
	Hunt's Cross	7 9		7 27		8 13													
	Garston	7 13		7 32		8 18													
	Cressington			7 36		8 21													
	Mersey Road			7 38		8 24													
	Otterspool			7 42		8 27													
	St. Michael's			7 45		8 30													
	L'pool (S. Jas's)	7 22		7 51		8 36													
	„ (Central)	7 25	7 15	7 55	8 15	8 40	8 45	9 5	9 15	9 30		9 40	10 5	10 15	10 35	11 5	11 30		

		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	King's Cross																		
	LONDON dp																		
	SHEFFIELD																		
	Godley Jn. dp																		
	LONDON (SP) d																		
	DERBY..... „																		
	Marple dep																		
	Woodley Junc.																		
	Stockprt { a																		
	(Tivot D.) { d																		
	Cheadle																		
	Northenden																		
	Baguley																		
	Wst Timperly																		
	Partington																		
	Stckprt (T)																		
	Mchester { a																		
	(Centrl) d																		
	Urmston																		
	Flixton																		
	Irlam																		
	Glazebrk. a																		
	Glazebrook																		
	Padgate																		
	Warringtn { a																		
	(Central d																		
	Sankey																		
	Widnes a																		
	Farnworth																		
	Widnes d																		
	Hough Green																		
	Halewood																		
	Hunt's Cross																		
	Garston																		
	Cressington																		
	Mersey Road																		
	Otterspool																		
	St. Michael's																		
	L'pool (S Js's)																		
	„ (Cen.) a																		

Tuesdays and Saturdays only. Pullman Dining Saloon and Parlour Cars, London to Manchester and Liverpool. Lines on informing the Guard at Godley. a Stops to set down from G. N. and M. S. & L. Lines on informing the Guard at Godley. b Stop to set down from London (St. Pancras). c Car, Liverpool. d Stops when required to set down from Derby and Stations South or West thereof. e Car, London to Manchester and Liverpool. Pullman Parlour Car, London to Manchester and Liverpool. Pullman Sleeping Car, Manchester and Liverpool. Pullman Parlour, Manchester and Liverpool. Via Guide Bridge.

Sundays. 1 & 3 class. Tues. and Sats. Sundays.

		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
	Huskisson Station ....dep	7 58	40	9 40	1265	40	1 5	40	1 45	2 40	3 40	4 15	4 47	5 08	5 56				
	Walton-on-the-Hill .... „	8 0	45	9 45	1	45	2	45	2 50	2 45	3 45	4 20	4 52	5 13	5 56				
	West Derby .... „	8 8	51	9 51	11	7	11	56	3	3	3	4	5	5	6				
	Old Swan and Knotty Ash. .... „	8 11	54	9 54	1117	1	1	1	3	3	3	4	5	5	6				
	Childwall .... „	8 16	59	9 59	1124	12	0	6	3	3	3	4	5	5	6				
	Cateacre, for Woolton .... „	7 49	209	210	2121	1	19	2	3	3	3	4	5	5	6				
	Hunt's Cross 266. .... „	7 54			1126	252	1	7	3	3	3	4	5	5	6				
	Garston .... „	7 58	229	10	1010	1301	252	1	7	3	3	4	5	5	6				
	Mersey Road & Grassendale.	8 1	329	13	1013	1301	1301	252	1	7	3	3	4	5	5	6			
	Otterspool & Aigburth .... „	8 4				1304	1304	252	1	7	3	3	4	5	5	6			
	St. Michael's .... „	10	47			1401	1401	412	252	1	7	3	3	4	5	5	6		
	L'pool (St. James's) arr	8 16	54			1407	1407	418	252	1	7	3	3	4	5	5	6		
	L'pool (St. James's) dep	8 20	439	20	1020	1411	1411	422	252	1	7	3	3	4	5	5	6		
	Liverpool (Central) arr	8 30	5	30	1030	1421	1421	502	252	1	7	3	3	4	5	5	6		

Down.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6
0	8	0	6

☞ Return Tickets from West Derby, Knotty Ash, Childwall, Gateacre, Hunt's Cross, or Garston to Liverpool are available for return from either Huskisson Station or the Central Station.

** Passengers taking Through Tickets from Huskisson Station and Intermediate Stations to Widnes, Warrington, Manchester, Stockport London, and the Stations on the Great Northern, M. S. & L., and Midland Lines change into the Through Trains at Garston, Cressington, or Liverpool (Central).

MANCHESTER, GUIDE BRIDGE, PENISTONE, SHEFFIELD, WORKSOP, RETFORD, &c., to LONDON, LINCOLN, GAINSBRO', BRIGG, ULCEBY, GREAT GRIMSBY, CLEETHORPES, NEW HOLLAND, and HULL.—Man., Sheff., and Linc.

Gen. Man., R. S. Underdown. Sec., Edward Ross. Supt. of Line, W. Bradley. Eng. & Loco. Supt., Chas. Sacré. Goods Man., C. Scotter. Acct. W. Pollitt.

Week Days.

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	Up.	1 mrn	2 mrn	3 mrn	4 mrn	5 mrn	6 mrn	6 mrn	7 mrn	7 aft	8 aft	9 aft	10 aft
		London Road Station, Manchester ......dep		5 45	6 45		8 [illegible]	....	10 0	1115	1230	....	....	
....	....	Ardwick		5b49	....		8 [illegible]	....	....	1118	....	....	....	
0 4	0 3	Ashbury's, fr. Belle Vue		5b52	....		....	....	....	....	....	....	....	
0 6	0 4	Gorton		5b57	....		....	....	....	....	....	....	....	
0 6	0 4	Fairfield		6b1	....		8 41	....	....	....	....	....	....	
....	....	277 Stalybridge..dep		5b45	5 45		8 20	....	9 50	11 0	1215	....	....	
....	....	277 Ashton (Park P.)		5b49	5 49		8 24	....	9 54	11 3	1219	....	....	
....	....	Rochdale 286		....	....		6 50	....	9 5	....	11 0	....	....	
....	....	Oldham † 271		5b44	5 44		7 48	....	9 40	....	1210	....	....	
0 11	0 8½	Guide Bridge Junc.		6b7	6e55		8 47	s	1011	1128	1240	....	....	
1 4	0	Newton, for Hyde		6b13	....		8 51	....	....	1134	....	....	....	
....	....	266 Liverpool (M. S. & L.) d		....	....		....	8c50	....	9 33	1120	....	....	
....	....	266 Warrngtn (Centrl)		....	....		....	9 14	....	1025	1145	....	....	
....	....	266 Stockport, Tiviot D.		6b0	6 45		8 30	9 42	....	1117	1217	....	....	
1 7	1 2	Godley Junction		6b18	7 8		8 56	10 0	....	1139	1248	....	....	
1 9	1 4	Mottram		6b23	....		9 0	....	....	1144	....	....	....	
2	1 7	Dinting		6b29	....		9 5	....	....	1149	....	....	....	
2 4	1 9	Glossop ......dep		6b20	....		8 55	....	....	1140	....	....	....	
		Glossop ......arr		6 35	....		9 15	....	....	1155	....	....	....	
2 4	1 9	Hadfield		6b32	....		9 8	....	....	1152	....	....	....	
3 2	2 3	Crowden		6b42	....		a	....	....	....	....	....	....	
4 3	2 6	Woodhead		6b48	....		a	....	....	....	....	....	....	
5 0	3 11	Dunford Bridge		7b0	....		9 35	....	....	1212	....	....	....	
5 6	3 3	Hazlehead Bridge [274, 283		7b6	....		9 40	....	....	m	....	....	....	
6 2	3 7	Penistone (New Station) arr		7 16	7 32		9 50	1030	1046	1224	1 18	....	....	
7 9	4 7	Barnsley 274 ....arr		8 8	8 8		1118	1118		2 50	2 50	....	....	
10 6	6 3	Doncaster 274		8 55	8 55		12 0	12 0		....	....	....	....	
....	....	Great Grimsby 274		11 0	11 0		2 38	2 38		....	....	....	....	
13 4	10 7	Hull (Paragon) 274		1025	1025		1 30	1 30		....	....	....	....	
....	....	Penistone (New Station) dp	....	7 39	7 34	8 45	9 52	1050		1227	1 21	....	1 40	....
7 1	4 3	Wortley	....	7 47	....	8 53	10 0	....		1235	....	....	1 48	2 50
7 4	4 4	Deepcar (for Stocksbridge)	....	7 51	....	8 57	10 4	....		1239	....	....	1 52	2 54
7 6	4 7	Oughty Bridge	....	7 58	....	9 4	1011	....		1246	....	....	1 59	3 0
7 6	4 7	Wadsley Bridge ......[229	....	8 5	....	9 12	1018	....		1254	....	....	2 7	3 7
7 [illegible]	4 7	Sheffield (Vic.) 275, arr	....	8 10	7 55	9 18	1025	1111		1 0	1 42	....	2 13	3 15
		277, 272, 217 220, dep	7 25	9 25	7 58	8 30	1040	1115		1 5	1 45	1 50	Stop	Stop
9 8	5 7	Darnall	7 31	9 31	....	8 36	1046	....		1 11	....	1 56	....	....
10 3	6 0	Woodhouse Junction 277	7 37	9 37	....	8 45	1052	....		1 17	....	2 5	....	....
11 5	6 9	Kiveton Park	7 47	9 47	....	8 56	11 2	....		1 27	....	2 16	....	....
12 0	7 1	Shireoaks 275 ....mrn	7 53	9 53	....	9 1	11 8	....		1 33	....	2 21	aft	aft
12 6	7 4	Worksop 7 42	8 0	10 0	d	9 6	1115	....		1 40	....	2 26	1227	4 15
13 4	8 0	Checker House ....a	8 10	1010	....		1125	....		1 50	....	....	a	4 25
14 3	8 4	Retford 133, 131 arr 7 57	8 20	1020	8 32		1135	1147		2 0	2 15	....	1242	4 35
10 0	8 [illegible]	133 & 128 Nottingham arr	9 55		9 55		....	1 8		3 41		....	....	
16 9	3 2	Peterbro' 133	10 4		10 4		....	1 15		3 38		....	....	
31 10	24 10	112 Norwich 113, 104 arr	3 53		3 53		....	6 20		8 48		....	....	
35 4	27 4	112 Yarmouth 113, 104	4 52		4 52		....	7 0		9 40		....	....	
24 6	[illegible] 0	133 London (King's Cross) ar	1145		1145	mrn	....	8 0		5 20		....	....	
....	....	Retford & Lincoln Branch: Retford ......dep	8 50		8 50	1022	....	12 5		2 25		....	....	
15 5	9 1	Leverton	9 2		9 2	1033	....	1217		a		....	....	
16 0	9 4	Cottam	9 6		9 6	1037	....	1221		a		....	....	
16 2	9 7	Torksey	9 10		9 10	1041	....	1225		a		....	....	
15 10	11 5	Saxilby 148 [277, 149	9 20		9 20	1050	....	1235		2 50		....	....	
13 9	10 10	Lincoln 148, 227, arr	9 35		9 35	11 5	....	1250		3 5		....	....	

Up.	11 aft	12 aft	13 aft	14 aft	15 aft	16 aft	17 aft	18 aft	19 mail	20 k	Sun. 1 mrn	Sun. 2 mrn	Sun. 3 mrn	Sun. 4 aft	Sun. aft	Sun. aft	Sun. aft
Manchester ......dep	1 50	3 0	4 15	....	5 0	5 15	6 25	7 50	9 30	1015	....	7 0	10 0	3 30	5 0	6 30	9 15
Ardwick	1 55	....	....	....	....	5 18	6 28	7 54	....	1019	....	7 4	10 4	3 34	....	6 34	9 19
Ashbury's, fr. Belle Vue	....	....	....	....	....	....	6 31	7 57	....	1022	....	7 7	10 7	3 37	....	6 37	9 22
Gorton	....	....	....	....	....	....	6 35	8 2	....	1026	....	7 12	1012	3 42	....	6 41	9 25
Fairfield	....	....	....	....	....	....	6 39	8 5	....	1030	....	7 16	1016	3 46	....	6 45	9 29
277 Stalybridge..dep	1 45	1 45	3 45	....	4 40	4 40	6 25	7 50	9 10	9 10	....	7 0	9 30	3 25	....	5 30	9 10
277 Ashton (Park P.)	1 49	1 49	3 49	....	4 44	4 44	6 29	7 54	9 14	9 14	....	7 5	9 34	3 29	....	5 35	9 14
Rochdale 286	1210	2 17	3 10	....	4 10	4 10	5 10	7 10	8 45	8 45	....	....	....	....	....	....	....
Oldham † 271	1 38	2 48	3 50	....	4 45	4 45	6 25	7 48	9 15	9 15	....	7 2	8 30	1 53	4 45	6 10	9 5
Guide Bridge Junc.	2 6	3e10	4 27	....	5e11	5 30	6 45	8 11	9e41	1037	....	7 22	1023	3 52	5 10	6 52	9 35
Newton, for Hyde	2 12	....	4 32	....	....	5 36	6 50	8 17	....	1043	....	7 27	1029	3 57	....	6 57	9 42
266 Liverpool (M. S. & L.) d	....	2 0	....	3c45	....	3 45	4 35	....	8 0	8 0		....	7 55	....	4 0	4 30	....
266 Warrngtn (Centrl)	....	2 25	....	4 9	....	4 9	5 25	....	8 27	8 27		....	8 51	....	3h41	5 23	....
266 Stockport, Tiviot D.	....	2 53	....	4 42	....	4 42	6 25	....	9 2	9 2		....	9 42	....	4 53	6 18	9 10
Godley Junction	2 17	3 18	4 36	5 0	....	5 41	6 55	8 22	9 49	1047		7 32	1034	4 2	5 17	7 2	9 47
Mottram	2 23	....	4 40	....	....	5 45	6 59	8 27	....	1051		7 36	1039	4 6	....	7 6	9 52
Dinting	2 29	....	4 46	....	....	5 51	7 5	8 33	....	1056		7 42	1045	4 12	....	7 11	9 59
Glossop ......dep	2 20	....	4 40	....	....	5 40	6 55	8 25	m	1050		7 35	1035	4 5	....	7 5	9 50
Glossop ......arr	2 35	....	4 55	....	....	6 0	7 15	8 40	....	11 5		7 50	1055	4 20	....	7 20	10 5
Hadfield	2 33	....	4 50	....	....	5 55	7 9	8 37	....	11 0		7 47	1049	4 16	....	7 15	10 5
Crowden	2 43	....	....	....	....	Stop	7 19	Stop	....	Stop		7 57	1058	4 26	....	Stop	....
Woodhead	2 50	....	....	....	....	....	7 25		....	....		8 3	11 4	4 35	....	....	....
Dunford Bridge	3 3	....	5 13	....	....	....	7 35		....	....		8 13	1112	4 45	....	....	....
Hazlehead Bridge [274, 283	3 9	....	....	....	....	....	7 41		....	....		8 20	1118	4 52	....	....	....
Penistone (New Station) arr	3 19	3 48	5 25	[illegible] 30	5 46	....	7 50		1019	....		8 27	1126	4 59	5 48	....	....
Barnsley 274 ....arr	4 18	4 18	6 9	6 [illegible]	6 9	....	8 23		11g6	....		9 0	....	5 34	8 50	....	....
Doncaster 274	5 10	5 10	6 55	6 55	[illegible]	....	9 7		....	....		9 50	....	6 30	....	....	....
Great Grimsby 274	7 20	7 20	....	9 25	9 25	....	....		....	....		....	....	....	....	....	....
Hull (Paragon) 274	6l15	6l15	8 2[illegible]	8 25	[illegible] 25	aft	1032		....	aft		....	....	....	....	aft	....
Penistone (New Station) dp	3 21	3 51	5 28	—	5 50	7 5	7 54		1021	9 45	....	8 30	1128	5 1	5 51	9 40	....
Wortley	3 30	....	5 36	....	....	7 15	8 4		....	9 55	....	8 41	1136	5 11	....	9 50	....
Deepcar (for Stocksbridge)	3 34	....	5 39	....	....	7 18	8 8		....	9 58	....	8 45	1140	5 14	....	9 53	....
Oughty Bridge	3 42	....	5 47	....	....	7 26	8 16		....	10 6	....	8 53	1147	5 22	....	10 1	....
Wadsley Bridge ......[229	3 49	....	5 52	....	....	7 33	8 23		....	1013	....	8 59	1152	5 27	....	10 6	....
Sheffield (Vic.) 275, arr	3 55	4 12	5 58	aft	6 11	7 40	8 30	aft	1042	1020	....	9 5	12 0	5 35	6 12	1014	
277, 272, 217 220, dep	4 25	4 15	6 25	6 55	6 15	Stop	9 15	9 30	1047		8 45	9 15	2 20	5 40	6 15		
Darnall	4 31	....	6 31	7 1	....	....	9 22	9 37	....		....	9 22	2 27	5 47	....		
Woodhouse Junction 277	4 37	....	6 37	7 10	....	....	9 31	9 46	....		....	9 30	2 36	5 54	....		
Kiveton Park	4 47	....	6 47	7 21	....	....	9 44	9 59	....		....	9 42	2 49	6 5	....		
Shireoaks 275	4 53	....	6 53	7 26	....	aft	9 52	10 7	....		....	9 50	2 57	6 10	....		
Worksop	5 0	f	7 0	....	f	6 13	10 0	1015	1112		9 15	9 56	3 4	6 16	....		
Checker House	5 10	....	7 10	....	....	a	10 6	1021	....		....	10 2	a	6 22	....		
Retford 133, 131 arr	5 20	4 47	7 20	....	6 47	6 27	1015	1030	1125		9 29	1012	3 20	6 32	6 47		
133 & 128 Nottingham arr	7 55	6 35	8 55	....	8 38	....			1 [illegible]5		....	4 50	....	8 49	....		
Peterbro' 133	8 16	6 16	9 5	....	3 16	....			1 6		....	4 50	....	8 15	....		
112 Norwich 113, 104 arr	....	....	2 0	mrn	2 0	mrn		mrn	....		....	....	....	[illegible] 0	....		
112 Yarmouth 113, 104	....	....	3 0	....	3 0	....		....	....		....	....	....	[illegible] 0	....		
133 London (King's Cross) ar	10 0	8 0	1050	....	10 0	....		....	3 0		....	7 50	....	10 0	....		
Retford ......dep	5g45	4 55	7 30	....	7 30	....		....	....		....	1050	....	7 10	....		
Leverton	5g56	[illegible]	7 42	....	7 42	....		....	....		....	11 2	....	7 22	....		
Cottam	6g0	....	7 48	....	7 46	....		....	....		....	11 8	....	7 28	....		
Torksey	6g4	5 12	7 52	....	7 51	....		....	....		....	1112	....	7 32	....		
Saxilby 148 [277, 149	6g13	5 20	8 2	....	8 [illegible]	....		....	....		....	1122	....	7 42	....		
Lincoln 148, 227, arr	6g25	5 30	8 15	....	8 1[illegible]	....		....	....		....	1135	....	7 53	....		

Local Trains, 276.

To BOSTON, page 148

Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station.

n Leaves at 11¼ aft. on Thursdays; and on Sats. at 11 5 aft. running forward to Hadfield, returning to Glossop at 11 20 aft.

Extra.—Glossop to Hadfield, on Saturdays, at 6 20 and 8¼ aft.

Thursdays only. Fridays only. Saturdays only. Weds., Fris., and Sats.

m Stops when required to take up for Retford and Stations beyond.

Runs 45 minutes later on Saturdays.

¶ Except Saturdays Sheffield to Retford.

‡ Passengers for Lincoln & Gt. Northern Stations beyond, & M. S. & L. Stas. East of Retford, change at Penistone into fast train leaving at 7 34 mrn.

Fares 1	2		1	2	3	4	5	6	7	7	8	11	12	13	14	15	Sun. 1	Sun. 2	Sun. 3	Sun. 4	Sun. 5	Sun. 6
....	....	King's Cross Station, London 130......dep	5 15	....	5 15	....	mrn	7 45	1035		....	1230	1230	3 15	....	3 15	....	....	....	....	....	....
....	....	Retford ......dep	8 40	1022	8 40	....	1022	1155	2 30	2 35	....	5 25	5 25	7 25	....	7 25	9 30	1024	....	7 0	....	....
13 4	9 [illegible]	Sturton	8 51	1033	8 51	....	1033	12 6		2 46	....	5 36	5 36	7 38	....	7 38	....	1037	....	7 11	....	....
13 4	9 [illegible]	Gainsbro' 148	9 2	1044	9 2	....	1042	1216		2 56	....	5 46	5 46	7 50	....	7 50	9 50	1046	....	7 21	....	....
13 4	10 [illegible]	Blyton	9 12	1054	9 12	....		1227		3 7	....	5 57	5 57	8 2	....	8 2	....	1058	....	7 22	....	....
13 4	10 [illegible]	Northorpe	9 18	11 0	9 18	....		1234		3 14	....	6 4	6 4	8 8	....	8 8	....	11 6	....	7 37	....	....
13 4	10 7	Kirton Lindsey	9 23	11 5	9 23	....		1240		3 20	....	6 10	6 10	8 14	....	8 14	....	1113	....	7 43	....	....
13 4	10 [illegible]	Scawby and Hibaldstow	9 32	1114	9 32	....		1248		3 28	....	6 18	6 18	8 23	....	8 23	....	1122	....	7 51	....	....
13 4	10 [illegible]	Brigg	9 38	1120	9 38	....		1255		3 35	....	6 25	6 25	8 30	....	8 30	....	1130	....	7 58	....	....
13 4	10 7	Barnetby 274, 277	9 47	1128	9 47	....		1 5		3 45	....	6 41	6 41	8 40	....	8 40	....	1140	....	8 8	....	....
13 4	10 7	Brocklesby	9 56		9 56	....		1 16		3 56	....	6 50	6 50	8 49	....	8 49	....	1152	....	8 18	....	....
13 4	10 7	Ulceby	9 59		9 59	....		1 19		3 59	....	6 53	6 53	8 53	....	8 53	....	1154	....	8 21	....	....
13 4	10 7	Habrough	....		....	....		1 24		4 5	....	7 0	7 0	9 5	....	9 5	....	12 4	....	8 35	....	....
13 4	10 7	Stallingbro'	....		....	....		1 33			....	7 8	7 8	9 13	....	9 13	....	1212	....	8 43	....	....
13 4	10 7	Great Coates	....		....	....		1 39			....	7 13	7 13	9 18	....	9 18	....	1218	....	8 49	....	....
13 4	10 7	Gt. Grimsby 149	1035		1035	....		1 46	3 33	4 28	....	7 20	7 20	9 25	....	9 25	1045	1225	....	8 56	....	....
13 4	10 7	Grimsby Docks	1045		1045	....		1 55	3 40	4 50	....	7 30	7 30	9 35	....	9 35	1055	1235	....	[illegible]	....	....
13 4	10 7	New Clee	1048		1048	....		1 58	....	4 53	....	7 33	7 33	9 38	....	9 38	1058	1238	....	9 5	....	....
13 4	10 7	Cleethorpes ....arr	1055		1055	....		[illegible]	....	5 0	....	7 40	7 40	9 45	....	9 45	11 5	1245	....	9 13	....	....
13 4	10 [illegible]	Thornton Abbey	10 8		10 8	....	....	1 26	....	4 6	....	7 1	7 1	9 0	....	9 0	....	12 5	....	8 29	....	....
13 4	10 [illegible]	Goxhill..[ton, see p. 265.	1013		1013	....	....	1 31	....	4 11	....	7 6	7 6	9 6	....	9 6	....	1210	....	8 35	....	....
13 4	10 7	New Holland To Bar-	1020		1020	....	....	1 [illegible]	....	4 17	....	7 10	7 10	9 12	....	9 12	....	1215	....	8 40	....	....
13 4	10 7	Hull 252, 251, 254 ar	1055		1055	....	....	2 5	....	4 45	....	7 35	7 35	9 45	....	9 45	....	1245	....	8 10	....	....

Local Trains, 275. Thursdays only. Tuesdays only. Wednesdays and Saturdays.

† Clegg Street; leave Glodwick Road about 5 minutes earlier. (column 9)

k Runs 25 minutes later on Thursdays and Saturdays. l Thursdays only. (column 10)

a Run through from Liverpool to Hull (Paragon Station) without change. d Stops to take up 1st class London Passengers. e Stop to take up only. f Passengers for Worksop change at Sheffield. g Runs to these Stations on Saturdays only. h The 4 aft. Train from Liverpool stops at Warrington at 4 20 aft. when required, to take up for London. i Stops when required for 1st class Passengers. l Stops when required to set down.

OLDHAM, ASHTON-UNDER-LYNE, and GUIDE BRIDGE JUNCTION.

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	London Road Sta.,	mrn	a	a		a	a	exp	exp	exp	a	exp	a	exp	a	exp	exp
—				Manchester ....dep	....	5 45	8 0	8 55	9 0	1015	1025	1145	12 5	1210	1 15	1 50	2 0	2 20	2 45	3 55
	0 2	0 1½	0 1	Ardwick	....	5 49	8 4	9 0	9 4	1019	1028	1148	12 8	1214	1 18	1 [illegible]	2 [illegible]	2 24	2 48	3 58
1½	0 4	0 3	0 1½	Ashbury's, Belle Vue	....	5 52	8 7	....	9 7	1022	....	....	....	1217	....	....	....	2 27	....	....
2½	0 6	0 4	0 2½	Gorton	....	5 57	8 11	....	9 11	1025	....	....	....	1220	....	....	....	2 32	....	....
3½	0 6	0 4	0 3	Fairfield	....	6 1	8 15	....	9 15	1029	....	....	d	1224	....	....	Sat.	2 36	....	....
5	0 11	0 8½	0 4½	Guide Bridge arr	....	6 6	8 20	....	9 20	1034	....	....	....	1229	....	2 4	....	2 40	....	....
				Guide Bridge dep	....	6 15	8 25	....	9 30	11 0	....	....	....	1245	....	2 15	....	3 10	....	....
6¾	1 0	0 9	0 6	Ashton (Oldham R.)	5 20	6 20	8 30	9 10	9 35	11 5	1040	12 0	1220	1250	1 30	2 20	2 15	3 15	3 0	4 10
8¾	1 0	0 8	0 6	Park Bridge	5 25	6 25	8 35	....	9 40	1110	....	....	....	1255	c	2 25	....	3 19	....	....
10½	1 0	0 9	0 7	Oldham (Clegg St.)	5 30	6 30	8 40	9 17	9 45	1115	1047	12 7	1227	1 0	1 37	2 30	2 22	3 25	3 7	4 17
11	1 0	0 9	0 7	.. (Glodwick Rd.)	5 35	6 35	8 43	9 20	9 50	1120	1050	1210	1230	1 5	1 40	2 35	2 25	3 30	3 10	4 20

London Road Sta.,	a	exp	exp	aft	exp	a	exp	aft	a	exp	a	exp	exp
Manchester ....dep	4 0	4 30	5e0	5 [illegible]	5 55	6 25	6 40	7 10	7 50	8 0	9 35	9 55	1110
Ardwick	4 3	4 33	L. & N. W. Train.	....	5 58	6 28	6 43	7 14	7 54	8 [illegible]	9 39	9 58	1113
Ashbury's, Belle Vue	4 7	....		5 10	....	6 3[illegible]	....	7 17	7 57	....	9 42	c	1116
Gorton	4 10	....		5 13	....	6 3[illegible]	....	7 21	8 2	....	9 46	....	1119
Fairfield	4 14	4 38		5 17	....	6 3[illegible]	....	7 25	8 5	....	9 50	....	1122
Guide Bridge arr	4 19	....		5 21	....	6 4[illegible]	....	7 30	8 10	....	9 55	....	....
Guide Bridge dep	4 25	....		5 35	....	6 5[illegible]	....	7 40	8 32	....	1015	....	....
Ashton (Oldham R.)	4 30	4 45		5 38	6 10	7 1	6 55	7 43	8 35	8 15	1020	1010	1130
Park Bridge	4 35	TuF		5 43	TuF	7 6	....	7 48	8 40	....	1025	....	....
Oldham (Clegg St.)	4 40	4 52	5 23	5 47	6 17	7 10	7 2	7 53	8 45	8 22	1030	1017	1137
.. (Glodwick Rd.)	4 45	4 55	5 25	5 50	6 20	7 15	7 5	7 58	8 50	8 25	1035	1020	1140

Mls	1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Glodwick Road,	mrn	a	exp	a	exp	a	exp	exp	exp	mrn	exp	exp	a	exp	a
—				Oldham ......dep	5 40	7 25	7 45	8 55	9 25	9 38	1025	1040	1115	12 5	1225	1 20	1 35	2 0	2 45
½	0 3	0 2	0 1	,, (Clegg St.)	5 44	7 30	7 48	8 58	9 28	9 40	1028	1042	1118	1210	1228	1 [illegible]	1 38	2 [illegible]	2 48
2¼	0 6	0 4	0 2	Park Bridge	5 49	7 34	7 53	9 3	9 32	9 45	....	....	b	1215	c	....	1 43	....	2 52
4¼	0 8	0 5½	0 4	Ashton (Oldham R.)	5 53	7 38	7 58	9 [illegible]	9 37	9 50	1035	1050	1125	1220	1235	1 30	1 48	2 10	2 57
6	....	....	....	Guide Bridge 270, 231 arr	5 58	7 43	....	9 13	....	9 55	....	L. & N. W. Train.	....	1225	....	....	1 53	....	3 3
				Guide Bridge dep	....	7 50	....	9 26	....	10 1	....		....	....	....	....	1 55	....	3 20
7½	1 4	1 0	0 6½	Fairfield	....	....	8 5	9 31	....	10 6	....		....	....	....	....	2 0	....	3 25
8½	1 6	1 1	0 7½	Gorton	....	....	8 9	9 34	....	1010	....		....	....	....	....	2 4	....	3 28
9½	1 6	1 1	0 8½	Ashbury's, Belle Vue	....	....	....	9 37	....	1013	....		....	....	....	....	2 7	c	3 31
10½	1 0	0 9	0 7	Ardwick ......[265	....	....	8 17	9 41	9 50	1016	1047		1137	....	1247	1 42	2 10	2 22	3 35
11	1 0	0 9	0 7	Manchester 268, a	....	8 0	8 20	9 45	9 55	1020	1050	11 8	1140		1250	1 45	2 15	2 25	3 40

Glodwick Road,	exp	a	exp	aft	exp	exp	a	exp	a	a	exp	a	exp	aft
Oldham ......dep	2 [illegible]5	3 47	3 5[illegible]	4 42	4 55	5 50	6 20	7 0	7 10	7 45	8 50	9 10	1030	11 0
,, (Clegg St.)	2 [illegible]8	3 50	3 5[illegible]	4 45	4 58	5 54	6 25	7 3	7 13	7 48	8 53	9 15	1033	11 5
Park Bridge	....	3 54	....	4 50	M F	6 0	6 29	....	7 18	7 52	....	9 20	....	1110
Ashton (Oldham R.)	3 15	3 58	4 5	4 54	5 5	6 [illegible]	6 33	7 10	7 22	7 57	9 0	9 25	1040	1115
Guide Bridge arr	....	4 2	....	4 59	....	....	6 38	....	7 27	8 3	....	9 30	....	....
Guide Bridge dep	....	4 15	....	....	....	....	6 54	....	7 41	8 19	....	10 9	....	....
Fairfield	....	....	....	....	....	6 13	6 59	....	7 45	....	f	....	1046	....
Gorton	....	....	....	....	....	....	7 3	....	7 48	....	....	....	....	....
Ashbury's, Belle Vue	c	....	....	....	....	c	7 6	....	7 51	....	....	....	....	....
Ardwick ......[265	3 27	4 25	4 17	....	5 17	6 21	7 10	7 22	7 55	8 26	9 12	1017	1052	....
Manchester 268, a	3 30	4 30	4 20		5 20	6 25	7 15	7 25	8 0	8 35	9 15	1025	1055	....

Up. — Sundays.

London Road Sta.,	mrn	a	a	aft	a	a	aft	a
Manchester ....dep	7 [illegible]0	8 50	3 30	....	6 10	7 40	....	10 [illegible]
Ardwick	7 4	8 54	3 34	....	6 14	7 45	....	10 [illegible]
Ashbury's, Belle Vue	7 7	8 57	3 37	....	6 17	7 48	....	10 [illegible]
Gorton	7 12	9 0	3 42	....	6 20	7 52	....	101[illegible]
Fairfield	[illegible]16	9 4	3 46	....	6 24	7 56	....	1014
Guide Bridge arr	7 20	9 9	3 50	....	6 29	8 0	....	1020
Guide Bridge dep	7 25	9 20	3 55	5 15	6 35	8 32	9 30	1030
Ashton (Oldham R.)	7 30	9 25	4 0	5 20	6 40	8 37	9 35	1035
Park Bridge	7 35	9 30	4 5	5 25	6 45	8 42	9 40	1040
Oldham (Clegg St.)	7 40	9 35	4 10	5 30	6 50	8 47	9 45	1045
,, (Glodwick R.)	7 45	9 40	4 15	5 30	6 55	8 50	9 50	1050

Down. — Sundays.

Glodwick Road,	mrn	a	a	a	aft	a	a	aft
Oldham ......dep	7 0	8 25	1 50	4 40	6 5	7 40	9 0	10 0
,, (Clegg St ..	7 2	8 30	1 53	4 45	6 10	7 45	9 [illegible]	10 5
Park Bridge ..	7 6	8 35	1 58	4 50	6 1[illegible]	7 50	9 10	1010
Ashton (Oldham R.)	7 10	8 40	[illegible]	4 55	6 20	7 55	9 15	1015
Guide Bridge arr	7 14	8 45	2 [illegible]	5 0	6 25	8 0	9 20	10 20
Guide Bridge dep	....	9 0	2 12	5 5	....	8 25	9 31	....
Fairfield	....	9 6	2 17	5 10	....	8 30	9 35	....
Gorton	....	9 9	2 21	5 14	....	8 34	9 39	....
Ashbury's, Belle Vue	....	9 12	2 25	5 17	....	8 37	9 42	....
Ardwick	....	9 16	2 29	5 21	....	8 40	9 46	....
Manchester ....arr	....	9 20	2 32	5 25	....	8 45	9 50	....

a Change at Guide Bridge. b Stops when required to take up 1st class Passengers. c Stop when required. d Stops when required to take up. e Starts from the South Junction Platform. f Stops when required to set down.

RETURN TICKETS issued from Ashton to Ardwick and Manchester, and *vice versa*, are available on the return Journey at either the Dukinfield, Park Parade, Oldham Road, or Charlestown Stations.

Vic.Sta	mrn	mrn	mrn	mn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrp	nor	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a
Sheffld	6 50	7 30	8 5	8 35	9 35	10 0	1010	1015	11 0	1130	1135	12 0	1240	1 10	1 25	1 55	235	2 50	330	4 3	450	5 0	5 40	645	715	8 0	855	9 45	11 0
Attcrlf	6 55	....	..	8 39	9 40	....	....	1020	11 5	....	1140	....	1244	....	1 40	2 0	..	2 55	..	4 35	..	5 5	..	650	..	8 5	..	9 50	11 5
Brghtn	6 59	....	..	8 44	9 44	....	....	1025	11 9	....	1144	....	1248	....	1 44	2 4	..	2 59	..	4 39	..	5 9	..	654	..	8 9	..	9 54	11 9
Tinsley	7 4	7 39	..	8 49	9 49	....	....	1029	1114	....	1149	....	1253	1 18	1 49	2 9	..	3 4	..	4 44	..	514	..	659	..	8 14	..	9 59	11 14
Rhrhm	7 10	7 45	8 15	8 55	9 55	1010	1020	1035	1120	1140	1155	1210	1258	1 24	1 55	2 15	243	3 10	340	4 50	5 0	520	553	7 5	725	8 20	9 5	10 5	1120

Cen Sta	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	nor	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	a
Rhrhm	7 20	8 30	8 50	9 30	10 6	1040	1135	1145	12 0	12 6	1255	1	5 2	10 2	25	3 5	3 45	4 15	5	0 5	35	6 0	610	657	7 15	8 0	9 15	9 55	1015	1128
Tinsley	7 35	....	8 56	9 36	....	1046	....	....	12 4	....	....	....	1 11	2 16	2 31	....	3 51	....	5	6 5	41	..	..	7 37	21	..	9 20	10 1	1021	....
Brghtn	7 31	....	9 1	9 41	....	1051	....	....	12 9	1213	....	....	1 18	2 21	2 36	....	3 56	....	5	11 5	46	..	..	..	726	..	9 23	10 6	1026	....
Attcrlf	7 34	....	9 4	9 44	1017	1054	....	....	1212	....	....	....	1 19	2 24	2 39	....	3 59	....	5	14 5	49	..	..	7 9	730	..	9 26	10 9	1029	....
Sheffld	7 40	8 40	9 10	9 50	1023	11 0	1145	1155	1216	1220	1	5 1	25 2	30 2	45	3 15	4	5 4	25	5 20	5	55	610	620	715	7 35	810	9 30	1015	1032	1140

SUNDAYS.—Sheffield to Rotherham at 7⅞, 8 5, and 9¼ mrn.; 1¼, 5 25, 6¼, 7, 7 40, 8 55, 9¼, and 10 20 aft. Rotherham to Sheffield at 8¼ and 9 55 mrn.; 12 25, 2, 2 50, 7, 8 5, 9 25, 9 50, 10, and 10¾ aft., stopping at all Stations. **a** Starts at 11¼ aft. on Saturdays.

Local Trains, 275.

Sundays.

j Stops on Thursdays and Fridays when required to take up for Brigg and Stations beyond.

k Stops when required to set down from Retford and Stations beyond. **l** Stop when required to take up.

m Stops on Thursdays, and when required to take up for London. **n** *Via* Guide Bridge.

o *Via* Manchester. **p** Stops on Saturdays when required. **s** Mondays only.

Departs from Retford on Wednesdays, Fridays, and Saturdays, at 3 45 aft., stopping at Checker House when required.

Extra.—Sheffield to Wortley, on Saturdays, at 2 15 aft., stopping.

r Runs 20 minutes later on Sats. from Sheffield.

Saturdays only. Hadfield to Glossop.

Extra.—Hadfield to Glossop on Sats. at 9 aft.

Saturdays only. Hadfield to Glossop.

t Clegg Street; arrive at Glodwick Road 5 minutes later.

Sats. only.

* Tiviot Dale Station.

Sats. only.

a Stops when required.

b Change at Guide Bridge.

HULL, NEW HOLLAND, ULCEBY, GREAT GRIMSBY, BRIGG, GAINSBRO', LINCOLN, LONDON, &c., to RETFORD WORKSOP, SHEFFIELD, PENISTONE, GUIDE BRIDGE, and MANCHESTER.—M. S. & L.

From Scarbro', Hornsea, Withernsea, &c., pp. 253 & 252

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Hull	7 11	8 9	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
New Holland	7 26	8 26	9 0	1035	1135	1235	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Goxhill	7 38	8 38	9 12	1047	1147	1247	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Thornton Abbey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
New Clee	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Spring Bank	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Great Coates	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Healingbro'	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Habrough	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Healing	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stallingbro'	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grimsby	7 45	8 45	9 20	1055	1155	1255	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Brocklesby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Barnetby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brigg	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Scawby and Hibaldstow	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirton Lindsey	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Northorpe	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Blyton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saxilby 148	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Sturton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
133 Lincoln (Lincoln and Retford)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 131, 133	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30 Lincoln (Lincoln and Retford)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
105 112 Yarmouth (Vx. N)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
104 112 Norwich	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Peterboro' 150	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Retford 131	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Checker House	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Worksop 267	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shireoaks	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kiveton Park	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodhouse Junction 277	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Darnall (North) 276 junct.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
277, 275, 220, 229 d	6 0	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wortley Bridge	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Wortley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Deepcar (for Stocks)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oughty Bridge (Idge.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
274 Hull (Pgnsta.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
274 Great Grimsby	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
274 Doncaster	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
274 Sandtoft	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Penistone (Newsta.)	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hazlehead Bridge	6 40	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Denford Bridge	6 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Woodhead	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Crowden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hadfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dinting	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glossop { dep	7 15	7 20	8 55	....	9 10	....	....	1020	1115	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
{ arr	7 30	7 35	9 15	....	9 25	....	....	1035	1135	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Motram ... 456	8 30	7 33	9 10	....	9 40	....	....	1033	1132	1159	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hadfield Junc. 268	8 34	7 40	9 15	....	9 45	....	....	1038	1137	1 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
268 Stockport arr	....	8 15	9 50	....	....	....	....	1017	....	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
268 Manchester ,,	....	8 7	1030	....	....	....	....	1058	1114	1242	38	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
268 Liverpool ,,	....	10 5	11 0	....	....	....	....	1180	1242	1 0	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton, for Hyde	8 37	7 43	9 20	....	....	....	....	1043	1142	1 5	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guide Bridge 271	8 44	7 50	9 26	....	....	....	....	1050	1148	1 11	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
271 Oldham ,, arr	8 40	9 45	....	....	....	....	....	1121	1 2	1 41	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
268 Rochdale ,,	9 57	1048	....	....	....	....	....	1229	1 46	2 8	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
277 Ashton (Pkl.) ,,	8 57	9 46	....	....	....	....	....	1126	1 2	1 38	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
277 Stalybridge ,,	8 57	9 46	....	....	....	....	....	1130	1 2	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fairfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton ... 271	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fairfield ...	7 25	....	9 11	....	....	....	....	1045	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guide Bdg.	7 18	6 19	8 50	....	9 15	....	....	1061	1113	1230	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Hyde Junc.	7 8	5 50	....	1021	1018	....	....	1055	1117	1234	1	10	1	44	2	12	2	46	..	3	15	4	3	4	54	5	45	6	15	6
Hyde ...	7 3	5 45	....	1	9	....	....	1059	1121	1238	1	15	1	48	2	16	2	50	..	3	19	4	7	4	58	5	49	6	19	6
Woodley Jn.	7 44	5 36	8 32	1029	....	....	....	11 4	1126	1243	1	19	1	53	2	20	2	55	..	3	24	4	15	4	5	5	54	6	24	6
Romiley	7 45	5 39	8 37	1037	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Romiley	7 46	5 39	8 37	1037	1041	....	....	1068	11 6	1130	1247	....	1	57	..	2	5	..	3	8	3	29	4	5	4	35	5	5	5	6
Marple	7 53	5 47	8 45	1045	1	....	....	11 8	....	1133	1251	....	1	3	..	2	8	..	3	11	3	32	4	8	4	38	5	8	5	6
New Mills	8 0	6 0	8 52	1052	1	....	....	11 5	....	1140	1258	....	1	10	..	2	15	..	3	18	3	39	4	15	4	45	5	15	5	6
Birch Vale	8 6	6 9	8 59	1059	1	....	....	11 2	....	1147	1 5	....	1	17	..	2	22	..	3	25	3	46	4	22	4	52	5	22	5	6
Hayfield	8 10	6 13	9 3	1103	1	....	....	11 6	....	1151	1 9	....	1	21	..	2	26	..	3	29	3	50	4	26	4	56	5	26	5	6
Hayfield dep	7 35	8 30	....	1035	....	....	....	1130	1	1	1	....	1	1	..	2	1	..	3	1	3	1	4	1	4	1	5	1	5	6
Manchester ,,	7 10	8 59	9 10	1	....	....	....	1	1	1	1	....	1	1	..	2	1	..	3	1	3	1	4	1	4	1	5	1	5	6
Birch Vale	7 38	8 35	....	1	....	....	....	1	1	1	1	....	1	1	..	2	1	..	3	1	3	1	4	1	4	1	5	1	5	6
Hayfield	7 40	8 40	....	1	....	....	....	1	1	1	1	....	1	1	..	2	1	..	3	1	3	1	4	1	4	1	5	1	5	6
Fairfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bredbury	8 8	....	....	1016	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	8 9	....	....	1023	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belle Vue	8 7	....	....	1028	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashburys ,,	7 17	8 7	1030	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belle Vue	....	....	....	1042	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Reddish	....	....	....	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bredbury	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton ... 271	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fairfield ...	7 26	....	9 11	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guide Bdg.	7 18	6 19	8 50	....	9 15	....	....	1045	1	1	1	....	1	1	..	2	1	..	3	1	3	1	4	1	4	1	5	1	5	6
Hyde Junc.	7 8	5 50	....	1021	1018	....	....	1061	1113	1230	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Hyde ...	7 3	5 45	....	1	9	....	....	1059	1121	1238	1	15	1	48	2	16	2	50	..	3	19	4	7	4	58	5	49	6	19	6
Woodley Jn.	7 44	5 36	8 32	1029	....	....	....	11 4	1126	1243	1	19	1	53	2	20	2	55	..	3	24	4	15	4	5	5	54	6	24	6
Romiley	7 45	5 39	8 37	1037	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Romiley	7 46	5 39	8 37	1037	1041	....	....	1068	11 6	1130	1247	....	1	57	..	2	5	..	3	8	3	29	4	5	4	35	5	5	5	6
Marple	7 53	5 47	8 45	1045	1	....	....	11 8	....	1133	1251	....	1	3	..	2	8	..	3	11	3	32	4	8	4	38	5	8	5	6
New Mills	8 0	6 0	8 52	1052	1	....	....	11 5	....	1140	1258	....	1	10	..	2	15	..	3	18	3	39	4	15	4	45	5	15	5	6
Birch Vale	8 6	6 9	8 59	1059	1	....	....	11 2	....	1147	1 5	....	1	17	..	2	22	..	3	25	3	46	4	22	4	52	5	22	5	6
Hayfield	8 10	6 13	9 3	1103	1	....	....	11 6	....	1151	1 9	....	1	21	..	2	26	..	3	29	3	50	4	26	4	56	5	26	5	6
Hayfield dep	7 35	8 30	....	1035	....	....	....	1130	1	1	1	....	1	1	..	2	1	..	3	1	3	1	4	1	4	1	5	1	5	6
Manchester ,,	7 10	8 59	9 10	1	....	....	....	1	1	1	1	....	1	1	..	2	1	..	3	1	3	1	4	1	4	1	5	1	5	6
Birch Vale	7 38	8 35	....	1	....	....	....	1	1	1	1	....	1	1	..	2	1	..	3	1	3	1	4	1	4	1	5	1	5	6
Hayfield	7 40	8 40	....	1	....	....	....	1	1	1	1	....	1	1	..	2	1	..	3	1	3	1	4	1	4	1	5	1	5	6
Fairfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Gorton	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ashburys ,,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardwick 268	8 8	6 26	9 14	9 32	1037	1041	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Manchester 268	8 19	6 35	9 40	9 55	1040	1055	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Crowden	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hadfield	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dinting	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glossop { dep	7 15

PENISTONE, BARNSLEY, DONCASTER, GOOLE, HULL, ALTHORPE, GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Manch., Sheff., and Linc.

Up. 266 L'pool (M.S.&L.) dep; 266 Warringtn (Cen.); 270 M'chester (L.R.); 130 London (King C.); 272 Sheffield (Vic.); Penistone (NewSta.) dep; Silkstone; Dodworth; Summer Lane; Barnsley 217, 220 arr / 285 (Courthouse) dep; Stairfoot, for Ardsley; Wombwell 275; Wath; Mexbro' (New Sta.) 275; Conisbro' [148, 255; Doncastr 131, 132, 285; York 255 arr; 275 Sheffield (Vic.) dep; Doncaster dep; Thorne (N.E.); Goole 285; Saltmarshe; Staddlthrpe 254; Brough; Ferriby; Hessle 251, 277; Hull (Par) 252 arr; 133 London (K.C.) dep; Doncaster dep; Barnby Dun; Stainforth & Hatfield; Thorne, fr Newbdge; Medge Hall; Godnow Bdge [Beltn; Crowle, fr Epwrth &; Althorpe [ham; Gunness & Burring-; Frodingham; Appleby; Elsham; Barnetby 277, 272; Brocklesby; Ulceby; Thornton Abby; Goxhill [265; New Holland arr; Hull (Crptn P.); Barnetby dep; Brocklesby; Habrough; Stallingbro'; Healing; Great Coates; Grmsby 149 Twn / Dks; New Clee; Cleethorpes arr.

Local Trains, see page 252. Local Trains, see p. 275. Saturdays only. Thursdays only. Saturdays only, Barnsley to Mexboro'. Leaves Brigg at 3 40 aft. on Thursdays. Saturdays only, Doncaster to Barnetby.

Down. Cleethorpes dep; New Clee; Grimsby Docks / Town; Great Coates; Healing; Stallingbro'; Habrough; Brocklesby; Barnetby arr; Hull (Corptn Pr.) dep; New Holland; Goxhill; Thornton Abbey; Ulceby; Brocklesby; Barnetby; Elsham; Appleby; Frodingham; Gunness & Burringham; Althorpe; Crowle, for Epworth and Godnow Bridge [Belton; Medge Hall; Thorne, for Newbridge; Stainforth and Hatfield; Barnby Dun [148; Doncastr 131, 132, 285; 133 London (King C.) arr; Hull (Pargn.) dep; Hessle; Ferriby; Brough; Staddlethorpe; Saltmarshe; Goole; Thorne (N.E.); Doncaster arr; 275 Sheffield (Vic.) arr; York 255 dep; Doncaster; Conisbro'; Mexbro' (New Sta.) 275; Wath; Wombwell 275; Stairfoot, for Ardsley; Barnsley 217, 220 arr / 285 (CourtHouse) dep; Summer Lane; Dodworth [283; Silkstone [270, 273; Penistone (NewSta.) arr; 270 Sheffield (Vic.) arr; 133 London (K.C.); 273 M'chester (L.R.); 268 Warringtn (Cen.); 268 Liverpool (M S & L).

Local Trains, p. 275. Thursday only. Saturdays only. Other Trains, p 275. Saturdays only, Doncaster to Barnsley. Sats. only.

Extra on Saturdays.—Doncaster to Barnsley at 8¾ mrn.; returning at 10 mrn., stopping.

a Stop to set down from Stations beyond Doncaster. b Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. c Run through between Liverpool and Hull (Paragon Station) without change of carriage. d Wednesdays only between Penistone and Barnsley. e Stops when required to set down. f Stop to take up for Doncaster and Stations beyond. g Passengers from these Stations change at Habrough. h Stops when required to take up. i Saturdays only between Barnsley and Wombwell. k Thursdays only.

For other Trains between Mexbro' and Doncaster, see page 275.

HULL, NEW HOLLAND, ULCEBY, GREAT GRIMSBY, and CLEETHORPES.—Manchester, Sheffield, and Lincolnshire.

Hull (Corp. P.) dep; New Holland; Goxhill; Thornton Abbey; Ulceby Junction; Brocklesby; Habrough; Stallingborough; Healing; Great Coates; Gt. Grimsby 149 arr / dep; Grimsby Docks; New Clee; Cleethorpes arr.

Cleethorpes dep; New Clee; Grimsby Docks; Gt. Grimsby 149 arr / dep; Great Coates; Healing; Stallingborough; Habrough; Brocklesby; Ulceby Junc. 277; Thornton Abbey; Goxhill; New Holland 265; Hull 154, 252, 251.

Wednesdays and Saturdays. Sundays. a Stops when required to set down. b Stop when required.

b Saturdays only

SHEFFIELD, WOMBWELL, and BARNSLEY.—M. S. & L.

Victoria Station, Sheffield dep; Attercliffe; Broughton Lane; Tinsley; Meadow Hall; Grange Lane; Ecclesfield [cliffe; Chapeltwn & Thorn-; Westwood; Birdwell & Hoyland; Dovecliffe*; Stairfoot fr Ardslev; Wombwell 274; Doncaster 274; Barnsley 274.

Court House, Barnsley dep; Doncaster 274; Wombwell; Stairfoot, fr Ardsley; Dovecliffe*; Birdwell & Hoyland; Westwood [cliffe; Chapeltwn & Thorn-; Ecclesfield; Grange Lane; Meadow Hall; Tinsley 272; Broughton Lane; Attercliffe; Sheffield 277, 271.

[c Run *via* Wombwell. a Stops when required. * Sta. for Darley Main & Worsbro'.

SHEFFIELD, SHIREOAKS, & MANSFIELD.—M.S. & L.

Sheffield (Vic); Darnall; Woodhouse J.; Kiveton Park; Shireoaks; Worksop; Whitwell; Cresswell; Langwith; Shirebrook; Mansfield W.; Mansfield 228.

Mansfield dep; Mansfield W.; Shirebrook; Langwith; Cresswell; Whitwell; Worksop 270; Shireoaks 272; Kiveton Park; Woodhouse J.; Darnall [277; Sheffield 272a.

Change at Rtfrd.

SHEFFIELD, ROTHERHAM, and DONCASTER.—M. S. & L.

Vic. Sta., Sheffield; Attercliffe; Brghtn. L.; Tinsley; Rothrhm; ParkGate; Aldwrke; Kilnhrst; Swinton; Mexbro'; Conisbro'; Doncastr.

Down. Doncastr; Conisbro'; Mexbro'; Swinton; Kilnhrst; Aldwrke; ParkGate; Rothrhm; Tinsley; Brghtn. L.; Attrcliffe; Sheffield.

Sundays.

Extra.—Sheffield to Doncaster, on Saturdays, at 11½ aft., stopping at all Stations.

MANCHESTER, BOLLINGTON, and MACCLESFIELD.—Manchester, Sheffield, and Lincolnshire.

Sundays.

| Fares. 1 cl. s. | 2 cl. s. | 3 cl. d. | | |

Manchester, Bury, Rochdale, Todmorden, Halifax, Huddersfield, Dewsbury, Wakefield, and Normanton.—Lanc. & York.

Chief Traff. Man., Wm. Thorley. Sec., J. H. Stafford. Assist. Traffic Man., Thos. Collin. Eng., S. Meek.

Week Days.

Stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
245 Salfordbridge	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ashton 255	....	5 22	....	....	....	7 10	....	8 20	....	8 59	3 59	....	....	1054	1054	1 6	....	1 0	....	3 4	....	3 35	....	4 15	5 25
	....	5 27	....	....	....	7 15	....	8 25	....	9 3	3	....	....	11 0	11 0	1 11	....	1 45	....	3 9	....	3 40	....	4 20	5 15
Manchester (Vic)	5 0	6 10	....	8 57	....	8 10	....	9 0	....	10 0	1025	....	....	1140	1215	2 15	....	3 20	....	3 40	....	4 45	....	5 0	20
Ellks Platting Jn	....	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1220	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	6 19	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	....	....	....	1223	2 23	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Moston	....	6 22	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1227	2 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junc.	....	6 27	....	....	....	8 24	....	....	....	....	1038	....	....	....	1231	2 31	....	....	....	3 53	....	....	3 54	....	5 54
279 Liverpool	....	....	....	....	....	....	7 5	....	8 40	....	....	....	1020	....	....	1 45	2 25	....	2 30	2 40	3 35	....	4 45	....	6 55
294 Southport	....	....	....	....	....	....	7 15	....	8 20	....	9 0	10 0	1015	....	11 0	11 0	1 45	2 25	2 15	2 45	3 15	....	5 0	....	7 0
Bury	....	6 10	....	....	....	....	8 38	....	9 43	....	1028	....	1128	....	1220	1250	2 54	....	3 32	....	4 36	....	5 25	....	6 40
Heywood	....	6 20	....	....	....	....	8 42	....	9 52	....	1037	....	1137	....	1229	1 1	3 3	....	3 42	....	4 45	....	5 35	....	8 49
Castleton	....	6 35	....	....	....	8 31	8 51	....	....	....	1046	....	....	....	1239	2 38	3 7	....	4 1	....	....	....	5 19	5 42	9 2
286 Oldham (Mpe)	....	6 15	....	....	....	8 45	8 28	8 28	9 30	9 35	1027	....	11 8	11 8	12 5	1 437	2 47	2 47	....	3 42	....	4 34	....	5 5	7 15
Rochdale	5 23	6 47	....	7 19	....	8 40	9	9 21	10 5	1021	1057	....	1150	12 1	1255	2 48	3 17	3 41	....	4 15	....	5 47	....	5 31	8 57
Smithy Bridge	....	6 53	....	....	....	8 45	....	....	....	....	11 2	....	....	....	1 0	2 53	3 22	....	....	4 20	....	....	....	7	7
Littleborough	5 30	6 58	....	7 28	....	8 50	9 10	....	1012	....	11 6	....	....	....	1 5	2 58	3 27	....	....	4 25	....	....	....	5 39	7 7
Walsden	....	7 5	....	....	....	8 59	....	....	....	....	1115	....	....	....	1 15	3 8	3 37	....	....	4 38	....	....	....	5 49	7 17
183 Burnley	....	6 38	....	....	....	....	8 9	....	8 54	....	1046	....	1132	....	1240	2 43	3 30	2 43	2 43	3 47	4 47	....	5 17	5 40	9 8
Todmorden Junc.	5 42	7 1	....	7 38	8 40	9	9 29	37	1024	1036	1122	1152	12 6	1216	1 23	3 15	3 46	3 57	4 3	4 42	5 k 4	5 22	5 27	5 56	7 24
Eastwood	....	7 20	....	....	8 46	9 11	....	....	....	....	1127	....	....	....	1 30	3 21	....	....	4 9	4 48	....	....	5 33	....	7 30
Hebden Bridge	5 51	7 28	....	7 46	8 52	9 17	9 31	....	1033	....	1133	12 3	....	....	1 37	3 27	3 54	....	4 15	4 55	5 13	....	5 40	6	6 37
Mytholmroyd	....	7 30	....	....	8 56	9 22	....	....	....	....	1138	....	....	....	1 42	3 32	....	....	4 20	5 0	....	....	5 45	....	7 42
Luddendenfoot	....	7 35	....	7 53	9	9 27	....	....	....	....	1143	....	....	....	1 47	3 37	....	....	4 25	5 5	....	....	5 50	....	7 47
Sowerby Bdg. J.	7 0	7 44	....	7 58	9	9 32	9 40	9 50	1042	1049	1148	1212	1219	1229	1 52	3 42	4 2	4 10	4 30	5 10	5 22	5 35	5 55	6 16	7 52
Sowerby Bdg. d	6 8	....	....	3 7	....	Stop	9 53	....	1053	....	1155	....	1233	....	2 2	3 45	....	4 14	....	5 14	5 27	5 38	Stop	5 58	8
Copley	6 13	....	....	3 12	....	....	....	....	....	....	12 0	....	....	....	2 7	3 50	....	....	....	5 19	....	....	....	8	5
Halifax arr	6 18	....	....	3 17	....	....	10 0	11 0	12 5	....	1240	....	....	....	2 13	3 55	....	4 21	....	5 25	5 35	5 46	....	6 33	8 10
Halifax dep	6 20	....	....	3 19	....	....	10 2	11 2	12 7	....	1242	....	....	....	2 15	3 57	....	4 23	....	5 27	5 37	5 48	....	6 34	8 10
Hipperholme	6 25	....	....	3 24	....	....	....	....	1212	....	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	5 32	....	....	....	8 17	8
Lightcliffe	6 28	....	....	3 27	....	....	....	....	1215	....	....	....	....	....	2 23	....	....	....	....	5 35	5 45	5 54	....	8 20	8
Wyke 283	6 31	....	....	3 30	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	2 26	....	....	....	....	5 38	....	....	....	8 23	8
Low Moor 284	6 34	....	....	3 36	....	....	1012	1112	1223	....	1251	....	....	....	2 31	4 8	....	4 33	....	5 43	5 51	6 1	....	8 29	8
Low Moor dep	6 42	....	....	3 41	....	....	1018	1118	1225	....	1257	....	....	....	2 35	4 10	....	4 38	....	5 46	5 53	6 3	....	6 48	8 37
Bradford 284	6 50	....	....	3 50	....	mrn	1025	1125	1235	....	1 5	....	....	....	2 45	4 20	....	4 47	....	5 55	6 2	6 12	....	6 57	8 47
Low Moor dep	6 39	....	....	3 38	....	9 32	1015	1115	1227	....	1254	....	....	....	2 38	....	....	4 36	....	6	....	6 6	....	6 52	8 33
Bowling 146	....	....	....	3 44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laister Dyke	6 43	....	....	3 49	....	....	....	....	1235	....	....	....	....	....	2 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stanningly 146	6 55	....	....	3 56	....	....	....	....	1243	....	....	....	....	....	2 53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bramley	....	....	....	9 1	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Armley 240	7 2	....	....	9 5	....	....	....	....	1250	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Holbeck J. 256	7 5	....	....	9 9	....	9 54	1033	1133	1253	....	1 12	....	....	....	3 3	....	....	4 54	....	6 26	....	6 26	....	7 29	9 5
256 Harrogt	3 6	....	....	11 5	....	11 5	1148	1 12	2 5	....	2 18	....	4 18	....	7 5	....	....	....	....	....	....	....	....	8 15	12 0
Leeds (Cen.)	7 10	....	....	9 15	....	10 0	1037	1137	1257	....	1 17	....	3 8	....	aft	....	....	4 58	....	6 30	....	6 30	....	7 27	9 10
Halifax dep	5 52	....	7 55	3 0	9 5	....	9 40	1050	1145	....	1230	....	1 50	....	3 0	....	....	4 13	....	5 10	....	5 35	....	6 18	7 50
North Dean 283 (for	11 7	5 58	8 0	9 9	14	....	....	11 0	1157	....	....	....	2 5	....	3 5	4 22	....	4	....	5 22	....	5 46	....	6 26	8
Elland. [Greetland]	6 10	....	8 3	1 19	18	....	....	....	12 0	....	....	....	2 9	....	3 8	4 28	....	4	....	5 26	....	5 50	....	6 30	8
Brighouse to 283	6 29	....	8 9	1 19	25	....	10 8	11 7	12 7	....	1246	....	2 16	....	3 14	4 32	....	4	....	5 38	....	5 57	....	6 37	8
Huddersfield 282	6 4	....	....	....	50	....	1022	1128	1239	....	1 5	....	2 30	....	....	4 48	....	5	....	6 15	....	6 15	....	7 0	8
Cooper Bridge	6 28	....	....	1 29	30	....	....	....	1212	....	....	....	2 21	....	....	....	....	5 39	....	....	....	....	....	3 19	9 42
Huddersfield Jun.	6 1	....	....	1 10	9 0	....	9 57	1040	1157	....	1223	....	2 7	....	4 23	....	....	5 23	....	....	....	....	....	6 25	8
Mirfield Junc. 282	6 55	....	8 17	1 33	37	....	1016	....	1220	....	....	....	2 30	....	3 22	4 41	....	5 47	....	....	....	6 6	....	6 48	8
Thornhill 284	6 41	....	8 23	1 38	44	....	1022	....	1226	....	....	....	2 38	....	3 28	4 48	....	5 53	....	....	....	....	....	6 55	8
Dewsbury arr	6 5	....	....	1 55	1020	....	1043	....	1240	....	....	....	2 50	....	....	5	....	6 10	....	....	....	....	....	7 10	8
Horbury	6 48	....	8 29	1 46	9 51	....	1029	....	1234	....	....	....	9 41	....	3 34	1 58	....	6 1	....	....	....	....	....	7 8	8

Sundays.

Stations.	1	2	3	4	5
245 Salfordbridge	mrn	aft	aft	aft	aft
Ashton 255	....	9 1	....	1 40	6 45
	....	9 5	....	1 45	6 50
Manchester (Vic)	7 45	1030	....	3 45	7 40
Ellks Platting Jn	7 51	....	....	....	....
Newton Heath	7 55	1039	....	3 54	....
Moston	7 59	1043	....	3 58	....
Middleton Junc.	8 3	1047	....	4 3	7 55
279 Liverpool	....	8 10	....	2 0	....
294 Southport	....	8 15	....	2 0	....
Bury	....	1025	....	3 55	7 40
Heywood	....	1045	....	4 5	7 51
Castleton	3 11	1055	....	4 12	8 3
286 Oldham (Mpe)	7 35	1017	....	3450	7 15
Rochdale	3 25	11 8	....	4 30	8 20
Smithy Bridge	3 30	1113	....	4 35	8 25
Littleborough	3 35	1118	....	4 40	8 30
Walsden	3 45	1128	....	4 50	8 40
183 Burnley	3 16	1056	....	8	7
Todmorden Junc.	3 52	1135	....	4 57	8 48
Eastwood	3 58	1141	....	5 3	8 53
Hebden Bridge	4 5	1148	....	5 10	9 0
Mytholmroyd	4 10	1153	....	5 15	9 5
Luddendenfoot	4 15	1158	....	5 20	9 10
Sowerby Bdg. J.	4 20	12 3	....	5 25	9 15
Sowerby Bdg. d	9 30	1210	2 58	5 35	9 24
Copley	9 36	1216	3 3	5 41	9 30
Halifax arr	9 42	1222	3 8	5 47	9 35
Halifax dep	9 45	1225	3 10	5 50	9 37
Hipperholme	3 50	1230	3 15	5 55	9 42
Lightcliffe	9 53	1233	3 18	5 58	9 45
Wyke 283	9 56	1236	3 21	6 1	9 48
Low Moor 284	10 1	1241	3 26	6 9	9 53
Low Moor dep	10 5	1245	3 28	6 10	9 58
Bradford 284	1015	1255	3 37	6 20	10 7
Low Moor dep	1010	1250	Stop	6 15	10 7
Bowling 146	1016	1256	....	6 21	1013
Laister Dyke	1021	1 1	....	6 26	1018
Stanningly 146	1029	1 9	....	6 34	1026
Bramley	1034	1 14	....	6 39	1031
Armley 240	1039	1 18	....	6 43	1035
Holbeck J. 256	1044	1 22	....	6 47	1039
256 Harrogt	....	3 5	....	....	....
Leeds (Cen.)	1050	1 27	....	6 52	1045
Halifax dep	9 22	12 0	....	5 27	9 15
North Dean 283 (for	9 32	1214	....	5 37	9 27
Elland. [Greetland]	9 36	1218	....	5 41	9 32
Brighouse to 283	9 44	1226	....	5 49	9 40
Huddersfield 282	10 0	1240	....	6 5	9 55
Cooper Bridge	9 50	1232	mrn	5 55	9 46
Huddersfield Jun.	9 40	1220	1030	5 35	9 35
Mirfield Junc. 282	10 0	1240	1045	6 5	9 55
Thornhill 284	10 8	1248	1055	6 13	10 3
Dewsbury arr	1015	1255	11 0	6 30	....
Horbury	1016	1256	....	6 21	1011

Week Days.

Stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Horbury Junc. 235	....	....	....	8 51	....	....	....	....	....	aft	....	aft	aft	....	....	....	....	....	....	aft	....	....	....	....	....
Wakefd 285, 132	6 57	....	8 37	3 56	10 0	....	1037	1126	1243	1 45	1 5	2 53	2 13	3 42	5 0	....	6 9	....	6 23	8 45	7 11	8 51	1010	1110	1147
131 Lndn (King's Cross)	1145	....	1230	2 5	2 5	....	3 10	....	....	5 40	5 40	8 0	8 0	10 0	....	....	....	....	....	....	....	3 0	....	....	....
230 Sandl & Waltns	7 29	....	....	9 12	11 3	....	11 3	....	1 8	....	....	3 7	....	....	....	....	6 33	....	....	8 30	....	....	mrn	....	....
121 Lndn (St Pncs)	1255	....	....	2 50	....	....	....	....	6	....	....	7 50	....	....	....	....	2 20	....	....	....	....	4515	....	....	....
Bewsley 255a	3 5	....	....	9 25	....	....	1120	....	1 50	....	1 50	3 30	....	....	5 30	....	7 0	....	7 0	....	....	9 50	....	....	....
Goole 255	3 38	....	....	1027	....	....	1150	....	2 28	....	2 23	4 17	....	....	6 27	....	7 27	....	7 27	....	....	1022	....	....	....
Doncaster 255	3 43	....	....	1020	....	....	12 0	....	2 20	....	2 20	4 12	....	....	....	....	7 27	....	7 27	....	....	9 15	....	....	....
Normanton 246	7 10	....	....	9 10	1015	....	1050	1137	1 0	1 52	1 15	3 10	2 21	....	5 20	....	6 25	....	....	8 53	7 27	9 5	1025	1125	....
York 246 arr	8 20	....	....	11 5	....	....	1255	1255	2 20	....	2 20	4 35	3 7	....	6 12	....	....	....	....	....	8 50	1012	1150	3 35	....
Scarboro' 245	1030	....	....	....	....	....	2 50	2 50	3 35	....	3 35	6 0	4 50	....	7 35	....	....	....	....	....	....	....	1145	5 40	....
142 Hull, via Gole	1030	....	....	1230	....	....	1245	....	3 30	3515	3 30	5 30	....	....	7535	....	8 25	....	8 25	....	1055	1145	1540	4625	....
147 Newcastle	1130	....	....	3 40	....	....	....	....	4 7	....	4 7	8 0	5 14	....	9 7	....	....	....	....	....	....	1225	2 43	5 55	....
Edinburg 304	3 30	....	....	....	....	....	....	....	7 0	....	7 0	....	8 38	....	....	....	....	....	....	....	....	6 0	6 0	9 55	....

Sundays.

Stations.	1	2	3	4	5
Horbury Junc. 235	1622	1 2	....	6 27	1017
Wakefd 285, 132	1627	1 7	....	6 32	1022
131 Lndn (King's Cross)	7c50	10c0	....	3 0	mrn
230 Sandl & Waltns	....	....	1050	4515	....
121 Lndn (St Pncs)	....	....	1130	....	7 15
Bewsley 255a	....	....	12 0	....	8 50
Goole 255	....	....	1155	....	8 47
Doncaster 255	1040	1 25	....	6 50	1040
Normanton 246	....	....	....	8 20	3 36
York 246 arr	....	....	....	....	5 45
Scarboro' 245	....	....	....	9b27	4b52
142 Hull, via Gole	....	....	....	....	5 58
147 Newcastle	....	....	....	....	9 55

Liverpool, Wigan, Bolton, Manchester, Bury, Rochdale, and Yorkshire.—Lanc. & York.—West.

Week Days.

Stations.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Manchester Sta.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Liverpool dep	....	7 5	7 38	....	8 40	....	9 35	....	1020	....	1130	....	1250	1 45	2 30	2 35	3 35	....	4 45	5 35	6 55	....	8 40	1030	3 14
Sandhills for North	....	7 9	7 42	....	8 44	....	9 39	....	1024	....	1134	....	1254	1 49	2 34	2 39	....	....	4 49	5 39	6 59	....	8 44	1034	3 18
Kirkdale Docks	....	7 13	7 46	....	....	....	9 43	....	....	....	1138	....	1258	....	....	2 43	....	....	4 53	5 43	7 3	....	8 48	1038	3 22
Preston Road	....	7 18	7 51	....	....	....	9 48	....	....	....	1143	....	1 3	....	....	2 48	....	....	4 58	5 48	7 8	....	8 53	1043	3 26
Fazakerley	....	....	7 56	....	....	....	9 53	....	....	....	1148	....	1 8	....	....	2 52	....	....	5 2	5 52	7 12	....	8 58	1048	3 32
Kirkby	....	....	8 1	....	....	....	9 58	....	....	....	1153	....	1 13	a	....	2 57	....	....	5 7	5 57	7 17	....	9 3	1053	3 37
Salford Junc. 197	....	....	8 9	....	....	....	10 7	....	1041	....	12 2	....	1 22	b	....	3 5	....	....	5 15	6 6	7 26	....	9 13	....	9 43
197 St. Helens (Shaw Street) ar	....	....	8 39	....	....	....	11 5	....	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	9 25
(Shaw Street) dp	....	....	7 44	....	....	....	....	....	1010	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 46	....	7 57	....	....	....	9 12
Rainford Junc. dep	....	....	8 10	....	....	....	10 8	....	1042	....	12 3	....	1 23	....	....	3 6	....	4 55	5 16	6 7	7 27	....	....	....	9 44
Ditton Lane	....	7 34	8 16	....	....	....	1014	....	....	....	12 9	....	1 29	....	....	3 12	....	5 1	5 22	6 12	7 33	....	....	....	9 50
Orrell & Upholland	....	7 39	8 21	8 45	....	....	1019	....	....	....	1214	1235	1 34	....	....	3 17	....	5 6	5 27	6 17	7 38	....	....	....	9 55
Pemberton 498	....	....	8 26	8 49	....	....	1024	....	....	....	1219	1239	1 38	....	....	3 22	....	5 11	5 32	6 22	7 43	....	....	....	9 59
Wigan 457, 197 arr	....	7 48	8 30	8 53	9 11	....	1030	1053	1140	....	1224	1245	1 44	2 16	3 0	3 27	4	5 15	5 38	6 27	7 48	....	....	....	9 10
264, 190, 192 dep	7 50	8 47	9 0	8 55	9 13	9 30	1041	....	1057	1142	1145	1227	1245	1 47	2 18	3 28	4	....	5 40	6 29	7 50	9 32	9 38	....	9 12
Ince	7 55	....	9	5 8	59	....	9 35	1046	....	....	1150	1232	1249	1 52	....	3 32	....	....	5 44	6 34	7 55	9 37	9 43	....	9 19
Hindley 257	8 0	....	9 10	9 3	....	9	9 40	1051	....	....	1155	1237	1252	1 57	....	3 37	....	....	5 48	6 38	8 0	9 42	9 48	....	9 24
Westhoughton	8 6	....	9 16	....	....	....	9 46	1057	....	....	12 1	1243	....	2 3	....	3 43	....	....	5 55	6 45	8 6	....	9 54	....	9 30
Lostock J. 190, 191	8 10	....	9 20	....	....	....	9 50	11 1	....	....	12 5	1247	....	2 7	....	3 47	....	....	5 59	6 49	8 11	....	9 59	....	9 35
Bolton 189, 199 arr	8 18	9	9 27	....	9 31	9 58	11 8	....	1116	12 0	1213	1256	....	2 16	3 6	3 20	3 55	4 24	6 7	6 58	8 20	....	10 7	....	9 42
Bolton dep	8 22	9 23	Stop	....	9 40	10 0	1110	....	1128	....	1225	1 0	....	2 19	3 55	3 27	4 5	4 30	....	6 18	7 12	8 30	....	10 12	....	9 47
Moses Gate	8 27	9 28	....	....	....	10 5	1115	....	....	....	1230	1 5	....	2 24	....	3 32	....	....	6 18	....	8 35	....	10 17	....	9 50
Farnworth	8 30	9 31	....	....	....	....	1118	....	....	....	1233	1 8	....	2 27	....	3 35	....	....	6 21	....	8 38	....	10 20	....	9 53
Stoneclough	8 33	9 34	....	....	....	....	1121	....	....	....	1236	1 11	....	2 30	....	3 33	....	....	6 24	....	8 41	....	10 23	....	9 56
Dixon Fold	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	1 15	....	....	....	3 42	....	....	....	....	8 45	....	....	....	9 58
Clifton Junc.	8 40	....	....	....	....	....	1127	....	....	....	1245	1 20	....	2 37	....	3 47	....	....	....	....	8 49	....	10 36	....	10 3
Pendleton	8 45	9 44	....	....	....	....	1132	....	....	....	1250	1 25	....	2 42	3 9	3 52	4 19	....	....	6 33	7 26	8 54	....	10 41	10 8
Salford	8 50	9 49	....	....	9 55	1018	1135	....	1143	....	1255	1 30	....	2 47	3 14	3 57	4 24	4 45	....	6 38	7 31	8 59	....	10 46	10 13
Manchester (Vic)	8 55	9 55	mrn	....	10 0	1023	1140	....	1148	....	1 1	1 35	....	2 52	3 20	4 2	4 30	4 50	aft	6 43	7 37	9 5	aft	10 51	10 18
Salford dep	5 50	8 20	9 8	9 50	....	9 33	1018	....	1030	11r	12 5	1230	....	....	2 28	....	3 22	3 57	4 26	5 25	6 9	7 20	8 25	9 10	10 27
Darcy Lever	5 54	8 23	....	9 54	....	....	....	....	....	....	1234	....	....	....	....	....	4 1	....	....	5 28	....	7 24	....	9 14	10 29
Bradley Fold	5 58	8 27	9 13	9 59	....	....	....	....	1036	....	1239	....	....	....	2 44	....	4 6	....	....	5 34	6 13	7 28	8 31	9 19	10 34
Black Lane	6 4	8 32	9 18	10 4	....	....	....	....	....	....	1244	....	....	....	2 49	....	4 11	....	....	5 39	6 20	7 34	....	9 24	10 39
Bury 299, 296	6 10	8 38	9 24	10 10	....	9 43	1028	....	1042	12r	1250	....	....	....	2 54	....	4 16	4 36	5 45	6 25	7 39	8 40	9 29	10 44	10 8
Broadfield	6 17	8 45	....	1017	....	....	....	....	....	....	1257	....	....	....	....	....	4 23	4 43	5 52	6 32	7 46	....	9 36	1051	10 15
Heywood	6 20	8 48	9 33	1020	....	9 52	1037	....	1051	1287	1299	1 1	....	....	3 3	....	4 26	4 45	5 56	6 37	7 49	8 49	9 40	1054	10 18
Castleton [288, 284	6 24	8 51	....	1024	....	d	1041	....	....	....	1233	1 5	....	....	3 7	....	4 30	4 49	6	6 40	7 53

Normanton, Wakefield, Dewsbury, Huddersfield, Halifax, Rochdale, Bury, and Manchester.—L. & Y.

Goods Man., B. Shaw. Acct., W. Sloane. Audit Acct., C. W. Bayley. Pass Supt., John Maddock. Chief Loco. Supt., W. B. Wright. Treas., D. Asquith. Assist. Eng., W. Hunt.

Up.							
306 Ednbro(Wav) dep	7 30	aft	1020	mrn	mrn	mrn	
248 Newcastle.. "	1110		1 42	....		....	
254 Hull (Pargn) "	....	....	5g50	6 35		6 35	9g10
245 Scarbro' .. "	mrn	....	....	....		....	8 20
York 249 .. "	1 40	....	6 50	....		....	9 46
	mrn	mrn	mrn	mrn		mrn	mrn
Normanton ...dep	5 35	....	8 15	....		1010	1055
285 Doncaster dep	....	....	...	7 15		9 5	...
285 Goole (N.E.) "	....	6 10	6 10	7 30		8 55	...
285 Barnsley .... "	....	6 45	6 45	8 20		9 50	...
216 Ldn (St. Pan) d	1250	aft	....	....		5 15	....
Sandl & Waltn "	....		....	8 47		9 55	....
150 Lndn (K. Crs.) d	9 h 0		....	....		5 15	....
Wakefield (Krkgte)	5 50	7 30	8 25	9 10		1020	11 5
Horbury Junction	5 56	....	....	....		1026	...
Horbury	6 1	7 38	....	9 18		1030	1112
Dewsbury ...dep	....	7 35	....	9 15		1025	1110
Thornhill 284 ..	6 9	7 45	....	9 25		1038	1119
Mirfield Junc. 284	6 18	7 52	8 43	9 32		1047	1126
Hddrsfld 282 to a	6c48	8 5	....	9 45		1128	1140
Cooper Bdg [284 287	6 23	7 57	....	....		1052	....
Huddersfield dp	6 0	7 35	8 15	9 10		1040	1115
Brighouse	6 29	8 3	8 52	9 39		11 0	1134
Elland..[Greetland	6 36	8 10	8 59	Sat.		11 7	....
North Dean 283 for	6 40	8 14	9 3	9 40		1111	....
Halifax 284 arr	6 52	8 30	9 15	9 57		1125	1155
Sowerby Bdg J 287 a	6 45	8 20	9 8	9 50		1117	1145
Leeds (Cen) dp	5 45	7 25	....	9 0	9 50	....	11 0
257 Harrogate	...	6 30	....	7 37	8 35	....	10 0
Holbeck Junc.	5 48	7 28	....	9 3	9 53	....	11 3
Armley	6 52	....	....	....	9 57	....	....
Bramley	5 56	....	....	....	10 1	....	....
Stanningly 146	6 0	7 37	....	9 12	10 5	....	m
Laister Dyke..	6 8	....	....	9 20	1013	....	....
Bowling	...	....	....	....	....	....	....
Low Moor 284 a	6 15	7 52	....	9 27	1020	....	1123
Bradford dp	6 15	7 50	8 23	9 25	10 5	....	1120
Low Moor ar	6 23	7 58	8 31	9 33	1013	....	1128
Low Moor dep	6 27	8 1	8 32	9 37	1025	....	1131
Wyke 283....	6 31	....	8 37	....	1029	....	....
Lightcliffe....	6 35	....	8 41	....	1033	....	....
Hipperholme	6 38	8 9	8 44	....	1036	....	....
Halifax arr	6 42	8 13	8 48	9 45	1041	....	1141
Halifax dep	6 46	8 17	8 53	9 47	1046	....	1143
Copley	6 51	....	8 58	....	....	....	....
Sowerby B 287 a	6 56	8 24	9 3	9 54	1055	....	1150

Leeds, Bradford, Halifax, and Sowerby Bridge Line. Through Train to Blackpool, via Burnley. Will not run after the 9th instant. Except Saturdays. Fridays only.

Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sowerby Bdg Jn. dp	7 0	8 28	8 33	9 11	9 17	9 58	10 3	11 0	1135	1153
Luddendenfoot	7 6	....	8 38	....	9 22	....	10 8	11 6	1140	....
Mytholmroyd	7 11	....	8 43	....	9 27	....	1013	1111	1145	....
Hebden Bridge....	7 16	8 38	8 48	9 20	9 31	....	1017	1116	1149	....
Eastwood	7 22	....	8 54	....	9 37	....	1023	1122	1155	....
Todmrdn J 283	7 28	8k47	8 59	9 29	9 42	1012	1028	11½k	12 0	12 7
283 Burnley a	8 15	9 8	1010	....	1010	1125	1125	1147	1250	1250
Walsden	7 37	....	9 5	....	9 49	....	1034	....	....	....
Littleborough .	7 47	....	9 14	....	9 58	....	1043	....	....	....
Smithy Bridge	7 50	....	9 17	....	10 1	....	1045	....	....	....
Rochdale 285.	8 0	....	9 24	9 46	10 8	....	1052	....	..	1223

Arrivals.—To Bacup, page 284

f Arrives at 6 50 aft. on Saturdays. *k* Stansfield Hall Station. *l* Via Middleton Junction. **m** Stops on Saturdays when required, to set down. **n** Stops when required to take up for Manchester or Liverpool.

Extra.—Halifax to Hebden Bridge, on Saturdays, at 6 50, 8, and 9 30 aft., stopping.

a Passengers for Huddersfield travel *via* Brighouse. *f* Via Burnley. *g* Via Normanton.

a Manchester Road. *e* Via Normanton; leaves at 4 aft. on Sundays. *c* L. & N. W. Train Mirfield to Huddersfield.

Tuesdays only. Saturdays only. *i* Leaves Doncaster on Saturdays only. *h* Change Stations at Wakefield.

Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
286 Oldham ..	8 40	....	10½l	....	1035	....	1120	....	....	....
Castleton	8 7	....	9 30	....	1015	....	....	....	....	1230
Heywood [296	8 15	....	9 37	10 5	....	....	11 2	....	....	....
Bury 299,	8 25	....	9 45	1015	....	....	1110	....	....	....
294 Southport	9 55	10½f	11 5	1145	....	....	1217	....	....	....
Liverpool	10 7	10½f	1047	1125	....	....	1210	....	....	....
Middleton J. 286	....	....	9 39	....	....	....	....	....	....	....
Moston	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....
Miles Plattng J.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
M'chester 285	8 27	....	9 58	1012	1035	1045	....	....	....	1250
285 Ashton ..	9 41	....	1031	1110	1110	1110	....	....	....	1 31
285 Stalybdge	9 45	....	1035	1115	1115	1115	....	....	....	1 35

Local Trains, page 288

ROCHDALE, BURY, MANCHESTER, BOLTON, WIGAN, and LIVERPOOL.—Lanc. & York.—West.

* Farnworth and Halshaw Moor. † Victoria Station.

‡ Station for North Docks. § Orrell and Upholland.

n Stops when required to take up.

c Via Normanton.

Leaves M'chester (Vic.) at 6 aft., not stopping, arr. Bolton at 6 18.

Except Saturdays. Saturdays only.

b Manchester Passengers for Wigan arrive at 4 37 aft., changing there for Stations beyond.

Extra on Saturdays.—Rochdale to Bolton at 8 20 aft. stopping at all Stations. Wigan to Rainford Junction at 3 10, 5 38 (to Orrell only), and 7 30 aft., stopping.

Extra—SUNDAYS.—Rochdale to Heywood at 8 17 aft., stopping.

☞ For other Trains between Manchester and Wigan, see page 294.

Up.

	mrn	arn	arn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford ....dep	5 27	8 15	7 07	50	8 23	9 55	...	8 29	9 40	10 5	1015	10 42	1120	1145	...	12 8	1225	1250	1 20	1 45	2 20	...	3 23	3 33
Low Moor ..{ arr	5 35	8 28	7 57	58	8 31	9 8	...	9 33	9 48	1013	...	1043	1128	1153	...	1216	1233	1258	1 28	1 53	2 28	...	3 32	3 41
.. dep	5 36	8 27	7 9 8	1 9	8 31	9 8	...	9 37	9 49	1035	...	1041	1132	1155	...	1218	1237	1258	1 31	1 55	2 32	...	3 33	3 43
Wyke	5 41	8 31	7 14	...	8 37	9 9	...	...	9 54	1039	...	1046	...	...	...	1223	...	1 4	...	2 0	...	...	3 47
Lightcliffe	5 44	8 35	7 18	...	8 41	9 13	...	...	9 58	1033	...	1050	...	...	...	1227	1214	1 8	1 37	2 4	2 39	...	3 51
Hipperholme	5 47	8 38	7 21	9	8 44	9 16	...	...	9 1	1036	...	1053	...	...	...	1230	...	1 11	...	2 7	...	...	3 54
Halifax ....{ arr	5 52	8 42	7 25	8 13	8 48	9 20	...	9 45	...	1041	1080	1057	1141	12 5	...	1238	1251	1 15	1 43	2 11	2 45	...	3 48	3 58
.. dep	5 57	...	7 30	...	...	9 25	9 40	...	...	...	...	11 2	...	12 7	1226	1240	...	1 21	▬	2 15	...	3 15	...	4 3
North Dean 283	6 2	Stop	7 35	...	...	9 30	9 45	...	...	...	...	11 7	...	12 12	1225	1245	...	1 25	Stop	2 20	...	3 20	...	4 8
Elland ... [trick	6 5	mrn	7 38	...	...	9 33	9 48	...	...	...	...	1110	...	12 5	1228	1248	...	1 28	aft	2 23	...	3 23	...	4 11
Brighouse, fr Rast	6 12	6 30	7 45	...	...	9 40	1012	...	...	...	...	1117	...	1222	1235	1255	...	1 37	2 20	2 30	...	3 30	...	4 18
Huddersfield ..a	6 23	6 40	7 55	...	...	9 50	1027	...	...	...	...	1128	...	1232	...	1 5	...	1 50	2 30	2 40	...	3 40	...	4 28
284, 207, 203 ..d	6 28	...	8 0	...	...	9 55	1027	...	...	...	...	1145	...	1237	...	1 10	...	1 55	...	2 45	...	...	...	4 32
Lockwood 284 ..	6 33	...	8 5	...	...	10 0	1032	...	...	...	...	1150	...	1242	...	1 15	...	2 0	...	2 53	...	...	...	4 37
Berry Brow	6 37	...	8 9	...	...	10 4	1036	...	...	...	...	1154	...	12 16	...	1 19	...	2 4	...	2 57	...	...	...	4 41
Honley ....[287	6 40	...	8 12	...	...	10 7	1039	...	...	...	...	1157	...	1249	...	1 22	...	2 7	...	2 57	...	...	...	4 44
Brockholes 283,	6 45	...	8 17	...	...	10 12	1044	...	...	...	...	12 2	...	1254	...	1 27	...	2 12	...	3 2	...	...	...	4 49
Thongs Bridge ..	6 49	...	8 21	...	...	1016	1048	...	...	...	...	12 6	...	1258	...	1 31	...	2 16	...	3 6	...	...	...	4 53
Holmfirth ....arr	6 52	...	8 28	...	...	1018	1050	...	...	...	...	12 8	...	1 0	...	1 33	...	2 18	...	3 8	...	...	...	4 55

Will not run after the 9th instant, except Saturdays.

Up. — Week Days—*Continued.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bradford dep	4 35	...	5 0	5 20	5 40	6 0	6 5	6 35	7 40	8 20	...	8 35	9 10	9 35	1040	7 30	8 50	1125	1145	1 40	4 55	6 15	8 20	8 40	9 45
Low Moor { a	4 43	...	...	5 28	...	6 8	6 13	6 47	7 48	8 28	...	8 43	9 20	9 43	1048	7 40	8 58	1135	1155	1 48	5 3	6 23	8 28	8 48	9 55
.. { d	4 51	...	...	5 29	...	6 11	6 15	6 57	7 50	8 36	...	8 45	9 25	9 45	1050	7 45	9 0	1137	12 0	1 50	5 5	6 30	8 40	8 50	...
Wyke	...	...	...	5 34	...	...	6 20	6 51	7 55	...	...	8 50	9 30	9 50	1055	7 50	9 5	1142	12 5	1 55	5 10	6 35	8 45	8 55	...
Lightcliffe	...	...	...	5 38	a	6 17	6 24	6 57	7 59	...	...	8 54	9 34	9 54	1059	7 54	9 9	1146	1210	1 59	5 14	6 40	8 50	8 59	...
Hipperholme	...	...	...	5 41	...	...	6 27	6 58	7 2	...	...	8 57	9 37	9 57	1 2	7 57	9 12	1149	1213	2 2	5 17	6 43	8 53	9 2	...
Halifax { arr	5 0	...	5 15	5 46	5 57	6 23	6 31	7 3	8 7	8 45	...	9 1	9 42	10 2	1 11	7 8	9 17	1155	1219	2 7	5 22	6 50	9 0	9 8	...
.. { dp	▬	5 5	...	5 50	...	...	...	7 5	...	...	...	...	...	...	1 7	▬	9 22	12 0	...	...	5 27	...	...	9 12	...
North Dean	Stop	5 10	...	5 55	...	...	...	7 10	...	...	...	9 10	...	...	1012	Stop	9 27	12 5	...	...	5 44	Stop	...	9 20	...
Elland [283	aft	5 13	...	5 58	...	...	...	7 13	...	...	...	...	...	...	1015	aft	9 30	12 8	...	...	5 47	...	...	9 23	...
Brighouse ..	5 25	5 20	...	6 5	...	...	...	7 20	...	...	...	...	...	...	1023	1040	9 48	1230	...	...	5 55	...	...	9 42	...
Brndfld { a	5 45	5 30	...	6 15	...	...	...	7 0	...	...	...	...	...	...	1033	1050	▬	10 0	1240	...	6 5	aft	...	9 55	...
284, 207, 2	...	5 35	...	6 20	...	...	...	7 5	...	...	...	1015	...	...	...	...	9 30	1015	...	...	...	7 35	...	...	...
Lockwd 284	...	5 40	...	6 25	...	...	...	7 10	...	...	...	1020	...	...	...	...	9 35	1020	...	...	...	7 40	...	...	...
Berry Brow ..	...	5 44	...	6 29	...	...	...	7 14	...	...	...	1025	...	...	...	...	9 39	1024	...	...	...	7 44	...	...	...
Honley [285	...	5 47	...	6 32	...	...	...	7 17	...	...	...	1029	...	...	...	...	9 42	1027	...	...	...	7 47	...	...	...
Brckholes ..	...	5 52	...	6 37	...	...	...	7 22	...	...	...	1035	...	...	...	...	9 47	1032	...	...	...	7 53	...	...	...
Thongs Brdg	...	5 53	...	6 41	...	...	...	7 23	...	...	...	1040	...	...	...	...	9 51	1036	...	...	...	7 57	...	...	...
Holmfirth ..a	...	5 58	...	6 43	...	...	...	7 24	...	...	...	1042	...	...	...	...	9 53	1038	...	...	...	8 0	...	...	...

Stops when required to set down.

Down.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmfirth ...dep	...	...	7 10	...	7 45	...	8 49	...	...	...	...	...	1043	...	...	1158	1240	...	...	1 52	2 45	...	3 45	4 20
Thongs Bridge .	...	...	7 13	...	7 48	...	8 53	...	...	...	...	...	1046	...	...	1155	1243	...	...	1 55	2 48	...	3 48	4 23
Brockholes 283,	...	...	7 17	...	7 53	...	8 47	...	...	...	...	...	1050	...	...	12 0	1247	...	...	1 59	2 52	...	3 52	4 27
Honley ....[287	...	...	7 2	...	7 56	...	8 51	...	...	...	...	...	1054	...	...	12 4	1251	...	...	2 3	2 56	...	3 56	4 31
Berry Brow ..	...	...	7 25	...	8 0	...	8 55	...	...	...	...	...	1058	...	...	12 8	1255	...	...	2 7	3 0	...	4 0	4 35
Lockwood 284	...	...	7 27	...	8 2	...	8 57	...	...	...	...	...	11 0	...	...	12 10	1257	...	...	2 9	3 2	...	4 2	4 37
Huddersfld 278, a	...	...	7 33	...	8 10	...	9 5	...	...	...	...	...	11 8	...	...	1219	1 5	...	...	2 17	3 10	...	4 10	4 43
284, 207, 203 d	...	6 0	7 35	...	8 15	...	9 10	...	...	...	1040	...	1115	...	...	1223	1 10	...	...	2 20	3 15	...	4 17	4 50
Brighouse	...	6 11	7 47	...	8 27	...	9 22	...	...	...	1051	...	1137	...	...	1234	1 22	...	2 27	2 45	3 27	...	4 29	5 1
Elland .....[283	...	6 17	7 53	...	8 33	...	9 28	...	...	...	1057	...	1143	...	...	1240	1 28	...	2 33	2 51	3 33	...	4 35	5 7
North Dean 280,	...	6 4	7 57	...	8 37	...	9 32	...	...	...	11 1	...	1147	...	...	1244	1 32	...	2 36	2 55	3 37	...	4 40	5 11
Halifax ....{ arr	...	6 9	8 5	...	8 45	...	9 40	...	...	...	11 8	...	1155	...	...	1252	1 40	...	2 43	3 3	3 45	...	4 48	5 18
.. { dep	6 20	7 30	8 7	8 19	8 47	9 35	9 42	10 2	1040	11 2	1110	1157	12 7	1242	1254	1 42	2 15	...	3 5	3 47	3 57	4 23	4 53	5 20
Hipperholme	6 25	7 35	8 12	8 24	8 53	...	9 47	...	...	...	1115	...	1212	...	1259	...	2 20	...	3 10	3 52	...	...	4 58	...
Lightcliffe	6 28	7 38	8 15	8 27	8 55	...	9 50	...	...	...	1118	...	1215	...	1 2	...	2 23	...	3 13	3 55	...	...	5 1	...
Wyke 283	6 31	7 41	8 18	8 30	8 58	...	9 53	...	...	...	1121	...	1218	...	1 5	...	2 26	...	3 16	3 58	...	...	5 5	...
Low Moor { arr	6 36	7 46	8 23	8 35	9 3	...	9 58	1012	...	1112	1126	12 7	1223	1251	1 10	...	2 31	...	3 21	4 3	4 8	4 33	5 10	5 39
284 { dep	6 42	7 49	8 28	8 41	9 5	...	10 2	1018	...	1118	1128	1210	1225	1257	1 12	...	2 36	...	3 24	4 6	4 10	4 38	5 13	5 32
Bradford 240 arr	6 50	7 57	8 35	8 509	18 59	10 10	1025	1055	1125	1137	1213	1235	1 5	1 22	1 57	2 46	...	3 32	4 15	4 20	4 47	5 22	5 40	...

Will not run after the 9th instant, except Saturdays.

Down. — Week Days—*Continued.* — Sundays.

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Holmfirth ...dep	...	...	5 17	...	6 10	...	7 0	...	3 0	...	...	...	9 43	1035	...	10 0	1130	...	...	...	...	...	5 0	...
Thongs Bridge ..	...	...	5 20	...	6 13	...	7 3	...	3 3	...	...	...	9 45	1038	...	10 3	1133	...	...	...	...	...	5 8	...
Brockholes 283,	...	...	5 24	...	6 7	...	7 7	...	3 7	...	...	...	9 50	11 2	...	10 7	1137	...	...	...	...	...	5 12	...
Honley ....[287	...	...	5 28	...	6 21	...	7 11	...	3 11	...	...	...	9 54	11 6	...	1011	1141	...	...	...	...	...	5 16	...
Berry Brow ..	...	...	5 32	...	6 25	...	7 15	...	3 15	...	...	...	9 59	1110	...	1015	1145	...	...	...	...	...	5 20	...
Lockwood 284	...	...	5 34	...	6 27	...	7 17	...	3 17	...	...	...	10 1	1112	...	1017	1147	...	...	...	...	...	5 22	...
Huddersfld 278, a	...	...	5 43	...	6 35	...	7 25	...	3 25	...	...	...	10 8	1120	...	1025	1155	...	...	...	...	...	5 30	...
284, 207, 203 d	...	...	5 47	...	6 38	...	7 30	8 10	3 30	...	...	9 40	1012	...	1050	7 35	...	▬	12 5	...	...	...	6 35	...
Brighouse	...	...	5 59	...	6 49	...	7 42	8 20	3 42	...	...	9 50	1023	...	11 2	7 47	...	Stop	1217	...	...	...	6 47	...
Elland .....[283	...	...	6 5	...	...	...	7 48	▬	3 48	...	...	...	1028	...	11 8	7 53	...	...	1223	...	...	...	6 53	...
North Dean 280,	...	...	6 9	...	...	...	7 52	Stop	3 52	9 40	Stop	...	1033	...	1112	7 57	...	...	1230	...	...	...	7 15	...
Halifax ....{ arr	...	...	6 16	...	...	...	3 0	aft	9 0	9 47	aft	1040	...	...	1120	8 18	...	aft	1248	...	...	...	7 18	...
.. { dep	5 27	5 37	5 48	6 18	6 34	...	7 15	8 2	3 12	9 9	50	1024	1042	...	1122	8 20	9 45	1225	1250	3 10	5 50	7 20	9 37	9 44
Hipperholme	5 32	...	...	6 23	...	...	7 20	8 7	3 17	9 7	9 55	1029	1047	...	1127	8 25	9 50	1230	1255	3 15	5 55	7 25	9 42	9 49
Lightcliffe	5 35	5 43	5 54	6 26	...	...	7 23	8 10	3 20	9 10	9 58	1042	1050	...	1130	8 28	9 53	1233	1258	3 18	5 58	7 28	9 45	9 52
Wyke 283	5 38	...	...	6 29	...	...	7 26	8 13	3 23	9 13	10 1	1045	1053	...	1133	8 31	9 56	1236	1	3 21	6 1	7 31	9 48	9 55
Low Moor { arr	5 43	5 51	6 1	6 35	6 45	...	7 30	8 18	3 28	9 18	10 5	1050	1058	...	1138	8 36	10 1	1241	1	3 26	6 7	7 36	9 53	10 0
284 { dep	5 46	5 53	6 3	6 38	6 48	...	8 21	8 37	9 21	...	1054	11 0	...	...	1140	8 39	10 5	1245	1	3 28	6 11	7 39	9 58	10 3
Bradford 240 arr	5 55	6 2	6 10	6 47	6 57	...	8 30	8 46	9 30	...	11 5	1110	...	...	1150	8 48	10 15	1255	1	3 38	6 20	7 48	10 7	1012

☞ For **other Trains** between Halifax and North Dean, see pages 278, 280, and 283; between Brockholes and Huddersfield, see pages 283 and 287.

TODMORDEN, BURNLEY, ROSE GROVE, & ACCRINGTON.—L. & Y.—East. Lanc.

Down. — Week Days. — Sundays.

Miles from Todmorden.	Fares from Todmdn 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	280	280	280		Normanton d	Leeds ... ,,	Bradford ,,	Halifax .. ,,	Todmorden dep	Stansfield Hall..	Cornholme	Portsmouth	Holme	Towneley [ter Rd)	Burnley (M'ches-	Rose Grove 300,	Hapton ....[293	Huncoat	Accrington 301	301 Preston arr	290 Blackpool ,,	290 Blackpool ,,	290 Todmorden ,,	290 Todmorden ,,
					5 35	...	8 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					5 45	7 25	7 28	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					6 15	7 50	8 23	9 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					6 46	8 17	8 58	9 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					...	...	...	...	7 50	...	9 45	11 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					...	...	...	...	...	8 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	0	6	0	9	7 57	...	8 52	11 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3½	0	8	0	3	8 1	...	8 56	1111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	1	0	0	5	8 6	...	10 1	1116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6½	1	6	0	2	8 11	...	10 7	1120	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8½	1	7	0	8½	Burnley (M'ches-		9 17	9 10	1012	1127	1149	1252	2 12	2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	1	10	0	10	Rose Grove 300,		8 21	...	1016	1130	...	1256	2 16	2	21	4	31	5	20	...	...	...	...	...
11½	2	2	0	11½	Hapton ....[293		...	...	1021	1145	...	1 1	...	2	26	4	36	...	...	...	...	...	...	...
12½	2	4	0	0½	Huncoat		8 27	...	1025	1149	...	1 5	...	2	30	4	40	...	...	...	...	...	...	...
14½	2	8	1	2½	Accrington 301		8 33	9 22	1032	1157	...	1 12	2 25	2	37	4	47	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	301 Preston arr		9 25	1015	12 0	1 0	1242	2 38	3 40	3	40	5	40	...	...	6	48	8	45	...
49	...	...	...	...	290 Blackpool ,,		1040	1135	1 20	...	...	...	...	...	5	0	6	43	...	7	43	10	30	...	...
51	...	...	...	...	290 Todmorden ,,		1043	1150	1 27	...	...	...	...	...	5	5	5	7	12	7	45	1040	...	...	...

Will not run after the 9th instant, except Saturdays.

Central Station.

Up. — Week Days. — Sundays.

Miles from Accrington.	Fares from Accrington. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
					Duck Street Sta.,	291 Fleetwood d	300 Preston ,,	Accrington dep	Huncoat	Hapton	Rose Grove 293	Burnley (M'ches-	Towneley [ter Rd)	Holme	Portsmouth	Cornholme.....	Stansfield H. [288	Todmorden 278,	278 Halifax arr	278 Bradford ,,	278 Leeds ..... ,,	278 Normanton ,,		
					...	6 50	8 40	...	...	...	...	1015	1250	...	2 20	3 20	...	6 40	...	...	...	...	...	...
					...	6 50	8 40	...	...	...	...	1020	1 0	...	2 20	3 30	...	6 45	...	...	...	...	...	...
					5 55	8 5	9 55	1045	...	...	...	1 25	2 18	...	4 0	4 25	5 20	7 50	...	...	...	...	...	...
0	0	2	0	9	6 2	7 50	8 42	1030	1120	...	2 24	3 18	...	5	5 6	5 28	5 53	...	7 55	1035	7 4	...	...	...
1	0	4	0	3	7 55	...	...	...	...	...	2 29	...	...	...	...	...	...	...	8 0	1040	7 4	...	...	...
2	0	8	0	5	8 3	...	...	1037	...	...	2 32	...	...	...	...	...	...	...	8 3	1044	7 8	...	...	...
4½	0	10	0	4½	8 10	...	...	1042	...	1235	2 38	...	3 43	...	...	6 35	9	3	8 11	1051	7 15	...	...	...
5	1	0	0	8½	Burnley (M'ches-		8 18	9 8	54	1046	1132	1240	2 43	3	30	3 47	4 7	7	8 16	1056	7 1	...	...	...
6½	1	3	0	0	6½	8 23	8 12	...	1049	...	1243	2 46	...	3	50	3	20	4 39	9 11	...	8	...	...	...
8½	1	7	1	0	9	Holme	8 27	8 20	...	1057	...	1251	2 54	...	3	58	3	28	5 51	9 19	...	8	...	...
11½	1	10	1	4	0	11	Portsmouth	6 3	8 36	...	11 8	...	1257	3	0	...	4	4	3 34	6 57	9 25	...	...	...
12½	2	1	1	6	1	0	Cornholme.....	6 5	8 30	...	11 7	...	1 1	3	4	...	4	8	3 38	7 0	9 29	...	...	...
					...	...	Stansfield H. [288	...	...	...	...	...	...	3	6	...	5	5	...	...	...	...	...	...
14½	3	8	1	10½	2½	Todmorden 278,	7	2 8	35	9	12	1112	1149	1	7	3	10	...	4	13	...	3	45	7
					...	278 Halifax arr	8	17	11	0	10	0	12	5	240	2	13	3	55	4	21	5	25	...
8½					...	278 Bradford ,,	8	50	1025	1025	1235	1	52	4	54	3	20	4	47	5	55	...	6	57
43½					...	278 Leeds ..... ,,	9	15	1037	1037	1257	1	17	3	8	4	58	3	40	...	7	21	9
45½					...	278 Normanton ,,	9	10	1015	1050	1	0	1	15	3	10	5	20	5	20	6	22	...	7

Stops when required to set down.

Tuesdays only.

BRADFORD, HUDDERSFIELD, and PENISTONE.—Lancashire and Yorkshire.

Fwd. Skipton, p. 241

Week Days. — Sundays.

Miles																								
	Bradford .....dep	6	0	...	8	0	9	0	9	7	8	52	1050	1130	1220	2	25	4	5	4	50	5	59	8
	Low Moor ...{ arr	6	8	...	8	8	9	8	9	15	...	...	1058	1138	...	2	33	4	12	...	...	5	58	8
	... { dep	6	9	...	8	9	9	10	9	16	...	...	1059	1139	...	2	34	4	14	...	...	5	58	8
4½	Wyke	6	13	...	8	14	...	9	21	...	...	11	4	1144	...	2	39	4	19	...	6	4	8	41
5½	Bailiff Bridge [house	6	16	...	8	17	...	9	24	d	11	7	1147	d	3	42	4	22	d	6	7	8	47	...
7½	Clifton Road, Brig-	6	20	...	8	21	...	9	28	10	6	1111	1151	1234	2	46	4	26	5	4	6	11	8	51
11	Bradley	6	27	...	8	28	...	9	35	...	...	1118	1158	...	2	53	4	33	...	...	6	18	8	57
	Huddersfield { arr	6	35	...	8	35	9	27	9	40	1015	1125	12	6	1248	3	0	4	40	8	18	6	24	9
13	284, 207, 205 { dep	6	45	7	50	8	40	...	9	45	1020	1135	1210	1250	3	5	4	45	8	18	6	30	9	10
14½	Lockwood 284.....	...	...	...	7	55	8	45	...	9	50	...	1140	1215	...	▬	4	50	...	...	6	35	9	15
15	Berry Brow	...	...	...	7	59	8	49	...	9	54	...	1144	1219	...	▬	4	54	...	...	6	39	9	15
16½	Honley	...	...	...	8	2	8	52	...	9	57	...	1147	1222	...	...	4	57	...	...	6	42	9	22
17½	Brockholes 282	6	57	8	8	8	58	...	10	3	...	...	1153	1228	...	3	18	5	...	...	6	48	9	25
19½	Stocksmoor	7	3	8

BRADFORD, MIRFIELD, HUDDERSFIELD, and MELTHAM.—L. & Y.

Station																		Tues. & Sat.	Sundays				
Bradford ......dep	....	5 35	....	7 10	8 50	..	1045	....	1 20	1 40	2 47	....	3 55	5 20	6 0	7 13	9 0		7 30	9 10	1150	[illegible] 32	8 20
Leeds 280 ... ,,	....	....	....	....	....	9 0	....	11 0	1 0	....	1 50	2 55	2b55	....	5 40	....	8 30		7 0	....	11 0	....	7 45
Low Moor	....	5 44	....	7 20	9 0	9 30	1055	1125	1 35	1 50	2 57	3 25	4 4	5 32	6 13	7 22	9 11		7 50	9 22	1142	6 12	8 30
Cleckheaton	....	5 50	....	7 26	9 6	9 36	11 1	1131	1 41	1 56	3 3	3 31	4 10	5 38	6 19	7 28	9 17		7 56	9 28	1148	6 18	8 36
Liversedge	....	5 54	....	7 30	9 10	9 40	11 5	1135	1 46	2 0	3 7	3 35	4 14	5 42	6 23	7 32	9 21		8 0	9 32	1152	6 22	8 40
Heckmondwike	....	5 58	....	7 33	9 13	9 43	11 8	1138	1 50	2 3	3 10	3 38	4 17	5 45	6 26	7 35	9 24		8 4	9 36	1156	6 26	8 44
Mirfield 280 a	....	6 5	....	7 40	9 20	....	1116	b Leaves Leeds at 11 35 aft. on Tuesdays.		2 10	3 17	....	4 23	5 51	6 32	7 42	9 30		8 10	9 41	12 2	6 31	8 50
Mirfield d	5 35	6 7	7 35	7 55	9 35	....	1120			2 33	3 37	....	4 38	5 52	6 34	7 44	9 50		8 15	9 47	1215	6 46	9 6
Huddrsfield a	5 45	6 18	7 45	8 5	9 45	....	1132			2 43	3 47	....	4 48	6 2	6 45	7 54	10 0		8 25	9 57	1225	6 55	9 16
282,283 287 d	....	6 23	....	8 10	9 50	....	1138			2 50	4 5	....	5 5	6 7	6 50	7 58		10 5	8 30	....	....	8 5	....
Lockwod [207,205	....	6 28	....	8 15	9 55	....	1143			2 55	4 10	....	5 12	6 12	6 55	8 8	....	1010	8 36	....	....	8 11	....
Netherton	....	6 34	....	8 21	10 1	....	1148			3 1	4 16	....	5 16	6 18	7 1	8 9	....	1016	8 42	....	....	8 17	....
Healey House	....	6 37	....	8 24	10 4	....	1151			3 4	4 19	....	5 19	6 21	7 4	8 12	....	1019	8 46	....	....	8 21	....
Meltham ......arr	....	6 42	....	8 28	10 8	....	1155			3 8	4 23	....	5 23	6 25	7 8	8 17	....	1022	8 50	....	....	8 25	....

Station																		Tues. & Sat.	Sundays				
Meltham ......dep	....	7 45	8 40	Tuesdays & Saturdays.	9 32	....	1130	....	1 42	....	3 58	5 0	....	6 0	7 40	8 40	....	1035	9 10	....	....	8 35	....
Healey House	....	7 49	8 44		9 36	....	1134	....	1 46	....	4 2	5 4	....	6 4	7 44	8 44	....	1039	9 14	....	....	8 40	....
Netherton ... [282	....	7 52	8 47		9 39	....	1137	....	1 49	....	4 5	5 7	....	6 7	7 47	8 47	....	1042	9 17	....	....	8 44	....
Lockwood 283,287	....	7 57	8 51		9 44	....	1141	....	1 53	....	4 9	5 11	....	6 11	7 52	8 52	....	1047	9 21	....	....	8 48	....
Huddersfield arr	....	8 5	9 5		9 52	....	1150	....	2 2	....	4 18	5 19	....	6 20	8 0	9 0	....	1055	9 28	....	....	8 55	....
278,280,207 dep	....	8 10	Huddersfield Pass change at Lockwd.		9 57	....	1157	....	2 7	....	4 23	5 22	....	6 25	8 5	....	1025	Tuesdays & Saturdays.	9 40	1220	5 35	9 10	9 35
Mirfield 278 d	....	8 20			10 7	....	12 8	....	2 17	....	4 33	5 34	....	6 35	8 15	....	1035		9 50	1230	5 45	9 20	9 45
Mirfield a	5 0	8 37			1020	....	1235	....	2 35	....	4 45		6 10	6 52	8 32	....	1052		10 3	1242	5 47	9 25	10 0
Heckmndwke	5 7	8 44		9 15	1027	1230	1242	2 10	2 42	4 13	4 52	5 40	6 17	6 59	8 39	....	1059		1011	1249	5 54	9 32	10 7
Liversedge	5 11	8 48		9 19	1031	1234	1246	2 15	2 46	4 17	4 56	5 44	6 21	7 3	8 43	....	11 3		1014	1253	5 57	9 36	1011
Cleckheaton	5 16	8 53		9 24	1036	1238	1252	2 20	2 50	4 22	5 1	5 49	6 26	7 8	8 48	....	11 8		1019	1257	6 2	9 41	1015
Low Moor 278	5 22	8 59		9 30	1042	1245	1 0	2 26	2 57	4 28	5 7	5 55	6 33	7 14	8 54	....	1124		1025	1 8	6 9	9 47	....
Leeds 278 a	....	....		10 0	....	1 17	....	3 8	.	4 58	....	6 30	7 27	9 10	....	....	....		....	....	6 52	1045	....
Bradfrd 240 ,,	5 32	9 10		....	1053	....	1 12	....	3 8	....	5 18	....	6 48	7 25	9 7	....	1125		1037	1 13	6 20	10 7	....

NORMANTON, WAKEFIELD, DEWSBURY, &c., to BRADFORD.—Lancashire & Yorkshire.

Station																	Sundays				
Normanton dp	5 35	....	....	....	1010	1055	....	1 50	3 55	....	....	6 0	....	....	9 0	....	7 0	1130	....	6 0	8 20
Wakefld ¶ ,,	5 50	7 30	9 10	....	1020	11 5	2 10	2 2	4 6	....	....	6 13	7 30	....	9 15	9 50	7 13	1143	....	6 13	8 33
Dewsbury ,,	6 50	7 35	9 15	1025	1037	1110	....	2 25	4 25	5 20	6 20	6 35	....	8 35	9 45	....	a9 0	1150	1240	6 30	8 40
Thornhill	6 56	7 47	9 27	1030	1043	1122	2 21	2 31	4 30	5 26	6 25	6 42	7 44	8 40	9 51	10 4	9 6	12 5	1245	6 36	8 55
Ravensthorpe	6 59	7 50	9 30	....	1046	1125	2 27	2 34	4 33	5 29	b Leaves at 3 35 on Tuesdays.	6 45	7 47	....	9 54	10 7	9 9	12 8	....	6 39	8 58
Heckmndwike	7 3	7 54	9 34	....	1050	1129	2 31	2 38	4 37	5 33		6 50	7 51	....	9 58	1011	9 14	1213	....	6 44	9 2
Liversedge	7 7	7 58	9 38	....	1054	1133	2 35	2 42	4 41	5 37		6 54	7 55	....	10 2	1015	9 18	1217	....	6 48	9 7
Cleckhtn [278	7 12	8 3	9 43	....	1059	1138	2 39	2 47	4 46	5 42		6 59	7 59	....	10 7	1019	9 23	1222	....	6 53	9 12
Low Moor 280 ,,	7 18	8 9	9 49	....	11 5	1144	2 45	2 53	4 52	5 48		7 6	8 5	....	1013	1025	9 29	1228	....	6 59	9 18
Leeds 278 a	....	9 15	1037	....	1137	1257	....	....	....	6 30		....	9 10	....	....	1138	1050	1 27	....	....	....
Bradfrd 240 ,,	7 28	8 20	10 0	....	1115	1155	....	3 8	5 3	6 0		7 17	....	....	1023	....	9 40	1255	....	7 10	9 30

a Change at Mirfield for Thornhill and Dewsbury.

Station																	¶ L. & Y. Station Kirkgate		Sundays			
Bradford .dep	6 23	7 50	9 3	9 45	1145	....	2 0	..	....	....	4 5	4 35	5 8	6 15	....	7 55		11 0	9 10	1145	5 32	7 30
Leeds 280 ,,	5 45	7 25	....	9 0	11 0	1150	....	..	....	....	2b55	4 25	....	....	....	....		10 5	....	....	....	5 35
Low Moor	6 32	8 0	9 12	9 55	1157	1245	2 10	....	....	....	4 17	4 57	5 18	6 25	....	8 5		1110	9 22	12 5	5 42	7 42
Cleckheaton	6 38	8 5	9 18	10 1	12 3	1250	2 15	....	....	....	4 23	5 3	5 24	6 31	....	8 11		1116	9 28	1211	5 49	7 48
Liversedge	6 42	8 9	9 22	10 5	12 7	1254	2 20	....	....	....	4 27	5 7	5 28	6 35	....	8 15		1120	9 32	1215	5 53	7 52
Heckmndwike	6 45	8 12	9 25	10 8	1210	1257	2 23	....	....	....	4 30	5 10	5 31	6 38	....	8 18		1123	9 36	1219	5 57	7 56
Ravensthorpe	6 49	8 15	9 29	1012	1214	1 1	2 27	....	....	....	4 34	....	5 35	6 42	....	8 22		1127	a	1223	6 1	8 0
Thornhill 278	6 52	8 18	9 32	1015	1217	1 4	2 30	2 10	3 20	4 27	4 37	....	5 38	6 45	8 10	8 25	9 40	1130	1010	1226	6 4	8 5
Dewsbury a	6 57	8 23	9 37	1020	1222	....	2 35	2 15	3 25	4 32	4 42	....	5 43	6 50	8 15	8 30	9 45	Sat.	1015	1230	6 10	8 10
Wakefield ¶ ,,	....	8 37	10 0	1037	1243	1 17	2 53	....	....	....	5 5	....	6 9	7 11	....	8 51	....	1147	1027	1 7	6 32	1022
Normanton ,,	....	9 10	1015	1050	1 0	..	3 10	....	....	....	5 20	....	6 15	7 27	....	9 5	....		1040	1 25	6 50	1040

DEWSBURY and WAKEFIELD.—Lancashire and Yorkshire. Sundays.

b Change at Thornhill.

[The Dewsbury and Wakefield timetable (Dewsbury, Horbury J, Horbury, Wakefield), printed sideways in the left margin, is not transcribed.]

For other Trains between Dewsbury and Thornhill, see pages 278 and 280.

MANCHESTER, ROCHDALE, and BACUP.—L. & Y.

Mls	Station											Satrdys. only.		Sundays			
—	M'chester (Vic.) dp	6c10	7 10	8 10	11 0	1 15	3 40	4 50	5 0	6c0	7 40		9 25	....	9 0	2 50	9 0
2¾	Newton Heath ,,	6 18	7 18	8 17	11 8	1 23	....	....	....	....	7 48		9 33	....	9 8	2 58	9 9
4¼	Moston ,,	6 22	7 22	....	1112	1 27	....	....	....	....	7 52		9 37	....	9 12	3 2	9 13
5¼	Middleton Jun. ,,	6 27	7 26	8 24	1116	1 31	3 53	5 3	....	6 14	7 56		9 41	....	9 16	3 6	9 18
8¾	Castleton ,,	6 35	7 33	8 31	1124	1 39	4 1	5 11	5 19	6 22	8 4		9 49	....	9 24	3 14	[illegible]
	Rochdale a	6 42	7 40	8 38	1131	1 47	4 9	5 18	5 28	6 30	8 12		9 57	....	9 33	3 23	9 33
10¾	Fm. L'pool, 279. d	6 55	8 10	9 7	1133	1 52	4 18	5 20	5 37	6 32	8 30		10 0	6 40	9 37	3 25	9 35
11¼	Wardleworth [ley	6 58	8 13	9 10	1136	1 55	4 21	5 23	5 40	6 35	8 33	9 55	10 3	6 43	9 41	3 29	9 39
13½	Shawclough & Hea-	7 3	8 18	9 15	1141	2 0	4 26	Tues. & Fris.	5 45	6 40	8 38	10 0	10 8	6 47	9 47	3 35	9 45
14¼	Broadley	7 7	8 22	9 19	1145	2 4	4 30		5 49	6 44	8 42	10 4	1012	6 52	9 52	3 40	9 50
15½	Whitworth	7 11	8 26	9 23	1149	2 8	4 34		5 53	6 48	8 46	10 8	1016	6 56	9 57	3 45	9 55
16	Facit	7 15	8 30	9 27	1153	2 12	4 38		5 57	6 52	8 50	1012	1020	7 0	10 2	3 50	1015
—	Shawforth	7 18	8 33	9 30	1156	2 15	4 41		6 0	6 55	8 53	1015	1023	7 4	10 6	3 54	1019
—	Britannia	7 21	8 36	9 33	1159	2 18	4 44		6 3	6 58	8 56	1018	1026	7 8	1010	3 58	1023
19	Bacup 297 ....arr	7 30	8 45	9 42	12 8	2 27	4 53		6 12	7 7	9 5	1027	1035	7 17	1020	4 7	1032

Station				Tuesdays & Fridays				Satrdys. only.					Satrdys. only.	Sundays			
Bacup ......dep	7 15	8c20	9 15		1140	1225	2 5	....	4 25	5 45	7 25	9 20	1045	7 27	1255	7c15	9 40
Britannia	7 20	8 25	9 20		1145	1230	2 10	....	4 30	5 50	7 30	9 25	1050	7 32	1 0	7 20	9 45
Shawforth	7 26	8 31	9 26		1151	1236	2 16	....	4 36	5 56	7 36	9 31	1056	7 38	1 6	7 26	9 51
Facit	7 33	8 38	9 33		1158	1243	2 23	2 55	4 43	6 3	7 43	9 38	11 3	7 45	1 13	7 33	1010
Whitworth	7 36	8 41	9 36		12 1	1246	2 26	2 58	4 46	6 6	7 46	9 41	11 6	7 49	1 17	7 38	1014
Broadley ......[ley	7 39	8 44	9 39		12 4	1249	2 29	3 1	4 49	6 9	7 49	9 44	11 9	7 52	1 20	7 42	1017
Shawclough & Hea-	7 43	8 48	9 43		12 8	1253	2 33	3 5	4 53	6 13	7 53	9 48	1113	7 57	1 25	7 47	1022
Wardleworth	7 47	8 52	9 47	1053	1212	1257	2 37	3 9	4 57	6 17	7 57	9 52	1117	8 1	1 29	7 52	1026
Rochdale 278, a	7 53	8 58	9 53	1058	1218	1 3	2 43	3 15	5 3	6 23	8 3	9 58	1123	8 7	1 37	8 0	1035
281, 286, 288 d	8 2	9 23	10 0	11 5	1225	1 5	2 57		5 17	6 28	8 5	10 0		8 10	1 40	8 2	1044
Castleton ......arr	8 7	9 30	....	1110	1230	1 10	3 2		5 22	....	8 10	10 5		8 15	1 45	8 7	1049
Middleton J. 286,,	....	9 39	....	....	....	1 19	3 11		5 30	....	8 18	1015		8 23	1 55	8 16	1058
Moston ,,	....	....	....	....	....	....	....		5 34	....	8 22	....		8 27	1 59	8 20	11 2
Newton Heath ,,	....	....	....	....	....	....	....		5 37	....	8 26	....		8 31	2 3	8 24	11 6
M'chester 285 ,,	8 27	9 58	1022	1130	1250	1 37	3 27		5 47	6 50	8 37	1030		8 40	2 15	8 35	1120

For Local Trains between Manchester and Rochdale, see page 288. c Call at Miles Platting.

WAKEFIELD & SANDAL & WALTON.—L. & Y.

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Wakefield ....dep	7 22	9 5	1055	1 0	3 0	4 10	6 25	8 20	....
Sandal & Walton	7 29	9 12	11 3	1 8	3 7	4 20	6 33	8 30	....

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	
Sandal & Walton	8 47	9 55	1120	1 37	3 50	5 3	7 35	[illegible] 45	....
Wakefield ..arr	8 55	10 3	1130	1 47	3 57	5 10	7 45	[illegible] 55	....

LEEDS, WAKEFIELD, BARNSLEY, KNOTTINGLEY, GOOLE, and DONCASTER.—Lancashire and Yorkshire.

[The Leeds, Wakefield, Barnsley, Knottingley, Goole and Doncaster timetables on this page (weekday trains, Saturdays-only trains, "Extra Trns, 217", "Extra Trns, 220" and Sundays) are not transcribed.]

Calls at Beeston to set down.

For other Trains between Leeds and Wakefield, see pages 144 to 147 and 143; between Doncaster and Knottingley, see pages 131 and 132.

For other Trains, see pages 206 to 208.

. All ordinary Single or Return and ordinary Contract Tickets available by either L. & Y. or L. & N. W.

MANCHESTER, ASHTON, and STALYBRIDGE.—Lancashire and Yorkshire.

[The Manchester, Ashton and Stalybridge timetable (Victoria Station, Manchester, Miles Platting, Park, Clayton Bridge, Droylsden, Ashton, Stalybridge; Up direction and Sundays) and its fares table (Single, Return; 1 cl., 2 cl., 3 cl.) are not transcribed.]

MIDDLETON JUNCTION, OLDHAM, and ROCHDALE.—Lancashire and Yorkshire—East.

Stations	Week Days	Sundays
Fm Manch. 288 / Middleton Jn d	5 15, 6 0, 7 20, 8 13, 9 5, 10 5, … [illegible]	[illegible]
Oldham (Clegg St)	[illegible]	[illegible]
Oldham (Wrnth)	[illegible]	[illegible]
Oldham (Centrl) a	[illegible]	[illegible]
Oldham (Mmps) d	[illegible]	[illegible]
Royton June.	[illegible]	[illegible]
Shaw	[illegible]	[illegible]
New Hey	[illegible]	[illegible]
Milnrw 283	[illegible]	[illegible]
Rchdle 278.	[illegible]	[illegible]
Rochdale dp	5 15, … [illegible]	[illegible]
Milnrow	[illegible]	[illegible]
New Hey	[illegible]	[illegible]
Shaw	[illegible]	[illegible]
Royton Junc.	[illegible]	[illegible]
Oldham (Mmps) a/d	[illegible]	[illegible]
Oldham (Centrl)	[illegible]	[illegible]
Oldham (Wrnth)	[illegible]	[illegible]
Oldham (CleggSt)	[illegible]	[illegible]
Middleton J	[illegible]	[illegible]

Satrdy only.

* Stops when required to set down from London. b Stop when required to set down from London, Stockport, Birmingham, and the South.

Extra on Suns.—Middleton Junc. to Oldham (Mumps) at 1½ & 5 48 aft.; Mumps to Middleton Junc. at 12 40, 3 50, 8 10, & 9 20 aft., stopping at Werneth and Central.

MANCHESTER and MIDDLETON.—Lancashire and Yorkshire—East.

Fares 1 cl.	3 cl.	Stations	Week Days	Sundays
[illegible]	[illegible]	Manchester (V.) d	[illegible]	[illegible]
0 4	0 1	Miles Platting	[illegible]	[illegible]
0 6	0 2½	Newton Heath	[illegible]	[illegible]
0 8	0 4	Moston	[illegible]	[illegible]
		Oldham (Mumps) d	[illegible]	[illegible]
1 0	0 5	Middleton June.	[illegible]	[illegible]
0 8	0 4	Middleton … arr	[illegible]	[illegible]
		Middleton … dep	[illegible]	[illegible]
		Middleton J. 278, 283	[illegible]	[illegible]
		Oldham (Mumps) ar	[illegible]	[illegible]
		Moston	[illegible]	[illegible]
		Newton Heath	[illegible]	[illegible]
		Miles Platting 285, 294	[illegible]	[illegible]
		Manchester 281, 292	[illegible]	[illegible]

* Victoria, L. & N. W. Platform.

b Middleton Passengers change at Middleton Junc. c Passengers for Miles Platting and Manchester travel *via* Werneth.

MANCHESTER, OLDHAM, and ROYTON.—L. & Y.—East.

Stations	Week Days
M'chstr (V) d	5 10, 6 30, … [illegible]
Mls. Platting	[illegible]
Dean Lane	[illegible]
Failsworth	[illegible]
Hollinwood	[illegible]
Werneth	[illegible]
Central	[illegible]
Mumps	[illegible]
Royton J	[illegible]
Royton	[illegible]
Royton … dep	[illegible]
Royton Junc	[illegible]
Mumps	[illegible]
Central	[illegible]
Werneth	[illegible]
Hollinwood	[illegible]
Failsworth	[illegible]
Dean Lane	[illegible]
Mls Platting	[illegible]
M'chstr (V)	[illegible]

a Saturdays only. Except Sats. Ex. pt Saturdays.

Extra.—Manchester to Oldham, on Saturdays, at 8 35 aft., stopping.

For SUNDAY TRAINS, see opposite page.

Sundays (Manchester, Oldham, and Royton)

Down	Sundays
Manchester (Vic.) dp	9 20, 12 30, … [illegible]
Miles Platting	[illegible]
Dean Lane	[illegible]
Failsworth	[illegible]
Hollinwood	[illegible]
Oldham 208, 271 Werneth	[illegible]
Central	[illegible]
Mumps a/d	[illegible]
Royton Junction	[illegible]
Royton … arr	[illegible]

Up	Sundays
Royton … dep	[illegible]
Royton Junction	[illegible]
Oldham 208, 271 Mumps a/d	[illegible]
Central	[illegible]
Werneth	[illegible]
Hollinwood	[illegible]
Failsworth	[illegible]
Dean Lane	[illegible]
Miles Platting 285 arr	[illegible]
Manchester (Vic.)	[illegible]

BLACKBURN, CHORLEY, ADLINGTON, HINDLEY, and WIGAN.—Lancashire and Yorkshire.

Down	Week Days	Sundays
From Hellifield, p. 289. Blackburn d	[illegible]	[illegible]
Cherry Tree	[illegible]	[illegible]
Feniscowles	[illegible]	[illegible]
Withnell	[illegible]	[illegible]
Brinscall	[illegible]	[illegible]
Heapey	[illegible]	[illegible]
Chorley	[illegible]	[illegible]
Adlington	[illegible]	[illegible]
Blackrod	[illegible]	[illegible]
Hindley	[illegible]	[illegible]
Ince	[illegible]	[illegible]
Wigan	[illegible]	[illegible]

Up	Week Days	Sundays
Fmlpool. see p. 279. Wigan dp	[illegible]	[illegible]
Ince	[illegible]	[illegible]
Hindley	[illegible]	[illegible]
Dicconson L	[illegible]	[illegible]
Hilton H	[illegible]	[illegible]
Blackrd	[illegible]	[illegible]
Adlngton	[illegible]	[illegible]
Chorley 290	[illegible]	[illegible]
Heapey	[illegible]	[illegible]
Brinscall	[illegible]	[illegible]
Withnell	[illegible]	[illegible]
Feniscowles	[illegible]	[illegible]
Cherry T.	[illegible]	[illegible]
Blackbrn	[illegible]	[illegible]

† Blackrod & Horwich Jn. *Via* Boar's Head. b Saturdays only.

Extra.—Blackburn to Chorley, on Saturdays, at 10 aft., stopping.

LYTHAM to FLEETWOOD.—Preston and Wyre.

Fares Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	Stations	Week Days	Sundays
					Lytham … dep	[illegible]	[illegible]
					Moss Side	[illegible]	[illegible]
					Wrea Green	[illegible]	[illegible]
					Kirkham ar/dp	[illegible]	[illegible]
					Poulton	[illegible]	[illegible]
					Cleveleys	[illegible]	[illegible]
					Fleetwood … arr	[illegible]	[illegible]

a Stop when required.

PRESTON and LONGRIDGE.—Lancashire and Yorkshire and London and North Western.

Miles	Down	Week Days	Sundays
	Maudland	[illegible]	[illegible]
	Preston … dep	[illegible]	[illegible]
	" Deepdale	[illegible]	[illegible]
2½	Fulwood	[illegible]	[illegible]
4½	Grimsargh	[illegible]	[illegible]
6½	Longridge arr	[illegible]	[illegible]

Miles	Up	Week Days	Sundays
	Longridge … dep	[illegible]	[illegible]
2	Grimsargh	[illegible]	[illegible]
4	Fulwood	[illegible]	[illegible]
5¼	Preston, Deepdale	[illegible]	[illegible]
6½	" Maudland	[illegible]	[illegible]

CLAYTON WEST BRANCH.—Lancashire and Yorkshire.

Down	Week Days	Up	Week Days
Huddersfld d	[illegible]	Clayton Wst	[illegible]
Lockwood	[illegible]	Skelmanthrp	[illegible]
Berry Brow	[illegible]	Shepley 283	[illegible]
Honley	[illegible]	Stocksmoor	[illegible]
Brockholes	[illegible]	Brockholes	[illegible]
Stocksmoor	[illegible]	Honley [282	[illegible]
Shepley	[illegible]	Berry Brow	[illegible]
Skelmanthrp	[illegible]	Lockwood 284	[illegible]
Clayton Wst	[illegible]	Huddersfld a	[illegible]

Sats. only.

HALIFAX, RIPPONDEN, & RISHWORTH.—L. & Y. [Sundays.

Stations	Week Days
Halifax … dep	[illegible]
Sowerby Bdge	[illegible]
Ripponden	[illegible]
Rishworth ar	[illegible]
Rishworth dp	[illegible]
Ripponden	[illegible]
Sowerby Bdg.	[illegible]
Halifax 278	[illegible]

For **Local Trains** between Huddersfield and Brockholes, see pages 282 and 283.

MANCHESTER, ROCHDALE, TODMORDEN, and BURNLEY.—Lancashire and Yorkshire.

Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Victoria Sta.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0	4	3	0	1	0	Manchester d	5 0	5 15	6 10	6 5	7 10	8 10	....	9 0	....	10 0	10 25	11 0	....	11 40	....	12 15	1 15	2 15	....
0	6	4½	0	2½	0	Miles Platting	....	5 20	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	12 20	....	....	....
0	8	6	0	4	0	Newton Heath	....	5 28	6 18	....	7 18	8 17	....	....	....	....	....	11 8	....	....	....	12 23	1 23	2 23	....
0	10	8	0	5	1	Moston	....	....	6 22	....	7 22	....	....	....	....	....	....	11 12	....	....	....	12 27	1 27	2 27	....
1	0	8	0	5	1	Middleton Jnc	....	5 30	6 27	....	7 26	8 24	....	....	....	....	10 38	11 16	....	....	....	12 31	1 31	2 31	....
1	6	1	2	0	8½	2	61	9	Castleton	....	5 38	6 35	....	7 33	8 31	....	10 46	11 24	....	....	....	12 39	1 39	2 39	....
2	0	1	6	0	10½	3	0	2	0	Rochdale 256	5	23	5 45	6 47	7 19	7 42	8 40	9	3	9 21	10 5	10 21	10 57	11 31	11 50
2	3	1	8	1	0½	3	5	2	5	Smithy Bridge	....	....	....	6 52	....	7 47	8 45	....	....	....	....	11 2	....	....	....
2	6	1	10	1	1½	3	10	2	7	Littleborough	5	30	....	6 56	7 26	7 52	8 50	9	10	....	10 12	....	11 6	....	....
2	8	3	2	4	1	5	8	3	7	Walsden [253	....	....	....	7 5	....	....	8 59	....	....	....	....	11 15	....	....	....
3	6	2	6	1	7½	6	4	0	0	Todmorden a	5	40	....	7 10	7 36	....	9	4	9	20	9 34	10 22	10 34	11 20	....
4	10	3	6	2	3½	8	0	5	2	253 Burnley	....	....	....	8 15	8 15	....	10 10	10 10	10 10	....	....	11 25	....	....	12 50

Victoria Sta.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchestr d	3 40	4 10	4 45	4 50	5 0	5 25	6 0	6 20	7 40	8 40	9 25	10 15	11 10	7 45	9 0	10 30	....	2 50	3 45	4 25	....	7 20	7 40	9 0	10 15
Miles Pltting	....	4 15	....	....	....	....	6 5	....	....	....	....	10 20	....	7 51	....	....	....	....	....	....	....	7 26	....	....	....
Newton Hth	....	4 18	....	....	....	....	....	....	7 48	....	9 33	10 23	....	7 53	8 3	10 39	....	2 53	3 54	4 33	....	7 30	....	9	10 23
Moston	....	4 22	....	....	....	....	....	....	7 52	....	9 37	10 27	....	7 59	8 12	10 43	....	3	3 58	4 37	....	7 34	....	9 13	10 27
Middleton J.	3 53	4 26	....	5 3	....	5 38	6 14	6 34	7 56	8 54	9 41	10 31	11 25	8 3	8 16	10 47	....	3	6 4	4 41	....	7 40	7 55	9 18	10 34
Castleton	4	1	4 34	....	5 11	5 19	5 46	6 22	6 42	8	4 9	2 9	49	1039	1133	8 11	9 24	1055	....	3	14	4 12	4 49	....	7 48
Rochdle 256	4	15	4 43	5 5	7	5 13	5 31	5 55	6 35	6 57	8 15	9 17	9 57	1047	1142	8 25	9 39	11 8	2	0	3 23	4 30	4 58	6	8
Smithy Bdg.	4	20	4 48	....	....	....	6	0	6 40	7	2 8	20	9	22	....	1147	8 30	....	1112	2	5	....	4	25	....
Littleboro'	4	25	4 53	....	....	5	39	6	5 6	4 5	7	7 8	25	9	27	....	1152	8 35	....	1118	2	10	....	4	40
Walsdn [253	4	35	....	....	....	5	49	....	....	....	7	17	....	9	37	....	a	8 45	....	1128	....	....	....	4	50
Todmordn a	4	40	....	5	20	5	54	....	....	....	7	22	....	9	42	....	a	8 50	....	1133	....	....	....	4	55
253 Burnly	5	15	....	....	....	6	35	....	....	....	8	25	....	1015	....	....	....	9	25	....	....	....	....	....	....

Except Saturdays. Tues. & Fridays. SUNDAYS.

Miles	M'chester Rd.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	253 Burnley d	....	....	6 3½	....	8 9	8 54	....	8 54	....	....	....	....	1132	1132	....	1240	....	....	2 43	3 47
	Todmorden dp	....	....	7 32	....	9 0	9 32	....	9 44	1015	1029	....	....	12 9	1219	....	1 41	2 13	2 20	3 03	3 34
1	Walsden	....	....	7 37	....	9 5	....	....	9 49	....	1034	....	....	....	1224	....	1 46	....	....	3 35	3 38
5½	Littleborough	5 35	6 50	7 47	8 12	9 14	....	....	9 58	....	1043	1055	....	....	1233	1250	1 55	....	....	2 45	3 47
5½	Smithy Bridge	5 38	6 53	7 50	8 15	9 17	....	....	10 1	....	1045	1058	....	....	1236	1253	1 58	....	....	2 48	3 50
8½	Rochdale 251	5 55	7 0	8	2 8	25	9 25	9 48	10 0	1010	1052	11 5	1145	1225	1243	1	5	2	8	2 28	3 34
10½	Castleton	6	0	7	5	....	8 30	9 30	....	1015	....	1110	1150	1230	....	1	10	2	13	....	3 2
13½	Middleton Jnc	6	10	7	14	....	8 39	9 38	....	....	....	....	....	....	....	1	19	2	22	....	3 11
15	Moston [256	....	....	7	18	....	8 43	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
16½	Newton Heath	....	....	7	22	....	8 47	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
17½	Miles Platting	....	....	....	....	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
19	M'chester 2	5 6	27	7	34	7	27	8 58	9 58	1012	1022	1035	1045	....	1130	1210	1250	....	1	37	2 37

Except Saturdays. SUNDAYS. Continued below.

M'chester Rd.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
253 Burnley d	5 17	....	....	....	6 40	....	6 40	....	....	9 8	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	6 1	....
Todmorden dp	6 0	....	6 53	....	7 12	....	7 54	....	....	1050	....	....	8 55	....	1 22	....	....	....	7 51	8 45	1013
Walsden	6 5	....	....	....	7 16	....	7 59	....	....	1055	....	....	9 0	....	1 27	....	....	....	7 56	8 50	1018
Littleborough	6 14	....	....	....	7 10	7 25	....	8	9	10	9 40	11 4	9 10	....	1 37	....	5	35	7 43	8	6 8 59
Smithy Bridge	6 17	....	....	....	7 13	7 28	....	8	12	9	13	9 43	11 7	....	9 13	....	1	40	....	5	38 7 46
Rochdale 251	6 28	6 45	7	8	7 22	7 35	8	5	8	24	9	21	10	0	11 17	....	8	10	9	26	1 22
Castleton	6 50	....	....	....	7 27	....	8	10	8	29	9	26	10	5	1122	....	5	15	9	31	1 41
Middleton Junc	6 58	....	....	....	7 35	....	8	18	8	38	9	34	10	15	✪	....	8	23	9	40	1 52
Moston [256	7 2	....	....	....	7 39	....	8	22	8	42	9	38	....	....	....	....	8	27	9	44	1 59
Newton Heath	7 6	....	....	....	7 43	....	8	26	8	45	9	42	....	....	....	....	8	31	9	48	2
Miles Platting	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
M'chester 2	5 6	50	7	15	7	50	7	52	....	8	37	8	55	9	52	1030	1142	8	40	10	0 2

a Runs to these Stns. on Thurs. & Sats., stopping to set down as required. b Stops to take up only. ✪ Stops on Saturdays to set down if required.

MANCHESTER, HEYWOOD, and BURY.—Lancashire and Yorkshire.

Down.	mrn	a	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	a	aft	aft	aft	a
256 Stalybridge	5 22	....	7 50	8 20	8 59	1054	1220	1 6	2 0	3 27	....	....	....
M'chestr (Vic.)	6 45	7 10	8 45	9 22	1015	1147	1 20	2 15	3 10	4 0	....	....	....
Miles Platting	6 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newton Heath	....	7 18	....	....	....	1155	....	2	23	....	....	....	....
Moston	....	7 22	....	....	....	....	....	2	27	....	....	....	....
256 Oldham dp	6 47	....	8 42	....	1010	1145	1232	1	37	2	39	....	....
Middleton Junc.	6 59	7 26	8 58	9 35	1028	12 1	1 33	2	31	3	23	....	....
Castleton	....	7 35	....	....	....	....	....	2	42	....	....	....	....
Heywood	7 5	7 40	9	7 9	44	1037	1210	1	42	2	47	3	32
Broadfield	7 11	7 43	9	10 9	47	1040	1213	1	45	....	3	35	4
Bury arr	7 17	7 49	9	17 9	55	1047	1220	1	51	2	55	3	42

Up.	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a	a
Market Place	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bury dep	5 4	6 10	7 40	8	7 8	50	9	32	1022	11	3	1233	2	10	3	32	4	25	5	0	5	55	6	31	7
Broadfield	5 4	7 6	17	7	47	8	14	8	57	9	39	1029	1110	1240	2	17	3	32	4	32	5	7	6	26	40
Heywood	5 5	0 6	20	7	50	8	17	9	0	9	42	1032	1113	1243	2	20	3	43	4	35	5	10	6	5	6
Castleton	6	0	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	5	....	....	....	....	....	....	....
Middleton Junc.	6	10	7	14	7	59	....	....	....	....	9	51	1041	1122	1252	2	29	....	4	44	....	6	14	....	7
256 Oldham ar	....	7	32	8	25	....	....	....	....	....	1017	1117	12	2	1	24	2	44	....	5	2	....	7	2	....
Moston	....	7	18	8	3	....	....	....	....	....	....	....	1126	1256	2	38	....	4	48	....	6	18	....	7	59
Newton Heath	....	7	22	8	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1130	1	0	2	8	4	51	....	6	22	....
Manchester ar	6	27	7	38	8	18	8	40	9	23	10	7	1057	1140	1	10	2	47	4	25	5	2	5	33	6
256 Stalybridge	7	0	8	10	8	9	45	1022	1115	1150	12	2	1	20	2	3	10	5	2	5	43	6	50	7	58

a Stops if required to set down from Stations beyond Hellfield. ✪ Except Saturdays.

a Stops if required to set down. b Stops on Saturdays to set down if required.

a Via Castleton, changing carriages there.

a Via Rochdale.

WINDERMERE, BOLTON, BLACKBURN, CLITHEROE, OAKENSHAW, GISBURN, & BELLFIELD.—L.Y.

Sundays.

Victoria Sta.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester	7 0	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0
Bolton	7 27	8	27	9	27	10	27	11	27	12	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27
Blackburn	7 40	8	40	9	40	10	40	11	40	12	40	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40
Clitheroe	7 51	8	51	9	51	10	51	11	51	12	51	1	51	2	51	3	51	4	51	5	51	6	51	7	51
Oakenshaw	7 57	8	57	9	57	10	57	11	57	12	57	1	57	2	57	3	57	4	57	5	57	6	57	7	57
Gisburn	8	8	9	9	9	10	9	11	9	12	9	1	9	2	9	3	9	4	9	5	9	6	9	7	9
Farnworth	8	8	13	9	13	10	13	11	13	12	13	1	13	2	13	3	13	4	13	5	13	6	13	7	13
Bellfield	8	8	16	9	16	10	16	11	16	12	16	1	16	2	16	3	16	4	16	5	16	6	16	7	16
Newhouse	8	8	19	9	19	10	19	11	19	12	19	1	19	2	19	3	19	4	19	5	19	6	19	7	19
Hellfield arr	8	8	22	9	22	10	22	11	22	12	22	1	22	2	22	3	22	4	22	5	22	6	22	7	22
24 Grange	8	8	25	9	25	10	25	11	25	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25
216 Barnoldswick	8	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30

Except Saturdays. Stops at Dixon Fold at 8 29 aft. Saturdays only. Except Saturdays. d Stops when required to set down fm. Manchester or Bolton. Saturdays only. Wednesdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Saturdays only. Except Saturdays, Blackburn to M'chester. ✪ Stops at Dixon Fold. b Change at Bolton. Via Prestwich. Arrivals only. Local Trains, 292.

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Victoria Sta.	7	7	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7
Manchester	8	10	9	22	10	32	11	42	12	52	1	52	2	52	3	52	4	52	5	52	6	52	7	52	8
Bolton	8	29	9	42	10	52	12	2	1	12	2	12	3	12	4	12	5	12	6	12	7	12	8	12	9
Blackburn	8	42	9	55	11	5	12	15	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9
Clitheroe	8	51	10	4	11	14	12	24	1	34	2	34	3	34	4	34	5	34	6	34	7	34	8	34	9
Oakenshaw	8	57	10	10	11	20	12	30	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	9
Gisburn	9	5	10	17	11	27	12	37	1	47	2	47	3	47	4	47	5	47	6	47	7	47	8	47	9
Farnworth	9	13	10	21	11	31	12	41	1	51	2	51	3	51	4	51	5	51	6	51	7	51	8	51	9
Bellfield	9	16	10	24	11	34	12	44	1	54	2	54	3	54	4	54	5	54	6	54	7	54	8	54	9
Newhouse	9	19	10	27	11	37	12	47	1	57	2	57	3	57	4	57	5	57	6	57	7	57	8	57	9
Hellfield arr	9	22	10	30	11	40	12	50	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10
24 Grange	9	25	10	33	11	43	12	53	2	3	3	3	4	3	5	3	6	3	7	3	8	3	9	3	10
216 Barnoldswick	9	30	10	38	11	48	12	58	2	8	3	8	4	8	5	8	6	8	7	8	8	8	9	8	10

Local Trains, 292.

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester	8	0	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8
Bolton	8	27	9	27	10	27	11	27	12	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	8
Blackburn	8	40	9	40	10	40	11	40	12	40	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8
Clitheroe	8	51	9	51	10	51	11	51	12	51	1	51	2	51	3	51	4	51	5	51	6	51	7	51	8
Oakenshaw	8	57	9	57	10	57	11	57	12	57	1	57	2	57	3	57	4	57	5	57	6	57	7	57	8
Gisburn	9	5	10	5	11	5	12	5	1	5	2	5	3	5	4	5	5	5	6	5	7	5	8	5	9
Farnworth	9	13	10	13	11	13	12	13	1	13	2	13	3	13	4	13	5	13	6	13	7	13	8	13	9
Bellfield	9	16	10	16	11	16	12	16	1	16	2	16	3	16	4	16	5	16	6	16	7	16	8	16	9
Newhouse	9	19	10	19	11	19	12	19	1	19	2	19	3	19	4	19	5	19	6	19	7	19	8	19	9
Hellfield arr	9	22	10	22	11	22	12	22	1	22	2	22	3	22	4	22	5	22	6	22	7	22	8	22	9
24 Grange	9	25	10	25	11	25	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9
216 Barnoldswick	9	30	10	30	11	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9

Local Trains, 292.

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester	9	0	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9
Bolton	9	27	10	27	11	27	12	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	8	27	9
Blackburn	9	40	10	40	11	40	12	40	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	9
Clitheroe	9	51	10	51	11	51	12	51	1	51	2	51	3	51	4	51	5	51	6	51	7	51	8	51	9
Oakenshaw	9	57	10	57	11	57	12	57	1	57	2	57	3	57	4	57	5	57	6	57	7	57	8	57	9
Gisburn	10	5	11	5	12	5	1	5	2	5	3	5	4	5	5	5	6	5	7	5	8	5	9	5	10
Farnworth	10	13	11	13	12	13	1	13	2	13	3	13	4	13	5	13	6	13	7	13	8	13	9	13	10
Bellfield	10	16	11	16	12	16	1	16	2	16	3	16	4	16	5	16	6	16	7	16	8	16	9	16	10
Newhouse	10	19	11	19	12	19	1	19	2	19	3	19	4	19	5	19	6	19	7	19	8	19	9	19	10
Hellfield arr	10	22	11	22	12	22	1	22	2	22	3	22	4	22	5	22	6	22	7	22	8	22	9	22	10
24 Grange	10	25	11	25	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10
216 Barnoldswick	10	30	11	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10

Local Trains, 292.

Stations	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
Manchester	10	0	11	0	12	0	1	0	2	0	3	0	4	0	5	0	6	0	7	0	8	0	9	0	10
Bolton	10	27	11	27	12	27	1	27	2	27	3	27	4	27	5	27	6	27	7	27	8	27	9	27	10
Blackburn	10	40	11	40	12	40	1	40	2	40	3	40	4	40	5	40	6	40	7	40	8	40	9	40	10
Clitheroe	10	51	11	51	12	51	1	51	2	51	3	51	4	51	5	51	6	51	7	51	8	51	9	51	10
Oakenshaw	10	57	11	57	12	57	1	57	2	57	3	57	4	57	5	57	6	57	7	57	8	57	9	57	10
Gisburn	11	5	12	5	1	5	2	5	3	5	4	5	5	5	6	5	7	5	8	5	9	5	10	5	11
Farnworth	11	13	12	13	1	13	2	13	3	13	4	13	5	13	6	13	7	13	8	13	9	13	10	13	11
Bellfield	11	16	12	16	1	16	2	16	3	16	4	16	5	16	6	16	7	16	8	16	9	16	10	16	11
Newhouse	11	19	12	19	1	19	2	19	3	19	4	19	5	19	6	19	7	19	8	19	9	19	10	19	11
Hellfield arr	11	22	12	22	1	22	2	22	3	22	4	22	5	22	6	22	7	22	8	22	9	22	10	22	11
24 Grange	11	25	12	25	1	25	2	25	3	25	4	25	5	25	6	25	7	25	8	25	9	25	10	25	11
216 Barnoldswick	11	30	12	30	1	30	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11

Local Trains, 292.

| Stations | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mrn | mr

MANCHESTER, CHORLEY, PRESTON, LYTHAM, BLACKPOOL and FLEETWOOD.—L. & Y.—West.

Sundays.

Miles — Fares (Single / Return): 1 cl. 2 cl. 3 cl. / 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Victoria Station, Manchester — Departures. Local Trains. See page 292.

Runs as below. Will not run after the 9th instant. From Victoria Station, Manchester, via Farnworth. From East Lancashire District. Saturdays only. Stops at Singleton when required. Saturdays excepted. From East Lancashire District. Stops at Singleton when required. Saturdays excepted. Manchester Passengers change at Bolton. Arrive at St. Helens Quay. Arrive at St. Helens Shore. Saturdays excepted. Sundays. Stops at Singleton on Saturdays. Stops at Garstang Station on Saturdays. Stops at Singleton when required. Stop when required. Stop to set down only. Stops at Singleton when required. Stop when required. Stop when required.

Miles	Fares Single 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	c	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Manchester	6 18	7 40	8 25	9 50				11 0																					
2¼							Salford	6 18	7 43	8 28					11 3																					
4¼							Pendleton	6 22	7 48	8 33					11 8																					
6¼							Hilton Junc.	6 29	7 54																											
8¼							Stoneclough	6 37	8 3																											
10¼							Farnworth*	6 43	8 6																											
13½	2 51	8 11	1 8	3 10	2 7		Moses Gate	6 42	8 8	8 46					11 21																					
15½	3 02	3 1	5 4	8 3	3 2	6	Bolton	6 55	8 23	8 57	10 12				11 36																					
19½	3 7	3 11	7 5	6 4	6 0	11	Costock Junc. [294]	7 8	8 29																											
22¼	4 3	4 11	10 6	6 4	9 3	5	Blackrod & Her. Jn.	7 10	8 37						11 48																					
25¼	4 6	4 9	12 7	6 6	10 4	2	Adlington	7 16	8 43	9 12					11 51																					
26½	5 0	5 2	13 6	6 0	10 9	5	Chorley 287	7 24	8 50	9 19	10 30				11 58																					
28½	5 3	4 9	12 9	6 3	9 6	4	Euxton 192	7 31	8 57																											
30½	5 3	4 0	9 9	5 6	9 5	1	Leyland	7 36	9 2	9 29					12 8																					
31½	5 6	4 4	10 0	5 6	9 5	1	Farington 301, 267	7 40	9 6																											
35½	5 9	4 9	10 6	5 9	9 6	1	Preston 190, 300, a	7 50	9 15	9 40	10 48				12 20																					
76½	15 0	10 6	6 7	4 6	11 2	8	190 Lancaster arr	9		11 0	11 41				1 7																					
—	15 2	10 8	6 11	4 25	6 18	6	194 Ulverston	10 23		12 37	12 37				2 7																					
81½	16 9	11 5	7 2	4 26	6 18	6	194 Windermere †	10 55		2 10	2 10				2 40																					
125½	21 0	17 2	10 11	3 39	4 28	0	194 Furness A.	10 45		12 56	12 56				2 26																					
72½	9 6	9 6	3 12	2 16	6 12	7	194 Whitehaven	12 55							6 55																					
80½	8 2	10 8	7 2	2 25	6 18	0	195 Kendal	10 20		12 8	12 8				4 0																					
170½	18 0	14 8	10 5	3 38	8 27	3	195 Whitehaven	11 45		12 55	12 55				4 40																					
221½	35 7	26 6	18 5	6 1	9 44	8	190 Carlisle	12 15		1 30	1 30				5 20																					
225½	37 0	27 6	19 4	6 9	9 44	8	122 Edinburgh			4 30	4 30				5 50																					
—	Via	Ty	lde	sley.	247		122 Glasgow			4 45	4 45				6 0																					
							195 Manchester ¶ dp	5 55						9 55	10 50																					
33½							Tyldesley dep	8 0		9 45		10 52	11 5	12 30	1 50				1240																	
36							Lea Road	8 8		9 53				1238					1 5	2 55	3 22															
38½							Salwick	8 14		9 59				1244							3 30															
—	6 0	5 0	3 2	10 0	8 6	3	Kirkham Junc. arr	8 20		10 5		11 6	11 19	1250	1 5						3 36															
—							Kirkham Junc. dp	8 32		10 10	11 11	11 20	1257	1 7							3 42															
40½							Wrea Green	8 37		10 15				1 12							3 47															
42½							Moss Side	8 42		10 20				1 17							3 52															
44½	6 9	5 0	3 8	10 0	8 6	3	Lytham	8 46		10 26		11 22	11 32	1 22	1 20	2 6	2 25	3 15	4 2		3 57															
—							Ansdell	a		a				a							a															
50½	6 05	0 3	11 10	0 8	6 4	6	St. Annes	8 57		10 34		11 32	11 42	1 32		2 33	3 25	4 11																		
52½	6 05	0 4	0 10	0 8	6 6	6	South Shore	9 2		10 29		11 37	11 47	1 28	1 35	2 17	2 37	3 28	4 16																	
52½	6 05	0 4	0 10	0 8	6 6	6	Blackpool S. arr	9 10		10 47		11 45	11 55	1 35	1 43	2 25	2 46	3 35	4 25																	
45½	6 05	0 3	0 10	0 8	6 6	6	Kirkham Junc. dep	8 23		10 8	11 8	11 23	1252								3 44															
							Poulton Jn. arr	8 36		10 20		11 21	11 36	1 5							3 57															
47½							Poulton Junc. dep	8 41		10 27		11 25		1 10							4 2															
48½	6 08	0 4	0 10	0 8	6 6	6	Bispham	8 46		10 32				1 20																						
							Blackpool arr	8 55		10 40		11 35		1 28							4 10															
46½							Poulton Junc. dep	8 44		10 30		11 40	11 40	1 13							4 5															
50½	6 05	0 4	0 10	0 8	6 6	6	Cleveleys	8 48		10 35				1 18																						
70½							Fleetwood 352 arr	8 55		10 43		11 50	11 50	1 27							4 15															

a Stop when required. b Stop if required to take up only. c Stops at Singleton on Saturdays. d Stops to set down from Manchester, on informing the Guard. e Stops on Tuesdays and Fridays to set down from Manchester and Bolton, on informing the Guard. f Depart from the East Lancashire Platform. g Stop when required.]

BLACKPOOL and FLEETWOOD.—Preston and Wyre.

(b) Stops if required to set down.

Fares: 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
			Blackpool (Talbot Road) dep	6 50	7 40	8 20	8 50	10 20	11 20	1	0 2	30	3 0	4	35	5	5	4	5	45	7	10 7	40	11	0	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8
			Bispham	6 55			Sat.				a				a	5	15					b	7	45	b												
			Poulton { arr	7 0	7 48	8 29	8 58	10 28	11 30	1	10 2	38	3	38	4	45	5	20	5	48	6	53	7	36	7	51	10	23										
			Poulton { dep	8 44	9 0		10 0	10 40	11 40	1	13		4	5	4	53			5	56	6	57	7	38			10	37										
			Cleveleys	8 48	9 5		10 3			1	18					a																					
1 6	1 2	0 8½	Fleetwood arr	8 55	9 15		10 43	11 50	1	27											7	2					10	40									

Sundays.

Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Blackpool (Talbot Road) dep	6 50	7 40	8 15	8 40	9	10	11	0	1	0	2	30	3	30	4	30	5	30	6	30	7	30	8	30	9	30	10	30	11	30	12	30	1	30	2	30
Bispham	6 55			Sat.				a																												
Poulton Junc. arr	7 0	7 48		8 29	8 48																															
Poulton Junc. dep	7 8		7 52		8 33	8 52																														
Kirkham Jn. arr	7 25		8		8 44	9	3																													
— Blackpool § d			7 25	8	0	9	10			8	2				9	15			1025	1245	1	30	2	10	3	10	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15
1½ South Shore			7 30	8	48	14				8	25				9	19			1030	1250	1	35	2	15	3	15	3	20	5	06	5	37	6	30	7	30
4¼ St. Annes			7 38	8	11	8	21			8	33				9	26			1038	1258	1	42	2	23	3	23	3	27	5	36	6	37	7	38	8	38
— Ansdell			a							a									a	a									a				a			
7½ Lytham dep	7 5		7 47	8	18	8	28			8	43				9	33			1045	1	51	2	33	3	30	3	35	5	17	6	52	7	47	8	47	9	15
10 Moss Side	7 10									8	47								a	2		2	43					5	27				a				
11½ Wrea Green	7 15									8	52									2		2	48				3	47	5	37	6	47	8	2			
12¼ Kirkham Jn. a	7 20		7 58							8	57								11 0	1	22															
Kirkham Junc. dep	7 30			8	6					8	47	9	7						1047	11	4	1	32				2	57	3	56	5	40	7	14	8	15	9	45
Salwick [192, 287]	7 36											9	13							11	10	1	38						4	3	5	46		8	22			
Lea Road [300, 301]	7 42											9	19							11	16	1	44						4	9	5	52		8	28			
Preston 158, 190, arr	7 50			8	20	8	38	8	48	9	0	9	25						11	25	1	52	2	13	3	12			4	15	6	07	8	35				
195 Manchester ‖ ar	1025															1045			1238										4	30			8	10	8	35	1045
325 Glasgow (Central) d																													10	0							
325 Edinburgh (P. St.)																													10	0							
192 Carlisle (Citdl)																													1	20	1	40	5	15			
195 Windermere ‖																													1	30	3	06	0		8	45	
195 Whitehaven																													1	46	2	06	2	25			
195 Furness Abbey																													1125		2	55			7	30	
195 Windermere (Lke8)																													1	24	2	46	5	4			
195 Ulverston																													1	10	1	02	3	40			
192 Lancaster (Castle)																													1	42	1	42	6	22			
Preston dep	7 0	8	5									8	50	9	2	9	30	9	45	9	55	11	7	1210	1	55			3	18	4	20	6	10	7	35	7	45
Farrington	7 8	12																	9	52					1137	2	2				4	27	6	17			7	52	
Leyland	7 12	8	17																9	57					1142	2	7				4	32	6	22			7	57	1125
Euxton	7 17																		10	4					1147	2	12				4	37	6	27			8	2	
Chorley 287	7 25	8	27																9	18	9	46	1011		1153	1	15				4	44	6	34			8	10	1135
Adlington	7 32	8	37																9	54	1020				12	2	22				4	52	6	42			8	18	
Blckrd & Hrwch J.	7 38	8	44																9	59	1026				12	7	33				4	58	6	48			8	24	
Lostock Jnc. 281	7 45	8	52																10	5	1033				1214	3	41				5	6	6	56	8	43	8	32
Bolton 289	7 54	9	07	8	58							9	20	9	38	1013	1041	1025	1143	1223	3	52			4	3					5	17	7	8	13	8	40	1157
Moses Gate			9	7															1048						1230						5	25						
Farnworth																					1238															
Stoneclough																					1226															
Clifton Junc.																					1245															
Pendleton																									1159	1250	3	9			4	19	5	38	7	26	8	28
Salford [278]	8 20	9	20	8	15							9	35	9	55	1080	11	2	1041	12	4	1252	3	14	4	24					5	43	7	31	8	33		
Manchester	8 25	9	25	8	20							9	40	10	0	1035	11	7	1047	12	10	1	0	3	20	4	30					5	47	7	37	8	40	1222

FLEETWOOD, BLACKPOOL, LYTHAM, PRESTON, and MANCHESTER.—L. & Y.—West.

Sundays.

Miles — Fares from Fleetwood (Single / Return): 1 cl. 2 cl. 3 cl. / 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Steamers leave Belfast — Local Trains, see below. Blackpool and Kirkham. Monday only. Through carriage to Leeds. Runs Special to Manchester when conveying Belfast Pass., stopping at Chorley, Bolton, & Salford. To East Lancashire District, via Burnley. Farnworth and Moses Gate. Victoria Station, via Tyldesley. Talbot Road. L. & N. W. Required to take up. Stops when required. To East Lancashire Districts, via Burnley. Stops at Garstang Station on Saturdays. Stop when required. Stop to set down only. Stops at Singleton when required. Stop when required. From the North.

Miles	Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.	Belfast	8 0																												
4	0 90	7 0	4 1	3 1	0 0	8	Fleetwood (trn) d	6 50		7 40			8 15	8 40					1015			1250			2 20			3 20	5 56	6 40	7 35				
4	0 90	9 0	5 1	8 1	3 0	10	Cleveleys	6 58					8 23									1258			2 28			3 28	5 19		7 43				
7½	1 41	0 0	7½	2 3	1 8		Poulton Junc. arr	7 2		7 50			8 27	8 50					1024			1 2			2 32			3 32	5 23		7 47				
8½	1 61	2 0	8½	2 0	1 6	1	Blackpool dep	6 50	7 0	7 40			8 20	8 40					1020			1 0			2 30			3 30	5 10	6 45	7 40				
7½	1 41	0 0	7½	2 3	1 8		Bispham	6 55						a								a							5 15		7 45				
							Poulton Junc. ar	7 0		7 48			8 29	8 48					1028			1 10			2 36			3 35	5 20	6 53	7 51				
							Poulton Junc. dep	7 8		7 52			8 33	8 52					1032			1 15			2 45			3 52	5 36	6 57	7 58				
12½	2 01	6 1	0 3	6 2	6 1	8	Kirkham Jn. arr	7 25		8			8 44	9					1043			1 27			2 55			3 52	5 36	6 57	7 58				
							— Blackpool § d			7 25	8	0	9	10			8	2		9 15			1025	1245	1	30	2	10	3	10	3	15	4	15	5	15
							1½ South Shore			7 30	8	48	14				8	25		9 19			1030	1250	1	35	2	15	3	15	3	20	5	06	5	37
							4¼ St. Annes			7 38	8	11	8	21			8	33		9 26			1038	1258	1	42	2	23	3	23	3	27	5	36	6	37
							— Ansdell			a							a					a													
2	2 10	2 2	1 4½	4 0	3 3	2	7½ Lytham dep	7 5		7 47	8	18	8	28			8	43		9 33			1045	1	51	2	33	3	30	3	35	5	17	6	52
2	2 6	1 10	1 2	3 9	2 9		10 Moss Side	7 10									8	47							a		2	43			5	27			a	
2	2 2	1 3	1 0½	3 6	2 6		11½ Wrea Green	7 15									8	52									2	48			5	37	6	47	8	2
							12¼ Kirkham J. a	7 20		7 58							8	57					11	0	1	22										
14	2 6	2 0	1 2½	4 0	3 3		Kirkham Junc. dep	7 30			8	6					8	47	9	7			1047	11	4	1	32			2	57	3	56	5	40	7	14
17½	3 02	4 1	2 4	5 4	6 3	9	Salwick [192, 287]	7 36											9	13					1110	1	38						4	3	5	46		
20	3 3	2 6	1 8	5 0	4 0	3	Lea Road [300, 301]	7 42											9	19					1116	1	44						4	9	5	52		
							Preston 158, 190, arr	7 50			8	20	8	38	8	48	9	0	9	25			9	53	11	2	1125	1	50	2	13	3	12			4	15
63							195 Manchester ‖ ar	1025											1045						1238										
	36 3	25 9	16 7	6 0	4 12	9	325 Glasgw (Central) d																													
	36 0	27 6	17 7	6 0	3 45	9	325 Edinburgh (P. St.)																													
	19 0	15 0	9 8	3 1	9 25	0	192 Carlisle (Citdl)																													
	12 1	9 2	6 2	2 1	3 15	3	195 Windermere ‖																													
	11 3	8 0	5 5	1 8	6 13	5	195 Kendal																													
							195 Whitehaven																													
							195 Furness Abbey																													
							195 Windermere (Lke8)																													
	12 9	9 0	5 11	20 9	14 8		195 Ulverston																													
	7 3	5 3	3 7½	11 9	8 9	6	192 Lancaster (Castle)																													
							Preston dep	7 0	8	5							8	50	9	2	9	30	9	45	9	55	11	7	1210	1	55			3	18	4	20
3½							Farrington	7 8	12											9	52							1137	2	2					4	27
3½	2 9	1 9	2 0	5 9	4 9	3	Leyland	7 12	8	17										9	57							1142	2	7					4	32
3½	4 0	3 0	2 1½	6 0	5 0	3	Euxton	7 17												10	4							1147	2	12					4	37
3½	4 3	3 2	4 4½	6 5	6 3	9	Chorley 287	7 25	8	27										9	18	9	46	1011				1153	1	15					4	44
3½	4 6	3 6	2 7½	7 0	6 4	3	Adlington	7 32	8	37										9	54	1020						12	2	22					4	52
3½	4 9	3 9	2 9½	7 0	6 0	4	Blckrd & Hrwch J.	7 38	8	44										9	59	1026						12	7	33					4	58
3½	5 0	4 0	2 11	7 6	6 3	5	Lostock Jnc. 281	7 45	8	52										10	5	1033						1214	3	41					5	6
4½	5 3	4 2	3 1½	8 0	6 5	6	Bolton 289	7 54	9	07	8	58					9	20	9	38	1013	1041	1025	1143	1223	3	52			4	3					5	17
4½	5 6	4 4	3 3½	8 6	9 5	6	Moses Gate			9	7											1048						1230							5	25
4½	5 8	4 6	3 4½	8 7	0 5	9	Farnworth																		1238											
4½	5 8	4 6	3 5	8 9	6 7	6	Stoneclough																		1226											
4½	6 0	4 9	3 8	8 10	0 8	0	Clifton Junc.																		1245											
4½	6 0	5 0	3 10½	10 0	8 6	6	Pendleton																			1159	1250	3	9			4	19	5	38	7
5½	6 0	5 0	4 0	10 0	8 6	6	Salford [278]	8	20	9	20	8	15				9	35	9	55	1080	11	2	1041	12	4	1252	3	14	4	24			5	43
5½	6 0	5 0	4 0	10 0	8 6	6	Manchester	8	25	9	25	8	20				9	40	10	0	1035	11	7	1047	12	10	1	0	3	20	4	30			5	47

FLEETWOOD to BLACKPOOL and LYTHAM.—Preston and Wyre.

Sundays.

Fares: 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Station	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0 90	7 0	4	Fleetwood dep	6 50	7 40	8 15	8 40	9 30	10 15				1250	2	20	3	20			5		6	40			7	35					1	0			3	0
1 00	9 0	5½	Cleveleys	6 58		8 23		9 38					1258	2	28	3	28			5	13					7	43					1	8			3

MANCHESTER and BOLTON.—Lancashire and Yorkshire.—West. [a Stops on Tuesdays to take up.

Fares. Victoria Bridge: 1 cl. 2 cl. gov. Manchester 1 10½ 0 6 1½ 5 6 5 7 4 0 8 1½ 5 8 2½ 5 8 3½ 5 9 0 9 1½ 9 10 0 10 10½ 11 0 11 12½ 12 0 12 12½ 12 45 12 0 ... 2 25 2 40 3 0 3 20 3 40 4 0
3 0 2 0 1 Salford ... a 3 6 1 8 6 5 8 7 4 3 ... 8 28 ... 9 3 ... 10 18 11 3 ... 12 26 12 38 ... 2 48 ... 3 48
5 0 3 0 2 Pendleton ... 8 6 2 3 7 3 7 48 ... 8 33 8 42 ... 9 8 9 22 ... 10 18 11 8 11 34 12 7 12 31 ... 2 48 3 7 ... 3 48
6 0 3 0 4 Clifton Junc. ... 6 2 9 7 8 7 54 ... 9 13 ... 10 22 ... 12 36 1 3 ... 2 58
7 0 0 9 0 6 Dixon Fold ... 7 58 ... 10 27 ... 12 41 ... 2 57
8 1 1 0 7 Stonecloughbr ... 5 1 9 6 3 7 ... 8 ... 9 22 9 32 ... 10 32 ... 11 44 ... 12 46 ... 1 10 1 47 ... 2 20 ... 3 2 ... 3 59
9 1 1 3 0 8 Farnworth ... 5 2 2 6 4 0 7 7 8 ... 8 53 ... 9 26 9 38 ... 10 36 ... 11 47 ... 12 49 ... 1 18 1 50 ... 2 23 ... 3 3 ... 4 2
11 1 4 0 8 Moses Gate [191] ... 5 2 5 6 4 3 7 19 8 ... 8 46 8 56 ... 9 28 9 37 ... 10 37 ... 11 49 12 19 12 51 ... 1 1 1 51 2 52 ... 3 7 3 20 ... 4 4
9 0 1 6 0 10½ Bolton 199, arr. 1 28 5 3 2 6 5 0 7 26 8 15 8 33 8 54 ... 9 3 9 13 9 35 9 44 10 8 10 18 10 45 10 53 11 29 11 56 12 26 12 58 1 8 1 23 1 59 2 22 2 42 3 18 3 32 4 3 4 35 4 37 5 4 5 39 8 9 8 34 8 44 9 10 9 18 9 44 10 4 10 18

| Via. Sta. | aft | aft | aft

MANCHESTER, BOLTON, WIGAN, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire—West.

Mls | Victoria Sta. | Manchester. | Salford | Pendleton | Clifton Junc. | Dixon Fold | Stoneclough | Farnworth * | Moses Gate | Bolton ..... arr

— | 280 WAKEFIELD dp
— | 250 LEEDS (Cen)
— | 230 BRADFORD

— | Bolton ..... dep
13¾ | Lostock Junction
15¼ | Westhoughton
17¼ | Hindley 287
19¼ | Ince
20¼ | Wigan ..... arr

— | 164 LONDON (Eus.)

— | Wigan ..... dep
23 | Gathurst
25 | Appley Bridge
27¼ | Parbold †
28¾ | Hoscar Moss
30¼ | Burscough Bridge
31¼ | New Lane
33¼ | Bescar Lane
35¼ | Blowick 295
37¼ | Southport 293 arr

Mls | Chapel Street sta. | Southport ..... dep | Blowick | Bescar Lane | New Lane | Burscough Bridge | Hoscar Moss | Parbold, for New- | Appley Bridge | Gathurst [150, 192] | Wigan 287, 281, a | Wigan ..... dep

— | 159 LONDON (Eus) arr

— | Wigan ..... dep
18¾ | Ince
19¾ | Hindley 287
22 | Westhoughton
23¾ | Lostock Junc. 250
26¾ | Bolton 279, 199, 191

68¾ | 278 BRADFORD arr
76¾ | 275 LEEDS (Cen.)
75¾ | 279 WAKEFIELD

— | Bolton ..... dep
28¾ | Moses Gate
29¼ | Farnworth *
29¾ | Stoneclough
31¼ | Dixon Fold
32¾ | Clifton Junc.
35¼ | Pendleton
37 | Salford
37¼ | Manchester

Mls | Bickrodd dep | Bickrodd arr | Horwich arr | Horwich dep

Sundays.

LIVERPOOL, ORMSKIRK, and SOUTHPORT.—Lancashire and Yorkshire.—West.

Exchange Station, Liverpool ..... dep
Sandhills
Kirkdale
Walton Junction
Aintree
Maghull
Town Green
Ormskirk .. arr / 197 .. dep
Burscough J. arr / dep
Burscough Bridge
New Lane
Bescar Lane
Blowick
Southport 229 Barr

Chapel Street, Southport ..... dep
Blowick
Bescar Lane
New Lane
Burscough Bridge
Burscough J. arr / 300 .. dep
Ormskirk .. arr / 197 .. dep
Town Green
Maghull
Aintree
Walton Junction
Kirkdale
Sandhills
Lvrpool 158, 201

Sundays.

Mls | Exchange Street, Liverpool ..... dep | Sandhills | Kirkdale | Walton Junction | Aintree | Maghull | Town Green | Ormskirk 197 arr / dep | Burscough Jun. arr / dep | Burscough Bridge | New Lane | Bescar Lane | Blowick | Southport 293 ..arr

Mls | Chapel Street, Southport ..... dep | Blowick | Bescar Lane | New Lane | Burscough Bridge | Burscough Jun. arr / 300 .. dep | Ormskirk 197 arr / dep | Town Green | Maghull | Aintree | Walton Junction | Kirkdale | Sandhills | Liverpool 160, 202 ar

Sec. and Gen. Man., Thos. Gilbert.] SOUTHPORT and PRESTON.—West Lancashire. [*For Botanic Gardens.

Southport (Central) dep | Ash St. | Hesketh Park | Churchtown* | Crossens | Banks | Tarleton | Hesketh Bank | Hoole | Longton | Preston ..... arr

Southport (Central) dep | Ash St. | Hesketh Park | Churchtown* | Crossens | Banks | Hesketh Bank | Tarleton | Hoole | Longton | Preston ..... dep

Hundred End Gate House (for Mere Brow and Holms) and River Douglas.—All Trains (except exp) stop by signal to take up and set down on informing the Guard.
SUNDAYS (stopping at all Stations)—Southport (Central) to Preston at 8 & 10 mrn.; 2 30, 6, & 9 15 aft. Preston to Southport at 6 40 & 9 mrn.; 1 30, 4 30, & 8 15 aft.

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	Return 2 cl.	3 cl.		Ducie Bridge Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft
—								Manchester...dep	6 40	7 10	7 30	7 35	7 50	8 25		9 5	9 30		9 55		1055	1110	12 0	1210			
2½	0	4 0	3 0	2 0	6 0	4½	0	3½	Crumpsall	6 47	7 17		7 42	7 57	8 32		9 12	9 37		10 2		11 2	1117	12 7	1217		
3½	0	7 0	5 0	3½	11 0	8 0	5	6	Heaton Park	6 51	7 21		7 46	8 1	8 36		9 16	9 41		10 6		11 6	1121		1221		
4½	0	8 0	6 0	4 1	0 0	9 0		6	Prestwich	6 55	7 25		7 50	8 5	8 40		9 20	9 45		1010		1110	1125		1225		
5½	1	0 0	8 0	5½	1 6	1 0	0	8½	Whitefield	6 59	7 29		7 54	8 10	8 44		9 24	9 49		1014		1114	1129		1229		
7	1	3 0	9 0	7 1	9 1	2 0	10		Radcliffe.....arr	7 3	7 33	7 44	7 58	8 14	8 47		9 28	9 53		1018		1118	1133	1217	1233	
—									Radcliffe..dep	Stop	Stop			Stop	8 45			9 40			102			1140			Stop
9½									Bradley Fold..						8 49			9 44			1029			1144			
—									Darcy Lever..						8 52			9 47			1032			1147			
12½									Bolton294arr	281	290				8 58			9 52			103			1152			
—								281	L'pool(Ex)„		arrn				10 7					1047			1210		2 7		aft
—								—	M'chstr (Vic) d	5 30	mrn						8 45				9 30		1045				1230
¼	0	3 0	2 0	1				¼	Salford	5 34	7 10				8 10		8 48						1048				1233
½	0	5 0	3 0	2 0	8 0	5 0	4	2½	Pendleton	5 39	7 15				8 15		8 53						1053				1238
1	0	8 0	6 0	4½	1	9 0	7	9½	Clifton Junc...	5 45	7 21				8 20								1059				1244
1½	0	8 0	6 0	4½	1	9 0	7	9½	Molyneux Brow	5 49	7 25				8 24								11 2				1248
1½	1	0 0	8 0	6 1	6 1	0 1	0	7	Ringley Road..	5 55	7 31				8 30								11 8				1254
—	1	3 0	9 0	7 1	9 1	2 0	10	8	Radcliffe Bridge	5 59	7 35				8 34								1111				1258
—								279	L'pool(Ex.)dp									7 38							11 0		
—									Bolton „									9 25							12 3		
—									Darcy Lever..									9 28									
—									Bradley Fold..									9 32									
—									Radcliffe..arr									9 36							1211		
—									Radcliffe....dep				7 45				8 48				9 54				1119		1218	
9½	1	6 1	0 0	9 2	6 1	9 1	4		Bury 278.. { arr	6	57	41	7 49	8 40			8 52	9 8			9 58	9 48		1117	1124		1222	1 4
									dep	6	8	47	52					9 10			10 0	9 50		1119	1126		1224	1 6
12	1	11 1	4	11½	3 3	2 3	1	9	Summerseat	6	14	7	49	7 57							10 6					1132		1230	1 12
13½	2	1 1	6 1	0½	3 6	2 6	1	11	Ramsbottom { a	6	19	7	54	8 2						9 18		1011	9 52		1127	1137		1235	1 17
									d	6	30		8	4						9 25		1012				1139		1238	
14½	2	3 1	6 1	1½	3 9	2 6	2	1	Stubbins	6	33		8	7						9 28		1015				1142		1241	
16½	2	6 1	10 1	5½	4 6	3 2	2	5	Ewood Bridge	6	38		8	12						9 33		1020				1147		1246	
17½	1	10 2	0 1	4½	4 9	3 4	2	7	Rawtenstall	6	44		8	18						9 39		1026				1152		1251	
18½	3	0 2	11 1	5½	5 0	3 6	2	9	Clough Fld [chrch)	6	43		8	22						9 42		1030				1156		1255	
19½	3	2 2	3 1	6½	5 4	3 9	2	11	Waterfoot (frNew-	6	53		8	27						9 47		1035				12 1		1 0	
20½	3	4 2	8 1	7½	5 6	3 10	2	11	Stacksteads	6	57		8	32						9 51		1039				12 5		1 4	
21½	3	4 2	6 1	7 5	6 3	10 2	11		Bacup 284 ...arr	7	3		8	37						9 57		1045				1212		1 10	

Ducie Bridge Sta.,	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep	1240	1 10	1 20	1 30		1 40	2 10	2 45		2 40	3 22	4 15	4 30	5 0	5 15		5 35	5 45	6 0	6 20	6 35	6 50	7 2	
Crumpsall	1247	1 17	1 27	1 37		1 47	2 17	2 52		3 29	4 22	4 37		5 22			5 52	6 7	6 27	6 42	6 57	7 27		
Heaton Park	1251	1 21	1 31	1 41		2 21	2 56			3 33	4 26	4 41		5 26			5 56	6 11	6 31	6 46	7 1	7 31		
Prestwich	1255	1 25	1 35	1 45		2 25	3 0			3 37	4 30	4 45		5 30			6 0	6 15	6 35	6 50	7 5	7 35		
Whitefield	1259	1 29	1 39	1 49		2 29	3 4			3 41	4 34			5 34			6 4	6 19	6 39	6 54	7 9	7 39		
Radcliffe.....arr	1 3	1 33	1 43	1 53		1 58	2 33	3 8		2 54	3 45	4 38	4 51		5 38		5 49	6 8	6 23	6 43	6 58	7 13	7 43	
Radcliffe..dep	1 24				Stop		2 0		2 45		Stop			4 2		Stop				Stop			7 8			Stop
Bradley Fold..	1 28						2 4		2 49						4 12								7 12			
Darcy Lever..	1 31						2 7		2 52						4 5								7 15			
281 Bolton294arr	1 36						2 13		2 57						4 10								7 20			
281 L'pool(Ex)„									4 5		aft			6 0	aft	6 42							9 30			aft
M'chstr (Vic)dp			aft								2 10				3 30			aft			aft						8 0
Salford			1 20				1 35				2 20				3 34			4 45	5 15		6 15						8 3
Pendleton			1 25				1 40				2 25				3 39				5 20		6 20						8 8
Clifton Junc.											2 30										6 26						8 14
Molyneux Brow											2 33								5 27		6 30						8 18
Ringley Road			1 36								2 38								5 33		6 36						8 24
Radcliffe Bridge			1 40								2 41				3 51				5 36		6 40						8 28
279 L'pool(Ex.)dp																											
Bolton „																							5 57				
Darcy Lever																							6 0				
Bradley Fold																							6 4				
Radcliffe..arr																							6 8				
Radcliffe.....dep								1 59					2 55	3 46			4 52				5 50				6 59		
Bury 278.. { arr			1 46					1 58	2 4		2 28	2 47	2 59	3 50	3 57	4 56		5	3 45	4 52	5 54		6 46		7 3		3 34
dep			1 49					2 0	2 6		2 30	2 48	3 0	3 51	3 59	4 57		5	5 45	5 56			6 48		7 5		3 36
Summerseat									2 12					3 57	4 5				5 49	6 2			6 54		7 11		3 42
Ramsbottom { a			1 57					2 8	2 17		2 38	2 53	3 9	3 8	4 2	4 10	5	5	5 54	6 7			6 59		7 16		3 47
d									2 20				3 10		4 3				5 9	5 27					7 18		
Stubbins									2 23				3 13		4 6				5 12	5 30					7 21		
Ewood Bridge									2 28				3 18		4 11				5 17	5 35					7 26		
Rawtenstall									2 33				3 23		4 16				5 22	5 40					7 31		
Clough Fld [chrch)									2 37				3 27		4 20				5 26	5 44					7 35		
Waterfoot (frNew-									2 42				3 32		4 25				5 31	5 49					7 40		
Stacksteads									2 46				3 36		4 29				5 35	5 53					7 44		
Bacup 284....arr									2 52				3 42		4 35				5 40	6 0					7 50		

SLACKPOOL and LYTHAM (Coast Route).—Preston and Wyre

Mls	Fares. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	Return 2 cl.	3 cl.	gov	Central Sta..	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	gov	Blackpool d	7 2	8 3	0 8	10 8	20 9	15 10	25 11	50 12	45 1	30 2	10 3	10 3	15 4	55 5	30 7	25 9	10 10	30	
1½	0	3 0	2 0	1 0	4 0	3 0	2	South Shore..	7 3	8 8	4 8	14 8	25 9	19 10	30 11	55 12	50 1	35 2	15 3	15 3	20 5	0 6	35 7	30 9	15 10	35	
4½	0	8 0	6 0	4½	1 2 0	10 0	5	St Annes..	7 38	8 11	8 21	8 33	9 26	10 38	12 3	12 58	1 42	2 23	3 22	3 27	5 8	6 43	7 38	9 23	10 43		
6½	1	0 0	8 0	6½				Ansdell....	a			a			a	a	a				a		a	a	a		
7½	1	0 0	10 0	7½	1 6	1 3	1 0	Lytham..arr	7 45	8 16	8 26	8 40	9 31	10 45	12 10	1	51	49	2 28	3 28	3 33	5 15	6 50	7 45	9 30	10 50	

a Stop when required.

Continued below.

Continued on next page.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	c	mrn	mrn	Sundays.	aft	aft	aft	aft	aft
Manchester...dep	7 50	8 30	9 15		9 40	10 30	10 50	11 0		8 10	9 0			1245	2 10		4 30		7 10
Crumpsll [Ducie	7 57	8 37	9 22		9 47	1037	1057	11 7		8 17	9 7			1252	2 7		4 37		7 17
Heaton Park	8 1	8 41	9 26		9 51	1041	11 2	1111		8 21	9 11			1256	2 11		4 41		7 21
Prestwich	8 5	8 45	9 30		9 55	1045	11 6	1115		8 25	9 15			1	2 15		4 45		7 25
Whitefield	8 9	8 49	9 34		9 59	1049	1110	1119		8 29	9 19			1	2 19		4 49		7 29
Radcliffe.....arr	8 14	8 53	9 38		10 3	1053	1114	1123		8 33	9 23			1	2 23		4 53		7 33
Radcliffe..dep		Stop								8 34									7 34
Bradley Fold..										8 38									7 38
Darcy Lever..										8 41									7 41
Bolton294arr	281	290								8 46									7 46
281 L'pool(Ex)„																			
M'chstr(Vic) dp			9 15						6 25			9 5	1155		2 0		5 45		
Salford			9 19						6 30			9 8	1158		2 3		5 48		
Pendleton			9 24						6 35			9 13	12 3		2 8		5 53		
Clifton Junc.			9 30						6 41			9 19	12 9		2 14		5 59		
Molyneux Brow			9 34						6 45			9 23	1213		2 15		6 2		
Ringley Road			9 40						6 51			9 29	1219		2 24		6 9		
Radcliffe Bridge			9 44						6 55			9 33	1223		2 28		6 13		
279 L'pool(Ex.)dp	5 35																		
Bolton „	7 55										9 10								
Darcy Lever..	7 58										9 13								
Bradley Fold.	8 2										9 17								
Radcliffe..arr	8 6										9 21								
Radcliffe....dep	8 16			10 4	1054	1115	1124				9 25			1	9 2	24		4 54	
Bury 278.. { arr	8 21	aft		9 50	10 9	11 0	1120	1129	7 1		9 30	9 39	1229	1	13	2 28	2 34	4 58	6 19
dep	8 22	9 30		9 52	1011			1130	7 3		9 41		1231		2	29	2 36		6 21
Summerseat	8 28	9 36		9 58	1017				7 9		9 47		1237		2	35	2 42	Stop	6 27
Ramsbottom { a	8 33	9 42		10 4	1022			1138	7 14	mrn	9 52		1242		2	40	2 47	aft	6 32
d	8 34				1025				7 20	8 40	9 58		1245			2 53		4 20	6 37
Stubbins	3 37				1028			b	7 23	8 43	10 1		1248			2 56		4 23	6 40
Ewood Bridge	3 42				1033			b	7 28	8 48	10 6		1253			3 0		4 28	6 45
Rawtenstall	3 47				1038			b	7 34	8 54	1012		1259			3 6		4 34	6 51
Clough Fld [chrch)	3 51				1042			b	7 38	8 58	1016		1			3 9		4 38	6 55
Waterfoot (frNew-	3 56				1047			b	7 43	9 3	1021		1	8		3 14		4 43	7 0
Stacksteads	9 0				1051			b	7 47	9 7	1025		1	12		3 18		4 47	7 4
Bacup 284....arr	9 7				1057			b	7 53	9 13	1032		1	18		3 25		4 55	7 10

Mls	Week Days.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
—	Bacup.....dep			5 40		7 20					7 55				8 50					10 0		1050
1½	Stacksteds (church)			5 44		7 24					7 59				8 54					10 4		1054
2½	Waterfoot (frNew-			5 48		7 28					8 3				8 58					10 8		1058
3½	Clough Fold			5 52		7 32					8 7				9 2					1012		11 2
4½	Rawtenstall			5 56		7 36					8 11				9 6					1016		11 6
5½	Ewood Bridge			6 0		7 40					8 15				9 10					1020		1110
7½	Stubbins			6 5		7 45					8 20				9 15					1025		1115
8½	Ramsbottom { a			6 8		7 48					8 23				9 18					1028		1118
	299 { d	5 10	6 10	7 20	7 49				7 56	8 24					9 19			9 45			1030	1094
9½	Summerseat			6 15	7 25				8 1						9 23						1039	
12	Bury 281.. { arr	5 18	6 20	7 30	7 56				8 6	8 31					9 28			9 51			1037	1044
	dep	5 20	6 22	7 32	7 57				8 8	8 32	9 0	9 8	9 29		9 53	1028	1038	1045				
14½	Radcliffe.....arr	5 25			8 2					8 37		9 13	9 34									
—	Radcliffe dep									8 45			9 40									
17½	Bradley Fold.									8 49			9 44									
	Darcy Lever..									8 52			9 47									
19½	Bolton294arr	281	290							8 58			9 52									
—	281 L'pool(Ex.)„									10 7				1047								
15	Radcliffe Bridge			6 28	7 38				8 14		9 6									1052		
16	Ringley Road			6 32	7 42				8 18		9 10											
17½	Molyneux Brow			6 37	7 47				8 22		9 15											
18½	Clifton Junc.			6 40	7 50				8 25		9 18											
20½	Pendleton			6 45	7 55				8 30		9 23											
22½	Salford			6 50	8 0				8 35		9 28											
23	M'chestr(Vic.)a			6 55					8 40		9 33											
—	279 L'pool(Ex.)dp																					
	Bolton „	3 20																				
	Darcy Lever																					
	Bradley Fold.																					
	Radcliffe..arr																					
—	Radcliffe ...dep	5 27	7 15	7 45	8 3	8 10	8 27			8 50		9 15	9 35	9 40								
16½	Whitefield	5 32	7 20	7 50		8 15	8 32			8 55		9 20		9 45						1050	1135	
17½	Prestwich	5 36	7 24	7 54	8 10	8 19	8 36			8 59		9 24		9 48						1055		
18	Heaton Park	5 39	7 27	7 57		8 22	8 39			9 2		9 27		9 52						1059		
19½	Crumpsall [Brdg.)	5 43	7 31	8 1	8 16	8 26	8 43			9 6		9 31		9 56						11 2		
21½	M'chester (Ducie 3	42 5	50 7	38 8	8	28 8	33 8	50		9 13		9 38	9 53	10 3						11 6	1146	
																				1058	1115	1155

Fares. LYTHAM and BLACKPOOL (Coast Route).—Preston & Wyre. [a Stop when required.

Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	gov		Lytham d	7	0	7	52	8	50	1027	1125	1135	1	15	1	23	2	8	2	27	3	17	4	5	10	5	45	1027
0	3	0	2 0	1	s. d.	s. d.	Ansdell...	a		a		a		a																		
0	6	0	4 0	2	1	0 0	St. Annes	7	7	7	59	8	57	1034	1132	1142	1	22	1	30	2	17	2	33	3	23	4	11	5	16	5	54
0	9	0	6 0	3	1	5 0	5th. Shore	7	12	8	4	9	2	1039	1137	1147	1	28	1	35	2	22	2	37	3	28	4	16	5	21	5	59
1	0	0	10 0	7½	1	6 1	3 1	0	Blckpool.	7	20	8	12	9	10	1047	1145	1155	1	35	1	43	2	28	2	45	3	35	4	25	5	30	6

Continued on next page.

Week Days.	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Bacup ......dep			1230			1 25				3 10				4 35				6 15		7 0		8 0	
Stackstds[church)			1234			1 29				3 14				4 39				6 19		7 4		8 4	
Waterfoot(frNew-			1238			1 33				3 18				4 43				6 23		7 8		8 8	
Clough Fold			1242			1 37				3 22				4 47				6 27		7 12		8 12	
Rawtenstall......			1246			1 41				3 26				4 51				6 31		7 16		8 16	
Ewood Bridge.....			1250			1 45				3 30				4 55				6 35		7 20		8 20	
Stubbins			1255			1 50				3 35				5 0				6 40		7 25		8 25	
Ramsbottom 299 a			1258			1 53				3 38				5 3				6 43		7 28		8 28	
Ramsbottom 299 d		1229	1 0			1 55	2 3	3 9		3 40	3 53		4 50	5 5	5 35			6 44	7 6	Stop	8 10	8 30	
Summerseat		1234	1 5			2 0	2 8			3 45	3 58			5 10	5 40			6 49	7 11		8 15	8 35	
Bury 281 arr		1239	1 10			2 5	2 13	3 17		3 50	4 3		4 58	5 15	5 45			6 54	7 16		8 20	8 40	
Bury 281 dep		1241	1 12			2 7	2 15	3 19		3 52	4 5		5 0	5 17	5 47			6 55	7 17		8 22	8 42	
Radcliffe......arr			1 17			2 12				3 57				5 22				7 0				8 47	
Radcliffe ..dep			1 24			2 45				4 2								7 8					
Bradley Fold.			1 28			2 49												7 12					
Darcy Lever..			1 31			2 52												7 15					
294 Bolton 281 arr	290		1 36			2 57				4 12								7 20					
281 L'pool (Ex.) ,,						4 5				6 0								9 30					
Radcliffe Bridge		1247					2 21	3 25			4 12				5 53				7 23		8 28		
Ringley Road..		1251					2 25				4 16				5 57				7 27		8 32		
Molyneux Brow		1256					2 30				4 21				6 2				7 32		8 37		
Clifton Junction		1259					2 33				4 24				6 5				7 35		8 40		
Pendleton		1 4					2 38	3 35			4 29		5 15		6 10				7 40		8 45		
Salford........		1 9					2 43	3 40			4 34		5 20		6 15				7 45		8 50		
M'chestr(Vic.)a		1 15					2 48	3 45			4 40		5 25		6 20				7 50		8 55		
279 L'pool(Ex.)dp						1130		Stop		2 30		3 35			Stop				Stop			5 35	
Bolton.... ,,						1 57				3 30		4 28				5 57						7 55	
Darcy Lever..						2 0				3 33		4 31				6 0						7 58	
Bradley Fold.						2 4				3 37		4 35				6 4						8 2	
Radcliffe..arr						2 8		aft		3 41		4 39			aft	6 8			aft	aft		8 6	
Radcliffe ....dep	1245		1 18	1 27	2 0	2 14		2 40	3 20	3 58		4 45		5 23	5 45	6 15	6 45	7 1	7 20	7 50		8 48	9 17
Whitefield	1250			1 32	2 5	2 20		2 45	3 25	4 3		4 50		5 28	5 50	6 20	6 50	7 6	7 25	7 55		8 53	9 22
Prestwich........	1254			1 36	2 9	2 24		2 49	3 29	4 7		4 54		5 32	5 54	6 24	6 54	7 10	7 29	7 59		8 57	9 26
Heaton Park	1257			1 39	2 12	2 27		2 52	3 32	4 10		4 57		5 35	5 57	6 27	6 57		7 32	8 2		9 0	9 29
Crumpsall [Brdg.)	1 2		1 31	1 43	2 16	2 31		2 56	3 36	4 14		5 1		5 40	6 1	6 31	7 1		7 36	8 6		9 4	9 33
M'chester (Ducie	1 12		1 42	1 50	2 23	2 40		3 5	3 45	4 23		5 10		5 50	6 10	6 40	7 10	7 23	7 45	8 15		9 13	9 43

Continued below.

Wk Days—Con.	aft	aft	aft	aft	aft	SUNDAYS. mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft		b	aft	aft		b	aft
Bacup ......dep				9 25	11 0		6 40	8 0	9 20					2 a5	3 35		5 10	5 55			7 35	9 0
Stackstds[church)				9 29	11 5		6 45	[illegible]	9 25					2 10	3 40		5 15	6 0			7 40	9 5
Waterfoot(frNew-				9 33	11 9		6 49	[illegible]	9 29					2 14	3 44		5 19	6 4			7 44	9 [illegible]
Clough Fold				9 37	1113		6 53	8 13	9 33					2 18	3 48		5 23	6 8			7 48	9 13
Rawtenstall......				9 41	1117		6 57	8 17	9 37					2 22	3 51		5 27	6 12			7 52	9 17
Ewood Bridge.....				9 45	1122		7 2	8 22	9 42					2 27	3 57		5 32	6 17			7 57	9 22
Stubbins				9 50	1127		7 7	8 27	9 47					2 32	4 2		5 37	6 22			8 2	9 27
Ramsbottom 299 a				9 53	1130		7 10	8 30	9 50					2 35	4 5		5 40	6 25			8 5	9 30
Ramsbottom 299 d	9 5	9 44	9 50	9 55			7 15	8 40	Stop		11 5	1250		2 45	4 15		5 41	Stop	7 48		8 12	9 32
Summerseat			9 55	10 0			7 20	8 45			1110	1255		2 48	4 20		5 46		7 53		8 17	9 37
Bury 281 arr	9 13	9 51	10 0	10 5			7 25	8 50			1115	1 0		2 53	4 25		5 51		[illegible]		8 22	9 42
Bury 281 dep	9 15	9 52	10 2	10 7			7 27	8 52		9 45		1 2	1 20	2 55	4 27	5 53	5 57		8 0	8 26	8 50	
Radcliffe......arr			10 7	1012						9 50			1 25	3 0			6 1				8 55	
Radcliffe..dep																						
Bradley Fold.																						
Darcy Lever..																						
281 Bolton 294 arr	290																					
281 L'pool(Ex.),,																						
Radcliffe Bridge	9 22						7 34	8 59				1 9			4 34	6 0			8 6	8 32		
Ringley Road..							7 38	9 3				1 13			4 38	6 4			8 10	8 36		
Molyneux Brow							7 43	9 8				1 18			4 43	6 9			8 15	8 41		
Clifton Junction							7 47	9 12				1 22			4 47	6 13			8 19	8 45		
Pendleton	9 34						7 52	9 17				1 27			4 52	6 18			8 24	8 50		
Salford.........	9 39	10 9					7 57	9 22				1 32			4 57	6 23			8 30	8 55		
M'chestr(Vic.)a	9 45	1015					8 5	9 30				1 40			5 5	6 28				9 0		
279 L'pool(Ex.)dp									mrn									aft				
Bolton.... ,,						3 20			9 10									8 0				
Darcy Lever..									9 13									8 3				
Bradley Fold.									9 17									8 7				
Radcliffe..arr									9 21									8 11				
Radcliffe ....dep				1013					9 22	9 51			1 26	3 1			6 2	8 12			8 56	
Whitefield				1018					9 27	9 56			1 31	3 6			6 7	8 17			9 1	
Prestwich........				1022					9 31	10 0			1 35	3 10			6 11	8 21			9 5	
Heaton Park				1025					9 34	10 3			1 38	3 13			6 14	8 24			9 8	
Crumpsall [Brdg.)				1029					9 38	10 7			1 42	3 17			6 18	8 28			9 12	
M'chester (Ducie				1040		3 42			9 50	1017			1 52	3 27			6 28	8 40			9 22	

Saturdays only. Saturdays only.

a Passengers from Bacup Branch change carriages at Ramsbottom.
b Passengers from Bacup Branch & Ramsbottom change carriages at Bury.

SUNDAY TRAINS.—BLACKPOOL and LYTHAM.

Central Sta.,	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Blackpool.dp	8 50	1245	2 30	4 35	7 10	8 0
South Shore..	8 55	1250	2 35	4 40	7 15	
St. Annes ..	9 4	1258	2 43	4 48	7 23	
Ansdell	a	a	a	a	a	
Lytham ..arr	9 12	1 5	2 50	4 55	7 30	8 13

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Lytham ..dep	8 7	10 3	1124	1 55	3 30	6 30
Ansdell	8 12	a		a	a	6 35
St. Annes ..	8 17	1010	1130	2 5	3 37	6 40
South Shore..	8 23	1016	1135	2 12	3 42	6 46
Blackpool arr	8 30	1025	1142	2 20	3 50	6 55

a Stop when required.

☞ For Local Trains between Manchester & Ramsbottom, pp. 296 to 298; between Accrington & Skipton, see pp. 300 & 301.

MANCHESTER, BURY, BACUP, &c., to ACCRINGTON, BURNLEY, COLNE, & SKIPTON.—L. & Y.

Victoria Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays.				
Manchester ..dep	5 30		8 45	9 30	1045	1220			2 10		3 10	3 30					8 0	9 15	1150	6 25	9 5	2 0	5 45	
Salford ...... ,,	[illegible]	7 10	8 48		1048	1233	1 20	1 35				3 34	4 30	4 45	5 15	6 15	8 3	9 19	g	6 30	9 8	2 3	5 48	8 55
Pendleton .... ,,	5 39	7 15	8 53		1053	1238	1 25	1 40				3 39			5 [illegible]	6 20	8 8	9 24		6 35	9 13	2 8	5 52	9 0
Clifton Junc.. ,,	5 43	7 21			1059	1244										6 26	8 14	9 30		6 41	9 19	2 14	5 59	9 6
Molyneux Brw ,,	5 49	7 25			11 2	1248									5 27	6 30	8 18	9 34		6 45	9 23	2 18	6 3	9 10
Ringley Road.. ,,	5 55	7 31			11 8	1254	1 36								5 33	6 35	8 24	9 40		6 51	9 29	2 24	6 9	9 16
Radcliffe Brdge ,,	5 59	7 35			1111	1258	1 40	1 52				3 51			5 36	6 40	8 28	9 44		6 55	9 33	2 28	6 13	9 20
Bury .... ,,	6 8	7 43	9 10	9 50	1119	1 6	1 49	2 0	2 30			3 59		5 5	5 43	6 48	8 36	9 52	1130	7 3	9 41	2 36	6 21	9 28
Summerseat .. ,,	6 14	7 49				1 12						4 5			5 49	6 54	8 42	9 58		7 9	9 47	2 42	6 27	9 34
Bacup 297 dp	5 40	7 20	8 50		1050	1230	1230	1 25	1 25			3 10		4 35	4 35	6 15	8 0	9 25	11c0	6 40	9 20	[illegible]	[illegible]	[illegible] 0
Ramsbottom Junc.	[illegible]	7 57	9 20	10 0	1128	1 19	1 59	2 10	2 40			4 12		5 14	5 55	7 4	8 49	10 7	1145	7 17	9 55	2 50	6 36	9 41
Helmshore	6 [illegible]	8 5	9 28		1136	1 27	2 7	2 18			3 39	4 20		5 21	6 2	7 11	8 57	1015	1153	7 25	10 3	2 58	6 45	9 49
Haslingden	6 38	8 12	9 35	1012	1143	1 34	2 14	2 25	2 52		3 46	4 27		5 28	6 9	7 18	9 4	1022	12 2	7 32	1010	3 5	6 52	9 56
Baxenden	6 43	8 17	9 40		1148	1 39	2 19	2 30			3 51	4 32		d	6 14	7 23	9 9	1027		7 37	1015	3 10	6 57	10 1
Accrington 301 a	6 53	8 27	9 49	1022	1157	1 48	2 28	2 39	3 2		3 58	4 43	5 15	5 33	6 22	7 32	9 18	1035	1212	7 47	1025	3 20	7 7	1010
Burnley ¶ ..arr	8 7	8 52	1045	1045		3 41		3 28	3 28			5 15			6 38	9 6				8 14	1054		7 59	
278 Bradford. ,,		1025	1235	1235		4 20		4 47	4 47			6 57			8 45	11 5				1015	1255		10 7	
Leeds 278 ,,		1037	1257	1257				4 58	4 58			7 27			9 10	1138				1050	1 27		1045	
279 Wakefield,,	10 0	1037	1243	1243				5 5	5 5			7 11			8 51	1110				1027	1 7		1022	
279 Normanton,,	1015	1050	1 0	1 0				5 20	5 20			7 27			9 5	1125				1040	1 25		1040	
Accrington d	7 3	8 32	9 54	1024	12 2	1 53	2 33	2 43	3 5	3 23	4 1	4 50	5 18	5 40	6 28	7 37	9 23	1040		8 0	1035	3 25	7 15	
Huncoat	7 8	8 37	9 59		12 7	1 58	2 38	2 48				4 55		5 45	6 33	7 42	9 28	1045		8 5	1040	3 30	7 20	
Hapton [283	7 12	8 41	10 3		1211	2 2	2 42	2 52		3 29	4 7	4 59		5 49	6 37	7 46	9 32	1049		8 9	1044	3 34	7 24	
Rose Grove	7 17	8 46	10 8		1216	2 7	2 47	2 57			4 11	5 4	5 29	5 53	6 42	7 51	9 37	1054		8 14	1049	3 39	7 29	
Burnley Brrks	7 22	8 52	1012		1220	2 11	2 51	3 1			4 14	5 8	5 33	5 57	6 46	7 55	9 41			8 18	1053	3 43	7 33	
Burnley (B.T)	7 27	8 58	1017	1036	1225	2 16	2 56	3 6	3 18	3 37	4 18	5 13	5 38	6 2	6 51	8 0	9 47	11 2		8 23	1058	3 48	7 38	
Brierfield	7 33	9 4	1023		1231	2 22	3 2	3 12		3 43	4 24	5 19	5 44	6 8	6 57	8 6	9 53	11 8		8 29	11 4	3 54	7 44	
Nelson	7 38	9 9	1028		1236	2 27	3 7	3 17		3 48	4 29	5 24	5 49	6 12	7 2	8 11	9 58	1113		8 34	11 9	3 59	7 49	
Colne	7 43	9 15	1033	1046	1243	2 32	3 12	3 22	3 28	3 53	4 35	5 30	5 55	6 17	7 7	8 15	10 5	1120		8 40	1115	4 5	7 55	
Foulridge					1256					4 7						8 50				9 31		4 46		
Earby.........	7 57		11 0	11 0	1 3	2 44	3 25			4 14				a		8 56				9 38		4 53		
Thornton [243					1 8					4 19				a						9 42		4 57		
Elslack..[241,	8 8				1 12					4 23										9 45		5 0		
Skipton 242.a	8 13		1112	1112	1 22	2 57	3 40	3 52	3 52	4 35				6 40		9 10				9 55		5 10		
241 Bradford. arr	9 20		1234	1234	2 40	4 22		5 10	5 10	6 15				7 42		1012				1120		7 8		
241 Leeds .... ,,	9 34		1237	1237	2 47	4 15		5 7	5 7	6 55				8 25		11 3				1140		7 45		
242 Carlisle.. ,,			1 40	1 40		5 54	5 54	6 5	6 5															
307 Edinbro'* ,,			4 32	4 32		8 42		8 42	8 42															
316 Glasgow.. ,,			4 37	4 37		8 55		8 55	8 55															

For other Trains, 300 and 243, see pages. * Waverley Station. ¶ Manchester Road. Sats. only. a Stops when required to set down from beyond Colne. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. Except Saturdays. c Saturdays only. d Stops on Tuesdays and Fridays, when required, to set down from Manchester. Thurs. and Sats., stopping to set down if required. b From Ducie Bridge Station. g Runs to Colne on 28th inst., stopping to set down as required from Manchester only.

St. Enoch Sta.,		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
317 Glasgow..dep												mrn	1015						2 30						
303 Edinbro'*.. ,,													1030						1 50						
242 Carlisle.. ,,											8 40		1 18						5 35						
240 Leeds .... ,,				[illegible]		7 5	7 5	8 2	9 10		1110	1 33	2 45		3 50	3 50	5 10		6 30			7 45		4 0	
240 Bradford. ,,				7 0		7 30	7 30	8 30	9 30		1145	1 40	2 48		3 52	3 52	5 15		7 10			8 40		4 25	
Skipton ..dep				8 10		8 50	8 50	9 40	1030		1 10	2 40	3 40		4 48	5 0	6 0		8 15			1020		5 42	
Elslack				8 17					1038		1 18	2 48			4 56	5 8	6 9					1028		5 50	
Thornton				8 22					1042		1 22	2 52			5 0	5 12	6 13					1033		5 55	
Earby.........				8 26		9 2	9 2	9 51	1047		1 26	2 57			5 5	5 16	6 17		8 27			1038		6 0	
Foulridge				8 33				9 58	1053		1 33	3 3			5 11	5 23	6 25					1044		6 6	
Colne		6 40	7 50	8 40		9 18	9 18	1015	1115	1250	1 55	3 20	4 3	4 20	5 18	5 55	6 55	7 50	8 45	7 5		2 50		6 50	9 5
Nelson		6 46	7 55	8 45		9 24	9 24	1020	1120	1256	2 1	3 25	ʃ	4 26	5 23	6 1	7 1	7 56	8 50	7 11		2 56		6 56	9 11
Brierfield		6 51	7 59	8 49		9 30	9 30	1025	1125	1 1	2 6	3 30		4 31	5 27	6 6	7 6	8 1	8 54	7 16		3 1		7 1	9 16
Burnley(BTp)		6 58	8 5	8 56	9 30	9 37	9 37	1032	1132	1 8	2 13	3 36	4 13	4 39	5 33	6 13	7 13	8 8	9 0	7 23	9e27	3 8		7 8	9 23
Burnley Brcks		7 1	8 8	8 59	9 33	9 40	9 40	1035	1135	1 11	2 16	3 39		4 42	5 36	6 16	7 16	8 11		7 26		3 11		7 13	9 26
Rose Grv 283,		7 6	8 12	9 3		9 44	9 44	1040	1140	1 16	2 21	3 44		4 47	5 40	6 21	7 21	8 16	9 6	7 31	9 31	3 16		7 18	9 31
Hapton..[283		7 11	8 17	9 8		9 49	9 49	1045	1145	1 21	2 26	3 49		4 52	5 45	6 26	7 26	8 21		7 36	9 36	3 21		7 23	9 36
Huncoat		7 15	8 21	9 12		9 53	9 53	1049	1149	1 25	2 30	3 52		4 56	5 49	6 30	7 30	8 25		7 41	9 40	3 26		7 28	9 40
Accrington ar		7 22	8 25	9 16	9 43	9 57	9 57	1057	1157	1 32	2 37	4 0	4 24	5 3	5 53	6 37	7 37	8 32	9 15	7 50	9 47	[illegible]		7 37	9 47
Normnth d	mrn			5 35				8 15		1055	1155			1 50	Stop	3 55			6 0		7 0	1130			
Wakefld ,,	7 30			5 50	7 30	7 30	7 30	8 25	9 10	11 5	12 5			2 2		4 6			6 13		7 12	1143			
Leeds(C.),,	7 25			5 45	7 25	7 25	7 25		9 0	11 0	1150			1 50		4 25			6 10		7 0	11 0			
Bradfrd ,,	7 50			6 15	7 50	7 50	7 [illegible]0	8 23	9 25	1120	1225			2 20		4 35			6 35		7 30	1145			
Burnley ¶,,	9 10			8 17	9 10	9 10	9 10	1012	1127	1252	2 12	aft		4 27	aft	5 55	6 37		8 27		9 27	1 57			
Accrington d	9 30	7 28	8 27	9 20	9 45	10 2	10 8	11 2	12 2	1 37	2 42	3 25	4 27	5 8	5 35	6 40	7 42	8 37	9 18	8 10	1035	3 45	7 20	7 45	
Baxenden.....	9 38	7 37		f			1017	1111	1211	1 46	2 51	3 34		5 17		6 49	7 51	8 46	9 27	8 19	1044	3 54	7 29	7 54	
Haslingden..	9 43	7 42	8 39	9 34			1022	1116	1216	1 51	2 56	3 39	4 39	5 22	5 47	6 54	7 56	8 51	9 32	8 25	1050	4 0	7 35	8 0	
Helmshre [296	9 47	7 47	8 45	9 38			1027	1121	1221	1 56	3 1	3 44		5 27	5 52	6 59	8 1	8 56	9 37	8 31	1056	4 6	7 41	8 6	
Ramsbottm J	9 53	7 54		9 44			1033	1127	1227	2 [illegible]	3 7	3 51	4 48	5 33	5 58	7 5	8 8	9 3	9 43	8 38	11 3	4 13	7 47	8 12	
296 Bacup arr	1045	8 37		1045				1212	1 10	[illegible]	3 42	4 35	5 40	6 42	6 42	7 50	9 7	1057	1057	9 13	1 18	4 55		[illegible] 50	
Summerseat ..arr		8 1					1033	1134	1234	2 8		3 58		5 40		7 11	8 15			8 45	1110	4 20	7 53	8 19	
Bury 278,281 ,,		8 6		9 51		1026	1044	1139	1239	2 13	3 17	4 8	4 58	5 45		7 16	8 20	9 13	9 51	8 50	1115	4 25	7 58	8 24	
Radcliffe Bdg. ,,		8 14					1052	1147	1247	2 21	3 25	4 12		5 53		7 23	8 28	9 22		8 59		4 34	8 6	8 32	
Ringley Road.. ,,		8 18						1151	1251	2 25		4 16		5 57		7 27	8 32			9 3		4 38	8 10	8 36	
Molyneux Brow,,		8 22						1156	1256	2 30		4 21		6 2		7 32	8 37			9 8		4 43	8 15	8 41	
Clifton Junc... ,,		8 25						1159	1259	2 33		4 24		6 5		7 35	8 40			9 12		4 47	8 19	8 45	
Pendleton...... ,,		8 30						12 4	1 4	2 38	3 35	4 29	5 15	6 10		7 40	8 45	9 34		9 17		4 52	8 24	8 50	
Salford .... ,,		8 35	9 13		1023	1045	11 5	12 9	1 9	2 43	3 40	4 34	5 20	6 15		7 45	8 50	9 32	10 9	9 22		4 57	8 30	8 55	
Manchester 256 ,,		8 40	9 18	1015	1028	1050	1110	1215	1 15	2 48	3 45	4 40	5 25	6 20		7 50	8 55	9 45	1015	9 30		5 5		9 0	

For other Trains, 301 and 243, see pages. Except Saturdays. Except Saturdays. Via Prestwich. Tuesdays and Fridays. Except Saturdays. ● From Manchester Road Station. I Stops on Tuesdays and Fridays, when required, to take up for Manchester.

LIVERPOOL, SOUTHPORT, PRESTON, BLACKBURN, ACCRINGTON, M'CHESTER, BURNLEY, COLNE, & SKIPTON.—L.&Y.—West.

Stations
Exchange Sta.
L'pool dep
Sandhills
Kirkdale
Walton Jn.
Aintree
Maghull
Town Green
Ormskirk
Sthport d
Burscough J.
Rufford
Croston
Midge Hall
Lostock H. [287
Preston J. [190,
Preston 290, a
290 Fleetwd a
190 Lancastr.
193 Windermr.
190 Carlisle
232 Edinbro'
322 Glasgow
Preston dep
Preston Junc.
Bamber Bridge.
Hoghton
Pleasington
Cherry Tree 287
Blackburn 289,
Rishton [293
Church
Accringtn 299 a
Bacup 215 a
Bury 299
M'chstr 299,
279 Bradfords
278 Leeds
279 Wakefld,
279 Normntn
Accrington dp
Huncoat
Hapton [293
Rose Grove 283
Burnly Barrcks
Burnley (Bank
Brierfield (Top)
Nelson
Colne
Foulridge
Earby
Thornton [243
Elslack [241,
Skipton 242, ar
242 Bradfords
241 Leeds
242 Carlisle
307 Edinbro'
316 Glasgow

Local Trains, see page 295.

Saturdays only.

Except Saturdays.

Mons. & Sats., Accrington to Colne.

a Stop when required to set down from Liverpool.
b Stops on Saturdays only to set down.
c Stop when required to set down from Stations beyond Colne.
d Stop when required to take up. e Mondays and Saturdays only. f Arrive at Manchester Road.
g Arrives at 10 15 mrn. on Saturdays. i Except Saturdays.
h Stops when required to set down from Stations beyond Accrington.
Through Train from Blackpool.
Via Padiham. Will not run after 9th inst.

Extra on Saturdays.—Blackburn to Accrington at 1 45, 5 45, 6 50, 8 15, and 10 aft. Burnley (Bank Top) to Colne at 1 55, 5 3, 7 50, 9 20, and 10 50 aft.

SKIPTON, COLNE, BURNLEY, ACCRINGTON, MANCHESTER, BLACKBURN, PRESTON, SOUTHPORT, & L'POOL.—L.&Y.—West.

Stations
St. Enoch Station,
317 Glasgow dep
308 Edinbro' †
248 Carlisle
246 Leeds (Well)
246 Bradford
Skipton dep
Elslack
Thornton
Earby
Foulridge
Colne
Nelson
Brierfield
Burnley (Bank Top)
Burnley Barracks
Rose Grve 283, 293
Hapton
Huncoat
Accrington arr
280 Normanton dp
280 Wakefield
280 Leeds (Cent.)
280 Bradford
299 M'chstr (Vic) d
Bury 299
Bacup 297
Accrington dep
Church
Rishton [293
Blackbrn 289, 287,
Cherry Tree
Pleasington
Hoghton
Bamber Bridge
Preston Junc. [287
Preston 290, 190
326 Glasgow * dep
325 Edinbro' †
192 Carlisle
193 Windermere
192 Lancaster
291 Fleetwood
Preston dep
Preston Junction
Lostock Hall
Midge Hall
Croston
Rufford
Burscough Jn.
288 S'thport a
Ormskirk 197
Town Green
Maghull
Aintree
Walton Junc.
Kirkdale
Sandhills (176
Liverpool 183

Local Trains, see page 295.

Tuesdays and Fridays.

Except Saturdays.

Saturdays only.

Mons. & Sats. Colne to Accrington.

* Central Station. † Princes Street Station. ‡ Waverley Station.
c Depart from Manchester Road. e Leaves at 12¼ mrn. on Mondays. f Except Saturdays.
Via Padiham.
Through Train to Blackpool. Will not run after the 9th instant.
g Depart from Salford Station. h Leaves at 2 5 mrn. on Mondays.
Extra.—Accrington to Rishton on Mondays, Wednesdays, and Thursdays, at 5 45 aft.

Extra on Saturdays.—Accrington to Blackburn at 1 35, 2 20, 6 15, and 8 40 aft. Colne to Burnley at 2 18, 3 45, 5 40, 6 45, 8 3°, and 9 55 aft.

College Station,	Local Trains, see 303	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow....dep	....	....	....	....	....	....	2 5	4 35	....
,, (Bellgrove)	....	....	....	....	....	....	2 8	4 38	....
Parkhead	....	....	....	....	....	....	2 12	4 42	....
Shettleston	....	....	....	....	....	....	2 17	4 47	....
Easterhouse	....	....	....	....	....	....	2 23	4 53	....
Cuilhill	....	....	....	....	....	....	2 27	4 57	....
Coatbridge (Sunnyside)	6 15	....	....	....	....	....	2 40	5 5	....
Commonhead [side]	6 25	....	....	....	....	....	2 50	5 15	....
Rawyards	6 30	....	....	....	....	....	2 54	5 20	....
Whiterigg	6 35	....	....	....	....	....	2 59	5 25	....
Longriggend	6 46	....	....	....	....	....	3 7	5 34	....
Slamannan	6 59	....	....	....	....	....	3 15	5 43	....
Avonbridge	7 6	....	....	....	....	....	3 24	5 53	....
Bathgate † ....dep	6 45	....	1030	....	12 5	....	....	5 36	6 30
Westfield	6 53	....	1038	....	1213	....	....	5 43	6 38
Blackston Junc. arr	7 0	....	1045	....	1220	....	....	5 50	6 45
Blackston Junction	7 9	....	1047	....	1222	3 27	....	5 56	....
Bowhouse	7 15	....	1053	....	1228	3 33	....	6 3	....
Causewayend	7 22	....	11 0	....	1235	3 40	....	6 10	....
Manuel 304, 305 ar	7 27	....	11 5	....	1240	3 45	....	6 15	....
Manuel ....dep	7 55	....	1150	....	1 15	4 45	....	6 50	....
Bo'ness ...arr	mrn 8 8	....	12 5	....	1 28	4 58	....	7 3	....
Bo'ness [305 d	7 20	1010	1130	....	1226	3 30	....	6 15	....
Manuel 304	7 32	1023	1143	....	1238	3 43	....	6 28	....
Edinbro' 305 ar	9 40	8 50	1150	1225	1 37	1 37	5 0	7 25	....
Glasgow* 304	10 0	8 50	1125	1 35	1 35	2 25	5 25	8 6	....

* Queen Street Station. † Bathgate (Lower Station).

Wednesdays and Fridays.

Pass. to or from Glasgow (Q. S.), Edinbro', Slamannan, and Bo'ness change at Manuel.

Except Wednesdays and Fridays.

Saturdays only.

Queen St. Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Glasgow 305 d	6 35	....	....	....	11 0	1130	1130	3 25	6 0	....
Edinbro' 304	6 45	8 25	10 0	....	....	1130	1225	3 55	5 30	....
Manuel ..dep	7 55	9 [illegible]	1040	1152	....	1 15	4 45	....	6 50	....
Bo'ness ..arr	8 8	9 15	1053	12 5	....	1 28	4 58	....	7 3	....
Bo'ness ..dep	7 20	....	....	....	1225	Stop	3 30	....	6 15	....
Manuel ..arr	7 32	....	....	....	1238	....	3 43	....	6 28	....
Manuel ..dep	8 20	....	....	....	1250	....	4 45	....	6 50	....
Causewayend	8 26	....	....	....	1253	....	4 48	....	6 53	....
Bowhouse	8 29	....	....	....	1256	....	4 54	....	6 59	....
Blackston Junc	8 34	....	....	....	1 4	aft	4 59	6 46	7 [illegible]	....
Blackston J. d	8 36	....	....	....	....	6 0	5 1	....	....	....
Watfield [315	8 44	....	....	....	....	6 8	5 9	....	....	....
Bathgate † ar	8 50	....	....	....	....	6 16	5 17	....	....	....
Avonbridge	8 37	....	....	....	1 7	....	....	6 48	7 7	....
Slamannan	8 50	....	....	....	1 20	....	....	7 1	7 20	....
Longriggend	9 0	....	....	....	1 30	....	....	7 10	7 30	....
Whiterigg	9 10	....	....	....	1 36	....	....	7 18	7 36	....
Rawyards	9 20	....	....	....	1 40	....	....	7 25	7 45	....
Commonhead	9 25	....	....	....	1 45	....	....	7 30	7 50	....
Coatbridge 315	9 35	....	....	....	2 0	....	....	7 40	8 0	....
Cuilhill	....	....	....	....	2 3	....	....	....	8 10	....
Easterhouse	9 45	....	....	....	2 6	....	....	....	8 13	....
Shettlestn. 315	9 50	....	....	....	2 13	....	....	....	8 18	....
Parkhead [grve]	....	....	....	....	2 18	....	....	....	8 22	....
Glasgow (Bell-	9 57	....	....	....	2 22	....	....	....	8 27	....
,, (College)	10 0	....	....	....	2 30	....	....	....	8 30	....

Passengers to or from Bathgate and Westfield change at Blackston Junction.

All 1 & 3 class.

Saturdays only.

LIVERPOOL, PRESTON, ACCRINGTON, and SKIPTON SUNDAY TRAINS.

Exchange Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Liverpool..dep	1255	....	7 20	1 0	....	5 0	....	8 45
Sandhills	....	....	7 25	1 5	....	5 5	....	8 50
Kirkdale	....	....	7 28	1 8	....	5 8	....	8 54
Walton Junc.	....	....	7 33	1 13	....	5 13	....	8 58
Aintree	....	....	7 37	1 17	....	5 17	....	9 3
Maghull	....	....	7 43	1 23	....	5 23	....	9 8
Town Green	....	....	7 50	1 30	....	5 30	....	9 15
Ormskirk 197	....	....	8 0	1 40	....	5 40	....	9 25
295 Southport d	....	....	7 35	1 20	....	5 15	....	8 45
Burscough Junc	....	....	....	1 48	....	5 48	....	9 33
Rufford	....	....	8 15	1 55	....	5 55	....	9 40
Croston	....	....	8 22	2 2	....	6 2	....	9 47
Midge Hall	....	....	8 29	2 9	....	6 9	....	9 54
Lostock Hall [287	....	....	8 36	2 16	....	6 16	....	10 1
Preston Junc. [191,	....	....	8 39	2 19	....	6 19	....	10 4
Preston 290, arr	....	....	8 50	2 30	....	6 30	....	1015
290 Fleetwood arr	....	....	1010	3 35	....	9 40	....	....
191 Lancaster.. ,,	....	....	....	5 46	....	....	....	....
193 Windermere ,,	....	....	....	7 15	....	....	....	....
191 Carlisle.. ,,	....	....	....	8 45	....	....	....	....
322 Edinbro'.. ,,	....	....	....	....	....	....	....	....
322 Glasgow * ,,	....	....	....	....	....	....	....	....
Preston ....dep	....	6 50	9 25	2 25	6 10	6 20	8 40	....
Preston Junction	....	6 54	9 30	2 30	6 15	6 25	8 45	....
Bamber Bridge	....	6 59	9 36	2 36	6 20	6 32	8 50	....
Hoghton	....	7 9	9 44	2 44	6 28	6 40	8 58	....
Pleasington	....	7 13	9 50	2 51	6 35	6 47	9 4	....
Cherry Tree 287	....	7 16	9 53	2 54	6 38	6 50	9 7	....
Blackburn 289,293	1 55	7 28	10 0	3 0	6 50	7 0	9 20	....
Rishton	....	7 36	1011	3 16	6 58	7 11	9 28	....
Church	....	7 40	1015	3 20	7 2	7 15	9 32	....
Accrington 299 ar	....	7 50	1025	3 30	7 12	7 25	9 40	....
Bacup 297 ...arr	....	9 12	....	4 55	....	8 50	....	....
Bury 299 ... ,,	....	8 50	1115	4 35	7 55	8 24	....	....
M'chester 299 ,,	....	9 30	....	5 5	8 30	9 0	....	....
278 Bradford..arr	....	1015	1255	....	....	10 7	....	....
278 Leeds.... ,,	....	1050	1 27	....	....	1045	....	....
316 Wakefield ,,	....	1027	1 7	....	....	1022	....	....
279 Normanton ,,	....	1040	1 25	....	....	1040	....	....
Accrington ....dep	....	8 0	1035	3 40	7 15	7 35	....	....
Huncoat	....	8 5	1040	3 45	7 20	7 40	....	....
Hapton	....	8 9	1044	3 49	7 24	7 44	....	....
Rose Grve 283,293	....	8 14	1049	3 54	7 29	7 49	....	....
Burnley Barracks	....	8 18	1053	3 58	7 33	7 53	....	....
Burnley (Bank Top)	....	8 23	1058	4 3	7 38	7 58	....	....
Brierfield	....	8 29	11 4	4 9	7 44	8 4	....	....
Nelson	....	8 34	11 9	4 14	7 49	8 9	....	....
Colne	....	8 40	1115	4 20	7 55	8 15	....	....
Foulridge	....	9 31	....	4 46	....	....	....	....
Earby	....	9 38	....	4 53	....	....	....	....
Thornton	....	9 42	....	4 57	....	....	....	....
Elslack [243	....	9 45	....	5 0	....	....	....	....
Skipton 242,241,a	....	9 55	....	5 10	....	....	....	....
241 Bradford..arr	....	1120	....	7 8	....	....	....	....
241 Leeds.... ,,	....	1140	....	7 45	....	....	....	....
242 Carlisle.. ,,	....	....	....	....	....	....	....	....
307 Edinbro'.. ,,	....	....	....	....	....	....	....	....
316 Glasgow.. ,,	....	....	....	....	....	....	....	....

Local Trains, see page 295.

b Arrives at Salford Station. c From Manchester Road Station.
* Central Station. † Princes Street Station. ‡ Waverley Station.

St. Enoch Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
317 Glasgow ..dep	....	....	....	....	....	....	....	....
308 Edinbro'‡ ,,	....	....	....	....	....	....	....	....
242 Carlisle ,,	....	....	....	7 45	....	....	....	....
240 Leeds (Well) ,,	....	....	....	8 40	....	4 0	....	....
240 Bradford ,,	....	....	....	....	....	....	....	....
Skipton ....dep	....	....	1020	....	....	5 32	....	....
Elslack	....	....	1028	....	....	5 50	....	....
Thornton	....	....	1033	....	....	5 55	....	....
Earby	....	....	1038	....	....	6 0	....	....
Foulridge	....	....	1044	....	....	6 6	....	....
Colne	7 5	....	1215	2 50	....	6 25	9 5	....
Nelson	7 11	....	1221	2 56	....	6 31	9 11	....
Brierfield	7 16	....	1226	3 1	....	6 36	9 16	....
Burnley (Bank Top)	7 23	9 27	1233	3 8	....	6 43	9 23	....
Burnley Barracks	7 26	....	1236	3 11	....	6 48	9 26	....
Rose Grve 283,293	7 31	9 31	1241	3 16	....	6 53	9 31	....
Hapton	7 36	9 36	1245	3 21	....	6 58	9 36	....
Huncoat	7 41	9 40	1250	3 26	....	7 2	9 40	....
Accrington ....arr	7 50	9 47	1258	3 35	....	7 10	9 47	....
280 Normanton dep	....	....	1130	....	....	6 0	....	....
280 Wakefield ,,	....	7 13	1143	....	....	6 13	....	....
280 Leeds (Cen.) ,,	....	7 0	1130	....	....	6 0	....	....
280 Bradford ,,	....	7 0	1145	....	....	6 15	....	....
M'chester 299 dp	6 25	....	2 0	....	5 45	....	....	....
Bury 299 ,,	7 5	....	2 36	....	6 21	....	....	....
Bacup 296 ,,	6 40	....	1 55	....	5 55	....	....	....
Accrington ....dep	8 0	....	1 5	3 40	5 0	7 20	9 55	....
Church	8 12	....	1 9	3 44	5 4	7 24	9 59	....
Rishton [287	8 16	....	1 13	3 48	5 8	7 28	10 3	....
Blackbrn 289,293	3 0	8 30	1 27	4 5	5 20	7 45	1015	....
Cherry Tree	....	8 36	1 33	4 9	5 26	7 52	1021	....
Pleasington	....	8 40	1 37	4 14	5 31	7 57	1026	....
Hoghton	....	8 46	1 43	4 21	5 37	8 3	1032	....
Bamber Bridge	....	8 52	1 50	4 27	5 44	8 10	1038	....
Preston Junc. [287	....	8 57	1 55	4 33	5 48	8 15	1043	....
Preston 291,191,	....	9 0	1 59	4 40	5 57	8 25	1050	....
Glasgow* dep	9 15	Sat. aft	....	....	....	....	....	....
Edinbro'† ,,	9 25	....	....	....	....	....	....	....
Carlisle.. ,,	1245	....	....	....	....	....	....	....
Windermere ,,	....	7 10	....	....	....	....	....	....
Lancaster.. ,,	....	7 10	....	....	....	....	....	....
Fleetwood ,,	....	7 15	....	....	....	....	....	....
Preston..dep	8 30	9 10	....	4 35	....	8 30	....	....
Preston Junc.	8 35	9 15	....	4 40	....	8 35	....	....
Lostock Hall	8 40	9 22	....	4 46	....	8 44	....	....
Midge Hall	8 47	9 29	....	4 53	....	8 51	....	....
Croston	8 54	9 36	....	5 0	....	8 58	....	....
Rufford	9 1	9 42	....	5 7	....	9 5	....	....
Burscough Jnc.	9 7	9 49	....	5 13	....	9 11	....	....
295 S'thport ar	9 30	1020	....	....	....	10 0	....	....
Ormskirk 197	9 14	9 56	....	5 23	....	9 18	....	....
Town Green	9 22	10 4	....	5 29	....	9 26	....	....
Maghull	9 28	1010	....	5 36	....	9 32	....	....
Aintree	9 35	1017	....	5 43	....	9 39	....	....
Walton Junc.	9 40	1022	....	5 48	....	9 44	....	....
Kirkdale	9 45	1027	....	5 53	....	9 49	....	....
Sandhills [202	9 48	1030	....	5 56	....	9 52	....	....
Liverpool 183	9 55	3 57	1040	6 5	....	10 5	....	....

For other Trains between Waverley and Granton, see pages 312 and 313.

EDINBURGH to NORTH LEITH and GRANTON.—North British.

Waverley dep	5 30	6 18	[illegible]	7 30	8 5	8 32	8 52	9 18	9 30	9 32	10 2	1025	1033	11 0	1130	1135	12 0
Abbeyhill	5 33	6 21	....	7 34	8 8	8 35	8 55	9 21	....	9 35	10 5	1028	1036	11 3	1133	1138	12 3
Leith Walk	5 37	6 25	....	7 38	8 12	8 39	9 0	9 [illegible]	....	9 39	10 9	1032	1040	11 7	1137	1142	12 7
Bonnington	5 40	....	....	7 42	8 15	....	9 3	....	....	9 42	1012	1035	....	1110	1140	....	1210
Junction Rd.	5 42	....	....	7 45	8 17	....	9 5	....	....	9 44	1014	1037	....	1112	1142	....	1212
Nrth Leitha	5 45	....	....	7 50	8 20	....	9 7	....	....	9 47	1017	1040	....	1115	1145	....	1215
Trinity	....	6 31	....	....	....	8 44	....	9 30	....	....	....	....	1045	....	....	1147	....
Granton ..arr	....	6 35	6 45	....	....	8 47	....	9 34	9 40	....	....	....	1049	....	....	1151	....

Waverley dep	1233	1 0	1 3	1 33	2 2	2 5	2 30	3 2	3 5	3 30	4 0	4 5	4 27	4 32	5 5	5 25	5 30
Abbeyhill	1236	1 3	1 6	1 36	2 5	2 8	2 33	3 5	3 8	3 33	....	4 8	4 30	4 35	5 8	5 28	5 33
Leith Walk	1240	1 7	1 10	1 41	2 9	2 12	2 37	[illegible]	3 12	3 37	4 7	4 12	4 34	4 39	5 12	5 32	5 37
Bonnington	1243	1 10	....	1 44	2 12	....	2 40	3 12	....	3 40	....	4 15	....	4 42	5 15	....	5 40
Junction Rd.	1245	1 12	....	1 46	2 14	....	2 42	3 14	....	3 42	....	4 17	....	4 44	5 17	....	5 42
Nrth Leitha	1250	1 15	....	1 49	2 17	....	2 45	3 17	....	3 45	....	4 20	....	4 47	5 20	....	5 45
Trinity	....	....	1 15	....	....	2 17	....	....	3 17	....	....	....	4 39	....	....	5 37	....
Granton ..arr	....	....	1 19	....	....	2 21	....	....	3 21	....	4 15	....	4 43	....	....	5 41	....

														SUNDAYS mrn	SUNDAYS aft
Waverley..dep	6 2	6 5	6 32	7 0	7 5	7 20	7 32	8 2	8 30	8 35	9 2	10 5	1022	6 20	4 15
Abbeyhill	6 5	6 8	6 35	7 3	7 8	....	7 35	8 5	8 33	8 38	9 5	10 8	1025	6 23	4 18
Leith Walk	6 9	6 12	6 39	7 7	7 12	....	7 39	8 9	8 37	8 42	9 9	1012	1029	6 28	4 23
Bonnington	6 12	....	6 42	7 10	....	....	7 42	8 12	8 40	....	9 12	1015	....		
Junction Rd.	6 14	....	6 44	7 12	....	....	7 44	8 14	8 42	....	9 14	1017	....		
NorthLeitha	6 17	....	6 47	7 15	....	....	7 47	8 17	8 45	....	9 17	1020	....		
Trinity	....	6 17	....	....	7 17	....	....	....	....	8 47	....	....	1034	6 35	4 30
Granton ..arr	....	6 21	....	....	7 21	7 30	....	....	....	8 51	....	....	1038	6 40	4 35

Granton ..dep	....	6 40	....	1&2	8 10	....	8 50	....	9 55	....	....	1055	....	....	1155
Trinity	....	6 44	....	....	8 14	....	8 54	....	9 59	....	....	1059	....	....	1159
NorthLeithd	6 15	....	7 0	8 10	....	8 30	....	9 15	....	10 0	1030	....	11 0	1130	....
Junction Rd.	6 17	....	7 2	....	....	8 32	....	9 17	....	10 2	1032	....	11 2	1132	....
Bonnington	6 19	....	7 4	8 13	....	8 34	....	9 19	....	10 4	1034	....	11 4	1134	....
Leith Walk	6 22	6 49	7 7	8 17	8 20	8 37	8 59	9 22	10 4	10 7	1037	11 4	11 7	1137	12 4
Abbeyhill	6 24	6 51	7 9	....	8 22	8 39	9 1	9 24	10 6	10 9	1039	11 6	11 9	1139	12 6
Waverley ..arr	6 30	6 56	7 15	8 22	8 25	8 45	9 7	9 30	1011	1015	1044	1112	1115	1145	1212

Granton dep	....	....	1225	....	....	1 30	....	2 25	....	....	3 25	....	3 38	....	....	5 0	....
Trinity	....	....	1231	....	....	1 34	....	2 29	....	....	3 29	....	....	....	....	5 4	....
Nth Leith d	12 0	1230	....	1 0	1 30	....	2 0	....	2 30	3 0	....	3 30	....	3 55	4 35	....	5 5
Junction R	12 2	1232	....	1 2	1 32	....	2 [illegible]	....	2 32	3 2	....	3 32	....	3 57	4 37	....	5 7
Bonningtn	12 4	1234	....	1 4	1 34	....	2 4	....	2 34	3 4	....	3 34	....	3 59	4 39	....	5 9
Leith Walk	12 7	1237	1240	1 7	1 37	1 40	2 7	2 34	2 37	3 7	3 34	3 37	3 47	4 2	4 42	5 9	5 12
Abbeyhill	12 9	1239	....	1 9	1 39	1 42	2 9	2 36	2 39	3 9	3 36	3 39	....	4 4	4 44	5 11	5 16
Waverley arr	1215	1243	1245	1 15	1 45	1 48	2 15	2 42	2 45	3 15	3 42	3 45	3 55	4 10	4 50	5 16	5 22

																SUNDAYS mrn	SUNDAYS aft
Granton dep	5 40	....	5 45	....	....	....	7 9	7 25	....	....	....	....	....	9 50	9 55	1012	7 27
Trinity	....	....	5 49	....	....	....	....	7 29	....	....	....	....	....	....	9 59	1018	7 33
Nth Leith d	....	5 40	....	6 5	6 30	7 0	....	....	7 35	8 2	8 30	9 0	9 40	....	....		
Junction R	....	5 42	....	6 7	6 32	7 2	....	....	7 37	8 4	8 32	[illegible]	9 42	....	....		
Bonningtn	....	5 44	....	6 9	6 34	7 4	....	....	7 39	8 6	8 34	9 4	9 44	....	....		
Leith Walk	....	5 47	5 54	6 12	6 37	7 7	....	7 34	7 42	8 9	8 37	9 7	9 47	....	10 4	1027	7 42
Abbeyhill	....	5 49	5 56	6 14	6 39	7 9	....	7 36	7 45	8 11	8 39	9 9	9 50	....	10 6	1033	7 43
Waverley arr	5 50	5 55	6 2	6 20	6 43	7 15	7 20	7 42	7 50	8 15	8 47	9 17	9 55	10 0	1010	1039	7 55

GLASGOW, COATBRIDGE, WHIFFLET, and AIRDRIE (in connection with City of Glasgow Union).—North British.

Glasgow (Shlds R) d	....	8 50	....	9 20	9 50	....	1015	1020	1050	1125	1150	1220	1250	1 20	1 50	2 20	2 35
,, (Main St.) ,,	....	8 53	....	9 23	9 53	....	1018	1023	1053	1128	1153	1223	1253	1 23	1 53	2 23	2 38
,, (Gallowgte) ,,	....	8 56	....	9 26	9 56	....	....	1026	1056	....	1156	1226	1256	1 26	1 56	2 26	....
,, (Bellgrove) arr	....	8 58	....	9 28	9 58	....	1023	1028	1058	1135	1158	1228	1258	1 28	1 58	2 28	2 45
,, (AlexandraPk) ,,	....	9 2	....	....	10 2	....	....	1032	....	....	12 2	....	....	a	2 2	2 32	....
Glasgow (Col) d	6 45	9 0	9 15	9 30	....	9 45	1025	1035	11 0	1135	12 0	....	1 0	1 30	2 5	2 35	2 45
,, (Bellgrove) ,,	6 48	9 3	9 18	9 33	....	9 48	1030	1038	11 3	1140	12 3	....	1 3	1 [illegible]	2 8	2 38	2 50
Parkhead	6 52	9 7	9 22	9 37	....	9 52	....	1042	11 7	....	12 7	....	1 7	1 [illegible]	2 12	2 42	....
Shettleston 315	6 57	9 12	9 27	9 41	....	9 57	1037	1046	1112	1147	1212	....	1 12	1 42	2 17	2 46	2 57
Easterhouse	7 3	9 18	9 33	....	....	10 3	....	....	1118	....	1218	....	1 18	1 48	2 23	....	....
Cuilhill (Sunnyside	7 7	9 22	9 37	....	....	10 7	....	....	1122	....	1222	....	1 22	1 52	2 27	....	....
Coatbdge (Sun-	7 15	9 30	....	....	....	1015	1049	....	1130	1159	1230	....	1 30	....	2 35	....	3 9
Coatbdge (C.	....	....	9 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 0	....	....	....
Whifflet ..arr	....	....	9 48	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2 3	....	....	....
Airdrie (Sth Std)	7 20	9 35	....	....	....	1019	1053	....	1135	12 4	1234	....	1 35	....	2 39	....	3 14
315 Edinbro' *a	9 2	....	....	....	....	12 0	....	....	1 20	....	....	....	....	....	....	....	4 53

Glasgow (Shlds R) d	2 50	3 20	3 35	3 50	4 20	4 50	5 20	5 50	6 20	6 35	6 50	7 20	7 50	8 20	8 50	9 20	....
,, (Main St.) ,,	2 53	3 23	3 38	3 53	4 23	4 53	5 [illegible]	5 53	6 23	6 38	6 53	7 23	7 53	8 23	8 53	9 23	....
,, (Gallowgte) ,,	2 56	3 26	....	3 56	4 26	4 56	5 26	5 56	6 26	....	6 56	7 26	7 56	8 26	8 56	9 26	....
,, (Bellgrove) arr	2 58	3 28	3 45	3 58	4 28	[illegible]	5 28	5 58	6 28	6 45	6 58	7 28	7 58	8 28	8 58	9 28	....
,, (AlexandraPk) ,,	....	3 32	....	....	4 32	....	5 32	....	6 32	....	....	7 32	....	....	9 2	....	....
Glasgow (Col) d	3 0	3 35	3 45	4 [illegible]	4 35	5 15	5 30	6 0	6 30	6 45	7 0	7 45	8 15	....	9 15	9 35	1030
,, (Bellgrove) ,,	3 3	3 38	3 50	4 8	4 38	5 18	5 33	6 3	6 33	6 50	7 3	7 48	8 18	....	9 18	9 38	1033
Parkhead	3 7	3 42	....	4 12	4 42	....	5 37	6 7	6 37	....	7 7	7 52	8 22	....	9 22	9 42	1037
Shettleston 315	3 12	3 46	3 57	4 17	4 47	....	5 42	6 12	6 41	6 57	7 12	7 56	8 27	....	9 27	9 46	1042
Easterhouse	3 18	....	....	4 23	4 53	5 29	5 48	6 18	....	....	7 18	....	8 33	....	9 33	....	1048
Cuilhill (Sunnyside	3 22	....	....	4 27	4 57	....	5 52	6 22	....	....	7 22	....	8 37	....	9 37	....	1052
Coatbdge (Sun-	3 30	....	4 9	4 35	5 5	5 38	....	6 30	....	7 9	7 30	....	8 45	....	9 45	....	11 0
Coatbdge (C.	....	....	....	....	....	....	6 0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whifflet ..arr	....	....	....	....	....	....	6 3	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Airdrie (Sth Std)	3 35	....	4 14	4 40	....	5 42	....	6 35	....	7 14	7 35	....	8 50	....	9 50	....	11 [illegible]
315 Edinbro' *a	....	....	5 20	....	....	....	....	....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	....

* Waverley Station.

315 Edinbro' *d			....	....	....	7 45	....	....	9 25	....	....	....	11 0	....	....	....	....	1 50
Airdrie (S Stat) d			8 0	....	9 0	9 21	....	10 0	1023	11 5	....	12 0	1229	....	1 0	2 0	....	2 50
Whifflet ..dep			....	8 27	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1237	....	....	....	....
Coatbdg (Cen)			....	8 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1240	....	....	....	....
Coatbdge (Sun.)			8 5	....	9 5	9 26	9 35	10 5	1028	1110	....	12 5	1234	....	1 5	[illegible] 5	....	2 55
Cuilhill			8 10	8 35	9 10	....	....	1010	....	1115	....	1210	....	1245	1 10	[illegible] 10	....	....
Easterhouse			8 13	8 38	9 13	....	9 45	1013	....	1118	....	1213	....	1248	1 13	[illegible] 13	....	....
Shettleston	6 43	7 38	8 18	8 43	9 18	9 40	....	1018	1039	1123	1143	1218	....	1253	1 18	[illegible] 18	2 38	3 6
Parkhead	6 47	7 42	8 22	8 47	9 22	....	....	1022	....	1127	1147	1222	....	1257	1 22	[illegible] 22	2 42	....
Glsgw (Bell	6 52	7 47	8 27	8 52	9 27	9 50	9 57	1027	1049	1132	1152	1227	1255	1 [illegible]	1 27	[illegible] 27	2 47	3 17
,, (College)	6 55	7 50	8 30	8 55	9 30	9 53	10 0	1030	1052	1135	1155	1230	1258	1 5	1 30	2 30	[illegible] 50	3 20
Glasgow (AlxndraPk) d		....	8 35	9 5	....	....	10 5	1035	....	[illegible]	12 5	1235	....	....	a	....	....	....
,, (Bellgrove) ,,		....	8 38	9 7	9 35	9 49	10 7	1037	1048	1133	12 8	1238	1254	1 5	1 35	....	3 5	3 14
,, (Gallowgate) ,,		....	8 40	9 10	9 37	....	1010	1039	....	1140	1210	1240	....	1 7	1 37	....	3 7	....
,, (MainStreet) ,,		....	8 43	9 13	9 40	9 57	1013	1043	1055	1143	1213	1243	1 2	1 10	1 40	....	3 10	3 22
,, (ShieldsRoad) a		....	8 47	9 17	9 43	10 0	1017	1047	1058	1147	1217	1247	1 5	1 13	1 [illegible]	....	3 13	3 25

315 Edinbro' *d	....	....	....	....	....	....	4 20	....	....	....	....	....	....	....	6 40	....	....
Airdrie (S Stat) d	3 10	....	4 0	....	....	5 0	5 25	....	....	6 13	....	7 0	....	8 0	8 16	....	9 25
Whifflet ..dep	....	....	....	....	4 42	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbdg (Cen)	....	....	....	....	4 45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Coatbdge (Sun.)	3 15	....	4 5	....	....	5 5	5 30	....	....	6 18	....	7 5	....	8 5	8 21	....	9 30
Cuilhill	3 20	....	4 10	....	4 50	5 10	....	....	....	6 23	....	7 10	....	8 10	....	....	9 35
Easterhouse	3 23	....	4 13	....	4 53	5 13	....	....	....	6 26	....	7 13	....	8 13	....	....	9 38
Shettleston	3 28	3 56	4 18	....	4 58	5 18	....	....	5 58	6 31	6 43	7 18	....	8 18	....	....	9 43
Parkhead	3 32	....	4 22	....	5 2	5 22	....	....	6 2	6 35	6 47	7 22	....	8 22	....	....	9 47
Glsgw (Bell	3 37	4 3	4 27	5 2	5 7	5 27	5 52	....	6 7	6 40	6 52	7 27	....	8 27	8 43	....	9 52
,, (College)	3 40	4 6	4 30	5 5	5 10	5 30	5 55	....	6 10	6 43	6 55	7 30	....	8 30	8 46	....	9 55
Glasgow (AlxndraPk) d	3 35	....	4 35	....	5 35	5 35	....	....	6 35	....	....	7 35	....	....	....	9 5	....
,, (Bellgrove) ,,	3 38	4 5	4 38	5 5	5 38	5 28	5 50	6 5	6 38	7 5	....	7 38	8 5	8 35	....	9 8	....
,, (Gallowgate) ,,	3 40	4 7	4 40	5 7	5 40	5 40	....	6 7	6 40	7 7	....	7 40	8 7	8 37	....	9 10	....
,, (MainStreet) ,,	3 43	4 10	4 43	5 10	5 43	5 43	5 57	6 10	6 43	7 10	....	7 43	8 10	8 40	....	9 13	....
,, (ShieldsRoad) a	3 47	4 18	4 47	5 13	5 47	5 47	6 0	6 13	6 47	7 13	....	7 47	8 13	[illegible]	....	[illegible]	....

a Run to and from Alexandra Park Station on Saturdays.

For other Trains between Glasgow and Shettleston, p. 315

BERWICK, DUNBAR, EDINBURGH, FALKIRK, and GLASGOW (East Coast Route).—North British.

Gen. Man., John Walker, Edinbro'. Sec., G. B. Wieland, Edinbro'. Gen. Pass. Supt., James McLaren, Edinbro'.

Res. Eng.-in-chief, J. Bell, Edinbro'. Loco. Supt., D. Drummond, Cowlairs.

Sundays.

Fares from Berwick: 216 King's Cross Station, London 130 dep; 216 „ (St. Pan.) „ York 246; 246 Leeds (New); 247 Newcastle.

From Kelso, &c., see page 251.

DOWN.

Berwick	Burnmouth	Ayton	Reston Junc. 305 arr	Hawick 307 dep	St. Boswells dep	Earlston	Gordon	Greenlaw	Marchmont	Duns arr / dep	Edrom	Chirnside	Reston J. 305 arr	Reston Junction dep	Grant's House	Cockburnspath	Innerwick	Dunbar arr / dep	East Linton	East Fortune	Drem Junc. 305 arr	North Berwick d	Dirleton	Drem Jn. 305 arr	Drem Junction dep	Longniddry Junction	Haddington dep / arr	Longniddry Jn. [next	Prestonpans, for Tra-	Inveresk Junc. arr	New Halles 309	Joppa [311, 315	Portobello 308, 306	South Leith arr
1st clss s. d.	2nd clss s. d.	1,2,3 exp	1,2,3 exp	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 mail	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 clss
4 30	5 50	6 08	45 8	21 7	50		1 0	1245	2 0		3 25	5 43	5 50	6 40	7 8		4 30	5 50	7 45	5 10	8 30	9 0	
1 10	10	14 8	59	3 4			1 14	1259			3 42		6 4				7 59	5 24			8 45	9 29	
1 51	1	19 9	4	3 9			1 19	1 4			3 47		6 9				8 4	5 29			8 13	5 38	
2 31	8	25 9	13 8	37 8	18		1 28	1 13			4 0		6 18										
7 11	6 3					Stop				7 15		Stop				Stop							
5 6	4 5									8 30													
7 15	5									8 42													
6 04	7									8 57													
5 34	0									9 8													
4 53	6									9 18													
3 72	8									9 30													
3 42	6						7 40	7 40	9 47														
3 12	3						7 50	7 50	9 57														
							7 55	7 55	10 2														
							3 8	8 8	10 17														
3 32	6						8 38	8 19		Stop													
4 23	2							8 30															
4 93	7							8 40															
								8 46															
5 84	3						mrn	1 55	2 40														
							1155	1 52	2 43														
6 10	5						12 9	2 8															
7 45	6						1217	2 14															
7 11	0						1224	2 22															
8 11	8																						
8 56	4						12 0	2 0															
							1210	2 7															
							1220	2 17															
10 6	8						1228	2 24															
							1238	2 35															
9 10	7						1215	2 10															
							1 10	2 52															
							1239	3 37															
9 77	2						1250	3 47															
10 27	8						1 0	2 57															
10 67	10						1 7																
1010	7 11						1 11																
1011	8 2						1 17	3 10															
11 58	8						1 58																
11 58	8						1 27	3 24	3 30														
2011	16 0																						
2011	16 0																						
32 3	24 7																						

Fares from Edinbro': 2 Edinbro' d; 3 Haymarket; 4 Gogar [314; 5 Ratho 315; 6 Winchburgh; 7 L'ithgow; 8 Manuel 302; 9 Polmont Jn. 313; 10 Falkirk; 11 Bonnybridge; 12 Castlecary; 13 Dullatur; 14 Croy; 15 Lenzie J. 312; 16 Bishop-Briggs; 17 Cowlairs 310; 18 Glasgow, QnSt.

Pullman Sleeping Car, London to Edinbro' & Perth. Extra Fare 5s. Pullman Sleeping Car, London to Edinbro' & Glasgow. Extra Fare 5s. Extra Fare 5s. Edinbro' to Glasgow. Extra Fare 5s. Extra Fare 5s. Pullman Sleeping Car, London to Edinbro' and Glasgow. Extra 1 cl. Fare 8s., and Ord. Sleeping Car London to Edinbro' & Perth. Extra Fare 5s. Pullman Sleeping Car attached, London to Edinbro' & Glasgow. Extra Fare 8s. and Ord. Sleeping Car London to Edinbro' & Glasgow. Extra Fare 5s. Pullman Sleeping Car attached, London to Edinbro' & Perth. Extra Fare 8s. and Ord. Sleeping Car, London to Edinbro' & Glasgow. Extra Fare 5s. Pullman Sleeping Car attached, London to Edinbro' & Glasgow. Extra Fare 8s. and Ord. Sleeping Car London to Edinbro' & Glasgow. Extra Fare 5s. Pullman Sleeping Car attached, London to Edinbro' & Perth. Extra Fare 8s. and Ord. Sleeping Car, Londn to Edinbro' & Glasgow. Extra Fare 5s. Pullman Sleeping Car attached, Londn to Edinbro' & Glasgow. Extra Fare 8s. and Ord. Sleeping Car, Londn to Edinbro' & Glasgow. Extra Fare 5s.

Fridays only. For Local Trains between Inveresk Junction and Edinbro', see page 308. Arrives at Dundee West, via Perth.

a Passengers for Helensburgh and Balloch change at Glasgow. b Midnight.

GLASGOW, FALKIRK, EDINBURGH, DUNBAR, & BERWICK (East Coast Route).—North British.

District Pass. Supts., John Hay, Glasgow, and James Symon, Burntisland. Gen. Goods Manager, D. M'Dougall, Glasgow.

District Goods Mans., A. Rutherford, Edinbro'; D. Deuchars, Dundee; and James Bruce, Coatbridge.

Week Days. **Sundays.**

Miles.	*From Loch Lomond. Helensbro', &c., see page 311.*	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 exp	1,2,3 exp	1,2,3 exp	1,2,3 exp	1,2,3 exp	1,2,3 clss	1,2,3 exp	1,2,3 exp	1,2,3 clss	1,2,3 clss	1,2,3 exp	1,2,3 exp	1,2,3 clss	1,2,3 exp	1,2,3 clss	1,2,3 exp	1,2,3 clss	1,2,3 exp	1,2,3 clss	1,2,3 exp	1,2,3 clss	1,2,3 exp
	Queen St. Station, Glasgow dep	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1½	Cowlairs		6 35	7 50	8 40	10 0	...	...	11 0	1130	1 0	2 15	3 25	...	4 15	5 0	5 21	6 0	7 30	8 50	8 20	4 45	5 0	8 50
3½	Bishop-Briggs		6 43	...	a	a	...	n	...	1138	a	2 23	3 33	...	...	a	5 34	a	7 38	...	8 28	4 53	5 8	...
6½	Lenzie Junction		6 48	...	...	...	...	...	...	1145	...	...	3 40	...	...	...	5 41	...	7 45	...	8 35	5 0	5 15	...
11½	Croy		6 55	8 4	...	...	...	...	...	1153	...	...	3 48	...	...	...	5 49	...	7 53	...	8 43	5 8	5 25	...
12½	Dullatur		7 3	...	...	...	...	...	...	12 3	...	...	3 58	...	...	...	5 59	...	8 3	...	8 54	5 19	5 34	...
15½	Castlecary		7 7	...	...	...	...	...	...	12 8	Sat.	...	4 3	...	...	...	6 4	...	8 8	...	8 59	5 24	5 39	...
18½	Bonnybridge		7 14	...	...	...	...	...	...	1215	...	...	4 10	...	...	...	6 11	...	8 15	...	9 6	5 31	5 46	...
21½	Falkirk		7 21	...	...	...	...	...	...	1222	...	...	4 17	...	...	...	6 17	...	8 22	...	9 13	5 38	5 53	...
25	Polmont Junc. 313		7 33	8 27	...	...	...	...	1137	1229	...	2 58	4 24	...	...	5 38	6 24	...	8 29	9 23	9 20	5 45	6 0	9 25
27½	Manuel 302		7 43	...	9 20	1040	...	...	...	1238	1 44	3 2	4 33	...	4 58	5 47	6 33	6 43	8 38	...	9 30	...	6 10	...
29½	Linlithgow		7 48	...	...	...	...	...	1148	1244	...	...	4 59	...	...	...	6 38	6 48	8 44	...	9 35	Stop	6 15	...
35½	Winchburgh		7 57	...	...	Wd	...	...	...	1250	...	...	4 45	...	...	...	6 44	...	8 50	...	9 42	...	6 22	...
39	Ratho J. 314, 315		8 2	...	...	...	...	...	...	1 2	...	...	4 55	...	...	...	7 6	...	9 0	...	9 54	...	6 34	...
41½	Gogar		8 20	...	...	...	...	...	...	1 8	...	...	5 3	...	...	...	7 14	...	9 8	...	10 3	...	6 45	...
43½	Corstorphine		8 27	...	...	...	...	...	...	1 15	...	...	5 10	...	...	...	7 21	...	9 16	...	1010	...	6 50	...
46	Haymarket [303		8 32	...	...	...	...	...	...	1 20	...	...	5 15	...	...	...	7 26	...	9 21	...	1015	...	6 55	...
47½	Edinbro 312, 303		8 42	9 2	9 50	10 7	...	...	1217	1 29	2 17	3 32	5 24	...	5 32	6 20	7 34	7 17	9 29	9 57	1026	...	7 5	9 57
	North Leith arr	8 50	9 10	9 58	10 15	...	...	1225	1 37	2 25	3 40	5 32	...	5 40	6 25	7 42	7 25	9 37	10 5	1035	...	7 13	10 5
	North Leith arr	9 47	9 47	1017	1145	...	...	1250	2 17	2 45	4 20	6 17	...	6 17	6 47	8 17	7 47	020	...	...	...	...	...
	Joint Station, 313 Aberdn (N.B.) dep					Stop	Stop						Stop							Stop	Stop				
	324 „ (Cal.) „																								
	331 Inverness „			10c0	10c0																				
	312 Perth via Fife „	mrn		6 40	8 40	mrn	9 55	...	1015	1015	...		1 15	...	...	...									
	311 „ v. Stirling „			7 30	7 30		3 30	...	103	12 0	...	aft	1 55	...	...	...									
	313 Dundee (Tay B.) „			7 07	0		3 45	...	9 35	9 35	...		1245	...	3 10	...									
	From St. Andrews, 312	1,2,3	1,2,3	1&2	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3
	Waverley Station, Edinburgh dep	mrn	mrn	exp	exp	aft	aft	aft	fast	fast	fast	aft	mail	exp	exp	exp	exp	exp	exp	exp	exp	exp	exp	exp	exp
	South Leithdep	7 5	9 20	10 0	1015	1032	1240	...	2 0	2 50	3 55	4 35	5 10	5 15	6 30		7 50	...	1020	8 5	6 30	7 20	1020		
3	Portobello dep	7 14	9 28	...	...	1040	...	...	...	...	3 50	4 25	4 52	4 52	5 5										
3½	Joppa					1044					4 8	...	5 27	...	...										
4½	New Halles					1048					4 12	...	5 31	...	...										
6½	Inveresk Jn. „	7 23	9 56			1055			2 14		4 19	...	5 38	6 4											
9½	Prestonpans, for Tra-	7 32	9 43			11 4			2 26	4 55	5 36	5 46	6 55												
13½	Longniddry J. [next	7 41	9 50			1112			2 29		4 36	...	5 57	2											
18	Haddington dep / arr	7 20	9 30						2 10		3 5			6 40											
		7 30	1010			1130			2 52				6 10	7 20											
—	Longniddry Junc.	7 43	9 51						2 30		4 38			7 3											
17½	Drem Junction arr	7 52	10 0		f				2 38		4 48	5 8	5 9	7 12											
—	Drem Junc. dep	3 0	10 5		1045		1235	2 42			4 53	5 9	5 13	7 35											
20½	Dirleton	3 8	1013		1053		1243	2 49			5 1	5 17	5 17	7 42											
22½	North Berwick	3 17	1022		11 2		1252	2 57			5 10	5 25	6 10	7 50											
—	Drem Junction dep	7 53	10 1					2 40			4 50		5 50	7 13											
21	East Fortune	3 0	10 8					2 53			4 58														
23½	East Linton	3 6	1014					3 3			5 5			7 25											
29½	Dunbar arr	3 19	1025		1055			3 8			5 25		6 7	7 33											
	dep	3 22	Stop		1058			3 8			5 25		6 17	7 40											
33½	Innerwick	3 34						3 17			5 34		6 27												
36½	Cockburnspath	3 44						3 26			5 45		6 33		7 56										
41½	Grant's House	3 56					1,2,3	3 37			5 56				3 7										
46½	Reston Junction arr	9 7					aft	3 48	4 3	5 8	6 8		6 52		8 18										
50½	Reston Junc. dep	9 15						1 30	4 7		6 21														
51½	Chirnside	9 26						1 41	4 18		6 32														
53	Edrom „	9 32						1 46	4 24		6 37														
	Duns arr	9 42						1 54	4 33		6 45														
	dep	9 45						2 0	4 35																
58½	Marchmont	9 55						2 10	4 44																
62½	Greenlaw	9 56						2 21	4 53																
66½	Gordon	7 6						2 31	5 3																
72½	Earlstn [300	7 21						2 46	5 16																
77	St. Boswells	7 35					1,2,3	3 0	5 27																
—	308 Hawick	9 0					3 47	6 3																	
—	Reston Junc. dp	8 10						3 49	4 5	6 10			6 53		8 19										
50½	Ayton	9 22						3 58		6 20			7 3		8 28										
52	Burnmouth [351	9 30						4 5		6 28			7 9												
57½	Berwick 248, ar	9 35						4 17	4 27	6 45			7 22		8 46										
124½	248 Newcastle ar							1 35	1245	1 25					9 40										
233½	244 Leeds (New Sta.)							4 54	3 40	454															
248	129 York							3 55	2 35	3 51															
419½	121 London (St. Pan.)								8 40																
3 6½	133 „ (Kings Cr.)								8 40		0 8	40													

Fridays only.

Miles from Edinbro': 1½ Queen St. Station, Glasgow; 3½ Bishop-Briggs; 6½ Lenzie Junction; 11½ Croy; 12½ Dullatur; 15½ Castlecary; 18½ Bonnybridge; 21½ Falkirk; 25 Polmont Junc. 313; 27½ Manuel 302; 29½ Linlithgow; 35½ Winchburgh; 39 Ratho J. 314, 315; 41½ Gogar; 43½ Corstorphine; 46 Haymarket [303; 47½ Edinbro' 312, 303; North Leith; 50½ Reston Junc.; 51½ Chirnside; 53 Edrom; Duns; 58½ Marchmont; 62½ Greenlaw; 66½ Gordon; 72½ Earlstn [300; 77 St. Boswells; 308 Hawick; 50½ Ayton; 52 Burnmouth [351; 57½ Berwick 248; 124½ 248 Newcastle; 233½ 244 Leeds (New Sta.); 248 129 York; 419½ 121 London (St. Pan.); 3 6½ 133 „ (Kings Cr.).

a Sleeping Car attached Perth to London. b Via Thirsk and Harrogate. c Except Saturdays. d Morning Train. e Sleeping Car attached Glasgow to London. Extra 1st class fare, 5s. f Carriage detached for Dirleton and North Berwick. g Except Mondays. h Stop when required to take up from Helensbro' and Balloch Line. Pullman Sleeping Car Edinbro' and Glasgow to London. Extra Fare, 8s., Ord. Sleeping Car, Edinbro' and Glasgow to London. Extra Fare, 5s. Pullman Sleeping Car attached Perth to London. Extra Fare, 8s., and Ord. Sleeping Car, Perth and Edinbro' to London. Extra Fare, 5s. Glasgow to London. Extra fare 8s., and Ord. Sleeping Car, Edinbro' and Glasgow to London. Extra fare 5s. Pullman Sleeping Car Edinbro' and Glasgow to London. Extra fare 8s., and Ord. Sleeping Car, Edinbro' and Glasgow to London. Extra fare 5s. Pullman Sleeping Car Edinbro' and Glasgow to London. Extra fare 8s., and Ord. Sleeping Car, Perth and Edinbro' to London. Extra fare 5s.

EDINBRO', SOUTH LEITH, DALKEITH, POLTON, and PENICUIK.—North British.

Down. For other Sunday Trains between Edinburgh and Eskbank, see page 308.

Waverly St., Edinburgh	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays mrn	aft
5th Leith d	6 20	6 55	7 40		9 25	9 43	10 5	1040	1055	1140	1210	1 25	1 50	2 15	3 20	4 3	4 30	5 0	6 15	6 40	7 22	7 35	8 0	9 25	1045								5 6	9 0
Portobello a	6 12	6 19	7 4		9 15	9 15	9 55	1030	1045			1 0	....	2 5	....	3 50	4 25	4 52	5 55	5 55	....		7 45	....	....								
Portobello d	6 20	6 30	7 10		9 23	9 23	10 3	1035	1048			1 8	....	2 13	....	3 58	4 33	5 0	6 8	6 8	....		7 53	....	....								
Portobello d	6 2	7 4	7 45		9 33	9 51	1014	1049	11 4	1149	1219	1 44	....	2 24	3 28	4 12	4 [illegible]	5 9	6 24	6 48	7 31	7 44	8 9	9 9	1054							8 10	5 10
Millerhill *..	6 37	7 13	7 58		9 41	....	1022	1058	1112	1157	1228	1 52	....	2 33	3 36	4 21	....	5 18	6 33	6 56	7 39	7 53	8 18	9 43	11 2							8 19	5 19
Dalkeith a							11 7	....	....		1237	....	....	2 4				5 27															
Eskbank	6 42	7 19	8 10		9 46	10 2	1028	....	1118	12 3	....	1 58	2 4	....	3 41	4 27	4 50	5 30	6 39	7 1	7 45	....	8 23	....	....							8 27	5 30
Broomieknowe †	....				9 53		....			12 8		....				4 32		....	6 45				8 3										
Lasswade	....				9 56		....			1211						4 35			6 48				8 35										
Polton	....				10 0		....			1215						4 40			6 53				8 40										
Bonnyrigg	....	25	8 15				1023		1124				2 2					5 34			7 50		8 28									8 32	5 34
Hawthornden ‡	7 30	8 25					1039		1129				2 9				4 57	5 41			7 55		8 35									8 38	5 39
Roslyn Castle		3 22					1042						2 12					5 44					8 38										
Auchendinny §		3 30					1047						2 17					5 49					8 43										
Eskbridge		3 34					1051						2 21					5 55					8 47										
Penicuik	arr	3 37					1054						2 24					5 58					8 50										

a A Carriage detached at 2 4 aft.; the Train does not stop. b 1&2 class only from these Stations. c Stops at Thorneyburn on Tuesdays. e Arrives at 7 7 aft. f Passengers from St. Boswells and Melrose for the North must leave by the 6 50 aft. Train from Hawick. * Lime Street Station. † Station for Cambo. ‡ Glasgow and South Western.

Pullman Sleeping Cars, London (St. Pancras) to Edinbro'. Extra 1st class fare, 8s.

Pullman Sleeping Cars, London (St. Pancras) to Edinbro'. Extra 1st class fare, 8s.

Pullman Drawing Room Car, London (St Pancras to Edinbro'. Extra 1st class fare, 5s.

Tuesdays only.

Carlisle passengers must get in Slip Carriage.

Change at Riccarton for Stations North thereof.

Runs on 2-th instant.

Runs on the 26th instant.

Runs on the 2nd, 16th, and 30th instant.

Pullman Sleeping Cars, London (St. Pancras) to Edinbro'. Extra 1st class fare, 8s.

Does not run on Monday mornings.

Pullman Sleeping Cars, London (St. Pancras) to Edinbro' and Perth.

Local Trns p. 263.

1,2,3 class on Selkirk Branch.

Will be discontinued after the 14th instant

PENICUIK, POLTON, DALKEITH, SOUTH LEITH, and EDINBRO'.—North British.

Up. For other Trains between Eskbank and Edinbro', see Table at side.

Penicuik dep																																		Sundays mrn	aft
Eskbridge																																			
Auchendny *																																			
Roslyn Castle																																			
Hawthrndn †																																			
Bonnyrigg																																			
Polton dep																																			
Lasswade																																			
Brmeknowe ‡																																			
Eskbank 30 §																																			
Dalkeith dep																																			
Millerhill §																																			
Portobello a																																			
Portobello d																																			
5th Leith a																																			
Edinbro' 304																																			

Will be discontinued after the 8th instant.

Local Passengers not conveyed between these Stns.

Tues. only.

Runs on the 26th instant.

1,2,3 class on the Selkirk Branch.

Runs on 2-th instant.

Runs on the 2nd, 16th, and 30th instant.

1,2,3 class on Selkirk Branch.

Will be discontinued after the 14th instant

Fares.] EDINBRO', SOUTH LEITH, MUSSELBURGH, and INVERESK.—North British. [Sndys

1 cl.	2 cl.	gov																						Sndys	
s. d.	s. d.	s. d.	Edinbro' † d	7 15	7 5	8 20	9 20	9 35	1016	1120	1 10	2 0	3 0	3 40	3 55	4 40	4 55	5 15	6 0	6 30	7 10	8 32	10 0	8 5	6 30
			S. Leith d	6 12	6 12	8 15	9 15	9 15	9 55	....	1 0	....	....	....	3 50	4 25	4 52	4 52	5 55	5 55	....	7 45	....	mrn	aft
0 4	0 3	0 2	Portobello d	7 24	7 14	8 29	9 28	9 44	1025	1129	1 19	....	3 9	3 49	4 5	4 49	5 4	5 24	6 9	6 38	7 24	8 41	10 9	8 14	6 37
0 4	0 3	0 2	Joppa	7 27	....	8 31	....	9 46	1027	1131	1 21	....	3 11	3 51	4 8	4 51	5 6	5 27	6 11	....	7 26	8 43	1011	8 17	....
0 6	0 4½	0 3	New Hailes	7 31	....	8 35	....	9 50	....	1135	1 25	....	3 15	3 55	4 12	4 55	5 10	5 31	6 15	....	7 30	8 47	1015	8 21	6 40
0 8	0 6	0 4	Musselbro' .. arr	....	....	8 45	....	10 0	1040	1145	1 35	....	3 25	4 5	....	5 5	....	....	6 25	....	7 40	8 57	1025	....	....
0 9	0 7	0 5	Levenhall (Ch)	....	....	....	....	....	....	12 0	1 50	....	....	4 20	....	5 20	....	....	6 40	....	....	....	....	....	....
0 10	0 8	0 6½	Inveresk Jn. *	7 23	....	....	9 16	....	....	....	....	2 14	....	....	4 19	....	....	5 38	....	6 46	....	....	....	8 28	6 45

Miles																				Sndys	
	Inveresk d	....	8 11	....	10 9	....	....	....	1 0	....	2 57	3 38	4 21	....	....	....	....	8 12	....	9 55	7 20
	Levenhall (Ch)	....	8 45	....	....	....	....	12 0	....	1 50	....	....	4 35	....	6 15	7 40	....	....	....	mrn	aft
1¼	Musselbro'	7 45	....	9 0	....	1025	11 5	1215	....	2 5	....	3 45	....	4 50	5 2	6 30	7 55	....	9 10		
2½	New Hailes	7 49	8 18	9 4	....	1029	11 9	1219	1 7	2 9	....	3 49	4 31	4 54	5 24	6 34	7 59	....	9 14	10 2	7 27
3	Joppa .. arr	7 53	8 22	9 8	....	1033	1118	1223	1 11	2 13	....	3 53	4 35	4 58	5 28	6 38	8 3	8 20	9 18	10 6	7 31
3½	Portobello	7 55	8 28	9 10	1019	1036	1115	1225	1 16	2 15	3 7	3 55	4 40	5 0	5 30	6 40	8 5	8 24	9 20	1011	7 36
6¼	S. Leith a	....	8 48	9 46	....	....	....	....	1 58	....	....	4 13	5 18	5 18	....	7 28	....	....	....	....	....
6¼	Edinbro' ar	8 8	8 41	9 20	1030	1047	1128	1238	1 27	2 28	3 20	4 8	4 52	5 13	5 43	6 53	8 17	8 36	9 33	1020	7 47

Extra.—Edinbro' to Inveresk Junction, on Fridays, at 1032 mrn. b Fridays only from Inveresk Junction.

* Station for Mussalburgh. † Waverley Station. For other Trains between Edinbro' and New Hailes, see page 309

EDINBRO', GALASHIELS, HAWICK, NEWCASTLE, and CARLISLE.—N. B.

Miles from Edinburg.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Joint Station,	1 mrn	2 mrn	3 mrn	4 mrn	5 mrn	6 mrn	7 mrn	8 aft	9 mrn	10 aft	11 mrn	12 mrn	13 aft	14 aft	15 aft	16 aft	Sundays 1 mrn	2 mrn	3 aft
				313 Aberdeen (N.B.) d	....		....	....	....	....		....	6 0		....	9 30	....	1230	1230	4 40	....	....	....
				314 „ (Cal.) „	....		....	....	....	....		....	....		8 55	....	....	1230	1230	4 40	....	....	1230
				315 Dundee (Tay B.) „	....		....	....	7 0	7 0		....	9 35		....	1245	....	3 10	4 0	6 45	....	7 5	4 20
				Inverness 337 „	....		....	....	....	10c0		....	5 45		....	....	....	1059	1059	1 30	....	b	1010
				311 Perth (v. String) „	....		....	....	....	7 30		....	8 30		12 0	....	....	4 20	5 12	7 35	....	....	4 4
				313 „ via Fife) „	....		....	....	6 40	6 40		....	1015		aft	1 15	....	....	4 35	7 25	....	7 45	5 0
				306 Glasgow (Qn.S.) „	....		....	....	7 50	8 40		....	1130		1 0	2 15	....	5 0	6 0	8 50	....	8 20	5 0
	s. d.	s. d.	s. d.	Frm North, p. 311 & 313.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	1&3	mrn	aft	fast	aft	aft	fast	aft	aft	1&3	1&3	mrn	aft	1&3
—	—	—	—	Edinburgh (Waverly) d	....		....	6 20	9 43	1030		....	1 50		3 20	4 25	5 0	6 40	9 20	1030	7 45	4 40	9 20
—	—	—	—	South Leith .... dep	....		....	6 12	9 15	exp		....	....		....	....	4 52	5 55	exp	exp	....	....	exp
3	0 4	0 3	0 2	Portobello .... [stone	....		....	6 29	9 51	....		....	....		3 28	....	5 9	6 48			7 53	4 49	....
6¾	0 8	0 7	0 6	Millerhill, for Edmon-	....		....	6 37	....	....		....	....		3 36	....	5 18	6 56			8 1	4 59	....
8	0 9	0 8	0 5	Eskbank, for Dalkeith	....		....	6 44	10 3	....		....	2 5		3 42	....	5 28	7 2			8 7	5 6	....
9	1 0	0 10	0 8	Dalhousie	....		....	6 48	....	....		....	....		3 45	....	5 31	7 5			8 10	5 11	....
12	1 9	1 5	1 0	Gorebridge	....		....	6 58	1012	....		....	2 15		3 54	....	5 37	7 13			8 18	5 22	....
12¾	1 9	1 7	1 0½	Fushiebridge	....		....	7 2	....	....		....	....		3 57	....	Stop	7 16			8 21	5 25	....
16	2 7	2 1	1 4	Tynehead	....		....	7 15	....	....		....	....		4 8	....		7 27			8 32	5 36	....
19½	3 4	2 7	1 7	Heriot	....		....	7 25	....	....		....	....		4 18	....		7 37			8 42	5 45	....
22¼	4 3	3 2	1 10½	Fountainhall	....		....	7 33	....	....		....	....		4 26	....		7 45			8 50	5 55	....
26½	5 3	3 10	2 2½	Stow, for Lauder	....		....	7 44	1038	....		....	2 45		4 36	....		7 55			9 0	6 5	....
29	5 11	4 4	2 5½	Bowland	....		....	7 51	....	....		....	....		4 44	....		8 3			9 8	6 13	....
33½	6 8	5 0	2 9½	Galashiels 315 .... arr	....		....	7 59	1050	1121		....	3 0		4 52	5 20	aft	8 11	1011		9 16	6 21	1011
				Selkirk Branch. Galashiels .... dep	6 55		....	8 10	1125	1125		....	3 45		5 25	5 25	6 35	8 20	1015		9 25	6 45	....
36½	7 3	5 5	3 0	Abbotsford Ferry	7 3		....	8 18	1133	1133		....	3 52		5 31	5 31	6 43	8 28	1023		9 33	6 53	....
37½	7 5	5 8	3 1½	Lindean	7 7		....	8 22	1137	1137		....	3 56		5 35	5 35	6 47	8 32	1027		9 37	6 57	....
39½	7 11	6 0	3 3½	Selkirk .... arr	7 15		....	8 30	1145	1145		....	4 5		5 42	5 42	6 55	8 40	1035		9 45	7 5	....
—	—	—	—	Galashiels .... dep	Stop		....	8 6	1053	1123		....	3 5		4 55	5 22		8 13	1013		9 18	5 25	1013
37¼	7 5	5 7	3 1	Melrose			....	8 17	11 1	1130		....	3 14		5 3	5 30		8 23	1020		9 28	6 35	1020
40½	8 1	6 1	3 4½	St. Boswells 304 arr			....	8 25	11 9			....	3 22		5 11	5 38		8 31	....		9 36	6 44	....
—	—	—	—	*Kelso Branch.* St. Boswells dep			....	8 35	1120			....	3 30		....	5 47		8 37			9 45	6 55	
43½	8 9	6 6	3 7½	Maxton			....	8 42	1127			....	3 37		....	5 54		8 44			9 54	7 4	
46	9 3	6 11	3 10	Rutherford			....	8 50	1135			....	3 45		....	....		8 52			10 1	7 11	
49	9 10	7 4	4 1	Roxburgh			....	8 58	1143			....	3 53		....	6 5		9 0			10 8	7 18	
—	—	—	—	*Jedburgh Branch.* Kelso .. dp			....	8 40	1130			....	3 35		....	5 55		8 45			9 50	7 0	
50½	10 2	7 4	4 2½	Roxburgh			....	9 0	1145			....	3 55		....	6 6		9 2			1010	7 20	
53½	10 8	8 0	4 5	Kirkbank			....	9 4	1149			....	3 59		....	6 10		9 6			1014	7 24	
54½	1011	8 2	4 6½	Nisbet			....	9 11	1156			....	4 6		....	6 16		9 13			1021	7 31	
56½	11 3	8 5	4 8	Jedfoot Bridge			....	9 17	12 2			....	4 12		....	6 20		9 19			1027	7 37	
				Jedburgh arr			....	9 25	1210			....	4 20		....	6 27		9 27			1035	7 45	
52	10 5	7 10	4 4	Kelso 251 .... arr			....	9 10	1155			....	4 5		....	6 20		9 12			1017	7 27	
				Berwick 304 dep			....	....	8 45			....	1 0		....	3 25		....			....	....	
				Kelso 307 .... „			....	7 5	1010			....	2 30		....	5 0		6 50			7 45	5 45	
—	—	—	—	St. Boswells .... dep			....	8 32	1112			....	3 27		5 16	5 43		8 36			9 41	6 50	
45½	9 1	6 9	3 9	Belses			....	8 44	1123			....	....		5 28	....		8 48			9 53	7 2	
49½	9 8	7 3	4 0½	Hassendean			....	8 52	1130			....	....		5 36	....		8 57			10 2	7 10	
52¾	10 7	7 11	4 4½	Hawick		a 6 0	....	9 3	1138	1155		....	3 50		5 48	6 8	6 20	9 10	1046		1015	7 20	1046
56½	11 4	8 6	4 8½	Stobs		6 9	....	9 13									6 29						
59½	1111	8 11	4 11½	Shankend		6 18	....	9 22									6 38						
65½	13 2	9 10	5 2	Riccarton		6 32	....	9 39									6 52						
				Riccarton Jnc. dp		6 35	....	9 55									7 0						
68½	13 8	10 3	5 8½	Saughtree		6 43	....	10 3									7 8						
71½	14 4	10 9	5 11½	Deadwater		6 51	....	1010									7 15						
74	1410	11 1	6 2	Kielder		6 57	....	1015									7 20						
77½	15 6	11 7	6 5	Plashetts		7 7	....	1023									7 29						
82½	16 7	12 5	6 10½	Falstone		7 18	....	1033									7 40						
87¼	17 6	13 1	7 3	Tarset		7 32	....	1044									7 52						
90½	18 2	13 8	7 6½	Bellingham		7 42	....	1052	....	....	1120	....	....	4 15	....	....	8 1	....	....	....	....	....	....
92½	18 6	1311	7 8½	Reedsmouth arr		7 46	....	1056	....	....	1125	....	....	4 20	....	....	8 5	....	....	....	....	....	....

Train 2: Passengers for Carlisle, and Stations between Riccarton and Carlisle, change at Riccarton.
Train 6: Passengers not booked between Galashiels, Melrose, and Hawick.
Train 7: Runs from Bellingham to Reedsmouth on the 28 h inst.
Train 10: Runs from Bellingham to Reedsmouth on the 28th instant.
Train 13: Pass. for Carlisle, & Stations Riccarton to Carlisle, change at Riccarton.
Train 15: 1&3 class on the Selkirk Branch.
Train 16: Will be discontinued after the 14th instant.

CARLISLE & SILLOTH, and PORT CARLISLE.—North British.

Miles	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	Week Days. mrn	aft	aft	Sn aft
	s. d.	s. d.	s. d.	Citadel Sta., Carlisle dep	9 45	1 50	6 20	2 15
4½	0 10	0 8	0 4	Kirkandrews	9 56	2 2	6 32	2 26
6¾	1 2	0 11	0 6	Burgh	10 2	2 9	6 39	2 32
9½	1 10	1 4	0 9	Drumburgh	10 9	2 19	6 49	2 40
12	2 1	1 8	1 0	Port Carlisle { d	8 10	1140	4 10	2 10
				{ a	1045	2 45	7 15	3 5
12¾	2 1	1 8	1 0½	Kirkbride	1019	2 29	6 59	2 50
17	2 6	2 0	1 5	Abbey J. 331	1031	2 41	7 11	3 1
17¾	2 6	2 0	1 5½	Abbey	1035	2 45	7 15	3 5
20¼				Black Dykes		Sat.		
22¼	2 6	2 0	1 6	Silloth .. ar	1050	3 0	7 31	3 20

Up.	Week Days. mrn	mrn	aft	aft	Sn aft
Silloth .. dep	8 0	1130	3 30	4 0	7 0
Black Dykes	Sat.	....	....	....	....
Abbey	8 12	1144	3 40	4 14	7 14
Abbey J. 331	8 17	1147	3 42	4 17	7 17
Kirkbride	8 29	1159	....	4 29	7 29
Port Carlisle { d	8 10	1140	....	4 10	7 ...
{ a	1045	2 45	....	7 10	7 55
Drumburgh	8 39	12 9	....	4 39	7 39
Burgh	8 47	1217	....	4 47	7 47
Kirkandrews	8 53	1223	....	4 53	7 53
Carlisle 306	9 10	1240	....	5 13	8 10

Glasson.—The Trains leaving Port Carlisle at 8 10 and 11 40 mrn., and arriving at Port Carlisle at 10 45 mrn. and 2 45 aft. call at this Station on Saturdays.

EDINBRO' and MACMERRY.

Fares 1 cl.	3 cl.	Wavrly Sta.,	mrn	aft	
		Edinbro' dp	7 15	4 55	....
s. d.	s. d.	Sth. Leith	6 12	4 52	....
....	....	Portobello d	7 24	5 4	....
....	....	Joppa	7 27	5 6	....
0 7	0 4½	New Hailes	7 31	5 10	....
1 0	0 7½	Smeaton	7 40	5 19	....
2 0	0 11½	Ormiston	7 51	5 30	....
2 3	1 1	Winton	7 55	5 34	....
2 6	1 2	Macmerry a	8 0	5 40	....

Fares 1 cl.	3 cl.				
		Macmerry d	8 20	6 0	....
		Winton	8 24	6 4	....
0 6	0 2	Ormiston	8 28	6 8	....
1 4	0 6½	Smeatn [305	8 38	6 18	....
2 0	0 9½	New Hailes	8 48	6 26	....
2 2	0 10½	Joppa	8 52	6 30	....
2 3	0 11	Portobello a	8 54	6 33	....
....	....	Sth Leith	....	7 28	....
2 6	1 2	Edinburgh a	9 5	6 45	....

Waverley Route (continued)

Miles	1	2	3	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	Sun 1	2	3
—	....	....	....	Reedsmouth d	....	7 52	....	1130	....		1130	....	....	4 25	....	....	....		....	....			....
96½	17 8	137½	8 0	Woodburn	....	8 8	....	1141	....		1141	....	....	4 36	....	....	....		....	....			....
102½	1811	14 7	8 6½	Knowe's Gate	....	8 23	....	12 2	....		12 2	....	....	4 56	....	....	....		....	....			....
119½	22 1	17 1	911½	Rothbury d	....	7 55	....	1145	....		1145	....	....	4 35	....	....	....						
117½	21 7	16 9	9 9	Brinkburn	....	8 1	....	1151	....		1151	....	....	4 40	....	....	....						
111¾	20 7	1511	9 3½	Ewesley	....	8 16	....	12 6	....		12 6	....	....	4 54	....	....	....						
109¾	20 1	15 6	9 1½	Longwitton	....	8 22	....	1212	....		1212	....	....	4 59	....	....	....						
106½	19 7	15 1	810½	Scots Gap J. *	....	8 33	....	1223	....		1223	....	....	5 9	....	....	....						
108½	1911	15 4	9 0½	Middleton	....	8 39	....	1229	....		1229	....	....	5 15	....	....	....						
110	20 3	15 7	9 2	Angerton	....	8 44	....	1234	....		1234	....	....	5 20	....	....	....						
112½	20 8	1511	9 4	Meldon [247	....	8 51	....	1241	....		1241	....	....	5 27	....	....	....						
117½	18 2	14 8	811½	Mrpth 248, a	262	9 5	....	1255	....		1255	....	....	5 40	....	....	....						
—	....	....	....	Reedsmouth dep	....	7 50	....	1057	....		Stop	....	....	Stop	....	....	8 6						
96½	19 3	14 6	8 0½	Wark	....	8 0	....	11 7	....		....	....	....	....	....	....	8 16						
100	20 0	15 0	8 4	Barrasford	....	8 9	....	1116	....		....	....	....	....	....	....	8 25						
101½	20 4	15 3	8 5½	Chollerton	....	8 13	....	1120	....		....	....	....	....	....	....	8 30						
102¾	20 6	15 5	8 6½	Chollerford	....	8 17	....	1125	....		....	....	....	....	....	....	8 35						
104½	2011	15 8	8 8½	Wall	....	8 23	....	1131	....		....	....	....	....	....	....	8 40						
107¾	21 9	16 4	9 0	Hexhm 263 a	....	8 33	....	1141	....		....	....	....	....	....	....	8 49						
111	20 3	16 0	9 3	Corbridge „	....	8 42	....	1150	....		....	....	....	....	....	....	8 58						
113½	20 3	16 0	9 5	Riding Mill „	....	....	....	1157	....		....	....	....	....	....	....	9 5						
115½	20 3	16 0	9 7½	Stocksfield „	....	....	....	12 3	....		....	....	....	....	....	....	9 11						
118	20 3	16 0	9 10	Prudhoe „	....	....	....	12 9	....		....	....	....	....	....	....	9 17						
120½	20 3	16 0	10 0	Wylam „	....	....	....	1215	....		....	....	....	....	....	....	9 23						
122½	20 3	16 0	102½	Ryton „	....	....	....	1221	....		....	....	....	....	....	....	9 29						
124½	20 3	16 0	10 4	Blaydon „	....	9 10	....	1227	....		....	....	....	....	....	....	9 35						
125½	20 3	16 0	10 4	Scotswd 260 „	....	....	....	1231	....		....	....	....	....	....	....	9 39						
128½	20 3	16 0	10 4	Nwcstle 248, 262	....	9 20	....	1240	....		....	....	....	....	....	....	9 48						
212	31 0	24 0	17 0	York 249 .... arr	....	1130	....	2 35	1&2 cl.		....	....	....	....	....	....	1 20						
400½	57 6	44 9	32 8	133 London (K.C.) „	....	4 40	....	7 0			....	....	....	....	....	....	5 45						
—	....	....	....	Riccarton .... dep	....	6 45	....	9 42			....	....	....	....	....	....	7 2						
69	1311	10 5	5 9	Steele Road	....	6 56	....	9 52	....		....	....	....	....	....	....	7 12						
74	1410	11 1	6 2	Newcastleton	....	7 10	....	10 3	....		....	....	d	....	....	....	7 24						
77	15 5	11 7	6 5	Kershope Foot	....	7 20	....	1011	....		....	....	....	....	....	....	7 31						
81	16 4	12 3	6 9½	Penton	....	7 34	....	1021	aft		....	....	....	aft	....	....	7 41						
84	1610	12 7	611½	Riddings Junction	....	7 42	....	1028	1 32		aft	....	4 42	6 22	....	....	7 49						
—	....	....	....	*Langholm Br.* Riddings Junc. dp	....	7 51	8 55	1035	....		2 25	3 57	4 50	....	....	....	8 10						
85½	17 0	12 9	7 1	Canobie .... [gate	....	7 56	9 0	1040	....		2 32	4 2	4 57	....	....	....	8 15						
86¾	17 4	1210	7 2½	Gilnockie, fr Clay-	....	8 1	9 5	1045	....		2 38	4 7	5 5	....	....	....	8 20						
91	15 0	11 2	6 5½	Langholm .... arr	....	8 11	9 15	1055	....		2 50	4 15	5 15	....	....	....	8 30						
86½	15 0	11 6	7 2	Scotch Dyke	....	7 55	....	1037	1 39		....	....	....	6 29	....	....	7 58						
88¾	15 6	11 6	7 4½	Longtown	....	8 0	....	1042	1 44		....	....	4 51	6 34	....	....	8 3						
—	....	....	....	*Gretna Bnch.* Longtown .. dep	7 30	9 0	....	1047	....		....	....	....	....	....	....	....						
92	15 6	11 6	7 7½	Gretna 322 [318	7 40	9 10	....	1057	....		....	....	....	....	....	....	....						
93	1511	....	8 0½	Gretna Gn. † 316,	7 50	9 32	....	11 4	....		....	....	....	....	....	....	....						
91½	16 3	12 3	7 7½	Lyneside	....	8 12	....	1051	....		....	....	....	6 41	....	....	8 12						
93½	17 0	12 9	7 9½	Harker	....	8 18	....	1057	....		....	....	....	6 48	....	....	8 20						
120¾	17 0	12 9	8 5	Silloth (see side) a	....	1050	....	3 0	....		3 0	....	7 30	....	....	....	....		....	....			....
98½	17 0	12 9	8 5	Carlisle 242, 192, 264	263	8 33	....	11 9	....		1 3	....	5 10	7 0	....	7 20	8 35		1154	1250			1154
203½	31 0	24 0	17 0	241 Bradford .... arr	....	1234	....	4 22	....		4 22	....	8 46	....	....	11 0	....		3 5	3 35			3 5
211½	31 0	24 0	17 0	241 Leeds, Welgtn. „	....	1237	....	4 15	....		4 15	....	8 50	....	....	11 3	....		3 12	3 40			3 12
167¾	30 0	22 6	14 2	192 Lancaster „	....	1050	....	2 42	....		4 42	....	8 17	....	....	10 5	....		2 32	....			2 38
187½	31 5	24 0	1511	192 Preston „	....	11 8	....	2 50	....		3 30	....	7 33	....	....	1040	1052		2 30	....			....
—	36 0	25 0	18 3	199 L'pool, Lime St. „	....	1250	....	4 35	....		4 45	....	8 50	....	....	1210	1210		4 5	....			4 ..
—	36 0	25 0	18 3	301 „ Exchange „	....	1245	....	4 3	....		5 2	....	9 43	....	....	....	....		....	....			....
—	36 0	25 0	18 3	301 „ v. Hellifld „	....	4 30	....	5 8	....		5 8	....	9 43	....	....	1155	....		3 57	....			3 57
—	35 0	26 6	185½	391 M'chester, Vic. „	....	1 0	....	4 30	....		5 48	....	8 40	....	....	1222	1222		....	....			....
—	35 0	26 6	185½	198 „ v. Tyldsley „	....	1238	....	4 30	....		4 4	....	8 38	....	....	....	....		4 5	....			4 5
—	35 0	26 6	185½	389 „ v. Hellifld „	....	2 0	....	4 50	....		4 50	....	9 25	....	....	1145	....		3 42	....			3 42
397½	37 8	44 9	32 8	159 London (Eustn) „	....	5 15	....	8 0	....		10 5	....	....	....	....	5 30	4 5		8 0	....			8 15
41..	.. 6		32 6	221 „ (St. Pancrs)	....	6 0	....	8 40	....		8 40	....	4 15	....	....	5 15	....		7 45	8 30			7 45

Train 6: Pullman Drawing Room Car, Edinbro' to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 5s.
Train 14: Passengers from Scotland to England may break the journey at Edinbro', Melrose, St. Boswells, Newcastle, Durham, York, or Peterbro', via Great Northern Line, by remaining the night and proceeding the following day.
Train 15: Pullman Sleeping Cars, Edinbro' to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 8s.
Train 16: Pullman Sleeping Cars, Perth (via Stirling) and Edinbro' to London (St. Pancras).
Sunday trains 1 and 2: Passengers for England may break the journey at Edinbro', Melrose, St. Boswells, Carlisle, Appleby, Hellifield, Skipton, Leeds, Normanton, Sheffield, Derby, Birmingham, Gloucester, Leicester, or Bedford, via Midland Line; or at Edinbro', Melrose, St. Boswells, Carlisle, Penrith, Oxenholme (Lake District), Carnforth, Lancaster, Preston, Warrington, Crewe, Stafford, Birmingham, Rugby, Kenilworth, or Leamington, via L.&N.W., proceeding the following day.
Sunday train 3: Pullman Sleeping Cars, Edinbro' to London (St. Pancras). Extra 1st class fare, 8s.

a Stops at Thorneyburn on Tuesdays to set down, and to take up for Hexham and intermediate Stations. b Morning Train. c Every night, except Saturdays. d Calls on Mondays and Thursdays, at 4 18 aft. * Station for Cambo. † G. & S. W.

EDINBRO', GLASGOW, STIRLING, PERTH, &c.—North British and Caledonian.

Down. For Local Trains on Edinbro' & Glasgow Line, pp 304 & 305.

Miles from Edinbro'	Down.	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft
	King's Cross Sta.,	....	8 30	....	....	9 0	9 0	....	....	....	....	5 15	....	....	10 0	....	....	....	....	3 30
	LONDON 150 dp	....	12 55	....	....	2 23	2 23	....	3 45	....	....	10 0	....	....	2 25	....	....	....	....	12 5
	YORK 246.. "	....	2 50	....	....	4 10	4 10	....	6 8	....	....	12 10	....	....	4 12	....	....	....	....	3 50
	247 NEWCASTLE.. "	....	4 30	....	....	5 50	5 50	....	8 21	....	....	2 0	....	....	5 43	....	....	....	....	5 30
	304 BERWICK....	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft
	Waverley Station,	mrn	aft	mrn	mrn	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Edinbro'	6 0	6 10	....	....	7 35	8 30	....	12 25	....	....	3 0	5 7	10	....	....	8 10	9	5 15	....
1¼	Haymarket	6 4	....	....	....	....	8 34	....	12 29	....	....	1 30	3 55	....	....	....	8 14	9	5 19	....
3	Corstorphine ...	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 24	3 49	....	....	....	9 14	9	5 14	....
5½	Gogar.....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 15	....	....	....	....	....	....	....
8½	Ratho Junction..	....	....	....	....	....	....	....	12 42	....	....	....	6 20	....	....	....	....	....	....	....
12	Winchburgh.....	....	....	....	....	....	....	....	12 50	....	....	....	6 26	....	....	....	....	....	....	....
17½	Linlithgow.....	....	....	....	....	9 3	....	....	....	....	....	....	6 34	....	....	....	....	....	....	....
19½	Manuel	....	....	....	....	....	....	....	1 1	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....	....	....
22½	Polmont J. [Kirk]	6 37	....	....	....	....	....	....	1 7	....	....	....	6 51	....	....	....	....	....	....	....
25½	Grahamston [Fal-	....	6 58	....	....	8 9	9 12	....	1 18	....	....	....	6 59	7	45	....	9	45	5	35
28½	Larbert ..... arr	6 55	7 10	....	....	8 23	9 30	....	1 35	....	....	....	7 20	8	8	....	10	8	7	17
50	Glasgow (Qn St)	....	....	6 50	....	....	9 15	....	1240	....	....	4 15	....	....	7 15	....	....	....	....	....
42¾	Cowlairs	....	....	6 43	....	....	a	....	1248	....	....	....	....	....	7 23	....	....	....	....	....
46¾	Bishop-Briggs...	....	....	6 48	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	....	7 30	....	....	....	....	....
43¾	Lenzie Junction	....	....	6 55	....	....	b	....	2	....	....	....	....	....	7 38	....	....	....	....	....
38¾	Croy	....	....	7 3	....	....	9 39	....	1 10	....	....	....	....	....	7 47	....	....	....	....	....
37¼	Dullatur	....	....	7 7	....	....	9 44	....	1 14	....	....	....	....	....	7 52	....	....	....	....	....
34¼	Castlecary	....	....	7 14	7 20	....	....	....	9 52	....	1 21	....	....	....	7 58	....	....	....	....	....
—	Larbert ..... arr	....	....	....	7 34	....	....	....	10 7	....	1 40	....	....	....	8 13	....	....	....	....	....
30¾	Denny ..... arr	....	....	8 20	....	....	10 5	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Larbert ..... dep	7 14	1,2,3 mrn	7 36	8 28	9 35	10 9	1 39	1 41	2 43	4 50	4 55	7 25	8	10	8 15	10	12	7 21	....
34	Bannockburn.....	....	....	....	....	....	....	1 51	....	....	....	....	7 37	....	....	....	....	....	....	....
36¾	Stirling 314 ..... arr	7 28	....	7 50	8 43	9 50	10 23	1 57	2	2 58	5	5 10	7 43	8	24	8 30	10	27	7 36	....
43	ALLOA 314 ..... arr	8 25	....	8 25	....	10 50	10 50	2 27	2 27	....	5 39	5 39	8 55	8	55	8 55	8	55	....	....
—	Stirling ..... dep	7 31	7 46	8	0	8 47	9 55	....	2 4	3	2 5	9 5	42	7	48	8	27	....	10	22
32¾	Bridge of Allan ...	....	7 54	3	8	8 55	10 3	....	2 12	....	3 10	5 17	5 50	7	56	8	24	....	10	40
41½	Dunblane 334	....	8 1	8	15	9	2	10	11	....	2 18	....	3 13	5	22	5	6	8	4	8	38	....	10	46
52½	334 CALLANDER arr	....	....	....	9	5	....	11	5	....	2 55	....	....	5	55	6	30	....	....	....	....	....	11	35
128¾	OBAN 334 .. "	....	....	....	12	27	....	....	....	....	6 25	....	....	10	0	10	0	....	....	....	....	....	4	35
44	Kinbuck	....	....	8	30	....	....	....	....	....	2 30	....	....	....	....	....	8	12	....	....	....	....	....	....
47½	Greenloaning	....	....	8	38	....	....	....	....	....	2 39	....	....	....	....	....	8	20	....	....	....	....	....	....
51½	Blackford.....	....	....	8	48	....	....	....	....	....	2 49	....	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....
53½	Crieff Junction 332	....	....	8	55	....	9	26	1034	....	2 57	....	....	....	....	....	8	37	....	....	....	....	....	....
62¾	CRIEFF 332 arr	....	....	10	0	....	10	0	1155	....	3 35	....	....	....	....	....	6	55	6	55	....	....	....	....
55½	Auchterarder	....	....	9	1	....	....	....	1040	....	3 4	....	....	....	6	0	....	8	40	....	....	....	....	....
59½	Dunning	....	....	9	10	....	....	....	....	....	3 14	....	....	....	6	9	....	8	49	....	....	....	....	....
62½	Forteviot	....	....	9	18	....	....	....	....	....	3 22	....	....	....	6	17	....	8	57	....	....	....	....	....
65½	Forgandenny. [232	....	....	9	26	....	....	....	....	....	3 30	....	....	....	6	25	....	9	5	....	....	....	....	....
69½	Perth 323, 336, 313,	8	23	9	40	8	53	9	55	1110	....	3 45	....	4	5	6	40	6	50	9	20	9	25	....
80¾	332 DUNDEE (W. Jarr	....	....	10	0	....	....	10	0	....	12 0	....	4	45	7	30	7	30	1030	1030	....	....	1256	....
213¼	337 INVERNESS.. "	....	....	1	30	6	25	....	....	....	6 25	....	1020	....	....	....	1020	....	....	....	....	....	8	0
159¼	323 ABERDEEN.. "	....	....	12	40	9	15	1140	....	....	9 15	....	9	0	9	0	10	0	1010	....	....	....	9	20

a Stop to take up. b Stop to take up. ‡ Stop to Set down. ‡ Stop to Take up from Helensburgh and Balloch Line. ‡ Stop to Set down from Helensburgh and Balloch Line. ‡ Passengers required to take Stirling change at Larbert or Stirling. ‡ Pass from Glasgow (Queen St.) to Sta. of Stirling change at Larbert or Stirling.

EDINBURGH, FORTESBILL, and JOPPA.—Saturdays at 7 or 8.55, 7.5, 7.5, 7.5, 8.20, 9.20, 9.25, 9.35, 9.43, 10.5, 10.40, 11.32 (Fris. only), 10.40, 11.55, 1.30, 2.40, 3.55, 4.40, mrn. 12.10, 1.10, 1.17, 1.35, 2.15, 2.23, 3.3, 3.30, 3.40, 3.55, 4.43, 4.35, 4.40, 5.40, 5.40, 6.10, 6.41, 6.40, 7.15, 7.25, 7.28, 8, 8.25, 8.28, 8.52, 9.0, 9.23, and 10.21 aft. SUNS. at 9.25, 8.56, 9.5, 9.8, 9.12, 9.25, 9.31, 9.37, 10.10, 10.20, 10.37, 11.1, 11.13, 11.40 to Edinburgh at 7.68, 8.25, 8.28, 8.52, 9.0, 9.23, 12.42, 1.7, 1.17, 1.42, 2.18, 2.45, 3.3, 3.10, 3.38, 3.55, 3.59, 4.4, 4.42, 5.3, 5.20, 5.33, 6.35, 6.43, 7.3, 7.4, 7.4, 7.8, 8.7, 8.28, 8.52, 9.0, 9.23, and 10.21 aft. SUNS. at 10.12, 10.18, and 10.39 mrn.; 12.23, 1.11, 2.13, 4.10 and 7.11 aft. Edinburgh at 7.03, 8.22, 8.52, 9.8, 10.38, and 11.13 mrn.; 12.23, 1.11, 2.13, 4.10 and 7.11 aft. SUNS. at 9 mrn.; 4.35, 7.31, 9.20, 9.25, 9.35, 9.43, 10.5, 10.16, 10.33 (Fris. only), and 11.40 aft. SUNDAYS at 10 mrn.; 12.23, 1.11, 2.13, 3.55, 4.35, 4.38, 4.53, 5.23, 6, 6.30, 6.33, 8.20, and 9.18 aft. SUNDAYS at 10 mrn.; 4.35, 7.31, 9.20, 9.25, 9.35, 9.43, 10.5, 10.16, 10.33 (Fris. only), and 11.40 aft.

GLASGOW, HELENSBURGH, BALLOCH, and LOCH-LOMOND.—North British.

Miles	Fares from Glasgow. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Waverley Sta., 304 EDINBRO' d	6 15	7 35	9 0	10 0	....	aft	mrn	aft	1 & 3 aft	1 & 3 aft	1 & 3 aft	1 & 3 aft	1 & 3 aft	1 & 3 aft	1 & 3 aft
—	0	0	0	0	0	0	Glasgow (Q.S.) d	7 30	9	....	1043	1523	1 10	1 45	2 0	3 50	4	55	5 15	5 35	6 10	8 15
1½	3	0	2	0	1½	0	Cowlairs	7 38	9	10	a	1233	....	1 5	2 8	....	....	a	5 43	....	8 22	8 40
4½	0	4	3	0	7	0	Maryhill.....	7 45	9	18	....	1241	....	2	2 16	....	....	....	5 50	....	8 33	8 43
8½	1	0	0	0	0	8½	Kilbowie *.....	7 53	9	29	11	5	1252	....	2 1	2 27	....	....	5 59	....	8 44	8 59
11½	1	0	11	0	9½	1	Dalmuir	7 57	9	33	11	9	1255	....	2 12	2 31	4	11	....	6	3 6	30
11½	1	0	11	0	9½	1	Kilpatrick	8	4	9	40	....	1	3	2 23	2 38	....	....	....	6	8	....
13	1	2	1	0	0	10	Bowling	8	8	9	45	1117	1	8	2 28	2 43	4	19	....	5	42	6
16	1	7	1	2	1	0	Dumbarton J.	8	17	9	55	1127	1	18	1 43	2 38	4	32	4	27	4	31
19½	1	9	1	3	1	0	Cardross	8	26	10	3	1137	1	26	....	2 48	4	3	....	4	45	6
23½	1	9	1	3	1	0	Craigndorn P	8	36	1013	1147	....	....	....	....	....	....	....	....	4	54	....
24½	1	9	1	3	1	0	Helensbro' ..	8	40	1017	1150	1	40	2	3	2	3	16	....	5	6	6
32½	1	10	1	6	....	3	Garelochead	9	40	1 & 3	1240	1	& 3	....	1	& 3	....	....	....	5	35	1
16½	1	7	....	1	0	2	Dalreoch	8	22	10	7	1131	1	23	....	2	43	....	....	5	6	6
18	1	8	....	1	5	2	Renton	8	27	1012	1137	1	28	....	2	48	....	....	....	5	6	6
19½	1	9	....	1	7	3	Alexandria.....	8	31	1016	1141	1	33	....	2	53	....	....	....	5	6	10
20½	2	4	....	1	8½	3	Balloch Sta.	8	37	1020	1148	1	38	....	3	0	....	....	....	5	48	....
21	2	7	....	1	10½	4	" Pier.	8	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	30	....
27	....	....	....	....	....	....	Balmaha.....	9	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	50	....
30½	2	9	....	2	6½	0	Luss	9	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	10	....
34½	3	3	....	2	8½	6	Rowardennan†	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	30	....
38½	3	3	....	2	8½	7	Tarbet ‡	10	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	50	....
41½	3	6	....	3	2½	7	Inversnaid § ..	10	20	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	....
46½	3	6	....	3	2½	7	Rhead of Lund	10	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	7	15	....

a Stop to take up. * Station for Clydebank; † for Ben-Lomond; ‡ for Arrochar, Loch Long, Inveraray, and Oban; § for Loch Katrine (see page 334).

PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, &c.—N. B. & Caledonian.

Up. Week Days.

Miles from Perth.	Up.	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 non	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft
	Joint Station,	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	324 ABERDEEN d	....	a	....	....	....	a	....	....	....	6	0	....	....	8	55	....	9	30	....
	237 INVERNESS.. "	....	....	1050	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	45	....	....	....	c
	332 DUNDEE (W.) "	....	....	6	25	7	40	....	....	....	....	9	20	....	1110	....	....	1245	....	....
—	Perth (Gen. Sta.) d	6	0	....	7	30	8	30	....	....	....	1030	....	12	0	....	4	20	5	12
3¾	Forgandenny.....	6	10	....	....	....	....	....	....	....	....	1040	....	....	....	....	....	....	5	21
6¾	Forteviot	6	18	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	....	5	29
9¾	Dunning	6	26	....	....	....	....	....	....	....	....	1056	....	....	....	....	....	....	5	37
13¾	Auchterarder ..	6	36	....	a	....	....	....	....	....	....	11	7	....	....	....	....	....	5	47
—	332 CRIEFF ..dep	....	....	....	7	3	....	....	....	....	....	1035	....	....	....	....	....	....	5	15
15¾	Crieff Junc. 332.	6	46	....	8	2	....	....	....	....	....	1115	....	....	....	....	....	....	5	54
17¾	Blackford	6	55	....	....	....	....	....	....	....	....	1123	....	....	....	....	....	....	6	3
22¾	Greenloaning ..	7	5	....	....	....	....	....	....	....	....	1133	....	....	....	....	....	....	6	15
25¾	Kinbuck	7	18	....	....	....	....	....	....	....	....	1141	....	....	....	....	....	....	6	21
—	334 OBAN ....dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	1235	....	....	....
—	334 CALLANDER.. "	....	....	....	....	7	50	....	....	....	9	30	....	....	....	....	3	40	....	....
28	Dunblane 334 ..	7	21	....	8	25	....	....	....	....	10	0	....	1149	1232	....	3	2	4	20
30	Bridge of Allan..	7	21	....	8	32	9	20	....	....	10	8	....	1155	1242	....	3	12	4	32
38	Stirling 314..arr	7	38	....	8	38	9	26	....	....	1015	....	12	6	1250	1	0	3	19	....
—	314 ALLOA ..dep	....	....	7	35	7	55	....	....	....	....	9	58	....	....	....	....	1	33	1
—	Stirling ....dep	7	43	8	29	8	43	9	30	....	1018	1031	1211	....	....	1	5	2	5	3
32¾	Bannockburn ..	7	49	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1218	....	....	....	....	....	....	....
41	Larbert..... arr	8	2	8	45	8	57	9	45	....	1036	1044	1230	....	....	1	21	2	20	3
—	Denny ..dep	7	20	7	20	8	40	....	....	....	8	40	....	....	....	1	0	....	....	....
—	Larbert....dep	....	....	8	45	....	....	....	....	....	....	1048	....	....	....	....	....	2	22	....
47	Castlecary	....	....	8	56	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....	....	....	2	34	....
49¾	Dullatur	....	....	9	2	....	....	....	....	....	....	11	4	....	....	....	....	2	40	....
51	Croy	....	....	9	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	3	54	....
56¾	Lenzie Jn. 312	....	....	9	16	....	....	....	....	....	....	....	....	....	2	51	....	5	44	....
59¾	Bishop-Briggs..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
61	Cowlairs 310	....	....	9	29	....	....	....	....	....	....	1130	....	....	3	4	....	5	57	....
62¾	Glasgow (Q.Sta.	....	....	9	37	....	....	....	....	....	....	1138	....	....	3	12	....	6	5	....
—	Larbert.....dep	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	1048	....	1235	....	....	....	1	29	2
44	Grahamston [Fal-	8	25	....	....	....	....	....	....	....	....	1057	....	1244	....	....	....	1	36	2
47¾	Polmont J. [Kirk]	8	40	....	....	....	....	....	....	....	....	11	7	1254	....	....	....	1	44	3
49¾	Manuel 323	8	46	....	....	....	....	....	....	....	....	1112	....	1259	....	....	....	....	4	16
52	Linlithgow.....	8	56	....	....	....	....	....	....	....	....	1118	....	1	5	....	1	52	....	4
57¾	Winchburgh. [314	9	5	....	....	....	....	....	....	....	....	1128	....	1	15	....	....	....	....	....
61¾	Ratho Junc. 315,	9	14	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1	24	....	....	....	....	....
64	Gogar	9	20	1	& 2	....	....	....	....	....	....	....	....	1	31	....	....	....	....	....
66	Corstorphine....	9	25	exp		....	....	....	....	....	....	....	....	1	36	....	....	....	....	....
68	Haymarket [306	9	32	mrn	9	42	....	....	....	....	....	1145	....	1	42	....	2	17	3	32
68½	Edinbro' 306, ar	9	40	—	9	50	....	....	....	....	....	1150	....	1	50	—	2	25	3	40
127	305 BERWICK arr	11	47	11	15	1145	....	....	....	....	....	2	0	4	17	....	4	27	6	45
184	248 NEWCASTLE,	1	35	1	28	1	33	....	....	....	....	3	50	6	58	....	6	38	....	9
277¾	YORK 249 .. "	3	55	2	55	3	55	....	....	....	....	6	5	9	25	....	9	25	....	....
465¾	133 LONDON (K.C.)	8	40	7	0	8	40	....	....	....	....	1050	....	3	0	....	1	5	45	....

a Stops by signal when required to take up for Edinbro', Glasgow & the Stirling Limited Mail. b Stop to take up. c Except Saturdays. ‡ Except Saturdays only. ‡ Except Saturdays only. ‡ Except Saturdays only. ‡ Except Saturdays only. ‡ Except Saturdays only. ‡ Except Saturdays only. ‡ Passengers from Stations North of Stirling to Glasgow change at Stirling or Larbert. ‡ For Local Trains on Edinbro' and Glasgow Line, see pages 304 and 305.

EDINBURGH, LOANHEAD, ROSLIN, and GLENCORSE.—N.B. † Waverley Sta.

Miles from Edinbro'	Down.	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn
	Waverley Sta.	9	35	11	52	2	3	4	47	7	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glencorse ..... dep	....	....	....	....	2	25	5	25	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Roslin	....	....	....	....	2	35	5	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Loanhead.....	....	....	....	....	2	44	5	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Edinbro' [306,	9	53	11	42	3	49	6	17	7	46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Gilmerton	9	58	11	52	3	59	6	27	7	56	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Fairmilehill 306,	10	2	11	55	4	2	6	30	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Portobello 306,	10	11	12	4	4	11	6	39	8	9	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	South Leith arr	10	14	12	7	4	14	6	42	8	12	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Edinburgh 306.. "	10	19	12	12	4	19	6	48	8	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Glencorse ..arr	10	29	12	25	4	29	6	58	8	27	....	....	....	....	....	....	....	....	....

* Station for Loch Katrine (see page 334); † for Arrochar, Loch Long, Inveraray and Oban; ‡ for Ben Lomond; § for Clydebank.

Fares.] LOCH-LOMOND, BALLOCH, HELENSBURGH, and GLASGOW.—North British.

Miles	Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Ardinl Pier	1 & 3	mrn	1 & 3	mrn	1 & 3	aft	1 & 3	aft	1 & 3	aft	1 & 3	aft	1 & 3	aft	1 & 3	aft
—	1	0	0	1	0	0	S. of L. Lomd	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4½	1	0	....	1	6	....	Inversnaid*	....	....	....	....	6	15	....	....	....	....	1	10	....	....	....	....
7½	1	0	0	1	6	1	Tarbet †	....	....	....	....	6	40	....	....	....	....	1	40	....	....	....	....
11½	1	6	1	0	2	0	Rowardnan ‡	....	....	....	....	7	0	....	....	....	....	1	55	....	....	....	....
15½	2	0	1	0	2	6	Luss	....	....	....	....	7	20	....	....	....	....	2	15	....	....	....	....
19	2	6	1	0	3	0	Balmaha.....	....	....	....	....	7	40	....	....	....	....	2	35	....	....	....	....
25	3	0	1	6	3	6	Balloch Pier.]	....	....	....	....	8	30	....	....	....	....	3	30	....	....	....	....
25½	From Balloch.						" Station]	....	....	....	....	8	45	....	....	....	1050	....	1245	....	2	5	....
27	0	4	0	1	....	....	Alexandria..	7	25	....	....	8	50	....	....	....	1055	....	1250	....	2	10	....
29½	0	6	0	2	....	....	Renton	7	30	....	....	8	55	....	....	....	11	6	1255	....	2	15	....
32½	0	11	0	4	....	....	Dalreoch	7	35	....	....	....	....	....	....	....	11	5	1	0	2	20	....
46½	....	....	....	....	....	....	Garlched d	1,2,3	....	....	....	8	5	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....
38½	1	11	0	11½	3	0	1	9	Helnsbro..	7	17	8	26	....	....	8	53	1042	....	1243	1243	2	0
—	....	....	....	....	....	....	Crgndorn P	7	21	8	30	....	....	....	....	8	56	1046	....	1246	1246	2	3
33½	1	5	0	7	....	....	Cardross ..	7	30	8	39	....	....	....	....	9	5	1055	....	1255	1255	2	15
34	0	11	0	4	....	....

GLASGOW, KILSYTH, LENNOXTOWN, KILLEARN, BALFRON, and ABERFOYLE.—North British.

Queen Street Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow..dep	5 55	8 50	9 45	1150	1 30	1 45	2 45	4 40	5 50	7 0	8 5	9 20	1030
Cowlairs	6 3	8 58	9 53	1158	1 38	1 53	2 53	4 48	5 58	7 8	8 13	9 28	1038
Bishop Briggs	6 8	9 3	9 58	12 3	1 43	....	2 58	4 53	6 3	7 13	8 18	9 34	1043
Lenzie Junc.	6 15	9 10	10 5	1210	1 50	....	3 5	5 0	6 10	7 20	8 25	9 41	1050
Kirkintilloch. (See also 305.)	6 21	9 16	1011	1216	1 56	....	3 10	5 6	6 16	7 26	8 31	9 46	1055
Gavell	....	9 25	....	1225	....	2 30	....	5 20	....	7 35	....	9 55	....
Kilsyth....arr	....	9 30	....	1230	....	2 35	....	5 25	....	7 40	....	10 0	....
Milton	6 26	Stop	1016	Stop	2 1	Via Maryhill.	3 15	5 11	6 21	....	8 36	....	11 0
Lennoxtown	6 31		1021		2 6		3 20	5 18	6 27	....	8 41	....	11 5
Campsie Glen	6 35	....	1025	....	2 10		Saturdays only.	5 22	....	....	8 45	....	....
Strathblane	6 43	....	1033	....	2 18			5 30	....	....	8 53	....	....
Blanefield	6 47	....	1037	....	2 22			5 34	....	....	8 57	....	....
Killearn (Old Sta.	6 55	....	1045	....	2 30			5 42	....	....	9 5	....	....
,, (New Sta.	6 59	....	1049	....	2 34			5 46	....	....	9 9	....	....
Balfron	7 7	....	1057	....	....			5 54	....	....	....	....	....
Buchlyvie 314 arr	7 15	mrn	11 5	aft	....			6 2	....	....	....	....	....
Buchlyvie 314 dep	7 40	9 43	1122	3 25	....			6 4	....	....	....	....	....
Gartmore	7 55	9 58	1137	3 39	....			6 19	....	....	....	....	....
Aberfoyle....arr	8 0	10 3	1142	3 43	....			6 25	....	....	....	....	....

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
Aberfoyle....dep	....	7 20	....	9 10	1055	Via Maryhill	2 55	3 50	....	....	Saturdays only.	....
Gartmore	....	7 24	....	9 14	1059		2 59	3 54	....	....		....
Buchlyvie 312 arr	....	7 38	....	9 28	1117		3 13	4 7	....	....		....
Buchlyvie 312 dep	....	7 40	....	Stop	1119			4 8	....	....		....
Balfron	....	7 50	....		1129		aft	4 18	....	....		....
Killearn (New Sta.)	....	7 58	9 0	....	1137		2 45	4 26	....	....		....
,, (Old Sta.)	....	8 2	9 5	....	1141		2 49	4 30	....	....		....
Blanefield	....	8 10	9 13	....	1149		2 57	4 38	....	....		....
Strathblane	....	8 14	9 17	....	1153		3 1	4 42	....	....		....
Campsie Glen	....	8 22	9 25	....	12 1		3 9	4 50	....	....		....
Lennoxtown	8 0	8 26	9 28	....	12 5		3 13	4 54	....	6 45		8 50
Milton	8 5	8 31	9 35	mrn	1210		3 18	4 59	....	6 50		8 57
Kilsyth dep	7 40	....	....	1010	....	1 5	3 0	....	5 55	....	8 10	....
Gavell	7 45	....	....	1015	....	1 10	3 5	....	6 0	....	8 15	....
Kirkintilloch	7 51	8 10	8 36	9 40	1022	1215	....	3 23	5 4	6 6	6 55	8 21	9 2
Lenzie J. 305	7 58	8 17	8 43	9 47	1030	1222	....	3 30	5 11	6 13	7 2	8 28	9 9
Bshop-Briggs	8 4	8 25	8 50	9 53	1036	1229	....	3 37	5 18	6 19	7 9	8 34	9 15
Cowlairs 310	8 12	8 34	9 0	10 2	1045	1239	1 57	3 47	5 27	6 27	7 17	8 42	9 23
Glasgow 303	8 20	8 42	9 8	1010	1053	1247	2 5	3 55	5 35	6 35	7 25	8 50	9 33

(The last five rows of the second table carry one more time than there are headed columns, as printed.)

All 1 & 3 class.

Edinburgh to Aberdeen

Waverly Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	exp	exp	aft	aft	exp	exp	aft	a	Sndys mrn	Sndys aft
Edinbro' ....dep	6 18	6 35		9 18	9 30		1 15	1 0		4 0	5 25	7 20	6 20	4 15
Abbeyhill	6 21	....		9 21	....		....	1 6		....	5 28	7 8	6 23	4 18
Nrth Leith d	6 15	....		9 15	....		....	1 0		3 55	5 5	7 0	mrn	aft
Leith Walk dep	6 25	....		9 25	....		....	1 10		4 7	5 32	7 12	6 28	4 23
Trinity	6 31			9 30			....	1 15		....	5 37	7 17	6 35	4 30
Granton ....arr	6 35	6 45		9 34	9 40		1 25	1 19		4 15	5 41	7 30	6 40	4 35
,, (Steamer) dp	Stop	6 53		Stop	9 47		1 32			4 22	5 45	7 38	6 48	4 43
Burntisland arr		7 23			1017		2 2			4 52	6 15	8 8	7 18	5 13
Burntisland dep	7 10	7 32	7 37	9 40	1025	1030	2 10		5 0	5 5		8 17	7 25	5 20
Kinghorn	7 17	....	7 44	9 47	....	1037	d		....	5 12		8 24	7 33	5 28
Kirkcaldy	7 27	7 44	7 54	9 57	1036	1047	2 22		5 12	5 22		8 34	7 43	5 38
Sinclairtown	7 32	....	7 59	10 2	....	1052	2 27		....	5 27		8 39	7 48	5 43
Dysart	7 37	....	8 4	10 7	....	1057	2 32		....	5 32		8 44	7 53	5 48
Thornton J. 314 ar	7 47	7 55	8 14	....	....	11 7	2 41		....	5 42		8 54	8 3	5 58
Leven and East of Fife. Thornton Jn. d	Stop	8 5	....		....	1120	2 50		....	5 50		9 0	....	....
Cameron Bdge.		8 17	....		....	1132	3 2		....	6 2		9 12	....	....
Leven		8 24	....		....	1139	3 9		....	6 8		9 19	....	....
Lundin Links		8 29	....		....	1144	3 14		....	6 13		9c24	....	....
Largo		8 32	....		....	1147	3 17		....	6 16		9c27	....	....
Kilconquhar		8 42	....		....	1157	3 27		....	6 26		9c37	....	....
Elie		8 49	....		....	12 4	3 34		....	6 33		9c44	....	....
St. Monan's		8 55	....		....	1210	3 40		....	6 39		9c50	....	....
Pittenweem		9 3	....		....	1218	3 45		....	6 47		9c58	....	....
Anstruther arr		9 8	....		....	1223	3 53		....	6 52		10c3	....	....
Thornton Junc. dep		7 57	8 16	....	1025	11 9	2 43		....	5 44		8 56	8 4	5 59
Markinch Junc. arr		....	8 22	1021	....	1115	2 49		....	5 50		9 2	8 10	6 5
Leslie ....arr		....	8 42	....	....	1140	3 10		....	6 15		9c25	....	....
Markinch Jnc. dep		....	8 23	1022	....	1116	2 50		....	5 51		9 3	8 11	[illegible]
Falkland Road		....	8 32	1030	....	1125	....		....	6 0		9 12	8 21	6 16
Kingskettle [314		....	8 37	....	....	1130	....		....	6 5		9 17	8 26	6 21
Ladybank Junc. arr		8 12	8 40	1037	....	1133	3 1		....	6 8		9 20	8 29	6 24
Ladybank Jun. d		8 16	8 45	....	....	1138	3 5	4 30	....	6 13		9 24	8 33	6 28
Collessie		....	8 50	....	....	1143	3 10	4 35	....	6 18		9 29	8 38	6 33
Newburgh		....	9 0	....	....	1153	3 20	4 45	....	6 28		9 39	8 48	6 43
Abernethy		....	9 7	....	....	12 0	3 27	4 52	....	6 35		9 46	8 55	6 50
Bridge of Earn		8 38	9 16	....	....	12 8	3 36	5 0	....	6 44		9 55	9 3	6 57
Perth 323, 336 a		8 50	9 30	....	....	1222	3 50	5 13	....	7 0		1010	9 16	7 10
337 Inverness..arr		1 30	6 25	....	....	....	1020	Stop	....	....		8 0	....	....
310 Glasgow ....dep		....	....	6 50	....	6 50	9e15		....	1240		....	....	....
Ladybank Junc....d		8 14	8 42	1038	....	1135	3 3		....	6 10		9 22	8 31	6 26
Springfield		....	8 48	1044	....	1141	3 9		....	6 16		9 28	8 37	6 33
Cupar		8 24	8 54	1050	11 5	1147	3 16		5 40	6 22		9 35	8 44	6 39
Dairsie		....	9 2	1057	....	1155	3 24		....	6 30		9 43	8 52	6 47
Leuchars Junc. ..arr		8 36	9 10	11 3	....	12 3	3 32		5 51	6 38		9 51	9 0	6 55
St. Fort ....arr		....	9 25	....	....	....	3 47		....	6 53		....	....	....
St. Andrews a	mrn	....	9 35	....	....	1230	4 20	aft	6 10	7 0		10¼c	....	....
St. Andrews d	8 15	8 15	....	10 5	....	1145	3 10	4 30	....	6 20		8c25	....	....
Leuchars Junc. dep	9 0	8 38	9 12	11 5	....	12 5	3 34	4 47	5 53	6 40		9 53	9 1	6 56
Leuchars (Old Sta.)	9 2	....	9 14	....	....	12 7	....	4 49	....	....		9 56	9 4	6 58
Tayport ....arr	9 12	8 48	9 25	1115	1123	1215	3 44	4 59	6 3	6 50		10 6	9 15	7 8
East Newport arr	9 36	....	9 36		....	1230	3 56	....	6 13	7 30		....	....	....
Tayport (Steamr) dp	....	8 55	9 35		1128	1220	3 50	5 3	6 10	6 55		1010	9 20	7 13
Broughty Pier ,, ar	....	9 5	9 45		1138	1230	4 0	5 13	6 20	7 8		1020	9 30	7 23
,, (Train) dp	....	9 13	9 57		1143	1235	4 5	5 20	6 25	7 15		1025	9 35	7 28
Broughty Frry 333	....	9 20	10 2		1148	1240	4 10	5 25	6 30	7 20		1035	9 40	7 33
West Ferry [332	....	9 25	10 7		....	1245	4 15	5 30	....	7 25		1040	9 45	7 38
Dndee (Tay Bdg) a	....	9 38	1020		12 2	1258	4 28	5 43	6 45	7 38		1053	9 58	7 52
Broughty Ferry dp	....	9 27	....		12 0	....	4 32	6 15	7 25	7 25		1045	....	....
Arbroath	....	9 50	....		1221	....	4 57	6 53	8 0	8 0		1115	....	....
Forfar	....	1058	....		[illegible]	....	5 48	7 44	....	....		....	....	....
Bridge of Dun	....	1022	....		1245	....	5 25	....	8 46	8 46		....	....	....
Brechin ....arr	....	1039	....		1 10	....	5 44	....	9 2	9 2		....	....	....
Montrose	....	1048	....		1 13	....	5 45	....	9 6	9 6		....	....	....
Aberdeen	....	1140	....		2 15	....	6 50	....	1010	1010		....	....	....

Local Trns, 308. Passengers for North of Broughty Ferry change there. Tuesdays only. Mondays & Fridays only, Ladybank to Perth. All 1 & 3 class.

a Passengers not booked through to Arbroath or Stations East of Broughty Ferry. b Stops to take up only. c Saturdays only. d Calls on Tuesdays and Friday at 2¼ aft. e Wednesdays and Saturdays only from Glasgow.

ALVA SECTION.—North British. All 1 & 3 class.

Alva ....dep	7 40	9 40	1 25	5	7 25
Menstrie & Gleno-	7 45	9 45	1 30	4 15	7 35
Cambus 314 [chil	7 55	9 55	1 37	4 25	7 45
Alloa 314, 329 arr	8 25	10 5	1 47	4 35	7 55
Alloa ....dep	7 53	1035	2 15	5 25	8 45
Cambus ....[chil	8 25	1050	2 25	5 40	8 55
Menstrie & Gleno-	8 35	11 0	2 35	5 50	9 5
Alva ....arr	8 40	11 5	2 40	5 55	9 7

ST. ANDREWS and LEUCHARS.—North British.

* Tay Bridge Sta. b Tues. only. a Sats. only.

	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
St. Andrews d	6 25	7 30	8 15	10 5	1145	1 15	3 10	4 30	6 20	7 15	9 25
Guard Bridge	6 35	7 39	8 25	1015	1155	1 25	3 20	4 40	6 30	7 25	9 35
Leuchars J 313	6 43	7 44	8 32	1022	12 0	1 30	3 25	4 45	6 35	7 30	9 40
Dundee* a	....	....	9 38	1252	1258	....	4 28	5 43	7 38	....	1053
Perth ,,	....	8 50	....	1222	....	3 50	....	6 43	....	1010	
313 Edinbro' ,,	....	9 37	....	1245	....	3 55	5 50	7 20	....	10 0	Sat. only

Wvrley Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Edinbro' d	....	....	6 35	....	9 30	....	1 15	4 0	....	....	7 20
Perth ,,	....	....	6 40	....	1015	....	1 15	....	4 35	....	7 25
Dundee* ,,	6 0	7 0	....	....	....	1245	3 10	5 0	....	6 45	....
Leuchars J. d	7 0	7 53	9 15	1033	1210	1 43	4 2	5 5	6 45	7 40	9 55
Guard Bridge	7 6	7 58	9 21	1039	1216	1 49	4 7	6 0	6 51	7 46	10 1
St. Andrws a	7 15	8 7	9 35	1050	1230	2 0	4 20	6 10	7 0	7 55	1015

Aberdeen to Edinburgh

Fares from Dundee (1 cl. 2 cl. 3 cl.; s. d.). Joint Station. Columns: mrn, exp, mrn, mrn, mrn, mrn, exp, aft, aft, aft, aft, aft, Sndys mrn, aft.

Fares	Station	Times
	Aberdeen ....dep	6 0, 9 30, 1230, 4 40
	Montrose	7 30, 11 0, 1 35, 5 25
	Brechin	7 35, 11 0, 1 43, 5 25
	Bridge of Dun	8 1, 1131, 2 8, 5 56
	Forfar	7 36, 1035, 5 25
	Arbroath	6 40, 7 45, 8 48, 1213, 2 41, 2 53, 6 28
	Broughty Ferry ....arr	7 9, 8 27, 9 24, 1251, 3 5, 6 52
	Dundee (Tay Bridge) d	6 0, 7 0, 8 45, 9 35, 1245, 3 10, 4 0, 5 0, 5 0, 6 45, 7 5, 8 20
	West Ferry	6 14, 8 59, 1259, 6 59, 7 19, 4 34
	Broughty Ferry	6 17, 7 15, 9 2, 9 50, 1 2, 3 25, 4 15, 5 14, 5 14, 7 2, 7 22, 4 37
	Broughty Pier ....arr	6 22, 7 20, 9 7, 9 55, 1 8, 3 30, 4 20, 5 18, 5 18, 7 7, 7 27, 4 42
	,, (Steamer) dep	6 27, 7 24, 8 20, 9 15, 10 0, 1 12, 3 35, 4 25, 5 23, 5 23, 7 12, 7 31, 4 46
0 9, 0 7½, 0 6	Tayport ....arr	6 37, 7 34, 8 30, 9 25, 1010, 1 22, 3 45, 4 35, 5 33, 5 33, 7 22, 7 41, 4 56
	East Newport ....dep	6 30, 8 30, 8 30, 10 5, 1 10, 4 25, 7 10
	Tayport ....dep	6 42, 7 38, 8 40, 8 50, 1015, 1 27, 3 50, 4 40, 5 37, 5 38, 7 27, 7 45, 5 0
	Leuchars Old Station	6 52, 8 50, 9 40, 4 48, 5 48, 7 36, 7 56, 5 10
1 9, 1 6, 0 10	Leuchars Junction 313	6 54, 7 47, 8 52, 9 42, 1025, 1 36, 3 59, 4 50, 5 50, 7 38, 7 57, 5 12
2 0, 1 10, 1 3	St. Andrews 312 ar	7 15, 9 35, 1050, 2 0, 4 20, 6 10, 7 55
	St. Andrews 312 dp	6 25, 7 30, 8 15, 10 5, 1 15, 3 10, 4 30, 7 15
1 9, 1 6, 0 10	St. Fort ....dep	6 30, 1010
	Leuchars Junction..dep	6 55, 7 45, 9 44, 1027, 1 37, 4 0, 4 51, 7 38, 7 58, 5 13
2 10, 2 1, 1 5	Dairsie	7 2, 9 53, 4 58, 5 52, 7 47, 8 5, 5 20
3 4, 2 7, 1 5	Cupar	7 9, 8 0, 10 3, 1040, 1 50, 4 12, 5 5, 5 59, 7 55, 8 12, 5 26
3 10, 2 11, 1 7	Springfield	7 14, 10 9, Fri., 5 10, 8 1, 8 17, 5 32
4 6, 3 5, 1 10½	Ladybank Junc. 314 arr	7 20, 8 9, 1015, 1050, 2 0, 4 21, 5 16, 6 9, 8 7, 8 25, 5 40
14 0, 10 6, 6 10½	Glasgow 311 ....arr	1138, 1138, 3 12, 6d5
	Inverness 337 ..dep	1050, 5 45, 1010, 1 30, 1010
3 6, 2 6, 1 8	Perth ....dep	6 40, 9 35, 1015, 1 15, 3 25, 4 35, 7 25, 8 0, 5 0
3 6, 2 6, 1 8	Bridge of Earn	6 50, 9 45, 1 26, 3 35, 4 45, 7 36, 8 11, 5 10
3 6, 2 6, 1 8	Abernethy	6 58, 9 53, 1030, 1 35, 3 43, 4 53, 7 45, 8 20, 5 17
4 4, 3 2, 1 ...	Newburgh	7 5, 10 1, 1037, 1 43, 3 50, 5 0, 7 53, 8 25, 5 24
	Collessie [312	7 14, 1011, 1 54, 4 0, 5 8, 8 3, 8 32, 5 33
	Ladybank Jn. 314, arr	7 19, 1017, 1051, 2 0, 4 7, 5 14, 8 9, 8 23, 5 38
	Ladybank Junction dep	7 24, 8 10, 1022, 1055, 2 5, 4 28, 5 19, 6 10, 8 12, 8 27, 5 42
4 6, 3 6, 1 11	Kingskettle	7 29, 1026, 5 25, 6 14, 8 31, 5 46
5 0, 3 10, 2 1	Falkland Road	7 35, 1033, 5 30, 6 21, 8 38, 5 53
5 8, 4 3, 2 4	Markinch Junction arr	7 43, 1041, 11 6, 2 16, 5 37, 6 28, 8 23, 8 44, 5 59
6 5, 4 11, 2 8	Leslie ....dep	7 20, 10 5, 10¼c, 10¼c, 1 55, 5 20, 6 10, 8c0
	Markinch Junction dep	7 44, 1020, 1042, 11 7, 2 17, 5 38, 6 29, 8 24, 8 45, 6 0
6 5, 4 8, 2 6½	Thornton J. 314, 312 ar	7 50, 1048, 1113, 2 22, 5 44, 6 35, 8 30, 8 51, 6 6
10 0, 8 0, 4 1½	*Leven & East of Fife.* Anstruther dep	6 30, 9 45, 1 5, 4 25, 7 15
10 0, 8 0, 4 0½	Pittenweem	6 35, 9 49, 1 10, 4 30, 7 20
10 7, 0 ...	St. Monan's	6 41, 9 54, 1 16, 4 36, 7 26
9 4, 7 5, 3 8½	Elie	6 48, 10 0, 1 23, 4 43, 7 33
9 0, 7 2, 3 7½	Kilconquhar	6 54, 10 5, 1 29, 4 49, 7 39
8 2, 6 8, 3 3	Largo	7 4, 1015, 1 39, 4 59, 7 49
8 2, 6 8, 3 3	Lundin Links	7 7, 1018, 1 42, 5 2, 7 52
7 9, 6 2, 3 0½	Leven	7 15, 1024, 1 50, 5 10, 8 0
7 3, 5 10, 2 10½	Cameron Bridge	7 23, 1030, 1 58, 5 18, 8 8
	Thornton J. 314	7 40, 1042, 2 15, 5 36, 8 15
	Thornton Jnc. dep	7 45, 7 52, 1055, 1115, 2 25, 5 50, 6 36, 8 32, 8 52, 6 7
7 0, 5 1, 2 9	Dysart	7 53, 8 0, 11 3, 5 56, 6 44, 8 40, 9 0, 6 15
7 2, 5 2, 2 10	Sinclairtown	7 58, 8 5, 11 8, 2 34, 6 1, 6 49, 8 45, 9 5, 6 20
7 3, 5 4, 2 11	Kirkcaldy	8 5, 8 12, 8 30, 1115, 1126, 2 40, 4 44, 6 8, 6 55, 8 51, 9 12, 6 27
8 0, 5 10, 3 2½	Kinghorn	8 15, 1123, 6 15, 7 2, 8 58, 9 19, 6 35
8 6, 6 3, 3 5½	Burntisland arr	8 20, 8 27, 8 41, 1130, 1137, 2 51, 4 55, 6 22, 7 10, 9 5, 9 27, 6 42
	,, (Steamer) dep	8 47, 1147, 3 0, 6 30, 9 35, 6 50
8 10, 6 11, 3 10½	Granton ,, arr	9 17, 9 17, 1217, 3 30, 5 33, 7 0, aft, aft, 9 42, 10 0, 7 20
	,, (Train) dep	9 24, 9 24, 1225, 3 38, 5 40, 5 45, 7 9, 7 25, 9 55, 9 50, 1012, 1027, 7 27
9 2, 7 0, 3 11½	Trinity	1231, 5 49, 7 29, 9 59, 1018, 7 32
9 6, 7 4, 4 1	Leith Walk	9 32, 9 32, 1240, 3 47, 5 54, 7 34, 10 4, 1027, 7 42
9 6, 7 4, 4 1½	Nrth Leith a	9 47, 9 47, 1 15, 4 20, 6 17, 7 47, 1020, 1039, 7 55
9 6, 7 4, 4 2	Abbeyhill [305	5 56, 7 36, 10 6, 1033, 7 48
9 6, 7 4, 4 2½	Edinbro' 304, J	9 37, 9 37, 1245, 3 55, 5 50, 6 27, 7 42, 1010, 10 0, 1039, 7 45

Local Trains, page 308. Passengers from North of Broughty Ferry change there. Tuesdays only. Mon. & Fri. Saturdays only.

b Night Train, and except Saturdays. c Leaves at 10 5 mrn. on Tuesdays. d Arrives on Wednesdays and Saturdays only. e Saturdays only.

DUNFERMLINE and KINROSS.—North British.

Mls		mrn	mrn	mrn	aft	aft
—	Dunfermline	6 55	8 10	1145	6 0	9 10
2½	Halbeath	7 0	8 15	1150	6 5	9 15
3½	Crossgates	7 5	8 20	1155	6 10	9 20
5¼	Cowdnbth a	7 10	8 25	12 0	6 15	9 25
	Junction d	8 30	8 30	12 5	6 18	9 31
8¾	Kelty	8 39	8 39	1215	6 27	9 44
11	Blairadam	8 45	8 45	1223	6 34	9 51
13¾	Loch-Leven	8 52	8 52	1232	6 42	10 0
14½	Kinross Jn a	8 55	8 55	1245	6 45	....
21	Rumbling B	9 25	9 25	....	7 17	....

(First column Except Mondays; second Mondays only; last Saturdays only.)

	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Rumbling B	....	....	....	3 30	6 16
Kinross Jn d	....	....	9 20	4 15	7 10
Loch-Leven	6 35	6 35	9 40	4 30	7 15
Blairadam	6 45	6 45	9 50	4 40	7 25
Kelty	6 52	6 52	9 57	4 47	7 37
Cowdnbth a	7 5	7 5	1010	5 0	7 45
314 d	7 10	8 28	1015	5 5	7 48
Crossgates	7 19	8 36	1022	5 12	7 55
Halbeath	7 25	8 42	1027	5 17	8 0
Dunfermline	7 30	8 47	1032	5 24	8 10

(First column Mondays only; second Except Mondays; last Saturdays only.)

GLASGOW and MILNGAVIE.—North British. All 1 & 3 class.

Queen St.,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	Thurs. only
Glasgow.dp	7 15	1030	2 30	4 50	6 20	7 55	9 30	1040	....
Cowlairs	7 23	1038	2 38	4 58	6 28	8 3	9 38	1048	....
Maryhill	7 30	1045	2 46	5 5	6 35	8 10	9 45	1055	....
Bearsden	7 40	1055	2 55	5 15	6 45	8 20	9 54	11 5	....
Milngavie.a	7 45	11 0	3 0	5 20	6 50	8 25	10 0	1110	....
Milngavie d	8 10	8 57	1145	3 50	5 30	7 0	8 35	1010 (Sat. only)	1120 (Thursdays only)
Bearsden	8 15	9 2	1150	3 55	5 35	7 5	8 40	1015	1125
Maryhill 310	8 22	9 9	12 0	4 5	5 42	7 12	8 50	1021	1132
Cowlirs 305	8 34	9 20	1212	4 17	5 52	7 22	9 2	1032	1142
Glasgw 303	8 42	9 28	1220	4 25	6 0	7 30	9 10	1040	1150

TAYPORT and NEWPORT.—North British.

Waverley Station	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Edinbro' 312 d	....	6 35	9 30	1 15	4 0	....
312 St. Andrews ,,	....	8 15	1145	3 10	4 30	....
Tayport ....dep	8 15	9 30	1224	3 50	6 8	7 24
East Newport ..arr	8 22	9 36	1230	3 56	6 13	7 30

All 1 & 3 class.

	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
East Newport..dep	6 30	8 30	10 5	1 10	4 25	7 10
Tayport 312 ...arr	6 36	8 36	1011	1 16	4 31	7 16
312 St. Andrews arr	7 15	9 35	1050	2 0	6 10	7 55
Edinbro' ,,	9 37	....	1245	3 55	7 20	10 0

GRANGEMOUTH BRANCH.—North British.

	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Grangemouth ....dep	7 15	8 55	1015	1155	2 10	4 5	5 55	8 15
Grahamston	7 25	9 13	1025	12 5	2 20	4 15	6 5	8 25
Polmont Junc. 304, 305	7 32	9 22	1035	1215	2 30	4 25	6 15	8 33
304 Glasgow (Queen St.) ar	8 50	1025	1125	1 35	3 45	5 15	8 0	1010
305 Edinbro' (Waverley) ,,	8 50	9 50	1115	1 37	3 40	5 37	7 25	9 37

Waverley Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Edinbro' 304..dep	6 45	9 0	10 0	1130	2 0	4 5	6 0	8 5
305 Glasgow (Queen St.)	6 35	8 40	10 0	1120	2 15	4 15	6	7 30
Polmont Junction ...dep	7 50	9 28	1050	1 5	5 5	5 50	9 0	
Grahamston	8 0	9 47	11 0	1 15	3 15	5 15	7 0	9 10
Grangemouth ....arr	8 10	9 54	1110	1 25	3 25	5 25	7 10	9 20

Sec., James Hutton.] FORTH and CLYDE.—N. B. [All 1&3 clss.

Fares. 1 cl. s.	d.	3 cl. s.	d.	Waverley Station.	mrn	mrn	aft	aft										
				EDINBRO' 310 dp	....	9 30	12 22	3 35	5 55	310 GLASGW (Q. Sld	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	0	0	6	Stirling ..... dep	8 30	10 32	2 40	5 15		Balloch Sta. ...dep	6 30	8 45	3	4	5 0	5 20		
1	0	0	6	Gargunnock.....	8 47	10 52	2 56	5 31		Jamestown	6 34	8 52	3 9	4 55	5 42			
1	3	0	9	Kippen	8 58	11 03	3 5	5 41		Caldarvan.....	6 44	9 13	3 15	5 6	5 51			
..	..	..	..	Ladylands Siding ..	....	....	....	Fri.		Drymen.....	6 53	9 11	3 27	5 15	7			
2	2	1	1	Port of Menteith ..	7 11	11 11	3 16	5 51		Gartness	7 2	9 17	3 32		7			
3	0	1	3½	Buchlyvie 312.....	7 23	11 18	3 24	6 3		Balfron	7 7	9 25	3 39		7			
..	..	..	..	ABERFOYLE } dp	8 0	11 42	3 43	6 25		ABERFOYLE } dp	8 0	10 3	6 25					
..	..	..	..	312 } dp	....	1055	2 55	3 50		312 } d	....	9 10	2 55		3 50			
3	6	1	8	Balfron	7 37	11 29	3 4	6 13		Buchlyvie 314.....	7 25	9 38	3 20		7 22			
3	9	1	10	Gartness	7 45	11 37	3 47	6 2		Port of Menteith..	7 37	9 46	3 38		7 3			
4	0	1	11½	Drymen.....	7 55	11 42	3 58	6 27		Ladylands Siding.	Fri.							
5	0	2	2½	Caldarvan.....	8 8	11 51	4 10	6 34		Kippen	7 52	9 57	4 9		7 4			
5	0	2	5½	Jamestown	8 16	12 0	4 23	6 43		Gargunnock..[334	8 3	4 10	6 4		18			
5	0	2	6	Balloch Sta. 311 ar	8 25	12 7	4 31	6 50		Stirling 311, 310.	8 20	10 28	4 35		8 10			
..	..	..	..	311 GLASGW (Qn. Sta	9 44	2 5	6 43	8 10		311 EDINBRO' (W.)	9 50	11 50	6 30		9 55			

WEMYSS & BUCKHAVEN North British.

a Sats. only	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft												
EDINBRO' dp	6 35	9 30	1 15	4 0	7 0													
DUNDEE.. ,,	6 0	9 35	12 54	3 9	6 35													
PERTH .. ,,	6 40	10 15	1 15	4 35	7 15													
Thornton Jd	6 8	7 12	2 50	5 50	9 0													
W. Wemyss	8 11	11 26	2 55	5 54	9 4													
Wmyss Cstl	8 15	11 30	2 58	5 9	8													
Buckhavna	8 22	11 37	5 6	5 19	15													

GLASGOW, TORRANIE, and KILSYTH.—Kelvin Valley.—N. B.

Mls	Fares. 1 cl. s.	d.	2 cl. s.	d.	3 cl. s.	d.	RETURN. 1 cl. s.	d.	2 cl. s.	d.	3 cl. s.	d.	Queen St., Glasgow..dep	mrn	aft	aft	aft	aft	All 1 & 3 cl. Kilsyth.....dep	mrn	aft	aft
—	0	3	0	2½	0	4	0	3	0	2½	0	4	Cowlairs	9 10	1 53	5 43			Gavell	1	5	..
—	0	4	0	3½	0	3	0	7	0	6	0	5	Maryhill . { d	a 9 18	2 1	5 50			Torrance.....	8 47	1 22	5 2
														d 9 25	2 6	5 55			Summerston	8 55	1 30	5 3
1½	0	7	..	..	0	4½	1	0	..	..	0	8	Summerston	9 30	2 11	6 0			Maryhill 310, { a	9 0	1 35	5 23
4½	1	4	1	..	0	7½	1	9	..	..	1	2	torrance.....	9 37	2 18	6 7			313 { d	9 6	1 43	5 42
5½	1	11	..	..	0	11	3	0	..	..	1	10	Gavell		2 3	..			Cowlairs 305, 313	9 17	1 57	5 52
6½	2	1	..	..	1	0	3	2	..	..	2	0	Kilsyth ..arr		2 35	..			Glasgow.....arr	9 25	2 5	6 6

Sats. only. Saturdays. Wednesdays and Saturdays.

* Waverley Station. † Queen Street Station. ‖ Station for Bridge of Allan: ‖ for Culross and Torryburn. § Tay Bridge Station.

☞ Thro' carriages Edinburgh and Port Edgar by all Trains.
* Waverley Station. † Queen Street. ‡ Comely Park Station. ‖ College Station.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

CARLISLE, DUMFRIES, AYR, KILMARNOCK, ARDROSSAN, PAISLEY, and GLASGOW,—Glasgow and South Western.

Gen. Man., W. J. Wainwright. Sec., John Morton. Supt. of Line, John Mathieson.

Down. — Week Days.

Miles from Carlisle	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Euston Station, London 154 dep			8 50		9 0								
216	,, St. Pancras ,,			9 15		9 15								
	Preston 190			1 57		2 45								
	Citadel Station,	mrn	1&3	mrn	1&3	mrn	1&3	mrn	1&3	1&3	1&3	1&3	1&3	1&3
—	Carlisle dep	4 57			5 35		8 0	9 30	11 0	1 50	2 45	3 45	6 12	7 5
9½	Gretna Green	1&3			5 51			9 47	1117	exp	3 1	4 2	exp	7 21
14	Dornock	exp			6 1			9 57				4 12		
17½	Annan 331				6 9		8 27	10 5	1122	2 17	3 15	4 20		7 33
21½	Cummertrees				6 11			1013				4 28		
24½	Ruthwell				6 25			1021	1145		3 25	4 26		7 45
29½	Racks				6 35			1032				4 46		
33	Dumfries 318, 322 arr	5 39			6 42		9 49	10 9	12 0	2 56	3 39	4 53	6 54	7 59
—	319 Kirkcudbright dp				5 25			9 15	1150			1150	5 0	6 35
—	319 Castle Douglas ,,				5 52			10 15	1243			3 30	5 29	7 3
—	Dumfries dep	5 42			6 45		8 52		12 3	2 39	3 42	4 55	6 57	8 2
36½	Holywood				6 55				1214			5 5		
41	Auldgirth				7 4				1224			5 15		
44½	Closeburn				7 14				1233			5 24		
47½	Thornhill				7 21			9 16	1240		4 9	5 31		8 27
50½	Carronbridge				7 29				1248			5 39		
59½	Sanquhar				7 47			9 35	1 6		4 29	5 57		8 47
62½	Kirkconnel				7 55				1 14			6 5		
70	New Cumnock				8 10			9 53	1 29		4 47	6 20		9 4
75½	Old Cumnock				8 22			10 3	1 41		4 57	6 32		9 14
—	Muirkirk dep				7 40							6 0		
—	Cronberry ,,				7 53							6 13		
7½	Lugar ,,				7 57							6 17		
10	Auchinleck arr				8 2							6 22		
77½	Auchinleck				8 28			10 8		1 47		5 2	6 15	
82	Mauchline, for Catrine				3 38			1017		1 57		5 11	6 48	
	Mauchline dep				8 45			1045		2 2			6 56	
86½	Tarbolton				8 55			1053		2 12			7 6	
88½	Annbank 319				9 1			1058		2 18			7 12	
90½	Alloncrivie				9 7			11 4		2 25			7 19	
93½	Ayr 318 arr				9 13			1110		2 31			7 26	
95	Newmilns 320 dep				7 0			1010		1 50		4 0	6 35	
	Newmilns 320 arr							1239		3 29	6 0		8 28	
89½	Hurlford 320				7 15	8 54			mrn	2 13			7 4	
91½	Kilmarnock side & arr	7 2			7 20	8 57		1032		2 16	3 57	5 27	7 7	8 17
—	Kilmarnock dep	7 30			7 30			1045		2 28	4 25		7 28	8 30
93	Crosshouse	7 35			7 35			1050		2 33	4 30		7 35	8 35
96½	Dreghorn	7 44			7 44			1059		2 42	4 39		7 44	8 44
98½	Irvine	7 50			7 50			11 5		2 48	4 45		7 50	8 50
102½	Kilwinning	8 10			8 10						4 51		8 5	
104½	Stevenston	8 15			8 15			1115		2 58	5 5		8 10	9 0
106	Saltcoats	8 20			8 25			1120		3 3	5 10		8 15	9 5
107½	Ardrossan arr	8 25						1125		3 8	5 15		8 20	9 10
—	Kilmarnock dep	7 12			7 30			1051		2 28	4 20	5 45	7 28	8 25
94	Gatehead	7 19						11 3			4 26	5 53		
96½	Drybridge	7 25						1110			4 45	6 0		1015
99½	Barassie							1118			4 53	6 8		1023
100½	Troon				8 22			1122			4 57	6 12	8 55	1027
102½	Monkton				8 28			1128			5 3	6 18	9 0	1033
104	Prestwick	7 41			8 34			1132			3 38	5 7	6 22	9 5
107	Ayr 318 arr	7 47			8 42			1140			3 45	5 15	6 28	9 12
—	Kilmarnock dep	7 7	7 10	7 35	9 0	8 43	1035		1114	2 19	4 0	5 30	7 10	7 35
93½	Crosshouse			7 40		8 55			1121	2 26		5 37		7 42
95½	Cunninghamhead			7 46					1127	2 32		5 43		7 49
—	Montgreenan			7 51					1132	2 37		5 48		7 54
102½	Dalry			8 1		9 26	1057		1149	2 47		5 58		8 5
105½	Kilbirnie			8 7		9 32			1127	2 54				8 12
107½	Beith 320			8 12		9 37			12 4	3 0				8 18
109½	Lochwinnoch			8 18		9 43			1211	3 6				8 24
—	Howwood			8 24		9 49			1215	3 13				8 31
113½	Milliken Park			8 29		9 54			1225	3 18				8 37
115	Johnstone	7 45		8 33	9 39	9 58	1116		1230	3 22		6 16	7 47	8 42
—	Greenock * arr	8 7			10 21	11 3	1 3			4 12	6 3	8 39	9 39	34
130½	,, (Prince's Pier)	8 13			1026	11 8	1 8			4 17	6 8	8 39	9 39	9 40
	Elderslie				8 37		10 2			1235	3 26			8 56
118	Paisley 313				8 42	9 45	10 7		1123	1242	3 31		6 22	7 54
124	Shields Road				8 55	9 58	10 19		1125	1254	3 43		6 34	8 6
125	Glasgow, Bridge St													
—	,, Main St.						1023			1258	3 47		6 38	
—	,, St. Enoch	7 45			9 0	10 2	1025		1140	1 0	3 49	4 37	6 40	8 10

Fares. 1 cl. 5 cl. Ayr ... dep 6 45 9 10 1015 11 0 2 19 4 30 6 15 7 16 8 0 9 15
Prestwick ... 6 52 9 27 1022 11 7 2 27 4 41 6 27 7 27 8 10 9 22
Troon ... 6 57 9 34 1028 11 12 2 34 4 47 6 33 7 33 8 15 9 28
Monkton ... 7 0 9 37 1031 11 15 2 37 4 50 6 37 7 36 8 19
Barassie ... 7 4 9 40 1034 11 18 2 40 4 53 6 40 7 39 8 22
Gatehead ... 7 10 10 0 11 0 2 44 4 57 6 44 7 43 8 26
Drybridge ... 7 13 10 3 11 3 2 47 5 0 6 47 7 46 8 29
Irvine ... 7 35 10 11 1144 7 51 8 0 8 34
Dreghorn ... 7 41 10 17 1150 7 57 8 6 8 40
Crosshouse ... 7 50 10 26 1159 8 6 8 15 8 49
Kilmarnock ... 7 55 9 50 11 32 1 2 12 2 9 1 18 5 15 6 28 8 26 9 18 9 55 10 44

Fares. 1 cl. 5 cl. Kilmarnock ... dep 7 13 10 0 11 8 2 25 4 35 6 20 7 20 8 7 9 25 10 10 10 55
Crosshouse ... 7 19 10 6 11 14 2 31 4 41 6 26 7 26 8 13 9 31 10 16 10 61
Dreghorn ... 7 28 10 15 11 23 2 40 4 50 6 35 7 35 8 22 9 40 10 25 11 0
Irvine ... 7 34 10 21 11 29 2 46 4 56 6 41 7 41 8 28 9 46 10 31 11 6
Gatehead ... 7 37 10 24 11 32 2 49 4 59 6 44 7 44 8 31 9 49 10 34 11 9
Barassie ... 7 41 10 28 11 36 2 53 5 3 6 48 7 48 8 35 9 53 10 38 11 13
Troon ... 7 43 10 30 11 38 2 55 5 5 6 50 7 50 8 37 9 55 10 40 11 15
Monkton ... 7 46 10 33 11 41 2 58 5 8 6 53 7 53 8 40 9 58 10 43 11 18
Prestwick ... 7 51 10 38 11 46 3 3 5 13 6 58 7 58 8 45 10 3 10 48 11 23
Ayr 318 arr 7 47 8 42 10 10 11 40 3 15 5 25 7 10 8 7 9 25 10 10 10 55 11 40

Sundays.

Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Carlisle dep													
Gretna Green													
Dornock													
Annan													
Cummertrees													
Ruthwell													
Racks													
Dumfries arr													
Dumfries dep													
Holywood													
Auldgirth													
Closeburn													
Thornhill													
Carronbridge													
Sanquhar													
Kirkconnel													
New Cumnock													
Old Cumnock													
Muirkirk dep													
Cronberry ,,													
Lugar ,,													
Auchinleck arr													
Auchinleck													
Mauchline, for Catrine													
Mauchline dep													
Tarbolton													
Annbank													
Alloncrivie													
Ayr 318 arr													
Kilmarnock dep													
Gatehead													
Drybridge													
Barassie													
Troon													
Monkton													
Prestwick													
Ayr 318 arr													
Kilmarnock dep													
Crosshouse													
Cunninghamhead													
Montgreenan													
Dalry													
Kilbirnie													
Beith 320													
Lochwinnoch													
Howwood													
Milliken Park													
Johnstone													
Greenock * arr													
,, (Prince's Pier)													
Elderslie													
Paisley 313													
Shields Road													
Glasgow, Bridge St													
,, Main St.													
,, St. Enoch													

Fares. 1 cl. 5 cl. Ayr ... dep 0 50 2 10 7 0 9 0 10 0 11 0 1 0 2 0 3 0 4 0 5 0 6 0 7 0 8 0 9 0 10 0 11 0 12 0
Prestwick ... 0 50 2 17 7 7 9 7 10 7 11 7 1 7 2 7 3 7 4 7 5 7 6 7 7 7 8 7 9 7 10 7 11 7 12 7
Troon ... 0 50 2 21 7 11 9 11 10 11 11 11 1 11 2 11 3 11 4 11 5 11 6 11 7 11 8 11 9 11 10 11 11 11 12 11
Monkton ... 0 50 2 24 7 14 9 14 10 14 11 14 1 14 2 14 3 14 4 14 5 14 6 14 7 14 8 14 9 14 10 14 11 14 12 14
Barassie ... 0 50 2 28 7 18 9 18 10 18 11 18 1 18 2 18 3 18 4 18 5 18 6 18 7 18 8 18 9 18 10 18 11 18 12 18
Gatehead ... 0 50 2 31 7 21 9 21 10 21 11 21 1 21 2 21 3 21 4 21 5 21 6 21 7 21 8 21 9 21 10 21 11 21 12 21
Drybridge ... 0 50 2 34 7 24 9 24 10 24 11 24 1 24 2 24 3 24 4 24 5 24 6 24 7 24 8 24 9 24 10 24 11 24 12 24
Irvine ... 1 0 2 44 7 34 9 34 10 34 11 34 1 34 2 34 3 34 4 34 5 34 6 34 7 34 8 34 9 34 10 34 11 34 12 34
Dreghorn ... 1 7 2 51 7 41 9 41 10 41 11 41 1 41 2 41 3 41 4 41 5 41 6 41 7 41 8 41 9 41 10 41 11 41 12 41
Crosshouse ... 1 16 3 0 7 50 9 50 10 50 11 50 1 50 2 50 3 50 4 50 5 50 6 50 7 50 8 50 9 50 10 50 11 50 12 50
Kilmarnock ... 1 22 3 6 7 55 9 55 10 55 11 55 1 55 2 55 3 55 4 55 5 55 6 55 7 55 8 55 9 55 10 55 11 55 12 55

GLASGOW, PAISLEY, ARDROSSAN, KILMARNOCK, AYR, DUMFRIES, and CARLISLE.—Glasgow and South Western.

Goods Man., David Dickie. Loco. Eng., Hugh Smellie. Eng., Andrew Galloway.

Up. — Week Days.

Miles from Bridge St.	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	St. Enoch Station, Glasgow dep			6 45	9 5									
	,, Main Street, ,, Bridge St.			5 48										
1	Shields Road			6 52	9 10									
7	Paisley			7 3	9 22									
—	Elderslie			7 8										
	Greenock * dep (Lynedoch)				8 50	9 40								
	,, (Lynedoch)				8 55	9 45								
10	Johnstone			7 12	9 29	10 6								
11½	Milliken Park			7 16										
—	Howwood			7 21										
15½	Lochwinnoch			7 27										
17½	Beith 320			7 33		1025								
19½	Kilbirnie			7 39		1025								
22½	Dalry			7 45	9 49									
—	Montgreenan			7 57										
29½	Junninghamhead			8 3										
32	Crosshouse			8 8										
33½	Kilmarnock 320 arr			8 12	10 5	1044	1050	1212	2 55	3 5	4 58	5 55	6 16	5 58
—	Ayr dep	5 0	9 2	6 7	6 5	9 3	9 7					1015	11 0	2 10
3	Prestwick	5 0	9 2	6 7	6 5	9 3	9 7					1022	11 8	2 17
4	Monkton	5 0	9 2	6 7	6 5	9 3	9 7						1112	2 20
6½	Troon	5 0	9 2	6 7	6 5	9 3	9 7					1029	1118	2 25
7½	Barassie	5 0		2 6 7	6	3	9							2 29
10½	Drybridge	4 10		2 4½ 7	6	3	9							2 37
12½	Gatehead 320	4 6		2 2½ 7	6	3	9							2 44
15½	Kilmarnockar											1045	12 4	2 50
—	Ardrossan dep												1115	2 10
1½	Saltcoats												1120	2 15
2½	Stevenston												1124	2 19
5	Kilwinning												1135	2 29
8½	Irvine												1144	2 38
10½	Dreghorn												1150	2 44
14	Crosshouse												1159	2 54
15½	Kilmarnock arr												12 4	2 58
—	Kilmarnock dep											1053	1215	3 10
	Hurlford 320												1222	3 17
	Newmilns 320 dep												1010	
	Newmilns 320 arr												1239	3 29
—	Ayr dep												12 0	
3	Auchincruive												12 8	
4½	Annbank												1214	
7	Tarbolton												1220	
11½	Mauchline arr												1230	
	Mauchline, for Catrine												1233	
	Auchinleck												1248	
	Auchinleck dep												9 0	
	Lugar												9 7	
	Cronberry 319												9 11	
	Muirkirk 331 arr												9 22	
	Old Cumnock												8 59	1038
	New Cumnock												9 11	1048
	Kirkconnel												9 27	
	Sanquhar												9 38	11 6
	Carronbridge												9 57	
	Thornhill												10 5	1124
	Closeburn												1012	
	Auldgirth												1021	
	Holywood												1030	
	Dumfries 318, 322 arr											1212	2 28	
	318 Castle Douglas ar											1 16	5 54	1&3 5 54
	318 Kirkcudbright ,,											1 44	6 16	aft 6 16
	Dumfries dep	7 10	1041	1148								1215	2 31	4 23 4 41
	Racks	7 18	1051										2 42	4 31
	Ruthwell	7 28	11 1										2 52	4 41
	Cummertrees	7 35	11 9										3 0	4 49
	Annan 331	7 43	1117	1214									3 8	4 55 5 5
	Dornock	7 50	11 25										3 17	
	Gretna Green 322	8 1	1135										3 28	
	Carlisle 242, 192	8 13	1153	1240									1258	3 45
—	192 Preston ,, arr	11 8	2 50	3 50									3 30	7 33
	159 London (Euston) ,,	5 15	8 0	8 0									10 5	
	221 ,, (St. Pancras) ,,	6 0	8 40	8 40									8 40	4 15

Fares.

Miles	Station	Single 1 cl s. d.	Single 2 cl s. d.	Single 3 cl s. d.	Return 1 cl s. d.	Return 2 cl s. d.	Return 3 cl s. d.
1	Shields Road	6	4	3	10	7	5
7	Paisley	1	0	0	1	6	0
—	Elderslie	1	0	0	1	7½	2
10	Johnstone	1	3	0	1	10	2
11½	Milliken Park	1	6	1	1	0	2
—	Howwood	1	7	1	1	3	2
15½	Lochwinnoch	2	2	1	1	3	2
17½	Beith 320	2	6	1	1	3	4
19½	Kilbirnie	2	10	2	1	5	5
22½	Dalry	3	4	2	6	8	5
29½	Junninghamhead	3	9	2	9	1	0
32	Crosshouse	3	9	2	9	1	0
33½	Kilmarnock 320 arr	4	0	3	0	2	0
—	Ayr dep	5	0	3	9	2	6
3	Prestwick	5	0	3	9	2	6
4	Monkton	5	0	3	9	2	6
6½	Troon	5	0	3	9	2	6
7½	Barassie	5	0		9	2	6
10½	Drybridge	4	10		9	2	4½
12½	Gatehead 320	4	6		9	2	2½
15½	Kilmarnockar						
—	Ardrossan dep						
1½	Saltcoats						
2½	Stevenston						
5	Kilwinning						
8½	Irvine						
10½	Dreghorn						
14	Crosshouse						
15½	Kilmarnock arr						
—	Kilmarnock dep	8	18	10	8		
	Hurlford 320	8	24				
	Newmilns 320 dep	7	0				
	Newmilns 320 arr	8	45				
—	Ayr dep	7	55				
3	Auchincruive	8	2				
4½	Annbank	8	8				
7	Tarbolton	8	14				
11½	Mauchline arr	8	22				
	Mauchline, for Catrine	8	43	1026			
	Auchinleck	8	53				
	Auchinleck dep	9	0				
	Lugar	9	7				
	Cronberry 319	9	11				
	Muirkirk 331 arr	9	22				
	Old Cumnock	8	59	1038			
	New Cumnock	9	11	1048			
	Kirkconnel	9	27				
	Sanquhar	9	38	11	6		
	Carronbridge	9	57				
	Thornhill	10	5	1124			
	Closeburn	1012					
	Auldgirth	1021					
	Holywood	1030					
	Dumfries 318, 322 arr	1037	1145				
	318 Castle Douglas ar	1	16	1	16		
	318 Kirkcudbright ,,	1	44	1	44		
	Dumfries dep	7	10	1041	1148		
	Racks	7	18	1051			
	Ruthwell	7	28	11	1		
	Cummertrees	7	35	11	9		
	Annan 331	7	43	1117	1214		
	Dornock	7	50	11	25		
	Gretna Green 322	8	1	1135			
	Carlisle 242, 192	8	13	1153	1240		
—	192 Preston ,, arr	11	8	2	50	3	50
	159 London (Euston) ,,	5	15	8	0	8	0
	221 ,, (St. Pancras) ,,	6	0	8	40	8	40

GLASGOW, ARDROSSAN, AYR, DALMELLINGTON, GIRVAN, and STRANRAER.—G. & S. W.

Fares 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	St. Enoch's	mrn	mrn	1&3	mrn	mrn	1&3	fast	1&3	aft
			Glasgow..dep	6 45	8 30	....	9 5	9 45	1035	1130	....	1 15
			,, Main St	6 48	....	....	....	9 48	....	....	....	....
			,, Bdg. St.	....	....	8 45	....	....	....	....	1150	....
			Shields Road.	6 52	8 35	....	9 10	9 52	1040	1135	....	....
....	....	....	Pollokshields	....	....	8 49	....	....	....	....	1154	....
....	....	....	Ibrox	....	....	8 54	....	....	....	....	1159	....
....	....	....	Cardonald	....	....	8 58	....	....	....	....	12 3	....
0 9	0 7	0 6	Paisley	7 3	8 47	9 6	9 22	10 3	1051	1146	1211	1 30
1 2	0 10	0 7½	Elderslie	7 8	....	9 11	....	10 8	....	....	1216	....
....	....	....	Greenock† d	....	7 45	....	8 50	9 40	....	1015	....	....
1 3	1 0	0 8	Johnstone	7 12	8 54	9 13	9 29	1012	....	....	1218	....
1 8	1 3	0 10	Milliken Park	7 16	....		....	1017	....	....	Stop	....
2 0	1 6	1 0	Howwood	7 21	....		....	1022	....	....		....
2 7	1 11	1 3	Lochwinnoch	7 27	....		....	1028	....	....		....
2 11	2 2	1 5	Beith 320	7 33	9 7		....	1034	....	....		....
3 3	2 5	1 7	Kilbirnie	7 39	....		....	1040	....	....		....
3 9	2 9	1 10	Dalry ..[320	7 46	9 15		9 49	1048	....	1210		....
4 0	3 0	2 0	Kilwinning a	7 58	9 22		....	1055	1119	1216		1 56
....	....	....	Kilwinning d	8 10	9 25		....	1057	1121	....		....
4 0	3 0	2 0	Stevenston	8 15	9 30		....	11 2	1126	....	Saturdays only.	....
4 0	3 0	2 0	Saltcoats	8 20	9 35		....	11 7	1131	....		....
4 0	3 0	2 0	Ardrossan	8 25	9 50		....	1112	1140	....		....
....	....	....	W. Kilbride	....	9 59		....	....	1149	....		....
4 0	....	2 0	Fairlie	....	10 9		....	....	1159	....		....
4 0	....	2 0	Fairlie Pier	....	1013		....	....	12 3	....		....
....	....	....	Kilwinning d	8 1	9 24		....	1053	....	1217		1 58
4 7	3 5	2 8	Irvine	8 11	9 32		....	11 4	....	1225		2 7
5 0	3 11	2 7	Troon	8 22	9 42		....	1114	....	1235		2 18
5 0	4 0	2 11	Monkton	8 28	9 47		....	1119	....	....		2 24
5 0	4 0	2 11	Prestwick	8 34	9 52		....	1124	....	1243	1&3	2 29

Fares			Station	mrn
12 8	9 9	6 10	New Luce	1055
13 9	10 7	7 4½	Dunragit 334	....
14 3	10 11	7 6	Castle Knndy	....
14 8	11 3	7 10	Stranraer (Ch.)	1215

. No 2nd class Bookings to Ardrossan, Fairlie, Dalmellington, Girvan, or New Luce Sections. The 2nd class applies only to Stations between Glasgow and Ayr.

For Other Trains between Glasgow and Dalry, see page 317.

GLASGOW, PAISLEY, and RENFREW.
Glasgow and South Western.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
Glasgow, St. Enoch	5 15	9 15	1055	1255	2 55	5 22	7 20	1015
,, Main Street	5 18	9 18	1058	1258	2 58	5 25	7 23	1018
Shields Road	5 22	9 22	11 2	1 2	3 2	5 29	7 27	1022
Ibrox	5 27	9 27	11 7	1 7	3 7	5 34	7 32	1027
Cardonald	....	9 31	1111	1 11	3 11	5 38	7 36	1031
Paisley (Abercorn)	5 38	9 39	1119	1 19	3 19	5 46	7 44	1039
Renfrew, Fulbar St	5 43	9 44	1124	1 24	3 24	5 51	7 49	1044
,, Wharf ar	5 45	9 46	1126	1 26	3 26	5 53	....	....

Down.	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft
Renfrew, Wharf d	8 20	10 0	12 0	1 55	4 5	6 5	....	....
,, Fulbar St	8 25	10 5	12 7	2 0	4 10	6 10	8 15	11 0
Paisley (Abercorn)	8 31	1010	1212	2 5	4 15	6 17	8 20	11 5
Cardonald [317, 320	8 38	1017	1219	2 12	4 22	6 23	8 27	1112
Ibrox	8 42	1021	1223	2 16	4 26	6 27	8 31	1116
Shields Road	8 47	1026	1228	2 21	4 31	6 32	8 36	1121
Glasgow, Main St.	8 51	1030	1232	2 25	4 35	6 36	8 40	1125
,, St. Enoch	8 53	1032	1234	2 27	4 37	6 38	8 42	1127

All 1 & 3 class.

FARES.—Glasgow to Renfrew, 1st class, 9d.; 3rd, 6d. RETURN, 1s. 6d.; 1s. Paisley to Renfrew, 1st class, 4d.; 3rd, 2d. RETURN, 8d.; 4d.

CARLISLE, DUMFRIES, and KIRKCUDBRIGHT.—G. & S. W.

Carlisle (Ctdl) d, Gretna Green, Dornock, Annan 331, Cummertrees, Ruthwell, Racks, Dumfries 322, 317 Glasgow (StE) dep., Dumfries dep, Maxwelltown, Lochanhead, Killywhan, Kirkgunzeon, Southwick, Dalbeattie [334, Castle Douglas, 334 Stranraer, 334 Portpatrick, Bridge of Dee, Tarff, Kirkcudbright.

Mondays only. Sunday Train.

All 1 & 3 class. b Arrives at Stranraer Harbour at 8 55 mrn. c Takes Passengers to Buittle on Wednesdays.

STRANRAER, GIRVAN, DALMELLINGTON, AYR, ARDROSSAN, and GLASGOW.—G. & S. W.

Coach leaves	1&3	1&3	mrn	mrn	exp	exp	mrn	1&3	1&3	mrn	mrn
Stranraer				....	....			....	6 20	....	....
Castle Knndy				....	....			....	....	....	....
Dunragit				....	....			....	....	....	....
New Luce				....	....			....	7 45	....	....
Glenwhilly				....	....			....	7 55	....	....
Barrhill				....	....			....	8 11	....	....
Pinwherry				....	....			....	8 19	....	....
Pinmore				....	....			....	8 27	....	....
Girvan (Old Sta) arr				....	....			....	8 40	....	....
Girvan (Old Sta) dep				....	6 50			....	8 50	....	....
Killochan				....	6 58			....	8 58	....	....
Dailly				....	7 6			....	9 6	....	....
Kilkerran				....	7 14			....	9 14	....	....
Maybole				....	7 25			....	9 25	....	....
Cassillis				....	7 33			....	9 33	....	....
Dalrymple				....	7 40			....	9 40	....	....
Ayr 317, 331 a				....	7 50			....	9 50	....	....
Dalmellington			....	....	7 5			8 55	....	....	....
Waterside			....	....	7 13			9 3	....	....	....
Patna			....	....	7 18			9 9	....	....	....
Hollybush			....	....	7 28			9 18	....	....	....
Ayr 331 arr			....	....	7 42			9 32	....	....	....
Ayr ......dep			6 45	....	8 0	8 40	....		10 0	....	11 0
Prestwick			6 52	....	8 6	8 46	....		10 7	....	11 8
Monkton			6 57	....	....	....	....		1011	....	1112
Troon 316			7 4	....	8 13	8 53	....		1017	....	1118
Irvine 316			7 14	....	8 23	9 3	9 11		1027	....	1128
Kilwinning a			7 20	....	8 28	9 8	9 17		1033	....	1135
Fairlie Pier			....	....	....	8 20	....		....	....	1045
Fairlie			....	....	....	8 24	....		....	....	1049

Station											
Shields Road	5 47	7 16	8 23	8 55	9 9	9 49	1019	....	1121	1135	1254
Glsgw Bdg. St	....	....	....	....	....	....	....	1058	....	....	....
,, Main St.	....	....	....	....	....	....	1023	....	....	....	1258
,, St. Enoch	5 51	7 20	8 32	9 0	9 13	9 53	1025	....	1125	1140	1 0

Leaves Ardrossan Harbour at 4 50 mrn. For Other Trains between Johnstone and Glasgow, see page 316. * Lynedoch. *.* No 2nd class Bookings from New Luce, Girvan, Dalmellington, Fairlie, or Ardrossan Sections. The 2nd class applies only to Stations between Ayr and Glasgow. Except Mondays. Tuesdays only. Saturdays only. Via Kilmarnock. Saturdays only.

KIRKCUDBRIGHT, CASTLE DOUGLAS, DUMFRIES, and CARLISLE.—
Glasgow and South Western.

Mls	Station											
	Kirkcudbright.d	5 25	b 615	....	1150	2 20	....	....	5 0	6 35	....
3½	Tarff	5 34	9 24	....	1159	2 29	....	....	5 9	6 44	....
7½	Bridge of Dee	5 45	9 35	....	12 9	2 39	....	....	5 19	6 54	....
—	334 Portpatrick.d	....	....	....	9 50	....	9 50	2 0	2 0	....	6 30
—	334 Stranraer ,,	....	....	7 35	1020	....	1020	2 30	2 30	....	7c45
10¼	Castle Douglas	5 52	9 43	1015	1243	2 46	3 30	4 52	5 29	7 3	1017
15½	Dalbeattie ..[334	6 3	9 53	1027	1255		3 42	5 2	5 41	7 15	1027
17½	Southwick	6 9	10 2	....	....		3 49	....	5 47	7 21	....
19½	Kirkgunzeon	6 15	10 8	....	....		3 55	....	5 53	7 27	....
21¾	Killywhan	6 21	1014	....	....		4 1	....	5 59	7 33	....
24	Lochanhead	6 27	1020	....	....		4 7	....	6 5	7 39	....
28¼	Maxwelltwn [322	6 36	1030	....	....		4 16	....	6 15	7 49	....
30	Dumfries 316, ar	6 40	1039	1057	1 27		4 20	5 32	6 20	7 53	1053
—	316 Glasgow..arr	10 2	3 49	3 49	4 37		8 10	....	8 55	1048	....
—	Dumfries ....dep	7 10	1041	1148	2 31	4 23	4 41	....	7 0	8 29	1059
33¾	Racks	7 18	1051	....	2 42	4 31	....	....	....	8 40	....
38¼	Ruthwell	7 28	11 1	....	2 52	4 41	....	....	....	8 50	....
42	Cummertrees	7 35	11 9	....	3 0	4 49	....	....	....	8 57	....
45½	Annan 331	7 43	1117	1214	3 8	4 55	5 5	....	7 26	9 5	1124
50	Dornock ....[306	7 51	1125	....	3 17	....	....	....	....	9 13	....
53½	Gretna Green 322,	8 1	1135	....	3 28	....	....	....	....	9 24	....
63	Carlisle 242, 192	8 18	1153	1240	3 45	....	5 27	....	7 50	9 38	1150

Mondays only. Wednesdays only.

b Takes Passengers from Buittle to Maxwelltown and Dumfries on Wednesdays. c Leaves Stranraer Harbour at 8 40 aft. All 1 & 3 class.

AYR and MUIRKIRK.—G. & S. W. All 1 & 3 class.

Eng., T. J. Nicolls.] GLASGOW, BARRHEAD, and KILMARNOCK JOINT. [Man., James Hay.

Week Days.

Fares 1 cl. s. d.	Fares 3 cl. s. d.	Up. St. Enoch Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	Glasgow dep	7 0	7 50	8 17	9	3 9	25	10 15	10 30	12 30	1 0	2 0	9	30	2 35	3 30	4 25	5 0	5 20	6 10	7 15	8 30	9 15	9 30	10 45	9	15	9	15
....	....	,, Gorbals	7	3 7	53	8	20	9	6 9	28	....	10 33	12 33	1	32	3	....	2 38	3 33	4 28	....	5 23	6 12	7 18	8 23	....	9	33	10	48
0	3 0	1½	Strathbungo..	7	8 7	58	8	25	9	11	9 33	....	10 38	12 38	1	8 2	8	....	2 43	3 38	4 33	....	5 28	6 18	7 23	8 38	....	9	38	10 53
0	6 0	3	Pollokshaws..	7	12 8	0	8	29	9	15	9 35	....	10 42	12 42	1	10 2	12	....	2 47	3 40	4 37	....	5 32	6 22	7 27	8 42	....	9	42	10 57
0	6 0	4	Kennishead..	7	16	....	8	33	9	19	....	....	10 46	12 46	....	2 16	....	....	2 51	....	4 41	....	5 36	6 26	7 31	8 46	....	9	46	11 1
0	11 0	5½	Nitshill	7	30	....	8	37	9	23	....	....	10 50	12 50	....	2 20	....	....	2 55	....	4 45	....	5 40	6 30	7 35	8 50	....	9	50	11 5
1	2 0	7½	Barrhead	7	36	....	8	42	9	28	....	....	10 56	12 56	....	2 25	....	....	3 1	....	4 51	....	5 46	6 35	7 39	8 56	....	9	54	11 9
1	6 0	9½	Neilston	7	32	....	....	....	9	35	....	....	11 2	1 2	....	....	....	....	3 7	....	4 57	....	5 52	6 42	═══	9 2	....	....	....	....
2	2 1	0½	Caldwell	7	40	....	....	....	9	42	....	....	11 10	1 10	....	....	....	....	3 15	....	5 5	....	....	6 50	Stop	9 9	....	....	....	....
2	5 1	2	Lugton	7	46	....	....	....	9	47	....	....	11 16	1 16	....	....	....	....	3 21	....	5 11	....	aft	6 56	aft	9 14	....	....	....	....
....	....	Lugton dep	7	53	....	....	9	49	....	....	....	....	11 18	1 18	Saturdays only.	....	....	....	3 23	....	5 13	....	6	3 6	53	7 45	9	16	....	....
2	6 1	3	Barrmill ..	8	0	....	9	56	....	....	....	....	11 25	1 25		....	....	....	3 32	....	5 20	....	6	10 7	5	7 53	9	23	....	....
2	6 1	3	Beith 317	ar	8	5	....	10	1	....	....	....	11 30	1 30		....	....	....	3 38	....	5 25	....	6	15 7	10	7 57	9	28	....	....
2	10 1	4½	Dunlop	7	52	....	9	53	....	....	....	....	11 22	1 22		....	....	....	3 27	....	5 28	....	....	....	....	....	....	....	....	....
3	2 1	7	Stewarton ..	7	59	....	9	58	....	....	....	....	11 29	1 29		....	....	....	3 34	....	5 35	....	....	7	2	9	20	....	....
3	8 1	10	Kilmaurs 316	8	8	....	10	7	....	....	....	....	11 38	1 38		....	....	....	3 43	....	5 44	....	....	7	18	9	25	....	....
4	0 2	0	Kilmarnock a	8	18	....	10	12	....	....	....	....	11 50	1 43		....	....	....	3 53	....	5 49	....	....	7	23	9	39	9 50	....

Fares from Gorbals or Eglinton St. 1 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
4	0 1	11	Kilmarnock d	7	7	....	7	23	8	26	....	1020	....	1243	2	18	....	4	0	4	28	....	7	13	8	20	8	43	....	7	7
3	6 1	9	Kilmaurs	....	....	....	7	31	8	33	....	1028	....	1251	2	26	....	4	36	....	....	7	23	....	8	51	....	....	....
3	0 1	6	Stewarton	....	....	....	7	39	8	41	....	1036	....	1259	2	34	....	4	44	....	....	7	31	....	8	59	....	....	....
2	8 1	8½	Dunlop	....	....	....	7	45	8	47	....	1042	....	1 6	2	40	....	4	50	....	....	7	37	....	9	5	....	....	....
2	6 1	3	Beith ... dep	....	....	....	7	32	8	35	....	1030	....	1257	2	30	....	4	37	5	35 6	40	7	28	....	8	55	....	....
2	4 1	2	Barrmill ...	....	....	....	7	37	8	40	....	1035	....	1 2	2	35	....	4	43	5	50 6	45	7	33	....	9	0	....	....
....	....	Lugton arr	....	....	....	7	44	8	47	....	1042	....	1 9	2	42	....	4	52	5	57 6	52	7	40	....	9	7	....	....	....
2	3 1	1	Lugton	....	....	....	7	51	8	53	....	1048	....	1 13	2	46	....	4	56	....	....	7	43	Stop	9	11	....	....	....
2	0 0	11½	Caldwell	....	....	....	7	58	8	58	....	1054	....	1 18	2	52	....	5	2	aft	....	7	49	....	9	17	....	....	....
1	4 0	8½	Neilston	....	....	....	8	7	9	5	....	11 2	....	1 26	2	0	....	5	10	6	5	aft	7	57	....	9	25	....	....
1	0 0	6½	Barrhead	....	....	....	8	16	8	50	9	10	....	11 8	1	33	2	30	5	16	6	11	7	45	8	3	9	31	10 0	1115
0	9 0	4½	Nitshill	....	....	....	8	21	8	55	....	....	....	11 14	1	37	2	36	5	22	6	15	7	51	8	9	9	37	10 6	1121
0	5 0	3	Kennishead....	....	....	....	8	25	8	59	....	....	....	11 18	1	41	2	40	5	26	6	19	7	55	8	13	9	42	10 10	1125
0	4 0	2	Pollokshaws..	8	15	8	30	9	3 9	18	9	40	1123	1 30	1	45	2	45	5	31	6	24	8	0	8	18	9	47	10 15	1130
0	2 0	1	Strathbungo..	8	19	8	34	9	8 9	23	9	45	1127	1 34	1	49	2	49	5	35	6	2	8	4	8	22	9	51	10 19	1134
....	....	Glasgow * arr	8	25	8	42	9	12	9	28	9	50	1133	1 39	1	55	2	55	3	32	4	1	4	10	9	28	9	56	10 25	1140
....	....	,, St. Enoch	7	45	8	27	8	45	9	15	9	30	9	52	1135	1	42	1	57	2	57	3	38	4	12	4	37	5	43	6	36

☞ For other Trains between Glasgow and Pollokshaws, see page 337.

GLASGOW and GREENOCK.—Glasgow and South Western.

Fares from Glasgow. Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	St. Enoch Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	....	....	....	....	Glasgow dep	8	0	10	5	11	5	12	5	1	5	2	5	3	5	4	5	5	5	6	5	7	5	8	5	9	5	10	45	....	....
....	....	....	....	....	....	,, Main St	8	3	10	8	11	8	12	8	1	8	2	8	3	8	....	5	8	6	8	7	8	8	8	....	....	....	10	48	....	....
0	9 0	7 0	6 1	6 1	2 1	Shields Road	8	7	10	12	11	12	12	12	1	12	2	12	3	12	5	12	6	12	7	12	8	12	....	....	....	....	10	52	....	....
1	1 0	10 0	7½	2	2 1	8 1	2	Paisley	8	19	10	24	11	24	12	24	2	24	3	24	4	18	5	24	6	24	7	24	8	24	....	9	20	11	4	....
1	3 0	11 0	8	2	4 1	9 1	2	Elderslie	8	24	10	29	11	29	12	29	2	29	3	29	....	5	29	6	29	7	29	8	29	....	....	....	11	9	....	....
1	3 1	0 0	9	2	6 2	0 1	6	Houston * ..	8	30	9	54	10	35	11	35	12	35	1	35	2	35	3	35	4	35	5	35	6	35	....	....	....	11	15	....	....
1	3 1	0 0	9	2	6 2	0 1	6	Bridge of W.	8	36	10	0	10	41	11	41	12	41	1	41	2	41	3	41	4	41	5	41	6	41	7	41	8	41	9	15	....	....
1	3 1	0 0	9	2	6 2	0 1	6	Kilmalcolm..	8	44	10	7	10	49	11	49	12	49	1	49	2	49	3	49	4	49	5	49	6	49	7	49	8	49	9	22	....	....
1	3 1	0 0	9	2	6 2	0 1	6	Lynedoch....	8	58	10	21	11	13	12	13	1	3	2	3	3	3	4	3	4	54	5	45	6	37	7	38	8	39	9	54	9	47	11	43	....	....
1	3 1	0 0	9	2	6 2	0 1	6	Greenock far	9	3	10	26	11	18	12	18	1	8	2	8	3	8	4	8	4	17	4	50	6	8	7	8	8	8	9	40	9	52	11	48	....	....

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Princes Pier,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1	0 0	9 0	Greenock dep	4	45	7	45	....	8	30	8	35	8	50	9	5	10	15	11	15	12	15	1	5	1	30	3	15	4	15	5	15	6	15	7	15	8	45	....	....
1	3 1	0 0	9 2	6 2	0 1	6	Lynedoch ..	....	7	50	....	....	....	....	8	55	9	10	10	20	11	20	12	20	1	20	1	35	3	20	4	20	5	20	6	20	7	20	8	50	....	....
1	3 1	0 0	9 2	6 2	0 1	6	Kilmalcolm.	....	8	4	....	....	....	....	8	54	9	8	9	24	....	....	1	134	1	234	1	23	3	49	3	3	4	34	5	34	6	34	7	34	9	4	....
1	3 1	0 0	9 2	6 2	0 1	6	Bridge of W.	....	8	12	....	....	....	....	9	2	9	16	9	32	....	....	1	142	1	242	1	31	1	57	3	42	4	42	5	42	6	42	7	42	9	12	....
1	3 1	0 0	9 2	6 2	0 1	6	Houston * ..	....	8	18	....	....	....	....	9	8	....	....	9	3	....	....	1	148	1	248	1	37	2	3	3	48	4	48	....	6	48	7	48	9	18	....
1	3 1	0 0	9 2	6 2	0 1	6	Elderslie....	....	8	22	....	....	....	....	9	44	....	....	9	44	....	....	1	154	1	254	....	2	9	3	54	4	54	....	6	54	7	54	9	24	....	....
1	3 1	0 0	9 2	6 2	0 1	6	Paisley	5	16	8	30	....	9	49	10	48	....	....	11	59	....	....	1	159	....	....	2	14	3	19	4	59	5	59	6	59	7	58	9	29	....	....
1	3 1	0 0	9 2	6 2	0 1	6	Shields Road	5	28	8	42	....	9	14	9	30	....	....	10	1	10	59	1	211	1	11	....	2	26	4	11	5	11	6	11	7	11	8	11	9	41	....	....
1	3 1	0 0	9 2	6 2	0 1	6	Glasgow † ar	5	37	8	46	....	....	....	....	....	....	....	10	5	....	....	1	215	1	15	....	2	30	4	15	5	15	6	12	7	12	8	12	9	42	....	....
1	3 1	0 0	9 2	6 2	0 1	6	,, St. Enoch,,	5	30	8	43	....	9	18	9	34	....	....	10	7	11	3	1	217	1	17	....	2	32	4	17	5	17	6	14	7	14	8	14	9	47	....	....

* Crossiles. † Princes Pier. ‡ Main Street. ☞ For Trains between Glasgow and Paisley, see page 321.

ARDROSSAN, KILMARNOCK, and NEWMILNS.—Glasgow and South Western.

Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Ardrossn	7	5 8	10	9	15	10 10	11 15	2	10	4	30	4	50	5	30	7	15	9	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltcoats.	7	10 8	15	9	20	10 15	11 20	2	15	4	33	4	55	5	35	7	20	9	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Stevenstn	7	14 8	20	9	24	10 20	11 24	2	19	4	39	5	0	5	40	7	25	9	55	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilwn- { a	7	18 8	25	....	....	10 25	11 30	2	24	4	44	....	....	5	45	7	29	10	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ning { d	7	25	....	....	....	11 35	2	29	....	....	....	....	....	....	....	7	37	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Irvine....	7	35	....	9	34	11 44	2	38	....	5	9	....	....	....	....	7	45	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dreghorn	7	41	....	9	40	11 50	2	44	....	5	15	....	....	....	....	7	51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crosshouse	7	50	....	9	49	11 59	2	54	....	5	23	....	....	....	....	8	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilmr- { a	7	55	....	9	54	12 4	2	58	....	5	27	....	....	....	....	8	5	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
nock { d	8	25	....	....	....	12 20	3	12	....	5	43	....	....	....	....	8	10	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hurlford.	8	30	....	....	....	12 25	3	17	....	5	48	....	....	....	....	8	15	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Galston..	8	39	....	....	....	12 34	3	25	....	5	56	....	....	....	....	8	24	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Newmlns	8	45	....	....	....	12 39	3	29	....	6	0	....	....	....	....	8	28	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

Down.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newmlns	7	0	....	10	10	11 30	....	1	50	4	0	....	....	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Galston ..	7	6	....	10	16	11 36	....	1	56	4	6	....	....	....	....	6	41	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hurlford ..	7	15	....	10	25	11 45	....	2	5	4	15	....	....	....	....	6	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilmar- { a	7	20	....	10	29	....	1029	1	49	2	10	4	20	....	....	6	53	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
nock { d	7	30 8	48	10	45	....	1045	....	....	2	28	4	25	....	....	7	23	....	....	8	30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Crosshouse	7	35 8	55	10	50	....	1050	....	....	2	33	4	30	....	....	7	35	....	....	8	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dreghorn..	7	44 9	3	10	59	....	1059	....	....	2	42	4	39	....	....	7	44	....	....	8	44	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Irvine	7	50 9	11	11	5	....	....	....	....	2	48	4	45	....	....	7	50	....	....	8	50	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilwin- { a	7	57 9	18	....	....	....	....	....	....	....	....	4	51	....	....	7	57	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
ning { d	8	10 9	25	....	....	....	....	....	....	....	....	5	0	6	3	8	3	8	40	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	....	....
Stevenston	8	15 9	30	11	15	1126	2	53	2	58	5	5	6	11	8	10	8	45	9	0	1055	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Saltcoats ..	8	30 9	35	11	21	1131	2	58	3	3	5	10	6	16	8	15	8	50	9	5	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....
Ardrossan	8	35 9	40	11	25	1136	3	3	3	8	5	15	6	21	8	20	8	55	9	10	11	5	....	....	....	....	....	....	....	....

☞ For other Trains between Ardrossan and Kilwinning, see pages 318 and 319.

GLASGOW and PAISLEY JOINT. [Man., James Hay, Glasgow.

Eng., T. J. Nicolls.

Glasgow	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)	Paisley (Gills)
Central d	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bdg St(Cl)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bdg St(J L)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
St. Enoch	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Main Street	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pollokshlds	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Shields Rd.	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ibrox	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Govan	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Cardonald	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Paisley	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
,, (Gil. St.)	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

SUNDAYS.—Paisley to Glasgow at 10 20 mrn. and 7 aft.

DUMFRIES & LOCKERBIE.—Cal.

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Dumfries....dep	6 45	9 25	11 5	1 35	3 5	3 35	5 55	6 50	1057
Locharbriggs....	6 52	9 32	....	1 42	3 12	3 43	....	6 58	....
Amisfield......	6 57	9 37	....	1 47	3 17	3 48	....	7 3	....
Shieldhill	7 3	9 43	....	1 54	3 24	3 55	....	7 10	....
Lochmaben.	7 12	9 52	1128	2 4	3 34	4 5	6 18	7 20	....
Lockerbie 325,a	7 22	10 2	1137	2 13	3 43	4 14	6 27	7 30	1123

Mls	Down.								
	Lockerbie ..dep	5 55	8 40	1015	1255	Weds. only.	4 35	6 50	7 50
4	Lochmaben	Mn.	8 50	1025	1 5		4 45	7 0	8 0
7¾	Shieldhill	....	8 58	1034	1 13		4 54	7 9	8 9
10½	Amisfield......	....	9 5	1041	1 20		5 1	7 16	8 16
12	Locharbriggs [316	....	9 12	1048	1 27		5 8	7 23	8 23
14¾	Dumfries 318. a	6 25	9 20	1055	1 35		5 15	7 30	8 30

CARSTAIRS, SYMINGTON, & PEEBLES.—Cal.

Central Sta.	mrn	mrn	aft	aft
325 Glasgow	6 40	1030	2 15	4 20
331 Edinbro	6 50	1035	2 25	4 30
Carstairs d	8 12	1134	3 25	[illegible] 21
Thankerton	8 24	....	3 36	....
Carlisle d	5 15	9 20	1 40	3 12
Symington d	8 45	1150	3 42	5 37
Coulter	8 49	1154	3 47	5 41
Biggar	8 54	1159	3 53	5 46
Broughton.	9 4	12 9	4 4	5 56
Stobo	9 14	1219	4 14	6 6
Lyne	9 22	1227	4 22	6 14
Peebles 307	9 30	1235	4 30	6 22

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
Peebles dep	6 25	7 45	1045	2 30	Mons. only.	4 40
Lyne	6 35	7 52	1053	2 38		4 48
Stobo	6 46	8 0	11 1	2 47		4 56
Broughton.	7 6	8 9	1111	2 58		5 6
Biggar	7 18	8 19	1122	3 10	4 10	5 17
Coulter	7 26	8 23	1127	3 15	4 15	5 22
Symingtn a	7 32	8 27	1132	3 20	4 20	5 27
325 Carlisle	....	1115	1 10	....	....	7 30
Thankrtn..	7 45	....	....	....	4 28	5 57
Carstairs ..	7 56	8 47	1148	3 39	4 38	6 10
331 Edinbro	9 25	9 42	1245	4 30	5 50	7 57
Glasgow	9 31	9 50	1 10	4 45	6 0	7 3

CARLISLE, CARSTAIRS, EDINBURGH, GLASGOW, STIRLING, PERTH, FORFAR, & ABERDEEN.

Stations
Euston Station, 155 London ......dep
155 Birmingham (N.S.)
198 L'pool (L.St.) 201
300 " (Exchange)
290 M'chester (Vic.)
198 " via Tyldesley
190 Preston
Carlisle (Citadel Sta.) dep
Rockcliffe
Floriston
Gretna 306
Kirkpatrick
Kirtlebridge 331
Ecclefechan
Lockerbie (see Table at side)
Nethercleugh
Dinwoodie
Wamphray
Beattock, for Moffat
Elvanfoot
Abington
Lamington
Symington (see Table at side)
Thankerton
Carstairs Jn. 331, 328 a
Edinbro' 331 ...arr
Carstairs Junction dep
Cleghorn
Braidwood
Carluke
Law Junction
Overtown
Wishaw (Central)
Holytown J. 330, 331
Mossend
Whifflet
Coatbridge ...arr
Wishaw (South)
Motherwell
Motherwell ...dep
Mossend 330, 331
Whifflet
Coatbridge 326 arr
Fallside
Uddingston
Newton
Cambuslang
Rutherglen 326, 327
Glasgow (Eglinton St.) ar
" (Bridge St.) 328
" (Central)
Paisley 328 ...arr
Greenock 328
Glasgow (Buch. St.) d
Stepps Road
Garnkirk
Gartcosh
Greenock 328 dp
Coatbridge ..dep
Glenboig
Cumbernauld .. [bridge
Greenhill for Bonny-
310 Edinbro' (Wv'rly) dp
Larbert 329, 334 ...arr
Denny arr / dep
Bannockburn
Stirling 334, 314
Bridge of Allan
Dunblane 334
Kinbuck
Greenloaning
Blackford
Crieff Junction 332
Auchterarder
Dunning
Forteviot
Forgandenny
Perth 333, 336, 313 ar
332 Dundee (West) ..arr
337 Inverness
Perth (Gen. Station) dep
Luncarty
Strathord
Stanley Junction 336
Cargill
Woodside
Coupar Angus
Blairgowrie arr / dep
Ardler 332
Alyth Junction 333
Eassie
Glamis
Forfar 332, 333
Kirriemuir arr / dep
Clocksbriggs
Auldbar Road
Guthrie 333
Arbroath 333 ..arr
Farnell Road
Bridge of Dun
Brechin arr / dep
Dubton
Montrose 331 arr / dep
To Bervie p. 331
Craigo
Marykirk
Laurencekirk
Fordoun
Drumlithie
Stonehaven
Muchalls
Newtonhill
Portlethen
Cove .... [339
Aberdeen 338
337 Inverness

Limited Mail.

Through carriages between Glasgow and Dundee by all Trains.

Fridays only, Auchterarder to Perth.

Saturdays only.

Mondays only.

Fridays only between Perth and Kirriemuir.

New Mill Siding.—The 6 mrn. Train from Perth stops on Thursdays.

For arrivals at Stations between Carstairs and Edinbro, see page 331.

CARSTAIRS and DOLPHINTON.—Caledonian.

Citadel Sta.,	mrn	mrn	aft
322 Crlsle d	5 15	7 25	3 12
323 Glsgw †	6 40	1030	4 20
331 Ednbr'*	6 50	1035	4 30
Carstairs dp	8 20	1135	5 30
Bankhead ..	8 27	1142	5 37
Newbigging	8 37	1152	5 47
Dunsyre....	8 50	12 5	6 0
Dolphinton	9 0	1215	6 10

	mrn	mrn	aft
Dolphinton.	7 10	9 50	4 0
Dunsyre....	7 19	10 0	4 9
Newbigging	7 32	1014	4 22
Bankhead ..	7 42	1024	4 32
Carstairs ar	7 46	1030	4 38
331 Ednbr'*	9 25	12 0	5 50
323 Glsgw † a	9 31	1214	6 0
325 Crlsle,	1115	1 10	7 30

* Princes Street. † Central Station.

WILSONTOWN BRANCH.—Caledonian.

Central Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft
328 Glasgow dp	....	6 40	9 15	4 20
Carstairs ..dep	....	8 15	1050	5 25
Carnwath	....	8 20	1055	5 29
331 Ednbrgh* d	6 50	....	9 20	5 0
Auchengray ..	7 45	8 35	1110	5 58
Haywood	7 51	8 42	1117	6 5
Wilsontown arr	7 56	8 47	1122	6 10

	mrn	mrn	mrn	aft
Wilsontown ....dep	7 20	8 13	10 0	4 10
Haywood	7 25	8 18	10 5	4 15
Auchengray 331 ..	7 32	8 24	1012	4 21
331 Edinburgh * arr	....	9 25	12 0	6 38
Carnwath [325, 322	7 51	....	1028	4 41
Carstairs 328, 331, a	7 54	....	1032	4 45
328 Glasgow † ..arr	9 31	....	1214	6 0

* Princes Street. † Central Station.

h 20 minutes allowed (to dine) at Preston, and 8 at Carlisle. *i* Starts from Central Station. *k* No connection with Highland Line on Saturdays. **l** Stops by signal to take up for Stations North of Beattock.

m Stops to set down from Beattock and Stations South thereof on notice being given to the Guard.

a These Trains convey 1st, 2nd, and 3rd class Passengers from Crewe, and Stations South thereof, to Carlisle and Scotland. Stops at Rugby 4, Crewe 6, Preston 4, and Carlisle 8 minutes. **b** Stop by signal to take up for Cumbernauld and Stations North thereof. *c* Central Station. **d** Change at Dunblane into No. 13 Train for these Stations. *e* Passengers not booked to Glasgow. *f* Cheap Fares from Edinburgh to Aberdeen (7s. 6d.) on Tuesdays and Fridays. Does not proceed beyond Edinburgh or Glasgow on Sunday morning.

For departures from Stations between Edinbro' (Waverley) and Larbert, see p. 310.

EDINBURGH and LEITH.—Caledonian.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.	Princes Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft		
		Edinburgh.. dep	5 55	7 10	8 42	9 20	10 6	11 5	12 5	1 2	2 7	2 45	3 30	4 2	4 32	5 1	5 35	6 15	7 15	8 17	9 17	Sats. only	1020	....	....
0 2	0 1	Murrayfield	6 0	7 15	8 47	9 25	1011	1110	1210	1 7	2 12	2 50	3 36	4 7	4 37	5 6	5 40	6 20	7 20	8 22	9 22		1025	....	....
0 3	0 2	Craigleith	6 4	7 19	8 51	9 29	1015	1114	1214	1 11	2 16	2 54	3 40	4 11	4 41	5 10	5 44	6 24	7 24	8 26	9 26		1029	....	....
0 3	0 2	Granton Road ..	6 9	7 24	8 56	9 34	1020	1119	1219	1 16	2 21	2 59	3 45	4 16	4 46	5 15	5 49	6 29	7 29	8 31	9 31		1034	....	....
0 3	0 2	Newhaven	6 13	7 28	9 0	9 38	1024	1123	1223	1 20	2 25	3 3	3 49	4 20	4 50	5 19	5 53	6 33	7 33	8 35	9 35		1038	....	....
0 3	0 2	Leith ...... arr	6 15	7 30	9 2	9 40	1026	1125	1225	1 22	2 27	3 5	3 51	4 22	4 52	5 21	5 55	6 35	7 35	8 37	9 37		1040	....	....

ABERDEEN, FORFAR, PERTH, STIRLING, GLASGOW, EDINBURGH, CARSTAIRS, and CARLISLE. (Sundays.)

CALEDONIAN.

Gen. Supt., Irvine Kemp

Up.
Inverness 337..dep
Aberdeen (Joint Sta.) dep
Cove
Portlethen
Newtonhill
Muchalls
Stonehaven
Newmill Siding
Drumlithie
Fordoun
Laurencekirk
Marykirk
Craigo
Dubton
Montrose 331 arr / dep
Bridge of Dun
Brechin arr / dep
Farnell Road
Arbroath 333..dep
Guthrie 333
Auldbar Road
Clocksbriggs
Forfar 332
Kirriemuir arr / dep
Glamis
Eassie
Alyth Junction 333
Ardler 332
Coupar Angus
Blairgowrie arr / dep
Woodside
Cargill
Stanley 336
Strathord
Luncarty
Perth 332, 313 ...arr
Inverness 337..dep
332 Dundee (West) ..
Perth (General Sta.) dep
Forgandenny
Forteviot
Dunning
Auchterarder
Crieff Junction 332
Blackford
Greenloaning
Kinbuck
Dunblane 334
Bridge of Allan
Stirling 314
Bannockburn
Larbert 331, 329, 332
Denny arr / dep
Edinbro' (Wvrly) 311a
Greenhill, for Bonnybridge

Passengers may break their journey at any Station North of Carlisle on the direct route, and at Carlisle, Penrith, Oxenholme, or Carnforth (for Windermere and the other Lakes) Lancaster, Preston, Warrington, Crewe, Stafford, Birmingham, Rugby, Kenilworth or Leamington, both going and returning.

Through Carriages from Dundee to Glasgow by all Trains.

London Express.

Fridays only.

Saturdays only.

Fridays only.

A Sleeping Carriage attached from Perth to London (Euston). Passengers booked from Stirling or Larbert to Glasgow wait next Train if Mail is full.

Limited Mail.

Fridays only, Forfar to Perth.

Sleeping Saloon from Perth to Euston.

Limited Mail.

For other Trains, see page 334.

LEITH and EDINBURGH.—Caledonian.

Fares 1 cl.	Fares 3 cl.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft		aft		
		Leith ....dep	6 22	8 10	9 20	9 45	1033	1135	1235	1 35	2 35	3 20	4 0	4 30	5 5	5 32	6 10	6 45	7 45	8 45	9 45	Sats.	1050	....	....
0 2	0 1	Newhaven	6 25	8 13	9 23	9 48	1036	1138	1238	1 38	2 38	3 23	4 3	4 33	5 8	5 35	6 13	6 48	7 48	8 48	9 48		1053	....	....
0 2	0 1	Granton Road....	6 28	8 16	9 26	9 51	1039	1141	1241	1 41	2 41	3 26	4 6	4 36	5 11	5 38	6 16	6 51	7 51	8 51	9 51		1056	....	....
0 3	0 2	Craigleith	6 33	8 21	9 31	9 56	1044	1146	1246	1 46	2 46	3 31	4 11	4 41	5 16	5 43	6 21	6 56	7 56	8 56	9 56		11 1	....	....
0 3	0 2	Murrayfield......	6 38	8 26	9 36	10 1	1049	1151	1251	1 51	2 51	3 36	4 16	4 46	5 21	5 48	6 26	7 1	8 1	9 1	10 1		11 6	....	....
0 3	0 2	Edinbro' (P.S.) arr	6 42	8 30	9 40	10 5	1053	1155	1255	1 55	2 55	3 40	4 20	4 50	5 25	5 52	6 30	7 5	8 5	9 5	10 5		1110	....	....

Stations
Cumbernauld
Glenboig
Coatbridge 326 arr
Greenock 328 ..
Gartcosh
Garnkirk
Stepps Road
Glasgow (Buch. St.) a
Greenock 328 ..dep
Paisley 328
Glasgow (Central) ..dep
„ (Bridge Street) „
„ (Eglinton St.) „
Rutherglen
Cambuslang
Newton
Uddingston
Fallside
Coatbridge ....dep
Whifflet
Mossend 326, 331..
Motherwell ....arr
Motherwell Junction
Wishaw (South)
Coatbridge .....dep
Holytown J. 330, 331
Wishaw (Central)
Overtown
Law Junction ....arr
Law Junction ....dep
Carluke
Braidwood
Cleghorn
Carstairs J. 331, 323 arr
331 Edinbro' (Pr. St.) dep
Carstairs Junction ..dep
Thankerton
Symington 322
Lamington
Abington
Elvanfoot
Beattock (for Moffat)
Wamphray
Dinwoodie
Nethercleugh
Lockerbie 322
Ecclefechan
Kirtlebridge 331
Kirkpatrick
Gretna 316, 318, 306
Floriston
Rockcliffe ....[264, 309
Carlisle 192, 242, 263 a
192 Preston ....arr
291 M'chester (Vic.)..
198 „ via Tyldesly „
199 L'pool (L. St.) 200 „
300 „ (Exchange) „
158 Birmingham „
159 London (Euston) „

Arrives at Central Station at 9 20 mrn.

* Station for Newarthill and Stevenston.

London Express.—Passengers allowed 18 minutes at Carlisle.

London Express.

Liverpool & Manchester Exp.

j Stops by signal to take up for Edinbro', Glasgow, and Stations South thereof.

Stops 6 min. at Carlisle, 6 at Crewe, 5 at Stafford, and 4 at Rugby.

a 1,2,3 class (Single and Return) to Carlisle and Stations in England (via Carstairs), also to Dublin (via Kingstown), provided there are vacant seats. b Central Station. c Passengers booked to Carlisle and Stations South thereof only. Stops 10 minutes at Carlisle, 20 (to dine) at Preston, and 5 at Crewe. d Cheap Fares from Aberdeen to Edinbro' (7s. 6d.) on Wednesdays and Saturdays. e Daily (Sundays inclusive) except Sats. f Stops to set down on informing the Guard. g Stops by signal to take up for South of Carlisle only. i Except Mons. h Stops to take up for Crewe and Stas. South thereof.

Passengers for Beattock and Lockerbie change at Carstairs.

Passengers for Beattock and Lockerbie change at Carstairs.

¶ A Sleeping Saloon Carriage runs from Glasgow at 6 and 9 15 aft., and Edinbro' at 9 25 aft. to Euston; and from Greenock at 8 10 aft. Extra 1st class Fare, 5s.

Arrives at Manchester (London Road) via Warrington.

Fares. GLASGOW, COATBRIDGE, HOLYTOWN, WISHAW, HAMILTON, MOTHERWELL, CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Station																Saturdays only.			
						Glasgow * dep	6 0		7 33			Leaves Glenboig at 9 6 mrn.	8 45			1015			12 5		2 30				
						,, Bridge St.	6 3		7 36				8 48			1018			12 8		2 33				
						,, Eglntn St.	6 6		7 39				8 51			1021			1211		2 36				
0 4	0 3	0 2	0 8	0 6	0 4	Rutherglen	6 11		7 45				8 57			1027			1217		2 42				
0 6	0 4	0 3	1 0	0 8	0 5	Carmyle			7 50				9 2			1032			1222		2 47				
0 7	0 5	0 3	1 0	0 9	0 6	Mount Vernon	6 19		7 54				9 6			1036			1226		2 51				
0 10	0 8	0 5	1 3	1 0	0 8	Baillieston	6 23		7 58				9 10			1040			1230		2 55				
1 1	0 10	0 7	1 9	1 5	0 11	Langloan [323			8 4				9 16			1046			1236		3 1				
1 3	1 0	0 8	2 0	1 8	1 0	Coatbridge ar	6 31		8 7				9 19			1049			1239		3 4				
						Glasgow † dp	6 15				8 35				9 50				1220	1 45			3 5		
0 8	0 6	0 4½	1 0	0 9	0 7	Stepps	6 25				8 45				10 0				1231	1 55			3 16		
0 9	0 7	0 5½	1 2	1 0	0 8	Garnkirk	6 30				8 50				10 5				1236	2 0			3 21		
1 0	0 9	0 6½	1 6	1 2	0 10	Gartcosh	6 34				8 55				1010				1240	2 4			3 25		
1 3	1 0	0 8	2 0	1 8	1 0	Gartsherrie	6 39				9 0								1245	2 9			3 30		
1 3	1 0	0 8	2 0	1 8	1 0	Coatbrdge a	6 41				9 3	9 11			1015				1248	2 11			3 33		
						Coatbridge d			8 25										1 0			3 5			4 36
1 3	1 0	0 8	2 0	1 7	1 0	Glenboig arr			8 30										1 5			3 10			4 40
						Coatbrdge dep	6 44	7 50	8 38		9 5	9 12		9 51	1016		12 0		1252	2 15			3 35	4 10	
1 4	1 1	0 9	2 3	1 11	1 2	Whifflet	6 48	7 54	8 43		9 10	9 16		9 55	1020		12 5		1257	2 19			3 40	4 14	
1 4	1 1	0 9	2 4	2 0	1 3	Mossend 332	6 56	8 1	8 50		9 17	9 22		10 1	1026		1216	1 5	1 7	2 2[illegible]			3 48	4 21	
1 4	1 1	0 9½	2 6	2 0	1 6	Holytwn Junc. { a		8 4	8 53					10 3			1219		1 11	2 2[illegible]				4 24	
						{ d		8 17	8 54	9 32				10 5			1225		1 20	2 42				4 56	
1 8	1 5	1 0	3 0	2 4	1 9	Wishaw (Cn)		8 25	9 0	9 40				1013			1232		1 28	2 49					
2 0	1 6	1 1	3 3	2 7	1 11	Overtown		8 29		9 44				1017					1 32						
2 1	1 8	1 2	3 8	2 9	2 0	Law Junc.		8 31		9 46				1019					1 34						
1 4	1 1	0 9½	2 6	2 0	1 6	MotherwllB.	7 4	8 26				9 29					1233		1 25	2 38				5 3	
1 4	1 1	0 9½	2 6	2 0	1 6	Hamilton * a	7 11	8 33				9 35					1240		1 33	2 45				5 10	
1 4	1 1	0 9½	2 6	2 0	1 6	Mother- { arr	7 6				9 24				1032			1 13							
						well { dep	7 17				9 57				1041			1 26					3 55		
1 9	1 5	1 0	3 0	2 4	1 9	Wishaw, South	7 25				10 5				1049			1 34					4 8		
2 1	1 8	1 2	3 8	2 9	2 0	Law Junction	7 33				1013				11 5			1 42					4 17		
2 4	1 10	1 4	4 3	3 3	2 4	Carluke	7 41				1021				1111			1 49					4 28		
2 6	2 0	1 5	4 6	3 6	2 6	Braidwood	7 46				1025							1 53					4 37		
3 6	2 8	1 10	5 9	4 6	3 2	Cleghorn [331	7 58				1035							2 5					4 42		
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	Carstairs..arr	8 5				1044				1128								4 54		
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	Lanark ,,	8 35				11 5				1145			2 13					5 0 / 5 27		

Continued on opposite page.

* Central Station. † Buchanan Street. ‡ Eglinton Street.

Fares from Carstairs. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Station						Arrives at Glenboig at 9 1 mrn.												Saturdays only.	
						Lanark ...dep							7 41	8 48				1020	1130				1 30		
						Carstairs.. ,,			6 55				8 10	8 52				1045	1155						
0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Cleghorn			7 9				8 17					1052					1 38		
1 2	0 11	0 7	2 0	1 6	1 0	Braidwood			7 22				8 27					11 2					1 49		
1 4	1 0	0 8	2 3	1 8	1 2	Carluke			7 27				8 31					11 7	1212				1 53		
1 8	1 3	0 10	2 10	2 1	1 5	Law Junction			7 34				8 37					1115	1218				2 0		
2 0	1 6	1 0	3 6	2 6	1 8	Wishaw, South			7 41				8 45					1123	1225				2 [illegible]		
2 7	1 11	1 3½	4 6	3 3	2 1	Mother- { arr			7 47				8 51	9 24				1129	1231				2 14		
						well { dep			7 53				9 0	9 31				1140	124[illegible]	1247			2 18		
2 8	2 0	1 4	4 6	3 6	2 3	Hamilton * d		7 17			7 50	8 30			9 15	1015			12 0	12 0	1 8				
2 7	1 11	1 3½	4 6	3 3	2 1	MotherwllB.		7 24			7 58	8 37			9 22	1022			12 7	12 7	1 12				
						Law Junc. dp					7 53				8 45		1050								
1 10	1 5	0 11	3 3	2 5	1 7	Overtown					7 56				8 48		1053								
2 0	1 6	1 0	3 6	2 6	1 8	Wishaw (Cn)					8 0				9 15		1057				1 5				
2 5	1 10	1 2½	4 3	3 3	2 1	Holytwn { a					8 6				9 22		11 4				1 12				
						Junc. { d					8 20				9 31		1117				1 20				
2 9	2 2	1 5	4 9	3 9	2 5	Mossend		7 31	8 1		8 24	8 43	9 7	9 38	9 34	1031	1121	1147	1248	1255	1 24		2 25		
3 2	2 4	1 7	5 6	4 0	2 8	Whifflet		7 37	8 8		8 31	8 50	9 13	9 44	9 40	1038	1128	1153		1 1	1 31		2 31		
3 4	2 6	1 8	5 9	4 3	2 10	Coatbridge arr		7 39	8 11		8 33	8 52	9 16	9 46	9 42	1040	1130	1156	1255	1 4	1 33		2 33		
3 8	2 9	1 10	6 3	4 9	3 3	Glenboig dep					8 40								Stop			1 53		3 20	
						Coatbridge a					8 45											1 57		3 24	
						Coatbrdge d			8 13			8 56	9 17	9 49		1042		1158		1 6			2 34		
3 6	2 [illegible]	1 9	6 0	4 6	3 0	Gartsherrie			8 17				9 21					12 2		1 11			2 37		
3 9	2 9	1 10½	6 3	4 9	3 3	Gartcosh			8 22				9 26			1048		12 7	aft	1 16			2 41		
3 10	2 11	1 11½	6 6	5 0	3 3	Garnkirk			8 26	8 44			9 30			1052		1211	1 10	1 21			2 45		
3 10	3 0	2 0	6 6	5 0	3 6	Stepps			8 32				9 35			1056		1215		1 26			2 49		
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	Glasgow † ar			8 47	8 57			9 45	1010		11 7		1225	1 25	1 37			3 0		
						Coatbridge dp	6 55		8 25		8 46				9 50			12 5		1 20					3 25
3 4	2 6	1 8	5 9	4 3	2 10	Langloan	6 59		8 29		8 50				9 54			12 9		1 24					3 29
3 9	2 9	1 10½	6 3	4 9	3 3	Baillieston	7 5		8 35		8 55				10 0			1215		1 30					3 35
3 10	2 11	1 11½	6 6	5 0	3 3	Mount Vernon	7 9		8 39		8 59				10 4			1219		1 34					3 39
3 10	2 11	1 11½	6 6	5 0	3 3	Carmyle			8 43		9 3				10 8			1223		1 38					3 43
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	Rutherglen 327	7 16		8 48		9 8				1013			1228		1 43					3 48
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	Glasgow ‡ arr	7 23		8 55		9 15				1020			1235		1 49					3 55
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	,, BridgeSt.	7 26		8 58		9 18				1023			1238		1 52					3 58
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	,, Central	7 28		9 0		9 20				1025			1240		1 54					4 0

Continued on opposite page.

LONDON ROAD, BRIDGETON, and RUTHERGLEN.—Caledonian.

London Road,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	Sats. aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sats. aft	Sats. aft		
Glasgow ....dep	5 15	6 25	7 33	8 40	9 2	10 5	11 5	12 0	1 8	2 18	3 0	4 10	5 10	6 8	7 10	8 0	8 30	[illegible] 1	10 0		
,, Bridgeton..	5 18	6 28	7 36	8 43	9 5	10 8	11 8	12 3	1 11	2 21	3 3	4 13	5 13	6 11	7 13	8 3	8 33	[illegible] 4	10 3		
Rutherglen 325..arr	5 21	6 31	7 39	8 46	9 8	1011	1111	12 6	1 14	2 24	3 [illegible]	4 16	5 16	6 15	7 16	8 6	8 36	[illegible] 7	10 6		

CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Station								Saturdays only.	Saturdays only.			Except Saturdays.	Saturdays only.		SUNDAYS.	
Glasgow * dep	4 7		5 5			6 5	7 5				9 0			1045	6 15	8 20
,, Bridge St.	4 10		5 8			6 8	7 8				9 2			1048	mrn	aft
,, EglntnSt.	4 13		5 11			6 11	7 11				9 5			1051	6 19	8 34
Rutherglen	4 19		5 17			6 17	7 17				9 10			1057		
Carmyle	4 24		5 22			6 22	7 22				9 15			11 2		
Mount Vernon	4 28		5 26			6 26	7 26				9 19			11 6		
Baillieston	4 32		5 30			6 30	7 30				9 23			1110		
Langloan	4 38		5 36			6 36	7 36				9 29			1116		
Coatbridge ar	4 41		5 39			6 39	7 39				9 33			1119	6 37	8 53
Glasgow † dp	4 20			5 35			7 10					1010	1030			
Stepps	4 32			5 46			7 22					1020	1040			
Garnkirk	4 37			5 50			7 27					1025	1045			
Gartcosh	4 42			5 54			7 31					1029	1049			
Gartsherrie	4 47			5 59			7 36					1034	1054			
Coatbrdge a	4 50			6 2			7 39					1036	1056			
Coatbrdge d									8 28							
Glenboig arr									8 33							
Coatbridge dp	4 53	5 25		6 4	6 20		7 42			9 5	9 35			1121		8 56
Whifflet	4 58	5 29		6 8	6 24		7 46			9 9	9 40			1125		
Mossend	5 7	5 35		6 15	6 30		7 52	8 0		9 15	9 47			1133		9 5
Holytown { a		5 38			6 33					9 18						
Junc. { d		5 50			6 34					9 40						
Wishaw (Cn)		5 58			6 42					9 48						
Overtown		6 2			6 46					9 52						
Law Junc.		6 4			6 48					9 54						
MotherwllB.		5 58		6 23				8 8			9 5[illegible]					
Hamilton * a		6 5		6 30				8 15			10 2					
Mother- { arr	5 15						7 58							1140		9 12
well { dep	5 30						8 1							1142		9 42
Wishaw, South	5 38						8 [illegible]						Weds. & Sats.	1150		
Law Junction	5 46				7 11		8 17							1156		
Carluke	5 54				7 18		8 24									
Braidwood	5 58				7 22		8 28									
Cleghorn	6 10				7 34											
Carstairs..arr	6 16				8 35		8 45									
Lanark ,,	6 40				7 43											101[illegible]

Station										Saturdays only.			Runs 15 minutes later on Saturdays.	Saturdays only.	SUNDAYS.	
Lanark ...dep						4 25		6 0							mrn	aft
Carstairs.. ,,						4 50		6 18							7 6	
Cleghorn						4 57		6 26								
Braidwood						5 7		6 37								
Carluke						5 11		6 42								
Law Junction						5 25		6 49								
Wishaw, South						5 33										
Mother- { arr						5 40									7 33	
well { dep						6 0									8 0	
Hamilton * d	3 5		4 5			5 25			6 50	7 40		9 0			1055	
MotherwllB.	3 12		4 12			5 33			6 58	7 47		9 7			11 3	
Law Junc. dp						5 27			7 5				9 5			
Overtown						5 30			7 8				9 8			
Wishaw (Cn)	3 5			4 43		5 34			7 12				9 15			
Holytown { a	3 12			4 50		5 41			7 19				9 23			
Junc. { d	3 23			4 58		5 53			7 20				9 42			
Mossend	3 27		4 21	5 2		5 57	6 7		7 25	7 54		9 15	9 45		1110	8 9
Whifflet	3 33		4 27	5 8		6 3	6 13		7 32	8 1		9 21	9 51			
Coatbridge ar	3 35		4 29	5 10		6 5	6 15		7 35	8 3		9 23	9 53			8 16
Glenboig dep		4 16			5 46						8 40					
Coatbridge a		4 21			5 50						8 45					
Coatbrdge d			4 31				6 17		7 37			9 25				
Gartsherrie			4 35				6 21		7 41			9 29				
Gartcosh			4 40				6 26		7 46			9 34				
Garnkirk			4 44				6 30		7 50			9 38				
Stepps			4 48				6 34		7 54			9 42				
Glasgow † arr			5 0				6 45		8 5			9 52				
Coatbridge dp				5 12	6 5			7 0		8 10				10 0		8 20	5 55
Langloan				5 16				7 4		8 14				10 4			
Baillieston				5 22				7 10		8 20				1010			
Mount Vernon				5 26				7 14		8 24				1014			
Carmyle				5 30				7 18		8 28				1018			
Rutherglen				5 35				7 23		8 33				1023			
Glasgow ‡ arr				5 42	6 26			7 30		8 40				1030		8 45	6 16
,, BridgeSt.				5 45	6 29			7 33		8 43				1033			
,, Central				5 47	6 31			7 35		8 45				1035		8 50	6 20

* Central Station. † Buchanan Street. ‡ Eglinton Street.

RUTHERGLEN, BRIDGETON, and LONDON ROAD.—Caledonian.

b Sats. only.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Rutherglen dp	5 45	7 20	8 29	8 50	9 15	1020	1140	1230	2 5	2b30	3 35	4 35	5 44	6 45	7 30	8 9	8b50	9b40
Glasgow (Bdg)	5 49	7 24	8 33	8 54	9 19	1024	1144	1234	2 9	2b34	3 39	4 39	5 48	6 49	7 34	8 13	8b54	9b44
,, (LondnRd)	5 51	7 26	8 35	8 56	9 21	1026	1146	1236	2 11	2b36	3 41	4 41	5 50	6 51	7 36	8 15	8b56	9b46

GLASGOW and KILBRIDE.—Caledonian.

Fares.

Station				Sats. only.	Sats. only		Except Saturdays		Except Saturdays.	Sats. only.	Except Saturdays	Sats. only	Fridays only.
Glasgow * d	7 7	9 45	1035	1 10	2 10	3 2	4 17	5 10	6 15	7 20	8 40	9 35	1055
,, Bdg St.,,	7 10	9 48	1038	1 13	2 13	3 5		5 13	6 18	7 23	8 43	9 38	1058
,, Eglintn.,,	7 13	9 51	1041	1 16	2 16	3 8	4 21	5 16	6 21	7 26	8 46	9 41	11 1
Strathbngo	7 16	9 54	1044	1 19	2 19	3 11	4 24	5 19	6 24	7 29	8 49	9 44	11 4
Pollkshaws	7 20	9 58	1048	1 23	2 22	3 15		5 23	6 2[illegible]	7 33	8 53	9 48	11 8
Thornlebnk	7 23	10 1	1051	1 26	2 26	3 18		5 26	6 31	7 36	8 56	9 51	1111
Giffnock	7 27	10 5	1055	1 30	2 30	3 22	4 32	5 30	6 35	7 40	9 0	9 55	1115
Clarkston †	7 31	10 9	1059	1 34	2 34	3 26	4 36	5 34	6 39	7 44	9 4	9 59	1119
Busby	7 35	1011	11 3	1 36	2 38	3 30	4 38	5 38	6 43	7 48	9 8	10 3	1123
Thrntn Hall	7 39		11 7		2 42	3b34		5 42	6 47	7 52	9 12	10 7	1127
Hairmyres	7 45		1113		2 48	3b40		5 48	6 53	7 58	9 18	1013	1133
East Kilbde	7 50		1118		2 53	3b45		5 53	6 58	8 3	9 23	1018	1138

Station					Sats. Only.	Sats. only.		Except Saturdays		Except Saturdays	Sats. only.	Fridays only.
East Kilbde	8 10	8 58		1220			4 8		6 15	7 45	8 40	9 40
Hairmyres	8 14	9 2		1224			4 12		6 19	7 49	8 44	9 44
Thrntn Hall	8 18	9 6		1228			4 16		6 23	7 53	8 48	9 48
Busby	8 22	9 10	1040	1232	2 20	3 4[illegible]	4 20	5 5	6 32	7 57	8 52	9 52
Clarkston †	8 25	9 13	1043	1235	2 23	3 43	4 23	5 8	6 35	8 0	8 55	9 55
Giffnock	8 29	9 17	1047	1239	2 27	3 47	4 27	5 12	6 39	8 4	8 59	9 59
Thornlebnk	8 32	9 20	1050	1242	2 30	3 50	4 30	5 15	6 42	8 7	9 2	10 2
Pollkshaws	8 36	9 24	1054	1246	2 34	3 54	4 34	5 19	6 46	8 11	9 6	10 6
Strathbngo	8 40	9 28	1058	1250	2 38	3 58	4 38	5 23	6 50	8 15	9 10	1010
Glasgow ‡ ar	8 45	9 33	11 3	1255	2 43	4 3	4 43	5 28	6 55	8 20	9 15	1015
,, Bdg. St.,,	8 4[illegible]	9 36	11 6	1258	2 4[illegible]	4 6	4 46	5 31	6 58	8 23	9 18	1018
,, Central,,	8 50	9 38	11 8	1 0	2 48	4 8	4 48	5 33	7 0	8 25	9 20	1020

* Central Station. † Station for Eaglesham. ‡ Eglinton Street. b Except Sats.

For other Trains between Glasgow and Pollokshaws, see page 320. * Central Station.

GLASGOW, UDDINGSTON, BOTHWELL, MOTHERWELL, WISHAW, BELLSHILL,

Week Days—*Continued on opposite page.*

Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.	Central Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Except Saturdays)	aft	aft (b Stops to take up only)	aft
						Glasgow ..dep	....	6 40	7 30	8 35	9 15	9 50	10 4	11 5	1145	1245	1 5	2 5	2 15	2 22	....	3 5	3 20	4 5	4 25
						,, (Bridge St.)	....	6 43	7 33	8 37	9 18	9 52	10 7	11 8	1147	1248	1 8	2 7	....	2 25	....	3 8	3 23	....	4 27
						,, (EglntnSt.)	....	6 46	7 36	8 40	9 21	9 54	1010	1111	1150	1251	1 11	2 10	....	2 28	....	3 11	3 26	4 9	4 30
0 4	0 3	0 2	0 8	0 6	0 4	Rutherglen ..	....	....	7 42	....	9 27	....	1016	1116	1156	1256	1 16	....	....	2 33	....	3 16	3 32	....	....
0 6	0 4	0 3	1 0	0 8	0 6	Cambuslang ..	....	....	7 47	....	9 32	....	1021	1121	12 1	1 1	1 21	....	....	2 38	....	3 21	3 37	....	4 38
0 8	0 6	0 4	1 4	1 0	0 8	Newton	....	6 57	7 52	8 51	9 36	....	1025	1125	12 5	1 5	1 25	....	....	2 42	....	3 25	3 42	....	....
0 10	0 8	0 6	1 8	1 4	1 0	Uddingston ..	....	7 3	7 58	8 56	9 42	....	1030	1130	1210	1 10	1 30	2 25	....	2 47	....	3 30	3 48	....	4 45
0 10	0 8	0 6	1 8	1 4	1 0	Fallside	....	7 7	8 7	....	9 46	....	....	1135	....	1 14	1 35	....	....	2 52	....	3 35	3 53	....	....
0 10	....	0 7	1 8	....	1 2	Bothwell arr	....	....	8 10	....	....	....	....	1138	....	....	1 38	....	....	2 55	....	3 38	....	....	4 50
1 4	1 1	0 9½	2 6	2 0	1 6	Motherwell ..	....	7 17	....	....	9 57	....	1041	....	....	1 26	Stop	....	2 38		....		4 8	....	....
1 9	1 5	1 0	3 0	2 4	1 9	Wishaw (Sth.)	....	7 25	....	....	10 5	....	1049	....	....	1 34		....	....		....		4 17	....	....
1 3	0 11	0 8	2 6	1 10	1 4	Bellshill....	....	....	8 5	9 3	....	....	....	....	1217	....	....	2 52	....		....		....	4 26	....
1 4	1 1	0 9½	2 6	2 0	1 6	Holytwn { a	....	....	8 10	9 9	....	1014	....	....	1222	....	aft	2 37	....		....		....	4 31	....
						Junction. { d	....	....	8 17	9 32	....	....	....	....	1225	....	1 20	2 42	....		3 20		....		....
1 9	1 5	1 0	3 0	2 4	1 9	Wishaw(Cn)	7 23	....	8 25	9 40	....	....	....	....	1232	....	1 28	2 49	....		3 28		....		....
2 0	1 6	1 1	3 3	2 7	1 11	Overtown ..	7 27	....	8 29	9 44	....	....	....	....	....	....	1 32	....	....		3 32		....		....
2 1	1 8	1 2	3 8	2 9	2 0	Law Junc. a	7 29	....	8 31	9 46	....	....	....	....	....	....	1 34	....	....		3 34		....		....
2 1	1 8	1 2	3 8	2 9	2 0	Law Junction.	....	7 33	....	....	1013	....	11 5	....	....	1 42	....	....	2 52		3 35		4 28		....
2 4	1 10	1 4	4 3	3 3	2 4	Carluke	....	7 41	....	....	1021	....	1111	....	....	1 49	....	....	....		3 42		4 37		....
2 6	2 0	1 5	4 6	3 6	2 6	Braidwood	....	7 46	....	....	1025	....	....	....	....	1 53	....	....	....		3 45		4 42		....
3 6	2 8	1 10	5 9	4 6	3 2	Cleghorn.[331	....	7 58	....	....	1038	....	....	....	....	2 5	....	....	....		....		4 54		....
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	Carstairs...arr	....	8 5	....	....	1044	....	1128	....	....	....	....	....	3 10		....		5 0		....
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	Lanark... ,,	....	8 35	....	....	11 5	....	1145	....	....	2 13	....	....	3 40		....		5 27		....

Week Days—*Continued on opposite page.*

Single 1 cl. s.d.	Single 2 cl. s.d.	Single 3 cl. s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return 2 cl. s.d.	Return 3 cl. s.d.		mrn (* Eglinton Street.)	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	aft	aft	aft	aft
						Lanark....dep		....	....	....	....	....	7 41	....	8 48	....	....	....	1020	....	1130	....	....	1 30	....
0 9	0 7	0 4½	1 3	1 0	0 8	Carstairs ,,		....	7 7	....	....	....	8 10	....	8 52	....	....	....	1045	....	1155	....	....	....	....
0 5	0 4	0 2½	0 9	0 7	0 5	Cleghorn		....	....	....	....	....	8 17	....	....	....	....	....	1052	....	....	....	....	1 38	....
1 2	0 11	0 7	2 0	1 6	1 0	Braidwood.....		....	....	....	....	....	8 27	....	....	....	....	....	11 2	....	....	....	....	1 49	....
1 4	1 0	0 8	2 3	1 8	1 2	Carluke		....	....	....	....	....	8 31	....	....	....	....	....	11 7	....	1212	....	....	1 53	....
1 8	1 3	0 10	2 10	2 1	1 5	Law Junction		....	7 26	....	....	....	8 37	....	....	....	....	....	1115	....	1218	....	....	2 0	....
....	....	....	....	....	....	Law Junc. d		....	....	....	7 53	....	....	8 45	....	....	....	1050	....	....	....	....	....	....	2 15
1 10	1 5	0 11	3 3	2 5	1 7	Overtown		....	....	....	7 56	....	....	8 48	....	....	....	1053	....	....	....	....	....	....	2 18
2 0	1 6	1 0	3 6	2 6	1 8	Wishaw(Cn)		....	....	....	8 0	....	....	8 53	....	9 15	....	1057	....	1212	....	....	1 5	....	2 22
2 5	1 10	1 2½	4 3	3 3	2 1	Holytwn { a		....	....	....	8 6	....	....	9 0	....	9 22	....	11 4	....	1219	....	....	1 12	....	2 29
						Junction { d		....	....	....	8 15	....	....	Stop	....	9 29	....	1112	....	1222	....	....	1 16	....	Stop
2 8	2 0	1 4	4 6	3 6	2 3	Bellshill.....		....	....	....	8 21	....	....		....	....	....	1117	....	1228	....	....	1 21	....	
2 0	1 6	1 0	3 6	2 6	1 8	Wishaw (Sth.)		....	....	....	....	....	8 45	....	....	....	....	....	1123	....	1225	....	....	2 8	....
2 7	1 11	1 3½	4 6	3 3	2 1	Motherwell ..	6 32	....	7 37	....	....	....	8 55	mrn	9 25	....	....	....	1132	....	1235	....	....	2 16	aft
3 1	....	1 6½	5 3	....	2 8	Bothwell dp		....	....	8 5	....	8 45	....	9 14	....	....	1040	....	....	....	....	1 5	....	....	3 10
3 0	2 3	1 6	5 0	3 9	2 6	Fallside	6 41	....	....	8 9	....	8 48	9 3	....	....	....	1043	....	1141	....	....	1 8	....	2 24	3 13
3 1	2 4	1 6½	5 3	4 0	2 6	Uddingston ..	6 45	....	....	8 13	8 27	8 52	9 7	9 20	....	....	1047	1122	1146	1234	1246	1 12	1 26	2 29	3 17
3 4	2 6	1 8	6 0	4 3	2 10	Newton	6 50	6 54	....	8 18	....	8 57	9 13	....	....	....	1052	....	1152		....	1 17	....	2 35	3 22
3 7	2 9	1 9½	6 0	4 9	3 2	Cambuslang ..		6 58	....	8 23	....	9 1	....	9 27	....	....	1056	....	1157	....	....	1 21	1 34	2 40	3 26
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	Ruthrglen 327	....	7 3	....	8 28	8 38	9 5	9 20	....	9 40	....	11 1	1131	12 2	....	1258	1 26	1 39	2 45	3 31
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	Glasgow*..arr	....	7 10	7 57	8 35	8 45	9 12	9 27	9 35	9 46	9 49	11 8	1138	12 9	....	1 5	1 33	1 46	2 52	3 37
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	,, (BdgeSt.),,	....	7 13	....	8 38	8 48	....	....	9 38	9 49	....	1111	1141	1212	....	1 8	1 36	1 49	2 55	3 40
3 10	3 0	2 0½	6 6	5 0	3 6	,, (Central),,	....	7 15	8 0	8 40	8 50	9 16	9 31	9 40	9 50	9 53	1113	1143	1214	....	1 10	1 38	1 51	2 57	3 42

GLASGOW, PAISLEY, and GREENOCK.—Caledonian (Southern Section).

Fares 1 cl. s.d.	2 cl. s.d.	3 cl. s.d.	Central Sta.,		mail	mrn	mrn	mrn	mrn	non	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft	aft (Except Saturdays)	aft	mail	aft	aft	aft	d	aft (Except Saturdays)	d
			Glasgow dep		7 5	7 45	9 0	10 0	11 0	12 0	1 0		2 0		3 0	4 0	4 50		5 40	6 30	7 15	8 20	9 10	1025	1050	11 2
			,,(Bdg.St),,		7 8	7 48	9 2	10 3	11 3	12 3	1 3		2 3		3 3	4 2	4 53		5 43	6 33	7 18	8 23	9 13	1028	1053	11 5
0 2	0 1½	0 1	Pollkshields.		....	7 52	9 5	....	11 7	12 7	1 7		2 5		3 7	....	4 57		5 47	6 37	7 22	8 26	9 17	1032	1057	11 9
0 9	0 7	0 6	Paisley ..		7 20	8 3	9 16	1015	1118	1218	1 18		2 17		3 18	4 14	5 8		5 58	6 48	7 33	8 35	9 27	1043	11 8	1120
1 3	0 9	[illegible]	Houston ..		....	8 10	....	....	1125	....	1 25		....		3 25	....	5 15		6 5	....	7 40	....	9 34	....	....	1127
1 3	1 0	0 9	Bishopton ..		....	8 15	9 24	....	1130	....	1 30		Sat.		3 30	....	5 20		6 10	....	7 45	....	9 39	1052	1117	1132
1 3	1 0	0 9	Langbank ..		....	8 24	....	....	1139	....	1 39		2 34		3 39	....	5 29		6 19	....	7 54	....	9 48	11 1	1126	1141
1 3	1 0	0 9	P. Glasgw	6 20	7 42	8 33	9 30	1036	1148	1239	1 48	2 0	2 43	3 40	3 48	4 34	5 40	5 45	6 28	7 8	8 3	8 58	9 57	1110	1135	1152
1 3	1 0	0 9	Bogston	6 23	....	8 36	....	....	1151	....	1 51	2 3	....	3 43	3 51	....	....	5 48	6 31	....	8 6	....	10 0	....	....	....
1 3	1 0	0 9	Crtsdyk	6 29	....	8 42	....	....	1157	1246	1 57	2 9	....	3 49	3 57	....	....	5 54	6 37	....	8 12	....	10 6	....	....	....
1 3	1 0	0 9	Greenck	6 32	7 50	8 45	9 46	1042	12 0	1249	2 0	2 12	2 50	3 52	4 0	4 40	5 47	5 57	6 40	7 15	8 15	9 5	1010	1117	1142	12 0

Single 1 cl.	Single 2 cl.	Single 3 cl.	Return 1 cl.	Return 2 cl.	Return 3 cl.	Bridge Street,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mail	aft	aft	aft	mail	aft	aft
						Greenock ..dep	6 0	7 30	8 0	9 0	9 5	1030	1130	1230	1 10	2 15	3 0	4 0	5 0	5 30	6 20	7 20	8 10	9 15	10 5
0 2	0 1½	0 1	0 3	0 2	0 1½	Cartsdyke	6 4	7 33	8 3	....	9 8	....	1133	1233	....	2 18	....	....	....	5 33	....	7 23	....	9 18	10 8
0 3	0 2	0 1½	0 5	0 3	0 2½	Bogston	6 7	....	8 6	....	9 11	....	1136	....	....	2 21	....	....	....	5 36	....	7 26	....	9 21	1011
0 4	0 3	0 2½	0 6	0 5	0 4	Port Glasgow..	6 10	7 38	8 9	9a6	9 15	1038	1140	1239	1 17	2 25	3 7	4 8	5 7	5 39	6 27	7 [illegible]	8c17	9 25	1015
1 0	0 9	0 6	1 6	1 0	0 9	Langbank		7 47	8 18	....	9 24	....	1149	1247	....	2 34	....	4 17	....	5 48	6 36	7 [illegible]	b	9 35	Sats. only.
1 3	1 0	0 9	2 0	1 6	1 2	Bishopton		7 56	8 27	....	9 34	....	1159	Th.	....	2 44	....	....	....	5 56	....	7 49	....	9 45	
1 3	1 0	0 9	2 6	2 0	1 6	Houston		8 1	8 32	....	9 39	....	12 4	Th.	....	2 49	....	....	....	6 1	....	7 54	....	9 51	
1 3	1 0	0 9	2 6	2 0	1 6	Paisley		8 9	8 39	9 24	9 46	11 1	1211	1 4	1 38	2 56	3 28	4 34	5 28	6 8	6 52	8 1	8 38	9 58	1039
1 3	1 0	0 9	2 6	2 0	1 6	Pollokshields..[325		8 21	8 51	9 36	9 59	1114	1224	1 17	1 51	3 9	3 40	4 47	5 40	6 21	7 4	8 14	8 50	1011	1052
1 3	1 0	0 9	2 6	2 0	1 6	Glasgow (Bdge.St.)a		8 25	8 55	9 40	10 3	1118	1228	1 21	1 54	3 13	3 44	4 51	5 43	6 25	7 8	8 18	8 53	1015	1056
						,, (Central)..		8 27	8 57	9 42	10 5	1120	1230	1 23	1 56	3 15	3 46	4 53	5 45	6 28	7 10	8 20	8 55	1017	1058

Extra.—Greenock to Port Glasgow, on Saturdays, at [illegible] 15 aft., returning at 8 32 aft., stopping.
a Stops to take up only. b Stops by signal to take up for Carlisle and Stations South thereof. c On Saturdays stops to take up only. d Saturdays only.

CARSTAIRS, and LANARK.—Caledonian.

Week Days—*Continued.*

Central Sta.,	aft		aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (a Runs to Wishaw & Law J. on Wednesdays & Saturdays.)	Sn aft
Glasgow ..dep	4 20		4 45	5 15	5 25	6 10	6 25	6 40	7 10	8 0	9 3	9 15	10 5	1045	11 0	9 15
,, (Bridge St,)	....		4 48	5 17	5 28	6 13	6 28	6 43	7 13	8 3	9 5	....	10 8	1048	11 3	....
,, (EglutnSt.)	4b24		4 51	5 20	5 31	6 16	6 31	6 46	7 16	8 6	9 8	....	1011	1051	11 6	....
Rutherglen ..	....		4 57	5 25	5 36	6 22	6 36	....	7 22	8 11	9 14	....	1017	1057	1111	....
Cambuslang ..	....		5 2	....	5 41	6 27	6 41	....	7 27	8 16	....	....	1022	....	1116	....
Newton	....		5 7	....	5 45	6 32	6 45	....	7 31	8 20	....	....	1027	....	1121	....
Uddingston ..	....		5 13	5 35	5 50	6 38	6 50	7 0	7 37	8 25	9 24	....	1033	....	1125	9 31
Fallside	....		5 17	....	5 55	6 42	6 55	....	7 41	8 30	....	....	1037	....	1133	....
Bothwellarr	....		....	....	5 58	....	6 58	....	....	8 33	....	....	1043	....	1136	....
Motherwell ..	4 44		5 30	....	....	6 54	....	....	7 50	....	....	9 38	1045	1140		9 42
Wishaw (Sth.)	....		5 28	....	....	7 2	....	....	8 9	....	....	....	....	a		....
Bellshill....	....		....	5 41	....	....	....	7 7	....	....	9 31	....	....	....		....
Holytwn { a	....		....	5 47	....	....	....	7 13	....	....	9 37	....	....	....		....
Junc. { d	....		....	5 50	....	....	....	7 15	....	....	9 40	....	....	....		....
Wishaw(Cn)	....		....	5 58	....	....	....	7 23	....	....	9 48	....	....	....		....
Overtown ..	....		....	6 2	....	....	....	7 27	....	....	9 52	....	....	....		....
Law Junc.ar	....		....	6 4	....	....	....	7 30	....	....	9 54	....	....	....		....
Law Junction.	4 58	5 2	5 46	....	....	7 11	....	....	8 17	....	....	....	....	a		....
Carluke	....	5 8	5 54	....	....	7 18	....	....	8 24	....	....	....	....	....		....
Braidwood....	....	....	5 58	....	....	7 22	....	....	8 28	....	....	....	....	....		....
Cleghorn......	....	5 20	6 10	....	....	7 34	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Carstairs..arr	5 15	....	6 16	....	....	8 35	....	....	....	....	....	....	....	....		....
Lanark .... ,,	....	5 27	6 40	....	....	7 43	....	....	8 45	....	....	10 6	....	....		1011

Week Days—*Continued.*

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft (c Stops to set down only. * Eglinton Street.)	aft	aft	aft	Sn mrn
Lanark....dep	....	....	2 45	....	....	4 25	....	4 25	....	6 0	....		....	8 0	....	....
Carstairs ,,	....	....	3 45	....	....	5 5	....	4 50	....	6 18	....		....	8 58	....	7 6
Cleghorn	....	....	....	....	....	....	....	4 57	....	6 26	....		....	....	....	....
Braidwood....	....	3 50	....	....	....	....	....	5 7	....	6 37	....		....	....	....	....
Carluke	....	3 54	....	....	....	....	....	5 11	....	6 42	....		....	....	....	....
Law Junction	....	4 0	4 7	....	....	....	....	5 25	....	6 49	....		....	9 18	....	....
Law Junc. d	....	4 5	....	....	....	....	5 27	....	....	....	6 53		....	....	9 5	....
Overtown ..	....	4 8	....	....	....	....	5 30	....	....	....	6 56		....	....	9 8	....
Wishaw(Cn)	3 5	4 12	....	....	4 43	....	5 34	....	....	....	7 0		....	....	9 15	....
Holytwn { a	3 12	4 18	....	....	4 50	....	5 41	....	....	....	7 7		....	....	9 23	....
Junc. { d	3 15	....	....	....	4 55	....	5 48	....	....	....	7 13		....	....	9 38	....
Bellshill	3 21	....	....	....	5 0	....	....	....	....	....	7 18		....	....	9 44	....
Wishaw (Sth.)	....	....	....	....	....	....	....	5 33	....	6 57	....		....	....	....	....
Motherwell ..	....	....	4 17	....	....	5c35	....	5 45	....	7 6	....	8 20	....	9 30	....	7 35
Bothwell dp	....	....	....	4 45	....	....	....	....	6 55	....	....	....	8 55	....	....	....
Fallside	....	....	....	4 48	....	....	....	5 53	6 58	....	....	8 28	8 58	....	....	....
Uddingston ..	3 26	....	4 26	4 52	5 5	....	....	5 57	7 2	7 16	7 23	8 33	9 2	9 39	9 49	7 43
Newton	....	....	....	4 57	....	....	....	6 3	7 7	....	7 29	8 39	9 7	....	....	....
Cambuslang ..	....	....	....	5 1	....	....	....	6 8	7 11	....	7 33	8 43	9 11	....	....	....
Rutherglen ..	....	....	....	5 6	5 15	....	....	6 13	7 16	....	7 38	8 48	9 16	....	....	....
Glasgow*..arr	3 43	....	4 40	5 13	5 22	5 55	6 9	6 20	7 23	7 33	7 45	8 55	9 23	9 56	10 5	7 56
,, (BdgeSt.),,	3 46	....	4 43	5 16	5 25	5 58	6 12	6 23	7 26	7 36	7 48	8 58	9 26	....	10 8	....
,, (Central),,	3 48	....	4 45	5 18	5 27	6 0	6 14	6 25	7 28	7 38	7 50	9 0	9 28	10 0	1010	8 0

HAMILTON and LESMAHAGOW.—Caledonian.

Princes Street,	mrn	mrn	mrn	non	aft (Saturdays only)	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft (Wednesdays only)
330 Edinbro' d	....	8 40	10 5	12 0	....	4 0	5 0	8 30	....
Glasgw* ,,	6 25	9 10	1115	1 30	2 16	5 0	6 20	9 20	11 0
Hamilton* dep	7 20	9 52	1155	2 10	2 55	5 33	7 2	1015	1140
Ferniegair	7 27	9 59	12 2	2 17	3 2	5 40	7 9	1022	....
Larkhall......	7 33	10 5	12 8	2 22	3 7	5 46	7 15	1027	1150
Ayr Road	7 39	1010	1213	2 27	3 12	5 52	7 20		
Stonehouse a	7 55	1021	....	2 39	3 22	6 5	7 32		
Netherburn ..	7 46	1017	....	2 34	....	6 0	7 28		
Tillietudlem ..	7 52	1023	....	2 40	....	6 6	7 34		
Blackwood a	7 58	1029	....	2 47	....	6 13	....		
Auchenheath..	7 58	1029	....	2 46	....	6 12	7 40		
Lesmahagow a	8 5	1037	....	2 54	....	6 20	7 48		

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Saturdays only)	aft	aft (Saturdays only)
Lesmahagow d	7 20	9 0	11 5	....	3 10	....	6 45	
Auchenheath ..	7 28	9 7	1112	....	3 17	....	6 52	
Blackwood d	7 25	9 5	11 8	....	3 14	....	6 48	
Tillietudlem ..	7 36	9 14	1120	....	3 25	....	7 0	
Netherburn ..	7 41	9 19	1125	....	3 30	....	7 5	
Stonehouse d	7 33	9 13	1118	....	3 25	4 35	6 58	
Ayr Road	7 50	9 28	1134	1 10	3 39	4 45	7 13	
Larkhall......	7 55	9 32	1139	1 15	3 44	4 51	7 18	1035
Ferniegair[322	8 2	9 39	1146	1 21	3 51	4 59	7 25	1041
Hamilton* arr	8 8	9 44	1152	1 27	3 57	5 6	7 31	1048
Glasgw* a	8 45	1022	1235	2 5	4 40	5 50	8 15	....
330 Ednbro'†,,	1022	11 2	1 42	3 50	5 22	7 30	1045	....

* Central Station. † Princes Street.

HAMILTON and STRATHAVEN.—Caledonian.

* Central Station.] [† Princess Street.

Fares from Glasgow. Single 1 cl. s.d.	Single gov s.d.	Return 1 cl. s.d.	Return gov s.d.	Princes Street,	mrn	mrn	non	aft	aft	aft (Sats. only)
				330 Edinbro' dep	....	8 40	12 0	2 0	5 0	8 30
				Glasgow* ,,	6 25	9 10	1 30	4 12	6 20	9 20
				Hamilton (Cen.)	7 15	9 50	1 55	4 20	6 35	10 0
				,, (West).	7 19	9 53	2 4	4 23	6 38	10 4
....	....	....	....	Blantyre ..dep	....	....	....	4 37	6 50	....
1 0	0 7½	2 0	1 3	High Blantyre ..	7 27	10 1	2 12	4 44	6 57	1012
1 6	0 10½	3 0	1 9	Meikle Earnock..	7 36	10 9	2 21	4 52	7 6	1021
1 9	1 0	3 3	2 0	Quarter Road....	7 41	1014	2 26	4 57	7 11	1026
2 0	1 2	3 6	2 3	Glassford	7 50	1022	2 35	5 5	7 20	1035
2 6	1 4	3 6	2 6	Strathaven ..arr	7 55	1026	2 40	5 10	7 25	1040

	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft (Sats. only)
Strathaven ..dep	6 0	8 25	1035	3 20	6 55	8 [illegible]
Glassford	6 6	8 30	1040	3 25	7 0	8 1[illegible]
Quarter Road....	6 13	8 37	1047	3 32	7 7	8 1[illegible]
Meikle Earnock..	6 18	8 40	1051	3 36	7 12	8 2[illegible]
High Blantyre ..	6 26	8 48	1059	3 44	7 21	8 31
Blantyre ..arr	....	8 53	11 3	....	....	....
Hamilton (West).	6 34	8 59	11 9	3 52	7 30	8 4[illegible]
,, (Cen)322	6 37	9 2	1112	3 55	7 33	8 4[illegible]
Glasgow* arr	7 32	9 24	1130	4 40	8 15	9 31
330 Edinbro'† ,,	9 30	11 2	1 42	5 22	1045	1045

GLASGOW and HAMILTON.—Caledonian.

Fares Single 1 cl	Single gov	Return 1 cl.	Return gov		mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft (Sats. only)	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
				Glasgw (Cen)d	6 25	8 0	9 10	1115	1230	1 30	2 16		3 10	4 12	5 0	5 20	6 20	7 30	9 20	11 0
				,, (Bdge.St.),,	6 28	8 3	9 13	1118	1233	1 33	2 19		3 13	4 15	5 3	5 23	6 23	7 33	9 23	11 3
				,, (Egtn.St.),,	6 31	8 6	9 16	1121	1236	1 36	2 22		3 16	4 18	5 6	5 26	6 26	7 36	9 26	11 6
0 4	0 2	0 8	0 4	Rutherglen ..	6 38	8 11	9 21	1126	1241	1 41	2 27		3 21	4 23	....	....	6 32	7 41	9 31	1111
0 6	0 3	1 0	0 6	Cambuslang ..	6 44	8 16	9 26	1131	1246	1 46	....		3 26	....	....	....	6 37	7 46	9 36	1116
0 8	0 4	1 4	0 8	Newton	6 50	8 20	9 30	1135	1250	1 50	....		3 30	....	5 16	....	6 41	7 50	9 40	1121
0 10	0 5	1 8	0 10	Blantyre	6 57	8 26	9 36	1141	1256	1 56	2 38		3 36	4 35	....	5 42	6 48	7 56	9 46	1127
1 0	0 7½	2 0	1 3	Hamilton(W.)	7 4	8 32	9 42	1147	1 2	2 2	2 44		3 42	4 41	5 26	5 48	6 54	8 2	9 52	1133
1 0	0 7½	2 0	1 3	Hamiltn(Cen)	7 7	8 35	9 45	1150	1 5	2 5	2 47		3 45	4 44	5 29	5 51	6 57	8 5	9 55	1136

																		Sats. only.
Hamilton (CnSta)d	6 40	8 15	8 50	9 48	11 0	12 0	1 30	3 0	4 5	4 55	5 15	6 15	7 10	7 40	8 35	Sats. only.	9 [illegible]	1010
Hamilton (West).....	6 43	8 18	8 53	9 51	11 3	12 3	1 33	3 3	4 8	4 58	5 18	6 18	7 13	7 43	8 38		9 3	1013
Blantyre	6 48	8 23	[illegible]	9 56	11 9	12 8	1 38	3 8	4 13	5 3	5 23	6 23	7 18	7 48	8 43		9 8	1018
Newton	6 54	....	....	10 2	....	1214	1 44	3 14	4 19	5 9	5 29	6 29	7 24	7 54	8 49		9 14	1024
Cambuslang	6 58	....	....	10 6	....	1218	1 48	3 18	4 23	5 13	5 33	6 33	7 28	7 58	8 53		9 18	1028
Rutherglen 327	7 3	8 34	9 12	1010	1118	1223	1 53	3 23	4 28	5 18	5 38	6 38	7 33	8 3	8 58		9 23	1033
Glasgow (EgntnSt)	7 10	8 40	9 19	1017	1125	1230	2 0	3 30	4 35	5 25	5 45	6 45	7 40	8 10	9 5		9 30	1040
,, (Bdg.St.)328	7 13	8 43	9 22	1020	1128	1233	2 3	3 33	4 38	5 28	5 48	6 48	7 43	8 13	9 8		9 33	1043
,, (Cen.Sta.) ar	7 15	8 45	9 24	1022	1130	1235	2 5	3 35	4 40	5 30	5 50	6 50	7 45	8 15	9 10		9 35	1045

ALLOA BRANCH.—Caledonian (Cen. Section).

	mrn	aft	aft
Larbert....dep	7 50	2 48	5 30
Airth	8 0	2 58	5 40
South Alloa ar	8 7	2 55	5 43
NthAlloa314	8 35	3 15	6 0

Ferry Station,	mrn	aft	aft
North Alloa dp	8 10	4 20	6 30
South Alloa ..	8 20	4 32	6 40
Airth 311,323	8 28	4 40	6 45
Larbert 310.ar	8 38	4 52	6 58

GLASGOW, GREENOCK, and WEMYSS BAY.—Caledonian.

Mls	Single 1 cl. s. d.	Single 2 cl. s. d.	Single 3 cl. s. d.	Return 1 cl. s. d.	Return 2 cl. s. d.	Return 3 cl. s. d.	Stations					
							Glasgow (Bg St)	8 30	1030	2 15	4 25	6 0
1							Pollokshields	8 33	1034	....	....	....
7							Paisley	8 44	1045	2 28	4 37	6 13
9½							Houston	....	....	....	....	....
11¼	....	....	....	....	....	....	Bishopton	....	....	....	....	....
15¾	....	....	....	....	....	....	Langbank	....	....	....	....	6 29
20	....	....	....	....	....	....	Port Glasgow	9 4	1110	2 51	4b58	6 38
22¾	1 3	1 0	0 9	2 6	2 0	1 6	Upper Greenock	9 12	1118	2 58	5 5	6 46
25	1 8	1 3	0 11	3 2	2 3	1 1	Ravenscraig	....	1126	....	....	6 53
28½	2 0	1 6	1 0	3 4	2 [illegible]	2 0	Inverkip	9 27	1136	3 14	5 20	7 2
30½	2 2	1 8	1 2	3 6	2 [illegible]	2 0	Wemyss Bay a	9 35	1145	3 22	5 28	7 10

Mls	Fares 1 cl.	Fares 2 cl.	Fares 3 cl.	Stations					
2¼	0 4	0 3	0 2	Wemyss Bay d	8 30	9 50	12 0	3 45	5 40
5¼	1 0	0 9	0 5½	Inverkip	8 36	9 57	12 7	3 52	5 47
7¾	1 4	1 0	0 7½	Ravenscraig	....	10 5	....	....	5 54
10¼	1 6	1 1	0 8½	Upper Grnock	8 47	1012	1221	4 6	6 0
14¾	2 1	1 6	1 1	Port Glasgow	....	1020	1229	4 14	6 8
18¾	2 2	1 8	1 2	Langbank	....	....	....	a	....
20¾	2 2	1 8	1 2	Bishopton	....	....	....	4 30	....
23½	2 2	1 8	1 2	Houston	....	....	....	....	....
29½	2 2	1 8	1 2	Paisley 317	9 15	1045	1254	4 40	6 30
30½	2 2	1 8	1 2	Pollokshields	9 27	1057	1 6	4 52	6 42
				Glasgow arr	9 30	11 0	1 9	4 55	6 45

a Stops to set down from Wemyss Bay on informing the Station Master at Wemyss Bay. b Stops to take up only.

Edinbro' and Leith to Hamilton, Coatbridge, Uddingston, Glasgow, Paisley, Greenock, &c.—Caledonian.

Stations (down): Leith 325 dep; Edinbro' dep; Merchiston; Slateford; Kingsknowe; Currie Hill; Midcalder; Newpark; Westcalder; Addiewell; Breich; Fauldhouse; Shotts; Omoa [323, 331; Holytown Jn dp; Wishaw (Cent.); Overtown; Law Junc. arr; Holytown J. d; Motherwell B.; Hamilton arr; 328 Strathaven; 329 Lesmahagow; Holytown Jn. d; Mossend; Whifflet; Coatbridge 323; Holytown Junc. d; Bellshill; Uddingston; Newton; Cambuslang; Rutherglen 327; Glasgw (Eglintn St) a; Bridge St.; Central; 325 Paisley arr; 325 Greenock; Wemyss Bay.

Stations (up): Wemyss B.; 323 Greenock; 323 Paisley; Glasgow † dep; Bridge St.; Eglinton St.; Rutherglen 327; Cambuslang; Newton; Uddingston; Bellshill; Holytown J. 328; Coatbridge d; Whifflet; Mossend; Holytown J. arr; 329 Lesmahagow dp; 329 Strathaven; Hamilton d; Mthrwll B.; Holytwn J.; Law Junc. dp; Overtown; Wishaw (Cen); Holytown J. a; Holytown Jn. d; Omoa; Shotts; Fauldhouse; Breich; Addiewell; Westcalder; Newpark; Midcalder; Currie Hill; Kingsknowe; Slateford; Merchiston; Edinbro' 308, 305; Leith 324 a.

Saturdays only. In connection with Dublin Steamer. * Princes Street. † Central. ‡ Waterloo.

Extra on Saturdays.—Holytown Junction to Omoa at 2 45, and 4 35, 7 18 aft. Omoa to Holytown Junction at 3 and 3 38 aft.

HAMILTON, MOTHERWELL, HOLYTOWN JUNCTION, WISHAW, and LAW JUNCTION.—Caledonian.

Stations: Hamilton (Centrl) dep; Motherwell Bridge; Holytown Junc. arr / dep; 322, 325, 328; Wishaw (Central); Overtown; Law Junction. Law Junc. dp; Overtown; Wishaw (Cen.); Holytown Junc. arr / dep; Motherwell B.; Hamilton (Cen).

Sats. only. a Leaves Omoa at 4 52 aft. on Saturdays.

Mls																									
	Edinbro * dp	6 20	6 50	7 0	8 15	9 20	9 50	10 5	1035	12 0	2 0	2 2	3 30	4 10	4 30	5 0	6 0	6 30	8 30	8 32	8 32	9 25	10 5	1030	Sn
—	Merchiston	6 24	6 53	....	8 19	9 24	9 54	10 8	....	12 3	2 3	2 6	3 33	4 14	....	5 5	6 3	6 33	8 33	8 36	8 36	....	10 8	1034	9 25
2¼	Slateford	6 27	....	....	8 22	9 27	9 57	....	....	....	....	2 9	3 36	4 17	....	5 8	....	6 36	....	8 39	8 39	....	1012	1037	aft
3¾	Balerno Branch: Colinton	6 34	....	....	....	....	10 4	....	....	....	....	2 16	....	4 24	....	....	....	6 43	....	8 46	8 46	....		1044	....
4¾	JuniprG	6 39	....	....	....	....	10 9	....	....	....	....	2 21	....	4 29	....	....	....	6 48	....	8 51	8 51	....		1049	....
6	Currie	6 46	....	....	....	....	1016	....	....	....	....	2 28	....	4 36	....	....	....	6 55	....	8 58	8 58	....		1056	....
7½	Balerno	6 53	....	....	....	....	1023	....	....	....	....	2 35	....	4 43	....	....	....	7 2	....	9 5	9 5	....		11 3	....
3	Kingsknowe	....	....	* Princes St. Station.	8 27	9 31	....	....	....	....	....	....	3 40	....	....	5 11	....	a Set down on informing the Guard	....	Except Saturdays.	....	....	Except Saturdays.	Saturdays only.	....
5½	Currie Hill	....	7 2		8 34	9 38	....	....	....	1212	....	....	3 47	....	....	5 18	....		....		....	....			....
10¼	Midcalder	7 6	7 11	7 18	8 42	9 47	1036	1024	1053	1222	2 20	2 45	3 57	4 56	4 48	5 28	6 19		8 50		9 18	....			9 41
15½	Harburn	....	7 22		....	10 0	....	....	....	....	....	....	4 11	....	....	5 40	....		....		Sats. only.	....			....
18	Cobbinshaw	....	7 29		....	10 8	....	....	....	....	....	....	4 19	....	....	5 46	....		....			....			....
21¾	Auchengray 323	....	7 40		....	1017	....	....	....	....	....	....	4 28	....	....	5 55	....		....			....			....
26	Carnwath [329	....	7 51		....	1028	....	....	....	....	....	....	4 39	....	....	6 4	....		....			....			....
27½	Carstairs J. 322 to	....	7 54		....	1032	....	....	1119	....	....	....	4 43	....	5 15	6 8	....		....			10 9			10 9
58¾	328 Glasgow (Cn)	....	9 31		....	1214	....	....	1 10	....	....	....	3 0	....	....	7 38	....		....			....			....

328 Glasgow (Cen.) dp	....	....	6 40	....	....	....	....	9 15	....	10 4	....	....	....	....	....	....	....	4 20	....	4 45	....	....	....	....	....
Carstairs dep	7 6	....	8 15	....	....	8 54	....	1050	....	1153	....	....	....	1 45	....	5 5	....	5 25	....	6 23	b Runs 20 mins. later on Sats.	c Starts from Midcalder at 9¼ aft. on Sats.	8 59	....	....
Carnwath	....	....	8 20	....	....	....	....	1055	....	1157	....	....	....	....	....	....	....	5 29	....	6 28			....	....	....
Auchengray	....	....	8 30	....	....	....	....	11 [illegible]	....	12 7	....	....	....	....	....	....	....	5 41	....	6 40			....	....	....
Cobbinshaw	....	....	8 39	....	....	....	....	1114	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 50	....	6 49			....	....	....
Harburn	....	....	8 46	....	....	....	....	1121	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5 57	....	6 56			....	....	....
Midcalder	a	7 5[illegible]	8 58	[illegible]	9 8	9 23	10 2	1133	1140	1226	1 16	2 50	3 31	4 12	5 [illegible]	....	5 20	6 9	6 41	7 5	b	7 52	9 27	c	1025
Currie Hill	Sundays also.	....	9 [illegible]	....	....	....	1010	1142	....	....	1 26	....	....	....	....	....	....	6 20	....	7 19			....	....	....
Kingsknowe		....	9 15	....	....	....	....	1150	....	....	1 32	....	....	....	....	....	....	6 27	....	7 26			....	....	....
Balerno Branch: Balerno		8 2	....	9 2	....	....	....	....	1152	....	....	3 2	....	....	....	....	5 36	....	....	....	7 15		....	9b32	....
Currie		8 9	....	9 9	....	....	....	....	1159	....	....	3 9	....	....	....	....	5 45	....	....	....	7 22		....	9b39	....
Junipr G		8 15	....	9 15	....	....	....	....	12 5	....	....	3 15	....	....	....	....	5 52	....	....	....	7 28		....	9b3[illegible]	....
Colinton		8 20	....	9 20	....	....	....	....	1210	....	....	3 20	....	....	....	....	5 58	....	....	....	7 33		....	9b40	....
Slateford		8 28	9 18	9 28	....	....	....	1153	1218	....	1 35	3 27	....	....	....	....	6 6	6 31	....	7 30	7 40		....	9b48	....
Merchiston	7 47	8 32	9 22	9 32	9 27	9 39	1019	1157	1222	1242	1 39	3 31	3 47	4 27	5 19	5 47	6 10	6 35	6 57	7 34	7 44	8 7	9 42	9b52	1042
Edinbro' (PS)	7 50	8 35	9 25	9 35	9 30	9 42	1022	12 0	1225	1245	1 42	3 34	3 50	4 30	5 22	5 50	6 13	6 38	7 0	7 37	7 47	8 10	9 45	9b55	1045

Citadel Sta.]

CARSTAIRS, LANARK, DOUGLAS, MUIRKIRK, and AYR.—Caledonian.

322 Carlisle d	5 15	7 25	....	9 20	3 cl.	....	....	....	3 12	3 20	....
328 Glasgw ‡ ,,	6 40	9 15	1020	....	....	1245	2 15	4 20	....	4 45	6 10
Edinbro'* ,,	6 50	9 20	1035	....	....	....	2 25	....	4 30	5 0	....
Carstairs Jn. d	8 20	1050	1130	12 0	....	....	3 25	....	5 27	6 25	....
Cleghorn	....	....	....	....	....	2 5	....	5 20	....	....	7 34
Lanark	8 42	11 5	1152	1215	1 50	2 13	3 40	5 27	5 49	6 40	7 4[illegible]
Sandilands	8 50	* Princes Street Station.	12 0	....	2 5	....	....	....	5 57	....	....
Ponfeigh	8 55		12 5	....	2 13	....	....	....	6 2	....	....
Douglas	9 2		1212	....	2 21	....	....	....	6 9	....	....
Inches	9 16		1227	Mondays only.		....	....	....	6 23	....	....
Glenbuck	9 23		1234			....	....	....	6 30	....	....
Muirkirk	9 30		1245			....	....	....	6 40	....	....
Cronberry 316	....		1258			....	....	....	6 53	....	....
Cumnock	....		1 20			....	....	....	7 0	....	....
Dumfries Hous	....		1 26			....	....	....	7 6	....	....
Ochiltree	....		1 32			....	....	....	7 12	....	....
Drongan	....		1 43			....	....	....	7 23	....	....
Annbank	....		1 53			....	....	....	7 33	....	....
Auchincruive	....		1 59			....	....	....	7 39	....	....
Ayr 318 arr	....		2 5			....	....	....	7 45	....	....

Ayr dep	....	....	† Citadel Station. ‡ Central Station.	9 25	....	....	2 20	....	....	....
Auchincruive	....	....		9 32	....	....	2 27	....	....	....
Annbank	....	....		9 38	....	....	2 33	....	....	....
Drongan	....	....		9 48	....	....	2 43	....	....	....
Ochiltree	....	....		9 58	....	....	2 53	....	....	....
Dumfries Hous	....	....		10 4	....	....	2 59	....	....	....
Cumnock	....	....		1010	....	....	3 5	....	....	....
Cronberry	....	....		1018	....	....	3 13	....	....	....
Muirkirk	6 40	....		1035	....	....	3 30	....	....	....
Glenbuck	6 48	....		1043	....	....	3 38	....	....	....
Inches	6 55	....		1050	....	....	3 45	....	....	....
Douglas	7 10	....		11 5	....	....	3 59	....	....	....
Ponfeigh	7 18	....		1111	....	....	4 5	....	....	....
Sandilands	7 26	....		1116	....	....	4 10	....	....	....
Lanark	7 41	8 48	1020	1130	1 30	2 45	4 25	6 0	8 0	....
Cleghorn [322	....	8 55	....	....	1 38	....	....	....	....	....
Carstairs J 325	7 55	....	1035	1145	....	2 58	4 40	6 13	8 15	....
Edinbro'* arr	9 25	....	12 0	1245	....	4 30	5 50	7 37	9 45	....
Glasgow ‡ ,,	9 31	9 50	1214	1 10	2 57	4 45	6 0	7 38	10 0	....
Carlisle † ,,	1115	....	1 10	....	....	5 7	7 30	8 40	1153	....

† Princes Street.]

MORNINGSIDE BRANCH.—Caledonian.

Miles		mrn	mrn	aft
	Central Station, Glasgow 328 dep	....	9 50	5 15
	326 ,, (Buch. St.) ,,	6 15	....	....
	330 Edinbro' † .... ,,	....	8 40	5 0
—	Mossend dep	7 5	....	....
1¼	Holytown Junction	7 10	1025	5 53
3¾	Cleland	7 18	1033	6 2
6	Newmains	7 25	1040	6 11
7¼	Morningside 315 arr	7 30	1045	6 18

Mls				
	Morningside dep	7 45	12 0	6 40
1¼	Newmains	7 50	12 4	6 45
3¼	Cleland [326, 330	7 58	1211	6 53
4½	Holytown J. 325, 322	8 5	1218	7 1
7¼	Mossend 322, 325 ar	....	....	7 25
—	Uddingston [326	....	1234	....
—	328 Glasgow (Cen.) ar	8 50	1 10	7 50
—	326 ,, (Buch. St.) ,,	....	....	8 5
—	330 Edinbro' † ,,	9 30	1 42	8 10

a Arrives at 7 25 aft. on Sats.

* Princes Street.]

KIRTLEBRIDGE and ANNAN.—Caledonian.

Central Station.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
325 Glasgow dep	....	Fri. only	6 40	1030	2 15	4 20
325 Edinbro'*	....		6 50	1035	2 25	4 20
Kirtlebdg. d	6 30	8 20	10 0	1040	1 15	5 20	7 20
Annan 318 a	6 45	8 35	1015	1055	1 30	5 35	7 35

Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft
Annan dp	7 50	9 35	1020	1250	3 40	7 0	7 45
Krtlebdg.	8 5	9 50	1035	1 3	3 55	7 15	8 0
Edinbro'*	12 0	1245	Fri. only	4 30	7 37	....	....
Glasgow	1214	1 10		4 45	7 38	....	....

SOLWAY JUNCTION.—Caledonian.

Bowness dep	6 10	Mondays only.	8 15	1 10	....	6 15
Whitrigg	6 25		8 30	1 25	....	6 30
Abbey Junction 309	6 40		8 45	1 40	3 50	6 45
Broomfield	6 50		8 55	1 50	4 0	6 55
Brayton 264 arr	7 0		9 5	2 0	4 10	7 5
264 Maryport arr	7 5[illegible]		10[illegible]	2 50	4 4[illegible]	7 50
196 Whitehaven ,,	8 4[illegible]		1118	3 31	5 27	8 27

196 Whitehaven d	7 55	1 5	3 0	6 35
264 Maryport	8 43	1 45	3 45	7 18
Brayton dep	10 5	2 23	4 25	7 5[illegible]
Broomfield	1015	2 30	4 35	8 0
Abbey Junc. 309	1032	2 40	4 50	8 26
Whitrigg	1052	....	5 10	8 46
Bowness arr	11 7	....	5 25	9 1

MONTROSE & BERVIE.—N.B.

General Sta.	mrn	mrn	non	aft	aft
323 Perth dep	1 0	9 20	12 0	4 35	Sats. only.
333 Dndee (E) ,,	6 30	9 18	1230	5 10	
324 Aberdeen ,,	6 0	9 30	1230	5 5	
Montrose dep	9 10	1220	3 30	8 0	9 40
North Watr Bdg	9 19	....	3 39	8 9	9 49
St. Cyrus	9 25	1245	3 45	8 15	9 55
Lauriston	9 29	1 0	3 49	8 19	9 59
Johnshaven	9 35	1 20	3 55	8 25	10 5
Birnie Rd. Sdng	....	....	Fri.	....	....
Gourdon	9 45	1 40	4 5	8 35	1015
Bervie arr	9 50	1 45	4 10	8 40	1020

Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft
Bervie dep	7 20	1115	2 10	5 25	8 50
Gourdon	7 23	1119	2 20	5 30	8 53
Birnie Rd. Sdng	....	Fri.	....	....	....
Johnshaven	7 33	1129	2 35	5 42	9 3
Lauriston	7 42	1135	2 42	5 50	9 9
St. Cyrus	7 47	1140	2 50	6 0	9 15
North Watr Bdg	7 54	1147	....	6 8	9 20
Montrose 324 a	8 0	1155	3 10	6 15	9 30
323 Aberdeen a	1015	2 15	6 50	9 0	Sats. only.
333 Dndee (E) ,,	1133	2 45	7 5	8 40	
324 Perth ,,	1145	2 49	7 5	9 20	

DUNDEE and PERTH.—Caledonian (Central Section).

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	General Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1 0	0 6	0 3	Perth ..... dep	7 50	8 25	9 0	11 30	12 0	4 15	4 25	6 55	7 10	9 40	11 50
1 0	0 6	0 4½	,, Princes St.	7 55	....	9 5	....	12 5	....	4 30	....	7 15	....	....
0 11	0 8	0 5½	Kinfauns	....	8 2	9 13	....	12 13	....	4 38	....	7 23	....	....
1 7	1 2	0 9½	Glencarse	8 11	....	9 20	....	12 21	....	4 45	....	7 31	Sat.	....
2 0	1 6	0 11	Errol	8 19	....	9 28	....	12 29	....	4 53	....	7 39	10 4	12 24
2 5	1 10½	1 2½	Inchture	8 26	....	9 35	....	12 36	....	5 0	....	7 46	10 11	12 34
2 9	2 1	1 4½	Longforgan	8 32	....	9 41	....	12 42	....	5 6	....	7 52	....	....
....	....	....	Invergowrie	8 38	....	9 46	....	12 48	....	5 12	....	7 58	....	....
....	....	....	Magdalen Green..	8 48	....	9 57	....	12 58	4 43	5 22	7 28	8 8	10 27	....
3 6	2 6	1 8	Dundee 333 ..arr	8 50	9 0	10 0	12 0	1 0	4 45	5 25	7 30	8 10	10 30	12 50

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Dundee (West) dp	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0 6	0 4½	0 3	Magdalen Green ..	6 25	7 45	9 20	11 10	12 45	3 3	3 30	4 10	6 10	6 40	8 30
0 6	0 4½	0 3	Invergowrie	6 29	7 48	9 24	11 13	12 48	3 6	....	4 14	6 14	6 44	8 33
0 11	0 8	0 5½	Longforgan	6 35	....	9 31	....	12 55	....	....	4 21	6 21	....	8 41
1 7	1 2	0 9½	Inchture	6 41	....	9 37	....	1 1	....	....	4 27	6 27	....	8 48
2 0	1 6	0 11	Errol	6 46	....	9 42	....	1 6	3 20	....	4 33	6 33	....	8 54
2 5	1 10½	1 2½	Glencarse	6 52	....	9 46	....	1 15	3 27	....	4 39	6 39	....	9 1
2 9	2 1	1 4½	Kinfauns	7 6	8 5	9 56	....	1 25	3 35	....	4 47	6 47	....	9 10
....	....	....	Perth, Princess St.	7 18	....	10 5	....	1 40	3 48	....	5 0	6 56	....	9 18
3 6	2 6	1 8	,, General Sta.	7 23	8 20	10 20	11 45	1 45	3 52	4 0	5 5	6 7	8 7	15....

From West Station at 9 and 10 10 mrn.; 12 noon; 1, 41, 5 35, 7½, and 8 15 aft. From East Station at 7 27, 8 50, 9½, 10 50, and 11 35 mrn.; 2½, 3 17, 3 50, and 5 20 aft.

INCHTURE BRANCH.—Inchture Village to Inchture Station at 8 10 and 9 15 mrn.; 12 15, 2, 4 10, 4 47, and 6 15 aft. Inchture Station to Inchture Village at 8 30 and 9 45 mrn.; 1 10, 3 25, 4 33, 5 5, and 6 35 aft. Distance, 1½ mile. Fares, 6d.; 2d.

DUNDEE, NEWTYLE, BLAIRGOWRIE, ALYTH, &c.—Caledonian (Central Section).

Mls.	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft
—				Dundee (West) dep	....	8 30	11 50	....	4 0	....	....	6 50
1	0 6	0 4	0 2	Magdalen Green ..	....	8 33	11 54	....	4 4	....	....	6 54
4½	0 6	0 4	0 3	Lift	....	8 42	12 3	....	4 13	....	....	7 3
6	0 6	0 4	0 3	Camperdown	....	8 46	12 7	....	4 17	....	....	7 7
7½	0 8	0 5	0 3	Lochee	....	8 51	12 12	....	4 22	....	....	7 12
8½	0 9	0 5	0 4	Baldovan	....	8 57	12 17	....	4 27	....	....	7 17
11	1 0	0 6	0 6	Baldragon	....	9 2	12 21	....	4 33	....	....	7 21
12½	1 3	0 7	0 7	Dronley	....	9 10	12 29	....	4 39	....	....	7 29
16½	1 6	0 9	0 9	Auchterhouse	....	9 15	12 34	....	4 44	....	....	7 34
—				Newtyle ..... arr	....	9 29	12 46	....	4 57	....	....	7 47
—				Newtyle ....dep	....	9 32	12 48	....	4 59	....	....	7 49
19½	1 11	1 7	1 2½	Ardler	....	9 40	12 56	....	5 7	....	....	7 57
22	2 4	1 11	1 5	Coupar Angus..	6 53	10 0	1 7	3 15	5 15	....	5 33	8 8
25	....	....	....	Rosemount.....	....	....	....	....	....	....	....	....
26½	2 6	1 12	1 6½	Blairgowrie arr	7 5	10 12	1 20	3 30	5 26	....	5 45	8 20
—				Newtyle .....dep	Stop	9 45	12 52	....	5 4	....	....	....
18	1 8	1 5	1 1	Alyth Jnc. 323 arr	....	9 50	12 57	....	5 9	....	....	....
29½	3 8	2 9	1 9	FORFAR 323 arr	....	10 34	1 33	....	6 10	....	....	....
30½	4 0	3 0	2 8	323 KIRRIEMUIR,,	mrn	11 25	2 5	....	6 50	....	....	....
—				Alyth Junction dp	7 10	10 10	1 10	....	5 11	6 45	....	....
19½	1 13	1 6	1 1½	Meigle	7 16	10 15	1 16	....	5 16	6 56	....	....
21½	1 21	1 8	1 5½	Jordanstone	7 22	10 20	1 22	....	5 2	6 55	....	....
23½	2 6	2 0	1 6	Alyth ..... arr	7 30	10 28	1 30	....	5 28	7 0	....	....

Mls.	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—				Alyth ..... dep	....	6 5 8	50	12 15	....	4 0	....	6 0	....	....
—				Jordanstone	....	6 10	8 54	12 20	....	4 13	....	6 5	....	....
—				Meigle	....	6 15	8 58	12 25	....	4 20	....	6 10	....	....
—				Alyth J 324, 323 a	....	6 20	9 3	12 35	....	4 35	....	6 14	....	....
—				324 KIRRIEMUIR dp	....	....	8 5	11 5	....	....	....	5 35	....	....
—				FORFAR 324 ,,	....	....	8 41	12 12	....	....	....	6 2	....	....
—				Alyth Junction dp	....	6 30	9 15	12 42	....	....	....	6 26	....	....
—				Newtyle ..... arr	....	6 35	9 20	12 47	....	....	....	6 30	....	....
4	0 6	0 4	0 3	Blairgowrie dep	6 20	7 15	9 0	12 25	2 50	....	5 0	6 5	....	....
6	0 6	0 4	0 3	Rosemount.....	a	a	a	a	a	....	a	a	....	....
7½	0 8	0 5	0 3	Coupar Angus..	6 33	7 30	9 15	12 35	3 3	....	5 13	6 20	....	....
11	0 9	0 5	0 4	Ardler	....	7 37	9 22	1 5	....	....	....	6 27	....	....
12½	1 0	0 6	0 6	Newtyle ..... arr	....	7 45	9 29	1 10	....	....	....	6 35	....	....
16½	1 3	0 7	0 7	Newtyle .....dep	....	7 47	9 31	1 12	....	....	....	6 37	....	....
19½	1 6	0 9	0 9	Auchterhouse	....	8 1	9 44	1 25	....	....	....	6 50	....	....
22	1 11	1 2	1 2½	Dronley	....	8 5	9 48	1 29	....	....	....	6 54	....	....
25	....	....	....	Baldragon	....	8 12	9 16	1 36	....	....	....	7 0	....	....
26½	2 4	1 11	1 5	Baldovan	....	8 16	10 0	1 39	....	....	....	7 5	....	....
28½	2 6	1 12	1 6	Lochee	....	8 22	10 6	1 45	....	....	....	7 12	....	....
29½	2 8	1 13	1 7	Camperdown.....	....	8 25	10 10	1 48	....	....	....	7 16	....	....
31½	2 11	2 1	1 8	Lift ..... [323	....	8 29	10 15	1 53	....	....	....	7 18	....	....
33½	3 2	2 3	1 9	Magdalen Grn [323	....	8 33	10 25	2 2	....	....	....	7 23	....	....
36½	3 6	2 6	1 11	Dundee (W.) above a	....	8 42	10 28	2 5	....	....	....	7 36	....	....

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard.
b Stop to set down on informing the Guard at Perth.
S Stop to set down. Stop to take up by signal.

Weds. only.

PERTH, MEIFIEVEN, and ORIEFF.—Caledonian.

Mls.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Perth ..... dep	8	Rulhven Rd Cross	8	8	8	8	8	8	8	8	8
3	Rulhven Rd Cross	8	Tilliboll Bank	8	8	8	8	8	8	8	8	8
5½	Tilliboll Bank	8	Tilliburmuir Cross	8	8	8	8	8	8	8	8	8
6	Tilliburmuir Cross	8	Meifiven Junc.	8	8	8	8	8	8	8	8	8
7¼	Meifiven ..... dep	8	15	8	45	12	35	4	35	7	50	10
	arr	8	20	8	50	12	40	4	40	7	55	10
9	Balgowan	8	33	12	25	4	25	6	50	8	15	10
11½	Mallaury	8	41	12	33	4	33	7	0	8	23	10
13	Almond Bank	8	48	12	40	4	40	7	7	8	30	10
15½	Innerpeffray	8	58	12	50	4	50	7	17	8	40	10
17¼	Orieff (see below)	9	5	12	55	4	55	7	22	8	45	10

Mls.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Orieff ..... dep	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
2	Innerpeffray	8	15	8	15	8	15	8	15	8	15	8
4½	Madderty	8	25	8	25	8	25	8	25	8	25	8
6	Abbeycraig	8	30	8	30	8	30	8	30	8	30	8
7½	Innerpeffray	8	35	8	35	8	35	8	35	8	35	8
9	Balgowan	8	45	8	45	8	45	8	45	8	45	8
11½	Meifiven Junc.	8	55	8	55	8	55	8	55	8	55	8
14	Tilliburmuir Cross	9	5	9	5	9	5	9	5	9	5	9
15	Almond Bank	9	8	9	8	9	8	9	8	9	8	9
16½	Rulhven Rd Cross	9	12	9	12	9	12	9	12	9	12	9
17¼	Perth 324, 323 a	9	20	9	20	9	20	9	20	9	20	9
	Perth 324, 323 a	8	50	11	40	3	40	6	40	6	40	8

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard.
S Stop to set down. Stop to take up by signal.

Saturdays only.

DUNDEE, BARNHILL, FORFAR, and KIRRIEMUIR.—Caledonian.

Mls.	Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
3	0 6	0 4½	0 3	Dundee (East) d	7 15	7 30	11 0	1 0	4 5	5 30	7 20	8 15	9 25	....
4½	0 6	0 4½	0 3	West Ferry ..	7 27	....	11 12	1 12	4 17	5 42	....	8 27	9 37	....
6	0 9	0 6½	0 4½	Broughty Ferry.	7 30	7 42	11 15	1 15	4 20	5 45	7 28	8 30	9 40	....
7	1 2	0 11	0 7	Barnhill	7 35	7 48	11 21	1 20	4 26	5 50	7 33	8 35	9 45	....
7½	1 3	0 11	0 7	Kingennie	....	7 54	11 27	....	4 32	....	7 44	....	....	....
11½	1 8	1 6	0 11½	Monikie	....	8 4	11 37	....	4 42	....	7 54	....	....	....
15½	2 2	1 11	0 11½	Kirkbuddo	....	8 12	11 45	....	4 50	....	8 2	....	....	....
18½	2 3	2 2	1 1½	Kingsmuir	....	8 20	11 53	....	4 58	....	8 10	....	....	....
21½	2 8	2 9	1 6	Forfar 324 arr	....	8 27	12 0	....	5 5	....	8 17	....	....	....
21½	2 4	2 3	1 2	Kirriemuir ..	....	9 10	12 40	....	5 28	....	8 45	....	....	....

a Stops to take up.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
....	....	....	Kirriemuir dp	....	8 5	11 5	....	2 0	....	5 35	....	....	....	....
....	....	....	Forfar ..... ,,	....	8 30	11 30	....	2 20	....	6 25	....	....	....	....
....	....	....	Kingsmuir	....	8 37	11 37	....	2 27	....	6 33	....	....	....	....
....	....	....	Kirkbuddo	....	8 45	11 45	....	2 35	....	6 42	....	....	....	....
....	....	....	Monikie	....	8 54	11 54	....	2 43	....	6 52	....	....	....	....
....	....	....	Kingennie	....	9	4 12	4	2 53	....	7 3	....	....	....	....
....	....	....	Barnhill	7	55	9 12	9 1	55	2 58	6 30	7	9 8	45	9 55
....	....	....	Broughty Ferry	8	0	9 16	12 16	2	0 3	4 6	35	7 15	8 50	10 0
....	....	....	West Ferry	8	5	....	....	2	5	6 40	b	8 55	10 5	10
....	....	....	Dundee (East) a	8	16	9 27	12 27	2	16 2	15 6	50	7 30	9 7	10 17

Except Saturdays.

Saturdays only.

ORIEFF JUNCTION.—Cal. (* station for Comrie and St. Fillans

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.		mrn	mrn	aft	aft
1 0	0 6	0 4½	Orieff ..... dep	7 30	10 35	1 55	5 15
0 8	0 5	0 3	Highlandman ..	7 34	10 39	1 59	5 19
1 0	0 6	0 4	Muthill	7 40	10 47	2 7	5 27
1 6	0 9	0 6	Tullibardine....	7 46	10 53	2 13	5 33
1 6	0 9	0 6	Orieff J. 324, 323	7 55	11 5	2 23	5 45

	mrn	mrn	aft	aft
Highlandman ..	9	52	1 47	5 27
Orieff* (see above)	10	0	1 55	5 35

GRANGEMOUTH BRANCH.—Caledonian.

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Buchanan St., 322 GLASGOW d	7	0	9 0	12 34	3 5 6 30
324 STIRLING ,,	7	43	9 30	1 55	3 6 50
Larbert ... dep	8	40	9 50	1 35	5 30 7 52
Grangemouth a	8	57	10 5	1 50	5 45 7 57

	mrn	mrn	aft	aft	aft
Grangemuth d	7	10	9 5	1	6 2 0 4 55
Larbert 316 arr	7	27	9 20	1 18	2 15 5 10
323 STIRLING a	7	55	9 50	1 50	2 58 5 39
325 GLASGOW ,,	8	57	10 25	2 10	.... 6 5

MONTROSE, BRECHIN, FORFAR, ARBROATH, and DUNDEE.—Dundee & Arbroath Joint & Caledonian.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft
....	....	....	324 ABERDEEN dp	....	....	....	....	6 0	8 55	8 55	....	9 30	9 30
1 0	0 6	0 4½	Montrose ..dep	....	....	....	....	7 30	9 55	9 55	....	11 0	11 0
....	....	....	Dubton ..... ,,	....	....	....	....	7 53	10 17	10 8	....	11 23	11 23
....	....	....	Brechin ..... ,,	....	....	....	....	7 35	10 0	10 0	....	11 0	11 0
....	....	....	Bridge of Dun.....	....	....	....	....	8 1	10 22	10 16	....	11 31	11 31
....	....	....	Farnell Road	....	....	....	....	8 9	....	....	....	11 39	11 39
....	....	....	Guthrie..... arr	....	....	....	....	....	....	10 32	....	....	11 44
....	....	....	Kirriemuir.dep	....	....	....	....	....	....	10 5	....	....	....
....	....	....	Forfar ..... ,,	....	....	....	....	7 36	....	10 25	10 38	....	....
....	....	....	Clocksbriggs ..	....	....	....	....	7 43	....	10 32	....	....	....
....	....	....	Auldbar Road ..	....	....	....	....	7 50	....	10 38	....	....	....
....	....	....	Guthrie .....arr	....	....	....	....	7 56	....	10 45	10 52	....	....
....	....	....	Guthrie .....dep	....	....	....	....	8 5	....	11 0	....	....	1155
....	....	....	Friockheim	....	....	....	....	8 9	....	11 4	....	....	1159
....	....	....	Leysmill	....	....	....	....	8 14	8 24	....	....	11 9	1155
....	....	....	Colliston	....	....	....	....	8 18	8 28	....	....	11 13	1157
....	....	....	Arbroath .. { arr	....	....	....	....	8 30	8 38	1049	....	1125	12 8
....	....	....	dep	6	40	7 45	....	8 48	1052	1128	....	1128	1220
0 4½	0 3	0 1½	Elliot Junction ..	....	....	7 50	....	8 53	....	1133	....	1218	....
0 9½	0 7	0 4	East Haven	....	....	7 58	....	9 0	....	1140	....	1225	....
1 3½	1 0	0 6	Carnoustie	6	53	8 5	8 45	....	9 5	11 3	....	1146	....
1 3½	1 0	0 7	Barry..... [333	....	8	10	8 50	....	9 11	....	....	1152	....
1 5½	1 5	0 10½	Monifieth ....[313	7	3	8	18	8 57	....	9 18	1112	1159	....
2 2½	1 8½	1	Broughty Ferry.	7	10	8	28	9	5	....	9 25	1119	12 7
2 4½	1 9	1	West Ferry	7	15	8	33	9	10	....	9 30	1123	1211
2 5½	2 1	1 4½	Dndee (East) 332 a	7	27	8	45	9	22	....	9 40	1133	1222
....	....	....	,, (Tay Bridge),	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	night
324 ABERDEEN dp	12 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose ..dep	1 35	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Dubton ..... ,,	1 54	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brechin ..... ,,	1 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Bridge of Dun.....	2 9	2	....	....	....	....	....	....	....	....
Farnell Road	1 39	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Guthrie..... arr	....	2 19	....	....	....	....	....	....	....	....
Kirriemuir.dep	....	1 5	....	....	....	....	....	....	....	....
Forfar ..... ,,	....	1 37	....	4 10	....	....	....	....	....	....
Clocksbriggs ..	....	1 45	....	4 17	....	....	....	....	....	....
Auldbar Road ..	....	1 52	....	4 24	....	....	....	....	....	....
Guthrie .....arr	....	1 58	....	4 30	....	....	....	....	....	....
Guthrie .....dep	....	2 25	....	4 31	....	....	....	....	....	....
Friockheim	....	2 29	....	4 35	....	....	....	....	....	....
Leysmill	....	2 34	....	4 39	....	....	....	....	....	....
Colliston	....	2 38	....	4 43	....	....	....	....	....	....
Arbroath .. { arr	3 36	2 50	....	4 55	....	....	....	....	....	....
dep	2 42	2 53	4 10	....	....	....	....	....	....	....
Elliot Junction ..	....	2 14	....	2 58	4 15	....	....	....	....	....
East Haven	....	3	5	4	22	....	....	....	....	....
Carnoustie	2	25	2	55	3	10	4	28	4	48
Barry..... [333	2	30	....	3	15	4	34	4	55	....
Monifieth ....[313	2	37	3	13	3	22	4	42	5	1
Broughty Ferry.	2	44	3	7	3	28	4	48	5	8
West Ferry	2	48	....	3	33	4	53	5	13	....
Dndee (East) 332 a	3	0	....	3	45	5	5	25	....	5
,, (Tay Bridge),	3	22	....	....	....	....	....	....	....	....

Saturdays only.

Fares. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
....	....	....	Tay B. Sta.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn
0 6½	0 4½	0 3	Dundee..dep	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1145
0 6½	0 4½	0 3	,, (East S.),	5	50	8	30	9	0	9	15	....	9 18
0 6½	0 4½	0 3	West Ferry..	6	1	6	42	....	8	12	....	....	9 28
0 9	0 6	0 4½	Broughty F.	6	5	6	45	....	8	16	9	27	....
1 2	0 8	0 5	Monifieth ..	6	11	6	52	....	8	23	....	....	....
1 3	0 11	0 7	Barry	....	7	0	....	....	8	31	....	....	....
1 6	1 0	0 10	Carnoustie ..	6	20	7	6	....	8	37	9	38	....
1 9	1 3	0 11	East Haven	....	7	12	....	....	....	....	....	....	....
1 9	1 11	1 3	Elliot Junc.	....	7	21	....	....	....	....	....	....	....
2 8½	2 1	1 4½	Arbroath { a	6	32	7	25	....	....	9	50	....	10 0
			d	....	7	28	7	33	....	....	9	53	....	10 5
3 2½	2 6	1 7½	Colliston	....	7	36	7	41	....	....	....	....	1013
3 5½	2 9	1 9	Leysmill	....	7	40	7	45	....	....	....	....	1017
3 8½	2 11	1 10½	Friockheim	....	7	49	....	....	....	....	....	....	1021
3 11	3 0	2 0	Guthrie ..... arr	....	7	53	....	....	....	....	....	....	1024
....	....	....	Guthrie ....dep	....	8	18	....	....	....	....	....	....	1040
4 0	3 0	2 1½	Auldbar Road..	....	8	24	....	....	....	....	....	....	1046
4 0	3 0	2 3	Clocksbriggs ..	....	8	31	....	....	....	....	....	....	1052
4 8	3 2	2 9	Forfar 324. arr	....	8	37	....	....	....	....	....	....	1058
4 0	3 0	2 3	Kirriemuir. ,,	....	9	10	....	....	....	....	....	....	1125
....	....	....	Guthrie .....dep	....	8	0	....	....	....	....	....	....	1055
....	....	....	Glasterlaw	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
4 5½	3 2	2 3	Farnell Road	7	53	8	11	....	....	....	....	....	11 4
4 0½	3 2	2 6	Bridge of Dun 323	8	1	8	20	....	....	1032	1038	....	1113
4 5½	3 2	2 6	Brechin ....arr	8	35	8	35	....	....	....	....	....	1139
4 0½	3 2	2 6	Dubton ..... ,,	8	12	8	30	....	....	....	....	....	1042
4 0½	3 2	2 6	Montrose ... ,,	8	18	8	42	....	....	....	....	....	1048
12 6½	5 6	2 3	325 ABERDEEN arr	1015	1015	....	....	....	....	1140	....	....	1250

	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
324 ABERDEEN dp	3	50	4	40	....	....	....	....	....	....	....	....
Montrose ..dep	....	....	....	....	5	5	....	....	....	....	....	....
Dubton ..... ,,	5	0	5	25	....	....	6	40	....	....	....	....
Brechin ..... ,,	5	17	5	38	....	....	6	51	....	....	....	....
Bridge of Dun.....	5	5	5	25	....	....	6	40	....	....	....	....
Farnell Road	5	25	5	56	....	....	6	59	....	....	....	....
Guthrie..... arr	....	....	6	4	....	....	7	7	....	....	....	....
Kirriemuir.dep	....	5	40	....	....	....	7	21	....	....	....	....
Forfar ..... ,,	....	5	0	....	....	5	35	....	....	....	....	....
Clocksbriggs ..	4	10	5	25	....	....	6	14	....	....	8	11
Auldbar Road ..	4	17	5	32	....	....	6	20	....	....	....	....
Guthrie .....arr	4	24	5	39	....	....	6	26	....	....	....	....

Citadel Station,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft
318 Crlsle via G&SW d	3 cl. Except Mondays.	4 57	Fridays only.	8 0	11 0	3 cl. Mondays only.	3 45
326 Edinbro' via Cal. ,,		....		....	1035	....	2 25
325 Glasgow (Cen) ,,		....		....	1030	....	2 15
317 ,, St. Enoch ,,		....		....	1015	....	2 30
Lockerbie 322 ,,		5 55		8 40	1255	....	4 35
Dumfries 318 ,,		6 30		9 30	2 0	....	5 30
Castle Douglas dep		7 10		1018	2 50	4 15	6 15
Crossmichael		....		1028	3 0	4 40	6 25
Parton		....		1036	3 8	4 50	6 33
New Galloway		7 25		1043	3 16	5 0	6 41
Dromore		....		11 5	3 41		7 3
Creetown		7 57		1117	3 55		7 15
Palnure (see side)		....		1130	4 3		7 23
Newton-Stewart	7 5	8 10		1140	4 15		7 35
Kirkcowan	7 25	....		1152	4 30		7 47
Glenluce	8 0	8 37	1045	1212	4 49		8 7
Dunragit 319	8 13	....	1053	1220	5 0		8 15
Castle-Kennedy	8 20	....	11 2	1228	5 8		8 24
Stranraer Harbour	8 26	8 55	....	....	....		....
Stranraer arr	....	9 10	1110	1235	5 15		8 31
To Belfast, 357 dep	....	9 20	....	1240	5 30		....
Colfin	....	9 30	....	1250	5 40		....
Portpatrick arr	....	9 40	....	1 0	5 50		..

Up.	mrn	mrn	aft	3 cl.	aft
Portpatrick dep	....	9 50	2 0	....	6 30
Colfin	....	10 0	2 10	....	6 40
Fm Belfst, 357 a	....	1010	2 20	....	6 50
Stranraer d	7 35	1020	2 30	4 40	7 45
Stranraer Harbr	....	....	....	....	8 40
Castle-Kennedy	7 42	1028	2 38	4 50	....
Dunragit 319	7 50	1037	2 46	5 10	8 52
Glenluce	8 0	1047	2 54	5 35	....
Kirkcowan (side)	8 22	11 7	3 14	6 8	....
Nwtn-Stwrt (see	8 40	1124	3 30	6 50	9 24
Palnure	8 49	1132	3 39	7 0	....
Creetown	8 59	1142	3 50	7 10	....
Dromore	9 13	1154	3 58	....	....
New Galloway	9 40	1217	4 23	....	....
Parton	9 48	1223	4 30	....	....
Crossmichael	10 2	1233	4 40	....	....
Castle Douglas a	10 8	1240	4 48	....	1014
319 Dumfries ar	1057	1 27	5 32	....	1053
322 Lockerbie ,,	1137	2 13	6 27	....	1125
316 Glasgow a ,,	1 49	4 37	8 55	....	....
322 ,, Central ,,	....	4 45	8 35	....	....
332 Edinbro' ,,	....	4 30	8 25	....	....
319 Carlisle ,,	1240	3 45	7 50	....	1150

Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft
Whithorn d	6 55	9 55	10 5	2 10	6 15
Brghtn Skeg	a	....	a	a	a
Millisle	7 10	1010	1025	2 25	6 30
Garliestown d	7 0	10 0	10 0	2 20	6 25
Garliestown a	7 15	1015	1015	2 35	6 40
Sorbie	7 18	1018	1040	2 32	6 35
Whauphill	7 28	1023	11 3	2 42	6 48
Kirkinner	7 35	1036	1115	2 49	6 56
Wigtown	7 43	1045	1155	3 0	7 5
Causewyend	a	a	....	....	a
Main's Cross.	a	....	....	....	a
Newton-St	8 5	1110	1230	3 20	7 30
Newton-St.	8 40	1140	1 30	4 20	7 45
Main's Cross.	a	....	....	....	a
Causewyend	a	a	....	a	a
Wigtown	9 0	1155	3 5	4 40	8 10
Kirkinner	9 10	12 5	3 15	4 48	8 17
Whauphill	9 20	1215	3 30	4 58	8 27
Sorbie	9 28	1223	3 45	5 5	8 37
Millisle	9 35	1230	4 5	5 15	8 41
Garliestown d	9 25	1225	3 50	5 10	8 40
Garliestown a	9 40	1235	4 10	5 20	8 50
Brghtn Skeg	....	a	....	a	a
Whithorn a	9 50	1245	4 30	5 30	9 0

a St. Enoch Station.

All 1 cl. & gov. a Stop when required.

STIRLING, CALLANDER, THE TROSSACHS, OBAN, &c.—Caledonian.

SUNDAY TRAIN.

b Central Station.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Station Master or Guard.

* Stronachlacher.

The Inversnaid Coaches and the Loch Katrine Steamer sailings will be discontinued after 14th instant.

Fridays only.

The Trains stop at Kingshouse (Station for Braes of Balquhidder, Loch Voyle, Rob Roy's Grave, &c.) on informing the Guard at Strathyre or Lochearnhead.

BAGNALSTOWN, BORRIS, BALLYWILLIAM, & WEXFORD.

Great Southern and Western and Dublin, Wicklow, and Wexford.

a Stop by signal to take up, & set down on informing Guard. b Harcourt St.

WATERFORD, DUNGARVAN, and LISMORE.

Offices—New Quay, Waterford. Sec. & Traff. Man., Thomas O'Malley. Eng. & Loco. Supt., James Otway.

LONDONDERRY and LOUGH SWILLY.

Traff. Man., James Stewart, Londonderry. Sec., A. H. Stewart. Eng., C. E. Stewart.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard.

* Station for Rathmullan and Rameiton.

NEWRY and ARMAGH.—Great Northern (Ireland).

NEWRY, WARRENPOINT, & ROSTREVOR.

Sec., R. Cochran, L'pool. Man., Thomas Smith, Warrenpoint.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard or Station Master.

WATERFORD and TRAMORE.

Sec. & Man., William Rea, Waterford.

From Waterford at 8¾ and 10 30 mrn.; 12 15, 2, 4, 5¼, 7¼, and 9 aft. SUNDAYS at 9 mrn.; 12¼, 2, 4¼, and 9 aft. From Tramore at 9 15 and 11 mrn.; 1¼, 3, 4¾, 6, 7¾, and 9½ aft. SUNDAYS at 9 30 mrn.; 1¼, 4, 6¼, and 9½ aft. Distance, 7¼ miles. FARES.—1s.; 8d. RETURN, 1s. 6d.; 1s.

DUBLIN, KINGSTOWN, DALKEY, and BRAY.—Dublin, Wicklow, & Wexford.

Res. Eng., J. C. Smith.

SUNDAYS.—Dublin (Westland Row) to Bray, leaving Kingstown ½-hour later, not stopping between Westland Row and Kingstown.

b Do not stop between Westland Row & Kingstown. c Glasthule. d Adelaide Road. e Stop at Blackrock.

For Trains between Dublin and Bray, via Dundrum, and the Dublin and Kingstown Line, see page 340.

Supt. of Line, Thomas Robertson.] HIGHLAND RAILWAY. [Sec. and Gen. Man., A. Dougall, Inverness.

Fares from Perth. s. d. | s. d. | s. d. | s. d.

Down. Euston Station, 154 LONDON ..... dep; 130 „ (King's Cross) „; 216 „ (St. Pancras) „; 132 GLASGOW (Buch. St.) „; 310 EDINBRO' (Waverly) „; 312 „ (v. Fife) „; 332 DUNDEE (West) ... „

Up. Wick ..... dep; Bilbster; Watten; Bower; Georgemas Junction; Thurso Branch: Hoy ..... arr; Thurso ..... dep; Hoy; Georgemas Junction; Halkirk; Scotscalder; Altnabreac; Forsinard; Kinbrace; Borrobol Platform; Kildonan; Helmsdale; Loth; Brora; Dunrobin (Private); Golspie; The Mound; Rogart; Lairg; Invershin; Culrain; Bonar Bridge; Edderton; Tain; Fearn; Nigg; Kildary; Delny; Invergordon; Alness; Novar; Fowlis; Dingwall ..... arr; Strome Ferry b. ... dep; Attadale; Strathcarron; Auchnasheallach; Glencarron Platform; Achnasheen; Achanalt; Lochluichart; Garve; Strathpeffer; Dingwall 337 ... arr; Dingwall ..... dep; Conon; Muir of Ord; Beauly; Clunes; Lentran; Bunchrew; Clachnaharry ..... arr; Inverness ..... arr / dep; Culloden; Dalcross; Fort-George; Nairn; Brodie; Forres 336 ..... arr; Keith 338, 339 .. arr; ABERDEEN 339 .. arr; ABERDEEN 338 .. dep; Keith ..... dep; Mulben; Orton; Fochabers; Lhanbryde; Elgin 338, 339; Alves; Coltfield; Burghead ..... dep; Burghead Branch: Coltfield; Kinloss; Forres 336 ..... dep; Dunphail; Dava; Grantown; Broomhill; Boat of Garten 338; Aviemore; Kincraig; Kingussie; Newtonmore; Dalwhinnie; Dalraspidal; Blair Athole; Killiecrankie; Pitlochry; Ballinluig; Grandtully; Aberfeldy ..... dep; Aberfeldy Branch: Grandtully; Aberfeldy ..... arr; Aberfeldy ..... dep; Grandtully; Guay; Dalguise; Dunkeld; Murthly; Stanley Junc. 323; Luncarty; Perth 324, 311, 313, 332; 332 DUNDEE (West) ... arr; 313 EDINBRO' (v. Fife) „; 311 „ (v. Stirling) „; 325 GLASGOW (B. St.) „; 133 LONDON (King's C.) „; 159 „ (Euston) „; 221 „ (St. Pan.) „

Fares. 0 3,0 2,0 1½ | 0 4,0 3,0 2 | 0 6,0 4,0 4 | 1 1,0 9,0 6

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Aberdeen (Joint) dep	7a5	8 15	11 0	1115	1 30	2a5	3 0	3a5	5 0	6 19	7 44	9 0
Kittybrewster	7a8	8 19	11 5	1119	1 34	1 24	3 4	3 24	5 0	6 19	7 44	9 0
Woodside	7 9	8 22	11 9	1122		1 27	3 7	3 28	5 4	6 22	7 47	9 4
Buxburn	7 14	8 26	11 14	1126		1 31	3 11	3 33	5 10	6 27	7 51	9 10
Dyce Junction	7 20	8 31	1120	1132		1 36	3 16	3 39	5 17	6 32	7 57	9 17
Dyce Junctiondp		8 32		1133			3 18			6 33		
Parkhill		8 35		1135			3 21			6 36		
Newmachar		8 45		1145			3 34			6 49		
Udny		8 55		1156			3 45			6 59		
Logierieve		9 0		12 1			3 49			7 3		
Esslemont		9 4		12 6			3 53			7 7		
Ellon *		9 11		1215			3 59			7 15		
Arnage		9 21		1225			4 9			7 25		
Auchnagatt		9 33		1235		1&3	4 20			7 35		
MaudJunction ar		9 45		1245		aft	4 30			7 45		
Maud Jn.d	8 0		9 50		1253		3 10	4 35			7 50	
Brucklay	8 10		9 55		1257		3 20	4 40			7 55	
Strichen	8 28		10 5		1 7		3 38	4 50			8 5	
Mormond	8 38		1011		1 18		3 46	4 56			8 11	
Lonmay	8 48		1018		1 19		3 55	5 3			8 18	
Rathen	8 58		1025		1 25		4 10	5 10			8 24	
Frerbrgh	9 15		1035		1 25		4 20	5 20			8 35	
MaudJunctdp	8 0		9 50		1250			1 35		6 45	7 50	
Mintlaw	8 15		10 0		1 0			4 45		7 2	8 0	
Longside	8 37		10 8		1 9			4 53		7 16	8 8	
New Seat	8 37		1012		1 19			4 57			8 19	
Inverugie	8 45		1016		1 16			5 1		7 28	8 17	
Peterhead a	9 0		1025		1 25			5 10		7 40	8 25	
Pitmedden		Stop	1125	Stop			3 43	5 23				
Kinaldie	7 31		1130		1 49		3 49	5 29			8 6	
Kintore	7 40		1138		1 57		3 56	5 38			8 13	
Kintore ...dep	8 0		1142					6 4				
Kemnay	8 16		1158					6 20				
Monymusk	8 28		1211					6 32				
Tillyfourie	8 42		1224					6 43				
Whitehouse	8 53		1234					6 52				
Alford ...arr	9 5		1&3 1245					7 5				
Inverurie	7 50	mrn	1147		2 5		4 5	5 52			8 20	
Inverurie ...dep	7 55	9 15	1152		2 30		4 10	6 0				
Lethenty	8 5	9 25	12 2		2 40		4 20	6 10				
Fingask	8 9	b	b		b		b	6 14				
Old Meldrum arr	8 15	9 35	1212		2 50		4 30	6 20				
Inveramsay	8 1		1158		2 15			6 3				
Inveramsay..dep	8 8		12 5		2 20			6 10				
Wartle	8 20		1220		2 34			6 22				
Rothie-Norman	8 33		1235		2 48			6 37				
Fyvie	8 45		1248		2 59			6 50				
Auchterless	8 57		1 0		3 9			7 3				
Turriff	9 15		1 13		3 28			7 20				
Plaidy	9 31		1 23		3 35			7 33				
King Edward	9 40		1 31		3 43			7 42				
Banff Bridge	9 50		1 45		3 55			7 55				
Macduff ...arr	9 55		1 50		4 0			8 0				
Pitcaple	8 5		12 2					6 7				
Oyne	8 14		1210		2 26			6 15				
Insch	8 24		1220		2 34			6 25				
Wardhouse	8 33		1228					6 34				
Kennethmont	8 38		1232		2 45			6 38				
Gartly ‡	8 45		1239		2 52			6 45				

Formartine and Buchan Section. — Saturdays only. — All 1 & 3 class. — Saturdays only.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Huntly	8 56		1249		3 5	4 15			7 56			
Rothiemay	9 6		1257		3 10	aft			7 5			
Grange	9 19		1 5		3 17	4 5			7 15			
Grange ...dep	9 30		1 10						7 30			
Knock	9 37		1 17						7 37			
Glenbarry	9 43		1 23						7 45			
Cornhill	9 51		1 31						7 50			
Tillynaught J. mrn	10 4	non	1 43	aft					8 5			
Portsoy § dep	2 2		12 0	1 30	3 20				8 15			
Portsoy § arr			1014	1 54					8 5			
Tillynaught J.	8 34	10 4	1212	1 43	3 32				8 13			
Lady's Bridge	8 42	1012	1220	1 51	3 40				8 20			
Banff, Hbrst	8 50	1020	1228	2 0	3 43				7 30			
Keith ‖ 337 ...arr	9 33				3 30	4 15						
337 INVERNESS ar	mrn	1215		4 2					6 25			
Keith ...dep	7 40	9 40		1 30					4 35			
Earlsmill	b	9 43		1 33					4 39			
Auchindachy	7 50	b		1 40					4 48			
Drummuir	8 0	10 0		1 47					5 0			
Dufftown	8 13	1011		1 59					5 14			
Craigellachie Jn	8 30	1030		2 14					5 40			
Craigellachie J.		1035		3 30					6 0			
Aberlour		1042		3 40					6 8			
Carron		1051		3 57					6 18			
Blackboat		11 5		4 14					6 33			
Ballindalloch ¶		1111		4e57					6 40			
Advie		1120		5 12					6 51			
Cromdale		1134		5 32					7 9			
Grantown		1143		5 47					7 19			
Nethy Bridge		1154		6 6					7 31			
Boat of Garten a		12 5		6 20					7 45			
Dandaleith	8 33	1083		2 16					5 45			
Rothes	8 40	1040		2 23					5 53			
Longmorn	1&3 8 57	1057		2 79					6 12			
Elgin 337 { a / 1&3 mrn	9 5	11 5		2 45					6 20			
Elgin 337 { b	9 15	1130		3 20					6 35			
Lossiemouth	8 40	1140		3 40					6 55			

Strathspey Section. — Saturdays only. — Aberdeen, Fares, 3s. — Inverness to Kittybrewster and Elgin, Fares, 2s. — 1 & 2 class. — 3rd class.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Elgin 336, 337 { arr					5 30							
Elgin 336, 337 { dep					7 5		8 45	1045		1 0		4 20
Longmorn					7 10		9 35	1110		2 50		4 50
Rothes					7 18		9 45			2 57		5 0
Dandaleith					7 40		1010	1145		3 13		5 25
Boat of Garten a					7 46		1017	1152		3 19		5 33
Nethy Bridge					5 30		8 20					3 55
Grantown					5 44		8 32					4 7
Cromdale					5 56		8 45					4 19
Advie					6 6		8 54					4 28
Ballindalloch ¶					6 20		9 9					4 44
Blackboat					6 50		9 22					4 57
Carron					7 11		9 43					5 4
Aberlour ...[339					7 23		9 55					5 17
Craigellachie J. a					7 38		10 8					5 35
Craigellachie Junc.					8 0		1032	12 3		3 28		5 50
Dufftown					8 13		1049	1216		3 33		6 6
Drummuir					8 27		11 2	1227		3 43		6 20
Auchindachy					8 36		1111			b		6 30
Earlsmill					8 45		1120			4 0		6 40
Keith ‖ 337 ...arr					8 52		1125	1245		4 5		6 45
INVERNESS 337dp					5/45			1010		1 30		4 0
Keith ...dep	6 10		9 10	gov		Stop		1255		4 20	aft	7 5
Banff(HarbrStn)d			8 15	9 40			1150	1235		3 10	5 5	
Lady's Bridge			8 23	9 48			1158	1243		3 18	5 13	
Tillynaught Junc			8 31	10 4			1211	1255		3 35	5 30	
Portsoy § dep			8 20				12 0			3 20		
Portsoy § arr				1014				1 5			5 40	
Tillynaught Junc			8 34			Stop	1211			3 30	Stop	
Cornhill			8 40				1216			3 36		
Glenbarry			8 52				1229			3 48		
Knock			8 58				1234			3 52		
Grange 339 ...arr			9 6				1243			4 0		
Grange	6 21		9 20				1 5		4 30			7 15
Rothiemay	6 29		9 30				1 13		4 38			
Huntly	6 40		9 42				1 23		4 49			
Gartly ‡	6 52		9 54				1 32		5 0			
Kennethmont	6 59		10 2				1 39		5 7			
Wardhouse	7 4		10 6				1 44		5 11			
Insch	7 15		1015				1 55		5 22			
Oyne	7 24		1023				2 3		5 29			
Pitcaple	7 32		1031				2 10		5 36			
Macduff ...dep	6 0		8 40				1215		4 0			
Banff Bridge	6 2		8 42				1217		4 2			
King Edward	6 15		8 56				1230		4 17			
Plaidy	6 29		9 3				1236		4 25			
Turriff	6 38		9 20				1250		4 41			
Auchterless	6 43		9 35				1 0		4 52			
Fyvie	6 55		9 51				1 17		5 2			
Rothie-Norman	7 7		10 5				1 29		5 14			
Wartle	7 19		1020				1 42		5 26			
Inveramsay ...arr	7 33		1033				1 55		5 35			
Inveramsay	7 38		1038				2 15	aft	5 41			
Old Meldrum dep	7 25	8 45	1025				1 40	3 40	5 25			
Fingask	7 29	8 49	1029				b	b	5 29			
Lethenty	7 35	8 55	1035				1 50	3 50	5 35			
Inverurie ...arr	7 45	9 5	1045				2 0	4 0	5 45			
Inverurie	7 50	9 10	1050				2 25		5 52			

Banffshire. — Macduff and Turriff. — Old Meldrum.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Alford ...dep	6 35		9 45					4 15				
Whitehouse	6 44		9 55					4 25				
Tillyfourie	6 53		10 7					4 35				
Monymusk	7 4		1020					4 46				
Kemnay	7 13		1031					4 57				
Kintore 338 arr	7 35		1055					5 20				
Kintore	7 58	9 17	1078		1&3 2 33			6 1				8 55
Kinaldie	8 5	9 24	11 4		gov 2 40			6 8				9 5
Pitmedden mrn		9 29			aft			aft			aft	
Peterhead dep	7 15				1210		2 20			6 5		
Inverugie	7 20				1215		2 25			6 10		
New Seat	7 24				1219		2 29			6 14		
Longside	7 31				1225		2 38			6 20		
Mintlaw	7 40				1234		2 48			6 29		
Maud Jn. 338 a	7 50				1245		2 58			6 40		
Fraserbro' d	7 0				12 0		2 10			5 50		
Rathen	7 7				12 7		2 16			5 56		
Lonmay	7 15				1214		2 22			6 9		
Mormond	7 22				1222		2 29			6 16		
Strichen	7 32				1228		2 37			6 24		
Brucklay	7 43				1239		2 49			6 35		
Maud J 338 a	7 50				1245		2 55			6 40		
Maud Junc. dp	7 55				1250		3 0			6 45		
Auchnagatt	8 4				1 0		3 9			6 54		
Arnage	8 13				1 12		3 18			7 4		
Ellon *	8 24				1 24		3 30			7 15		
Esslemont	8 28				1 29					7 20		
Udny	8 32				1 34		3 39			7 25		
Newmachar	8 36				1 40		3 45			7 30		
Parkhill	8 45				1 51		3 55			7 41		
Dyce Jn. 338 a	8 55				1&3 2 2				3 cl.	7 53		
	8 58				aft 2 6			4 5	aft	7 56		
Dyce Junction	9 0	8 16	9 35	1115	1 55	2 7	2 53	4 6	6 26	6 10	7 58	9 15
Buxburn	9 5	8 21	9 40	1120	2 2	2 12	2 59	4 11	6 26	6 16	17 8	3 9 20
Woodside	9 10	8 26	9 44	1125	2 7	2 16	3 4	4 15	6 29	6 21	8 7	9 25
Kittybrewster	9 15	8 30	9 48	1130	2 10	2 20	3 9	4 19	6 33	6 25	8 10	9 30
Aberdeen 334 ar	9 20	8 35	9 53	1135	2 15	2 25	3 15	4 25	6 40	6 30	8 16	9 35

Formartine and Buchan Section. — Saturdays only. — Except Saturdays. — Saturdays only.

* Station for Cruden; † for Boddam and New Aberdour; ‡ for Lumsden and Strathdon; § for Cullen; ‖ for Buckie; ¶ for Glenlivet and Tomintoul.

Birchfield.—The Trains stop when required to take up by signal, and set down on informing the Guard.

a Stop by signal to take up and set down on informing the Guard.

b Arrives at 4 11 aft.

e Arrives at 4 11 aft.

ABERDEEN, BANCHORY, ABOYNE, BALLATER, BRAEMAR, &c.—Deeside—Great North of Scotland.

Fares. 0 3,0 2,0 1½ | 0 4,0 3,0 2 | 0 6,0 4,0 4 | 1 1,0 9,0 6

Miles.	Down.	1&3	1&3	1&3	1&3	1&3	1&3	1&3	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.
	Week Days.								Sndys	Fares.														
	Joint Sta.,	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	mrn	exp	aft	Up.	Week Days.											Sn
	Aberdeen dep	3 30	7 40	11 0	12 20	3 0	5 0	7 30	3 30	1 0	aft	Coach leave	mrn	mrn	mrn	aft	mrn	exp	aft	aft	1 cl.	1 cl.	1 cl.	1 cl.
4	Cults		7 51	11 9	2 29	3 10	5 9	7 39		aft	a	Braemar					10½*	aft		4 15	mrn			
5½	Murtle		7 56	11 13	12 33	3 14	5 13	7 43		a		Ballatr { ar			1015		1*0	a		7 5	a			
6½	Milltimber		7 59	11 16	12 36	3 17	5 17	7 46				Ballatr { dp	7 0		1015		1 25	3 5		7 5	1045			
7½	Culter		8 4	11 20	12 40	3 21	5 21	7 50		4	0 8	Cambus O'M	7 8		1024		1 33			7 23				
10	Drum		8 11	11 28	12 46	3 27	5 27	7 56		6½	1 10	Dinnet	7 13		1031		1 39	b		7 29				
11	Park		8 15	11 29	12 50	3 30	5 30	8		11	1 10	Aboyne	7 23		1042		1 50	3 25		7 40	b			
14	Crathes		8 22	11 37	12 57	3 38	5 37	8 7		14	2 3	Dess	7 28		1049		1 57			7 47				
17	Banchory { a		8 30	1145	1 5	3 47	5 45	8 16		16½	2 7	Lumphanan	7 34		1058		2 2			7 54				
	Banchory { d		8 32		1 8	3 52	5 50			1 35	1½	Torphins	7 41		11 6		2 10	3 40		8 1				
21½	Glassel		8 44		1 19½	2 5	59			1 38	22	Glassel	7 46		1114		2 16			8 6				
24	Torphins		8 53		1 25½	2 8	5			26½	4	Banchory { a	7 55		1125		2 25	3 52		8 15	1135			
27	Lumphanan		9		1 33½	2 17	6 13					Banchory { d	8 0	8 45	1130	1 5	2 30	3 55	5 10	8 20	1138			
29½	Dess		9 6		1 41½	2 26	20			29½	4 9	2 5½	7	4 4	8	Crathes	8 7	8 52	1137	1 12	2 38	4 1	5 19	8 27	b
32½	Aboyne		9 14		1 50½	3 5	28			32½	5	4 2 9½	8	2 5	2	Park	8 15	9 0	1145	1 22	2 48		5 30	8 35	
37	Drum		9 23		2 0	3 45	8 38			35½	5 8	2 11½	8	8 5	7	Drum	8 18	9 3	1148	1 28	2 48		5 37	8 38	
39½	CambusO'May		9 29		2 6	4 51	3 43			37	5 9	3 1½	8	10 5	8	Culter	8 23	9 9	1153	1 28	2 55		5 51	8 44	
43½	Ballater ...arr	5 0	9 37		2 15	5 0	50		5 0	2 40	38	6 0	3	2 9	1 5	Milltimber	8 27	9 13	1157	1 32	2 59		5 56	8 47	
	,, per Coach d		9 50		2*40					39½	6	2 3 3½	9	5 6	1	Murtle	8 31	9 16	12 1	1 35	3 4		6 2	8 50	
61	Braemar, ,, arr		1223		5*10					43½	6	10 3 7½	10	6 6	10	Cults	8 35	9 20	12 5	1 40	3 1		6 8	8 55	
																Aberdn 324	8 45	9 30	1215	1 50	3 20	4 25	6 20	9 9	5 1215

a Servants accompanying their employers, 3rd class. b Stops to take up for Aberdeen or Stations North or South thereof.

* Will not run between Braemar and Ballater after the 14th instant.

Supt. and Eng., T. Warriner.] **CORK, BLACKROCK, and PASSAGE.** [Sec., F. K. Parkinson.

Cork (Albert Street) to Passage at *6 55, *8, *9, a10, and a11 mrn.; *12¼, *1¼, *2¼, *3¼, *4¼, *5¼, *7, *8¼, & 9½ aft. SUNDAYS at *9¼, *10½, and *11½ mrn.; a12¼, *1½, *2½, a3½, *4½, *5¼, *7, *8½, and 9½ aft., leaving BLACKROCK 5 and ROCHESTOWN 10 minutes later.

Passage to Cork at *7 25, *8 25, *9 25, *10 25, and *11 25 mrn.; *12 55, a1 55, *2 55, a3 55, *4 55, *5 55, *7 25, *8 55, and 10 aft. SUNDAYS at *9 55, *10 55, and a11 55 mrn.; *12 55, a1 55, a2 55, *3 55, *4 55, *5 55, *7 25, *8 55, and 10 aft., leaving ROCHESTOWN 5 & BLACKROCK 9 mins. later. * Stop at Rochestown to take up by signal, and set down on informing Guard. a Do not stop at Rochestown, but passengers may proceed to Cork or Passage respectively and return to Rochestown without extra charge. ☞ For Steamers from Passage to Queenstown, Crossbaven, &c., see Alphabetical Steam.

DUBLIN and KINGSTOWN.—Dublin, Wicklow, and Wexford.

Trains run half-hourly between Westland Row and Kingstown from 6 mrn. to 11½ aft. The intermediate Stations are stop at intermediate Stations. **Extra** (not stopping at intermediate Stations).—Kingstown to Westland Row at 8 26, 9 26, 10 26, and 11 26 mrn.; 12 26, 1 26, 2 26, 3 26, 4 26, 5 26, 6 26 (stopping), 7 26, 8 26, 9 26, and 10 26 aft. Westland Row to Kingstown at 8¾, 9¾, 10¾, and 11¾ mrn.; 12¾, 1¾, 2¾, 3¾, 4¾, 5¾, 7¾, 8¾, 9¾, 10¾, and 11¾ aft. **Extra Express.**—Westland Row to Carlisle Pier at 6¾ mrn. and 6¾ aft., 1&2 class (not stopping), for Steamers to Holyhead; returning on arrival of Steamers

Traff. Man., Wm. L. Payne.] **DUBLIN, WICKLOW, and WEXFORD.** [Sec., E. W. Maunsell.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Down. Harcourt Street, Dublin ... dep; Milltown; Dundrum; Stillorgan; Foxrock; Carrickmine; Shankill; Bray ... arr. **Local Trains,** see p. 335 below.

Up. Bray ... dep; Shankill; Carrickmine; Foxrock; Stillorgan; Dundrum; Milltown; Harcourt Street, Dublin ... arr.

DUBLIN and BRAY.—Dublin, Wicklow, and Wexford. Locos. & Carriages ought. J. Wakefield.

SUNDAYS.—Dublin (Harcourt St.) to Bray at 9, 10, 10½, and 11½ mrn.; 12½, 1½, 2½, 3½, 4½, 6½, 7½, 8½, 9½, 10½, and a11½ aft. Bray to Dublin (Harcourt Street) at 9½, 10½, and 11½ mrn.; 12½, 1½, 2½, 3½, 4½, 5½, 6½, 7½, 8½, 9½, 10½, and 11½ aft.

☞ These Trains call at all intermediate Stations; for approximate times, see Week Days.

* Stops at Dundrum and Shankill only to take up and set down.

*** For other Trains between Dublin and Bray see Dalkey Local Trains, see page 335.

WATERFORD, LIMERICK, FOYNES, TRALEE, KILLALOE, NENAGH, ENNIS, ATHENRY, and TUAM.—Waterford & Limerick.

WATERFORD & CENTRAL IRELAND & KILKENNY JUNCTION.

Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Down. From Limerick, see Table at side; Waterford dp; Kilmacow; Mullinavat; Ballyhale; Thomastown; Bennetsbridge; Kilkenny 343; Upper Johnst; Ballyragget; Abbeyleix; Marybro' 343.

Up. From Marybro', &c., see p. 342; Marybro' ... dep; Abbeyleix; Attanagh; Ballyragget; Kilkenny 343 { arr / dep; Upper John St { dep / arr; Bennetsbridge; Thomastown; Mullinavat; Kilmacow [& below]; Waterford 335, arr.

CLONMEL & THURLES.

From Dublin, 342; Thurles; Horse-and-Jockey; Laffan's Bridge; Farranalleen; Fethard; Clonmel, see Table; From Waterfd, see side; Clonmel; Fethard; Farranalleen; Laffan's Bridge; Horse-and-Jockey; Thurles 342.

☞ For Steamers between Waterford and Milford Haven, see page 352.

DUBLIN, KILDARE, CARLOW, KILKENNY, ATHLONE, MARYBRO', NENAGH, LIMERICK, MALLOW, FERMOY, LISMORE, KILLARNEY, TRALEE, and CORK.—Great Southern and Western.

Traffic Man. G. E. Ilbery.] [Sec., Francis B. Ormsby.

From Wicklow, p. 340; from Belfast, p. 346; from Sligo, p. 344.

Station		Week Days. 1,2,3 mrn	1&2 xml	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1&2 mail	Sundays. 1,2,3 mrn	1 cl. exp	1,2,3 mrn	1&2 mail
Dublin North Wall d		....	8 a0	8 a0	....	....	....	....	....	....	....	....	8 0	8 0	....
Dublin Kingsbridge		6 0	9 0	9 30	1015	1230	1 0	4 0	5 0	5 15	7 45	8 0	9 0	9 30	7 45
Clondalkin		6 13	....	9 41	....	1243	....	4 13	....	5 29	....	8 13	mail	9 43	....
Lucan		6 20	....	9 47	....	1250	....	4 20	....	5 36	....	8 20	....	9 50	....
Hazlehatch & Celbdge.		6 29	....	9 56	....	1258	....	4 29	....	5 47	8 8	8 29	....	9 59	8 8
Straffan		6 38	....	10 4	....	1 8	....	4 38	....	5 56	....	8 38	....	10 8	....
Sallins		6 53	....	1018	1052	1 23	1 39	4 53	5 39	....	8 27	8 53	....	1023	8 27
Newbridge		7 14	....	1037	....	1 44	1 57	5 14	5 57	....	8 45	9 14	....	1044	8 45
Kildare Junction arr		7 25	9 47	1047	1115	1 55	2 7	5 25	6 7	6 30	8 55	9 25	....	1055	8 55
Kilkenny Branch. Kildare Junc. dep			9 55	1,2,3 class	....	—	2 23	Stop	....	6 35	....	9 28		....	....
Athy			1023		....	—	3 0		....	7 8	....	10 5		....	....
Mageney			1035		....	....	3 16	....	....	7 23	....	1021		....	....
Carlow			1047		....	....	3 30	....	....	7 36	....	1035		....	....
Milford			1057		....	....	3 42	....	....	7 47	....	1047		....	....
Bagnalstown 335			1110		....	....	3 59	....	....	8 1	....	11 4		....	....
Gowran			1129		....	....	4 23	....	....	8 21	....	1128		....	....
Kilkenny 341 arr			1140		....	....	4 38	....	....	8 35	....	1143		....	....
Waterford 341 a			1 0		....	....	6 30	....	....	....	....	3 0		....	....
Kildare Junction dep		7 27	9 50	1051	1118	....	2 10	....	6 10	....	8 58	....		1058	8 58
Monastereven		7 44	....	11 8	....	....	2 27	....	6 27	....	9 13	....		1113	9 13
Portarlington arr		7 55	10 8	1120	1140	....	2 37	....	6 37	....	9 23	....		1123	9 23
Athlone Branch. Portarlington dep			1025	1,2,3 class	....	....	3 27	....	6 45	....	....	....		....	....
Geashill			1044		....	....	3 47	....	7 5	....	....	....		....	....
Tullamore			1058		....	....	4 2	....	7 23	....	....	....		....	....
Clara 344			1114		....	....	4 19	....	7 40	....	....	....		....	....
Prospect ....[345			1123		....	....	4 28	....	7 50	....	....	....		....	....
Athlone 344, arr			1146		....	....	4c51	....	8 15	....	....	....		....	....
Portarlington dep		8 3	1013	....	1144	....	2 45	....	6 42	....	9 31	....		1131	9 31
Maryborough 341		8 25	1030	....	12 5	....	3 9	....	7 4	....	9 52	....		1152	9 52
Mountrath & Castletwn		8 47	....	....	1223	....	3 29	....	7 24	....	....	....		1212	....
Ballybrophy arr		9 4	1056	....	1237	....	3 44	....	7 39	....	1025	....		1227	1025
Parsonstown & Nenagh. Ballybrophy dep			11 5	1,2,3 class	....	....	3 59	....	8 1	....	....	....		....	....
Roscrea			1134		....	....	4 28	....	8 30	....	....	....		....	....
Parsonstown ar			12 4		....	....	4 58	....	9 0	....	....	....		....	....
Cloughjordan			1159		....	....	4 54	....	8 56	....	....	....		....	....
Nenagh 341 arr			1223		....	....	5 17	....	9 20	....	....	....		....	....
Ballybrophy dep	1,2,3	9 7	11 0	....	1240	....	3 49	....	7 41	....	1028	....	....	1230	1028
Templemore	mrn	9 35	....	....	1 6	....	4 16	....	8 12	....	1054	....	....	1256	1054
Thurles 341	6 15	9 56	....	....	1 25	....	4 36	....	8 30	....	1113	....	....	1 15	1113
Goold's Cross and Cashel	6 33	1016	....	....	1 45	....	4 56	....	....	....	....	....	....	1 33	....
Dundrum	6 47	1030	....	....	....	....	5 10	....	....	....	....	....	....	1 46	....
Limerick J. 341 ar	7 2	1046	12 2	....	2 6	....	5 25	....	....	....	1154	....	....	2 1	1154
341 Waterford ar	1125	2 35	2 35	....	4 40	....	8 30	....	....	....	3 45	....	....	....	3 45
341 Limerick	9 45	....	1252	....	3 20	....	6 50	....	....	....	1 30	....	....	....	1 30
Limerick Jn. dep	7 10	1056	1212	....	2 20	....	5 45	....	....	....	12 4	....	....	2 11	12 4
Emly	7 25	1111	....	....	2 33	....	5 59	....	....	....	....	....	....	2 25	....
Knocklong	7 34	1121	....	....	2 41	....	6 7	....	....	....	....	....	....	2 33	....
Kilmallock	7 50	1140	....	....	2 56	....	6 24	....	....	....	1234	....	....	2 50	1234
Charleville arr	8 1	1151	....	....	3 6	....	6 34	....	....	....	....	....	....	3 0	....
Cork & Limerick direct. Limerick dp	6 40	1035	1150	....	1535	....	5 15	....	....	b	1050	....	....	b	1050
Patrick's Well	6 57	1052	....	....	....	....	5 32	....	....	....	....	....	....	....	....
Croom	7 11	11 6	....	....	....	....	5 46	....	....	....	....	....	....	....	....
Rosstemple	7 21	Sat.	....	....	....	....	5 56	....	....	....	....	....	....	....	....
Bruree	7 32	1126	....	....	....	....	6 10	....	....	....	....	....	....	....	....
Charleville	7 51	1145	....	....	....	....	6 29	....	....	....	....	....	....	....	....
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4

This Train waits at Kingsbridge for arrival of Mails from Kingstown Packet.

From Skibbereen, Bantry, Bandon, Kinsale, Macroom, &c., p. 345.

Station	Week Days. 1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1,2,3 mrn	1&2 exp	1,2,3 mrn	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1,2,3 aft	1&2 mail	Sundays. 1,2,3 mrn	1,2,3 non	1&2 mail
Queenstown 343 dp	....	....	....	....	1130	....	....	....	....	....	....	....	....
Cork (Glanmire) dep	....	8 0	6 0	1030	1230	....	2 45	5 30	6 30	10 6	1045	....	10 6
Blarney	....	8 20	6 20	1050	1250	....	3 5	5 50	6 50	1026	11 5	....	1026
Rathduff	....	8 30	6 28	....	....	....	....	5 59	7 0	....	1118	....	....
Mallow Junc. 343 arr	....	9 0	6 50	1118	1 14	....	3 33	6 22	7 25	1054	1133	....	1054
Killarney Junc. & Tralee & Killarney. Tralee dep	8 [illegible]	Stop	....	8 15	1015	10 0	....	....	5 15	....	8 30	....	6 30
Castle-island arr	....		....	....	....	1040	....	....	5 55	....	....	....	....
Castle-island dep	....	....	....	8 15	....	....	....	....	5 0	....	....	....	....
Gortatlea	6 17	....	....	8 31	1032	1016	....	....	5 30	....	8 47	....	6 52
Farranfore	6 26	....	....	8 40	1042	Stop	....	....	5 39	....	8 59	....	7 4
Killarney	6 55	....	....	9 12	1113		....	....	6 6	....	9 31	....	7 39
Headford	7 14	....	....	9 33	1133	....	....	....	6 23	....	9 52	....	8 1
Rathmore	7 31	....	....	9 51	1150	....	....	....	6 38	....	1011	....	8 19
Millstreet	7 51	....	....	1012	12 9	....	....	....	6 56	....	1031	....	8 47
Kanturk	8 12	....	....	1032	1231	....	....	....	7 14	....	1054	....	9 30
Lombardstown	8 27	1,2,3	....	1048	1247	....	....	....	7 30	....	1112	....	9 46
Mallow J. 343 arr	8 40	mrn	....	11 2	1 4	....	....	....	7 43	....	1128	....	10 0
Fermoy Brnch & Fermy & Lismre. Lismore dep	Stop	7 15	....	....	1130	1,2,3 class	....	5 0		....	10 0	....	....
Tallow Road		7 23	....	....	1138		....	5 7		....	10 8	....	....
Ballyduff	....	7 33	....	....	1147		....	5 16		....	1018	....	....
Clondulane	....	7 50	....	....	12 4		....	5 31		....	1035	....	....
Fermoy	....	8 0	....	....	1214		....	5 40		....	1045	....	....
Ballyhooly	....	8 15	....	....	1229		....	5 52		....	11 0	....	....
Castletownroche	....	8 29	....	....	1243		....	6 4		....	1114	....	....
Mallow J. 343 arr	....	8 46	....	....	1 0		....	6 20		....	1131	....	....
Mallow Junction dep	....	Stop	6 55	1125	1 17	....	3 38	6 27		1059	1138	....	1059
Buttevant	....		7 12	1140	....	....	3 55	6 41		1115	1155	....	1115
Charleville arr	....		7 28	1155	....	....	4 11	7 0		....	1211	....	....
Cork & Limerick direct. Charleville dep	....		8 10	1215	....	....	....	7 17		....	....	....	....
Bruree	....		8 25	1230	....	....	....	7 32		....	....	....	....
Rosstemple	....		8 36	Sat	....	....	....	7 43		....	....	....	....
Croom	....		8 46	1250	....	....	....	7 53		....	....	....	....
Patrick's Well 341	....		9 0	1 4	....	....	....	8 7		....	....	....	....
Limerick 341 arr	....		9 19	1 23	3b20	....	6b50	8 23		1b30	....	....	1b30
Charleville dep	....		7 31	12 0	..	....	4 14	7 10		....	1214	....	....
Kilmallock	....		7 44	1212	..	....	4 27	7 23		....	1227	....	....
Knocklong	....		8 2	1227	....	....	4 45	7 39		....	1246	....	....
Emly	....		8 10	1238	..	....	4 53	7 50		....	1253	....	....
Limerick Junc. 341 arr	....		8 23	1250	2 18	....	5 5	8 4		1211	1 5	....	1211
341 Waterford dep	....		6 0	9 45	1135	....	2 45	....		8 30	....	....	8 30
341 Limerick ,,	....		7 0	11 0	1 35	....	4 0	....		1050	....	....	1050
Limerick Junc. dep	....		8 33	1 0	2 28	....	5 30	8 10		1221	1 15	....	1221
Dundrum	1,2,3		8 52	1 16	....	....	5 48	8 27		....	1 31	....	....
Goold's Cross & Cashel	mrn		9 4	1 26	....	....	5 58	8 38		....	1 42	....	....
Thurles (For Clonmel,	7 10		9 25	1 45	....	....	6 19	8 55		1 2	2 2	....	1 2
Templemore (see p. 341)	7 29		9 43	2 2	....	....	6 38	Stop		1 16	2 20	....	1 16
Ballybrophy arr	7 54		10 7	2 24	3 31	....	7 5			1 38	2 44	....	1 38
Parsonstown & Nenagh. Nenagh dep	6 30	1,2,3	....	1 0	....	....	5 30	....		....	....	....	....
Cloughjordan	6 53	mrn	....	1 23	....	....	5 55	....		....	....	....	....
Parsonstown dp	6 40	1030	....	1 20	....	....	5 40	....		....	....	....	....
Roscrea	7 13	1110	....	1 52	....	....	6 24	....		....	....	....	....
Ballybrophy arr	7 43	Stop	....	2 15	....	....	6 48	....		....	....	....	....
Ballybrophy dep	7 59		1011	2 29	3 34	....	7 8	....		1 41	2 47	....	1 41
Mountrath & Castletwn	8 17	....	1029	2 45	....	....	7 25	....		....	3 4	....	....
Maryborough 341	8 38	1,2,3	1052	3 2	4 2	....	7 46	....		2 13	3 24	....	2 13
To Kilkenny, 341.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3

Except Wednesdays from Parsonstown to Roscrea.

a Except Mondays. b Via Limerick Junction. c The 3rd class fare between Dublin and Athlone by these Trains is 6s. 6d.

Station		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4
Charleville dep		8 6	1154	....	....	3 9	....	6 39	....	....	....	....	....	....	3 3	....
Buttevant		8 25	1216	....	....	3 27	....	7 0	....	....	....	....	....	....	3 23	....
Mallow Junc. arr		8 40	1233	1 12	....	3 41	....	7 15	....	....	....	1 10	....	1232	3 38	1 10
Fermoy Brnch & Fermy & Lismre. Mallow Jn. dep		9 5		1 25	1,2,3 class	....	....	7 50	....	....	....	....	....	....	3 45	....
Castletownroche		9 24		1 44		....	....	8 9	....	....	....	....	....	....	4 4	....
Ballyhooly		9 38		1 58		....	....	8 23	....	....	....	....	....	....	4 18	....
Fermoy		9 55		2 15		....	....	8 40	....	....	....	....	....	....	4 35	....
Clondulane		10 8		2 23		....	....	8 48	....	....	....	....	....	....	4 43	....
Ballyduff		1017		2 40		....	....	9 5	....	....	....	....	....	....	5 0	....
Tallow Road		1028		2 52		....	....	9 17	....	....	....	....	....	....	5 12	....
Lismore 335 arr		1035		3 0		....	....	9 24	....	....	....	....	....	....	5 20	....
Killarney Junc. and Tralee & Killarney. Mallow Jn. dep		9 15		1 25	....	3 55	....	7 45	....	....	....	....	....	....	3 42	....
Lombardstown		9 33		1 39	....	4 10	....	8 0	....	....	....	....	....	....	3 57	....
Kanturk		9 49		1 52	....	4 23	....	8 13	....	....	....	....	....	....	4 10	....
Millstreet		1014		2 12	....	4 45	....	8 35	....	....	....	....	....	....	4 32	....
Rathmore		1032		2 26	....	5 1	....	8 51	....	....	....	....	....	....	4 48	....
Headford		1053		2 43	....	5 22	aft	9 10	....	....	....	....	....	....	5 7	....
Killarney		1117		3 4	1,2,3	5 42	6 1	9 32	....	....	....	....	....	....	5 29	....
Farranfore		1146		3 27	mrn	6 30	6 30	9 58	....	....	....	....	....	....	5 55	....
Gortatlee		1155		3 35	8 31	6 40	6 40	10 8	....	....	....	....	....	....	6 5	....
Castle-island arr		1220		....	....	7 10	7 10	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Castle-island dep		1130		....	8 15	6 15	6 15	....	1,2,3	....	....	....	....	....	....	....
Tralee 341 a	1,2,3	1215		3 55	8 50	7 0	7 0	1025	aft	....	....	....	....	....	6 19	....
Mallow Jn. dep	1115	8 55	1238	1 17	....	3 45	....	7 25	8 0	....	....	1 15	....	1235	3 43	1 15
Rathduff	....	9 19	1 2	....	....	....	....	....	8 24	....	....	....	....	....	4 7	....
Blarney [345, 340	1155	9 35	1 15	1 46	....	4 20	....	8 0	8 35	....	....	....	....	....	4 18	....
Cork (Glanmire)	1210	9 50	1 30	2 0	....	4 35	....	8 15	8 50	....	....	2 0	....	1 20	4 33	2 0
Queenstown arr	....	....	2 51	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	1 55	....	....

Station		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3
Portarlington arr		8 58	mrn	1111	3 20	4 17	....	8 7	....	....	2 22	3 43	....	2 32
Athlone Branch. Athlone dep		....	8 15	....	1,2,3 class	2 30	....	6c25	....	....	....	....	....	....
Prospect		....	8 41	....		2 58	....	6 51	....	....	....	....	....	....
Clara 344		....	8 52	....		3 8	....	7 2	....	....	....	....	....	....
Tullamore		....	9 9	....		3 26	....	7 20	....	....	....	....	....	....
Geashill ...[342		....	9 29	....		3 47	1,2,3	7 40	....	....	....	....	....	....
Portarlington ar		....	9 47	....		4 6	aft	7 58	....	....	....	....	....	....
Portarlington dep		9 6	9 57	1118	3 25	4 22	4 25	8 12	....	....	2 37	3 51	....	2 37
Monasterevan		9 21	1010	1130	3 36	—	4 37	8 25	....	....	....	4 3	....	....
Kildare Junc. 342 ar		9 35	1024	1145	3 48	4 40	4 50	8 40	....	....	2 59	4 16	....	2 59
341 Waterford dep		....	....	....	....	1 0	....	4 0	....	....	....	....	4 15	....
Kilkenny Branch. Kilkenny dep		7 25	....	....	....	2 30	....	6 30	....	....	....	....	6 0	....
Gowran		7 41	....	....	....	2 44	....	6 45	....	....	....	....	6 17	....
Bagnalstown 335		8 3	....	....	....	3 4	....	7 6	....	....	....	....	6 40	....
Milford		8 18	....	....	....	3 17	....	7 20	....	....	....	....	6 56	....
Carlow		8 31	....	....	....	3 30	....	7 33	....	....	....	....	7 10	....
Mageney		8 43	....	....	....	3 41	....	7 44	1,2,3	....	....	....	7 22	....
Athy ....[342	1,2,3	8 59	....	....	....	3 57	....	8 0	aft	....	....	....	7 40	....
Kildare Junc.	mrn	9 30	....	....	....	4 27	¬	8 30	¬	....	....	....	8 14	....
Kildare Junc. dp	8 15	9 40	1027	1148	3 51	4 42	4 55	8 43	8 45	....	3 2	4 18	8 17	3 2
Newbridge	8 29	9 54	1040	12 0	4 3	....	5 9	....	8 59	....	3 11	4 32	8 31	3 11
Sallins	8 51	1014	11 0	1219	4 21	....	5 31	9 13	9 21	....	3 31	4 51	8 53	3 31
Straffan [bridge	9 3	1026	....	1231	....	....	5 43	....	9 33	....	....	5 3	9 5	....
Hazlehatch & Cel-	9 13	1036	....	1240	....	....	5 53	....	9 43	....	....	5 13	9 15	....
Lucan	9 21	1044	....	1249	....	....	6 1	....	9 51	....	....	5 21	9 22	....
Clondalkin [341	9 28	1051	....	1258	....	....	6 8	....	9 58	....	....	5 28	9 30	....
Dublin, Kingsbdg	9 45	11 8	1145	1 15	5 5	5 40	6 25	10 0	1015	....	4 10	5 45	9 47	4 10
,, NrthW 189	....	1215	1215	....	6 15	6 15	....	....	....	....	....	....	....	....

CORK and YOUGHAL and QUEENSTOWN DIRECT LINES.—G. S. & W.

Mls	Summerhill Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	1,2x	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Cork dep	7 5	8 0	9 5	10 5	1030	1130	1 5	2b15	2 35	3 5	4 5	4 50	5 5	6 5	6 30	7 5	9 15	1015	7 30	9 40	1030	1050	12 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	5 30	6 5	7 5	9 5	1015
1½	Tivoli	7 11	8 6	9 11	1010	1034	1135	1 11	2 20	....	3 11	4 10	....	5 11	6 11	6 34	7 11	9 21	1021	7 35	9 46	1035	1055	1211	1 11	2 11	3 11	4 11	5 11	5 35	6 11	7 11	9 11	1021
3	Dunkettle	7 16	8 11	9 16	1015	a	1140	1 16	2 25	a	3 16	4 15	a	5 16	6 16	a	7 16	9 26	1026	a	9 51	a	11 0	1216	1 16	2 16	3 16	4 16	5 16	a	6 16	7 16	9 16	1026
4¾	Little Island	7 22	8 17	9 22	....	....	....	1 22	....	....	3 22	4 21	....	5 22	6 22	....	7 22	9 32	1032	....	9 57	....	11 5	1222	1 22	2 22	3 22	4 22	5 22	....	6 22	7 22	9 22	1032
6	Queenstown Junction a	7 26	8 21	9 26	1023	1044	1148	1 26	2 33	2 49	3 26	4 25	5 0	5 26	6 26	6 44	7 26	9 36	1036	7 45	10 1	1045	11 9	1226	1 26	2 26	3 26	4 26	5 26	5 45	6 26	7 26	9 26	1036
	Queenstown Junction d	7 27	8 22	9 27	1024	1046	1149	1 27	2 34	2 51	3 27	4 26	5 2	5 27	6 27	6 46	7 27	9 37	1037	7 47	10 2	1047	1110	1227	1 27	2 27	3 27	4 27	5 27	5 47	6 27	7 27	9 27	1037
9½	Carrigaloe*	7 37	8 32	9 37	....	....	....	1 37	2 43	....	3 37	4 35	....	5 37	6 37	....	7 37	9 47	1047	....	1012	....	1120	1237	1 37	2 37	3 37	4 37	5 37	....	6 37	7 37	9 37	1047
10½	Rushbrook	7 43	8 38	9 43	1038	....	12 3	1 43	2 48	....	3 43	4 41	....	5 43	6 43	....	7 43	9 53	1053	....	1018	....	1126	1243	1 43	2 43	3 43	4 43	5 43	....	6 43	7 43	9 43	1053
11½	Queenstwn	7 46	8 41	9 46	1041	....	12 6	1 46	2 51	....	3 46	4 45	....	5 46	6 46	....	7 46	9 56	1056	....	1021	....	1129	1246	1 46	2 46	3 46	4 46	5 46	....	6 46	7 46	9 46	1056
8¾	Carrigtohill	....	....	....	....	1053	....	....	....	2 58	....	....	5 8	....	....	6 52	....	....	....	7 54	....	1054	....						....	5 54	....	....	....	....
12½	Midleton †	....	....	....	....	11 8	....	....	....	3 8	....	....	5 16	....	....	7 3	....	....	....	8 5	....	11 5	....						....	6 5	....	....	....	....
17½	Mogeely	....	....	....	....	1115	....	....	....	3 20	....	....	5 26	....	....	7 15	....	....	....	8 17	....	1117	....						....	6 17	....	....	....	....
20¾	Killeagh	....	....	....	....	1124	....	....	....	3 29	....	....	5 36	....	....	7 24	....	....	....	8 26	....	1126	....						....	6 26	....	....	....	....
26¾	Youghal ‡ arr	....	....	....	....	1139	....	....	....	3 44	....	....	5 50	....	....	7 39	....	....	....	8 39	....	1139	....						....	6 39	....	....	....	....

* Station for Passage; † Ballinacurra and Cloyne; ‡ for Dungarvan.

Mls	Up.	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	Sundays. mrn	mrn	mrn	non	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Youghal dep	....	....	....	9 0	....	....	....	....	1 15	....	....	4 0	....	....	....	....	8 30	....	9 0	....	....	....	....	....	....	....	4 0	....	....	....	....	8 30	....
6½	Killeagh	....	....	....	9 14	....	....	....	....	1 31	....	....	4 16	....	....	....	....	8 46	....	9 14	....	....	....	....	....	....	....	4 14	....	....	....	....	8 44	....
9¾	Mogeely	....	....	....	9 22	....	....	....	....	1 38	....	....	4 23	....	....	....	....	8 53	....	9 21	....	....	....	....	....	....	....	4 21	....	....	....	....	8 51	....
14½	Midleton †	....	....	....	9 36	....	1&2	....	....	1 51	....	....	4 36	....	....	....	....	9 6	....	9 35	....	....	....	....	....	....	....	4 35	....	....	....	....	9 5	....
18	Carrigtohill	....	....	....	9 44	....	exp	....	....	2 0	....	....	4 45	....	....	....	....	9 15	....	9 43	....	....	....	....	....	....	....	4 43	....	....	....	....	9 13	....
26½	Queenstn d	7 0	8 0	9 0	....	10 0	1130	1210	1 0	....	3 0	4 0	....	5 0	6 0	7 0	9 0	....	1015	....	9 35	1045	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	....	5 0	6 0	7 0	9 0	....	1015
25½	Rushbrook	7 4	8 4	9 4	....	10 4	1134	1214	1 4	....	3 4	4 4	....	5 4	6 4	7 4	9 4	....	1019	....	9 39	1049	12 4	1 4	2 4	3 4	4 4	....	5 4	6 4	7 4	9 4	....	1019
24	Carrigaloe*	7 8	8 8	9 8	....	10 9	1138	1218	1 8	....	3 8	4 8	....	5 8	6 8	7 8	9 8	....	1023	....	9 43	1053	12 8	1 8	2 8	3 8	4 8	....	5 8	6 8	7 8	9 8	....	1023
20	Queenstown Junction a	7 17	8 17	9 17	9 50	1016	1145	1227	1 17	2 6	3 17	4 17	4 51	5 17	6 17	7 17	9 17	9 21	1031	9 49	9 52	11 2	1217	1 17	2 17	3 17	4 17	4 49	5 17	6 17	7 17	9 17	9 19	1032
	Queenstown Junction d	7 18	8 18	9 18	9 52	1017	1146	1228	1 18	2 8	3 18	4 18	4 53	5 18	6 18	7 18	9 18	9 27	1033	9 50	9 53	11 3	1218	1 18	2 18	3 18	4 18	4 51	5 18	6 18	7 18	9 18	9 26	1033
22½	Little Island	7 23	8 23	9 23	....	....	....	1233	1 23	....	3 23	4 23	....	5 23	6 23	7 23	....	9 31	1038	....	9 58	11 8	1223	1 23	2 23	3 23	4 23	....	5 23	6 23	7 23	....	9 30	1038
23¾	Dunkettle	7 29	8 29	9 29	d	1025	1154	1239	1 29	d	3 29	4 29	d	5 29	6 29	7 29	9 29	9 36	1044	d	10 4	1114	1229	1 29	2 29	3 29	4 29	d	5 29	6 29	7 29	9 29	9 35	1044
25¼	Tivoli [340	7 36	8 36	9 36	10 5	1032	12 1	1246	1 36	2 21	3 36	4 36	5 6	5 36	6 36	7 36	9 36	9 42	1051	10 3	1011	1121	1236	1 36	2 36	3 36	4 36	5 4	5 36	6 36	7 36	9 36	9 41	1051
26¾	Cork 342, 345	7 41	8 41	9 41	10 9	1036	12c5	1251	1 41	2 25	3 41	4 41	5 10	5 41	6 41	7 41	9 41	9 46	1056	10 7	1016	1126	1241	1 41	2 41	3 41	4 41	5 9	5 41	6 41	7 41	9 41	9 45	1056

a Stops when required to take up for Youghal Line. b Start from Glanmire Station. c Runs to Glanmire Station. d Stop if required to set down from Youghal Line.

Head Office.—Broadstone Terminus, Dublin. The Manager, E. Ward. Chief Eng., Robt. R. Greene, C.E. Sec., George William Greene, Dublin.

DUBLIN, MULLINGAR, CAVAN, SLIGO, ATHLONE, WESTPORT, BALLINA, and GALWAY.—Midland Great Western.

Week Days.

From Belfast, p. 246.

Miles	Stations	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.	3 cl. s.	mrn	aft	mrn	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	aft
4½	Dublin ... North Wall	1 0	0 10	0 8		7 45		9 10	0 9	0		1 0	4 0	5 30	7 30	10 0	7 30
7	Broadstone	1 4	1 0	0 8		7 58						1 12		5 43		10 13	
9	Blanchardstown	1 6	1 1	0 9		8 7						1 22		5 52		10 23	
12	Clonsilla	1 8	1 2	0 10		8 15						1 30		6 0		10 30	
15	Lucan	1 10	1 3	0 11		8 22						1 38		6 8		10 38	
19	Leixlip	1 12	1 4	0 11		8 28		8 55	9 32			1 49	4 38	6 19	8	10 49	8 8
21	Maynooth	1 13	1 4	0 12				9 8				1 2		6 32		11 2	a
26½	Kilcock	1 14	1 5	0 12				a				a		6 40		11 10	
32¼	Ferns Lock	1 15	1 6	0 13				9 28	10 3			2 25	5 6	6 55	8 30	11 25	8 30
37½	Enfield	1 16	1 7	0 14													
	Carberry								10 38				5 30				
	Edenderry ... arr								10 56				5 40				
30½	Moyvalley	1 8	1 8	0 9	2 10			9 38				2 38	a	7 5		11 36	
35½	Hill of Down	1 9	1 9	0 10	2 11			9 53				2 50		7 17		11 50	
41½	Kilucan	1 11	1 10	0 11	2 12			10 10	10 25			3 8	5 45	7 37	9	12 8	9 8
50½	Mullingar ... arr	1 12	1 12	0 12	2 13			10 30	10 53			3 26	6 8	7 57	9 27	12 23	9 27
	Mullingar ... dep								11 5	2 55	3 49	6 15		8 40		9 30	
	Glonhugh								a		a	a		a		a	
	Multyfarnham								11 27	a	4 0	6 37		a		a	
	Inny Junction								11 40		4 18	6 50		a		10 2	
Cavan Branch	Float, Castlp	1 rd							11 51	3 42		7 2					
	Ballywillan								12 5	4 7		7 17					
	Drumhawna								a	a		a					
	Crossdoney								12 33	4 38		7 47					
	Cavan 348 a								12 45	4 50		8 0					
	Street								a	a	Stop	a					
	Edgeworthstown					mrn			11 58	4 31		8				10 55	
	Longford					8 50			12 11	4 55		7 32				11 20	
	Newtownforbes					7 2			12 28			7 44				a	
	Dromod					7 20			12 47			8 2				11 37	
	Drumsna					7 35			1 2			8 18				11 50	
	Carrick-on-Shan					7 49			1 15			8 33				12 5	
	Boyle					8 11			1 35	aft		8 57				12 26	
	Kilfree Junction					8 26			1 50	4 25		9 12				12 41	
	Edmondstown					8 48			2 12	5 0							
	Ballaghaderna					9 5			2 25	5 15							
	Ballymote					8 46			2 9			9 31				2 25	
	Colloony 245					9 5			2 27			9 52				2 43	
	Ballysadare					9 15			2 34			9 59				2 50	
	Sligo 245 ... arr					9 30		gov	2 45			10 10				3 0	
	Mullingar ... dep						Stop	11 0	11 3			3 40	6 12			9 32	
	Castletown							11 35				4 0	6 38				
	Streamstown							11 43				4 12	6 50				
	Horseleap							12 8									
	Clara 342, 343 ... arr							12 25									
	Moate							11 43				4 31	7 9			10 18	
	Athlone 342 ... arr						Stop	12 8				4 53	7 35			10 39	
	Athlone ... dep							12 15				5 0				10 37	
	Kilbeggan							a				a				10 50	
	Knockcroghery							12 46				5 32				11 10	
	Ballymurry							a				5 41				a	
	Roscommon							12 3	1 4			5 53				11 31	
	Donamon							gov	1 18			6 6				11 47	
	Ballymoe							mrn	1 33			6 25				12 4	
	Castlerea							9 10	1 50			6 40				12 22	
	Ballinlough							9 27	2 7							a	
	Ballyhaunis							9 41	2 22							12 52	
	Claremorris							10 9	2 49							1 17	
		1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	1	2	3		1	2

Sundays.

Miles	Stations	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.	3 cl. s.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
4½	Dublin ... North Wall	1 0	0 10	0 8		10 0	7 30	1 30	4 0	5 30	7 30						
7	Broadstone	1 4	1 0	0 8		10 13		1 43		5 43							
9	Blanchardstown	1 6	1 1	0 9		10 23		1 52		5 52							
12	Clonsilla	1 8	1 2	0 10		10 30		2 0		6 0							
15	Lucan	1 10	1 3	0 11		10 38		2 8		6 8							
19	Leixlip	1 12	1 4	0 11		10 49	8 8	2 19		6 19							
21	Maynooth	1 13	1 4	0 12		11 2	a	2 32		6 32							
26½	Kilcock	1 14	1 5	0 12		11 10		2 40		6 40							
32¼	Ferns Lock	1 15	1 6	0 13		11 25	8 30	2 55		6 55	8 30						
37½	Enfield	1 16	1 7	0 14													
	Carberry																
	Edenderry ... arr																
30½	Moyvalley	1 8	1 8	0 9	2 10	11 36		3 13	4 2	0							
35½	Hill of Down	1 9	1 9	0 10	2 11	11 50		3 23	4 12	0							
41½	Kilucan	1 11	1 10	0 11	2 12	12 8		3 40	4 29	0							
50½	Mullingar ... arr	1 12	1 12	0 12	2 13	12 23	9 27	3 57	4 46	0							
	Mullingar ... dep					9 30		11 6		2 10							
	Glonhugh					a		a		2 37							
	Multyfarnham					a		11 26		2 57							
	Inny Junction					10 2		11 39		3 9							
Cavan Branch	Float, Castlp	1 rd				10 11		11 51		3 27							
	Ballywillan					12		a		a							
	Drumhawna					a		12		3 52							
	Crossdoney					12 33		12 33		4 8							
	Cavan 348 a					12 45		12 45		4 23							
	Street					a		12 59		4 36							
	Edgeworthstown					11 55		12 54		4 51							
	Longford					12 20		1 28		5 6							
	Newtownforbes					a		1 38		5 16	a						
	Dromod					11 37		1 47		5 24							
	Drumsna					11 50		2		a							
	Carrick-on-Shan					12 5		2 15		a							
	Boyle					12 26		2 36		5							
	Kilfree Junction					12 41		2 51		5 15							
	Edmondstown																
	Ballaghaderna																
	Ballymote					2 25		3 32		6 23							
	Colloony 245					2 43		3 50		6 41							
	Ballysadare					2 50		3 57		6 48							
	Sligo 245 ... arr					3 0		4 10		7 0							
	Mullingar ... dep					9 32		b		2							
	Castletown																
	Streamstown																
	Horseleap																
	Clara 342, 343 ... arr																
	Moate																
	Athlone 342 ... arr																
	Athlone ... dep																
	Kilbeggan																
	Knockcroghery																
	Ballymurry																
	Roscommon																
	Donamon																
	Ballymoe																
	Castlerea																
	Ballinlough																
	Ballyhaunis																
	Claremorris																
		1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	1	2	3		1	2

Fares.

	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.
Dublin ... North Wall	0 3	0 10	0 8
Broadstone	0 5	0 11	0 8
Clonsilla	0 8	1 2	0 10
Lucan	0 9	1 3	0 11
Leixlip	0 10	1 4	0 11
Maynooth	0 11	1 4	0 12
Kilcock	0 12	1 5	0 12
Ferns Lock	0 13	1 6	0 13
Enfield	0 14	1 7	0 14
Carberry			
Edenderry ... arr			
Moyvalley	0 8	1 8	0 9
Hill of Down	0 9	1 9	0 10
Kilucan	0 10	1 11	0 11
Mullingar ... arr	0 11	1 12	0 12
Mullingar ... dep			
Glonhugh			
Multyfarnham			
Inny Junction			
Float, Castlp	1 rd		
Ballywillan			
Drumhawna			
Crossdoney			
Cavan 348 a			
Street			
Edgeworthstown			
Longford			
Newtownforbes			
Dromod			
Drumsna			
Carrick-on-Shan			
Boyle			
Kilfree Junction			
Edmondstown			
Ballaghaderna			
Ballymote			
Colloony 245			
Ballysadare			
Sligo 245 ... arr			
Mullingar ... dep			
Castletown			
Streamstown			
Horseleap			
Clara 342, 343 ... arr			
Moate			
Athlone 342 ... arr			
Athlone ... dep			
Kilbeggan			
Knockcroghery			
Ballymurry			
Roscommon			
Donamon			
Ballymoe			
Castlerea			
Ballinlough			
Ballyhaunis			
Claremorris			

Up.

Miles	Stations	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.	3 cl. s.	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	gov	aft	migt	aft	migt
	Galway ... dep					6 0		11 30		4 0			12 0		12 0
	Oranmore					6 20		11 44		4 15			12 15		12 15
	Athenry 341					7 0		12 5		4 26			12 37		12 37
	Woodlawn, or Loughrea					7 40	12 31			5 5			1 5		1 5
	Ballinasloe					8 15	12 54			5 31			1 30		1 30
	Athlone 343 ... arr					8 50	1 24			6 2			2 0		2 0
	Ballina ... dep							9 30		2 0			9 45		9 45
	Foxford							9 50		2 22			10 15		10 15
	Westprt Quayd														
	Westprt Town														
	Castlebar							9 30		2 10			9 15		10 0
	Manulla Junction							9 57		2 37			10 20		10 30
	Balla							10 20		2 57			10 50		10 50
	Claremorris							10 30		3 9			11 0		11 0
	Ballyhaunis							10 49		3 27			11 19		11 19
	Ballinlough							11 16		3 52			11 46		11 46
	Castlerea							11 33		4 8			a		a
	Ballymoe							11 46		4 23			12 25		12 25
	Donamon							11 59		4 36			12 39		12 39
	Roscommon							12 14		4 51			12 55		12 55
	Ballymurry							12 28		5 6			1 11		1 11
	Knockcroghery							12 38	a	5 16	a		a		a
	Kilbeggan							12 47		5 24			1 26		1 23
	Athlone ... dep							a		a			a		a
	Athlone 343 ... arr							1 18		5 55			1 55		1 55
	Athlone ... dep	8 0				9 0	1 34			6 12			2 10		2 10
	Moate	8 22				9 35	1 58			6 37			2 34		2 34
	Clara ... dep	8 0						1 35							
	Horseleap	8 20						1 55							
	Streamstown	8 40				10 0		2 15	6 53						
	Castletown	8 50				10 17	a	2 26	7 6						
	Mullingar ... arr	9 10				10 42	2 35	2 47	7 24				3 18		3 15
	Sligo ... dep					7 9		11 15	3 30				8 30		8 48
	Ballysadare					7 12		11 30	3 42				8 48		1111
	Colloony					7 20		11 37	3 49				8 58		11 18
	Ballymote					7 38		11 55	4 8				9 31		1135
	Ballaghadernd					7 20		11 40	3 45						
	Edmondstown					7 30		11 50	4 0						
	Kilfree Junction					7 56		12 14	4 28				9 55		
	Boyle ... non					8 11		12 29	4 43				10 26		12 6
	Carrick-on-Shan					8 30		12 49	5 4				11 5		12 26
	Drumsna					8 43		1 2	5 17				11 25		a
	Dromod					8 57		1 16	5 32				11 10		12 54
	Newtownforbes					9 14		1 34	5 49						a
	Longford					9 26		1 47	6 2				12 50		1 22
	Edgeworthstown					9 47		2 9	6 23				1 25		1 51
	Street					9 58	a	a	a						
Cavan Branch	Cavan ... dep					2 50		1 20		5 20					
	Crossdoney					3		1 32		5 34					
	Drumhawnagh					3 35		2 0		6 1					
	Ballywillan					3 51		2 15		6 17					
	Float					10 7		2 32	6 46				1 55		
	Inny Junction					10 12		2 47	6 57				a		a
	Multyfarnham					a		a	a						
	Glonhugh					10 32		3 5	7 7	12			2		2
	Mullingar ... arr					10 50	3 45	3 15	7 34				3 25		3 25
	Kilucan					11 8		3 33	7 53				3 46		3 46
	Hill of Down					11 24	3 16		8 6				7 37		
		1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	1	2	3	

Sundays.

Miles	Stations	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.	3 cl. s.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Galway ... dep					6 0		11 30		4 0					
	Oranmore					6 20		11 44		4 15					
	Athenry 341					7 0		12 5		4 26					
	Woodlawn, or Loughrea					7 40	12 31			5 5					
	Ballinasloe					8 15	12 54			5 31					
	Athlone 343 ... arr					8 50	1 24			6 2					
	Ballina ... dep							9 30		2 0					
	Foxford							9 50		2 22					
	Westprt Quayd														
	Westprt Town														
	Castlebar							9 30		2 10					
	Manulla Junction							9 57		2 37					
	Balla							10 20		2 57					
	Claremorris							10 30		3 9					
	Ballyhaunis							10 49		3 27					
	Ballinlough							11 16		3 52					
	Castlerea							11 33		4 8					
	Ballymoe							11 46		4 23					
	Donamon							11 59		4 36					
	Roscommon							12 14		4 51					
	Ballymurry							12 28		5 6					
	Knockcroghery							12 38	a	5 16	a				
	Kilbeggan							12 47		5 24					
	Athlone ... dep							a		a					
	Athlone 343 ... arr							1 18		5 55					
	Athlone ... dep	8 0				9 0	1 34			6 12			2 10		2 10
	Moate	8 22				9 35	1 58			6 37			2 34		2 34
	Clara ... dep	8 0						1 35							
	Horseleap	8 20						1 55							
	Streamstown	8 40				10 0		2 15	6 53						
	Castletown	8 50				10 17	a	2 26	7 6						
	Mullingar ... arr	9 10				10 42	2 35	2 47	7 24				3 18		3 15
	Sligo ... dep					7 9		11 15	3 30				8 30		8 48
	Ballysadare					7 12		11 30	3 42				8 48		1111
	Colloony					7 20		11 37	3 49				8 58		11 18
	Ballymote					7 38		11 55	4 8				9 31		1135
	Ballaghadernd					7 20		11 40	3 45						
	Edmondstown					7 30		11 50	4 0						
	Kilfree Junction					7 56		12 14	4 28				9 55		
	Boyle ... non					8 11		12 29	4 43				10 26		12 6
	Carrick-on-Shan					8 30		12 49	5 4				11 5		12 26
	Drumsna					8 43		1 2	5 17				11 25		a
	Dromod					8 57		1 16	5 32				11 10		12 54
	Newtownforbes					9 14		1 34	5 49						a
	Longford					9 26		1 47	6 2				12 50		1 22
	Edgeworthstown					9 47		2 9	6 23				1 25		1 51
	Street					9 58	a	a	a						
Cavan Branch	Cavan ... dep					2 50		1 20		5 20					
	Crossdoney					3		1 32		5 34					
	Drumhawnagh					3 35		2 0		6 1					
	Ballywillan					3 51		2 15		6 17					
	Float					10 7		2 32	6 46				1 55		
	Inny Junction					10 12		2 47	6 57				a		a
	Multyfarnham					a		a	a						
	Glonhugh					10 32		3 5	7 7	12			2		2
	Mullingar ... arr					10 50	3 45	3 15	7 34				3 25		3 25
	Kilucan					11 8		3 33	7 53				3 46		3 46
	Hill of Down					11 24	3 16		8 6				7 37		
		1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	1	2	3	

* Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding Station.

† Passengers booked through by North Wall to England on Sundays only.

‡ Stops to set down on Tuesdays only.

§ Stops to take up Passengers with Return Tickets marked to take up, and set down on informing Guard at Maynooth.

‖ Passengers booked through by Mail Train to Sligo, from which they return.

¶ Stops to set down on informing the Guard at Ballinasloe.

** Stops to set down on informing the Guard at Ballinasloe.

†† Stops to set down on informing the Guard at Ballinasloe.

‡‡ Stops to take up Passengers booked through by Mail Train to Sligo, from which they return.

§§ Stops to set down on informing the Guard at Ballinasloe.

‖‖ Stops to take up Passengers with Return Tickets marked to take up, and set down on informing the Guard at Ballinasloe.

¶¶ Stops to take up Passengers with Return Tickets marked to take up, and set down on informing the Guard at Ballinasloe.

*** Stops to take up, and set down on informing the Guard at Ballinasloe.

‡‡‡ Stops to take up, and set down on informing the Guard at Ballinasloe.

§§§ Stops to take up, and set down on informing the Guard at Ballinasloe.

‖‖‖ Stops to take up, and set down on informing the Guard at Ballinasloe.

¶¶¶ Stops to take up, and set down on informing the Guard at Ballinasloe.

DUBLIN and MEATH.—Midland Great Western.

Week Days.

Miles	Stations	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.	3 cl. s.	mrn	aft	aft	gov	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dublin ... dep					9 10	1230		5 15								
1	Blanchardstown					9 22	1242										
4	Clonsilla					9 32	1252		5 33								
11	Dunboyne					9 42	1 2		5 52								
3	Batterstown					9 57	1 17		5 55								
7	Drumree					10 7	1 27		6 8								
5	Kilmessan					1026	1 48		4 20	6 27	8 20		1049				
5	Trim					1050	2 5		4 35	6 45	8 35		11 5				
6	Athboy					1115	2 22		4 52	7 2	8 52		1122				
8	Sective					1036	1 58			6337			1150				
8	Navan					1050	2 8		1 20		6 50		1110				
6	Gibbstown					11 1			1 31		7 1						
3	Wilkinstown					1110			1 41		7 10						
7	Nobber					1127			1 58		7 27						
8	Kilmainham W					1136			2 7		7 36						
9	Kingscourt					1150			2 21		7 50						

Sundays.

Miles	Stations	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.	3 cl. s.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Dublin ... dep					8 20	1215		2 40								
1	Blanchardstown					8 32	1227		2 53								
4	Clonsilla					8 42	1233		3								
11	Dunboyne					8 56	1250		3 12								
3	Batterstown					9	1		3 20								
7	Drumree					9 25	1 10		3 45		7 50	7 10					
5	Kilmessan					9835			3555		7 50	7520					
5	Trim					9 10		1245	3 30	5 45	7 30	8 5					
6	Athboy					9 27		1 2	3 47	6 2	7 47	7					
8	Sective					9 53		1 35	4 10	6 17	8 12	7 35					
8	Navan					10 7			4 24		8 26	7 45					
6	Gibbstown					1017			4534		8 35	7559					
3	Wilkinstown					1032			4 49		8 49	8 14					
7	Nobber					1042			4 59		8 58	8524					
8	Kilmainham W					1051			5 8		9 5 6	8 33					
9	Kingscourt					1105			5 25		9 20	8 50					

Fares.

	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.
Dublin ... dep	9 10	1230	
Blanchardstown	9 22	1242	
Clonsilla	9 32	1252	
Dunboyne	9 42	1 2	
Batterstown	9 57	1 17	
Drumree	10 7	1 27	
Kilmessan	1026	1 48	
Trim	1050	2 5	
Athboy	1115	2 22	
Sective	1036	1 58	
Navan	1050	2 8	
Gibbstown	11 1		
Wilkinstown	1110		
Nobber	1127		
Kilmainham W	1136		
Kingscourt	1150		

	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.
Kingscourt	8 20	1215	
Kilmainham W	8 32	1227	
Nobber	8 42	1233	
Wilkinstown	8 56	1250	
Gibbstown	9 8	1	
Navan 246	9 25	1 10	
Sective	9835		
Athboy	9 10		
Trim	9 27		
Kilmessan	9 53		
Drumree	10 7		
Batterstown	1017		
Dunboyne	1032		
Clonsilla 344	1042		
Blanchardstown	1051		
Dublin 342 arr	11 8		

CORK and MACROOM DIRECT.

Sec., G. Purcell, Cork. Traf. Man., F. L. Lyster, Cork.

Week Days.

Miles	Stations	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.	3 cl. s.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Capwell Sta., Cork ... dep	5 0	9 0	0 1	80 5	6 0	1130	5 0	1 0	3 0	5 0	6 0	8 30
1	Ballincollig	5 15	9 15	1 45	5 15	6 15	1144	5 15	1 15	3 15	5 15	6 15	8 45
3	Killumney	5 30	9 25	2 0	5 25	6 30	1231	5 30	1 25	3 25	5 25	6 30	8 55
5	Kilcrea ... Rd	5 45	9 35	2 15	5 35	6 45	1254	5 45	1 35	3 35	5 35	6 45	9 5
7	Crookstown	6 5	9 47	2 35	5 47	7 5	1 20	6 5	1 47	3 47	6 5	7 5	9 25
7	Dooniskey	6 15	9 57	2 45	5 57	7 15	1 30	6 15	1 57	3 57	6 15	7 15	9 35
7	Macroom *	6 30	10 15	3 0	6 12	7 30	1 45	6 30	2 12	4 12	6 30	7 30	9 50

Sundays.

Miles	Stations	1 cl. s.	2 cl. s.	3 cl. s.	3 cl. s.	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Macroom dp	6 45	1030	3 15	6 30	12 0	6 30	

Sec., J. P. Culverwell, Dublin.] GREAT NORTHERN (IRELAND). [Traff. Man., Northern Div., T. Cowan, Dundalk.

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Dublin (North Wall) dep.	mrn	7 45	7 45	mrn	mrn	non	aft	aft	exp	aft	1&2	aft	Sundays					1&2
—				,, Amiens St (Extra Trains see p.349)	7 0	8 15	9 0	9 15	10 0	12 0	2 0	4 0	5 0	5 30	7 30	11 0	10 0	1 0	3 10	4 0	5 45	7 30
2½	0 6	0 5	0 3	Raheny	l	¶	....	9 28	....	l	....	l	....	....	mail	1110	....	1 13	3 22	....	....	h
4½	0 8	0 6	0 4	Junction	j		....	9 32	....	j	....	4 15	....	....	....	....	....	1 17	3 27	....	6 3	....
6¾	1 0	0 9	0 6	Portmarnock	7 20	....	....	9 37	....	1221	....	4 20	....	5 50	....	1118	1018	1 22	3 32	4 16	6 7	....
9	1 6	1 0	0 9	Malahide	7 27	....	....	9 45	1022	1229	2 18	4 27	5 18	5 57	7 52	1125	1027	1 30	3 40	4 23	6 15	7 52
11½	1 10	1 5	0 11	Donabate	7 36	....	....		l	1238	....	4 36	....	6 4	....		1034		Stop	4 30	6 22	....
14	2 4	1 9	1 2	Rush and Lusk	47	....	....	....	1036	1251	....	4 47	....	6 13	....		1045			4 38	6 31	....
17½	3 0	2 3	1 5	Skerries	59	....	....	....	1046	1 9	2 37	4 59	....	6 25	8 10		1057		....	4 48	6 42	8 10
21½	3 8	2 9	1 9	Balbriggan	8 12	....	9 58	....	11 0	1 25	2 50	5 12	5 41	6 40	8 22		11 6		....	5 0	6 55	8 22
24	4 0	3 0	2 0	Gormanstown	8 22	....	....	....	1110	1 34	....	5 22	....	6 48	....		1114		....	5 7		....
27	4 6	3 4	2 3	Laytown	8 32	....	....	....	1120	1 45	....	5 32	....	6 55	....		1126		....	5 16		....
32	5 6	4 0	2 6	Drogheda arr	8 45	9 4	10 8	....	1132	2 0	3 10	5 45	6 4	7 10	8 45		1140		....	5 30		8 45
—	....	....	....	(Oldcastle Branch) Drogheda dep	Stop	Limited Mail.	10 5	....	....	....	3 20	....	6 8	....	....		....		....	....		....
36½	5 8	4 2	2 6	Duleek	....		a	....	....	....	a	....	6 19	....	....		....		....	....		....
43½	5 9	4 4	2 6	Beauparc	....		1033	....	....	....	3 50	....	6 32	....	....		....		....	....		....
48½	5 10	4 6	2 7	Navan 345	....		1048	....	....	....	4 5	....	6 50	....	....		....		....	....		....
54¾	7 6	5 6	3 4	Ballybeg Crossing	....		....	....	....	....	l	....	l	....	....		....		....	....		....
58½	7 6	5 6	3 4	Kells	....		1123	....	....	....	4 30	....	7 15	....	....		....		....	....		....
65	8 6	6 3	10	Virginia Road	....		1138	....	....	....	f	....	7 35	....	....		....		....	....		....
72	9 8	7 0	4 4	Oldcastle arr	....		1153	....	....	....	f	....	7 55	....	....		....		....	....		....
—	....	....	....	Drogheda dep	....	9 7	10 6	....	1137	....	3 15	....	6 7	....	8 50		1145		....	5 35		8 50
42	7 6	5 6	3 6	Dunleer	....	....	1024	....	12 8	....	3 33	....	6 25	....	9 14		1210		....	5 55		9 14
47½	8 4	6 3	3 11	Castlebellingham	....	....	c	....	1222	....	3 44	....	6 35	....	9 25		1222		....	6 7		9 25
54½	9 6	7 2	4 6	Dundalk 348, 189 arr	....	9 42	1048	....	1240	....	4 2	....	6 50	....	9 40		1245		....	6 25		9 40
116½	20 9	15 6	9 8	348 Enniskillen arr	mrn	....	1 15	....	....	....	6 52	....	9 40	....	....				....	....		....
—	....	....	....	Dundalk dep	8 20	9 45	1053	....	1250	....	4 8	....	6 55	....	9 45				....	3 30		9 45
69½	12 3	9 2	5 9	Bessbrook	8 50	....	....	....	1 22	....	4 38	....	....	....	1018				aft	7 0		1019
72½	12 9	9 6	5 11	Goragh Wood Jn. 335	8 58	....	1120	....	1 35	....	4 45	....	7 32	....	....				6 30	7 6		....
77½	13 8	10 3	6 5	Poyntzpass	9 11	....	....	....	1 54	....	4 58	....	....	....	....				6 43	7 23		....
80	14 2	10 7	6 7	Scarva Junction 349	9 18	....	1148	....	2 2	....	5 5	....	7 48	....	1040				6 50	7 30		1050
82½	14 5	10 11	6 10	Tanderagee & Gilford	9 25	....	....	....	2 10	....	5 13	....	....	....	1047				6 58	7 37		1057
88	15 6	11 8	7 3	Portadown Junc. 347	9 40	1039	12 5	....	2 25	....	5 30	....	8 7	....	11 0				7 15	7 55		1110
163½	29 0	21 6	13 8	348 Londonderry arr	....	1 55	3k55	....	....	....	9 50	....	....	....	3 50	....			....	....		8 50
93½	16 6	12 5	7 10	Lurgan (Arrivals. Local Trains, p347)	10 0	....	1220	....	2 40	....	5 41	....	8 20	....	1114	....			7 43	8 13		1e55
99	17 5	13 1	8 3	Moira	....	....	1232	....	2 54	....	....	....	....	....	....	....			7 57	8 27		....
105	18 9	14 2	8 9	Lisburn 349	1025	....	1247	....	3 9	....	6 3	....	8 43	....	1136	....			8 15	8 45		2e55
108½	19 3	14 6	9 1	Dunmurry	1035	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			8 25	8 55		....
110½	19 7	14 8	9 3	Balmoral [351	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....			....	....		....
113	20 0	15 0	9 5	Belfast 349 to	1050	1120	1 5	....	3 30	....	6 20	....	9 0	....	1155	....			8 40	9 10		3e40

Printed sideways in the table: "Limited Mail." (second column, Oldcastle Branch); "Tuesdays, Thursdays, and Saturdays." (11 0 aft column); h 3rd class as far as Dundalk. l Stop to set down on informing the Guard. j Stop by signal to take up. k Via Enniskillen and Clones. l Arrives at North Wall Station at 6 40 aft. m Arrives at North Wall Station at 11 35 mrn. e Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard; Passengers wishing to be set down must book to the next Station beyond.

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Great Victoria St.,		mix	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	1&2	mrn	aft	aft	aft	aft	1&2	
—				Belfast (Departures. Local Trains, p347)		....	....	7 0	9 0	10 0	c	1 30	3 15	....	5 0	....	9e30	8 20			....	4 30	9e30	....
2½	0 5	0 4	0 2	Balmoral		....	....	....	....	....		mail	¶	....	....	....	9e38	8 27			....	4 35	9e38	....
4½	0 9	0 6	0 4	Dunmurry		....	....	....	9 8	....		....		4 55	....	....	9e46	8 33			....	4 41	9e46	....
7½	1 3	0 10	0 7	Lisburn		....	....	7 14	9 18	1016		1 45	....	....	5 16	....	10e0	8 43			....	4 51	10e0	....
14½	2 6	1 9	1 2	Moira		....	....	....	9 35	....		2 0	....	5 19	....	e	1021	9 3			....	5 8	1021	e
20	3 6	2 8	1 8	Lurgan		....	....	7 35	9 48	1040		2 14	....		5 45	e	1045	9 20			....	5 21	1045	e
—	....	....	....	348 Londonderry dep		....	....	....	6 30	6 30		1030	1245		2k0	....	9 15	....			....	....	9 15	
25½	4 7	3 4	2 1	Portadown Junction		6 0	....	7 50	1015	11 5		2 30	3 54		6 4		1 35	9 40			....	5 40	1 35	
30½	5 7	4 1	2 6	Tanderagee & Gilford		6 20	....	....	1035	1120		....	....		6 15		1 51	9 55			....	5 56	1 51	
33	5 10	4 5	2 9	Scarva Junction 349		6 30	....	8 7	1045	1128		2 46	....		6 22		1 58	10 4			....	6 4	1 58	
35½	6 4	4 9	2 11	Poyntzpass		6 45	....	Th.	1055	1136		....	....		6 29		....	1012			....	6 12	....	
40½	7 3	5 6	3 4	Goragh Wood Jn. 335		7 5	....	8 23	1115	1152		3 5	....		6 43		mrn	1028			....	6 26	mrn	
43½	7 9	5 10	3 7	Bessbrook			....	....	1130	12 2		....	....		6 52		2 30				....	6 33	2 30	
53½	10 6	7 10	4 10	Dundalk 348, 189 arr		Stop	....	9 0	Stop	1232		3 42	4 48		7 25		3 15	Stop			....	7 4	3 15	
—	....	....	....	348 Enniskillen dep		....	....	6 15		9 15	....	1 15	....		4 45		....	mrn			....	....	....	
—	....	....	....	Dundalk dep		....	....	9 5	....	1242	....	3 47	4 50		7 30		3 20	9 0			....	7 9	3 20	
65½	11 8	8 9	5 5	Castlebellingham		....	....	9 20	....	1 0	....	....	....		7 45		3 34	9 20			....	7 26	3 34	
70½	12 6	9 6	5 11	Dunleer		....	....	9 30	....	1 15	....	4 11	....		7 59		3 46	9 32			....	7 38	3 46	
80½	14 6	11 0	6 9	Drogheda arr		....	....	9 52	....	1 40	....	4 32	5 24		8 25		4 10	9 55			....	8 0	4 10	
	Fm. Oldcastle			— (Oldcastle Branch) Oldcastle dep		....	....	8 0	....	....	....	2 40	Limited Mail.		g		....	....			....	....	....	
	1 2	0 9	0 6	7 Virginia Road		....	....	8 15	....	....	....	2 55			g		....	....			....	....	....	
	2 2	1 7	1 0	13½ Kells		....	....	8 33	....	....	....	3 15			7 20		....	....			....	....	....	
	2 8	1 11	1 3	17½ Ballybeg Crossing		....	....	d l	....	....	....	....			....		....	....			....	....	....	
	3 10	2 9	1 10	23½ Navan 345		....	....	9 6	....	....	....	3 40			7 49		....	....			....	....	....	
	4 6	3 4	2 3	28½ Beauparc		....	....	9 20	....	....	....	3 50			8 3		....	....			....	....	....	
	5 10	4 3	2 10	35½ Duleek		....	....	9 34	....	....	....	a			a		....	....			....	....	....	
	6 2	4 6	3 0	40 Drogheda arr		mrn	....	9 43	mrn	....	....	4 25		aft	8 25		....	....			....	....	....	
—	Frm Belfast.			Drogheda dep	mrn	8 0	....	9 56	1015	1 45	2 30	4 37	5 26	5 55	8 30		4 15	10 0	....	....	....	8 5	4 15	
86	15 6	11 8	7 2	Laytown	....	8 12	....	....	1025	....	2 45	....		6 5	....		....	1012	....	....	....	8 17	....	
89	16 0	12 0	7 5	Gormanstown	....	8 22	....	....	1035	....	2 57	....		a	....		....	1022	....	....	....	8 27	....	
90½	16 4	12 3	7 7	Balbriggan	....	8 29	....	1015	1045	2 5	3 6	4 55		6 25	8 49		4 37	1028	....	....	8 15	8 34	4 47	
94½	17 0	12 9	7 11	Skerries	....	8 39	....	....	1058	....	3 17	....		6 35	9 0		....	1039	....	....	8 25	8 45	....	
99	17 8	13 3	8 3	Rush and Lusk	....	8 55	....	....	1112	....	3 28	....		6 50	9 14		....	1053	....	....	8 36	8 55	....	
101	18 2	13 7	8 5	Donabate	....	9 2	....	....	1120	....	3 39	....		7 0	....		....	11 0	aft	aft	8 45	9 8	....	
103½	18 6	14 0	8 8	Malahide	7 50	9 12	1014	....	1130	2 36	3 50	5 19		7 10	9 20	1130	5 5	11 6	2 30	4 45	8 55	9 12	5 5	
105½	19 0	14 3	8 10	Portmarnock	....	9 19	1023	....	1138	....	3 59	....		7 17	....	1136	....	1112	2 38	4 53	9 5	9 24	....	
107½	19 4	14 6	9 0	Junction 349	....	....	1027	....	1145	....	....	....		....	....	....	....	....	2 43	4 58	9 8	....	....	
108½	19 6	14 7	9 1	Raheny [344, 345	....	....	1031	m	....	....	....	....		....	....	1144	....	1120	2 48	5 2	....	9 44	....	
113	20 0	15 0	9 5	Dublin 342, 340,	3 30	9 43	1045	11 0	12 0	3 0	4 20	5l40	6 15	7 40	10 0	12 0	5 25	1125	3 0	5 15	9 25	10 0	5 25	

Printed sideways in the table: c Stops on Mondays to take up. "Limited Mail." Stops at Gormanstown on Saturdays. Arrives at North Wall at 6 40 aft. "Tuesdays, Thursdays, and Saturdays." d Stops to take up for Drogheda and Dublin only. e Wait about 2¼ hours at Portadown. f Proceeds to Virginia Road and Oldcastle on Saturdays. g Leaves Oldcastle at 6¼ and Virginia Road at 6¾ on Sats. ¶ Only 1 cwt. of luggage allowed to each Passenger, unless there be room in the Train.

BELFAST, BANBRIDGE, DUNGANNON, OMAGH, ARMAGH, MONAGHAN, and CLONES.

Traffic Man., T. Shaw, Belfast.] Great Northern (Ireland). [Eng., W. H. Mills, Dublin.

Gt. Victoria St.	Week Days																1&2	Sundays						1&2
Belfast dep	6 15	7 0	7 45	9 0	10 0	11 0	1230	1 30	2 15	3 15	3 45	4 45	5 0	5 30	6 45	9 30	1030	8 0	8 20	8 40	2 30	4 30	6 15	9 30
Belfast Cntrl Jn*	....	....	7 47	9 2	10 1	11 2	1231	....	2 16	....	3 47	4 47	5 2	5 31	6 46	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Balmoral	6 22	....	7 52	....	....	11 7	1236	....	2 21	....	3 52	....	....	5 36	6 53	9 38	1035	8 6	8 27	8 45	2 36	4 35	6 21	9 38
Dunmurry	6 27	....	7 58	9 8	....	1113	1242	....	2 27	....	3 58	4 55	....	5 42	7 0	9 46	1040	8 12	8 33	8 51	2 42	4 41	6 27	9 46
Lambeg	6 32	....	8 2	....	....	1117	....	....	2 32	....	....	....	....	5 47	....	....	....	8 16	....	....	2 46	....	....	....
Lisburn 349	6 40	7 14	8 6	9 18	1016	1121	1250	1 45	2 45	....	4 6	5 3	5 16	5 55	7 8	10 0	1050	8 20	8 43	9 0	2 50	4 51	6 35	10 0
(Bnbdge.) Hillsborough		....	8 19	....	....	1134	....	....	....	....	4 19	....	....	....	7 24	....		8 35	....	....	....	....	6 50	....
Dromore		....	8 35	....	....	1150	....	....	....	....	4 35	....	....	....	7 43	....		8 54	....	....	....	....	7 8	....
Mullafernaghan		....	8 48	....	....	12 3	....	....	....	....	4 48	....	....	....	7 52	....		9 3	....	....	....	....	7 18	....
Banbridge 349 arr		....	9 0	....	....	1215	....	....	....	....	5 0	....	....	....	8 5	....		9 15	....	....	....	....	7 30	....
Moira		....	Stop	9 35	....	....	....	2 0	....	....	....	5 19	....	....	7 30	1021			9 3	....	....	5 8	....	1021
Lurgan		7 35		9 48	1040	....	....	2 14	....	....	....	5 32	5 45	....	7 46	1045			9 20	....	....	5 21	....	1045
Portadown Junc. arr		7 48	....	10 3	1055	....	....	2 25	....	3 52	....	5 45	6 0	....	8 3	11 5			9 33	....	....	5 35	....	11 5
Greenore 189 ar		9 35	....	....	2 15	....	....	12 3	....	....	....	....	7 55	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Dublin a 346 dep		....	mrn	....	8 15	....	....	10 0	....	....	....	2 0	2 0	....	....	7 30			....	....	....	....	....	7 30
(Portadown, Dungannon, and Omagh Junc.) Portadown Jn. dp		7 55	7 52	....	11 0	....	....	2 33	....	....	....	5 50	6 8	....	....	1120			....	....	....	....	....	1120
Annaghmore		8 10	....	....	....	....	....	2 48	....	....	....	....	6 24	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Vernersbridge		8 15	....	....	....	....	....	2 55	....	....	....	....	6 29	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Trew and Moy		8 18	8 10	....	1120	....	....	3 0	....	....	....	6 8	6 34	....	....	1150			....	....	....	....	....	1150
Dungannon 349		8 29	8 18	....	1132	....	....	3 13	....	....	....	6 18	6 48	....	....	12 5			....	....	....	....	....	12 5
Donaghmore		8 35		....	1138	....	....	3 22	....	....	....	....	6 59	....	....	1235			....	....	....	....	....	1235
Pomeroy		8 49		....	1153	....	....	3 35	....	....	....	....	7 18	....	....	1 5			....	....	....	....	....	1 5
Carrickmore		9 0		....	....	....	....	3 46	....	....	....	....	7 31	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Sixmilecross		9 10		....	....	....	....	3 56	....	....	....	....	7 41	....	....	....			....	....	....	....	....	....
Beragh		9 17		....	1218	....	....	4 0	....	....	....	....	7 48	....	....	1 43			....	....	....	....	....	1 42
Omagh 348 arr		9 40		....	1235	....	....	4 20	....	....	....	....	8 8	....	....	2 5			....	....	....	....	....	2 5
348 Londonderry arr		1110		....	1 55	....	....	....	....	....	....	....	9 50	....	....	3 50			....	....	....	....	....	3 50
Dublin a 346 dep		....		....	8 15	....	....	10 0	....	....	....	2 0	....	....	5 0	7b30			....	....	....	....	....	7b30
Portadown Junc. dep		8 0		1010	1110	....	....	2 35	....	....	....	5 55	....	....	8 10	1 25	....		9 43	....	....	5 45	....	1 25
Richhill		8 15		1023	1123	....	....	2 50	....	....	....	6 12	....	....	8 25	....	....		9 58	....	....	6 0	....	....
Armagh 335		8 25		1035	1135	....	....	3 0	....	....	....	6 26	....	....	8 35	2 1	....		10 8	....	....	6 10	....	2 1
Killylea		....		1052	....	....	....	3 17	....	....	....	6 45	....	....	....	....	....		1025	....	....	....	....	....
Tynan and Caledon		....		11 0	....	....	....	3 25	....	....	....	6 55	....	....	....	2 25	....		1035	....	....	....	....	2 25
Glasslough		....		1110	....	....	....	3 35	....	....	....	7 12	....	....	....	2 39	....		1045	....	....	....	....	2 39
Monaghan		....		1125	....	....	....	3 47	....	....	....	7 24	....	....	....	2 55	....		1057	....	....	....	....	2 55
Smithborough		....		1140	....	....	....	4 5	....	....	....	7 39	....	....	....	....	....		1115	....	....	....	....	....
Clones 348 arr		....		12 0	....	....	....	4 20	....	....	....	7 55	....	....	....	3 25	....		1130	....	....	....	....	3 25
348 Enniskillen arr		....		1 15	....	....	....	6 52	....	....	....	9 40	....	....	....	....	....		....	....	....	....	....	....

Printed sideways in the table: * Belfast Central Junction or Ulster Junction. Runs 15 minutes later on Fridays. a Amiens Street. b Wait about 2½ hours at Portadown Junction.

348 Enniskillen dep			mrn	6 15	mrn	mrn	mrn	aft	9 15	aft	aft	aft	aft	1 15	aft	4 45	aft	1&2	1&2	mrn	mrn	aft	aft	aft	1&2
Clones dep			....	8 0	....	....	....	....	1230	....	....	....	....	4 0	....	6 0	....	9 5	aft	....		5 30	....	....	9 5
Smithborough			....	8 13	....	....	....	....	1242	....	....	....	....	4 13	....	6 16	....	aft	....	....		5 46	....	....	aft
Monaghan			....	8 24	....	....	....	....	1255	....	....	....	....	4 26	....	6 31	....	9 35	....	....		5 59	....	....	9 35
Glasslough			....	8 39	....	....	....	....	1 13	....	....	....	....	4 40	....	6 50	....	9 52	....	....		6 17	....	....	9 52
Tynan and Caledon			....	8 49	....	....	....	....	1 23	....	....	....	....	4 51	....	7 2	....	10 2	....	....		6 28	....	....	10 2
Killylea			....	8 55	....	....	....	....	1 31	....	....	....	....	4 58	....	7 12	....	....	....	....		6 36	....	....	....
Armagh 335			7 15	9 12	....	....	1130	....	1 47	....	....	....	....	5 15	....	7 30	....	1030	....	7 0		6 51	....	....	1030
Richhill			7 27	9 23	....	....	1140	....	2 0	....	....	....	....	5 26	....	7 43	....	....	....	7 12		7 6	....	....	....
Portadown Jn. 346 ar			7 40	9 36	....	....	1155	....	2 15	....	....	....	....	5 43	....	8 0	....	11 2	....	7 25		7 20	....	....	11 2
Dublin a 346 arr			11 0	3 0	....	....	....	....	5 40	....	....	....	....	10 0	....	....		5b25	....	....		....	....	....	5b25
348 Londonderry dep			....	6 30	....	....	....	....	1030	....	1245	....	....	....	....	4 15		....	9 15	....		....	....	....	9 15
(Portadown, Dungannon, and Omagh Junc.) Omagh dep			....	8 5	....	....	....	....	12 0	....	2 5	....	....	....	....	5 55		....	1050	....		....	....	....	1050
Beragh			....	8 19	....	....	....	....	1218	....	2 22	....	....	....	....	6 9		....	1112	....		....	....	....	1112
Sixmilecross			....	8 24	....	....	....	....	1224	....	....	....	....	....	....	6 14		....	....	....		....	....	....	....
Carrickmore			....	8 33	....	....	....	....	1236	....	....	....	....	....	....	6 24		....	Fri.	....		....	....	....	....
Pomeroy			....	8 48	....	....	....	....	1256	....	2 48	....	....	....	....	6 40		....	1153	....		....	....	....	1153
Donaghmore			....	9 0	....	....	....	....	1 12	....	3 3	....	....	....	....	6 56		....	1215	....		....	....	....	1215
Dungannon 349			7 7	9 5	....	....	....	....	1 28	....	3 11	....	4 54	....	....	7 5		....	1220	....		....	....	....	1220
Trew and Moy			7 15	9 19	....	....	....	....	1 45	....	3 23	....	5 5	....	....	7 24		....	1240	....		....	....	....	1240
Vernersbridge			....	....	....	....	....	....	1 50	....	....	....	....	....	....	7 28		....	....	....		....	....	....	....
Annaghmore			....	9 28	....	....	....	....	1 58	....	....	....	....	....	....	7 35		....	....	....		....	....	....	....
PortadwnJ. 346 a			7 37	9 45	....	....	....	....	2 20	....	3 45	....	5 25	....	....	7 55		....	1 20	....		....	....	....	1 20
Dublin a 346 arr			11 0	3 0	....	....	....	....	5 40	....	6 15	....	10 0	....	....	....		....	5 25	....		....	....	....	5 25
Greenore 189 dp			....	7 35	....	....	10 0	....	....	....	....	....	2 30	....	....	6 10		....	....	....		....	....	....	....
Portadown Junc. dep			7 45	9 50	1042	....	1210	....	2 30	....	3 50	....	5 32	5 55	....	8 10		11 5	1 35	7 30		7 30	8 0	....	1 35
Lurgan			7 53	10 0	....	....	1220	....	2 40	....	4 0	....	5 41	6 7	....	8 20		1114	1 55	7 38		7 43	8 13	....	1 55
Moira		mrn	8 5	....	....	....	1232	....	2 53	....	4 14	....	....	6 21	....	....		....	....	7 50		7 57	8 27	....	....
(Bnbdge.) Banbridge dep		8 15	....	....	....	1030	....	....	....	2 50	....	....	....	....	6 0	....		....	....	....	9 30	....	....	8 30	....
Mullafernaghn		8 23	....	....	....	1038	....	....	....	3 0	....	....	....	....	6 8	....		....	....	....	9 40	....	....	8 40	....
Dromore		8 33	....	....	....	1048	....	....	....	3 10	....	....	....	....	6 18	....		....	....	....	9 50	....	....	8 50	....
Hillsbro'	mrn	8 49	....	....	....	11 6	....	....	....	3 28	....	....	....	....	6 33	....		....	....	....	10 8	....	....	9 8	....
Lisburn Jun.	7 0	9 2	8 21	1025	....	1120	1247	1 40	3 8	3 42	4 29	5 5	6 3	6 36	6 53	8 42	11 0	1138	2 55	8 6	1025	8 15	8 45	9 25	2 55
Lambeg [349	....	9 6	....	....	....	1125	....	Sat.	....	Sat.	....	5 10	....	....	....	....	....	....	....	8 11	....	....	....	....	....
Dunmurry	7 10	9 11	8 30	1035	....	1130	....	1 45	....	3 50	....	5 15	....	6 45	7 1	....	11 7	....	....	8 15	1035	8 25	8 55	9 33	....
Blmoral [351	7 17	9 17	8 35	....	....	1135	....	1 49	....	3 55	....	5 20	....	....	7 6	....	1112	....	....	8 20	1040	....	....	9 40	....
Belfst Cen. J*	7 20	9 21	8 40	1045	....	1140	1 0	1 53	3 25	4 0	4 45	5 25	6 16	6 55	7 10	8 55	....	....	....	8 25	1045	....	9 5	9 45	....
Belfast 349 a	7 25	9 25	8 45	1050	1120	1145	1 5	2 0	3 30	4 5	4 50	5 30	6 20	7 0	7 15	9 0	1120	1155	3 40	8 30	1050	8 40	9 10	9 50	3 40

Printed sideways in the table: Runs 15 minutes later on Fridays. Extra on Suns.—Lisburn Junc. to Belfast at 3 aft. (stopping) & 7 50 aft. (stopping at Dunmurry & Balmoral).

DUNDALK, OOTOHILL, CAVAN, ENNISKILLEN, BUNDORAN, OMAGH, & STRABANE, STRANORLAR, & LONDONDERRY.—Great Northern (Ireland), Fermanagh, and West Donegal.

SUNDAY TRAIN.

Runs from Omagh to Dundalk *via* Dungannon and Portadown Junc.

Runs from Omagh to Dundalk *via* Dungannon and Portadown Junction.

Runs from Omagh to Dundalk *via* Dungannon and Portadown Junction.

‡ Druminin is about 3 miles from the town of Donegal.

1 & 2 cl. from Cootehill, Ballybay, Castleblaney, & Inniskeen to Belfast, may proceed by 9½ mrn. from Dundalk, without extra charge.

SUNDAY TRAIN.

Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junc. and Dungannon.

* Amiens Street Station.
† Station for Carrickmacross.

Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junction and Dungannon.

Tuesdays and Thursdays.

Extra.—Ballybay to Clones, on Clones Fair Day, at 7 5 mrn.

Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junction and Dungannon.

Runs from Dundalk to Omagh *via* Portadown Junction and Dungannon.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding Station.

c On Clones Fair Day this Train leaves Cootehill at 6¼, and Rockcorry at 6¾ mrn., arriving at Ballybay at 7 mrn., in time for extra Train to Clones.

b 3rd class from all Stations to Stations between Dundalk and Dublin, Dublin inclusive.

Saturdays only.

* Station for Maghaveagall.

a Flag Station.

† Trains only stop at these Stations on informing the Guard or Station Master. ‡ Stops to set down.

☞ For other Trains between Belfast and Carrickfergus Junction, see page 350.

Mls		mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
—	Amiens St., Dublin ...dep	7 10	8 20	9 15	9 45	11 35	1 20	2 0	4 50	6 0	7 45	10 20	9 45	10 45	11 30	12 30	1 30	2 30	3 30	4 30	5 30	6 30	8 30
3¾	Raheny	7 22	....	9 28	....	11 47	1 42	2 12	4 42	6 12	7 57	10 42	9 57	10 57	11 42	12 42	1 42	2 42	3 42	4 42	5 42	6 42	7 57
4¾	Junction..{ton	....	....	9 32	....	11 51	....	2 15	....	6 15	....	....	10 1	....	....	....	2 46	3 46	....	....	....	....	....
6¾	Baldoyle&Sut.	7 39	8 48	....	10 2	11 58	1 45	2 18	4 56	6 18	7 58	10 48	10 8	11 2	11 53	12 53	1 53	2 53	3 53	4 53	5 53	6 53	8 3
8¾	Howth ..... arr	7 35	8 55	....	10 10	12 3	2 0	2 30	5 5	6 30	8 15	11 0	10 15	11 10	12 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	6 0	7 0	8 10

Mls	Howth ..... dep	mrn	mrn	a	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
1¼	Baldoyle&Sut.	7 50	9 10	10 20	11 4	12 50	2 30	3 45	5 57	6 9	8 11	10 35	11 20	12 20	1 35	2 30	3 20	4 20	5 20	6 20	7 20	8 20	9 20
3¼	Junction..{ton	7 53	....	10 27	....	....	2 27	3 50	....	....	....	....	11 29	12 24	....	....	....	....	....	6 28	....	....	....
4¾	Raheny..	7 58	9 16	10 31	11 11	12 57	2 30	3 54	5 16	7 16	8 16	10 45	11 30	12 31	1 46	2 31	3 30	4 30	5 30	6 31	7 30	8 30	9 30
8¼	Dublin ..{ 0, arr	8 10	9 35	10 45	11 25	1 15	2 45	4 10	5 30	7 30	9 0	11 30	11 0	11 45	12 45	2 0	2 45	3 45	4 45	5 45	6 45	7 45	8 45

☞ For Main Line Trains between Dublin and Junction, see page 346. a Change at Junction.

SCARVA, BANBRIDGE, and BALLYRONEY.—Great Northern (Ireland).

From Dublin &c., p. 346.	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	Sndys	From Belfast, see page 347.	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1,2,3	1&2	Sndys
							mrn aft							mrn aft
Scarva Jn. d	....	9 25	1152	3 5	5 5	10 7	5c 10157	36 Ballyroney d	7 15	9 50	1 55	4 10	....	....
Laurencetwn	....	9 40	12 5	3 17	5 22	8 3	10287	Katesbridge..	7 22	9 57	2 2	4 17	....	....
Banbridge { a	....	9 50	1212	3 25	5 30	8 10	1035 7	Banbridge { arr	7 40	10 15	2 18	4 35	....	....
347 { d	5	....	1220	3 30	5 35	....	....	347 { dep	7 25	10 30	2 23	4 40	5 7	9 40
Katesbridge..	9 25	....	1238	3 48	5 53	....	....	Laurencetwn.	7 33	10 37	2 30	4 47	5 14	9 47
Ballyroney a	9 30	....	1245	3 55	6 0	....	....	Scarva J. 346	8 5	10 50	2 43	5 0	5 19	9 55

c Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding Station.

DUBLIN & ANTRIM JUNCTION.—Great Northern (Ireland).

Miles.		1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.	1 cl.	3 cl.
	Amiens St., 346 Dublin d	....	9 0	10 0	2 0	mrn	
	347 Belfast.	9 0	12 30	3 45	6 45	8 40	
—	Lisburn..dep	9 25	12 56	4 15	7 11	9 2	
4½	Brookmount *	9 35	1 5	4 29	7 26	9 10	
7¾	Ballinderry..	9 42	1 17	4 34	7 37	9 16	
11	Glenavy	9 50	1 30	4 44	7 50	9 25	
12½	Crumlin ...	10 0	1 45	4 54	8 6	9 35	
15¾	Aldergrove..	10 10	1 55	5 4	8 10	9 45	
21	Antrim J. 356	10 20	2 15	5 19	8 25	10 0	
—	356 Ballymena	11 0	4 50	6 20	9 5	10 35	
—	350 Coleraine	12 15	4 0	6 18	10	....	

Miles.		mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
—	350 Coleraine	....	8 25	11 55	4	5 4	5
—	350 Ballymena	7 30	9 27	1 5	5 19	5 19	
—	Antrim Jn. d	8 0	12 40	3 30	5 55	6 45	
2½	Aldergrove..	8 9	12 49	3 40	6 5	6 55	
7¼	Crumlin ...	8 16	12 56	4 0	6 12	7 3	
10	Glenavy	8 24	1 4	4 15	6 20	7 12	
13½	Ballinderry..	8 34	1 18	4 30	6 36	7 21	
16¾	Brookmount *	8 43	1 26	4 45	6 46	7 33	
20½	Lisburn 347..	8 55	1 39	4 55	6 50	7 45	
28	347 Belfast.	9 25	2 0	5 30	7 15	8 15	
—	346 Dublin...	9 0	5 40	10 0	....	....	

* Station for Maghaveagall.

BALLYMENA and LARNE.—B. and N. C. [Sundays.

Mls		1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return	Larne Hrbour d	5	0	11	4	5	6	0	....	5	30
1	Larne	8	5	11 45	1 10	6	5	8	15	5	35					
	Headwood a..	8	18	....	....	6	18	8	28	5	48					
7¼	Ballyclare Jn.	8	28	12 5	3 50	6	30	8	38	5	55					
9¼	Ballynure ..	8	33	12 10	3 40	6	35	8	43	6	0					
11¼	Ballyclare a	8	40	12 18	3 50	6	45	8	47	6	7					
—	Ballyclare d	8	10	11 50	2 15	5	15	8	20	5	40					
—	Ballynure ..	8	15	11 55	2 20	5	20	8	25	5	45					
12	1	6	0	11 2	3 1	4	Ballynashee ..	8	40	12 17	3 45	6	45	8	47	6 7
17½	2	21	3	3	3 1	10	Moorfields....	8	52	12 28	3	0	7	0	9	0 6 20
20½	2	61	5	3	9 2	2	Kells ... {350 b	9	12	35	3	17	7	10	9	10 6 20
24½	3	01	8	4	6 2	6	Ballymena arr	9	15	12 45	3	30	7	25	9	22 6 42

Miles		1 cl	3 cl.	Ballymena dp	7	5	9	30	1	30	3	4	5	35			9	45	7	8
4½	0	7 0	4	Kells{Hryvill	7	15	9	52	1	48	3	58	5	50			10	57	7	17
7½	0	11 0	6	Moorfields....	7	22	10	0	....	4	38	6	....	10	57	7	25			
12½	7	0 11	8	Ballynashee ..	7	35	10	15	2	15	4	17	6	15			10	20	7	40
16½	2	41	4	Ballynure ..	8	33	10	35	2	40	4	35	6	35			10	37	8	0
18½	2	61	5	Ballyclare a	8	40	10	45	2	50	4	45	6	45			10	42	8	7
—	—	—	—	Ballyclare d	8	10	10	10	2	15	4	15	6	15			10	20	7	40
—	—	—	—	Ballynure ..	8	15	10	15	2	20	4	20	6	20			10	25	7	45
17	2	01	2	Ballyclare Jn.	8	27	10	30	2	35	4	30	6	35			10	37	7	55
18½	2	41	4	Headwood a.	8	30	10	33	2	38	....	6	38				10	35	7	58
23½	10	1	8	Larne *see below*	9	0	10	56	3	0	4	50	7	0			10	55	8	18
24½	3	01	8	Larne Hrbour d	9	5	10	55	3	5	4	55	7	5			11	0	....	

b Runs on Weds., 12th inst., and Larne half-yearly Fair days.

Fares. BELFAST, CARRICKFERGUS, and LARNE.—B. and N. C. [Sundays.

Mls		1 cl.	2 cl.	3 cl.	Belfast .. dep	6	10	9	2	15	3	0	4	....	5	15	6	20	7	30	9	30	10	30	....	6	10	9	25	9	0	3	30	....
2½	0	6	0	4	0	Greencastle..	....	9	27	12	7	2	2	2	7	....	4	23	5	25	6	28	7	28	9	38	10	28	....	....	9	38	2	38	5	7	7	38	....
5½	0	6	0	4	0	Whitehouse..	a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	4	25	5	25	6	30	7	40	9	40	10	40	....	....	....	2	40	....	....	....	....	....	....
4½	0	8	0	6	0	4	Whitesabbey	6	30	9	43	12	12	2	29	3	14	4	40	5	30	6	35	7	45	9	45	10	45	....	6	28	9	40	2	44	5	13	7	45	....
5½	0	10	0	7	0	5	Jordanstown	....	9	47	....	....	2	33	3	18	4	44	5	34	6	40	7	49	9	49	10	49	....	....	9	44	2	48	5	17	7	49	....
6½	1	00	9	0	6	Carrickfrgs J	6	38	9	52	12	22	4	3	3	22	4	50	....	....	6	46	7	55	9	55	10	55	....	6	33	9	50	2	54	5	22	7	55	....
8	1	30	11	0	7	Trooper's Line	a	....	9	55	12	25	....	....	3	25	4	53	5	40	6	49	7	52	9	58	10	58	....	....	....	9	54	2	57	5	27	7	58	....
9½	1	61	2	0	8	Carrickfergus	6	40	10	8	12	30	4	5	3	40	5	0	5	47	6	56	8	5	10	5	11	5	....	6	46	10	0	3	5	5	38	8	5	....
11½	1	10	1	5	0	11	Kilroot	6	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	5	52	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	9	....
14½	2	21	8	1	1	Whitehead..	7	10	10	20	....	....	....	....	....	....	....	....	6	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	18	....
16½	2	61	11	1	3	Ballycarry ..	7	20	10	27	....	....	....	....	....	....	....	....	6	7	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	24	....
19½	3	02	4	1	6	Magheramorne	7	32	10	38	....	....	....	....	....	....	....	....	6	17	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	33	....
21½	3	22	5	1	8	Glynn a	7	40	10	41	....	....	....	....	....	....	....	....	6	23	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	38	....
23	3	42	6	1	9	Larne..... arr	7	50	10	50	....	....	....	....	....	....	....	....	6	33	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	48	....
24	3	62	7	1	10	,, Harbour	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	6	35	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	8	50	....

Stops at all Stations to take up for Steamer.

Runs 20 min. later on Fri.

Larne Harbour dp	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Larne	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Glynn a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Magheramorne..	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Ballycarry	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitehead	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kilroot	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carrickfergus....	7 45	8 50	2 55	9 5	1030	....	1215	1 50	4 35	5 20	6 30	8 40	10 30	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Trooper's Line a	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Carrickfergus Jn.	8	5	8	25	....	9	15	1040	1145	5	30	8	35	1040	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Jordanstown	8	10	8	32	....	9	18	1046	....	5	37	8	42	1046	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whiteabbey.....	8	18	8	45	....	9	22	1050	....	5	40	8	45	1050	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Whitehouse a....	8	19	....	....	....	9	27	1054	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Greencastle 351	8	21	8	50	....	9	30	1056	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Belfast 346, 347,	8	30	9	0	15	9	40	11	5	12	1	2	2	25	2	45	4	10	6	07	6	59	8	15	11	0	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

☞ For Steamers between Larne and Stranraer, see page 357.

● Stops o ake up or North of Carrickfergus Junction on informing the Station Master. ‡ Passengers for Stations North of Carrickfergus Junction may go to Belfast by No. 1 Up, and join this Train there without extra charge.

Gen. Man, Edward J. Cotton.] **BELFAST and NORTHERN COUNTIES.** [Sec., Charles Stewart.

Down. Week Days. Sundays. Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down	mrn	mrn	t	non	aft	aft	aft	Sundays	mrn	mrn	aft	aft	aft
0 6	0 4	0 2	York Road,	mrn	6 10	9 50	12 0	3 30	5 0	7 30	6 10	9 10	5 0			
0 8	0 6	0 4	Belfast ....dep		6 0	9 35	12 0	3 0	4 35	7 0			5 0			
0 10	0 7	0 5	Greencastle ...	mnl	9 35	12 13	3 14	●	7 45	8 25			5 17			
1 6	1 0	0 9	Whiteabbey ...	6 20	9 43	12 13	3 14	●	7 45	8 25			5 17			
1 0	0 9	0 6	Jordanstown ...		9 47		3 18	4 41	7 49				5 21			
1 7	1 0	0 9	Carrickfergusdp	6 15	9 5	11 40	3 35		6 30	8 20	8 15	5 10	2			
1 0	0 9	0 6	CarrickfergusJunc.	6 28	10 5	12 22	3 48	5 18	7 55	8 23	9 27	5 23	2			
1 7	1 0	0 8	Ballynure Road		1015			5 29	Sat.		9 37	5 33				
1 9	1 4	0 10	Ballyclare & Doagh	6 42	1022	1236	4 0	5 26	8 10	6 47	9 44	5 41	2			
2 2	1 8	1 0	Templepatrick a...					5 44								
2 6	1 11	1 2	Dunadry.....			1034	1246	4 13	5 51	8 22	6 59	9 56	5 56	4	0	3
2 9	2 2	1 6	Antrim 349	7 0		1042	1254	4 22	6 0	8 30	7 5	10 4	6 5	4	7	3
4 0	2 11	1 9	Cookstown Junc...	7 10		1052	1 1	4 30	6 10	8 40	7 15	1015	6 15	4	11	3
			Cookstown J. dep	7 15		1052	1 30	4 34	6 12		7 15			5	9	4
4 43	2 11	1	Randalstown.....	7 25		11 0	1 45	4 42	6 20		7 25			6	8	5
5 24	3 2	2 7	Toome Bridge.....	7 50		1120	2 10	5	2 6	43	7 42			6	8	5
5 54	3 21	2 11	Castledawson.....	8 5		1132	2 25	5 14	6 55		7 54					
6 9	5 03	1	Magherafelt	8 20		1137	2 42	5 19	7 1		8 0					
			Magherafelt d	6 50	8 55	12 5		5 30			8 30			6	7	4
7 55	6 3	5	Knockloghrn 6	29	9	1219		5 42			8 40			6	7	4
7 11	5 10	3 8	Maghera	7	9 15	1231		5 57			8 48			7	2	3
8 46	2 13	11	Upperlands ...	7 15	9 24	1241		6 5			8 55			8	11	6
9 57	0 4	5	Kilrea	7 29	9 39	1 3		6 26			9 9			9	4	6
10 47	8 4	11	Garvagh.....	7 43	9 53	1 23		6 45			9 22			10	3	7
10 77	6 4	10	Aghadowey...	7 52	10 3	1 37		6 53			9 31			10	9	8
10 0 7	1 4	6	Macfin.....	8 0	1013	1 50		7 7			9 40					
			Coleraine arr	8 10	1025	2 5		7 20			9 52					
7 8 5	8 3	7	Moneymore		8 4	1150	3 5	5 56	7 17		8 16					
8 5 6	4 4	0	Cookstwn 349 ar		9 0	12 5	3 25	5 50	7 30		8 30					
4 8 3	6 2	2	Kellswater			11 0			6 20			10	9	4	6	2
5 2 4	0 2	6	Ballymena 349...		7 30	1115	1 21	4 55	6 40		8 57	35	10	35	6	22
5 8 4	5 9	2	Cullybackey		7 37	1122	1 28	5	4 6	53	7 43					
7 2 5	0 3	2	Glarryford a.....			1133		5 15	7 10		7 53					
7 5 5	4 2	4	Killagan a	mrn	7 51	1138	1 42	5 20	7 20		8 3					
8 5 5	8 4	2	Ballymoney 351	10	0 8	10	1 56	2 5	4 0	7 50	8 20					
			Macfin				12 5									
10 9 7	8 4	10	Coleraine..arr		1015	8 25	1215	2 20	6 0	8 15	8 35					
12 0 8	6 5	5	Portstewart.		8 45	1225	2 35	6 15			8 55					
12 0 8	6 5	5	Portrush* ar		8 55	1245	2 45	6 25			9 5					
			Portrushdep		8 0	1125	1 50	5 35								
			Portstewart.		8 7	1135	2 05	5 48								
7 8 8	5 3	3	Jelerainedep		8 30	1220	2 30	6 10			8 40					
11 10 8	5 5	4	Castlerock		8 40	1230	2 42	6 20			8 55					
12 4 9	0 5	7	Downhill a.....		Mn.	1235	2 47	6 25								
12 7 9	5 6	2	Magilligan a.....		8 50		2 54	6 30			9 3					
13 7 9	10 6	1	Bellarena		8 57	1247	3 2	6 37			9 13					
13 11	10 1	6	LimavadyJunction		9 7	1 0	3 15	6 47			9 25					
			Limavady.. dep		8 50	1245	3 0	6 32			9 10					
			arr		9 20	1 15	3 30	7 0			9 40					
14 8 10	4 6	8	Ballykelly a.....		9 11		3 20	6 55			9 28					
14 3 10	4 6	6	Carrichue a		W 8		10 3	23	6 55							
15 1 10	11 6	11	Eglinton		9 26	1 22	3 35	7 5			9 45					
15 3 11	4 7	2	Culmore ....[395		9 31	1 30	3 42	7 15			9 53					
17 0 12	6 7	11	Londonderry 348		9 45	1 45	3 55	7 30			10 5					

Up. Week Days. Sundays. Fares. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Londonderry..dep			7 0													
Culmore			7 5													
Eglinton			7 15													
Carrichue a			7 22													
Ballykelly a.....			7 27													
LimavadyJunction			7 32													
Limavady { dep			7 15													
arr			7 45													
Sellarsna			8	6	2	8	1	8								
Magilligan a.....			7 48													
Downhill a.....			7 54													
Castlerock.....			7 59													
Joleraine..arr			8 12													
Portstewart..			8 45													
Portrush* ar			8 55													
Portrushdep			8 0													
Portstewart..			8 7													
Joleraine..dep			8 25													
Macfin																
Ballymoney 351.			8 40													
Killagan a.....			9 5													
Glarryford a.....			9 15													
Cullybackey			9 15													
Ballymena 349 ..	7 50	9 27														
Kellswater	7 37															
Cookstown dep			8 30													
Moneymore			8 38													
Coleraine dep			7 10	8	45		2	40	6	15						
Macfin.....			7 20	8	57		2	54	6	25						
Aghadowey ..			7 30	9	10		3	7	6	35						
Garvagh			7 40	9	21		3	20	6	45						
Kilrea			7 55	9	39		3	38	6	58						
Upperlands ..			8 9	9	54		3	53	7	11						
Maghera			8 17	10	9		4	57	18							
Knockloughrn			8 27	1019			4	167	25							
Magherafelt			8 40	1030			4	30	7	35						
Magherafelt ..			8 50													
Castledawson...			8 55				12	8	4	48						
Toome Bridge..			9	9			12	20	4	52						
Randalstown ..	6 50	9 32					12	40	5	21						
Cookstown Jn. a	7 0	9 28	—				1250	5	56							
Cookstown June..	7 45		9 30	1	22	5	39									
Antrim 349	7 55	9 47	10 5	1	35	5	45									
Dunadry.....	8 3		1013	1	38	5	57									
Templepatrick a..	WF		1018													
Ballyclare & Doagh	8 18		1027	1	50	6	10									
Ballynure Road	8 25					Sat.										
CarrickfergusJ.	8 49	8 35	1015	1043	2	5	6	30								
Carrickfergus ar	8 45	1050	1050	2	38	6	56									
Jordanstown	8 38		1046	2A24	6A44											
Whiteabbey	8 45		1050	2A29	6A50											
Greencastle ..[351	8 50		1056	2A36	6A55											
Belfast 347, 346, a	9 0	1025	11	5	2	25	6	45								

Fares. SINGLE. 1 cl. 2 cl. 3 cl. RETURN. 1 cl. 2 cl. 3 cl.

Fares	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Down.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	Up.	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft
0 6	0 4	0 3	0 2	Coleraine dp	7 0	8 35	1030	1225	2 25	4 10	6 5	Portrushdep	8 0	9 20	1125	1 50	3 35	5 35
1 0	0 9	0 6	0 4	Portstewart..	7 10	8 45	1040	1235	2 35	4 20	6 15	Portstewart..	8 7	9 30	1135	2 0	3 45	5 45
				Portrush arr	7 20	8 55	1050	1245	2 45	4 30	6 25	Coleraine ar	8 15	9 40	1145	2 10	3 55	5 55

COLERAINE and PORTRUSH.—Belfast and Northern Counties.

Gen. Man, James Barber, Belfast.] **BELFAST & COUNTY DOWN, & DOWNPATRICK, DUNDRUM, & NEWCASTLE.** [Sec., John Hinkson, Belfast.

Down. Week Days. Sundays. 1 cl.

Down	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Queen's Quay,	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Belfast ....dep	7 30	1035	1 15	1 25	3 0	4 35	5 0	6 20	7 35	1045	9 30	1020	1 45	2 30	7 35	
Bloomfield		1040	1 20		3 5		5 25	6 25	7 40	1050	9 34	1034	1 50	2 34	7 40	
Knock & Bimnt	7 38	1044	1 24		3 9	4 42	5 29	6 29	7 44	1055	9 38	1038	1 55	2 38	7 45	
Dundonald.....	7 47	1052	1 32		3 17		5 35	6 37	7 53	11 2	9 44	1035		2 45	7 52	
Comber ....arr	7 57	11 0	1 40	1 42	3 25	4 55	5 42	6 45	8 0	1110	9 54	1042		2 52	8 0	
Comber....dep	8	2 11	4	1 44		3 27		5 44	6 48	8 5		1044		2 53	8 3	
Newtownards	8 15	1117		1 55		3 40		5 56	7 0	8 20		1056		3 5	8 16	
Groomsport Rd	a	1128				3 53		6 10		8 30		11 9		20	8 28	
Donaghadesar		1140				4 0		6 20		8 40		1120		3 30	8 40	
Comber.....dep	8	0 11	2	1 44			4 57			8 3	9 55			8	2	
Ballygowan ..	8	12 1114		1 56			5 10			8 15	10 7			8	16	
Saintfield ...	8	21 1124		2 5			5 19			8 25	1017			8	24	
Ballynahinch	8	28 1133		2 13			5 27			8 32	1025				32	
Ballynahinch	8	15 1130		2 0			5 12			8 20	9 15			8	23	
	8	5 40 1145		2 25			5 40			8 45	1040			8	45	
Crossgar	8	38 1148		2 24			5 37			8 45	1036			8	45	
Downpatrick arr	8	50 1155		2 35			5 50			8 57	1050			9	0	
dep	8	55 12 0					5 55			9 3	1055					
Tullymurry*	9	4 1210					6 8			9 13	11 1					
Dundrum	9	14 1220					6 16			9 21	1110					
Newcastle arr	9	25 1230					6 25			9 30	1120					

Up. † Week Days. 1 cl. 1 cl. Sundays.

Up	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
Newcastle ..dep		6 30	9 35													
Dundrum		6 38	9 44													
Tullymurry* ..		6 46	9 53													
Downpatrick { a		6 55	10 0													
{ d	7 0		10 5													
Crossgar	7 13		1018													
Ballynahinch Jn.	7 27		1030													
Ballyna- { dep	7 10		1015													
hinch { arr	7 45		1040													
Saintfield	7 35		1038													
Ballygowan	7 44		1047													
Comber .....arr	7 54	mrn	1055													
Donaghadee d		8 35		1	0											
Groomsport Rd		8 45		1	12											
Newtownards	7 40	8 56	1045	1	27	3	40	4	46	6	30	7	43	10	0	
Comber ....arr	7 49	8	1056	1	42	3	53	4	52	6	42	7	53	10	11	
Comber .....dep	8 0	9	11	0	1	52	3	58	4	55	6	45	8	0	1112	1115
Dundonald	8 8	19	11	9	2	0	4	6	5	2	6	53	8	8	1120	1123
Knock & Belmont	8 15	9	26	1117	2	8	4	14	5	10	7	0	8	15	1126	1130
Bloomfield	8 20	9	32	1122	2	15	4	20	5	14	7	5	8	20	1130	1133
Belfast 346.. arr	8 30	9	40	1130	2	204	25	5	20	7	10	8	30	1135	1140	29

EXTRA.—Belfast to Saintfield, on the 25th inst., at 7 40 and 8 55 mrn.; returning at 2 10 aft. Belfast to Ballynahinch, on the 19th inst., at 7 40 mrn.; returning at 1 40 aft., stopping at Saintfield and Comber. Belfast to Crossgar, on the 11th inst., at 7 40 mrn.; returning at 1 40 aft. Belfast to Downpatrick, on the 3rd inst., at 7 40 mrn.; returning at 1 25 aft.

¶ Also on the nights before Downpatrick, Belfast, Crossgar, Ballynahinch, and Saintfield Fair Days.

Fares. Sec., James Ray.] **BELFAST CENTRAL.** [Gen. Man., J. Bucknall Cooper.

Fares SINGLE s. d.	s. d.	s. d.	RETURN s. d.	s. d.	s. d.	Queen's Bridge Sta.,	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
0 2	0 1	0	3 0	1	0	Belfast .....dep	7 35	8 20	8	53	9 2	9	50	1035	1120	1230	1 15	2	8	3	15	3	37	4 30
0 2	0 1	0	3 0	1	0	Ormeau	7 38	8 23	8	56	9	22	9	53	1038	1123	1233	1 18	2	3	40	3	40	4 33
0 2	0 1	0	3 0	1	0	Windsor	7 40	8 25	8	58	9	25	9	55	1040	1125	1225	1 20	2	13	3	20	3	42
0 4	0 2	0	6 0	3	0	Ulster Junc. * 347. arr	7 43	8 28	9	1	9	28	9	58	1043	1128	1228	1 23	2	15	3	23	3	45

Fares SINGLE s. d.	s. d.	s. d.	RETURN s. d.	s. d.	s. d.	Ulster Junction or }	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
						Belfast Cen. Junc. }	7 48	8 43	9	5	9	30	10	7	1047	1142	1	21	57	2	42	3	37	4	40
0 2	0 1	0	3 0	1	0	Windsor	7 51	8 46	9	8	9	33	10	10	1050	1145	1	5	2	0	2	45	3	30	4
0 2	0 1	0	3 0	1	0	Ormeau ..[350, 349	7 53	8 48	9	10	9	35	10	12	1052	1147	1	7	2	2	2	47	3	32	4
0 4	0 2	0	6 0	3	0	Belfast (Queen's Bg) a	7 56	8 51	9	13	9	38	10	15	1055	1150	1	10	2	5	2	50	3	35	4

BELFAST, HOLYWOOD, and BANGOR. Sec. & Gen. Man., Joseph Noble.] Sundays.

Fares 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Belfast *dep	6 30	7 15	8 15	8 45	9 30	10 0	12 0	3 0	4 5	5 0	6 30	8 30	8 30	9 30	10 45	11 45	1045	9 15	1045	1 45	3 0	5 0	7 0	8 45	9 45
1½	0	4 0	3 0	2	Sydenham ..	6 35	a	8 20	8 50	9 36	10 6	12 6	1 35	3	6	4 36	1&2	5 35	6 36	7 36	8 51	9 51	1051	9 20	1051	1 51	3	5 5	7 5
—	0	6 0	4 0	3	Tillysburn..														1 38			4 39	exp	5	38	6 38		a	
4½	0	8 0	6 0	4	Holywood..	6 43	7 25	8 26	8 56	9 42	1013	1213	1 43	3 13	4 45		c	5	43	6 43	7 43	8 56	9 58	1058	9 28	1056	1 56	3 13	5 15	7 17
5	0	10 0	7 0	5	Marino	a		a			1017	1217	1547	3 17				5	47	6 47	7 47		10 2	a	9 33		2	3 17	5 17	7 17
5	0	11 0	8 0	6	Cultra	6 51		a			1020	1220	1550	3 21				5	51	6 51	7 51		10 5	a	9 36		2	5 3	20 5	20 7
6½	1	1 0	9 0	6½	Craigavad..	6 57		8 38			1024	1224	1554	3 25			c	5	55	6 55	7 55		10 8	11 8	9 40		2	9 8	24 5	24 7
9	1	4 0	11 0	8	Dundeboye	7 10		a			1030	1230	2 0	3 33			c	6	2	7	3	8	3		9 46		2	17	3 32	6 32	7 32
10½	1	6 1	0 0	8½	Carnalea ..	a					1235	2 5	5	a				6	6								2	21	a	a	
12½	1	6 1	0 0	9	Bangor.. arr	7 20		8 45			1040	1240	2 10	3 42			5	30	6	11	7	11	8	11		1023	1120	9	55		2	25	3	40	5	40	7	40

Mls	1 cl.	2 cl.	3 cl.	Bangor dep		8 0		9	0	9	25		11 0	1245	2515	3 45		6	15	7	15	8	30		1030		10 0		2	45	4	0	6	0	8 0	
1½	0	6 0	4 0	2	Carnalea ..					9	5		11 6						6	21					a		10 5			a		6	5	a	
3½	0	7 0	5 0	3	Dundeboye			8	8		9	19	1111	1254	2533	5 54			6	26	7	24	8	33		1039		10 10		2	54	4	9	6	10	8	9
5½	0	0 0	7 0	5½	Craigavad..			8	16		9	18		1119	1	2	3	1	2	34	7	32	8	47		1047		10 18		3	4	4	17	6	17	8	17
6	1	2 0	8 0	6	Cultra			8	12		9	21		1122	1	5	2	35	4	5	6	37	7	35	8	50		10 21		3	5	4	20	6	20	8	20
7½	1	3 0	9 0	6½	Marino			8	22		9	24	3			1125	a		2	38	4	8	6	40	7	40	8	57		10 24		3	8	4	23	6	23	8	23
9	1	4 0	10 0	7½	Holywood..	7 30	8	26	9	0	9	28		10	0	1129	1	11	2	45	4	12	5	30	6	44	7	42	8	57	9	15	1056		10 28	11	0	3	12	4	27	6	27	8	27	9	25	10	0
10½	1	6 0	10 0	8	Tillysburn..			8	30		9	39		10	5	1135																				11	5										
10½	1	6 0	11 0	8½	Sydenham ..	7 37	8	36	9	9	9	36		10	8	1138	1	18	2	52	4	19	5	38	6	52	7	51	9	5	9	23	11	3		1035	11	9	3	20	4	35	6	35	8	35	9	32	10	9
12½	1	6 1	0 0	9	Belfast 346	7 42	8	42	9	14	9	42	9	50	1013	1143	1	23	2	57	4	24	5	43	6	57	7	56	9	10	9	28	11	8		1040	11	14	3	25	4	40	6	40	8	40	9	37	10	14

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Statino c Stops to set down on informing the Guard at Belfast.

Extras.—Belfast to Newtownards, on Saturdays, at 11 mrn., 2 aft., 8 aft., and 10 aft. Sundays at 10 aft.

BALLYCASTLE. [Sec. & Gen. Man., Silas Evans.

Mls	Up.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Ballycastle d															
3½	Capecastle ..															
6	Armoy															
9	Derrick [350															
9	Derrick															
12	Chaceside ..															
14	Ballymoney a															
69	87 0 BELFAST	1025	2	36	4	6	4	45	Ballycastle a	9	0	40	3	0	6	20

Mls	Down.	mrn	mrn	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft	aft
	Ballycastle d															
3½	Capecastle ..															
6	Armoy															
9	Derrick [350															
9	Derrick															
12	Chaceside ..															
14	Ballymoney a															
69	87 0 BELFAST	1025	2	36	4	6	4	45	Ballycastle a	9	0	40	3	0	6	20

b Only stop at Capecastle on Ballymoney and Ballycastle Market and Fair Days and on Armoy and Derrick Fair Days.

* Ulster Junction on Belfast Central Jun.

a Stop by signal to take up, and set down on informing the Guard at the preceding *stopping* Station. c Stops to set down on informing the Guard at Belfast.

b Saturdays only. Queen's Quay.

Leave Ballymoney at 8 aft. on Saturdays.

Great Western Railway.

EXPRESS SERVICES BETWEEN ENGLAND AND THE

SOUTH OF IRELAND, via MILFORD HAVEN.

To and from Waterford.

The Steamers leave New Milford daily (except Mondays immediately after the arrival of the 5 45 p.m. Express Train from Paddington, due at 1 50 a.m. Steamers also leave New Milford for Waterford on Mondays, Wednesdays, and Saturdays, at 7 a.m., after arrival of the 8 10 p.m. train from Paddington, due at 6 50 a.m.

The Steamers leave Waterford, Adelphi Wharf at 5 p.m. (Irish Time) each week day, after arrival of Trains from Limerick, &c. **The Train from New Milford waits the arrival of the boat in all cases.** Fifteen minutes allowed at Gloucester by the Boat Train for Breakfast.

SPECIAL STEAMERS carrying Passengers, Perishable Goods, and Live Stock sail from the North Wharf, Waterford, on Sundays, Tuesdays, and Thursdays, at 7 a.m.

Under no circumstances are Third Class Passengers allowed the use of the Saloons.

To and from Cork.

The Steamers leave New Milford every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 8 30 p.m. on arrival of the 10 20 a.m. Express Train from Paddington, and are due to reach Passage at about 8 a.m. on the following mornings. They proceed from Passage to Cork as soon as the tide serves. Trains also leave Passage for Cork at frequent intervals.

From Cork (Albert or Penrose Quays) and the City of Cork Steam Co.'s Wharf, Passage, every Monday, Wednesday, & Friday, as below, in connection with the 8¼ a.m. or 8 40 a.m. Fast Trains from New Milford to London and all parts of England.

Third Class Passengers are also booked between Great Western Railway and Ireland by Through Trains as below.

To IRELAND.

	To Cork calling at Passage.	To Waterford.
London (Paddington) ....dep	10 20 mrn	8 45 aft
Portsmouth *viâ* Salisbury ,,	8 0 —	2 15 —
Southampton ditto ,,	8 45 —	3 5 —
Dover *viâ* Reading ,,	4 15 —	12 15 —
Reading ,,	11 18 —	5 50 —
Oxford ,,	9 15 —	8 40 —
Swindon ,,	12 35 aft	7 35 —
Cheltenham ,,	1 10 —	6 10 —
Gloucester { arr	1 35 —	5 38 —
Gloucester { dep	1 40 —	6 45 —
Plymouth *viâ* Bristol ,,	5*32 —	2 30 —
Exeter ditto ,,	10*30 —	8 0 —
Bristol *viâ* New Passage ,,	12 45 —	7 30 —
Birmingham (Snow Hill) ,,	10 0mrn	4 25 —
Worcester *viâ* Newport ,,	11 19 —	5 15 —
Shrewsbury ditto ,,	10 35 —	5 55 —
Hereford ditto ,,	12 55 aft	7 10 —
Newport ,,	2 55 —	9 48 —
Cardiff ,,	3 18 —	10 10 —
Swansea ,,	4 35 —	11 20 —
New Milford ,, arr	7 15 —	1 50mrn
New Milford (by Steamer) dep	....	2 15mrn
Waterford arr	....	10 15 —
Waterford dep	....	11 35 —
Carrick-on-Suir arr	....	12 7 aft
Clonmel ,,	....	12 30 —
Fethard ,,	....	4 30 —
Cahir ,,	....	1 5 —
Tipperary ,,	....	1 45 —
Limerick Junction ,,	....	2 0 —
Limerick ,,	....	3 25 —
Ennis ,,	....	4 45 —
Listowel ,,	....	9 30 —
Tralee (W. & L.) ,,	....	10 30 —
Mallow ,,	....	3 41 —
Killarney ,,	....	5 42 —
Tralee (G. S. & W.) ,,	....	7 0 —
Cork ,,	....	4 25 —
Waterford dep	....	1 0 aft
Kilkenny arr	....	2 30 —
Maryborough ,,	....	6 45 —
Waterford ....dep	....	11 45mrn
Dungarvon ....arr	....	1 35 aft
Lismore ,,	....	2 25 —
New Milford (for Cork)....dep	8 30 aft	....
Passage ....arr	8 0mrn	....
Cork .... ,,	According to Tide.	

* Express. † Passengers to Cork *viâ* Waterford can only book through to and from Limerick Junction.

N.B.—The Sailing of the Steamers by the above Service is subject to weather and circumstances.

For further information see the Company's Time Books and Special Bills; or apply to Mr. E. Fogg, Railway Terminus, Limerick Mr. W. D. M'Namara, G.W.R., Adelphi Wharf, Waterford; Mr. Stanton, Patrick's Quay, Cork; the Cork Steamship Company Limited, Cork; the Sation Master's or Marine Superintendent's Offices, New Milford; or Mr. W. J. Bussell, the Company's District Agent, Adelphi Wharf, Waterford also at any of the Company's Stations.

Paddington Terminus, Oct., 1882.

J. GREENSON, General Manager.

FROM IRELAND.

	Frm Cork calling at Passage. See side.		From Waterford.
Cork ....dep } Passage ....dep }	....	....	mrn
New Milford (from Cork) ....arr	....	....	11 40
Lismore ....dep	....	....	12 40
Dungarvon .... ,,	....	....	1 5
Waterford ....arr	....	....	2
Maryborough ....dep	....	....	10 35
Kilkenny .... ,,	....	....	11 45
Waterford .... arr	....	....	1 0
Cork .... dep	....	....	12 30
Tralee (G. S. & W.) .... ,,	....	....	10 15
Killarney .... ,,	....	....	11 18
Mallow .... ,,	....	....	1 17
Tralee (W. & L.) .... ,,	....	....	10 13
Listowel .... ,,	....	....	10 55
Ennis .... ,,	....	....	12 0
Limerick .... ,,	....	....	1 35
Limerick Junction .... ,,	....	....	2 25
Tipperary .... ,,	....	....	3 35
Cahir .... ,,	....	....	4 5
Fethard .... ,,	....	....	2 55
Clonmel .... ,,	....	....	3 30
Carrick-on-Suir .... ,,	....	....	4 5
Waterford .... arr	....	....	4 40
Waterford (by Steamer) dep	....	....	5 0
			mrn
New Milford (from Waterford) arr	mrn	mrn	1 30
New Milford ....dep	2 45	8 40	2 45
Swansea ....arr	4 35	11 25	4 55
Cardiff .... ,,	5 55	12 40	5 55
Newport .... ,,	6 17	1 3	6 17
Hereford *viâ* Newport .... ,,	9 15	3 52	9 15
Shrewsbury ditto .... ,,	11 15	5 25	11 15
Worcester ditto .... ,,	11 13	6 0	11 13
Birmingham *viâ* Gloucester .... ,,	10 40	4 35	10 40
Bristol *viâ* New Passage .... ,,	9 50	3 10	9 10
Exeter ditto .... ,,	2 10	6 35	2 10
Plymouth ditto .... ,,	4 30	9 0	4 30
Gloucester .... { arr	7 30	1 20	7 30
Gloucester .... { dep	7 45	2 30	7 45
Cheltenham .... arr	8 10	2 55	8 10
Swindon (For Refreshments) { arr	8 50	3 45	8 50
Swindon (For Refreshments) { dep	9 0	3 55	9 0
Oxford .... arr	10 52	5 21	10 52
Reading .... ,,	9 50	5 30	9 50
Dover *viâ* Reading .... ,,	3 5	9 35	3 5
Southampton *viâ* Salisbury .... ,,	1 46	8 7	1 46
Portsmouth ditto .... ,,	2 24	8 43	2 24
London (Paddington) .... ,,	10 45	4 45	10 45

* Irish Time.

DIRECT TO BRISTOL, 1882.

Date.	From Cork, Irish Time.	From Passage.*
Wednesday, Oct. 18	7 0 mrn	1 10 aft
Friday, ,, 20	9 0 ,,	1 10 ,,
Monday, ,, 23	10 0 ,,	5 0 ,,
Wednesday, ,, 25	1 0 aft	5 0 ,,
Friday, ,, 27	2 0 ,,	5 0 ,,
Monday, ,, 30	3 0 ,,	5 0 ,,
	4 0 ,,	Direct

DIRECT TO BRISTOL, 1882.

Date.	From Cork, Irish Time.	From Passage.*
Monday, Oct. 2	7 0 mrn	1 10 aft
Wednesday, ,, 4	9 0 ,,	1 10 ,,
Friday, ,, 6	10 0 ,,	5 0 ,,
Monday, ,, 9	1 0 aft	5 0 ,,
Wednesday, ,, 11	2 0 ,,	5 0 ,,
Friday, ,, 13	3 0 ,,	5 0 ,,
Monday, ,, 16	4 0 ,,	Direct

Passenger, General Cargo, and Cattle Boats.

* Express.

WEST LANCASHIRE RAILWAY.

THE

DIRECT ROUTE BETWEEN PRESTON & SOUTHPORT

IS NOW OPEN FOR PUBLIC TRAFFIC.

FARES.

SINGLE. 1st Class.	SINGLE. 2nd Class.	SINGLE. 3rd Class.	RETURN. 1st Class.	RETURN. 2nd Class.	RETURN. 3rd Class.
2/6	1/9	1/2½	3/9	2/8	2/–

221z.] *Central Station, Southport, Sept., 1882.*] ☞ For Time Table, see page 295. BY ORDER. THOMAS GILBERT, General Manager.

LONDON & DUBLIN,

VIA HOLYHEAD & KINGSTOWN.

TWO EXPRESS MAIL SERVICES DAILY EACH WAY.

The CITY of DUBLIN STEAM PACKET COMPANY'S PACKETS,
Leinster, Ulster, Connaught, or Munster, 2,000 Tons each.

Start from Holyhead, Every Morning and Evening, on arrival of the London and North Western Special Express Mail Trains which leave London at 7 15 mrn. and 3 25 aft.

Passengers embark at Holyhead at or before 1 55 *aft. and* 3 5 *mrn., English Time, due to arrive at Kingstown about* 5 50 *aft. and* 7 5 *mrn. Dublin Time.*

Also from **Kingstown** every morning at 7, and evening at 7 15, on arrival of the Mails from Dublin.

Passengers leave Dublin by special Trains from Westland Row, for the Packet Pier, at 6 45 *mrn. and* 6 45 *aft.*

Through Tickets to be had at Euston Station, London, and all L. & N. W. Stations; at Paddington Station and G. W. Stations; at Westland Row, Dublin; the Pier, Kingstown; and at the principal Irish Railway Stations.

☞ Beds provided on board the Packets for First Class Passengers (which may be occupied the night previous to starting) at 2s. each.

Sleeping Saloons now run every night between Euston and Holyhead by the Up and Down Mail Trains.

*** Passengers are requested to take notice that Reduced Fares by the Mail route are now in operation.

The Company's Steamers are intended to sail as under (weather permitting, or unless prevented by some unforeseen occurrence) with or without Pilots, and with liberty to tow and assist vessels:—

DUBLIN AND LIVERPOOL.

(With Passengers and Goods).

Dublin (North Wall) to Liverpool. OCTOBER.

2 Mon.... 7 aft	12 Thurs .. 7 aft	23 Mon.... 7 aft	
3 Tues.... 7 —	13 Fri. .... 7 —	24 Tues. .. 7 —	
4 Wed.... 7 —	14 Sat. .... 7 —	25 Wed. .. 7 —	
5 Thurs .. 7 —	16 Mon.... 7 —	26 Thurs.. 7 —	
6 Fri..... 7 —	17 Tues. .. 7 —	27 Fri..... 7 —	
7 Sat. .... 7 —	18 Wed. .. 7 —	28 Sat. .... 7 —	
9 Mon.... 7 —	19 Thurs.. 7 —	30 Mon.... 7 —	
10 Tues.... 7 —	20 Fri. .... 7 —	31 Tues. .. 7 —	
11 Wed.... 7 —	21 Sat. .... 7 —		

Liverpool (Clarence Dock) to Dublin. OCTOBER.

2*Mon.... 3 aft	12 Thurs .. 10 aft	23 Mon.... 7 aft	
3*Tues.... 3 —	13 Fri. .... 10 —	24 Tues. .. 8 —	
4 Wed.... 4½ —	14 Sat. .... 10 —	25 Wed,... 9 —	
5 Thurs .. 5 —	16*Mon.... 1 —	26 Thurs... 9 —	
6 Fri..... 6 —	17*Tues.... 1 —	27 Fri..... 10 —	
7 Sat. .... 7 —	18*Wed.... 2 —	28 Sat. .... 10 —	
9 Mon.... 8 —	19*Thurs... 3 —	30*Mon.... 1 —	
10 Tues.... 9 —	20 Fri. .... 4½ —	31*Tues. .. 2 —	
11 Wed.... 9 —	21 Sat. .... 6 —		

* On these days the Vessel will call at the North End of Prince's Landing Stage for Passengers at 5 p.m. (weather permitting).

FARES:—Cabin, 13s. 6d.; Deck, 5s.

DUBLIN AND BELFAST (with Passengers and Goods).

Dublin to Belfast.

Wednesday, Oct. 4,	3	
Saturday, ,, 7,	7 aft	
Wednesday, ,, 11,	7 —	
Saturday, ,, 14,	7 —	

Belfast to Dublin.

Wednesday, Oct. 18,	1 aft	
Saturday, ,, 21,	5 —	
Wednesday, ,, 25,	7 —	
Saturday, ,, 28,	7 —	

Monday, Oct. 2,	6 aft	
Thursday, ,, 5,	7 —	
Monday, ,, 9,	7 —	
Thursday, ,, 12,	7 —	
Monday, ,, 16,	7 —	
Thursday, Oct. 19,	6 aft	
Monday, ,, 23,	7 —	
Thursday, ,, 26,	7 —	
Monday, ,, 30,	7 —	

FARES:—Cabin, 6s.; Deck, 2s.

COMPANY'S HEAD OFFICE, 15, EDEN QUAY, DUBLIN. Liverpool: 17, Water Street, and 9, Regent Road, Clarence Dock, Capt. Bell, R.N., Agent. Holyhead: Capt. Cay, R.N., Agent. Belfast: 41, Donegal Quay, H. Moore, Agent. Limerick: W. G. Sibthorpe, Agent.

[17-z

DUBLIN AND GLASGOW STEAM PACKET COMPANY.

THE COMPANY'S SPLENDID SALOON PADDLE STEAMSHIPS—
DUKE OF ARGYLL, DUKE OF LEINSTER, LORD CLYDE, LORD GOUGH,
OR OTHER STEAMERS,

ARE INTENDED TO SAIL *at the undermentioned hours (with or without Pilots, and with liberty to Tow and Assist Vessels), unless prevented by any unforeseen occurrence.* TO AND FROM

DUBLIN and GLASGOW,

Every Monday, Wednesday and Friday, and every alternate Tuesday, Thursday, and Saturday,
Calling at GREENOCK (Saturday's Steamer from Dublin excepted). Average Passage 12 to 14 hours.

SAILINGS IN OCTOBER, 1882.

DUBLIN TO GLASGOW.

Monday	Oct. 2	5 aft	Tuesday	Oct. 17	5 aft
Tuesday	3	5 —	Wednesday	18	6 —
Wednesday	4	6 —	Friday	20	6 —
Friday	6	6 —	Saturday	21	5 —
Saturday	7	5 —	Monday	23	6 —
Monday	9	6 —	Wednesday	25	6 —
Wednesday	11	6 —	Thursday	26	5 —
Thursday	12	6 —	Friday	27	6 —
Friday	13	6 —	Monday	30	5 —
Monday	16	5 —	Tuesday	31	5 —

GLASGOW TO DUBLIN.

Train to Greenock, 6 30 p.m. Express from Central Station.

Monday	Oct. 2	1 aft	Wednesday	Oct. 18	1 aft
Wednesday	4	1 —	Thursday	19	1 —
Thursday	5	1 —	Friday	20	1 —
Friday	6	1 —	Monday	23	1 —
Monday	9	1 —	Tuesday	24	1 —
Tuesday	10	1 —	Wednesday	25	1 —
Wednesday	11	1 —	Friday	27	1 —
Friday	13	1 —	Saturday	28	1 —
Saturday	14	1 —	Monday	30	1 —
Monday	16	1 —			

Sailing hour from Greenock 7 20 aft.

Through Express Train (per Caledonian Railway) from Leith at 4 30 p.m., and from Edinburgh (Prince's Street Station) at 5 p.m. to Greenock, in direct connection with the Dublin Steamer.

Passengers luggage transferred (free of charge) between Steamer and Caledonian Railway Company's Station at Greenock by Railway Company's Van.

FARES.—To Glasgow (including Steward's Fees), Cabin 15s.; Ditto (including Rail from Greenock), 16s. 3d. Return Tickets (available for Six Months), £1 2s. 6d.; Ditto (including Rail to and from Greenock), £1 5s. Steerage fare to Glasgow, 6s. (including rail from Greenock) 6s. 9d. Return Tickets (available for six months), 10s., (including rail to and from Greenock) 11s. 6d.

☞ Passengers are also booked through to and from **Dublin** and the following Railway Stations, viz.:—

	Single		Return, available 2 months.			Single		Return, available 2 months.			Single		Return, available 2 months.	
	1st cl.	3 cl. & St'rage	1st cl.	3 cl. & St'rage		1st cl.	3 cl. & St'rage	1st cl.	3 cl. & St'rage		1st cl.	3 cl. & St'rage	1st cl.	3 cl. & St'rage
	s. d.	s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.		s. d.	s. d.	s. d.	s. d.
Alloa	19 1	8 7	26 4	13 2	Dumfries	27 9	12 10	42 11	21 5	Montrose	53 6	15 8	44 5	22 1
Arbroath	30 8	14 3½	40 10	20 5	Edinburgh	20 0	8 6	30 0	14 0	Perth	24 6	11 3	33 2	16 6
Aberdeen	39 6	18 8	51 11	25 10	Forfar	30 0	13 10½	40 0	18 10	Paisley	16 3	6 9	25 0	11 6
Crieff	28 6	10 7½	31 11	15 10	Hamilton	17 3	7 4½	27 0	12 9	Stirling	19 0	8 5	26 3	13 0
Callander	21 0	9 9	28 9	14 8	Inverness	43 6	23 3	73 2			Children under 12 years, half the above fares.			
Dundee (West)	28 0	12 11	37 6	18 7	Leith	20 0	8 6	30 0	14 0					

Tourist Return Tickets from Cork to Glasgow and Edinburgh. Glasgow, 1st Class, 72s. 6d.; 2nd Class, 62s. 6d. Edinburgh, 1st Class, 80s.; 2nd Class, 70s.

Passengers can travel between Greenock and Edinburgh direct, without change of carriage, by either Caledonian or North British Railways, according to the Ticket they hold. The Caledonian Railway Stations are Cathcart Street, Greenock, and Prince's Street, Edinburgh. North British Company's, Lyndoch Street, Greenock, and Haymarket and Waverley Stations, Edinburgh.

Goods carried at Through Rates from Glasgow and Greenock to Inland Towns in Ireland; and also from a number of the Principal Railway Stations in Scotland to Dublin and Inland Stations in Ireland, and *vice versa*.

Further particulars, Monthly Bills, &c., on application to the undermentioned agents: HENRY LAMONT, 93, Hope Street, (adjoining Central Station and Bromielaw, Glasgow; JAMES LITTLE & Co., Excise Buildings, Greenock.

BOOKING OFFICE FOR PASSENGERS—1, EDEN QUAY, where Berths can be secured up to Two o'clock on day of sailing.

CHIEF OFFICE AND STORES—71, NORTH WALL, DUBLIN.

It is particularly requested that all Goods may be distinctly consigned and addressed—Care of THE DUBLIN AND GLASGOW STEAM PACKET COMPANY, 71, North Wall, Dublin.

A. TAYLOR, SECRETARY. [J.R.] B. MANN, GENERAL MANAGER.

LIVERPOOL, BRISTOL, and LONDON STEAM SHIP COMPANY
And the LONDON and LIVERPOOL STEAM SHIP COMPANY.

STEAM COMMUNICATION BETWEEN

Liverpool, Bristol, London, Falmouth, Plymouth, and Southampton.

And (If sufficient Cargo) PENZANCE, TORQUAY, AND PORTSMOUTH.
or offers

One of the Company's first-class Powerful Steamships are intended to sail as under, with Cargo and Passengers, or with Cargo only, and subject to the Terms and Conditions stated in the Company's Time Bills:—

From **Liverpool** (Trafalgar Dock) for **London**, calling at **Falmouth, Plymouth,** and **Southampton.**

Saturday, Oct. 7th, Faithful or Ethel Caine, Capt. LEWIS 7 p.m.
" " 14th, Mary Hough, Capt. WRIGHT .... Noon.
" " 21st, Faithful, Capt. LEWIS ..... 4 p.m.
" " 28th, Mary Hough, Capt. WRIGHT .... Noon.

Leaving **Plymouth** for **Liverpool** every Monday at 7 a.m., and **Falmouth** for **Liverpool** every Monday at noon.

From **London** (Regent's Canal Dock) for **Liverpool,** calling at **Plymouth** and **Falmouth.**

Intended to leave about
Saturday, Oct. 7th ..... Mary Hough .....
" " 14th ..... Faithful or Ethel Caine .....
" " 21st ..... Mary Hough .....
" " 28th ..... Faithful or Ethel Caine .....

All Goods for these Steamers engaged for Shipment not later than two hours before sailing time.

FARES.—1st Cabin, between L'pool, Falmouth, Plymouth, S'hampton, or London, 22s. 6d. Steerage, 12s. 6d. (Fees inclusive).

AGENTS.—LIVERPOOL, F. H. POWELL & Co., 26, Drury Buildings, 21, Water Street (Entrance, Drury Lane), or SAMUEL HOUGH, 25, Water Street; LONDON, J. D. HEWETT & Co., 161, Leadenhall Street, or JOHN ALLEN & Co., 160, Leadenhall Street; PLYMOUTH, R. CLARK & SON FALMOUTH, W. & R. C. CARNE; SOUTHAMPTON LE FEUVRE & SON, 3, Gloucester Square.

GENERAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

When the Company's Vessels cannot come alongside the Wharf, Passengers and their Luggage are conveyed by Steam Tender to the Ships FREE of CHARGE.

LONDON AND BOULOGNE AND PARIS.

The Dolphin, Cologne, Concordia, Rhine, or Moselle—Direct from and to Irongate and St. Katharine's Wharf.

From London—Oct. 1st. 2 mrn.; 4th and 5th, 6 aft.; 6th, 8 aft.; 7th, 9 aft.; 9th, 11 aft.; 11th and 12th, 12 night; 15th, 2 mrn.; 17th, 3 mrn.; 19th, 4 mrn.; 20th, 6 aft.; 22nd, 8 mrn; 23rd, 10 aft.; 25th, 11 aft.; 26th, 12 night; 29th, 2 mrn.

From Boulogne—Oct. 1st and 2nd, 12 night; 3rd, 5 aft.: 5th, 6 aft; 7th, 9 aft.; 10th and 11th, 10 aft.; 14th, 16th, 17th, and 18th, 12 night; 21st, 7 aft.; 23rd, 24th, and 25th, 10 aft.; 28th, 30th, and 31st, 12 night.

FARES to Boulogne (Steward's Fee included).—Chief Cabin, 10s.; Fore Cabin, 7s. Out and Home Tickets, available for a month, 15s. 6d. and 11s. London to Paris, available for three days, 25s. 6d.; 21s.; 18s.; and 15s. Return Tickets to Paris available for fourteen days, *viâ* Boulogne, 43s. 6d.; 37s.; 33s.; and 24s.

LONDON AND CALAIS. For Departures, see Advertisements in Daily Papers.

LONDON AND HAVRE.

The Swift.—From and to Irongate and St. Katharine's Wharf.

From London—Oct. 5th, 4 aft.; 12th, 12 noon; 19th, 3 aft.; 26th, 11 mrn.

From Havre—Oct. 1st 1 mrn.; 8th, 8 mrn.; 15th, 8½ mrn.; 22nd, 7 mrn; 29th, 8½ mrn.

The Sailings from Havre during this month, are liable to be changed, and Passengers are requested to apply to Mr. CASPAR, the Company's Agent, 24 hours before the advertised hours as above, to ascertain the time fixed for the Steamer's departure.

FARES (Steward's Fee included).—Chief Cabin, 13s.; Fore Cabin, 8s. Out and Home Tickets, available for a month, 20s. 6d. and 14s.

LONDON TO OPORTO, PORTUGAL, AND SPAIN.

The Petrel and Redstart.—From and to Irongate and St. Katharine's Wharf.

From **London** on Thursdays, and **Oporto** on Tuesdays—Every three weeks. For any alterations, see Daily Papers.

FARES (No Steward's Fees).—Chief Cabin, £4 4s.; Ladies, 10s. extra.

LONDON AND BORDEAUX, SOUTH OF FRANCE, SPAIN, AND THE PYRENEES.

The Gannet, Lapwing, Kestrel, or Bittern—From Irongate and St. Katharine's Wharf.

From London—Oct. 5th, 2 aft.; 12th, 1 aft.; 19th, 2 aft.; 26th, 12 noon.

From Bordeaux—Oct. 6th, 8 mrn.; 13th, 2 mrn.; 20th, 7 mrn.; 27th, 2 mrn.

FARES (No Steward's Fees).—Chief Cabin, £3.; Fore Cabin, £2. Return Tickets, £5 and £3 6s. 3d.

LONDON AND OSTEND, THE RHINE, AND SWITZERLAND.

The Swallow and Swift.—From and to Irongate and St. Katharine's Wharf.—PASSENGERS WALK ON BOARD.

From London—Oct. 1st, 3 aft.; 4th, 5 aft.; 8th, 10 mrn.; 10th, 12 noon; 15th, 2 aft; 17th, 4 aft.; 22nd, 9 mrn.; 24th, 10 mrn.; 29th, 2 aft; 31st, 3 aft.

From Ostend—Oct. 3rd, 3½ aft.; 6th, 6 aft.; 10th, 12th, and 13th, 12 noon; 17th, 2 aft.; 19th, 3½ aft.; 20th, 4 aft.; 24th, 11 mrn.; 26th and 27th, 12 noon; 31st, 2 aft.

FARES (Steward's Fee included).—Chief Cabin, 15s.; Fore Cabin, 10s. Return Tickets, 28s. and 15s. 6d.

LONDON AND ANTWERP, THE RHINE, AND SWITZERLAND.

The Hawk, Falcon, or Teal—From and to Irongate and St. Katharine' Wharf.

From London—Every Tuesday and Saturday, at 1 aft.

From Antwerp—Every Tuesday at 2 aft., and Friday, at 12 noon.

FARES (Steward's Fee included).—Chief Cabin, 15s. Fore Cabin, 11s. Return Tickets, 25s. and 17s. The Return Tickets (not Excursion) are available by the Steamer Baron Osy.

LONDON AND HAMBURG.

The Iris, Penguin, Martin, Widgeon, Rainbow, or Osprey.—From Irongate and St. Katharine's Wharf.

From London—Oct. 4th, 2 aft.; 7th, 10 mrn.; 11th and 14th, 12 noon.; 18th, 1 aft.; 21st, 10 mrn.; 25th, 11 mrn.; 28th 12 noon.

From Hamburg—Oct. 4th, 5 mrn.; 6th, 10 aft; 10th, 12 night; 14th, 2 mrn; 18th, 4 mrn; 21st, 7 mrn.; 24th, 11 aft. 28th, 2 mrn.

FARES (including Steward's Fee).—Chief Cabin, 40s.; Fore Cabin, 20s. Return Tickets, 61s. 6d. and 31s.

LONDON AND EDINBURGH (Granton Pier).

The Virgo and Granton.—From and to the Irongate and St. Katharine's Wharf.

From London—Oct. 4th, 9 mrn.; 7th and 11th, 10 mrn.; 14th, 12 noon; 18th, 1 aft.; 21st and 25th, 10 mrn.; 28th 12 noon.

From Edinburgh (Granton Pier).—Every Wednesday and Saturday at 1 aft.

FARES (Steward's Fee included).—Chief Cabin, 22s.; Fore, 16s. Return, 34s. and 24s. 6d.; Deck (Soldiers and Sailors only), 10s

LONDON AND HULL.

The Ostrich or Heron.—From and to Irongate and St. Katharine's Wharf.

Cargo only.

From London.—Every Wednesday and Saturday, at 8 mrn.

From Hull.—Oct. 4th, 9 mrn.; 7th, 1 aft; 11th, 8 mrn.; 14th and 18th, 9 mrn.; 21st, 11 mrn.; 25th, 2 aft.; 28th, 9 mrn.

The Passenger Service is suspended during the Winter Months.

LONDON AND YARMOUTH.

From and to Irongate and St. Katharine's Wharf.

Cargo only.

From **London**.—Every Wednesday at 3 aft.

From **Yarmouth**.—Oct. 7th, 4 aft.; 14th, 8 aft; 21st, 3 aft.; 28th, 8 aft

LONDON AND NORTH WESTERN RAILWAY.

ENGLAND & IRELAND,

VIA GREENORE AND HOLYHEAD.

Fares to and from Belfast (Gt. Victoria St.) Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	gov s. d.	STATIONS.	Week Days. *	Fares from Liverpool, Lime Street. Single. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	2 cl. s. d.	3 cl. s. d.
						Euston Station,							
45 0	35 0	21 0	75 0	58 6	35 6	London .....dep	5 15	20 0	18 6	10 0	32 6	31 0	17 0
45 0	35 0	21 0	75 0	58 6	35 6	Willesden Junc. ..	5 27	20 0	16 0	7 10	33 6	27 0	13 6
39 6	33 0	21 0	66 0	55 0	30 0	Oxford ..... ,,	4 35	28 0	22 3	10 6	42 0	37 6	17 6
44 6	36 6	20 0	74 3	61 0	33 6	Cambridge ..... ,,	4 40	25 0	21 3	10 6	42 0	35 6	17 6
37 6	30 9	16 3	62 6	51 3	28 0	Northampton .. ,,	6 52	31 3	26 0	13 10	52 6	43 6	23 6
34 0	28 3	15 0	56 9	47 3	25 0	Rugby ..... ,,	7 28	25 0	21 0	10 6	42 0	35 0	17 6
31 9	27 3	14 3	53 0	45 6	24 0	Leamington (St.) ,,	6 5	24 3	21 6	10 11	40 6	36 0	18 6
28 3	24 6	12 6	46 9	41 0	21 0	Birmingham (New ,,	7 0	24 6	21 0	9 4	41 0	36 0	15 6
31 0	26 0	13 6	51 9	43 6	23 0	Leicester ..... ,,	6 20	21 9	18 0	8 6	36 6	30 0	14 6
43 6	35 4	18 0	72 6	59 0	30 0	Swansea (Vic.) .. ,,	12 30	21 9	17 0	7 6	36 6	28 6	12 6
42 8	34 8	17 11	71 3	58 0	30 0	Cardiff (Rhymney) ,,	12 20	....	....	....	....	....	....
20 0	18 6	9 6	33 6	31 0	16 0	Crewe ..... ,,	9 35	20 0	16 0	6 0	33 6	27 0	10 0
20 0	18 6	10 0	33 6	31 0	17 0	Liverpool (L.St.) ,,	8 50	....	....	....	....	....	....
23 0	21 0	11 6	38 6	35 0	19 6	Manchester (Vic.) ,,	9 0	20 0	16 0	6 0	33 6	27 0	10 0
20 0	18 6	9 9	33 6	31 0	16 0	Chester ..... ,,	10 20	20 0	16 0	6 0	33 6	27 0	10 0
20 0	17 3	9 6	33 6	29 0	16 0	Holyhead ..... { arr	12 35	....	....	....	....	....	....
						,, (Steamer) { dep	1 0	Fares from Dundalk, Qy St.					
11 0	8 1	4 11	18 0	13 4	8 4	Greenore † .....arr	7 0	9 0	9 0	4 0	16 6	15 0	7 0
....	....	....	....	....	....	Greenore ..... dep	7 30	20 0	16 0	6 0	33 6	27 0	10 0
....	....	....	....	....	....	NEWRY (Edwds) s.	8 25	20 0	13 6	6 7	9 38	6 31	0 13 0
....	....	....	....	....	....	Armagh (v Newry),	9 45	20 0	16 0	6 0	33 6	27 0	10 0
....	....	....	....	....	....	Dundalk (QuayS),	8 0	22 3	18 6	7 9	37 6	31 0	13 0
....	....	....	....	....	....	Dundalk Junc. .. ,,	8 10	44 9	36 0	17 3	75 0	60 0	29 6
50 9	39 6	22 6	86 0	67 0	37 6	Castleblayney ..arr	9 10	45 7	36 8	17 9	75 0	61 6	30 0
52 0	40 3	22 6	90 0	68 6	40 0	Monaghan Road ,,	9 43	33 3	27 9	13 9	55 6	46 6	22 0
52 0	40 6	24 3	....	68 6	40 6	Clones ..... ,,	10 12	30 3	25 6	12 3	50 6	42 6	20 6
54 9	42 6	25 6	91 6	71 0	42 6	Cavan ..... ,,	1 15	24 0	28 3	13 3	57 0	47 6	22 6
52 0	40 6	24 6	90 0	69 6	41 6	Enniskillen ..... ,,	11 15	36 3	28 6	14 0	60 6	47 6	23 6
60 9	44 3	27 3	99 6	77 0	47 0	Ballyshannon .. ,,	3 12	37 0	30 0	15 3	62 0	50 0	27 0
58 0	44 6	27 0	99 6	69 6	41 6	Omagh ..... ,,	12 35	46 9	37 6	19 9	78 0	62 6	33 0
58 0	44 6	27 0	99 6	74 6	45 0	Londonderry .. ,,	1 55	41 9	34 3	17 6	70 0	57 6	29 6
50 0	37 6	21 0	83 6	62 6	35 0	Drogheda ..... ,,	9 52	47 3	38 9	21 0	79 0	61 6	35 0
45 0	35 0	21 0	75 0	58 6	35 6	Belfast ..... ,,	1060	47 3	38 9	21 0	79 0	61 6	35 0

☞ Children under 3 years of age, free; above 3 and under 12 half-fare.

STATIONS. (Gt. Victoria Street.)	Week Days aft	mrn
Belfast .....dep	5 0	
Drogheda ..... ,,	6 7	
Londonderry .. ,,	2 0	
Omagh ..... ,,	3 37	
Ballyshannon .. ,,	1110	
Enniskillen ..... ,,	4 45	
Cavan ..... ,,	5 0	
Clones ..... ,,	5 45	
Monaghan Road ,,	8 14	
Castleblayney .. ,,	5 44	
Dundalk Junc. .. dep	7 22	
Dundalk (QuayS) ,,	7 45	
Armagh (v Newry) ,,	6 0	
NEWRY ..... ,,	7 15	
Greenore † .....arr	8 15	
Greenore (Stemr) dp	8 45	
Holyhead ..... { arr	4 0	
(English time) { dep	4 30	5 45
Chester .....arr	6 50	9 25
Manchester ..... ,,	9 40	4 25
Liverpool (L.St.) ,,	8 20	1050
Crewe ..... ,,	8 15	1035
Cardiff ..... ,,	3 43	....
Swansea ..... ,,	3 25	....
Leicester ..... ,,	11 7	3 0
Birmingham .. ,,	1035	2 50
Leamington ..... ,,	1210	8 15
Rugby ..... ,,	1045	2 30
Northampton .. ,,	112	3 3
Cambridge ..... ,,	3 35	....
Oxford ..... ,,	1 35	....
Willesden Junc. .. ,,	1246	4 15
Euston ..... ,,	1 0	4 30

Passengers booked from English Stations on Saturdays. The Train in connection with the Steamer for Greenore leaves Euston at 10 mrn. on Sundays. † The times at Irish Stations is Irish Time which is 25 minutes later than English Time at London Road.

For full information, London Road Time Table and full information, London Road at the Chief Offices of the L. & N. W. Railway Company in England; Mr. W. G. Skipworth, North Wall Station, Dublin; Mr. T. Shaw, Great North of Ireland Railway, Belfast; The L. & N. W. Railway Company's Offices, North Wall, Dublin; Mr. T. Harris, Donegal Quay, Belfast; Mr. C. H. McCallum, Armagh; or from Mr. D. Parsons, Greenore Station. [19-2.

LIVERPOOL AND THE EAST SCREW STEAM SHIPS.

The First-class British Steam Ships

AGIA SOFIA, ARARAT, | ARCADIA, LACONIA, | MACEDONIA, THESSALIA, | ROUMELIA,

Sailing to **Algiers, Malta, Cyprus, Alexandretta, Beyrout, and Alexandria.** to **Malta, Syra, Smyrna, Constantinople,** and **Odessa.**

SINGLE FARE (First-Class only): To Cyprus, Syrian Coast, and Odessa, £15; to Alexandria (direct), £10; to Alexandria (*via* Syrian Coast), £15; to other mentioned Ports, £10.

Two or three times a month, have superior accommodation for passengers, and are provided with a stewardess. Carrying Goods for Galatz and Ibrail, Tulcha, Burgos, Kustendjie, Poti, Varna, Trebizonde, &c., at a through rate by special agreement only. For freight or passage, apply to PAPAYANNI and COMPANY, Fenwick Chambers, Fenwick Street, Liverpool. [T.F.

LONDON AND EDINBURGH.

The London and Edinburgh Shipping Company's First-class Steamships, **Malvina** (New Steamer), **Marmion Iona, Morna,** or other of the Company's Vessels, are intended to sail from **Victoria Dock, Leith,** and from **Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.,** every Wednesday and Saturday, as undernoted:—

From Leith.—Oct. 4th, 6 p.m.; 7th, 9 p.m.; 11th, 1 p.m.; 14th, 2 p.m.; 18th, 4 p.m.; 21st, 8 p.m.; 25th, 10 p.m.; 28th, 2 p.m.

From London.—Oct. 4th, 8 a.m.; 7th, 10 a.m.; 11th, 11 a.m.; 14th, 1 p.m.; 18th, 3 p.m.; 21st, 9 a.m.; 25th, 10 a.m.; 28th, 1 p.m.

☞ Extra Steamer from Leith every Friday at 3 p.m. and from London every Monday afternoon.

FARES.—First Cabin, including Steward's Fee, 22s.; Fore Cabin, 16s.; State Rooms for Families, 10s. each Berth additional; Deck (Soldiers and Sailors only), 10s. Return Tickets, available for a month (including Steward's Fee both ways):—First Cabin, 34s.; Second Cabin, 24s. 5d. Provisions, &c., may be had from the Steward on moderate terms.

Apply, in LONDON, to the London and Edinburgh Shipping Co., Hermitage Steam Wharf, Wapping, E.; SEAWARD BROTHERS, 137, Cannon Street, E.C.; ABERDEEN STEAM NAVIGATION CO., 102, Queen Victoria Street, E.C.; R. THOMSON & Co., 72, Mark Lane, E.C.; G. W. WHEATLEY & Co., 23, Regent Street, S.W.; LAVINGTON BROTHERS, 69, Old Bailey, E.C.; EDINBURGH—COWAN & Co., 4, Princes Street; Mr. PHILP, Cockburn Hotel, Lord Cockburn Street; GLASGOW—JOHN MATHER & SON 147 Queen Street; GREENOCK—W. LINDSAY & Co. LEITH—THOMAS AITKEN Manager 8 and 9 Commercial Street. 15-2.

ROYAL MAIL ROUTE and SHORTEST SEA PASSAGE between

GREAT BRITAIN AND IRELAND,

QUICKEST AND BEST ROUTE BETWEEN

LONDON AND ALL PARTS OF ENGLAND, GLASGOW, and all parts of SCOTLAND, and

BELFAST, LONDONDERRY, & NORTH OF IRELAND.

VIA LARNE AND STRANRAER.

CHANNEL AND LOCH PASSAGE ABOUT TWO AND A HALF HOURS

Daily Service (Sundays excepted) by Express Trains and Fast Steamers.

The Service on and after 1st Oct will be as under, and till further notice:—

THROUGH BOOKING TO OR FROM BELFAST OR LARNE, as under:—

SERVICE from ENGLAND to the following Stations. Irish Time. † English Time.	TRAIN ARRIVES AT UNDER.	Fares from Belfast or Larne. Single Journey. 1 cl. & cabin.	2 cl. & cabin.	3 cl. & strage	Return. Available for Two Months. 1 cl. & cabin.	2 cl. & cabin.	3 cl. & strage
Belfast (York Road).....dep	*4 0 aft	....	....	....	....	....	....
Larne ..... ,,	*5 50 —	....	....	....	....	....	....
‡Stranraer (for Dumfries and the South .....} dep	18 35 aft	7 6	....	4 0	12 6	....	7 0
Dumfries .....arr	10 52 —	18 0	13 3	9 0	30 0	22 6	15 0
Glasgow, *via* Dumfries .. ,,	9 50 mrn	20 0	15 0	10 0	30 0	22 6	17 0
Edinburgh .. ,,	10 42 —	24 6	18 5	12 3	27 6	28 1	27 9
Carlisle, *via* Lockerbie.... ,,	12 7 —	13 0	13 6	9 0	30 0	22 6	15 0
Carlisle, *via* Annan ..... ,,	11 50 aft	....	....	....	....	....	....
Newcastle-on-Tyne ..... ,,	8 55 mrn	26 1	20 3	14 0	46 2	36 0	25 0
Manchester (L. & N. W.) .. ,,	4 35 —	30 0	22 6	15 0	50 0	37 5	30 0
Liverpool (L. & N. W.) .... ,,	4 40 —	30 0	22 6	15 0	50 0	37 5	30 0
Leeds (Mid.) *via* Settle.... ,,	3 12 —	30 0	....	15 0	51 0	....	30 0
Leeds (L. & N. W.) ..... ,,	9 25 —	30 0	22 6	15 0	51 0	37 6	30 0
Birmingham (New Street) .. ,,	6 40 —	40 0	30 0	20 0	67 0	50 0	40 0
Birmingham (Mid.) *via* Settle ,,	7 20 —	40 0	....	20 0	67 0	....	40 0
London (Euston) ..... ,,	8 0 —	58 6	45 0	27 6	100 0	75 0	52 0
London (St. Pancras) .... ,,	7 45 —	58 6	....	27 6	100 0	....	55 0

SERVICE from ENGLAND and SCOTLAND to IRELAND.			
London (Except Saturdays.)	Euston .....dep	8 0 aft	
	Broad Street	8 35 —	
	Victoria	8 30 —	
	Kensington	3 49 —	
	Willesden	9 3 —	
London (St. Pancras)		9 15 —	
Birmingham (New Street)		10 30 —	
Birmingham (Mid.)		10 30 —	
Leeds (L. & N. W.)		9 45 —	
Leeds (Mid.)		1 55 mrn	
Liverpool (L. & N. W.)		1 15 —	
Manchester (L. & N. W.)		1 5 —	
Newcastle-on-Tyne		7 10 aft	
Carlisle, *via* Lockerbie		5 15 mrn	
Carlisle, *via* Annan		4 57 —	
Edinburgh, *via* Dumfries ...		8 4 30 aft	
Glasgow ,, ...		4 30 —	
Dumfries		6 37 mrn	
Stranraer	dep	9 5 —	
Larne	,,	11 40 —	
Belfast (York Road)	arr	12 25 aft	

Return Tickets available for a month. Stranraer leaves Stranraer at 9 5 mrn., English Time. Larne at 450 aft., Irish Time.

* Stay at Dumfries all night; leave at 6 45 mrn. next day (except Sunday) for Caledonian Railway; for Belfast at 6 30 mrn. Trains go alongside the Steamers at Larne and Stranraer. Through carriages run between London (Euston) and Stranraer, and by the Trains in direct connection with the Steamer.

Through Tickets are issued to and from Antrim, Randalstown, Magherafelt, Cookstown, Ballymena, Ballymoney, Coleraine, Portrush, and Londonderry, and Glasgow, Liverpool, Manchester, Birmingham, London, &c.

Through Tickets are also issued to or from Belfast and all the principal Stations on the Caledonian, Glasgow and South Western, North Eastern, London and North Western, and Midland Railways. For Particulars, see Time Tables, &c.

Be careful to ask for Tickets *via* Stranraer.

Application for information as to Passengers' Fares, Goods and Cattle Rates, &c., to be made at the Head Offices of the London and North Western Railway Co., Euston, London; the Midland Railway Company, Derby; the Caledonian Railway, 302, Buchanan Street, Glasgow; 8, Neville Street, Newcastle-on-Tyne; the Belfast and Northern Counties Railway Belfast; and to the Station Masters at the various Stations on these Railways; or to EDWARD J. COTTON, General Manager, Belfast and Northern Counties Railway, and Larne and Stranraer Steamboat Company, Belfast. [20-2

CAPE OF GOOD HOPE

AND

NATAL.

THE CASTLE MAIL PACKETS COMPANY'S COLONIAL MAIL LINE OF STEAMERS CARRYING HER MAJESTY'S MAILS TO AND FROM

Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, Port Alfred, East London, and Natal,

(VIA MADEIRA), CALLING AT ST. HELENA AND ASCENSION AT STATED INTERVALS.

Leave **London** every alternate Tuesday, and sail from **Dartmouth** for **Cape Town** every alternate Friday, and from **Cape Town** for **Plymouth** every alternate Tuesday, with Mails, Passengers, and Goods. Passengers embark at London and Dartmouth. All heavy baggage must be shipped in London. Loading Berth, East India Dock Basin, Blackwall.

The Company despatch Extra Steamers from London and Dartmouth as required.

For particulars of Freight, Passage, and any further information, apply to DONALD CURRIE & Co., 3 and 4, Fenchurch Street, London, E.C.; 11, Commercial Buildings, Cross Street, Manchester; and 23 and 25, Castle Street, Liverpool; or to JAMES CURRIE & Co., 40, St. Enoch Square, Glasgow, and 16, Bernard Street, Leith; A. H. SMITH & Co., India Buildings, Edinburgh; DAVID ALEXANDER, Dundee; JOHN COOK & SON Aberdeen; E. M. TURNER, Dartmouth; and SMITH SUNDIUS, & Co., Plymouth.

ENGLAND AND IRELAND.

DAILY SAILINGS BETWEEN LIVERPOOL AND BELFAST.

The Belfast Steam-Ship Company s (Limited) new swift sailing Iron Steam Ships, Telegraphic, Voltaic, Galvanic, Magnetic, Electric, Dynamic (now building), or other Steamers are intended to sail every evening, Sundays excepted (unless prevented by some unforeseen occurrence).

Liverpool (Clarence Dock) **to Belfast**—Oct. 2nd, 3 aft.; 3rd, 3½ aft.; 4th, 4½ aft.; 5th, 5½ aft.; 6th, 7 aft.; 7th, 7½ aft.; 9th, 9 aft.; 10th, 9½ aft.; 11th, 10 aft.: 12th, 10½ aft.; 13th and 14th, 11 aft.; 16th, 12 night; 17th and 18th, 3 aft.; 19th, 4 aft.; 20th, 4½ aft.; 21st, 5 aft.; 23rd, 7 aft.; 24th, 8 aft.; 25th, 9 aft.; 26th, 10 aft.; 27th, 10½ aft.; 28th, 11 aft.; 30th, 12 night; 31st, 3 aft.

Belfast (Donegal Quay) **to Liverpool**—Oct. 2nd, 10 aft.; 3rd, 11 aft.; 4th, 7½ aft.; 5th, 6th, and 7th, 7 aft.; 9th and 10th, 8 aft.; 11th, 9 aft.; 12th, 13th, and 14th, 10 aft.; 16th, 9 aft.; 17th, 18th, and 19th, 11 aft.; 20th, 7½ aft.; 21st and 23rd, 7 aft.; 24th and 25th, 8 aft.; 26th and 27th, 9 aft.; 28th, 10 aft.; 30th, 9 aft.; 31st, 11 aft.

FARES:—Cabin (including Steward's Fee, 12s. 6d. Children, in Cabin, under 12 years, 7s. 6d. Steerage, 5s. RETURN CABIN TICKETS (available for two months), 21s.; Children, 12s. 6d.

PASSENGERS ARE BOOKED THROUGH from Belfast to the undermentioned Stations in England, Wales, and the Continent, and *vice versa*, at the following fares:—

* Via Dover & Calais. † Via Folkstone and Boulogne Mail Service.	Single Tickets. 1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.	Return Tckts for 2 months. 1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.	‖ Via Dover and Calais or Folkestone and Boulogne Night Service	Single Tickets. 1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.	Return Tckts for 2 months. 1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.	Available for 16 days only. § Via Newhaven and Dieppe	Single Tickets. 1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.	Return Tckts for 2 months. 1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.
Abergavenny	37	2	30	2	15	8	62	0	50	6	26	6	Gloucester	36	6	....	15	9	61	0
Aldershot	47	6	38	9	21	9	79	3	61	9	....	....	Grimsby	32	6	27	8	14	9	54
Antwerp a	47	3	42	6	38	6	77	6	68	9	63	0	Hamburg a	62	3	57	6	....	98	9
Antwerp b	47	3	42	6	29	8	76	3	68	6	47	0	Hamburg b	52	3	57	6	44	8	98
Ashton-u-Lyn	19	0	17	3	8	2	31	9	28	9	14	0	Halifax	22	6	20	6	10	0	37
Aylesbury	43	8	35	0	19	4	72	3	58	6	32	6	Harrogate	26	9	23	6	12	2	45
Barnsley	25	0	21	6	10	8	42	0	36	0	18	0	Hereford	32	6	27	2	13	10	54
Barton	32	3	27	6	14	8	53	9	46	0	24	6	Hitchin	43	0	35	0	19	3	71
Basingstoke	47	3	38	6	21	3	78	6	64	3	35	6	Huddersfield	32	3	19	9	9	37	3
Bath	44	0	....	19	6	73	6	60	6	33	0	Hull	32	3	27	6	14	8	53	9
Bedford	40	6	33	0	17	11	67	6	55	0	30	0	Huntingdon	41	0	33	6	18	4	68
Birmingham	28	0	24	6	12	6	46	9	41	0	21	0	Kidderminster	29	6	25	6	12	10	49
Blackburn	18	9	17	3	7	11	31	6	29	0	14	4	Knighton	28	9	24	8	12	3	48
Bletchley	40	3	32	9	17	10	67	3	54	9	30	0	Leamington	31	9	27	3	14	1	53
Blisworth	37	6	30	9	16	6	62	6	51	3	28	0	Leeds	23	6	21	0	10	8	39
Bolton	17	6	16	3	7	4	29	3	27	3	12	6	Leicester	31	0	26	0	13	9	51
Bradford	23	6	20	9	10	0	39	3	34	9	17	0	Leominster	30	0	25	4	12	9	50
Bristol	44	0	....	19	2	73	6	....	....	32	6	Lincoln	35	9	29	9	14	8	59	9
Brynmawr	38	8	31	2	16	4	64	6	52	0	27	6	Llandovery	38	8	31	8	15	11	64
Builth Road	34	0	28	4	14	0	56	9	47	3	23	6	Llanelly	43	0	35	0	17	11	71
Burton	27	6	23	6	12	3	46	0	41	0	20	6	London	45	0	35	0	21	0	75
Buxton	22	11	19	9	7	7	36	9	33	0	16	6	Ludlow	27	8	23	10	11	0	46
Cambridge	44	6	36	6	19	11	74	3	61	0	33	6	Luton	42	6	34	6	19	0	71
Cardiff	42	8	34	8	17	11	71	3	58	0	30	0	Malvern	32	6	27	2	13	10	54
Carmarthen	43	0	35	0	17	11	71	9	58	6	30	0	Manchester	15	0	16	6	7	0	27
Cheltenham	36	6	....	15	9	61	0	51	0	26	6	Market Harboro'	34	0	28	3	15	1	56	9
Chester	15	6	15	0	6	6	26	0	25	0	11	0	Middlesboro'	33	0	26	9	13	4	55
Coventry	31	6	26	9	14	1	52	6	44	9	24	0	Nantybwch	39	4	31	10	16	9	65
Craven Arms	26	2	22	8	11	3	43	9	38	9	19	0	Neath	43	0	35	0	17	11	71
Crewe	20	0	18	0	8	8	33	0	30	0	15	0	Newark	32	9	28	0	14	7	54
Derby	27	6	24	6	12	3	46	9	41	0	20	6	Newport (Mn)	41	0	32	8	17	1	68
Dewsbury	22	6	20	6	10	4	39	3	34	3	17	6	Normanton	23	6	21	0	10	8	39
Dieppe c	68	0	51	0	....	....	109	0	81	6	....	....	Northampton	37	6	30	9	16	7	62
Doncaster	28	0	24	0	12	0	46	9	40	0	20	6	Nottingham	26	6	25	9	13	3	49
Dorking	49	0	38	0	22	11	81	0	63	0	....	....	Nuneaton	31	0	26	0	13	9	51
Dudley	26	9	23	3	11	9	44	9	38	9	20	0	Oldham	19	3	17	6	8	3	32
Dunstable	42	6	34	6	19	0	71	0	57	6	32	9	Oxford	39	6	33	0	17	10	66
Gainsboro'	31	9	26	9	13	10	53	0	44	9	23	6	* PARIS	105	0	80	0	....	170	0

Available for 16 days only.	Single Tickets. 1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.	Return Tckts for 2 months. 1 cl. and Cbn	2 cl. and Cbn	3 cl. and Stg.
§ Via Newhaven and Dieppe						
† PARIS	101	0	77	0	....	170
‖ PARIS	....	66	6	42	0	1
‖ PARIS	78	0	59	0	38	0
Penistone	23	9	20	9	10	0
Peterboro'	38	3	32	3	17	3
Pontypool Rd	39	2	31	6	16	6
Portsmouth	57	0	45	6	25	3
Preston	15	9	15	0	6	3
Retford	30	3	25	6	13	6
Rotterdam a	52	3	47	6	46	0
Rotterdam b	52	3	47	6	34	8
Rugby	34	0	28	3	14	11
St. Albans	44	6	35	0	20	0
Scarboro'	35	6	30	0	16	3
Sheffield	25	0	21	6	11	0
Shrewsbury	22	0	19	10	9	7
Smethwick	27	3	23	9	12	2
Stafford	24	6	21	6	10	8
Stalybridge	19	3	17	6	8	3
Stamford	37	6	31	6	16	10
Stourbridge	27	6	24	0	12	3
Swansea	43	6	35	4	18	0
Tamworth	28	0	24	6	12	6
Tenbury	29	8	25	4	12	9
Thrapstone	37	9	31	0	16	9
Wakefield	23	6	21	0	10	8
Walsall	26	6	23	0	11	8
Warrington	15	9	15	0	6	6
Wednesbury	[illegible]	6	23	0	11	8
Wellingbro'	37	3	30	9	16	7
Whitby	38	0	31	9	16	10
Wigan	15	9	15	0	6	3
Willesden	45	0	35	0	21	0
Wimbledon	46	3	36	0	21	7
W'hampton	25	6	22	6	11	4
Worcester	32	6	27	2	13	10
W'rksop	28	9	24	6	12	5
York	28	9	25	0	12	9

All Passengers may break their journey at Liverpool. Those for Dunstable, Luton, Stamford, and Peterbro', and to Stations in Yorkshire on the L. & N. W. Railway, at Manchester. For London, at Manchester, Rugby, or Birmingham. In all cases the journey must be completed in FIVE DAYS from and including date of issue. For Departure of Trains, see pages 153, 153, 20, 270, & 266. Tickets may be obtained on applying at the London Termini, Euston, Paddington, King's Cross, and all the above-mentioned stations of the London and North Western, Great Western, Great Northern, and Manchester, Sheffield, and Lincolnshire Railway Companies.

ALSO BETWEEN THE FOLLOWING IRISH AND ENGLISH STATIONS:—

Children under 12, half-fare.	LIVERPOOL. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	MANCHESTER. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	LEEDS. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	BIRMINGHAM. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	LONDON. Single. 1 cl.	2 cl.	3 cl.	Return. 1 cl.	2 cl.	3 cl.
Antrim	15	9	15	0	6	6	26	6	25	0	21	3	19	0	9	2	35	6	32	0
Armagh	18	9	17	3	8	0	31	6	29	0	24	0	21	0	8	10	40	0	35	0
Balymena	17	9	16	6	7	6	30	0	27	6	23	0	20	6	7	2	39	0	34	6
Balymony	22	0	19	3	9	2	37	0	32	6	27	6	23	3	11	10	46	0	39	0
Banbridge	16	9	15	9	6	6	27	9	26	3	23	0	21	0	8	0	38	6	35	0
Clones	21	9	19	6	9	8	36	6	32	6	24	0	21	0	10	2	40	0	35	0
Coleraine	23	3	20	3	9	10	38	0	34	0	28	9	24	3	12	6	48	0	40	6
Clonkstown	21	0	18	9	9	0	35	0	31	6	26	6	22	9	11	8	44	6	38	0
Dungannon	19	6	17	9	8	4	32	6	30	0	25	9	22	0	10	6	43	0	38	6
Derry †	25	0	22	3	10	6	42	0	37	6	30	6	25	0	13	2	51	0	42	0
Lurgan	16	0	15	3	6	8	27	0	25	6	21	6	19	3	8	0	36	0	32	6
Magherafelt	19	3	17	6	8	1	32	6	29	9	24	9	21	6	10	9	41	6	36	0
Monaghan	21	9	19	3	9	4	36	0	32	6	24	0	21	0	10	2	40	0	35	0
Omagh	24	3	21	3	10	6	40	6	35	0	28	9	24	9	13	0	49	0	41	6
Portadwn	17	0	15	9	7	1	29	0	26	6	22	6	19	6	8	0	37	6	33	0
Portrush	24	6	21	0	10	8	41	0	36	0	30	0	25	0	12	1	50	0	42	0
Radlstown	16	9	15	9	7	11	28	0	26	6	22	9	19	6	9	7	37	6	33	0
Antrim	26	9	23	6	12	4	45	0	40	0	29	6	31	6	27	3	12	6	52	6
Armagh	29	9	24	9	13	7	50	0	41	6	23	0	32	6	27	3	13	4	54	6
Balymena	28	9	25	0	13	2	48	0	42	0	22	0	33	3	28	6	15	0	55	6
Balymony	33	0	27	9	14	10	55	0	46	6	25	0	37	6	31	3	16	8	62	6
Banbridge	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	32	3	28	0	12	6	54	0
Clones	29	9	24	9	13	7	50	0	41	6	23	0	37	0	30	0	15	0	61	6
Coleraine	34	3	28	9	15	6	57	6	48	0	26	0	38	9	32	3	17	4	65	0
Clonkstown	32	0	27	3	14	8	53	6	45	6	24	6	32	9	28	0	14	6	58	3
Dungannon	30	6	26	3	14	0	51	0	44	0	23	6	35	0	29	6	13	9	58	6
Derry †	35	6	29	6	15	6	60	0	49	6	27	6	40	0	33	3	17	9	67	0
Lurgan	27	0	23	9	12	4	45	0	40	0	20	6	31	6	27	3	12	6	52	6
Magherafelt	30	3	26	0	13	9	50	6	43	6	23	0	34	9	29	6	15	7	58	0
Monaghan	34	9	24	9	13	7	50	0	41	6	23	0	37	0	30	0	15	0	61	6
Omagh	34	9	31	6	15	6	58	0	49	0	26	0	49	3	32	9	17	10	65	6
Portadwn	28	0	24	3	12	10	47	0	40	6	21	6	32	2	27	3	12	6	54	0
Portrush	35	6	29	6	15	6	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	40	0	33	0	17	1	67	0
Radlstown	27	6	24	3	12	7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

RETURN TICKETS available for Two Months. † *Via* Ballymena and Coleraine *or vice* Omagh. For terms of freight and other particulars apply in Belfast to The Belfast Steamship Co. Limited, 43 and 45, Donegal Quay, and Johnson, Graingre, and Co., Agents, Hargreaves' Buildings, 5, Chapel Street, Liverpool.

[T.S.

ROYAL MAIL ROUTE.

BELFAST via BARROW.

One of the swift and powerful First-class Royal Mail Paddle Steam Ships, Donegal, Londonderry, Armagh, Tyrone, or Roe will sail between BARROW (Ramsden Dock Station) and BELFAST (weather permitting) in connection with Through Trains on the Midland and Furness Railways, during October, 1882, as under.

EVERY EVENING (SUNDAYS EXCEPTED), viz.:—

From **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station) to **Belfast**—After arrival of Through Train from LONDON Rugby, Nottingham, Bristol, Derby, Leeds, Bradford, &c., due to arrive at Barrow (Ramsden Dock Station) at 7 55 aft.

From **Belfast** to **Barrow-in-Furness** (Ramsden Dock Station)—At 8 0 aft.; arriving at Barrow (Ramsden Dock Station), weather permitting, in time for the Through Fast Train to Bradford, Leeds, Bristol, LONDON, and all parts of the Midland System.

Fares to or from Belfast. No Steward's Fee

Single Journey. 1st cl. & Saloon.	3rd cl. & Steerage.	Return Tickets, available 2 months 1st cl. & Saloon.	3rd cl. & Steerage.
45 3	21 3	75 0	35 6
45 3	21 3	75 0	35 6
45 0	21 0	75 0	35 6
45 0	21 0	75 0	35 6
44 6	20 6	74 3	35 6
43 6	19 0	71 0	33 0
40 6	17 11	67 6	30 0
43 0	16 5	61 6	28 0
33 0	15 5	51	25 0
34 0	13 1	56 9	25 6
45 3	20 3	75 6	34 0
38 1	17 3	63 9	30 0
37 6	16 10	62 6	28 6
31 0	13 9	51 9	23 0
29 6	13 2	49 3	22 0
44 0	19 3	73 3	33 6
44 0	19 6	73 6	33 0
36 6	15 9	61 0	26 6
36 6	15 6	61 0	26 6
31 6	13 10	54 3	23 6
28 0	12 6	46 9	21 0
28 0	12 6	46 9	21 0
27 6	12 3	46 0	20 6
27 6	12 3	46 0	20 6
27 0	12 0	45 0	20 0
27 0	12 0	45 0	20 0
26 6	11 9	44 3	19 6
26 0	11 6	43 6	19 0
25 6	11 3	42 6	18 6
25 0	11 0	41 9	18 6
25 0	11 0	41 9	18 6
25 0	11 0	41 9	18 6
24 6	10 9	41 0	18 0
24 0	10 6	40 0	17 6
23 6	10 3	39 3	17 0
23 0	10 0	38 3	16 6
22 6	9 9	37 6	16 0
22 0	9 6	36 6	15 6
21 6	9 3	35 9	15 0
21 0	9 0	35 0	14 6
21 0	8 6	35 0	14 6
21 0	8 6	35 0	14 6
18 0	7 8	27 6	10 6
17 0	7 10	25 0	10 6
14 10	6 0	22 3	10 3
13 7	5 5	18 9	9 3
13 6	5 0	18 9	8 6

TO BELFAST. Train in connection with Steamer leaving Barrow for Belfast, same evening. STATIONS.	Wk. Dys.	FROM BELFAST Train from Barrow in connection with Steamers from Belfast. STATIONS.	Week Days. mrn a	b
Victoria (LC&D) dp	11 7	Ramsden Dock Station, Barrow ....dep	7 20	
Moorgate Street	11 52	Furness Abbey arr	7 33	
St. Pancras	12 15	Ulverston	9 17	
Kentish Town	12 19	Grange	9 30	
St. Albans	11 47	Carnforth	8 15	
Luton	12 7	Skipton	8 31	
Bedford	12 42	Colne	10 5	
Northampton	1 0	Keighley	9 48	
Wellingbro'	1 21	Bingley	10 6	
Market Harboro'	1 11	Shipley	10 0	
Lynn	8 20	Bradford	10 10	
Peterborough	11 55	Holbeck	10 47	
Stamford	12 25	Leeds	10 20	
Leicester	2 0	Scarborough	2 50	
Nottingham	3 1	Harrogate	11 48	
Bristol	6 10	York	12 10	
Bath (Midland)	8 45	Hull	12 15	
Gloucester	10 11	West Hartlepool	3 5	
Cheltenham	10 26	Darlington	1 50	
Great Malvern	9 18	Sunderland	3 50	
Worcester	10 59	Stockton	2 30	
Birmingham	11 45	Whitby	8 37	
Tamworth	11 49	Shields, South	4 10	
Burton	12 35	Newcastle	3 58	
Derby	1 40	Normanton	11 6	
Chesterfield	2 45	Barnsley	11 45	
Sheffield	4 0	Masbro' (Rothrham)	11 52	
Masbro' (Rothrhm)	2 51	Sheffield	11 25	
Barnsley	3 5	Chesterfield	12 26	
Normanton	3 59	Derby	1 13	
Sheffield	1 45	Burton	1 57	
Shields, South	12 30	Tamworth	2 0	
Whitby	9 15	Birmingham	2 40	
Stockton	2 26	Worcester	3 39	
Darlington	2 47	Great Malvern	5 10	
Middlesbro'	2 36	Cheltenham	4 11	
West Hartlepool	2 0	Gloucester	4 43	
Hull	3 15	Bath (Midland)	5 45	
York	2 45	Bristol	8 20	
Harrogate	4 5	Nottingham	12 25	
Scarborough	12 20	Leicester	1 26	
*Leeds	10 10	Stamford	6 0	
Holbeck	4 9	Peterborough	6 35	
Bradford	5 15	Lynn	8 38	
*Shipley	5 26	Market Harboro'	5 39	
Bingley	4 55	Wellingbro'	2 4	
*Keighley	5 13	Northampton	2 25	
Colne	4 0	Bedford	3 57	
Skipton	5 54	Luton	4 44	
†Long Preston	3 6	St. Albans	5 53	
Carnforth	6 25	Kentish Town	6 3	
*Grange	7 12	St. Pancras	3 10	
*Ulverston	7 31	Moorgate Street	3 28	
*Furness Abbey	6 25	Victoria (L.C.&D.	4 7	
Barrow (Ramsden D)	7 55			

Passengers to or from London, and other Stations South of Leicester, may break the journey at Furness Abbey, Leeds, Derby, Trent, or Leicester, and Passengers to or from Belfast stopping at Furness Abbey, Leeds, or Derby, and to or from North Eastern Stations at Furness Abbey, taking care that from any of those places they proceed by Midland Trains.

Passengers can book through from Hitchin, Cambridge, Huntingdon, Rugby, Lincoln, Hereford, Doncaster, Durham, Middlesboro', and other principal Stations on the Midland and North Eastern Systems to Belfast, and *vice versa*.

12-s

a Waits at Ramsden Dock Station the arrival of the Steamer. b Monday mornings excepted.
From Stations marked thus * Passengers can travel to Ramsden Dock Station without change of carriage.
† Passengers leave at 5 5 aft. on Mondays.

For Sunday Trains from Barrow, see Railway Time Tables.

The Barrow Route the most desirable communication between England and the North of Ireland.

Every information as to Rates may be had on application to Mr. W. L. Newcombe, Goods Manager, Midland Railway, Derby; Mr. Cook, Furness Railway, Barrow; Messrs. James Little and Co., Donegal Quay, Belfast, and Barrow-in-Furness, or at any of the principal Stations on the Midland Railway; to or from Newcastle-on-Tyne, Shields, Durham, or Sunderland, on application to Mr. Robert Pauling, Goods Manager, North Eastern Railway, York; Mr. Fraser, Goods Manager, Newcastle-on-Tyne; and for West Hartlepool, to Mr. Beard, Goods Manager, or to Mr. Levers, West Hartlepool.

Attention and safety of the Harbour of Barrow, and the ease and comfort of embarking and landing at this port. At Barrow (Ramsden Dock Station), the Wagons are taken alongside the Steamers, into a Covered Warehouse, from which the Goods are transferred direct into the Vessel. These advantages, together with the swift Steamers of this line, the short sea passage, moderate fares, and regular daily sailings, render.

The attention of Passengers, and of Shippers of Merchandise and Live Stock, is particularly directed to the uniform At Barrow (Ramsden Dock Station) TICKETS are available for Two Months from date of issue.

At Barrow (Ramsden Dock Station) Passengers are transferred to and from the Steamers free of charge.

CORK TO LONDON AND BACK (VIA BRISTOL), AT THE FOLLOWING RATES.

RETURN TICKETS, available for One Month:—

CORK to LONDON (Single Journey), Cabin of Steam Ships, and 1st Class Rail, £2 2s. 6d.; Double Journey, Return, £3 5s. 6d.
Ditto ditto Cabin of Steam Ships, and 2nd Class Rail, £1 16s. 0d.; Double Journey, Return, £2 12s. 6d.
Ditto ditto Deck of Steam Ships, and 3rd Class Rail, £0 12s. 6d.; Double Journey, Return, £1 15s. 6d.
1st and 2nd Class Tickets available by Express Trains.

Passengers can avail of Limited Mail Train, when accommodation admits, by paying extra charge.

☞ Passengers proceeding from London to Cork, or from London to Cork and back, can book at the PADDINGTON STATION of the GREAT WESTERN RAILWAY on the same terms. When the Steamers sail from Bristol at 8 o'clock in the morning or earlier, Cabin Passengers arriving by the Night Mail Train can sleep on board.

Steam Ships are intended to sail as undermentioned, unless prevented by Strikes, want of Coal, or any unforeseen circumstance, *with or without Pilots, and with liberty to tow Vessels, and to render assistance to Vessels in distress. The Companies do not undertake to send any of the Vessels advertised, or any Vessel, if circumstances should prevent.*

Cork to Bristol.

From Cork.	From Passage.	From Cork.	From Passage	Bristol to Cork.		
Tuesday, Oct. 3, 7 mrn	10½ mrn	Friday, Oct. 20, 9 mrn	1 aft	Tuesday, Oct. 3, 10 mrn	Friday, Oct. 20, 11 mrn	
Friday, „ 6, 11 —	3 aft	Tuesday, „ 24, 12noon	4 —	Friday, „ 6, 1 aft	Tuesday, „ 24, 4 aft	
Tuesday, „ 10, 1 aft	5 —	Friday, „ 27, 5 mrn	9½ mrn	Tuesday, „ 10, 5 —	Friday, „ 27, 6 —	
Friday, „ 13, 5 mrn	9½ mrn	Tuesday, „ 31, 5½ —	9½ „	Friday, „ 13, 6½ mrn	Tuesday, „ 31, 9 mrn	
Tuesday, „ 17, 5½ —	9½ —			Tuesday, „ 17, 9 —		

FARES to Bristol, Cabin (including Fee), 24s. Deck, 10s. 6d. RETURN TICKETS, Cabin (including Fee), available for Two Months, 36s. [*Office, No. 33, Prince Street, Bristol.*

Cork to Milford.

With through booking of Passengers and Goods to London and English Stations, in connection with Great Western Railway Co.

Shandon, Capt. HORN, 900 tons, 300 Horse Power; or **Lee**, Capt. PERRY, 1,200 tons, 400 Horse Power.

From Cork.	From Passage.	From Cork.	From Passage.	From Cork.	From Passage.
Monday, Oct. 2, 7 mrn	1 0 aft	Friday, Oct. 13, 3 aft	5 0 aft	Monday, Oct. 23, 1 aft	5 0 aft
Wednesday, „ 4, 9 —	1 0 —	Monday, „ 16, 4 —	Direct from Cork	Wednesday, „ 25, 2 —	5 0 —
Friday, „ 6, 11 —	1 0 —	Wednesday, „ 18, 7 mrn	1 0 —	Friday, „ 27, 3 —	5 0 —
Monday, „ 9, 2 aft	5 0 —	Friday, „ 20, 9 —	1 0 —	Monday, „ 30, 4 —	Direct from Cork
Wednesday, „ 11, 2 —	5 0 —				

Through Booking of Passengers from Cork, *via* Milford, Weymouth, and Cherbourg to Paris, and Stations on Western of France Railway. For particulars apply to City of Cork Steam Packet Co.

The Steamers plying between Cork and Milford afford a cheap and direct route to Tenby, the favourite South Wales Watering Place which is distant only a few miles by Railway from Milford. Return, 1st Class Cabin Fare, available for Two Months, 22s. 6d.

Milford to Cork.

Shandon, Capt. HORN; or **Lee**, Capt. PERRY.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 8½ evening, on arrival of 10½ mrn. Express Train from London.

FARES between Cork and Milford—First Class, Single, 15s.; First Class, Return, 22s. 6d. Third Class, Single, 7s. 6d. Cork and London, *via* Milford—Single Tickets, First Class, 42s.; Second Class, 33s.; Third Class, 21s. 6d. RETURN TICKETS available for One Month, First Class, 80s.; Second Class, 63s. 2d.; Third Class, 42s. 10d.

From Cork to Liverpool.

Through Booking of Goods to and from English Stations in connection with Midland, Manchester, Sheffield, and Lincolnshire, and Great Northern, and Great Western Railways; and Through Booking of Goods and Passengers in connection with Lancashire and Yorkshire Railway. For particulars see Book of Time Tables.

Lee, Capt. PERRY, 1,200 tons, 400 H.P.; **Cormorant**, Capt. SIMMELKIAR, 1,200 ton, 400 H.P.; **Minna**, Capt. LEYNE, 1,000 tons, 300 H.P.; or **Falcon**, Capt. BOATE, 800 tons, 280 H.P.

From Liverpool (Nelson Dock) to Cork.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

Lee, Capt. PERRY; **Cormorant**, Capt. SIMMELKIAR; **Minna**, Capt. LEYNE; or **Falcon**, Capt. BOATE.

Tues. Oct. 3, 8 mrn	Sat. Oct. 14, 3 aft	Thur. Oct. 23, 2 aft	Tues. Oct. 3, 2 aft	Sat. Oct. 14, 10½ aft	Thur. Oct. 26, 9 aft
Thur. „ 5, 9 —	Tues. „ 17, 3½ —	Sat. „ 28, 2½ —	Thur. „ 5, 4½ —	Tues. „ 17, 12½ —	Sat. „ 28, 10½ —
Sat. „ 7, 12noon	Thur. „ 19, 8 mrn	Tues. „ 31, 7 mrn	Sat. „ 7, 6½ —	Thur. „ 19, 2 —	Tues. „ 31, 12½ —
Tues. „ 10, 2 aft	Sat. „ 21, 10 —		Tues. „ 10, 8½ —	Sat. „ 21, 4½ —	
Thur. „ 12, 3 —	Tues. „ 24, 1 aft		Thur. „ 12, 10 —	Tues. „ 24, 7½ —	

FARES.—Cabin (including Fee), 17s. 6d.; Deck, 7s. 6d. RETURN TICKETS.—Cabin (including Fee), available for Two Months, 25s.

From Cork to Newport and Cardiff.

Every Monday.

Pelican, Capt. WHEELER 800 tons, 300 horse power.

From Cork.	From Cork.
Monday, Oct. 2, 7 mrn	Monday, Oct. 23, 12½ aft
Monday, „ 9, 2 aft	Monday, „ 30, 4 —
Monday, „ 16, 4 —	

FARES to Cardiff or Newport, Cabin (including Fee), 17s. 6d.; Deck, 7s. Return Tickets, Cabin (including Fee), available for Two Months, 28s. AGENTS.—Cardiff, Mr. E. C. DOWNING; Newport, Mr. J. MADDOCK.

From Newport and Cardiff to Cork.

Pelican, Capt. WHEELER.

Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, Oct. 4th	9 mrn
Cardiff to Cork	Wednesday, „ 4th	10½ ngt.
Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, „ 11th	4 mrn
Cardiff to Cork	Thursday, „ 12th	5 —
Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, „ 18th	7½ —
Cardiff to Cork	Thursday, „ 19th	9 —
Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, „ 25th	3 aft
Cardiff to Cork	Thursday, „ 26th	4½ mrn
Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, Nov. 1st	8 —
Cardiff to Cork	Thursday, „ 2nd	9½ —

From Cork to Plymouth, Southampton, and London,

Carrying Goods *via* Southampton, for South of England and French Ports, as under:—

Dodo, Capt. W. O'TOOLE, 1,400 tons, 500 horse power; **Upupa**, Capt. L. O'TOOLE, 1,200 tons, 250 horse power.

Thursday .. Oct. 5th,	9 mrn	Thursday .. Oct. 19 h,	7½ mrn
Thursday .. „ 12th,	2 aft	Thursday .. „ 26th,	2 aft

FARES between Cork and London, Cabin (including Fee), 20s.; Deck, 12s. 6d. Return Tickets,* Cabin (including Fee), 30s. Cork and Plymouth or Southampton, Cabin (including Fee), 20s.; Deck, 10s. 6d. Return Tickets,* Cabin (including Fee), 30s. London and Plymouth, Cabin (including Fee), 15s.; Deck, 7s.

* Available for Two Months from date of issue.

London to Cork, via Plymouth.

From London—Every Thursday about 10 mrn.

From Plymouth for Cork—Every Saturday about 5 mrn.

From Southampton for Cork, via London—Every Saturday morning.

London Agents, Messrs. J. HARTLEY & Co., 187, Leadenhall Street, and Miller's Wharf, Lower East Smithfield. Goods received at Miller's Wharf, Lower East Smithfield, and by Messrs. T. W. Wright & Son, at West Kent Wharf, Southwark.

Plymouth Agent, Mr. T. NICHOLSON.

Southampton Agents, City of Cork Steam Packet Company, High Street Chambers.

For Freight or Passage, apply at the Company's Office, Cork. [11-s

STEAM COMMUNICATION BETWEEN GLASGOW AND LIVERPOOL

(CALLING AT GREENOCK).

OWL AND BEAR.

FROM GLASGOW.

Oct., 1882. From Broomielaw, Glasgow, at

				Rail to Greenock.	
Bear .. Wednesday,	4 ..	3	aft	7 15	aft
Owl .... Thursday,	5 ..	4	—	8 20	—
Bear .. Monday,	9 ..	6	—	9 10	—
Owl .... Tuesday,	10 ..	6	—	9 10	—
Bear .. Friday,	13 ..	11	mrn	3 0	—
Owl .... Saturday,	14 ..	11	—	3 0	—
Bear .. Wednesday,	18 ..	1	aft	4 50	—
Owl .... Thursday,	19 ..	2	—	5 40	—
Bear .. Monday,	23 ..	6	—	9 10	—
Owl .... Tuesday,	24 ..	6	—	9 10	—
Bear .. Friday,	27 ..	11	mrn	3 0	—
Owl .... Saturday,	28 ..	11	—	3 0	—

Passengers leaving Glasgow by the Caledonian Railway Trains, at these hours, will be in time to join the vessel at Greenock.

FROM LIVERPOOL.

October, 1882. From Clarence Dock (South Side).

Owl ..... Tuesday,	3 ..	2	aft
Bear ..... Friday,	6 ..	6	—
Owl ..... Saturday,	7 ..	7	—
Bear ..... Wednesday,	11 ..	9	—
Owl ..... Thursday,	12 ..	9	—
Bear ..... Monday,	16 ..	12noon	
Owl ..... Tuesday,	17 ..	1	aft
Bear ..... Friday,	20 ..	4	—
Owl ..... Saturday,	21 ..	5	—
Bear ..... Wednesday,	25 ..	9	—
Owl ..... Thursday,	26 ..	9	—
Bear ..... Monday,	30 ..	1	—
Owl ..... Tuesday,	31 ..	1	—

Passengers are requested to take charge of their own Luggage, as the Ship is not responsible.

FARES—Cabin, including Steward's Fee, 12s. 6d.; Return, £1.; Steerage, 6s.

Servants in Cabin pay full Fare; Children above 2 years and under 12 years of age, half these Fares.

RETURN TICKETS issued between 1st May and 31st October are available for two months, and those issued between 1st November and 30th April are valid for One Month by Owl, Bear, or Princess Royal, but are NOT TRANSFERABLE. The time may be extended on payment of the difference between the Return Fare and the sum of the two Single Fares. No allowance will be made for Ticket lost, mislaid, or not used.

G. & J. BURNS, 30, Jamaica Street, Glasgow; C. MAC IVER & Co., 1, Rumford Street, Liverpool, and 77, Water Street, Manchester; Offices of the BRIDGEWATER NAVIGATION COMPANY, 41, Queen Street, and Market Street, Manchester; WILLIAM SINCLAIR, Excise Buildings, Greenock. [J.R.

GLASGOW AND LIVERPOOL

FROM GLASGOW.

From Broomielaw, Glasgow, at

Princess Royal ..... Tuesday,	Oct. 3..	2	aft	6 30	aft	Caledonian Railway (Central Station) to Greenock.
Princess Royal ..... Saturday,	„ 7..	2	—	6 30	—	
Princess Royal ..... Thursday,	„ 12..	2	—	6 30	—	
Princess Royal ..... Tuesday,	„ 17..	2	—	6 30	—	
Princess Royal ..... Saturday,	„ 21..	2	—	6 30	—	
Princess Royal ..... Thursday,	„ 26..	2	—	6 30	—	
Princess Royal ..... Tuesday,	„ 31..	2	—	6 30	—	

FROM LIVERPOOL.

From Trafalgar Dock (North side).

Princess Royal ..... Thursday,	Oct. 5 ..	4	aft
Princess Royal ..... Tuesday,	„ 10..	9	—
Princess Royal ..... Saturday,	„ 14..	11	mrn
Princess Royal ..... Thursday,	„ 19..	2	aft
Princess Royal ..... Tuesday,	„ 24..	8	—
Princess Royal ..... Saturday,	„ 28..	11	mrn

FARES.—Cabin, including Steward's Fee, 12s. 6d.; Return, £1; Steerage, 6s.

RETURN TICKETS are available for two months, by Princess Royal, Princess Alice, Bear, or Owl.

LIVERPOOL (Trafalgar Dock) AND NORTH OF SCOTLAND.

The Screw Steamer **Princess Beatrice, Princess Alice, or Tuskar** are intended to sail (weather permitting.

Liverpool to **Inverness** and **Dundee**, Oct. 3rd, 3 mrn.; 12th, 10 aft.

Liverpool to **Stornoway, Stromness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee**, Oct. 7th, 7 aft.; 14th, 11 mrn.; 21st, 5 aft.; 28th, 11 mrn.

EAST COAST to LIVERPOOL, calling at Inverness, Stromness, Stornoway, &c.

	From Leith.	From Dundee.	From Aberdeen.
To **Stromness** and **Liverpool**	5th, 8 aft	.....	7th, 4 aft
To **Inverness** and **Liverpool**	.....	7th, 10 aft	.....
To **Stromness** and **Liverpool**	12th, 1 aft	13th, 2 —	13th, 11 —
To **Stromness** and **Liverpool**	19th, 6 —	20th, 7 —	21st, 8 —
To **Inverness** and **Liverpool**	.....	25th, 12 noon	.....
To **Stromness, Stornoway,** and **Liverpool**	26th, 12 noon	27th, 11 aft	28th, 3 —

From STROMNESS to **Stornoway** and **Liverpool**, Oct. 2nd and 30th, 5 mrn. **Aberdeen, Leith,** and **Dundee**, Oct. 3rd, 2 mrn.; 10th, 7 mrn.; 17th, 1 mrn.; 24th, 7 mrn.; 31st, 1 mrn. **Liverpool**, Oct. 9th, 5 mrn.; 14th, 8 aft.; 23rd, 5 mrn.

From STORNOWAY to **Liverpool**, Oct. 2nd and 30th, 8aft. **Stromness, Aberdeen, Leith,** and **Dundee**, Oct. 9th and 23rd, 10 mrn.

From INVERNESS to **Aberdeen** and **Dundee**, Oct. 5th, 5 mrn.; 21st, 5 aft. **Liverpool**, Oct. 9th and 27th, 9 mrn.

Apply to J. T. INGLIS, 33, Dock Street, Dundee; JAMES CROMBIE, Trinity Buildings, Aberdeen; at the Office of the BRIDGEWATER NAVIGATION COMPANY, Manchester and Warrington; JOHN MCMILLAN, India Place, Greenock; D. M'PHERSON, 8, Drummond Street, Inverness; J. M. MORISON, Stornoway; M. LANGLANDS & SONS, 93, Great Clyde St., Glasgow, and 5, Rumford Place, Liverpool; and at Stromness; and Wet Docks, Leith.

O—OCTOBER.

LIVERPOOL & DOUGLAS,

DAILY COMMUNICATION (SUNDAYS EXCEPTED).

LIVERPOOL TO AND FROM RAMSEY—ONCE WEEKLY.

WHITEHAVEN TO AND FROM RAMSEY.

ISLE OF MAN TO AND FROM GLASGOW.

The Isle of Man Company's Royal Mail Steam Ship Mona's Isle (New Steamer), **Ben-my-chree, King Orry, Snaefell, Tynwald, Douglas, Mona,** or **Fenella**

Is appointed to leave at or after the hours as under (casualties excepted and weather permitting).

☞ Goods received at the North side of the Queen's Half-tide Dock.

From LIVERPOOL—Prince's Landing Stage.		From DOUGLAS.	
Monday, Oct. 2, 1 aft	Tuesday, Oct. 17, 12noon	*†Monday, Oct. 2, 9 mrn	†*Tuesday, Oct. 17, 9 mrn
*Tuesday, „ 3, 1 —	*Wednesday „ 18, 12 —	†Tuesday, „ 3, 9 —	†Wednesday „ 18, 9 —
Wednesday „ 4, 1 —	Thursday, „ 19, 12 —	†Wednesday „ 4, 9 —	†Thursday, „ 19, 9 —
Thursday, „ 5, 1 —	Friday, „ 20, 12 —	*†Thursday, „ 5, 9 —	*†Friday, „ 20, 9 —
*Friday, „ 6, 1 —	*Saturday, „ 21, 12 —	†Friday, „ 6, 9 —	†Saturday, „ 21, 9 —
Saturday, „ 7, 1 —	Monday, „ 23, 12 —	Saturday, „ 7, 9 —	Monday, „ 23, 9 —
Monday, „ 9, 12noon	Tuesday, „ 24, 12 —	*Monday, „ 9, 9 —	*Tuesday, „ 24, 9 —
*Tuesday, „ 10, 12 —	*Wednesday „ 25, 12 —	Tuesday, „ 10, 9 —	Wednesday „ 25, 9 —
Wednesday „ 11, 12 —	Thursday, „ 26, 12 —	*Wednesday „ 11, 9 —	Thursday, „ 26, 9 —
*Thursday, „ 12, 12 —	Friday, „ 27, 12 —	Thursday, „ 12, 9 —	*Friday, „ 27, 9 —
Friday, „ 13, 12 —	*Saturday, „ 28, 12 —	*Friday, „ 13, 6½ —	Saturday, „ 28, 9½ —
*Saturday, „ 14, 12 —	Monday, „ 30, 12 —	Saturday, „ 14, 9¾ —	†Monday, „ 30, 9 —
Monday, „ 16, 12 —	Tuesday, „ 31, 12 —	†Monday, „ 16, 9 —	*Tuesday, 31, 3 —

* Cargo Days. † From the Victoria or Battery Pier at the discretion of the Master.

LIVERPOOL AND RAMSEY.

From LIVERPOOL—Prince's Landing Stage.		From RAMSEY.	
Monday, Oct. 2, 9 mrn	Monday, Oct. 23, 1 aft	Saturday, Oct. 7, 8 mrn	Saturday, Oct. 21, 4 mrn
Monday, „ 9, 2 aft	Monday, „ 30, 7½ mrn	Saturday, „ 14, 1 —	Saturday, „ 28 1 —
Monday, „ 16, 7½ mrn			

SINGLE FARES—To or from Liverpool and Douglas or Ramsey—Cabin, 6s.; Steerage, 3s. Half-Fare under Twelve years. RETURN TICKETS Cabin, 10s. 6d.; Steerage, 5s. 6d.

These Tickets are available for Two Calendar Months, exclusive of the date of issue.

TOURIST TICKETS, available for Two Calendar Months, issued at the Chief Stations of the London and North Western—Lancashire and Yorkshire—Great Western—Manchester, Sheffield, and Lincolnshire—Great Northern—North Stafford—Midland—Cheshire Lines—and Manchester, South Junction and Altrincham Railway Companies.

WHITEHAVEN AND RAMSEY.

From Whitehaven.—(With Cargo for Douglas).			From Ramsey.		
Tuesday	Oct. 10th	8 0 night	Tuesday	Oct. 10th,	8 0 mrn
Tuesday	„ 17th,	12 0 —	Tuesday	„ 17th,	12 0 —
Tuesday	„ 31st,	12 0 —	Tuesday	„ 31st,	12 0 —

SINGLE FARES: Cabin, 6s.; Steerage, 3s. RETURN TICKETS, available for a Calendar Month: Cabin, 9s.; Steerage, 4s. 6d. Return Tickets issued on the Whitehaven Station are available *via* Liverpool on payment of the difference of fare.

ISLE OF MAN AND CLYDE SERVICE.

From Glasgow, every Thursday, at 4 30 afternoon.

From Greenock.

CUSTOM HOUSE QUAY, on arrival of 6 30 aft. Train from Central Station, Glasgow.

PRINCE'S PIER, on arrival of 7 5 aft. Train from St. Enoch Station, Glasgow.

From Douglas to Glasgow (Calling at Greenock).

Wednesday .....Oct. 4th, 3 mrn
Wednesday ..... „ 11th, 12 noon
Wednesday ..... „ 18th, 3 aft
Wednesday ..... „ 25th, 8 mrn

SINGLE FARES.—Cabin, 10s.; Steerage, 5s. RETURN TICKETS, available for Two Months—Cabin, 15s; Steerage, 7s. 6d.

AGENTS.—Liverpool THOMAS ORFORD and SON, 60, Tower Buildings, South, 22, Water Street. Manchester; T. COLES, 77A, Market Street. Whitehaven: GEORGE NELSON & SONS, Lowther Street. Glasgow: H. LAMONT, 93, Hope Street. Greenock: W. LINDSAY and Co., 1, Cross Shore Street. Fleetwood: T. H. CARR. Ramsey: ROBERT H. TEARE, Steam Packet Office. Douglas: THOS. P. ELLISON. [15-s

BY THE BARROW ROUTE.

SHORTEST SEA PASSAGE BETWEEN ENGLAND AND THE ISLE OF MAN. Sea Passage reduced to about Three Hours.

THE BARROW STEAM NAVIGATION CO.'S FIRST-CLASS SWIFT STEAMER "MANXMAN," or other Steamer,

Will (unless prevented by any unforeseen occurrence) ply between

DOUGLAS AND BARROW,

In connection with Through Trains to and from all parts of England. The Trains run to the Station alongside the Steamer, and Passengers' luggage is transferred from the train to the Steamer free of charge.

DURING OCTOBER.

From BARROW (Ramsden Dock Station), every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 1 30 p.m. on arrival of Trains. From Douglas, every Monday, Wednesday, and Friday, at 9 30 a.m., arriving at BARROW (Ramsden Dock Station) in time (weather permitting) for Express Trains to all parts of England and Scotland.

The Barrow Steam Navigation Co. does not hold itself responsible for any inaccuracy in, or alteration of, any of the undermentioned Trains.

Last Train for Steamer leaving Barrow (Ramsden Dock).	STATIONS.	Fares to Douglas & back, including Steward's Fees. 1st cl. & 2nd cl. Saloon.	2nd cl. Saloon.	3rd cl. & St'rage.	Last Train for Steamer leaving (Ramsden Dock).	STATIONS.	Fares to Douglas & back including Steward's Fees 1st cl. & 2nd cl. Saloon.	2nd cl. Saloon.	3rd cl. & St'rage.
At 1 45 p.m.					At 1 45 p.m.		s. d.	s. d.	s. d.
	Abrdeen(Cal&NB)	71s.11d.	54s.6d.	33s.10d.		Leeds (Midland)..	29 6	....	13 6
7 20 a.m.	Ambergate	33 0	....	15 6	10 36 a.m.	Loughboro'	39 6	....	17 0
10 49 „	Apperley	29 6	....	13 6	7 13 „	Lynn	63 6	....	29 6
12 20 p.m.	Arkholme.....	15 6	....	10 0	....	Leicester (Mid.) ..	41 6	....	19 0
10 12 a.m.	Armley	29 6	....	13 6	7 23 a.m.	Luton Do.	60 3	....	30 0
7 48 „	Attercliffe Road..	29 6	....	13 6	....	Lancaster	15 6	12 6	10 0
11 10 „	Ambleside	20 6	17 0	11 3	10 33 a.m.	Liverpool	23 0	18 0	10 0
7 11 „	Belper.....	33 0	....	15 6	10 5 „	London (St. Pan.)	68 3	....	34 6
7 53 „	Brightside	29 6	....	13 6	5 15 „	Mansfield	37 9	....	15 6
9 15 „	Barnsley(Midland)	29 6	....	13 6	7 10 „	Merthyr	72 0	51 6	34 0
10 42 „	Bradford Do.	29 0	....	13 6	....	Market Harbro' ..	46 3	....	21 0
11 6 „	Bingley	29 0	....	13 0	....	Masbro'	29 6	....	13 6
6 0 „	Birmingham(Mid)	36 3	....	18 0	9 8 a.m.	Methley.....	29 6	....	13 6
7 1 „	Burton Do.	34 9	....	15 6	9 19 „	Maryport	21 4	17 6	11 3
6 18 „	Bedford Do.	55 3	....	27 6	10 33 „	Manchester(L.&Y)	25 6	20 0	11 6
....	Bristol Do.	61 0	....	30 0	9 50 „	„ (L.&N.W.)	25 6	20 0	11 6
....	Bath Do.	61 0	....	30 0	9 55 „	Normanton (Mid.)	29 6	....	13 6
....	Basingstoke	67 9	....	34 0	9 57 „	Nuneaton.....	41 6	....	19 0
....	Bishopstoke.....	78 3	....	38 3	....	Northampton	51 3	....	24 6
11 40 a.m.	Bowness.....	19 0	16 0	10 3	....	Newcastle(N. E.)..	56 6	....	28 6
....	Barrow (Furness).	10 6	....	5 6	5 10 a.m.	Nottingham(Mid.)	38 3	....	15 6
8 11 a.m.	Clay Cross.....	33 0	....	15 6	7 38 „	Peterboro' Do.	53 6	....	24 0
8 35 „	Chesterfield	33 0	....	15 6	....	Portsmouth	87 9	....	41 10
10 51 „	Colne (Midland)	24 6	....	11 0	....	Perth(Caledonian)	50 0	37 6	25 0
....	Cheltenham Do.	49 6	....	24 6	11 11 a.m.	Preston	20 6	17 0	10 0
....	Cambridge Do.	61 9	....	31 0	9 10 „	Penrith	29 9	25 9	15 0
12 10 p.m.	Coniston	18 0	15 9	9 6	....	Rugby	45 0	....	21 0
12 5 „	Carnforth	15 6	12 6	10 0	8 58 a.m.	Sheffield(Midland)	29 6	....	13 6
10 15 a.m.	Cockermouth	22 6	18 4	11 10	8 18 „	Swinton.....	29 6	....	13 6
9 20 „	Carlisle (M.& C.)..	29 2	25 3	15 0	10 59 „	Shipley	29 0	....	13 6
....	Dundee(Cal.&N.B)	50 0	37 6	25 0	11 33 „	Skipton	24 6	....	11 0
7 40 a.m.	Derby (Midland)..	34 9	....	15 6	....	Stamford (Mid.)..	50 0	....	22 6
....	Doncaster	30 6	....	14 6	....	St. Albans.....	63 0	....	32 0
....	Ednbro'(Cal.&NB)	40 0	30 0	20 0	....	Southampton	80 9	....	39 2
....	Evesham	45 3	....	22 6	....	Stonehouse	53 3	....	26 0
12 51 p.m.	Furness Abbey ..	11 9	....	6 3	....	Tebay	27 0	22 6	14 6
12 20 „	Grange	15 6	12 6	9 0	9 43 a.m.	Tewkesbury	48 0	....	23 6
....	Gloucester (Mid.)	49 6	....	24 6	....	Tamworth (Mid.)..	37 3	....	18 0
....	Great Malvern Do.	43 6	....	20 6	6 28 a.m.	Wingfield	33 0	....	15 6
....	Glasgow	40 0	30 0	20 0	7 28 „	Wakefield	29 6	....	13 6
....	Greenock	42 6	32 0	21 6	9 25 „	Woodlesford	29 6	....	13 6
10 8 a.m.	Holbeck(Midland)	29 6	....	13 6	9 23 „	Worcester (Mid.)..	43 6	....	20 6
....	Hereford	43 9	....	20 6	....	Whitehaven.....	18 0	15 0	9 3
....	Hitchin	59 6	....	30 0	11 25 a.m.	Workington.....	20 0	16 1	10 4
....	Hinckley	41 6	....	19 0	10 51 „	Windrmre(LakeS)	17 0	14 6	8 9
9 12 a.m.	Harrogate	34 6	....	16 6	12 40 p.m.	„ (L.&N.W.)	25 6	21 6	13 0
8 0 „	Hull (N. E.).....	42 2	....	21 0	....	Wisbech(Midland)	59 0	....	27 0
....	Huntingdon (Mid)	56 6	....	26 6	....	Wellingboro'	51 3	....	24 6
8 20 a.m.	Keswick.....	29 3	23 3	13 9	....	Windsor	67 3	....	34 0
10 16 „	Kirkstall	29 6	....	13 6	....	Winchester	75 3	....	37 1
9 35 „	Kendal	21 10	16 7	11 8	....	York	36 2	....	17 6
....	Kettering.....	49 6	....	23 0	9 30 a.m.				

Passengers from the Midland Line will be allowed to break the journey at Furness Abbey, either going or returning; those from Station South of Leeds may also break the journey at Leeds. The journey, in all cases, to be resumed within three days. Passengers from Scotland can travel *via* Carnforth or Whitehaven, and halt at any point along the route.

Return Tickets are available to the end of October. Children under 12 half fares.

From Midland Counties and Yorkshire the railway passes through the picturesque district of Craven; from Carnforth it skirts the northern shore of Morecambe Bay, with the Cumberland and Westmoreland Mountains in view. This charming scenery, combined with the ease and comfort with which passengers embark and land at the sheltered Harbour of Barrow, and the short sea passage, render this *the best and favourite route to the Isle of Man.*

For further information apply to J. J. GOLDSMITH, Barrow Steam Navigation Company, Douglas; or to

(163-z.) **JAMES LITTLE & Co., Barrow-in-Furness.**

RETURN TICKETS, available for One Month:—

CORK to LONDON (Single Journey), Cabin of Steam Ships, and 1st Class Rail, £2 2s. 6d.; Double Journey, Return, £3 5s. 6d.
Ditto ditto Cabin of Steam Ships, and 2nd Class Rail, £1 16s. 9d.; Double Journey, Return, £3 18s. 6d.
Ditto ditto Deck of Steam Ships, and 3rd Class Rail, £0 18s. 6d.; Double Journey, Return, £1 12s. 6d.
1st and 2nd Class Tickets available by Express Trains.

Passengers can avail of Limited Mail Train, when accommodation admits, by paying extra charge.

☞ Passengers proceeding from London to Cork, or from London to Cork and back, can book at the PADDINGTON STATION of the GREAT WESTERN RAILWAY on the same terms. When the Steamers sail from Bristol at 2 o'clock in the morning or earlier, Cabin Passengers arriving by the Night Mail Train can sleep on board.

Steam Ships are intended to sail as undermentioned, unless prevented by Strikes, want of Coal, or any unforeseen circumstance, *with or without Pilots, and with liberty to tow Vessels, and to render assistance to Vessels in distress. The Companies do not undertake to send any of the Vessels advertised, or any Vessel, if circumstances should prevent.*

Cork to Bristol.

With through booking to and from English Stations in connection with Midland and Great Western Railway Companies.

Kema, Capt. STAVELEY, 1,200 tons, 500 H.P.; **Juno**, Capt. STAR, 1,000 tons, 500 H.P.; or **Preussischer Adler**, Capt. PERRY, 1,000 tons, 500 H.P.

From Cork	From Passage.	From Cork.	From Passage
Tuesday, Oct. 3, 7 mrn	10½ mrn	Friday, Oct. 20, 9 mrn	1 aft
Friday, „ 6, 11 —	3 aft	Tuesday, „ 24, 12noon	4 —
Tuesdy, „ 10, 1 aft	5 —	Friday, „ 27, 5 mrn	9½ mrn
Friday, „ 13, 5 mrn	6½ mrn	Tuesday, „ 31, 5½ —	9½ „
Tuesday, „ 17, 5½ —	9½ —		

FARES to Bristol, Cabin (including Fee), 14s. Deck, 10s. 6d. RETURN TICKETS, Cabin (including Fee), available for Two Months, 36s.

Bristol to Cork.

Juno, Capt. STAR; **Kema**, Capt. STAVELEY, or **Preussischer Adler**, Capt. PERRY.

From Cumberland Basin.

Tuesday, Oct. 3, 10 mrn	Friday, Oct. 20, 11 mrn
Friday, „ 6, 1 aft	Tuesday, „ 24, 4 aft
Tuesdy, „ 10, 5 —	Friday, „ 27, 6 —
Friday, „ 3, 6½ mrn	Tuesday, „ 31, 9 mrn
Tuesday, „ 17, 9 —	

[*Office, No. 33, Prince Street, Bristol.*

Cork to Milford.

With through booking of Passengers and Goods to London and English Stations, in connection with Great Western Railway Co.

Shandon, Capt. HORN, 900 tons, 300 Hrse Power; or **Lee**, Capt. PERRY, 1,200 tons, 400 Horse Power.

From Cork.	From Passage.	From Cork	From Passage.	From Cork.	From Passage.
Monday, Oct. 2, 7 mrn	1 0 aft	Friday, Oct. 13, 3 aft	5 0 aft	Monday, Oct. 23, 1 aft	5 0 aft
Wednesdy, „ 4, 9 —	1 0 —	Monday, „ 16, 4 —	Direct from Cork	Wednesdy, „ 25, 2 —	5 0 —
Friday, „ 6, 11 —	1 0 —	Wednesdy, „ 18, 7 mrn	1 0 —	Friday, „ 27, 3 —	5 0 —
Monday, „ 9, 2 aft	5 0 —	Friday, „ 20, 9 —	1 0 —	Monday, „ 30, 4 —	Direct from Cork
Wednesdy, „ 11, 2 —	5 0 —				

Through Booking of Passengers from Cork, *via* Milford, Weymouth, and Cherbourg to Paris, and Stations on Western of France Railway. For particulars apply to City of Cork Steam Packet Co.

The Steamers plying between Cork and Milford afford a cheap and direct route to Tenby, the favourite South Wales Watering Place which is distant only a few miles by Railway from Milford. Return, 1st Class Cabin Fare, available for Two Months, 22s. 6d.

Milford to Cork.

Shandon, Capt. HORN; or **Lee**, Capt. PERRY.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday, at 8½ evening, on arrival of 10½ mrn. Express Train from London.

FARES between Cork and Milford—First Class, Single, 15s.; First Class, Return, 22s. 6d. Third Class, Single, 7s. 6d. Cork and London, *via* Milford—Single Tickets, First Class, 48s.; Second Class, 38s.; Third Class, 21s. RETURN TICKETS available for One Month, First Class, 80s.; Second Class, 63s. 3d.; Third Class, 37s. 10d.

From Cork to Liverpool.

Through Booking of Goods to and from English Stations in connection with Midland, Manchester, Sheffield, and Lincolnshire, and Great Northern, and Great Western Railways; and Through Booking of Goods and Passengers in connection with Lancashire and Yorkshire Railway. For particulars see Book of Time Tables.

Lee, Capt. PERRY, 1,200 tons, 400 H.P.; **Cormorant**, Capt. SIMMELKIAR, 1,200 ton, 400 H.P.; **Miana**, Capt. LEYNE, 1,000 tons, 300 H.P.; or **Falcon**, Capt. BOATE 800 tons, 250 H.P.

Tues. Oct. 3, 8 mrn	Sat. Oct. 14, 3 aft	Thur. Oct. 26, 2 aft	
Thur. „ 5, 9 —	Tues. „ 17, 3½ —	Sat. „ 28, 2½ —	
Sat. „ 7, 12noon	Thur. „ 19, 8 mrn	Tues. „ 31, 7 mrn	
Tues. „ 10, 2 aft	Sat. „ 21, 1 —		
Thur. „ 12, 3 —	Tues. „ 24, 1 aft		

FARES.—Cabin (including Fee), 17s. 6d.; Deck, 7s. 6d. RETURN TICKETS.—Cabin (including Fee), available for Two Months, 25s.

From Liverpool (Nelson Dock) to Cork.

Every Tuesday, Thursday, and Saturday.

Lee, Capt. PERRY; **Cormorant**, Capt. SIMMELKIAR; **Minna**, Capt. LEYNE; or **Falcon** Capt BOATE.

Tues. Oct. 3 2 aft	Sat. Oct. 14, 10½ aft	Thur. Oct. 26 9 aft	
Thur. „ 5, 4½ —	Tues. „ 17, 12½ —	Sat. „ 28, 10½ —	
Sat. „ 7, 6½ —	Thur. „ 19, 2 —	Tues. „ 31, 12½ —	
Tues. „ 10, 8½ —	Sat. „ 21, 4½ —		
Thur. „ 12, 10 —	Tues. „ 24, 7½ —		

RETURN TICKETS.—Cabin (including Fee), available for Two Months. WILSON, SON, & Co., Agents, 17, Water Street, and Nelson Dock.

From Cork to Newport and Cardiff.

Every Monday.

Pelican, Capt. WHEELER 800 tons, 300 horse power.

From Cork,	From Cork
Monday, Oct. 2, 7 mrn	Monday, Oct. 23, 12½ aft
Monday, „ 9, 2 aft	Monday, „ 30, 4 —
Monday, „ 13, 4 —	

FARES to Cardiff or Newport, Cabin (including Fee), 17s. 6d.; Deck, 7s. Return Tickets, Cabin (including Fee), available for Two Months, 25s. AGENTS.—Cardiff, Mr. E. C. DOWNING; Newport, Mr. J. MADDOCK.

From Newport and Cardiff to Cork.

Pelican, Capt. WHEELER.

Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, Oct. 4th	9 mrn
Cardiff to Cork	Wednesday, „ 4th,	10½ mrn.
Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, „ 11th,	4 mrn
Cardiff to Cork	Thursday, „ 12th,	5 —
Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, „ 18th,	7½ —
Cardiff to Cork	Thursday, „ 19th	9 —
Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, „ 25th	3 aft
Cardiff to Cork	Thursday. „ 26th.	4½ mrn
Newport to Cork, *via* Cardiff	Wednesday, Nov. 1st,	8 —
Cardiff to Cork	Thursday, „ 2nd,	9½ —

From Cork to Plymouth, Southampton and London,

Carrying Goods *via* Southampton, for South of England and French Ports, as under:—

Dodo, Capt. W. O'TOOLE, 1,400 tons, 500 horse power; **Upupa**, Capt. L. O'TOOLE, 1,200 tons, 300 horse power.

Thursday .. Oct. 5th,	9 mrn	Thursday .. Oct. 19 h.	7½ mrn
Thursday .. „ 12th,	2 aft	Thursday .. „ 26th,	2 aft

FARES between Cork and London, Cabin (including Fee), 30s.; Deck, 12s. 6d. Return Tickets,* Cabin (including Fee), 30s. Cork and Plymouth or Southampton, Cabin (including Fee), 20s.; Deck, 10s. 6d. Return Tickets,* Cabin (including Fee), 35s. London and Plymouth, Cabin (including Fee), 15s.; Deck, 7s.

* Available for Two Months from date of issue.

London to Cork, via Plymouth.

From London—Every Thursday about 10 mrn.
From Plymouth for Cork—Every Saturday about 8 mrn.
From Southampton for Cork, *via* London—Every Saturday morning.

London Agents, Messrs. J. HARTLEY & Co., 137, Leadenhall Street, and Miller's Wharf, Lower East Smithfield. Goods received at Miller's Wharf, Lower East Smithfield, and by Messrs. T. W. Wright & Son, at West Kent Wharf, Southwark.

Plymouth Agent, Mr. T. NICHOLSON

Southampton Agents, City of Cork Steam Packet Company, High Street Chambers.

For Freight or Passage, apply at the Company's Office, Cork. [11-z

*** *NOTICE.—The Swift Steamers to Oban, Fort William, and Inverness, &c., will ply as under until the 14th October, when the Sailings will cease for the season.*

GLASGOW AND THE HIGHLANDS.

(Royal Route, via Crinan and Caledonian Canals.)

THE Royal Mail Steamers **Claymore, Columba, Iona, Chevalier, Gondolier, Linnet, Mountaineer, Pioneer, Glengarry, Clansman, Clydesdale, Staffa, Glencoe, Inveraray Castle, Islay, Cygnet, Plover, Lochawe, Lochiel, Fingal,** and **Queen of the Lake** are intended to sail as undernoted, unless prevented by weather or accident, until further notice.

The Swift Steamer **Columba** or **Iona** will sail daily at 7 morn. (Sunday excepted) from **Glasgow Bridge Wharf** (Train to Greenock at 7 45 and 8 morn.) for **Ardrishaig** and intermediate places, conveying Passengers until 14th October from

Glasgow to **Oban**, daily *via* **Crinan**. Cabin Fare, 13s. ..... at 7 0 morn.
Glasgow to **Fort William (Banavie)**, Mondays, Wednesdays, and Fridays. Cabin Fare, 20s. to Fort William ..... at 7 0 „
Glasgow to **Inverness**, Mondays, Wednesdays, and Fridays. Cabin Fare, 33s. 6d. ..... at 7 0 „
Glasgow to **Islay**, daily, at 7 morn., also from **Islay**, daily, at 8 30 mrn. ..... at 8 0 „
Oban to **Glasgow**, *via* **Crinan**, daily ..... at 5 15 „
Fort William (Banavie) to **Glasgow**, Tuesdays, Thursdays and Saturdays ..... at 7 0 „
Inverness to **Glasgow**, Mondays, Wednesdays, and Fridays ..... at 7 0 „
Oban to **Ballachulish, (Glencoe), Fort William, and Corpach (Banavie)**, daily, about 1 aft. returning daily, about 8 mrn.

Portree and Strome Ferry, by Steamer Glencoe, leaving Portree for Strome Ferry daily, until 14th Oct., and every Monday, Tuesday, Wednesday, and Friday thereafter, at 9 30 mrn.; returning from Strome Ferry, same days about 2 30 aft., in connection with Dingwall and Skye Railway, calling at Plockton, Broadford, and Raasay going and returning.

Glasgow to **Islay.** The Steamer **Clydesdale** or **Islay**, with Goods and Passengers, every Monday and Thursday at 1 aft. Train to Greenock, at 4 aft.

Glasgow to **Oban, Fort William,** and **Inverness**—The Steamers, **Staffa**, Rockabill (chartered vessel), or other Steamer, with Goods and Passengers every Monday and Thursday, at 11 morn.; Train at 3 aft.

Glasgow to **Oban, Tobermory, Kilchoan, Lochsunart,** and **Strontian,** with Goods and Passengers, by Steamer Clansman, *via* Mull of Kintire, every Monday, at 12 noon; Train 5 40 aft.

Glasgow to **Oban, Tobermory, Portree,** and **Stornoway**—The Clansman, **Claymore**, or other Steamer, with Goods and Passengers, every Monday and Thursday at 12 noon; Train to Greenock at 4 aft.: leaving Stornoway every Monday and Wednesday; and Portree every Tuesday at 4 mrn., and Thursday at 6 mrn., for Glasgow, &c.

Glasgow to **Arisaig**, every Monday at 12 noon; Train at 4 aft., calling on the outward and inward voyages.

Glasgow to **Inverie, Lochnevis,** on Mondays, the 2nd, 16th, and 30th Oct., at 12 noon; Train at 4 aft. calling on the inward voyage.

Glasgow to **Isle Oransay**, every Thursday at 12 noon; Train at 4 aft., calling outward and inward.

Glasgow to **Gairloch, Aultbea,** and **Poolewe (Ross-shire),** on Thursdays, the 5th and 19th Oct., at 12 noon; Train at 4 aft., calling on the outward voyage only.

Glasgow to **Lochmaddy** and **Tarbert (Harris),** on Mondays, the 2nd, 16th, and 30th Oct., at 12 noon; Train at 4 aft., calling on the outward voyage only.

Glasgow to **Ullapool** and **Lochinver,** on Mondays, the 9th and 23rd Oct., at 12 noon; Train at 4 aft. calling on the outward voyage only.

Official Guide Book, 3d.; Illustrated copies, 6d. and 1s.; and Time Bills, with Maps, sent post free, and for further information apply to the Proprietor,

Glasgow, Oct., 1882. DAVID MACBRAYNE, 119, Hope Street.

Price 5s., Post Free, 5s. 4d., Cloth,

BRADSHAW'S THROUGH ROUTES OVERLAND GUIDE AND HANDBOOK TO INDIA,

EGYPT, TURKEY, PERSIA, CHINA, AUSTRALIA, &c.

*** *This work was originally established under the auspices of the late Honourable East India Company, in 1854 and is patronised by Her Majesty's Council for India.*

There are now UPWARDS OF THIRTY DISTINCT ROUTES to India and the East, each of which will be clearly and *accurately described*, with the latest Outward and Homeward Arrangements—the Fares—Distances—Duration of Transit, &c.—with full descriptions of Places and Objects of Interest on the various routes.

LONDON: Published by W. J. ADAMS & SONS, 59, Fleet Street, E.C.
MANCHESTER: HENRY BLACKLOCK & CO., Albert Square.

ABERDEEN, EDINBURGH, WICK, THURSO, ORKNEY, and SHETLAND.

(CARRYING HER MAJESTY'S MAILS.)

To Wick, every Tuesday and Friday.
To Thurso, every Tuesday.
To Stromness, every Monday.
To Kirkwall, every Friday.

To Scalloway, Mondays the 2nd, 16th, and 30th.
To Lerwick, every Friday, and Mondays the 9th and 23rd.
To St. Margaret's Hope, Tuesdays the 10th and 24th.

To Edinburgh, three times a week.

The North of Scotland and Orkney and Shetland Steam Navigation Company's Powerful and Commodious Steam Ships are appointed to sail in the following or other order during October, 1882 (unless prevented by any unforeseen occurrence), and calling, weather permitting, at the following Ports; but liberty is reserved to alter the arrangements as the necessities of the Trade or any emergency may require:—

From Albert Dock, Leith, to						From Aberdeen (going North.
Aberdeen, Stromness, and Scalloway	Queen	Mon.,	2nd	5	0 p.m.	Tuesday, at 5 0 a.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Nicholas	Tues.,	3rd	6	0 a.m	Same day, at 4 30 p.m.
Aberdeen, Wick, Kirkwall, and Lerwick	St. Magnus	Fri.,	6th	9	30 a.m.	Same day, at 9 0 p.m.
Aberdeen, Stromness, and Lerwick	St. Clair	Mon.,	9th	12	0 noon	Same day, at 11 0 p.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso, taking Goods for St. Margaret's Hope to be landed coming South	St. Nicholas	Tues.,	10th	12	0 noon	Same day, at 12 0 nght
Aberdeen, Wick, Kirkwall, and Lerwick	St. Magnus	Fri.,	13th	6	0 a.m.	Same day, at 4 30 p.m.
Aberdeen, Stromness, and Scalloway	Queen	Mon.,	16th	4	0 p.m	Tuesday, at 4 0 a.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Nicholas	Tues.,	17th	6	0 a.m.	Same day, at 4 30 p.m.
Aberdeen, Wick, Kirkwall, and Lerwick	St. Clair	Fri.,	20th	8	0 a.m.	Same day, at 7 0 p.m.
Aberdeen, Stromness, and Lerwick	Queen	Mon.,	23rd	11	0 a.m.	Same day, at 11 0 p.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso, taking Goods for St. Margaret's Hope to be landed coming South	St. Nicholas	Tues.,	24th	12	0 noon	Same day, at 12 0 nght
Aberdeen, Wick, Kirkwall, and Lerwick	St. Clair	Fri.,	27th	1	0 p.m.	Same day, at 12 0 nght
Aberdeen, Stromness, and Scalloway	Queen	Mon.,	30th	4	0 p.m.	Tuesday, at 4 0 a.m.
Aberdeen, Wick, and Thurso	St. Nicholas	Tues.,	31st	6	0 a.m.	Same day, at 4 30 p.m.

NOTE.—The "Queen" will take goods for Hillswick, Brae, Voe, Valla Sound, and Reawick on Mondays, the 2nd, 16th, and 30th, and will call at Scapa Pier, Orkney, as occasion may require.

RETURNING SOUTH AS FOLLOWS:—

From Lerwick, every Monday, and Thursdays the 12th and 26th, viz.:—2nd, 6 p.m.; 9th, 8 p.m.; 12th, 10 p.m.; 16th, 6 p.m.; 23rd, 8 p.m.; 26th and 30th, 10 p.m. From **Hillswick, Brae, Voe, Valla Sound,** and **Reawick,** Wednesdays, the 4th and 18th and 1st November. From **Scalloway,** Thursdays, the 5th and 19th and 2nd November, at 4 p.m. From **Stromness,** not before twelve hours after the posted time of leaving Scalloway. From **Kirkwall,** not before twelve hours after the posted time of leaving Lerwick. From **St. Margaret's Hope,** mornings of Thursdays the 12th and 26th. From **Thurso,** every Thursday, viz.: 5th, 6 a.m.; 12th, 6 a.m. (*via* St. Margaret's Hope); 19th, 6 a.m.; 26th, 6 a.m. (*via* St. Margaret's Hope); and 2nd November, 6 a.m. From **Wick,** forenoon of every Tuesday and afternoon of every Thursday; and from **Aberdeen** to **Albert Dock, Leith,** Oct. 3rd, 9 p.m.; 5th and 6th, 10 p.m.; 11th and 13th, 2 a.m.; 14th, 3 a.m.; 18th, 1 a.m.; 20th, 3 a.m. and 8 p.m.; 25th, 2 a.m.; 27th and 28th, 3 a.m.; Nov. 1st 6 a.m.; 3rd, 3 a.m. and 8 p.m.

Scrabster (Thurso), Scapa, and Stromness.—The Royal Mail Steamer, St. Olaf, daily (Sunday excepted), leaves Stromness at 5 30 a.m., Scapa, 7 a.m. for Scrabster. Leaves Scrabster immediately after receiving Orkney Mails on board, and touches at South Ronaldsnay.

PASSAGE FARES.—Scrabster to Scapa and Stromness, First Cabin, 6s.; Second Cabin, 3s. Scapa to St. Margaret's Hope and Stromness, First Cabin, 2s.; Second Cabin 1s. St Margaret's Hope to Stromness, First Cabin, 3s; Second Cabin, 1s. 6d. St. Margaret's Hope to Scrabster, First Cabin, 4s.; Second Cabin, 2s.

PASSAGE FARES.—From Albert Dock, Leith, to Aberdeen, 1st Cabin, 7s., 2nd Cabin, 4s.; Wick, 18s. and 9s.; Thurso, 18s. and 9s.; St. Margaret's Hope, 20s. and 9s.; Stromness, 20s. and 9s.; Kirkwall or Scapa Pier, 20s. and 9s.; Lerwick, 26s. and 10s. 6d.; Scalloway 26s. and 10s. 6d. From Scalloway to places on west side, 5s. and 2s. 6d. From Aberdeen to Wick, 12s. and 7s.; Thurso, 12s. and 7s.; St. Margaret's Hope, 16s. and 7s.; Stromness, 16s. and 7s.; Kirkwall or Scapa Pier, 16s. and 7s.; Lerwick, 21s. and 8s. 6d.; Scalloway, 21s. and 8s. 6d. Between Intermediate Ports North of Scalloway, 2s. and 1s.

NOTICE.—Return Tickets, available to return within One Calendar Month, are issued at the rate of a Single Fare and a half, with liberty to the holders to break the journey at any of the Ports of Call.

The Steamship **Orcadia** sails twice a week between Kirkwall and the North Isles of Orkney. The Screw Steamship **Earl of Zetland** sails twice a week between Lerwick and the North of Shetland.

N.B.—The information regarding these conveyances is given for the convenience of the Public, but as they belong to other parties, this Company does not hold itself responsible therefor.

For further particulars apply to the following Agents:—JOHN WILSON, Wick; DAVID and HUGH SINCLAIR Thurso; WILLIAM CROMARTY, St. Margaret's Hope; ALEX. THOMSON, Stromness; CHARLES DAVIDSON Kirkwall; WILLIAM M. SHAND, Lerwick; OGILVY JAMIESON, Scalloway; or to GEORGE HOURSTON, Agent, 64, Constitution Street, Leith, and 18, Waterloo Place, Edinburgh; or CHARLES MERRYLEES, Manager, 53, Marischal Street, Aberdeen.

*** **First-class Hotel accommodation at Wick, Thurso, Stromness, Kirkwall, and Lerwick.**

BAILEY & LEETHAM'S STEAM LINES

FROM

HULL TO THE BALTIC.

St. Petersburg	Weekly.	Konigsberg	Every Saturday
Reval	Twice Weekly.	Helsingfors	Fortnightly.
Copenhagen	Every Saturday.		

HULL to

Hamburg	Wednesday & Saturday alternately.	Lisbon	Every Month.
Antwerp	Every Wednesday.		

LONDON TO THE BALTIC.

St. Petersburg	Weekly.	Konigsberg	Every Saturday
Reval	Weekly.	Helsingfors	Fortnightly.
Copenhagen	Every Saturday.		

LONDON to

Adriatic Ports	Fortnightly.	Terneuzen	Twice Weekly

NEWCASTLE-ON-TYNE TO THE BALTIC.

St. Petersburg	Weekly.	Konigsberg	Weekly.
Reval	Weekly.	Helsingfors	Fortnightly.
Copenhagen	Weekly.		

NEWCASTLE-ON-TYNE to

Esbjerg ..... Weekly.

AFRICA (West Coast).

Madeira	Monthly from Lisbon, and *vice versa*.	St. Thomas	Monthly from Lisbon, and *vice versa*.
St. Vincent (Cape de Verde)		Ambriz	
St. Jago (Cape de Verde)		Loanda	
Bolama		Benguela	
Principe		Mossamedes	

Excellent accommodation for Passengers.

For Freight and all other particulars apply to BAILEY and LEETHAM, Steamship Owners, Commercial Road, Hull; 12, Mark Lane, London; and Newcastle-on-Tyne. [Lo

DUCAL LINE.

COLOMBO, MADRAS, AND CALCUTTA,

VIA SUEZ CANAL.

The following Steamers, sailing from the South-West India Docks, London, have every requisite for the comfort of Passengers, and carry a Surgeon and Stewardess.

STEAMER.	TONS.	H.P.	COMMANDER.	TO SAIL.
Duke of Devonshire	3,100	400	W. T. WATERMAN	Sept. 13
" Sutherland	3,116	400	J. S. COX	" 27
" Westminster	3,726	500	T. SCOTT	Oct. 11
" Buckingham	3,123	500	W. TURNER	" 25

CALLING AT ANTWERP.

For further particulars apply to GRINDLAY & Co., 55, Parliament Street, S.W., and to MC.DIARMID, GREENSHIELDS, & Co., of Liverpool, and 112, Fenchurch Street, London.

[Lo

LIVERPOOL AND NORTHERN BRAZIL MAIL STEAMERS

(Under Contract with the Brazilian Government)

TO AND FROM

LIVERPOOL, PARÁ, MARANHAM, AND CEARÁ,

Via Lisbon and Havre.

Also carrying Cargo and Passengers for Manaos at Through Rates in conjunction with the Amazon Steam Navigation Company.

RED CROSS LINE.
MESSRS. R. SINGLEHURST AND CO.,
LIVERPOOL.

Amazonense	1,693 Tons	Capt.	KAAS.
Lisbonense	1,861 „	„	BENNOCH.
Paraense	1,507 „	„	WILSON.
Cearense	1,358 „	„	SHAND.
Theresina	1,108 „	„	MURRAY.
Maranhense	1,479 „	„	COLLINGS.

BOOTH S.S. CO. LIMITED.
MESSRS. ALFRED BOOTH AND CO.,
LIVERPOOL.

Ambrose	1,168 Tons	Capt	JACKSON.
Augustine	1,105 „	„	PONTET.
Jerome	1,089 „	„	MACARTNEY.
Basil	1,171 „	„	THOMPSON.
Bernard	915 „	„	BISSON.
Clement	1,227 „	„	BURLEY.
Anselm	1,600 „		(Building).

Maranhense.....15th Oct. for PARA (direct) and CEARÁ.
Amazonense.....17th Oct. for MARANHAM and CEARA, *via* HAVRE, LISBON, and PARÁ.
Bernard .....30th Oct. for PARÁ, MARANHAM, and CEARA.

They leave Havre on the 4th day of Lisbon on the 6th day after departure from Liverpool.
Letters must be posted in London, Manchester, &c., the day previous to departure, and marked "Per PRIVATE STEAMER from LIVERPOOL.
Passages must be engaged one day, and Cargo shipped two days before Sailing dates.
Passage money for Brazil Ports, First Class, £25; for Lisbon, £6; for Manaos, £35.
Return Tickets to Brazil Ports (available for 12 months), £40; to Lisbon (available for 6 months), £10.
(With option of return by either Line).
Apply to R. SINGLEHURST and Co., Red Cross Street, } Liverpool.
ALFRED BOOTH and Co., 5, India Buildings, }
F.F.]

UNION LINE.

Cape of Good Hope, Natal, and East African Royal Mail Service.

UNION STEAM SHIP COMPANY LIMITED.

ESTABLISHED 1853.

WEEKLY SERVICE.

The Company's Steamers convey Goods and Passengers to St. Helena, Ascension, Cape Town, Mossel Bay, Port Elizabeth (Algoa Bay), Port Alfred (Kowie River), East London, and Natal, and call at Madeira to land and embark Passengers only.

The Steamers, UNDER CONTRACT WITH THE COLONIAL GOVERNMENT, leave Southampton for the South African Ports every alternate Thursday, and Plymouth the following day.

The Steamers engaged in the INTERMEDIATE Service leave Southampton every alternate Friday and Plymouth the following day.

For full particulars apply at the Company's Offices, Oriental Place, Southampton; 11, Leadenhall Street, London; or to any of the undernoted Agents:—PLYMOUTH, H. J. Waring & Co., the Wharf, Millbay; LIVERPOOL, Stumore, Weston, & Co., 20, Water Street; MANCHESTER, Keller, Wallis, & Postlethwaite, 73, Piccadilly; BRISTOL, Hy. R. James, 8, Queen's Square; SHEFFIELD, Thos. Clarke, 52, Harvest Lane; PENZANCE, Edward Pascoe; GLASGOW, F. W. Allan and Co., 15, Gordon Street; EDINBURGH, A. O. Ottywell, 2A, Shandwick Place; DUBLIN, Carolin and Egan, 30, Eden Quay, and H. W. Donnelly, 30, College Green; LONDONDERRY, Fredk. Dawson, 42, Foyle Street

HULL AND ROTTERDAM.

THE Splendid New S.S. **Sea Gull**, Capt. HUTTON, sails from **Hull**—Oct. 4th, 10 p.m.; 11th, 6 p.m.; 18th, 3 p.m.; 25th, 5 p.m.; and from **Rotterdam** every Saturday afternoon, according to tide. Excellent accommodation for Passengers. Carries a Stewardess. Average passage from Town to Town, 19 hours. For further particulars apply to the Agents
W. H. H. HUTCHINSON and SON, Hull: or J. B CROL and Co., Rotterdam.

ABERDEEN, LEITH, AND MORAY FIRTH STEAM SHIPPING COMPANY, LIMITED.

THE First-Class S.S. EARNHOLM, leaves **Leith** every Monday afternoon for **Aberdeen**: leaving **Aberdeen** every Tuesday afternoon for **Buckie, Cromarty, Invergordon, Fortrose,** and **Inverness.**
Returning from **Inverness** every Friday morning for **Cromarty, Invergordon,** and **Aberdeen**; leaving **Aberdeen** for **Leith** every Saturday morning. FARES MODERATE.
For further particulars apply to the Manager, JAMES CROMBIE, Trinity Buildings, Aberdeen.

LONDON and SWEDEN.

The undermentioned **First-Class Passenger Steamers** are despatched regularly every Thursday from Millwall Docks. Returning from Gothenburg every Thursday.

Albert Edward	1,300 Tons	Captain	C. M. ERICSSON.
Prins Oscar	1,300 „	„	O. EWERLOF.
Carl XV.	1,200 „	„	A. WAHLSTROM.

Fares—Saloon, £3 3s.; Second Cabin, £2 2s. Return Tickets, at a fare and a half available during the Season. Apply to J. W. WILSON, Gothenburg; or W. E. BOTT & Co. 1, East India Avenue, Leadenhall Street, E.C. [Lo.

BRISTOL to NEW YORK and QUEBEC.

BY THE FINE FIRST CLASS VESSELS OF THE

GREAT WESTERN STEAM SHIP LINE.

FOR NEW YORK.

	Date.
S.S. Devon	Oct. 7th.
S.S. Gloucester	Oct. 18th.

Saloon Fare £12 12. Return Tickets, £21. Steerage Fare from any Railway Station in England to New York, £6 6s.; to Montreal, £6. *The Vessels of this Line do not call at any Irish Port.*

MARK WHITWILL and SON, Grove Avenue, Queen Square, Bristol,
22-z] Managers of the Great Western Steam Ship Co., Limited.

STEAM BETWEEN LONDON AND SUNDERLAND.

THE S.S. "GENERAL HAVELOCK" leaves (weather &c. permitting) Hartley's Wharf, Horsleydown, Southwark, London, S. E. (opposite the Tower, Surrey Side), every Wednesday.—Oct. 4th, 5 p.m.; 11th, 11½ a.m.; 18th, 3½ p.m.; 25th, noon.

Leaving Sunderland every Saturday.—Oct. 7th, 11 a.m.; 14th, 1 p.m.; 21st, 10 a.m.; 28th, 1 p.m. FARES:—London to Sunderland, 9s. and 12s. Return, 12s. and 18s., including Steward's Fees. Return Tickets available for the season. Provisions at moderate rates by Chief Steward. Stewardess carried.

21-z] Head Offices, 52, John Street, Sunderland, W. H. THOMPSON.

HULL TO ROTTERDAM

(Weather and other casualties permitting)

The powerful New Iron Steamer, **Sea Gull**, T. HUTTON, Commander, will leave **Hull** every Wednesday—Oct. 4th, 10 p.m.; 11th, 6 p.m.; 18th, 8 p.m.; 25th, 5 p.m. Also the favourite Iron Steamer **Sea Horse**, 500 Tons, and 110 Horse Power, M. B. RICHES, Commander, will leave **Hull** every Saturday—Oct. 7th, midnight; 14th, 6 p.m.; 21st, 11 p.m.; 28th, 6 p.m.

Rotterdam for Hull—Every Tuesday afternoon or night and Saturday night.

FARES:—Best Cabin, £1, Steward's Fee, 2s. 6d. Deck, 7s. 6d. Return Tickets available for three months, and by either of the above Steamers, £1 10s.

For further particulars apply to W. and C. L. RINGROSE, and W. H. H. HUTCHINSON and SON, Hull; and BOUTMY and Co., and J. B. CROL and Co., Rotterdam.

HULL TO AMSTERDAM

Eddystone, every Wednesday, and **European** every Saturday, about the same time as to Rotterdam. Fares the same. N.B.—Return Tickets available by either route.

For further particulars apply to W. and C. L. RINGROSE, Hull; and Messrs. GEMMENING and PENNING, and SCHEUER BROTHERS, Amsterdam. [S.

GOTHENBURG FROM LONDON
DIRECT.

ORIGINAL STEAM LINE.

The First-class Steamers, **Bele, Bjorn, and Frithiof** are despatched from **Millwall Docks alternately** every Thursday, circumstances permitting. FARES—Saloon, £3 3s.; Second Cabin, £2. 2s.; Deck, £1.

Apply to Messrs. AUGUST LEFFLER and Co., Gothenburg; **Messrs. PHILLIPPS and GRAVES, 54. Dunstan's** House, Cross Lane, Great Tower Street, London, E.C. [Lo.

THE NORTH GERMAN LLOYD.
STEAM BETWEEN BREMEN, LONDON, & HULL.

The well-known magnificent Screw Steamers, Sperber, Reiher, Strauss, Albatross, and Falke. London for Bremen.... Every Wednesday and Saturday, from Horse'ydown.

Bremen for London.....Every Sunday and Thursday.
Hull for Bremen Every Saturday evening. **Bremen for Hull** Every Monday morning. Circumstances permitting.

FARES.—Saloon, £2; Fore Cabin, £1. Deck, 10s. Return Tickets at a fare and a half

These Steamers have been fitted with Spacious Saloons on Deck, and have superior accommodation for Passengers.

For particulars apply to the Managers of the North German Lloyd, Bremen; Messrs. PHILLIPPS and GRAVES, Agents, St. Dunstan's House, Cross Lane, Great Tower Street, London, E.C.; and Messrs. N. VELTMANN and Co., Agents, Hull. [Lo.

HAMBURG TRAFFIC.—STEAM COMMUNICATION

BETWEEN HULL AND HAMBURG.

Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday

(UNLESS INTERRUPTED BY CASUALTIES).

The Splendid new Steam Ship Sprite, Captain HARRISON, is intended to sail from **Hull to Hamburg,** Oct. 7th and 21st, midnight; and from **Hamburg to Hull,** Oct. 14th and 28th, and Sultan, Captain CUTTILL, from **Hull,** Oct. 11th and 25th, 6 p.m.; from **Hamburg,** Oct. 4th and 18th.

FARES.—First Cabin, £1 10s.; Second Cabin, £1. Return Tickets, a fare and a half.

Application for News of Sailings to and from Hamburg must be addressed to Messrs. C. M. LOFTHOUSE and Co., Hull; Mr. C. C. THOMS, 51, Barton Arcade, Manchester; or Messrs. NISSLE and GUNTHER, Admiralitat str, Hamburg.

The Hull Steam Route offers unequalled advantages to shippers generally, and to visitors to the Continent.

THROUGH TICKETS are now issued from Ashton, Accrington, Bradford, Barnsley, Batley, Bolton, Bury, Burnley, Blackburn, Belfast, Bacup, Birmingham, Dewsbury, Dublin (N. W.), Guide Bridge, Halifax, Huddersfield, Liverpool, Lincoln, Leeds, Manchester, Normanton, Oldham, Preston, Rotherham, Retford, Rochdale, Sheffield, Stockport, Stalybridge, Sowerby Bridge, Wakefield, Wigan, Warrington, and *vice versâ*, to Hamburg.

Hull, October, 1882. [S.

PASSENGERS WALK ON BOARD FROM ST. KATHARINE'S WHARF.

Antwerp, Brussels, Cologne, Hamburg, Berlin, Leipsic, Dresden, &c.

THE ANTWERP COMPANY'S new, fast, and powerful Paddle Steam Ship,

BARON OSY, 1,150 tons burthen, J. VERBIST, Commander.

Leaves Irongate and St. Katharine's Wharf, near the Tower, every Sunday at 12 o'clock (noon); returning from Antwerp every Wednesday at 1 o clock p.m. The general accommodation for passengers on board this splendid Steamship, as well as its spacious Ladies' and Private Cabins, is entirely unequalled.

FARES (including Steward's Fee).—Chief Cabin, £1 4s.; Chief Cabin Return Tickets, available for one month, £1 17s. Fore Cabin, 16s. Return Tickets, £1 4s. 6d. Children under ten years, half-price; horses, £1 5s. For Passage and to secure berths apply to Messrs. ARNATI and HARRISON, 11 and 12, Great Tower Street, E.C., and Mr. R. PRITCHARD, Old White Horse Cellar, 155, Piccadilly, W., where (as well as at the wharf) every information may be obtained.

Application at Antwerp to be made to Messrs. HUYSMANS and BULCKE, Ship Brokers; and at Brussels, to Mr. LELOUPE TOWN, 33, Montague de la Cour.

☞ Return Tickets (not excursion) issued by this Company are available by the Steamers belonging to the General Steam Navigation Company. The Return Tickets issued by the General Steam Navigation Company are available by this Company's Steamers.

Cheap Excursion Tickets, available only by the Baron Osy, 25s. Chief Cabin, 17s. Fore Cabin. [Lo.

NETHERLANDS STEAM BOAT COMPANY.

STEAM NAVIGATION BETWEEN

LONDON & ROTTERDAM

AND THE RHINE.

The well-known Steamers, Holland, Fyenoord, and Maasstroom, are despatched alternately every Wednesday, Thursday, and Saturday, from London, embarking Passengers at Brunswick Wharf, Blackwall, at 12 o'clock noon; returning from Rotterdam every Saturday, Sunday, and Tuesday, circumstances permitting.

These Steamers have been built for the purpose of affording superior accommodation for Passengers, having spacious Saloons and State Cabins on deck.

First Class Passengers by these Steamers can book from London, *via* Rotterdam, to **Amsterdam, The Hague,** and all the principal places in Holland, at Through Fares.

For list of Through Fares, &c., see monthly Time Bills, obtainable at the Company's Agents' Offices.

*** Merchandise of every description, and parcels insured and forwarded with the greatest care and despatch.

Apply to PHILLIPPS AND GRAVES, Agents, St. Dunstan's House, Cross Lane, Great Tower Street, London, E.C., or to the Netherlands Steam Boat Company, Rotterdam.

☞ RETURN TICKETS available all the Season.

NORTH GERMAN LLOYD
ROYAL MAIL STEAMSHIP COMPANY.

OFFICES:—**Fenchurch House, 5 and 7, Fenchurch Street, City, London, E.C.; 75, Piccadilly, Manchester; and at Southampton.**

The magnificent Steamers of the North German Lloyd of 3,500 Tons, 700 Horse Power, sail

From SOUTHAMPTON to NEW YORK direct,

Every TUESDAY at noon.

Passengers may leave **London** by the 9 a.m. Train, from Waterloo Station, on the day of sailing.

FARES, from **Southampton,** First Class, £23; Second Class, £13; including Steward's Fee and all necessaries, except Beer, Wine, and Spirits.

From LONDON, via BREMEN, to BALTIMORE Direct, FORTNIGHTLY.

Apply to KELLER, WALLIS, and POSTLETHWAITE, at above addresses; or to PHILLIPPS and GRAVES, St. Dunstan's House, Cross Lane, Great Tower Street, London, E.C. Lo.

HALL'S LINE.
LONDON TO VIGO, LISBON, GIBRALTAR, MALAGA, AND CADIZ.

New Direct Service to Madrid, via Lisbon (for Cargo),

Calling at Vigo monthly if sufficient inducement offers.

The Steamers of this Line have very good accommodation for First-Class Passengers, and sail from the **London Docks** weekly, weather and other circumstances permitting.

For further particulars apply to the owners,

JOHN HALL, Junr., & Co., 1, New London Street, London, E.C.

WILSON LINE OF STEAMERS.

Albano	Cameo	Falcon	Hango	Leo	Othello	Rialto	Silvio
Angelo	Cato	Fido	Hero	Lepanto	Otranto	Rinaldo	Sorrento
Argo	Como	Flamingo	Hidalgo	Marengo	Otto	Rollo	Tasso
Bassano	Dido	Galileo	Humber	Marsdin	Pacific	Romano	Thos. Wilson
Borodino	Domino	Gitano	Juno	Milo	Palermo	Romeo	Tiger
Bravo	Drago	Gozo	Kelso	Nero	Panther	Salerno	Toledo
Calypso	Erato	Grodno	Kovno	Orlando	Quito	Sappho	Xantho
			Yeddo	Zebra	Zero		

HULL TO SWEDEN AND NORWAY.

To GOTHENBURG (Carrying the Royal Mails). Steam Ships Romeo or Orlando, at 4 32, every Saturday morning; returning from Gothenburg to Hull every Friday noon during the season. Fares, £3 3s. and £2 2s. Return, £5 5s. and £3 3s.

To CHRISTIANSAND and CHRISTIANIA. Steam Ships Angelo or Rollo—Every Friday evening; returning from Christiania (calling at Christiansand) every Friday afternoon during the season. Fares, £4 and £2 13s. 4d. Return, £6 and £4.

To STAVANGER and BERGEN. Steam Ship Domino, Thursday 5th Oct. and alternate Thursdays; returning from Bergen (calling at Stavanger) Saturday 14th Oct. and alternate Saturdays. Fares, £4 and £2 13s. 4d. Return, £6 and £4.

To DRONTHEIM. Steam Ships Tasso or Hero, Thursday 12th Oct., and every alternate Thursday; returning from Drontheim (calling at Christiansund), each intermediate Thursday during the season. Fares, £7 7s. and £4 4s. Return, £11 11s. and £6 6s.

HULL TO MALMO.

Argo, to suit the trade.

HULL TO DANZIG, STETTIN AND RIGA,

Steamers weekly during the season.

HULL TO STOCKHOLM.

Steamers weekly during the season.

HULL to CRONSTADT & ST. PETERSBURG.

First-class Passenger Steamers weekly during the season.

HULL TO CONSTANTINOPLE AND ODESSA.

Steamers about every 21 days.

HULL to PALERMO, MESSINA, TRIESTE, VENICE, FIUME, & BARI

(with leave to call at Newcastle). Steamers fortnightly.

HULL TO BOSTON AND NEW YORK,

With liberty to call at **Southampton.**—Bassano, Galileo, Lepanto, Marengo, Othello, Otranto, Rialto, Romano, Salerno, Sorrento.—One of the above Steamers weekly. Fare, £9.

HULL TO HAMBURG.

Every Tuesday. Returning from Hamburg to Hull every Tuesday. Fares, £1 10s. & £1. Return, £2 5s. & £1 10s.

HULL TO ANTWERP.

Every Saturday evening. Returning to Hull every Wednesday noon. Fares, 15s. and 10s. Return, 27s. 6d., 15s.

HULL TO DUNKIRK.

Every Saturday. Returning from Dunkirk every Wednesday. Fares, 15s. and 10s. Return, 27s. 6d., 15s.

LIVERPOOL TO BERGEN & CHRISTIANIA.

(Taking Goods at through rates to other Norwegian Ports). Steamer—Humber, regularly.

LONDON to CHRISTIANIA.

Cameo, Thursday, 12th Oct., and fortnightly, returning from Christiania intermediate Thursdays. Fares, £4 4s. and £2 13s. 4d. Return, £6 6s. and £4.

LONDON TO CHRISTIANSAND.

Cameo, Thursday, 12th Oct., and fortnightly, returning from Christiania (calling at Christiansand) intermediate Thursdays. Fares same as to Christiania.

LONDON to RIGA, taking Goods for Moscow, Charkoff, Kieff, and interior of Russia. Steamers weekly during the season of open navigation.

NEWCASTLE to STETTIN, DANZIG, and RIGA.—Weekly during the season.

COPENHAGEN TO HULL.—Every Friday during the season. Fare, £3 3s.

For Passage or Freight apply to THOMAS WILSON, SONS, & CO., Owners, HULL; or to W. E. BOTT & Co. 1, East India Avenue, Leadenhall Street, London, E.C.

WHITE STAR LINE.

ROYAL AND UNITED STATES MAIL STEAMERS.

LIVERPOOL TO NEW YORK,

EVERY WEEK, ON TUESDAY OR THURSDAY,

FROM QUEENSTOWN THE FOLLOWING DAY,

Forwarding Passengers to all parts of the United States and Canada. These well-known magnificent Steamers are appointed to sail from Liverpool as under with Her Majesty's Mails:—

Celtic	Capt. B. GLEADELL..	Thursday,	5th Oct.	Adriatic ..	Capt. J. W. JENNINGS	Tuesday,	17th Oct.
Baltic	" H. PARSELL ..	Saturday,	7th Oct.	Germanic.	" C. W. KENNEDY	Thursday,	26th Oct.
Britannic..	" H. PERRY	Thursday,	12th Oct.	Celtic	" B. GLEADELL ..	Tuesday,	31st Oct.

Each vessel constructed in seven water-tight compartments. Average Passage 8½ days in summer, 9½ days in winter. These splendid Vessels combine the highest speed and comfort, and are unsurpassed in their accommodation for Passengers.

For Freight and Passage apply at the Company's Offices, 34, Leadenhall Street, London, E.C., and 57, Broadway, New York; in Paris, to H. GENESTAL and DELZONS, 2, Rue Scribe; in Queenstown, to JAMES SCOTT and Co.; or to

T.F.] ISMAY, IMRIE, and Co., 10, Water Street, Liverpool.

MONARCH LINE.

ROYAL EXCHANGE SHIPPING COMPANY, LIMITED.

SIX POUNDS FROM ANY PORT OR STATION IN UNITED KINGDOM.

DIRECT COMMUNICATION BETWEEN

LONDON AND NEW YORK,

BOSTON, PHILADELPHIA, and BALTIMORE.

The undermentioned Magnificent New Steamers,

Assyrian Monarch, 5,000 tons. Persian Monarch, 5,000 tons. Egyptian Monarch, 5,000 tons. Lydian Monarch, 5,000 tons. Grecian Monarch, 5,000 tons.

Will sail at regular intervals from the MILLWALL DOCKS, LONDON.

These highest classed and full-powered Steamships are fitted up in the latest and most sumptuous fashion to ensure the comfort of Passengers, having the Saloon on Upper Deck. They are provided with Elegant Ladies' Cabins, and Smoke Rooms Unusual accommodation to Married Couples and Families.

Rates of Passage LONDON and NEW YORK, £12. Children under 12 years half-price; Infants under one year free. Return Tickets issued on favourable terms. These Rates include a very liberal table and Steward's Fee, but without Wines or Liquors, which can be obtained at moderate prices. Each Passenger allowed 20 cubic feet of Luggage. Through Tickets issued to all points of United States and Canada.

For information apply to the Managers:—JOHN PATTON, JUNR. & Co., FENCHURCH AVENUE, LONDON, E.C.

DOMINION LINE

TO CANADA AND UNITED STATES.

LIVERPOOL TO QUEBEC AND MONTREAL.

Dominion, Oct. 5th. Mississippi, Oct. 12th. Sarnia, Oct. 19th. Ontario, Oct. 26th.

Saloon Cabin rate, Ten Guineas. Intermediate, £8. Steerage, Six Guineas.

Assisted Passages to Quebec, granted to Agricultural Labourers and their Families and to Female Domestic Servants, £3; also to Mechanics and General Labourers, £4.

THROUGH TICKETS issued to all parts of Canada and the United States at Special Rates.

LIVERPOOL TO NEW ORLEANS

(*Via* Corunna and Havana). At regular intervals during the Season. Cheapest and best route to Texas and the Southern States. Cabin, £20; Steerage, £6 6s.

For rates of Freight or Passage apply in London to Gracie and Hunter, 91, Leadenhall Street; Grand Trunk Railway Company's Offices, 9, New Broad Street; BOWRING, JAMIESON, & Co., 7, East India Avenue; Sewell and Crowther, 18, Cockspur Street, W.C.; or THOS. COOK & SON, Ludgate Circus; in Belfast to HENRY GOWAN, Regent Buildings, Victoria Street; or to the Managing Directors.

T.F.] FLINN, MAIN, and MONTGOMERY, 24, James Street, Liverpool.

CUNARD LINE

ATLANTIC SERVICE.

The British and North American Royal Mail Steamers.

ESTABLISHED 1840. ESTABLISHED 1840.

Sail from LIVERPOOL (via Queenstown) as follows:—

Malta	Capt. TUTT	For Boston	Wednesday,	Oct. 4th.
Parthia	„ WALKER	„ New York	Saturday	Oct. 7th.
Samaria	„ ROBERTS	„ Boston	Wednesday,	Oct. 11th.
Gallia	„ HAINS	„ New York	Saturday,	Oct. 14th.
Pavonia	„ McKAY	„ Boston	Wednesday,	Oct. 18th.
Servia	„ COOK	„ New York	Saturday,	Oct. 21st.
At'as	„ DUTTON	„ Boston	Wednesday,	Oct. 25th.
Scythia	„ MURPHY	„ New York	Saturday,	Oct. 28th.

NOTICE.—With the view of diminishing the chances of Collision, the Steamers of this Line take a specified course for all seasons of the year. On the Outward Passage from Queenstown to New York or Boston, crossing Meridian of 50 at 43 Lat., or nothing to the North of 43. On the Homeward Passage, crossing the Meridian of 50 at 42 Lat., or nothing to the North of 42.

RATES OF CABIN PASSAGE MONEY.—Single Tickets, 15, 18, and 21 Guineas, and £26, according to accommodation Return Tickets, 30 and 35 Guineas, and £45, according to accommodation. Children between two and twelve years, half-fare. These rates include Steward's Fee and Provisions, but not Wines or Liquors, which can be obtained on board.

Steerage Passage to New York, Boston, Halifax, Philadelphia, and Baltimore, Six Guineas.

Passengers booked through to all parts of the **United States** and **Canada**; also (*via* **San Francisco**) to **Honolulu, China, Japan, New Zealand,** and **Australia,** by Pacific Railway and Mail Steamers.

Drafts issued on New York, for sums not exceeding £10, free of charge.

MEDITERRANEAN SERVICE.

The undermentioned First-class Screw Steamers are intended to be despatched from **Liverpool,** with liberty to call at any other Port or Ports. Receiving Cargo until midnight of the dates mentioned:—

Nantes	Friday	Oct. 13th.	For **Syra, Smyrna,** and **Constantinople** (calling at **Malta**). And taking Cargo at Through Rates to **Black Sea Ports.**
Trinidad	Friday	Oct. 6th.	For **Genoa, Leghorn, Naples, Trieste, Venice,** and **Fiume** (calling at Gibraltar).
Tarifa	Monday	Oct. 16th.	
Morocco	Wednesday	Oct. 25th.	
Trinidad	Friday	Oct. 6th.	For **Bari** and **Ancona** (*via* Genoa, Leghorn, and Naples).
Tarifa	Monday	Oct. 16th.	For **Palermo, Messina** and **Catania** (*via* Genoa, Leghorn, and Naples).
Morocco	Wednesday	Oct. 25th.	For **Patras** and **Corfu** (*via* Genoa, Leghorn, and Naples).

These Vessels have handsome and comfortable cabin accommodation, and carry Stewardesses.

HAVRE SERVICE.

Steamers from LIVERPOOL and HAVRE twice each week.

For Freight or Passage apply at the Company's Offices—in New York, at 4, Bowling Green; in Boston at 99, State Street; in Havre, at 21, Quai d'Orleans; in Paris, at 12, Place de la Bourse; in London, at 28, Pall Mall, S.W., and 6, St. Helen's Place, Bishopsgate Street, E.C.; in Manchester, at 77A, Market Street: in Glasgow at 30, Jamaica Street: in Leith, at 10, Bernard Street; in Queenstown, at Scott's Square; in Belfast, to A. G. S. McCulloch, 49, Queen's Square; or to

THE CUNARD STEAMSHIP CO., LIMITED,

Liverpool, Sept. 11th, 1882.

8, Water Street, Liverpool.

ALLAN LINE

ROYAL MAIL STEAMERS.

TO CANADA AND THE UNITED STATES.

LIVERPOOL TO QUEBEC, *via* LONDONDERRY.

Polynesian	Thursday, Oct. 5	Parisian	Thursday, Oct. 26
Sardinian	Thursday, Oct. 12	Peruvian	Thursday, Nov. 2
Circassian	Thursday, Oct. 19		

From LIVERPOOL, via QUEENSTOWN.

Hibernian	For St. John's, Halifax, and Baltimore	Tuesday,	Oct. 10
Caspian	For St. John's, Halifax, and Baltimore	Tuesday,	Oct. 24
Nova Scotian	For St. John's, Halifax, and Baltimore	Tuesday,	Nov. 7
Hibernian	For St. John's, Halifax, and Baltimore	Tuesday,	Nov. 21
Caspian	For St. John's, Halifax, and Baltimore	Tuesday,	Dec. 5
Nova Scotian	For St. John's, Halifax, and Baltimore	Tuesday,	Dec. 19
Hibernian	For St. John's, Halifax, and Baltimore	Tuesday,	Jan. 2

SALOON FARES.

According to position of Sleeping Cabins and number of Berths in same, all having full privileges in Saloon. Children under 12 years (accompanied by their parents), Half-fare; Infants under 2 years, Free. The fare includes all necessaries except Wines and Spirits, which are extra.

Quebec direct	£18, £15, £12	St. John's (Newfoundland) direct	£15, £13
Halifax direct	£18, £15, £12	Baltimore	£18, £15, £12

THROUGH TICKETS issued to all Inland Towns on the Continent of America

The Railway Trains start at once from alongside the Steamers at Quebec Halifax, and Baltimore, and baggage is transferred without charge.

OCEAN RETURN TICKETS issued at £35 or £30, available for Twelve Months, from any of the American or Canadian Ports from which the Company's Steamers sail.

☞ The Company's "Illustrated Guide," embracing a list of "SUMMER TOURS and ROUND TRIP TICKETS," can be had on application.

☞ Passengers taking "RETURN TICKETS" by this Line of Steamers can go out by way of Halifax or Boston, and return by way of Baltimore, or *vice versa.*

☞ INTERMEDIATE, £8; STEERAGE, at lowest rates.

Passengers booked through to **San Francisco, Victoria** (Vancouver Island), **Sandwich Islands, China, Japan, New Zealand,** and **Australia,** by Pacific Railway and Mail Steamers, at Reduced Rates.

All Cabin Passengers are allowed 20 cubic feet of Personal Luggage, free of freight, but the Agents do not guarantee to reserve room for more than that quantity, and Passengers will be charged freight on their personal luggage when it exceeds the limit. Intermediate and Steerage Passengers are allowed ten cubic feet of luggage free.

For further particulars apply in Montreal and Boston, to HUGH and ANDREW ALLAN; in Quebec, to ALLANS, RAE, and Co.; in Halifax, Nova Scotia, to S. CUNARD & Co.; in Havre, to JOHN M. CURRIE, 21, Quai d'Orleans; in Paris, to ALEXR. HUNTER, 4, Rue Glück; in Antwerp, to AUG. SCHMITZ & Co. or RICHARD BERNS; in Rotterdam, to P. A. VAN ES and Co. or RUYS and Co.; in Hamburgh, to W. GIBSON & HUGO; in Belfast, to W. H. MALCOLM; in LONDON, to MONTGOMERIE & WORKMAN, 17, Gracechurch Street; in Glasgow, to JAMES and ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street; in Queenstown, to JAMES SCOTT and Co.; or to

ALLAN BROTHERS & Co., Alexandra Buildings, 19, James Street, Liverpool, and 50, Foyle Street, Londonderry.

T.F.]

NATIONAL LINE TO NEW YORK.

NOTICE.

This Company takes the risk of Insurance (up to £100,000) on each of its vessels, thus giving Passengers the best possible guarantee for safety and avoidance of danger at sea. The most southerly route has always been adopted by this Company to avoid Ice and Headlands.

The magnificent full-powered Steamers of the NATIONAL LINE, renowned for SAFETY, COMFORT, and REGULARITY, are appointed to sail as under for NEW YORK:—

From Liverpool, via Queenstown.		From London.	
Helvetia	Wednesday, Oct. 4th.	*Denmark	Saturday, Oct. 7th.
Egypt	Wednesday, Oct. 11th.	Aldena (Saloon Passengs. only)	Saturday, Oct. 14th.
England	Wednesday, Oct. 18th.	The Queen	Wednesday, Oct. 25th.
Erin	Wednesday, Oct. 25th.	Canada	Wednesday, Nov. 8th.
Spain	Wednesday, Nov. 1st.		
From Queenstown the following day.		* Not carrying Saloon Passengers on this voyage.	

New York to Liverpool.....Every Saturday. | **New York to London**.....Weekly.

The Saloon accommodation is unusually spacious and airy; the State Rooms on Main Deck being roomy, well lighted, and ventilated. Pianos, Ladies' Saloons, Gentlemen's Smoke Rooms and Bath Rooms on board.

SALOON FARES TO NEW YORK, 12 and 15 Guineas for September sailings; and 10, 12, and 15 Guineas for subsequent sailings, according to position of State Rooms, all having equal Saloon privileges. Return Tickets, 22 and 24 Guineas.

Steerage Passage SIX POUNDS to or from NEW YORK, BOSTON, PHILADELPHIA, and BALTIMORE.

The Steerage accommodation is unsurpassed for space, light, and ventilation. Provisioning abundant, and of best quality. Stewardesses for Saloon and Steerage. Surgeon on board each Steamer.

Passengers booked through to SAN FRANCISCO and all Inland Towns of the UNITED STATES and CANADA, on favourable terms.

Apply in New York at the Company's Offices, 69, Broadway; in London at the Company's West End Offices and Reading Rooms, 57, Charing Cross; or MOSSES and MITCHELL, 6, Crosby Square; in Paris, at the Offices of E. SCHLOSSER, 7, Rue Scribe; in Queenstown to N. & J. CUMMINS and BROS.; to the Local Agents of the Company in all Towns, or to the National Steamship Company Limited, 23, Water Street, Liverpool; and at 36 and 37, Leadenhall Street, London. [T.F.

INMAN ROYAL MAIL STEAMERS.

SAILINGS.—LIVERPOOL via QUEENSTOWN to NEW YORK.

City of Brussels....Capt. Land.....Tues. Oct. 3		City of Richmond..Capt. Coudron....Tues. Oct. 24	
City of Montreal ..Capt. Musker .....Tues. Oct. 10		City of Chester....Capt. Watkins....Thurs. Nov. 2	
City of Berlin .....Capt. Leitch .....Thurs. Oct. 19		City of Brussels....Capt. Land.....Thurs. Nov. 9	

These Steamers, are amongst the largest and fastest on the Atlantic, and afford especial comfort to Passengers. Saloons and Staterooms amidships, provided with every modern convenience. Saloon Passage.—15, 18, and 21 guineas. Return Tickets at reduced rates. Surgeons and Stewardesses carried.

Steerage passage to New York, Boston, Philadelphia, or Baltimore, 6 guineas. Passengers of this class will find their comfort and privacy particularly studied, and the provisioning unsurpassed.

Through booking arrangements to all parts of the States and Canada, including Manitoba and North West Territory; and via San Francisco, to Australia, New Zealand, China, and Japan, at Special Rates.

For further particulars apply to JOHN G. DALE, 31 and 33, Broadway, New York; A. H. JOHNSON, 9, Rue Scribe, Paris; EIVES and ALLEN, 99, Cannon Street, London, E.C.; A. W. WILSON, 38, Fountain Street, Manchester; O. & W. D. SEYMOUR and Co., Queenstown; or to THE INMAN STEAM-SHIP COMPANY, LIMITED, 22, Water Street, Liverpool. [T.F.

HALL LINE.—STEAM FROM LIVERPOOL TO BOMBAY.

VIA SUEZ CANAL, calling at Malta, if sufficient inducement offers, sail punctually as advertised. Passengers booked at through rates from London, *via* Naples (per "Florio" Line,) joining the "Hall Line" Steamer at Malta. Full particulars on application. *Loading Berth, Morpeth Dock, Birkenhead*

Thessaly	Sept. 30th.	Rydal Hall	To follow.
Bretton Hall	Oct. 14th.	Wistow Hall	To follow.

These magnificent fast Steamers are specially adapted for the East India trade, the State Rooms are spacious, airy, and well ventilated, and the accommodation for Passengers is unsurpassed.

Saloon Fare from Liverpool, £45. Surgeon and Stewardess carried.

Apply in London to HENRY S. KING & Co., 65, Cornhill, and 45A, Pall Mall; in Edinburgh and Leith to A. H. SMITH & Co; in Manchester to W. H. NOTT & Co., 27, Brazennose Street; or to ALEXANDER and RADCLIFFE, 20, Castle Street, Liverpool. [T.F.

BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION CO.

STEAM FLEET.

	Gross Tons.		Gross Tons		Gross Tons.
ABYSSINIA	1126	COLABA	1460	MEDINA	811
AFRICA	2032	COMMILLA	872	*MERKARA	2971
AGRA	1907	*COMPTA	2094	*NAVARINO	3400
*ALMORA	2613	CULNA	1984	ORIENTAL	1496
ARABIA	1080	*DACCA	4100	PACHUMBA	837
ARCOT	1782	*DORUNDA	2977	PATNA	1780
ASIA	1765	*ELDORADO	3332	PEMBA	1536
ASSYRIA	1495	ELLORA	1970	PUNJAUB	1030
AVAGYEE	427	ETHIOPIA	2032	PURULIA	1555
*BALLINA	2600	EUPHRATES	803	QUETTA	3302
BAGHDAD	1272	GOA	1906	RAJPOOTANA	2030
BANCOORA	2828	GOORKHA	4065	RANGOON (paddle)	547
BOOLDANA	2823	HENZADA	2078	*REWA	4100
BHUNDARA	2825	HIMALAYA	1427	*ROMA	2727
BURMAH	1081	HUZARA	2078	SATARA	1101
BUSHEER	792	INDIA	4265	SCINDIA	2661
BYCULLA	1464	JAVA	1465	SIMLA	1655
CALCUTTA	863	KANGRA	2000	SIRDHANA	2661
*CAMORTA	2094	KERBELA	2050	*WAROONGA	2600
CANARA	1903	KHANDALLA	2040	(*Building*)	2700
CHANDA	2021	KILWA	1552	"	2700
CHILKA	1944	MADRAS	680	"	2100
CHINDWARA	1983	MADURA	1943	"	2100
CHINSURA	2033	MAHRATTA	742	"	2900
CHUPRA	1944	MALDA	1945	"	2900
*CHYEBASSA	2644	*MANORA	3200	"	2900
COCONADA	862	MECCA	145		

* Steamers of the British India Association, running on the Trunk Lines from London to India and Queensland.

MAIL AND PASSENGER SERVICES FROM LONDON

TO

ALGIERS, ZANZIBAR, KURRACHEE, MALABAR COAST PORTS, PERSIAN GULF, COLOMBO, MADRAS, CALCUTTA, JAVA, and QUEENSLAND PORTS.

Kurrachee, Malabar Coast, and Persian Gulf.			Colombo, Madras, and Calcutta.			Java and Queensland Ports.			
Screw Steamer.	Tons.	From London.	Screw Steamer.	Tons.	From Gravesend.	Screw Steamer.	Tons.	From London.	From Plymouth.
Scotsman....	1300	Oct. 12	Eldorado....	3332	Oct. 4	Merkara....	3300	Oct. 23	Oct. 25
Agra	1907	Oct. 26	Goorkha....	4065	Oct. 18	Almora	2612	Nov. 20	Nov. 22
Patna.....	1780	Nov.	Dacca	3908	Nov. 1	Dorunda....	3000	Dec. 18	Dec. 20

Apply to GRAY, DAWES, & Co., 13, Austin Friars, London; or to GELLATLY, HANKEY, SEWELL, & Co., Albert Square, Manchester; 51, Pall Mall and 109, Leadenhall Street, London.

THE MOSS STEAMSHIP COMPANY (Limited)

Despatch their first-class Screw Steamers from

LIVERPOOL TO THE MEDITERRANEAN

AND FROM

LIVERPOOL TO FRANCE,

AS UNDER:—

Mediterranean Line.

Canopus	3,000 Tons	Capt. R. H. Joy.		Pera	2,250 Tons	Capt. Forrester.
Magdala	2,500 "	" Thomas.		Isis	2,250 "	" Owen.
Neera	2,500 "	" Coburn.		Atlantic	1,500 "	" Stewart.
Sesostris	2,500 "	" Jenkins.		Mareotis	2,500 "	" Osborne.
Thebes	2,500 "	" Joy.		Osmanli	2,500 "	" Willox.
Nepthis	2,000 "	" Hall.		Pharos	2,500 "	" E. Cooper.
Osiris	2,250 "	" Paul.				

Bordeaux Line.

Olinda	800 Tons	Capt. Paterson.
Lotus	650 "	" Ramsey.
Cecile	650 "	" Large.

To **Gibraltar, Malta,** and **Alexandria** every week, taking Goods at through rates for **Cyprus, Beyrout, Alexandretta, Mersyne, Jaffa,** and other **Syrian Ports.** These Steamers call every fortnight at **Algiers.**

To **Syra, Smyrna,** and **Constantinople,** every fourteen days, taking Goods at through rates to **Piræus, Volo, Dede-Agatch, Salonica, Trebizonde, Varna, Burgos, Batoum, Samsoun, Poti, Kustendjie, Galatz,** and **Ibrail.**

To **Bordeaux** every week, taking Goods at through rates to **Nantes, Bayonne, Marseilles, Toulouse,** and other Towns in the **South West of France.**

The Steamers have excellent accommodation for Passengers, and the following are the fares, 1st class:—Gibraltar, £8; Algiers, £12; Malta, £12; Alexandria, £15; Beyrout or Alexandretta £25, with transhipment at Alexandria; Syra, £13; Smyrna, £14; Constantinople, £15; Bordeaux, £4. Provisions and all requisites included, but not liquors. Family Tickets and Return Tickets issued on liberal terms.

For Freight or Passage and further information apply in **Gibraltar,** to Smith Imossi and Co.; **Algiers,** E. de la Croix; **Malta,** Smith and Co.; **Alexandria,** R. J. Moss and Co.; **Bordeaux,** James Moss and Co., 1, Rue Notre Dame; **Syra,** N. C. Petropulo; **Smyrna,** C. Whittall and Co.; **Constantinople,** J. W. Whittall and Co.; in **Manchester,** James Moss and Co., Brazennose Street; and in **Liverpool** to

T.F. **JAMES MOSS & CO., Managers, 31, James Street.**

AMERICAN MAIL STEAMERS.

ANCHOR LINE.

GLASGOW & NEW YORK.

Calling at MOVILLE (Lough Foyle) to embark Passengers. Carrying the American Mails.

From GLASGOW.—Express Service.				From NEW YORK.		
S.S. Ethiopia	4,004 Tons	Friday, Oct. 6th.		S.S. Bolivia	4,026 Tons	Saturday, Oct. 7th.
S.S. Circassia	4,271 "	Friday, Oct. 13th.		S.S. Anchoria	4,167 "	Saturday, Oct. 14th.
S.S. Furnessia	5,494 "	Friday, Oct. 20th.		S.S. Devonia	4,270 "	Saturday, Oct. 21st.
S.S. Bolivia	4,026 "	Friday, Oct. 27th.		S.S. Ethiopia	4,004 "	Saturday, Oct. 28th.

FARES—Saloon Cabin, £12 12s., £14 14s., & £16 16s. Second Cabin, £8 8s. Steerage, £5 6s.

Second Cabin and Steerage Passengers booked to all parts of the United States and Canada.

LIVERPOOL & NEW YORK.

THE MAGNIFICENT STEAMER,

"CITY OF ROME,"

FARES—Saloon Passage, £18 18s. to £26 5s.; Intermediate, £8 8s.; Steerage, £6 6s.

MEDITERRANEAN SERVICE.

Glasgow to Lisbon, Genoa, Leghorn, Naples, Messina, and Palermo, every ten days.

Apply to Henderson Brothers, 13, Leadenhall Street, London; 17, Water Street, Liverpool; 7, York Street, Manchester; Strand, Barrow-in-Furness; 1, Panmure Street, Dundee; Scotts Square, Queenstown; Foyle Street, Londonderry; 7, Bowling Green, New York; and 47, Union Street, Glasgow.

PENINSULAR AND ORIENTAL STEAM

NAVIGATION COMPANY.

Under Contract with Her Majesty's Government. Accelerated Services under New Mail Contracts. Reduced rates of passage money. Special Return Tickets at Reduced Rates are now issued to India, Ceylon, &c., and *vice versa*, available for 3 or 6 months; also to Australia, and *vice versa*, available for 9 months.

Steamers sail from **Gravesend,** *via* the **Suez Canal,** as follows:—

Every Wednesday at 12 30 p.m., for **Gibraltar, Malta, Port Said, Suez, Aden, and Bombay.**

Every alternate Wednesday at 12 30 p.m., for **Ceylon (Colombo), Madras, Calcutta, The Straits, China, Japan, Australia, and New Zealand.**

Corresponding Steamers are despatched from **Brindisi** every Monday to **Alexandria** with the Overland Mails and Passengers from **Venice** every Friday, and from **Trieste** every alternate Tuesday. Through Sleeping Cars between Calais and Brindisi. Tickets only at the International Sleeping Car Co., 25, Cockspur Street, S.W. OFFICES.—122, Leadenhall Street, London, E.C., and 25, Cockspur Street, S.W. [Lo.

AUSTRALIA AND NEW ZEALAND,

ORIENT LINE.

The following Royal Mail Steamships belonging to the ORIENT and PACIFIC COMPANIES will embark Passengers at GRAVESEND as under, and at PLYMOUTH two days later, for ADELAIDE, MELBOURNE, and SYDNEY Direct, and on Through Tickets for ADELAIDE and all Ports in AUSTRALIA, TASMANIA, and NEW ZEALAND.

	Tons.	H.P.	Date.		Tons.	H.P.	Date.
†POTOSI	4,219	3,500	Oct. 7th.	*CHIMBORAZO	3,847	3,000	Nov. 2nd.
*ORIENT	5,386	5,400	Oct. 19th.	*JOHN ELDER	4,152	3,000	Nov. 16th.

* *Via* Suez Canal, calling at Naples, where outward passengers can join, leaving London five days later than above.

† *Via* Cape of Good Hope, calling at Cape Town.

Loading berth, Royal Albert Dock (Gallion Station).

Managers, F. Green and Co., 13, Fenchurch Avenue, and Anderson, Anderson, and Co., 5, Fenchurch Avenue, London, E.C. For freight or passage apply to the latter firm. [Lo.

ANCHOR LINE.

INDIAN SERVICE.

REGULAR STEAM COMMUNICATION.

GLASGOW AND LIVERPOOL

TO BOMBAY & CALCUTTA

(Via SUEZ CANAL)

BOMBAY and KURRACHEE.	From Glasgow.	From Liverpool.	*CALCUTTA.*	From Glasgow.	From Liverpool.
S.S. Roumania	Tues., 3rd Oct.	Sat., 7th Oct.	S.S. Victoria	Tues., 10th Oct.	Sat., 14th Oct.
S.S. Australia	Sat., 14th Oct.	Wed., 18th Oct.	S.S. California	Tues., 24th Oct.	Sat., 28th Oct.

HAVING EVERY ACCOMMODATION FOR SALOON PASSENGERS.

A Surgeon and Stewardess accompany each Steamer.

Passage Money, £45.

Apply to Henderson Brothers, 17, Water Street, Liverpool; 7, York Street, Manchester; 1, Panmure Street, Dundee; 18, Leadenhall Street, London, E.C.; Strand, Barrow-in-Furness; and 47, Union Street, Glasgow; W. & A. Graham & Co., Bombay; Bazin & Co., and Worms, Josse, & Co., Port Said.

ROYAL MAIL STEAM PACKET COMPANY.

WEST INDIES AND PACIFIC (via Panama).

Colon or Aspinwall, Savanilla, Mexico, Central American and South Pacific Ports, San Francisco, Japan, China, and British Columbia.

The Atlantic Steamers now run through from Southampton to Colon (Aspinwall).

The Company's Steamers leave **Southampton**, with Her Majesty's Mails, on the 2nd and 17th of each Month, conveying Passengers and Parcels, also Specie and Goods, under through Bill of Lading.

An additional Steamer leaves on the 11th of each month for **Barbadoes, St. Lucia, St. Vincent, Grenada, Trinidad, La Guayra, Porto Cabello, Curacao, Savanilla, Carthagena, and Colon.**

For particulars apply to J. K. LINSTEAD, Southampton, or to J. M LLOYD, Secretary, Royal Mail Steam Packet Company, 18, Moorgate Street, London.

AGENTS:—IN PARIS, Geo. Dunlop and Co., 38, Avenue de l'Opera. HAVRE, Marcel and Co.; HAMBURG, H. Binder; ANTWERP, F. Hüger; BREMEN, Eggers and Stallforth.

Brazil and River Plate Mail Steamers:—

The Royal Mail Steam Packets also leave **Southampton** on the 1st of each month, carrying Her Majesty's Mails, Passengers, Cargo, Specie, &c., for **Lisbon Pernambuco, Bahia, Maceio, Rio de Janeiro,** and **Santos**; on the 9th of each Month for **Brazil**, calling at **Cherbourg, Lisbon, Cape de Verds, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Monte Video,** and **Buenos Ayres**; and on the 24th of each month for **Carril, Vigo, Lisbon, Pernambuco, Maceio, Bahia, Rio de Janeiro, Monte Video,** and **Buenos Ayres.** For further particulars apply as above.

THE WEST INDIA & PACIFIC STEAMSHIP CO. LIMITED.

PASSENGER FARES.

PORTS.	From Liverpool and Inland Towns. £	s.	d.	To Liverpool and Inland Towns. £	s.	d.
St. Thomas, Barbadoes, and Trinidad	22	0	0	*		
La Guayra, Puerto Cabello, and Curacao	25	0	0	.....		
Port-au-Prince, Kingston	22	0	0	22	0	0
Santa Martha, Savanilla, Carthagena, and Colon	25	0	0	25	0	0
Progreso, Vera Cruz, and Tampico	30	0	0	30	0	0
Brazos	30	0	0	30	0	0

* The Steamers do not call at these Ports on the voyage to Liverpool.

A Deposit of £5 is required to secure a Berth; the balance to be paid before embarkation.

The above Fares include the use of Bedding and Linen, Stewards' Fees, and all charges, except for Wines, Spirits, Malt Liquors, &c., which will be supplied on board at moderate prices.

RETURN TICKETS (available for Six Months), are issued to such Ports as the Steamers call at on the Homeward Voyage, at an abatement of 20 per cent. from the full double fare.

CHILDREN OF PASSENGERS.—Only one under three years old carried free of charge; any other under that age will be charged as three years old. Those three years and under eight years old to be charged one-third cabin fare. Those eight years old and under twelve to pay half cabin fare.

SERVANTS when accompanying their employers, to pay two-thirds cabin passage.

LUGGAGE.—Thirty cubic feet are allowed to each Cabin Passenger, free of charge, and in proportion for Children and Servants.

These Steamers have through booking arrangements for Goods and Passengers with the London and North Western and Midland Railways.

For Rates of freight (cargo being taken by special agreement only), or other particulars apply to the Company's Agents—in Havre and Paris, to J. M. CURRIE; in Bordeaux, to JAS. MOSS & Co.; in Antwerp, to AUGT SCHMITZ & Co.; in Hamburg, to Mr. C. HUGO; in Bremen, to the NORTH GERMAN LLOYDS; in Glasgow, to M. LANGLANDS & SONS; in Belfast, to SHANKS & MC.MURTRY; in London, to J. TEMPLETON, 117, Leadenhall Street; in Manchester, to E. WALLIS, 73, Piccadilly; and in Liverpool, at the Company's Offices, The emple, Dale Street.

ROBERT C. LAMBERT Manager.

[24-2.

PACIFIC LINE of ROYAL MAIL STEAMERS

TO

BORDEAUX, SPANISH PORTS, LISBON, BRAZIL, RIVER PLATE,

AND

West Coast of South America.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY'S STEAMERS

ARE APPOINTED TO SAIL

From LIVERPOOL

AS UNDER, WITH HER MAJESTY'S MAILS.

TO	Steamer	Tonnage	Captain	Date of Sailing	Hour of Embarkation at Princes Stage Liverpool
Bordeaux, Carril, Vigo, Lisbon, Rio de Janeiro, Monte Video (for Buenos Ayres), and West Coast Ports of South America ...	*ECUADOR	1,768	J. Thompson ...	Oct. 4	1 p.m.
Bordeaux, Santander, Corunna, Lisbon, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro Monte Video (for Buenos Ayres), and West Coast Ports of South America ...	ACONCAGUA	4,112	A. Hamilton ...	Oct. 18	Noon.
Bordeaux, Carril, Vigo, Lisbon, Rio de Janeiro, Monte Video (for Buenos Ayres), and West Coast Ports of South America...	MAGELLAN	2,856	R. Wylie	Nov. 1	Noon.

* The Ecuador will not take second-class Passengers.

Cargo taken to Bahia, Rio, and West Coast Ports only.

LOADING BERTH—MORPETH DOCK, BIRKENHEAD.

Further information may be obtained at the Offices of the Company, 31, James Street, Liverpool; in London, from GRIFFITHS, TATE, & Co., 5 and 7, Fenchurch Street, E.C., and in Glasgow, from MACGEORGE & Co., 22, Royal Exchange Square.

T.F.] **A. M. SAUNDERSON, Manager and Secretary.**

FLEETWOOD TO BELFAST

AND THE NORTH OF IRELAND.

In connection with the Lancashire and Yorkshire and London and North Western Railways
The North Lancashire Steam Navigation Company's **Royal Mail Ships, Earl of Ulster, Duke of Connaught, Thomas Dugdale, Princess of Wales,** or other suitable vessel, leave

FLEETWOOD (Sundays and casualties excepted) **at or after 11 40 every evening,** and arriving at **Belfast about 9 mrn.**

Passengers arriving by the Trains due in Fleetwood at 10 40 and 11 25 aft. are conveyed alongside the Belfast Steamer.

BELFAST to FLEETWOOD every evening (Sundays and casualties excepted) **at or after 8 o'clock,**

And expected to arrive at Fleetwood in time for the first trains to Preston, Bolton, Manchester, Liverpool, Bradford, Leeds, Birmingham, London, and all parts of England.

FARES.—(No Steward's Fee) Saloon, 12s. 6d.; Steerage, 5s. Return Tickets, available for two months, Saloon, 21s.; Steerage, 8s. 6d. Children under 12 years of age, Saloon, 7s. 6d.; Steerage, 2s. 6d. Return, Saloon, 13s.; Steerage, 4s. 2d.

Passengers travelling in the Saloon of the Steamers with Third Class or Steerage Tickets, will be charged 7s. 6d. each for Single Journey. Children above 3 and under 12 years, 5s.

Passengers are also booked through between Belfast and the following Stations, and between Fleetwood and Stations marked * travel through without change of carriage. Through Tickets must be obtained before going on board the Steamers.

Last Trains for Belfast.	Between BELFAST and	1st cl. and salon.	2nd cl. and salon.	3rd cl. and strage	Return Tickets for 2 months 1 cls.	2 cls.	3 cls.
7 0 aft	Birmingham	28 0	24 6	12 6	46 9	41 0	21 0
6 11 —	Bletchley	40 3	32 9	17 10	67 3	54 9	30 0
8 20 —	Bristol	44 0	....	19 2	73 6	....	32 6
12 20 —	Cardiff .....[Sta.	42 8	34 8	17 11	71 3	56 0	30 0
8 0 —	Carlisle, Citadel	19 6	15 9	9 6	32 0	26 0	19 0
8 45 —	Colne	21 0	19 0	8 9	35 0	31 9	15 0
9 5 —	*Crewe	20 0	18 0	8 6	32 6	30 0	14 6
5 50 —	Goole	22 0	24 6	12 3	46 9	41 0	22 6
5 30 —	Hull N. E.	29 10	26 4	14 8	51 11	45 8	24 6
4 45 —	Do. *via* Goole ...	29 10	26 4	14 8	51 11	45 8	24 6
8 10 —	*Leeds ‖ L. & Y....	22 6	21 0	10 3	39 3	35 0	16 0
7 20 —	Do. § L. & N. W.	22 6	21 0	10 3	39 3	35 0	18 0
4 0 —	Lincoln	35 9	29 0	14 8	59 9	45 6	22 0
9 50 —	*L'pool(Exch.Sta.)	16 0	15 0	6 3	27 0	23 0	11 6
9 0 —	Do. (Lime St.)	16 0	15 0	6 3	27 0	25 0	11 6

Last Trains for Belfast.	Between BELFAST and	1st cl. and salon.	2nd cl. and salon.	3rd cl. and strage	Return Tickets for 2 months 1 cls.	2 cls.	3 cls.
5 0 aft	*London.....	48 0	37 0	21 0	75 0	58 6	35 6
...	Do. *via* Liverpool	....	....	....	80 6	62 0	....
9 45 —	*Manchester L. & Y.	18 0	16 6	7 8	30 0	27 6	13 0
9 15 —	Do. L. & N. W.	18 0	16 6	7 8	30 0	27 6	13 0
4 0 —	Newcastl-on-Tyne.	29 11	24 5	14 0	52 10	43 4	23 6
7 40 —	Normanton L. & Y.	23 6	21 0	10 3	39 3	35 0	18 0
6 0 —	Do. L. & N. W.	23 6	21 0	10 3	39 3	35 0	18 0
5 45 —	Northampton	37 6	30 9	16 7	62 6	51 3	28 0
10 50 —	*Preston.....	15 9	15 0	6 3	26 6	25 0	10 6
7 5 —	*Rugby	34 0	28 3	14 11	56 9	47 3	25 0
6 34 —	Sheffield.....	25 0	21 6	11 0	41 9	36 0	18 6
3 30 —	Sunderland	29 6	24 2	15 0	52 0	42 9	25 0
9 45 —	*Warrington.....	16 0	15 0	6 6	27 0	23 0	11 0
5 12 —	Willesden	48 0	35 0	21 0	75 0	58 6	35 6
6 20 —	York	26 10	23 9	12 8	45 11	40 6	21 3

‖ Central Station. § New Station.

Special Return Tickets are issued at Belfast for convenience of London Passengers calling at Liverpool.

1st, 2nd, and 3rd class Passengers booked through from any of the foregoing places can travel by any Through Train to Fleetwood.

Passengers holding Through Tickets between Belfast and Stations in England by the Fleetwood Route, and passing through the following places, are at liberty to break their journey thereat, viz:—

Fleetwood	Crewe	Birmingham	Rugby	Bletchley
Manchester	Stafford	Nuneaton	Northampton	Leighton

and those holding Tickets to or from London, St. Albans, Luton, Dunstable, Cambridge, Peterboro', and Stamford, may trave *via*, and break their journey at Manchester, also taking care that from any of those places they proceed by the route specified on their Tickets.

Single Journey Tickets and **Return Tickets (outward half) are available for five days, *i.e.*, the day of issue and four following days, not including Sunday.**

RETURN TICKETS are available for two months, *i.e.*, up to and including the same numerical day of the second month following as the day on which they were issued; for example, when a Ticket has been issued on the 15th day of the month, the Return Journey must be completed on or before the evening of the 15th day of the second month following; but in all cases Return Tickets issued on the last day of any month are available only up to and including the last day of the following month—thus a Ticket issued on the 31st day of July is available only up to and including the 30th day of September.

Through Tickets are issued at **Belfast** to **Paris,** *via* Boulogne, Dover, or Dieppe; to **Amsterdam, Antwerp, Hamburg,** and **Rotterdam,** *via* Hull; and to the most important Continental Towns, *via* Harwich.

Through Single and Return Tickets are also issued, via Fleetwood and Belfast, to and from the undermentioned Stations:—**Fleetwood, Preston, Liverpool, Manchester, Leeds** (L. & Y. or L. & N. W.), **Birmingham, and London** (L. & N. W.) and

Lurgan	Dungannon	Armagh	Clones	Antrim	Ballymena	Cookstown	Coleraine	Londonderry
Portadown	Omagh	Monaghan	Newry	Randalstown	Magherafelt	Ballymoney	Portrush	

Through and Return Tickets are also issued between Fleetwood, Preston, Liverpool, Manchester, and Leeds, and Dundalk and Drogheda, and between London and Tynan.

The Through Fares do not include the conveyance of Passengers and their Luggage between the Steamers and the Railway Stations

Passengers for places beyond Belfast may break their journey there. 3rd class Passengers are allowed to proceed by First Train after the arrival of the Steamer. For trains to and from Belfast, see pages 346, 347, 349, 350, and 351.

Goods of a dangerous nature are not carried on these Steamers.

Passengers should be careful to claim their luggage immediately on arrival of the Steamers at Belfast or at Fleetwood.

For further information apply to Mr. T. C. HAINES, 20, Donegal Quay, Belfast, at any of the above Railway Stations, or

THOMAS H. CARR, Agent, Fleetwood.

The N. L. S. N. Co. does not hold itself responsible for any inaccuracy in, or alteration of any of the above trains.

The route via Fleetwood is now become the highway, and will be found the most expeditious for Passengers, Merchandise, and Live Stock to and from all towns in England for Belfast, Londonderry, Cookstown, Armagh, Monaghan, Clones, Omagh, and all towns in the North of Ireland, combined with moderate rates. [16-z.

At Fleetwood the Railway Wagons run alongside the Quay, and there is no charge for wharfage or expense of any kind whatever.

GREAT EASTERN RAILWAY.

HARWICH ROUTE TO THE CONTINENT.

OCTOBER, 1882

(Unless prevented by unforeseen circumstances).

VIA ROTTERDAM & ANTWERP

DAILY (Sundays excepted).

		Until 14th October.	On and after 15th October.
LONDON (Liverpool St. Sta.)	dep.	7 10 p.m.	7 10 p.m.
HARWICH.....	arr.	9 0 ,,	9 0 ,,
Via March and Ipswich. Through Carriage from Doncaster. YORK (G.N.R.).....	dep.	3 5 ,,	3 5 ,,
LEEDS (G.N.R.)	,,	3 30 ,,	3 30 ,,
BRADFORD (G.N.R.)..	,,	3 10 ,,	3 10 ,,
HALIFAX	,,	3 0 ,,	3 0 ,,
DONCASTER	,,	4 22 ,,	4 22 ,,
HARWICH	arr.	9 15 ,,	9 15 ,,
HARWICH.....	dep.	9 20 ,,	9 20 ,,
ROTTERDAM	arr.	8 10 a.m.	8 50 a.m.
COLOGNE	,,	4 40 p.m.	4 40 p.m.
ANTWERP	,,	9 0 a.m.	10 0 a.m.
BRUSSELS	,,	11 46 ,,	11 46 ,,
BALE	,,	6 43 ,,	6 43 ,,

		Until 14th October.	On and after 15th October.
BALE	dep.	8 0 p.m.	8 0 p.m.
BRUSSELS	,,	2 45 ,,	10 50 a.m.
ANTWERP	,,	4 30 ,,	1 0 p.m.
COLOGNE	,,	9 8 a.m.	6 0 a.m.
ROTTERDAM	,,	6 0 p.m.	2 30 p.m.
HARWICH	arr.	4 30 a.m.	3 0 a.m.
	dep.	5 0 ,,	.....
LONDON (Liverpool St. Sta.)	arr.	6 50 ,,	5 0 a.m.
Via Ipswich and March. Through Carriage to Doncaster. HARWICH	dep.	8 30 ,,	8 30 ,,
DONCASTER	arr.	1 39 p.m.	1 39 p.m
HALIFAX	,,	4 34 ,,	4 34 ,,
BRADFORD (G.N.R.)..	,,	3 58 ,,	3 58 ,,
LEEDS (G.N.R.)	,,	3 14 ,,	3 14 ,,
YORK (G.N.R.).....	,,	2 35 ,,	2 35 ,,

FARES FROM LONDON, MARCH, OR ANY GREAT EASTERN STATION.

	SINGLE. FIRST CLASS.	SINGLE. SECOND CLASS.	RETURN. FIRST CLASS.	RETURN. SECOND CLASS.
ROTTERDAM	£1 6 0	£0 15 0	£2 0 0	£1 4 0
COLOGNE	£2 8 6	£1 12 10	£3 19 6	£2 15 0
ANTWERP	£1 6 0	£0 15 0	£2 0 0	£1 4 0
BRUSSELS	£1 9 9	£0 17 11	£2 5 9	£1 8 4
BALE	£4 4 7	£2 18 5	£6 10 3	£4 10 6

The Company's large powerful Passenger Steamers are fitted with all the latest accommodation for Passengers, including Dining Saloons separate Sleeping Cabins, Smoking Saloons, &c. *These Boats carry no Cattle.*

THROUGH TICKETS to most of the principal Cities and Towns of the Continent are issued in London at 44, REGENT STREET, W.; 48, Lime Street, City; Blossoms Inn, Lawrence Lane, Cheapside; COOK'S TOURIST OFFICE, Fleet Street, Ludgate Circus E.C., and 445, West Strand, W.C.; H. GAZE & SONS, 142, Strand, W.C.; O. H. CAYGILL'S TOURIST OFFICE, 371, Strand, W.C., and 32, Piccadilly Circus, W.; and Liverpool Street Station, E.C.; at the GREAT NORTHERN BOOKING OFFICES, Leeds, Bradford, Halifax, and Doncaster; and can also be obtained by giving 24 hours' notice at any GREAT EASTERN STATION, whence the fares are the same as from London.

Goods and Parcels are carried at low throughout rates to all parts of the Continent.

All enquiries to be addressed to the Continental Traffic Manager, Liverpool Street Station, London, E.C. [1-9.

LONDON AND SOUTH WESTERN RAILWAY.

OCTOBER, 1882.

LONDON & PARIS,

VIA SOUTHAMPTON, HAVRE, and ROUEN,

EVERY MONDAY, WEDNESDAY, AND FRIDAY.

THE CHEAP AND PICTURESQUE ROUTE

For Paris, Havre, Honfleur, Caen, Trouville, and Rouen.

FARES.—London to Paris, or *vice versa*, 1st class, 33s.; 2nd, 24s. Double Journey, 1st class, 55s.; 2nd, 39s.

REGULAR SERVICE between LONDON and PARIS.

THE MAIL ROUTE FOR HAVRE.

By swift and powerful Paddle Ships **Wolf, Alice,** and **Southampton,** or other Steamers.

☞ These Mail Steamers are the Largest, Fastest, and most comfortable for Passengers in the Channel Service.

The average time crossing the Channel is about six and a-half hours, and about two hours additional in the River.

LONDON TO PARIS.—The latest Train (1st and 2nd class) for the Steamers leaves Waterloo Bridge Station at 9 aft., every Monday, Wednesday, and Friday, but Passengers may travel by any previous Train.

The Steamers leave Southampton Docks for Havre every Monday, Wednesday, and Friday at 11 45 aft. Trains leave Havre for Rouen and Paris, 1st class, at 12 10 mid-day; *2nd class, at 9 30 mrn. and 12 19 mid-day. Trains arrive at Rouen. 1st class, at 1 55 aft.; 2nd class, at 12 20 mid-day and 2 58 aft. Trains arrive in Paris, 1st class, at 4 35 aft.; 2nd class, at 4 52 and 7 35 aft.

* *Passengers holding 2nd class Through Steam Packet Tickets from London or other Stations to Paris, are allowed to travel 1st class by* 12 10 *mid-day Train on the day of Steamers arrival at Havre, on payment of 4frs. 40cts. at the Railway Station, Havre.*

PARIS TO LONDON.—The latest Trains for the Steamers leave St. Lazare Station, Paris, as follows:—1st class at 1 aft., †2nd class at 12 15 (mid-day), every Monday, Wednesday, and Friday, but Passengers may travel by any previous Train.

† *Passengers holding or purchasing 2nd class Through Steam Packet Tickets from Paris to London, &c., are allowed to travel 1st class by* 1 *aft. Train on the day of Steamers sailing from Havre, on payment of 4 frs. 40cts. extra, at the Railway Station, Paris.*

Last Train leaves ROUEN for HAVRE, 1st and 2nd class, at 5 15 aft. Steamer leaves Havre every Monday, Wednesday, and Friday, at 9 aft. Train leaves Southampton for London, at 6 55 mrn., arriving in London, Waterloo Bridge Station, at 9 45 mrn.

☞ **Additional Facilities, via Southampton.**—Passengers for these Steamers travelling from London by the last train leaving Waterloo Bridge Station at 9 aft. are conveyed through in the railway carriages into the Southampton Docks, alongside of the Steamers, and their luggage placed on board without any trouble or additional expense. A French Interpreter Guard accompanies the 9 aft. train from London to Southampton Docks. Passengers are at liberty to travel by previous trains, and can stop at Winchester, Farnborough (for Aldershot Camp), and Southampton; Passengers for Paris can also stop at Havre or Rouen.

A French Interpreter is in attendance in Southampton Docks on the arrival of the steamers from Havre.

FARES AND RATES.—The Fares in all cases include Steward's Fees.

To	From London.		Southampton.		Salisbury.		Portsmouth.		Exeter.		Yeovil.	
	Single Journey	Return Journey	Single Journey	Return Journey	Single Journey	Return Journey	Single Journey	Return Journey	Single Journey	Return Journey	Single Journey	Return Journey
	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.	1 cl. 2 cl.
Paris	33 0 24 0	55 0 39 0	33 0 24 0	55 0 39 0	33 0 24 0	55 0 39 0	33 0 24 0	55 0 39 0	50 6 36 6	83 6 60 3	40 6 29 6	67 6 48 3
Havre	27 6 20 0	40 0 30 0	23 0 17 0	35 0 25 0	27 6 20 0	40 0 30 0	23 0 17 0	35 0 25 0	37 0 27 0	62 0 45 0	32 0 22 0	52 0 38 0
Honfleur, *via* Havre	27 6 20 0	40 0 30 0	23 0 17 0	35 0 25 0	....	....	23 0 17 0	35 0 25 0	....	....	....	....
Caen, *via* Havre	30 0 21 0	45 0 35 0	27 0 19 0	40 0 30 0	....	....	27 0 19 0	40 0 30 0	....	....	....	....
Trouville, *via* Havre	27 6 20 0	40 0 30 0	23 0 17 0	35 0 25 0	....	....	23 0 17 0	35 0 25 0	....	....	....	....

CHILDREN.—Between any Station and Paris, Honfleur, Caen, or Trouville, under 3 years, free; 3 to 7 years, half-price; above that age, the whole price. Between any Station and Havre, under 3 years free; above 3 and under 12, half-price.

Single Journey Tickets to or from Havre, Honfleur, and Caen are available for Four Days inclusive of day of issue. All *Single Journey Tickets* to or from **Paris** are available for Seven Days. *Double Journey Tickets* are available for Two Months, except those to and from Paris, which are available for One Month. Passengers (3rd class excepted), can travel by any train.

REGISTERED LUGGAGE.—London to Paris.—Passengers may book their Luggage at Waterloo Bridge Station by any Southampton Train to be forwarded through to Paris, thereby avoiding delay for Customs at Havre, and any care of their Luggage until arrival in Paris **Southampton to Paris.**—Passengers may book their luggage from Southampton to Paris on application at the Office on the Quay in the Docks at Southampton, from 1 to 11 p.m. **Paris** (St. Lazare Station) **to Southampton** at same rate as from London to Paris.

Direct Service between HONFLEUR and SOUTHAMPTON (for Merchandise only), Four times Weekly.

For Small Bills and further particulars apply to Mr. H. BENNETT, 3, Place Vendôme, near the Rue St. Honore, Paris; Mr. LANGSTAFF, 67, Grand Quai, Havre; Mr. ENAULT, Honfleur; Mr. LEACH and Mr. McGAREY, Exeter Building, Arthur street West, London Bridge, E.C.; Mr. J. HADDOW, Railway Goods Manager, Nine Elms Station; Mr. VERRINDER, Waterloo Bridge Station; Mr. TAYLOR, 30, Regent's Circus, Piccadilly, W.; and any of the Station Masters on the L. & S. W. Company's Line; or to Mr. **E. K. CORKE,** Steam Packet Superintendent; Office, 1, Canute Road, opposite the Docks, Southampton.

[6-2.] By order, **ARCHIBALD SCOTT,** General Manager, Waterloo Station, London.

LONDON AND SOUTH WESTERN RAILWAY Continued.

OCTOBER, 1882.

DAILY STEAM PACKET SERVICE BETWEEN

LONDON AND THE CHANNEL ISLANDS

THROUGHOUT THE YEAR,

Via SOUTHAMPTON.

The Quickest and Best Route. Shortest Sea Passage.

DAILY DIRECT SERVICE (SUNDAYS EXCEPTED),

By the Royal Mail Steam Ships, via SOUTHAMPTON.

Outward.—The latest Train leaves Waterloo Station, London, on Mondays, Tuesdays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays, at 9 aft.; and on Saturdays at 5 45 aft.; but Passengers may travel each day by any previous train.

The Royal Mail Steam Ships **Ella, Diana,** and **Fannie** (or other fast and powerful Steam Ships), leave Southampton Docks for **Guernsey** and **Jersey,** on Mondays, Tuesdays, Wednesdays, Thursdays, and Fridays, at a quarter before Twelve (Midnight), and also on Saturdays at 8 30 aft. for **Jersey** direct.

Homeward.—The Royal Mail Packets Ella, Diana, and Fannie (or other fast and powerful Steam Ships) leave **Jersey** daily (Sundays excepted), at 7 30 mrn., calling at **Guernsey** about 9 30 mrn. *(Greenwich time.)*

A FRENCH INTERPRETER attends in the Southampton Docks on arrival of the Steamers from Guernsey, Jersey, and St. Malo.

FARES including Stewards Fees.—London to Guernsey or Jersey, 1 cl. 33s.; 2 cl. 23s.; 3 cl. 20s. Return Tickets, available for 2 Months, 1 cl. 43s.; 2 cl. 38s.; 3 cl. 30s. Southampton to Guernsey or Jersey, 20s. and 14s. Return Tickets, available for 2 Months, 33s and 23. Guernsey to Jersey, or *vice versa*, 5s. and 3s. 6d. Return Tickets, available for a Month, 7s. 6d. and 5s.

The Tickets include Railway, Pier and Dock Dues, Steam Packet Fares, and Steward's Fees but not Waterman's charges at any Port, and are not transferable.

ROYAL MAIL SERVICE BETWEEN JERSEY AND ST. MALO.

The London & South Western Railway Company's fast & powerful Steam Ship, **Alliance,** or other Steamer, will sail as follows:—

From JERSEY to ST. MALO.

Every Monday and Thursday.

Monday	Oct. 2..	7 0mrn	Thursday	Oct. 19..	7 30mrn
Thursday	„ 5	9 30 —	Monday	„ 23..	12 30 aft
Monday	„ 9 .	2 0 aft	Thursday	„ 26..	3 30 —
Thursday	„ 12..	3 15 —	Monday	„ 30..	6 0mrn
Monday	„ 16..	6 0mrn			

From ST. MALO to JERSEY.

Every Tuesday and Friday.

Tuesday	Oct. 3..	8 0mrn	Friday	Oct. 20..	10 15mrn
Friday	„ 6 .	12 0mrn	Tuesday	„ 24..	2 30 aft
Tuesday	„ 10..	2 30 aft	Friday	„ 27..	5 0mrn
Friday	„ 13..	5 30 mrn	Tuesday	„ 31..	7 30 —
Tuesday	„ 17..	7 30 —			

FARES to St. Malo, 8s. and 5s. Return Tickets, available for a month, 12s. and 7s. 6d.

ROYAL MAIL SERVICE BETWEEN JERSEY AND GRANVILLE.

The London and South Western Company's fast and favourite Steam Ship, Honfleur, or other Steamer, will sail as follows:—

From JERSEY to GRANVILLE.

Every Wednesday and Saturday.

Wednesday	Oct. 4..	8 30mrn	Wednesday	Oct. 18..	6 30mrn
Saturday	„ 7..	12 0non	Saturday	„ 21..	9 30 —
Wednesday	„ 11..	2 45 aft	Wednesday	„ 25..	2 0 aft
Saturday	„ 14..	4 30mrn	Saturday	„ 28..	4 15mrn

From GRANVILLE to JERSEY.

Every Monday and Thursday.

Monday	Oct. 2..	8 0mrn	Thursday	Oct. 19..	9 0mrn
Thursday	„ 5..	11 0 —	Monday	„ 23..	1 30 aft
Monday	„ 9 .	3 0 aft	Thursday	„ 26 .	4 0mrn
Thursday	„ 12..	5 0mrn	Monday	„ 30..	7 0 —
Monday	„ 16..	7 0 —			

FARES.—Jersey to Granville, 8s. and 5s. Return Tickets, available for a month, 12s. and 7s. 6d. London to Granville, 40r. and 28s. 6d. Return Tickets, available for 2 months, 60s. and 45s.

DIRECT SERVICE BETWEEN LONDON AND ST. MALO, Via SOUTHAMPTON (Passengers and Goods).

The London and South Western Railway Company's New, Fast, and Powerful Steam Ships, **South Western, Guernsey,** and **Cæsarea,** or other Steam Ships, will sail as follows:

Southampton to St. Malo.

Every Monday, Wednesday, and Friday.

		Trains leave London.	Steamer leaves S'hampton.			Trains leave London.	Steamer leaves S'hampton.
Mon.	Oct. 2,	4 55 aft	.. 7 30 aft	Wed.	Oct. 18,	4 55 aft	.. 7 30 aft
Wed.	„ 4,	5 45 —	.. 9 0 —	Fri.	„ 20,	5 45 —	.. 9 0 —
Fri.	„ 6,	7 25 —	.. 11 0 —	Mon.	„ 23,	12 4 non	.. 4 0 —
Mon.	„ 9,	12 45non	.. 4 0 —	Wed.	„ 25,	12 45 —	.. 4 0 —
Wed.	„ 11,	12 45 —	.. 4 0 —	Fri.	„ 2 ,	3 10 aft	.. 6 0 —
Fri.	„ 13,	3 10 aft	.. 6 0 —	Mon.	„ 30,	4 55 —	.. 7 30 —
Mon.	„ 16,	3 10 —	.. 6 0 —				

St. Malo to Southampton.

Every Monday, Wednesday, and Friday.

Mon.	Oct. 2,	8 0 aft		Wed.	Oct. 18,	8 0 aft	
Wed.	„ 4,	10 0 —		Fri.	„ 20,	10 0 —	
Fri.	„ 6,	12 0 ngt		Mon.	„ 23,	3 30 —	
Mon.	„ 9,	5 0 aft		Wed.	„ 25	6 30 —	
Wed.	„ 11,	7 0 —		Fri	„ 27,	8 0 —	
Fri.	„ 13,	8 0 —		Mon.	„ 30,	8 0 —	
Mon.	„ 16,	8 0 —					

FARES.—London to St. Malo, 35s. and 25s. Return Tickets, available for 2 months, 52s. and 40s. Southampton to St. Malo, 23s. and 17s. Return Tickets, available for 2 months, 35s. and 25s.

STEAM PACKET SERVICE BETWEEN CHERBOURG AND SOUTHAMPTON.

PASSENGERS AND MERCHANDISE.

The London and South Western Railway Company's Steam Ships will sail as follows:—

Southampton to Cherbourg, every Monday and Thursday mornings at 11 30. Last train leaves Waterloo Bridge Station, London, at 9 a.m. **Cherbourg to Southampton,** as follows:—

Tuesday	Oct. 3	11 30 aft	Friday	Oct. 13	9 30 aft	Tuesday	Oct. 24 7 0 aft
Friday	„ 6	12 45 nght	Tuesday	„ 17	11 30 —	Friday	„ 27 9 30 —
Tuesday	„ 10	8 0 aft	Friday	„ 20	12 0 nght	Tuesday	„ 31 11 30 —

FARES.—London to Cherbourg, 19s. 6d. and 20s. Return, available for 2 months, 35s. and 35s. Southampton to Cherbourg, 20s. and 14s. Return, available for 2 months, 32s. and 23s.

For Small Bills and further particulars, apply to the Company's Agents enumerated at foot of opposite page. [23-2.

SOUTH EASTERN RAILWAY.

(LONDON, FOLKESTONE, AND DOVER).

CONTINENTAL TRAIN SERVICES AND BOAT SAILINGS (weather and tide permitting).

The hours of arrival in Paris and sailings from Boulogne and Calais are in accordance with French time, ten minutes in advance English time.

LONDON & PARIS in 8½ HOURS.

LONDON TERMINI: Charing Cross and Cannon Street.

City Office: 7, Moorgate Street.

PARIS OFFICE: 5, Boulevard des Italiens. BRUSSELS OFFICE: 74, Montagne de la Cour. COLOGNE: 1, Friedrich Wilhelm Strasse.

Accelerated Special Express Daily Tidal Trains and Fast Steamers, via Sevenoaks, Folkestone, and Boulogne.

THE SHORTEST, CHEAPEST, AND MOST DIRECT ROUTE. SMALL BOATS NOT USED.

And also by the MAIL TRAIN SERVICES in 10 HOURS, via DOVER and CALAIS.

SPECIAL EXPRESS DAILY TIDAL SERVICE, via FOLKESTONE AND BOULOGNE.

LONDON to PARIS.

	Leave Charing Cross or Cannon Street.	Leave Folkestone	Leave Boulogne Quay.	Arrive in Paris.
	Oct.			
Sun. .. 1	11 0mrn	1 10 aft	3 38 aft	8 0 aft
Monday.. 2	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —
Tuesday. 3	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —
Wednsdy 4	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —
Thursdy. 5	1 15 aft	4 0 —	6 25 —	10 42 —
Friday... 6	1 50 —	4 0 —	6 25 —	10 42 —
Saturday 7	1 45 —	4 0 —	6 25 —	10 42 —
Sun. .. 8	2 45 —	5 0 —	7 25 —	11 40 —
Monday.. 9	7 0mrn	9 0mrn	11 25mrn	3 42 —
Tuesday .10	7 0 —	9 0 —	11 25 —	3 42 —
Wednsdy11	8 0 —	10 5 —	12 25 aft	4 42 —
Thursdy.12	8 0 —	10 5 —	12 25 —	4 42 —
Friday ..13	9 15 —	11 20 —	1 58 —	6 25 —
Saturday14	9 15 —	11 20 —	1 58 —	6 25 —
Sun. ..15	9 15 —	11 20 —	1 58 —	6 25 —
Monday..16	11 0 —	1 10 aft	3 38 —	8 0 —
Tuesday .17	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —
Wednsdy18	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —
Thursdy.19	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —
Friday ..20	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —
Saturday21	1 45 aft	4 0 —	6 25 —	10 42 —
Sun. ..22	1 50 —	4 0 —	6 25 —	10 42 —
Monday..23	1 50 —	4 0 —	6 25 —	10 42 —
Tuesday .24	2 45 —	5 0 —	7 25 —	11 40 —
Wednsdy25	7 0mrn	9 0mrn	11 25mrn	3 42 —
Thursdy.26	7 0 —	9 0 —	11 25 —	3 42 —
Friday ..27	8 0 —	10 5 —	12 25 aft	4 42 —
Saturday28	9 15 —	11 20 —	1 58 —	6 25 —
Sun. ..29	9 15 —	11 20 —	1 58 —	6 25 —
Monday..30	11 0 —	1 10 aft	3 38 —	8 0 —
Tuesday .31	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —
	Nov.			
Wednsdy 1	11 0mrn	1 10 aft	3 38 aft	8 0 aft
Thursdy. 2	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —
Friday.. 3	11 0 —	1 10 —	3 38 —	8 0 —

PARIS to LONDON.

	Leave Paris (Chemin de Fer du Nord).	Leave Boulogne Quay.	Leave Folkestone Harbour.	Arrive in Dover.
	Oct.			
Sun. .. 1	9 30mrn	2 15 aft	4 0 aft	5 50 aft
Monday. 2	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Tuesday. 3	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Wednsdy 4	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Thursdy. 5	11 15 —	3 55 —	5 45 —	7 35 —
Friday .. 6	1 20 aft.	5 55 —	7 50 —	9 40 —
Saturday 7	1 20 —	5 55 —	7 50 —	9 40 —
Sun. .. 8	1 20 —	6 20 —	8 15 —	10 5 —
Monday.. 9	1 20 —	7 0 —	8 50 —	10 40 —
Tuesday :10	7 10mrn	Noon.	1 50 —	3 40 —
Wednsdy11	7 10 —	Noon.	1 50 —	3 40 —
Thursdy.12	7 10 —	Noon.	1 50 —	3 40 —
Friday ..13	7 10 —	Noon.	1 50 —	3 40 —
Saturday14	9 30 —	2 15 aft	4 0 —	5 50 —
Sun. ..15	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Monday..16	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Tuesday.17	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Wednsdy18	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Thursdy.19	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Friday ..20	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Saturday21	11 15 —	3 55 —	5 45 —	7 35 —
Sun. ..22	1 20 aft	5 55 —	7 50 —	9 40 —
Monday..23	1 20 —	5 55 —	7 50 —	9 40 —
Tuesday.24	1 20 —	6 30 —	8 25 —	10 15 —
Wednsdy25	1 20 —	7 20 —	9 15 —	11 5 —
Thursdy.26	7 10mrn	Noon.	1 50 —	3 40 —
Friday ..27	7 10 —	Noon.	1 50 —	3 40 —
Saturday28	9 30 —	2 15 aft	4 0 —	5 50 —
Sun. ..29	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Monday..30	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Tuesday.31	9 30 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
	Nov.			
Wednsdy 1	9 40mrn	2 15 aft	4 0 aft	5 50 aft
Thursdy. 2	9 40 —	2 15 —	4 0 —	5 50 —
Friday .. 3	9 40 —	2 30 —	4 15 —	6 5 —

Passengers may proceed from Folkestone by Boat or other Train. Stewardesses also accompany the Steamers.

A Saloon Carriage, specially fitted to accommodate Invalids, &c., is run in the Tidal Trains between Charing Cross and Folkestone.

Registered Luggage.—On the Return from the Continent Passengers are respectfully warned to order their Luggage to be Registered to all numerous stations in London. Baggage for Registration should be at the Station a least 15 minutes before the departure of Train.

FIXED MAIL SERVICES to and from the CONTINENT via Dover & Calais. Also SUPPLEMENTAL SERVICE AT FIXED HOURS ON CERTAIN DAYS

(For Time and Days see a and b below).

LONDON TO PARIS.

FROM	1&2 cl. Mail.	1&2 cl. a	1st cl. Mail.
CHARING CROSS d	7 40 mrn	10 0 mrn	8 5 aft
CANNON STREET ,,	7 45 —	10 5 —	8 10 —
Dover Pier ..... arr	9 30 —	11 56 —	10 0 —
Dover ..... dep	9 35 —	12 0 noon	10 5 —
Calais (*Gare Maritime*) ,,	12 11 aft	2 36 aft	12 33 mrn
Boulogne . (*time*) ,,	1 17 —	3 48 —	1 43 —
Amiens ..... ,,	3 27 —	5 57 —	3 42 —
PARIS ..... arr	5 41 —	8 0 —	5 50 —

PARIS TO LONDON.

FROM	1&2 cl. Mail	1&2 cl. b	1st cl. Mail.
PARIS ..... dep	7 40 mrn	9 55 mrn	7 45 aft
Amiens ..... ,,	10 3 —	12 21 aft	10 7 —
Boulogne ..... ,,	12 20 aft	2 20 —	12 15 mrn
Calais (*Gare Mari*-arr	1 24 —	3 24 —	1 7 —
Calais ....(*time*) dep	1 30 —	3 30 —	1 21 —
Dover.....	3 45 —	5 30 —	4 15 —
CANNON STREET a	5 30 —	7 25 —	6 0 —
CHARING CROSS ,,	5 40 —	7 32 —	6 10 —

Passengers by the 1.30 aft. Boat from Calais, on Week Days, can also leave Dover at 4 15 and 7 30 aft.

a Daily in Oct. b Runs on Oct. 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 21, 22, 23, 24, 25, 26, and 27.

A Saloon Carriage, specially fitted to accommodate Invalids, &c., is run in the Day Mail Trains between Charing Cross and Dover. The Twin-ship Calais-Douvres is now running (Sundays and Mondays excepted) from Dover in connection with Mail Train from Charing Cross at 7 40 mrn., and returning from Calais at 1 20 aft. for the Mail Train from Dover at 3 45 aft.

REVISED FARES:—

SINGLE TICKETS (available for 7 days).

	Miles.	1st cl.	2nd cl.
LONDON TO PARIS, *via* Boulogne..	255 ..	£2 18 0 ..	£2 2 0
LONDON TO PARIS, *via* Calais ...	288 ..	£3 0 0 ..	£2 5 0

RETURN TICKETS (available for One Month).

By Boulogne or Calais.

FIRST CLASS ....£4 15s. SECOND CLASS ....£3 15s.

SPECIAL ADDITIONAL NIGHT SERVICE, AT REDUCED FARES, via Boulogne or Calais.

	2nd cl.	3rd cl.		2nd cl.	3rd cl.
SINGLE TICKETS (available for 3 days)	51s.	34s.	RETURN TICKETS (available for 14 days) ...	47s.	31s. 6d.

Baggage Registered. Continued on next page.

SOUTH EASTERN RAILWAY Continued.

LONDON AND PARIS

CHEAP THROUGH NIGHT SERVICE,

VIA FOLKESTONE AND BOULOGNE.

LONDON to PARIS.

	Leave Charing Cross or Cannon Street.	Dn.	Leave Folkestone	Dn.	Leave Boulogne.	Arrive in Paris.
Sunday. 1	8 50 aft	2	12 15mrn	2	6 15mrn	1 40 aft
Monday.... 2	9 25 —	3	12 30 —	3	6 15 —	1 40 —
Tuesday.... 3	9 25 —	4	1 30 —	4	6 15 —	1 40 —
Wednesday. 4	9 25 —	5	2 30 —	5	6 15 —	1 40 —
Thursday .. 5	9 25 —	6	3 45 —	6	9 0 —	4 30 —
Friday 6	2 50 —	6	6 10 aft	7	6 15 —	1 40 —
Sunday.. 8	7 50mrn	8	6 20 —	9	6 15 —	1 40 —
Monday.... 9	4 30 aft	9	7 10 —	10	6 15 —	1 40 —
Tuesday.... 10	4 30 —	10	7 30 —	11	6 15 —	1 40 —
Wednesday.11	7 0 —	11	10 0 —	12	6 15 —	1 40 —
Thursday ..12	7 0 —	12	10 0 —	13	6 15 —	1 40 —
Friday 13	7 0 —	13	10 15 —	14	6 15 —	1 40 —
Sunday.. 15	8 10 —	16	12 15mrn	16	6 15 —	1 40 —
Monday.... 16	9 25 —	17	12 15 —	17	6 15 —	1 40 —
Tuesday.... 17	9 25 —	18	12 15 —	18	6 15 —	1 40 —
Wednesday.18	9 25 —	19	12 45 —	19	6 15 —	1 40 —
Thursday ..19	9 25 —	20	1 30 —	20	6 15 —	1 40 —
Friday 20	9 25 —	21	2 45 —	21	6 15 —	1 40 —
Sunday.. 22	7 50mrn	22	4 30 aft	22	8 20 aft	3 55mrn
Monday.... 23	4 30 aft	23	7 10 —	24	6 15mrn	1 40 aft
Tuesday.... 24	4 30 —	24	7 10 —	25	6 15 —	1 40 —
Wednesday. 25	4 30 —	25	7 30 —	26	6 15 —	1 40 —
Thursday ..26	7 0 —	26	10 0 —	27	6 15 —	1 40 —
Friday 27	7 0 —	27	10 15 —	28	6 15 —	1 40 —
Sunday. 29	7 0 —	30	12 15mrn	30	6 15 —	1 40 —
Monday.... 30	8 50 —	31	12 15 —	31	6 15 —	1 40 —
Tuesday... 31	9 25 —	1	12 15 —	1	6 15 —	1 40 —
Nov.						
Wednesday. 1	9 25 aft	2	1 0mrr	2	6 15mrn	1 40 aft
Thursday .. 2	9 25 —	3	2 0 —	3	6 15 —	1 40 —
Friday 3	9 25 —	4	2 50 —	4	6 15 —	1 40 —

PARIS to LONDON.

	Leave Paris (Chemin de Fer du Nord).	Dn.	Leave Boulogne.	Dn.	Leave Folkestone	Arrive in London.
Sunday.. 1	4 0 aft	1	Mid.	2	5 30mrn	8 45mrn
Monday 2	4 0 —	3	12 45mrn	3	5 30 —	8 45 —
Tuesday 3	4 0 —	4	1 30 —	4	5 30 —	8 45 —
Wednesday. 4	4 0 —	5	2 30 —	5	5 30 —	8 45 —
Thursday .. 5	4 0 —	6	3 30 —	6	7 45 —	10 12 —
Friday 6	10 5 —	7	6 0 —	7	Noon.	2 37 aft
Sunday.. 8	10 5 —	9	6 40 —	9	Noon.	2 37 —
Monday 9	10 5 —	10	7 15 —	10	Noon.	2 37 —
Tuesday.... 10	10 0 aft	11	5 30mrn	11	8 45mrn	8 45 —
Wednesday.11	10 0 —	12	5 30 —	12	5 30 —	8 45 —
Thursday ..12	10 0 —	13	5 30 —	13	5 30 —	8 45 —
Friday 13	10 30 —	14	5 30 —	14	5 30 —	8 45 —
Sunday.. 15	4 0 —	16	11 0 —	16	5 30 —	8 45 —
Monday.... 16	4 0 —	16	Mid.	17	5 30 —	8 45 —
Tuesday.... 17	4 0 —	17	Mid.	18	5 30 —	8 45 —
Wednesday.18	4 0 —	19	12 40mrn	19	5 30 —	8 45 —
Thursday .. 19	4 0 —	20	1 30 —	20	5 30 —	8 45 —
Friday 20	4 0 —	21	2 40 —	21	5 30 —	8 45 —
Sunday.. 22	10 5 —	23	6 0 —	23	Noon.	2 37 aft
Monday 23	10 5 —	24	6 10 —	24	Noon.	2 37 —
Tuesday.... 24	10 5 —	25	7 0 —	25	Noon.	2 37 —
Wednesday.25	10 5 —	26	7 50 —	26	Noon.	2 37 —
Thursday ..26	1 30 —	26	10 0 aft	27	5 30mrn	8 45mrn
Friday 27	1 30 —	27	10 30 —	28	5 30 —	8 45 —
Sunday.. 29	4 0 —	29	11 0 —	30	5 30 —	8 45 —
Monday 30	4 0 —	30	Mid.	31	5 30 —	8 45 —
Tuesday ... 31	4 0 —	31	12 30mrn	1	5 30 —	8 45 —
Nov.						
Wednesday. 1	4 0 aft	2	1 0 —	2	5 30mrn	8 45mrn
Thursday .. 2	4 0 —	3	2 0 —	3	5 30 —	8 45 —
Friday 3	4 0 —	4	3 0 —	4	7 45 —	10 52 —

Passengers do not embark on the Night Boats earlier than One Hour before the time of sailing.

Baggage examined at Folkestone Harbour.

Baggage for Registration should be at the Stations at least fifteen minutes before departure of the Train.

ADDITIONAL FIXED NIGHT SERVICE via DOVER AND CALAIS.

TO PARIS.	1,2,3 class.	TO LONDON.	1,2,3 class.
CHARING CROSS (West End) dep	†7 0 aft	PARIS ..... dep	4 0 aft
CANNON ST. (City Station) ,,	7 10 —	Calais ..... ,,	1 30 mrn
Dover ..... ,,	10 5 —	Dover ..... ,,	*5 30 —
Calais ..... ,,	5 0 mrn	CANNON STREET ..... arr	8 34 —
PARIS ..... arr	1 40 aft	CHARING CROSS ..... ,,	8 45 —

* On SUNDAYS, Passengers by this Service will be conveyed from Dover by a Train at 4 15 mrn., arriving at Charing Cross at 6 15 mrn. † On SUNDAYS th's departure is at 6 20 aft.

EXPRESS MAIL SERVICES (WIND, WEATHER, AND TIDE PERMITTING).

To BELGIUM, RUSSIA, GERMANY, the RHINE, &c., both on Week Days and Sundays.

From LONDON

PLACES TO	Via Calais. 1&2 exp	1&2 exp	1&2 exp*	Via Ostend. 1&2 exp	1&2 exp*
	mrn	mrn	aft	mrn	aft
CHARING CROSS ..dep	7 40	10 0	8 5	7 40	8 5
CANNON STREET.. ,,	7 45	10 5	8 10	7 45	8 10
Dover ..... ,,	9 30	12 0	10 5	9 35	10 5
	1&2		1&2		1&2
	aft	aft	mrn	aft	mrn
Calais (*Gare Maritime*) ,,	11 56	1 56	12 41	....	....
Ostend	aft	aft	mrn	mrn	mrn
d Lille.....	2 10	1 55	4 22	3 11	6 20
b BRUSSELS (Nth. Sta) arr	7 10	5 7	..	5 55	10 14
Antwerp ..... ,,	9 2	6 32	....	7 18	11 26
b BRUSSELS (Sth. Sta.) ,,	4 52	....	7 0	....	9 12
BRUSSELS (Nth. Sta. dep	11 0	5 21	11 0	6 5	9 37
Louvain ..... ,,	11 37	5 58	11 37	6 41	10 21
	mrn		mrn		aft
Verviers { *via* Herbesthal ,,	2 15	8 40	2 15	8 49	1 8
Verviers { *via* Bleyberg .. ,,	5 34	8 27	5 34	9 6	12 48
Aix { *via* Herbesthal arr	3 41	9 47	3 41	9 53	2 18
Aix { *via* Bleyberg .. ,,	3 39	9 35	3 29	9 54	1 46
COLOGNE ..... ,,	5 30	11 15	5 30	11 16	4 0

To LONDON

PLACES FROM	Via Calais. 1,2x	1,2x	Via Ostend 1&2	1,2x	1,2x
	mrn	aft	mrn	mrn	aft
COLOGNE ..... dep	11 45	10 50	....	11 50	10 50
	aft	mrn		aft	mrn
Aix { *via* Herbesthal.. ,,	1 17	12 29	....	1 17	12 29
Aix { *via* Bleyberg.... ,,	12 51	12 15	....	12 51	12 15
Verviers ..... ,,	2 25	1 40	....	2 25	1 40
Antwerp ..... ,,	4 35	5 15	....	4 35	5 15
BRUSSELS (Nth. Sta) arr	5 29	4 33	....	5 29	4 33
b BRUSSELS (Nth. S.) dep	....	6 50	....	5 19	7 15
BRUSSELS (Q. L.) ,,	....	....	....	....	8 5
BRUSSELS (Sth. Sta.) ,,	8 15	7 45	10 32	....	....
d Lille.....	10 40	10 18	1 2	....	....
Ostend	mrn	aft	....	8 10	10 30
Calais (*Gare Maritime*) arr	1 9	12 39	3 11	....	....
				mrn	aft
Calais (*Gare Maritime*) dep	1 50	1 20	3 30	....	....
Dover ..... ,,	4 15	3 45	5 30	1 55	3 45
CANNON STREET ... arr	6 8	5 30	7 25	3 45	5 30
CHARING CROSS... ,,	6 10	5 40	7 32	....	5 40

* 2nd class Through Tickets are issued to Belgium and Germany by the Mail Express Trains leaving London morning and evening. 1st class only to France and Italy by Night Mail.

a Via Ghent. c Via Tourney and Enghien. b This Train calls at London Bridge.

Passengers holding Ordinary Through Tickets, either by way of Folkestone and Boulogne or Dover and Calais, can proceed any of the Trains; but Second Class Tickets are available by First Class Trains only on payment of the Excess.

For full details of Train Services, Fares, &c., see Company's Time Tables, to be had on application at the General Enquiry Office, Charing Cross Station.

LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY.

LONDON AND PARIS IN 9 HOURS.

VIA DOVER AND CALAIS.

SIX MAIL EXPRESS SERVICES DAILY. SHORTEST SEA PASSAGE, 80 MINUTES.

By splendid new Boats, built expressly for this Service.

Victoria Station, West End Central Terminus; Holborn Viaduct and Ludgate Hill, City Termini.

Express Daily Direct Fixed Service. Mail Steamers and Special Express Trains.

The **Calais Douvres** is now running.

	1&2 cl. Exp.	1st cl. Exp.
Victoria (W. E. Station) .....dep	7 40 a.m.	8 0 p.m.
Holborn Viaduct.....	7 35 —	7 55 —
Ludgate Hill (City Station).....	7 36 —	7 56 —
Dover.....arr	9 25 —	9 55 —
Dover .....dep	9 35 —	10 0 —
Calais .....arr. about	11 15 —	11 45 —
Calais (Pier) .....dep	11 56 —	12 36 a.m.
Paris (Nord) .....arr	5 41 p.m.	5 50 —
Paris (Lyons) ..... „	6 32 —	.....

	1&2 class Express.		1st cl. Exp.
Paris .....dep	7 40 a.m.		7 45 p.m.
Calais .....arr	1 10 p.m.		1 20 a.m.
Calais .....dep	1 20 —		1 30 —
Dover.....arr. about	3 0 —		3 10 —
Dover .....dep	5*30 p.m.	3 45 p.m.	4 15 —
Victoria (West End Station) arr	5 15 —	.... —	6 10 —
Ludgate Hill (City Station). „	.... —	5 45 —	6 10 —
Holborn Viaduct ..... „	.... —	5 48 —	6 13 —

Passengers have the option of proceeding from or to Dover by any other Train on the London, Chatham, and Dover Railway.
The Sea Passage between Dover and Calais is the shortest between England and the Continent.
* A Pullman Drawing Room Car runs by this Train between Dover and Victoria. Extra charge, 2s.

RETURN TICKETS between **LONDON** and **PARIS**—First Class, £4 15s.; Second Class, £3 15s., available for one month. **Baggage can be Registered** from London to Paris daily during the month, and *vice versa*.

NEW EXPRESS DAILY SERVICE TO SWITZERLAND & ITALY

BY THE SHORT SEA MAIL ROUTE,

VIA DOVER, CALAIS, AMIENS, LAON, REIMS, AND THE ST. GOTHARD.

LONDON AND BÂLE IN 19½ HOURS.

VICTORIA .....dep	10 0 a.m.	
HOLBORN VIADUCT ..... „	9 55 —	
LUDGATE HILL ..... „	9 56 —	
DOVER ..... „	12 0 noon	
CALAIS..... „	2 15 p.m.	
Amiens ..... „	5 17 —	
Tergnier (Dine, stop 35 minutes)..... „	7 15 —	
Laon..... „	7 53 —	
Reims .....arr	8 13 —	
Belfort ..... „	2 45 a.m.	
Delle (Paris Time) ..... „	3 19 —	
Delle (Swiss Time).....dep	3 59 —	
BALE .....arr	6 5 —	
BERNE ..... „	8 58 —	
LUCERNE ..... „	9 50 —	
MILAN ..... „	7 41 —	

MILAN .....dep		7 30 a.m.
LUCERNE ..... „		5 0 p.m.
BERNE ..... „		6 0 —
DALE..... „		8 55 —
Delle (Customs. French Time) ..... „		11 5 —
Belfort ..... „		11 40 —
Reims ..... „		5 32 a.m.
Laon ..... „		6 42 —
Tergnier.....arr		7 14 —
Amiens .....dep		9 10 —
CALAIS.....arr		12 5 p.m.
CALAIS .....dep		1 20 —
DOVER ..... „	3 30 p.m.	3 45 p.m.
LUDGATE .....arr	....	5 43 —
HOLBORN ..... „	....	5 46 —
VICTORIA ..... „	5 15 p.m.	....

Through Tickets issued and Luggage Registered.

For full particulars apply to the Continental Manager, London, Chatham, and Dover Railway, Victoria Station, S.W.

OFFICES where THROUGH TICKETS and INFORMATION can be obtained:—

Chief West End Office—VICTORIA STATION.
City Offices—LUDGATE HILL STATION.
„ HOLBORN VIADUCT STATION.
Messrs. T. Cook and Son, Ludgate Circus, London Agents.

Cologne—Mr. J. NIESSEN, 4 and 6, Domhof Platz.
Calais—Mr. W. THOMSETT, Vice-Consul.
Paris—Mr. G. WATERS, No. 30, Boulevard des Italiens.
Brussels Office—Mr. SUFFELL, 61, Montagne de la Cour.

THE CONTINENTAL TIME-BOOK of the London, Chatham, and Dover Railway contains full information as to the above Fares, &c., and can be obtained on application to the CONTINENTAL MANAGER, Victoria Station. [24-s

LONDON, CHATHAM, AND DOVER RAILWAY.

ROYAL MAIL EXPRESS DAY SERVICE

(SUNDAYS INCLUDED) TO

PARIS, BRUSSELS, & THE CONTINENT,

Via DOVER and CALAIS.

The Magnificent new Steam Ship

"INVICTA,"

Is now running in this Service, in conjunction with other Mail Steamers. The **Invicta** performed the passage between Dover and Calais in 1 hour 9 minutes—the shortest passage on record.

SEA PASSAGE **70** MINUTES ONLY.

LONDON & PARIS

THE ROYAL MAIL ROUTE.

VICTORIA .....dep.	*10 0 a.m.		PARIS .....dep.	9 40 a.m.
HOLBORN ..... „	9 55 „		AMIENS ..... „	12 21 p.m.
LUDGATE ..... „	9 56 „		BOULOGNE ..... „	2 20 „
DOVER ..... „	12 0 noon		CALAIS ..... „	3 30 „
CALAIS ..... „	2 30 p.m.		DOVER ..... „	5 30 „
BOULOGNE ..... „	3 40 „		LUDGATE .....arr.	7 22 „
AMIENS ..... „	5 40 „		HOLBORN ..... „	7 25 „
PARIS .....arr.	8 0 „		VICTORIA ..... „	7 23 „

* A Pullman Drawing Room Car runs by this Train between Victoria and Dover. Extra charge, 2s.

LONDON & BRUSSELS.

LONDON TO BRUSSELS.		BRUSSELS TO LONDON.	
VICTORIA .....dep.	10 0 a.m.	BRUSSELS .....dep.	10 32 a.m.
HOLBORN VIADUCT ..... „	9 55 „	CALAIS ..... „	3 30 p.m.
LUDGATE HILL ..... „	9 56 „	DOVER ..... „	5 30 „
DOVER ..... „	12 0 noon	VICTORIA .....arr.	7 23 „
CALAIS ..... „	2 15 p.m.	LUDGATE HILL ..... „	7 22 „
BRUSSELS .....arr.	7 0 „	HOLBORN VIADUCT ..... „	7 25 „

An Express Train leaves Brussels for Aix-la-Chapelle, Cologne, &c., at 11 p.m.

Single and Return Tickets, and Through Registration of Baggage.

ALL LUGGAGE FROM THE CONTINENT BY THIS SERVICE WILL BE EXAMINED AT DOVER.

FARES.

	SINGLE.		RETURN.	
	FIRST CLASS.	SECOND CLASS.	FIRST CLASS.	SECOND CLASS.
PARIS	£3 0 0	£2 5 0	£4 15 0	£3 15 0
BRUSSELS.....	£2 11 0	£1 18 0	£3 17 9	£2 17 9

Through Carriages are now running daily from Calais to Cologne, Geneva, &c., in connection with the Mail Express Trains from Victoria, Holborn Viaduct, and Ludgate Hill Stations at 7 35 a.m. and 7 55 p.m.

Through Tickets issued and Luggage registered.

For full particulars, see Continental Time Book; or personally, or by letter, to the CONTINENTAL MANAGER, Victoria Station, London, S.W.; Messrs. T. COOK and SON, Ludgate Circus, E.C.; in Paris, to Mr. G. WATERS, 30, Boulevart des Italiens.

LONDON, BRIGHTON, & SOUTH COAST AND WESTERN OF FRANCE RAILWAYS.

TWO TIDAL EXPRESS SERVICES DAILY,

UP TO AND INCLUDING SATURDAY, OCTOBER 14TH,

BY FAST TRAINS AND STEAMERS, TO

PARIS,

Via NEWHAVEN, DIEPPE, and ROUEN. The Shortest and Cheapest Route.

THROUGH FARES (available for Seven days from the date of issue).—**Single Tickets, 1st Class, 33s.; 2nd Class, 24s.; 3rd Class, 17s.** Return Tickets, available for a month, 1st cl., 55s.; 2nd cl., 39s.; 3rd cl., 30s.; for Two Months, 1st cl., 60s. 6d.; 2nd cl., 43s.; 3rd cl., 33s. Newhaven and Paris, 1st cl., 29s. 3d.; 2nd cl., 21s., available for 3 days. Return Tickets, available for One Month, 48s.; 38s. 6d.; for Two Months, 53s.; 37s.

LONDON TO ROUEN.—Single Tickets, 1st class, 28s.; 2nd class, 20s., available for 7 days. Return Tickets, available for One Month, 1st class, 42s.; 2nd class, 30s.; for Two Months, 46s. 3d.; 2nd class, 33s.

LONDON TO DIEPPE.—Single Tickets, 1st class, 23s.; 2nd class, 16s., available for 3 days. Return Tickets, available for One Month, 1st class, 34s.; 2nd class, 23s.; for Two Months, 1st class, 37s. 6d.; 2nd class, 25s. 6d.

NEWHAVEN TO DIEPPE.—First class, 16s.; Second class, 11s. 6d. Return Tickets, available for a month, 26s. 6d. and 19s.; for two months, 29s. 2d. and 20s. 11d.

DIEPPE.—Children under 3 years, free; above 3 & under 12 years, half-price. **PARIS.—Children** under 3 years, free; above 3 & under 7 years, half-price.

Through Tickets to Dieppe, Rouen, or Paris are also issued from the following Stations on the London, Brighton, and South Coast Railway at same fares as from London:—Kensington, Clapham Junction, Norwood Junction, Sutton, Epsom, Leatherhead, Dorking, East Croydon, Red Hill Junction, Tunbridge Wells, Guildford, Midhurst, Brighton, Worthing, Bognor, Littlehampton, Chichester, Havant, Portsmouth (Town and Harbour), Uckfield, Lewes, Eastbourne, St. Leonard's, Hastings, and also in London at 28, Regent, Circus, Piccadilly, W., and 18, Fish Street Hill, E.C. Through Tickets to Paris, Rouen, and Dieppe are also issued at Ryde and Cowes.

THE TRAINS RUN ALONGSIDE THE STEAMERS BOTH AT NEWHAVEN AND DIEPPE.

PRIVATE CABINS ON BOARD THE STEAMERS.

Quarter Berth Cabins, with two or more berths; one passenger.... 20s. per Cabin.
" " " " two or more passengers.... 30s. "

Paddle Box Cabins, with three berths; one passenger ..... 11s. per Cabin.
" " " " two or more passengers.. 16s. "

These Rates to be in addition to the Ordinary Fares between Paris and London. Second Class Passengers to pay the ordinary change of Cabin Fares in *addition* to the above rates, if they wish to have the privilege of using the Private Cabins.

DAY TIDAL EXPRESS SERVICE, LONDON TO PARIS.—1 & 2 class.

DATES. Oct., 1882.	Trains leave Victoria.	Trains leave London Bdg	Steamer leaves Newhaven.	Trains leave Dieppe.	Arrivals in Paris (St. Lazare)
Monday ... Oct. 2	8 30 mrn	8 40 mrn	10 50 mrn	4 6 aft	7 50 aft
Tuesday .... " 3	9 10 —	9 20 —	11 35 —	5 7 —	8 50 —
Wednesday .. " 4	10 40 —	10 50 —	12 40 aft	5 56 —	9 40 —
Thursday .... " 5	11 30 —	11 40 —	1 45 —	7 11 —	11 10 —
Friday..... " 6	1 20 aft	1 30 aft	3 20 —	8 56 —	12 40 mrn
Saturday .... " 7	8 30 mrn	8 40 mrn	10 35 mrn	5 32 —	9 15 aft
Monday .... " 9	10 5 —	10 10 —	12 15 aft	7 11 —	11 10 —
Tuesday .... " 10	10 40 —	10 50 —	12 50 —	7 44 —	11 45 —
Wednesday .. " 11	11 30 —	11 40 —	1 35 —	8 56 —	12 40 mrn
Thursday.... " 12	11 55 —	12 5 aft	2 0 —	8 56 —	12 40 —
Friday ..... " 13	6 50 —	7 0 mrn	9 10 mrn	2 54 —	6 40 aft
Saturday .... " 14	7 15 —	7 30 —	9 40 —	2 54 —	6 40 —

DAY TIDAL EXPRESS SERVICE. PARIS TO LONDON.—1 & 2 class.

DATES. Oct., 1882.	Trains leave Paris (St. Lazare)	Steamer leaves Dieppe.	Trains leave Newhaven	Arrivals at London Bdg	Arrivals at Victoria.
Monday ... Oct. 2	7 10 mrn	11 10 mrn	4 30 aft	6 15 aft	6 20 aft
Tuesday .... " 3	8 10 —	12 30 aft	5 45 —	7 35 —	7 40 —
Wednesday .. " 4	9 0 —	12 50 —	6 5 —	7 50 —	7 55 —
Thursday.... " 5	10 20 —	2 10 —	7 25 —	9 20 —	9 25 —
Friday..... " 6	11 20 —	3 40 —	8 55 —	10 35 —	10 40 —
Saturday .... " 7	12 40 aft	4 55 —	10 50 —	12 30 mrn	12 35 mrn
Monday .... " 9	7 35 mrn	11 40 mrn	6 55 —	8 35 aft	8 40 aft
Tuesday .... " 10	7 35 —	12 20 aft	7 35 —	9 20 —	9 25 —
Wednesday.. " 11	9 0 —	11 55 mrn	7 55 —	9 20 —	9 25 —
Thursday.... " 12	9 0 —	1 25 aft	8 55 —	10 35 —	10 40 —
Friday ..... " 13	9 45 —	1 50 —	8 55 —	10 25 —	10 40 —
Saturday .... " 14	10 20 —	2 20 —	9 20 —	11 0 —	11 5 —

The Special Day Service from London to Paris, and *vice versa*, is 1st and 2nd class only, and the Night Tidal Service from London to Paris, and *vice versa*, is 1st, 2nd, and 3rd class. Through Conductors will travel by the Special Day Service to act as Interpreters and supply the Passengers with every requisite information.

NIGHT TIDAL EXPRESS SERVICE.

LONDON TO PARIS.—1,2,3 class.

DATES Oct., 1882	Trains leave Victoria Station.	Trains leave London Bridge.	Steamer leaves Newhaven Harbour.	Trains leave Dieppe Harbour Station.	Arrivals in Paris.*
Monday.. Oct. 2	7 50 aft	8 0 aft	Oct. 2 10 10 aft	Oct. 3 4 47 mrn	9 5 mrn
Tuesday. " 3	7 50 —	8 0 —	" 3 12 0 night	" 4 6 12 —	10 30 —
Wednsdy " 4	7 50 —	8 0 —	" 5 1 0 mrn	" 5 6 12 —	10 30 —
Thursdy. " 5	7 50 —	8 0 —	" 6 2 30 —	" 6 9 3 —	1 15 aft
Friday .. " 6	7 50 —	8 0 —	" 6 10 10 aft	" 7 6 12 —	10 30 mrn
Saturday " 7	7 50 —	8 0 —	" 7 11 10 —	" 8 6 12 —	10 30 —
Monday.. " 9	7 50 —	8 0 —	" 10 12 30 mrn	" 10 7 35 —	11 50 —
Tuesday. " 11	7 50 —	8 0 —	" 11 1 5 —	" 11 9 3 —	1 15 aft
Wednsdy " 10	7 50 —	8 0 —	" 12 1 40 —	" 12 9 3 —	1 15 —
Thursdy. " 12	7 50 —	8 0 —	" 13 2 10 —	" 13 9 3 —	1 15 —
Friday .. " 13	7 50 —	8 0 —	" 14 2 40 —	" 14 10 25 —	2 17 —
Saturday " 14	7 50 —	8 0 —	" 14 10 10 aft	" 15 4 47 —	9 5 mrn
Monday.. " 16	7 50 —	8 0 —	" 16 10 10 —	" 17 4 47 —	9 5 —
Tuesday. " 17	7 50 —	8 0 —	" *17 10 10 —	" 18 4 47 —	9 5 —
Wednsdy " 18	7 50 —	8 0 —	" 18 11 15 —	" 19 4 47 —	9 5 —
Thursdy. " 19	7 50 —	8 0 —	" 19 12 0 night	" 20 8 12 —	10 30 —
Friday .. " 20	7 50 —	8 0 —	" 21 1 10 mrn	" 21 7 35 —	11 50 —
Saturday " 21	7 50 —	8 0 —	" 22 2 50 —	" 22 9 3 —	1 15 aft
Monday.. " 23	7 50 —	8 0 —	" 23 11 10 aft	" 24 6 12 —	10 3 mrn
Tuesday. " 24	7 50 —	8 0 —	" 24 12 0 night	" 25 7 35 —	11 50 —
Wednsdy " 25	7 50 —	8 0 —	" 26 12 50 mrn	" 26 7 35 —	11 50 —
Thursdy. " 26	7 50 —	8 0 —	" 27 1 35 —	" 27 9 3 —	1 15 aft
Friday .. " 27	7 50 —	8 0 —	" 28 2 15 —	" 28 9 3 —	1 15 —
Saturday " 28	7 50 —	8 0 —	" 29 3 0 —	" 29 10 25 —	2 17 —
Monday.. " 30	7 50 —	8 0 —	" 30 10 10 aft	" 31 4 47 —	9 5 mrn
Tuesday. " 31	7 50 —	8 0 —	" 31 11 10 —	" 1 4 47 —	9 5 —

PARIS TO LONDON.—1,2,3 class.

* St. Lazare, near the Madeleine.	Trains leave Paris.*	Steamer leaves Dieppe Harbour.	Trains leave Newhaven Harbour Station.	Arrivals at London Bridge.	Arrivals at Victoria.
Monday. Oct. 2	8 50 aft	Oct. 3 1 10 mrn	Oct. 3 7 40 mrn	9 25 mrn	9 35 mrn
Tuesday. " 3	8 50 —	" 4 1 10 —	" 4 7 40 —	9 25 —	9 35 —
Wednsdy " 4	8 50 —	" 5 1 30 —	" 5 7 40 —	9 25 —	9 35 —
Thursdy. " 5	8 50 —	" 6 2 50 —	" 6 9 55 —	11 30 —	11 40 —
Friday .. " 6	8 50 —	" 7 4 20 —	" 7 9 55 —	11 30 —	11 40 —
Saturday " 7	8 50 —	" 8 5 25 —	" 8 10 45 —	12 35 aft	12 45 aft
Monday.. " 9	8 50 —	" 10 6 35 —	" 10 12 30 aft	2 10 —	2 20 —
Tuesday. " 10	8 50 —	" 11 7 10 —	" 11 12 30 —	2 10 —	2 20 —
Wednsdy " 11	8 50 —	" 12 1 10 —	" 12 7 40 mrn	9 25 mrn	9 35 mrn
Thursdy. " 12	8 50 —	" 13 1 40 —	" 13 9 55 —	11 30 —	11 40 —
Friday .. " 13	8 50 —	" 14 2 10 —	" 14 9 55 —	11 30 —	11 40 —
Saturday " 14	8 50 —	" 15 2 40 —	" 15 9 40 —	11 20 —	11 30 —
Monday.. " 16	8 50 —	" 17 3 45 —	" 17 10 45 —	12 35 aft	12 45 aft
Tuesday. " 17	8 50 —	" 18 4 20 —	" 18 11 10 —	12 50 —	1 0 —
Wednsdy " 18	8 50 —	" 19 1 10 —	" 19 7 40 —	9 25 mrn	9 35 mrn
Thursdy. " 19	8 50 —	" 20 1 10 —	" 20 7 40 —	9 25 —	9 35 —
Friday .. " 2	8 50 —	" 21 1 45 —	" 21 7 40 —	9 25 —	9 35 —
Saturday " 21	8 50 —	" 22 3 0 —	" 22 9 40 —	11 20 —	11 30 —
Monday.. " 23	8 50 —	" 24 5 25 —	" 24 10 45 —	12 35 aft	12 45 aft
Tuesday. " 24	8 50 —	" 25 6 10 —	" 25 12 30 aft	2 10 —	2 20 —
Wednsdy " 25	8 50 —	" 26 7 0 —	" 26 12 30 —	2 10 —	2 20 —
Thursdy. " 26	8 50 —	" 27 1 10 —	" 27 7 40 mrn	9 25 mrn	9 35 mrn
Friday .. " 27	8 50 —	" 28 2 0 —	" 28 9 55 —	11 30 —	11 40 —
Saturday " 28	8 50 —	" 29 2 30 —	" 29 9 40 —	11 20 —	11 30 —
Monday.. " 30	8 50 —	" 31 3 25 —	" 31 10 45 —	12 35 aft	12 45 aft
Tuesday. " 31	8 50 —	Nov. 1 4 40 —	Nov. 1 11 10 —	12 50 —	1 0 —

All the Newhaven and London Special Trains will call at Clapham Junction, Croydon, Red Hill Junction, and Lewes.

☞ To suit the tides it may be sometimes necessary for the boat to leave earlier than the advertised time, it is therefore necessary for Passengers to be on board the Steamers at least 15 minutes before the advertised sailing to ensure their not being left behind.

HAVRE, via Newhaven, Dieppe, and Rouen.—Passengers are now booked through from London to Havre, and *vice versa*, every Week Day.

THROUGH FARES—Single Journey Tickets—From London—Available for One Month.

TO	1st class. £ s. d.	2nd class £ s. d.	TO	1st class. £ s. d.	2nd class £ s. d.	TO	1st class. £ s. d.	2nd class £ s. d.	TO	1st class. £ s. d.	2nd class £ s. d.
Aix-les-Bains	4 10 4	3 7 0	Cannes.....	6 17 1	5 2 6	Lyons	4 3 5	3 1 10	Nice	7 0 1	5 5 0
Berne	4 8 0	3 5 2	Geneva	4 14 5	3 10 1	Marseilles	5 18 1	4 7 10	Pau	5 13 5	4 4 6
Biarritz	5 11 2	4 2 7	Hyeres	6 0 2	4 14 3	Mentone	7 3 6	5 7 0	Venice.....	7 15 5	5 13 2
Bordeaux	4 10 0	3 6 9	Lausanne	4 4 3	3 5 8	Neuchatel	4 2 7	3 1 3	Vienna.....	9 5 0	6 18 3

Second Class Passengers may use the best Cabin of the Steamboats by payment on board of 4s. 6d., and Third Class Passengers may use the Second Cabin on payment of 2s.

TELEGRAMS FROM PASSENGERS.—Telegrams will be accepted by the Stewards on board the Boats from Dieppe to Newhaven, and will be handed over to the Telegraph Office at Newhaven, for transmission immediately upon the arrival of the Boat.

Passengers' Luggage must be booked from London to be examined in Paris, where the OFFICERS OF CUSTOMS attend for its delivery on the arrival of our Trains that are in correspondence with the Boats, or it will be delivered at any time during the attendance of the Custom House Officers, which is from 9 to 12, and from to 5 every day, except Sunday. Luggage must also be booked from Paris to Newhaven or London, also from Dieppe to Newhaven or London, but it will be EXAMINED BY THE CUSTOMS' OFFICERS AT NEWHAVEN. It will be put on board at Dieppe by the Company.

Tickets from Newhaven to Dieppe or Paris are issued at the Offices of the Company at Newhaven, and from Dieppe to Newhaven or London, at 93 and 95, Quai Henri IV., Dieppe, but not on board the Steamer.

The journey may be broken by Passengers, who do not desire to proceed direct, at London, Brighton, Newhaven, Dieppe, Rouen, Paris, and other principal stations *en route*.

For further particulars apply at the Company's Offices: **Paris**, 10, Rue du 4 Septembre, near the Bourse; **Dieppe**, 93 and 95, Quai Henri IV.; **Newhaven**, Steam Packet Office, on the Wharf; and **London**, Continental Traffic Manager's Office, London Bridge Terminus; West End Offices, 28, Regent Circus, Piccadilly; and City Office 18 Fish Street Hill, City; or at any Station on the London, Brighton and South Coast or Paris and Dieppe Lines of Railway.

GREAT WESTERN RAILWAY.

THROUGH ROUTE between ENGLAND and the CONTINENT,

Via WEYMOUTH and CHERBOURG.

Special Fixed Service Daily (except Sundays) by Fast Trains and Steamers.

The service has been organised by arrangements between the Great Western Railway and the Western of France Railway, and affords a convenient, attractive, and economical new route to Normandy, the West and South of France, Paris, and Spain.

The passage between Weymouth and Cherbourg occupies about six hours.

The Steamers from Weymouth to Cherbourg start daily (Sundays excepted), at 11 30 p.m. (weather and circumstances permitting), in connection with fast Trains from London, Bristol, Exeter, Plymouth, Liverpool, Manchester, Swansea, Cardiff Birmingham, Worcester, and all important towns on the Great Western Railway, reaching Cherbourg in time for a Fast Train to Paris, arriving there in time for the evening Trains to the interior of France, Switzerland, Germany, and Italy, and also having a connection *via* Mezidon, Le Mans, and Tours with the Paris and Orleans Railway.

The Steamers from Cherbourg to Weymouth start daily (Sundays excepted) about 7 p.m., according to tide (weather and circumstances permitting), in connection with fast Trains from Paris and other parts of the Continent before mentioned, reaching Weymouth in time for fast Trains to the above mentioned towns on the Great Western system.

Passengers, Goods, and Parcels are booked through by this service to and from all principal towns on the Great Western Railway, and Paris, and Stations on the Western of France Railway, and also the principal towns on the Continent.

Arrangements have been made for the speedy transit, at moderate rates, of Butter, Fruit, Vegetables, and Perishable and general Merchandise traffic.

Single Tickets are available for seven days, and Return Tickets for a month.

Passengers may break their journey at Weymouth, Cherbourg, or at any Station on the Western of France Railway.

Particulars of fares, rates, and other information, can be obtained at the Stations, and also at the Company's Receiving Offices.

PADDINGTON TERMINUS. [Lo.] **J. GRIERSON, General Manager.**

WEYMOUTH AND CHANNEL ISLANDS STEAM PACKET COMPANY LIMITED.

ROYAL MAIL ROUTE. THE QUICKEST AND BEST TO

JERSEY AND GUERNSEY,

Via Great Western Railway and Weymouth.

SHORTEST SEA PASSAGE BY THREE HOURS. WINTER SERVICE.

The Royal Mail Paddle Steamships of this Company leave **Weymouth** for the **Channel Islands** every Monday Wednesday, and Friday at 11 30 p.m. The latest Train from London in connection with the Steamers leaves Paddington Station at 5 45 p.m., but Passengers may travel by any previous Train.

The Mail Steamers return from **Jersey** every Monday, Wednesday, and Friday at 1 a.m., calling at **Guernsey** about two hours afterwards.

FARES to JERSEY or GUERNSEY (including Stewards' Fees).

From	Single. 1 cl. s. d.	Single. 2 cl. s. d.	Single. 3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	Return. 2 cl. s. d.	Return. 3 cl. s. d.
LONDON (Paddington)	33 0	23 0	20 0	48 0	38 0	29 0
Bath	33 0	23 0	16 6	48 0	38 0	25 6
Birmingham (Snow Hill)	45 0	32 3	24 8	63 0	52 0	35 6
Bristol	33 0	23 0	17 2	48 0	38 0	25 6
Cardiff	[illegible] 0	23 0	18 6	48 0	38 0	25 6
Cheltenham	38 9	27 0	26 6	56 0	40 6	30 0
Exeter (St. David's)	33 0	23 0	18 0	48 0	38 0	30 0
Gloucester	32 0	26 6	20 0	56 0	39 9	30 0
Liverpool or Birkenhead	56 3	42 0	29 2	83 0	73 0	48 6

From	Single. 1 cl. s. d.	Single. 2 cl. s. d.	Single. 3 cl. s. d.	Return. 1 cl. s. d.	Return. 2 cl. s. d.	Return. 3 cl. s. d.
MANCHESTER London Road	54 4	40 3	30 6	83 0	70 6	46 6
Newport (Mon.)	33 0	23 0	18 6	48 0	38 0	25 6
Oxford	34 0	24 4	20 3	50 0	40 0	30 0
Plymouth or Devonport	44 6	30 10	23 4	67 0	51 3	38 6
Reading	29 6	20 3	17 9	48 0	33 9	26 0
Swansea	41 6	29 6	23 2	62 3	49 0	33 6
Wolverhampton (Low Level)	47 9	34 0	25 2	65 0	55 0	36 6
Worcester	41 6	29 0	23 4	61 0	42 6	35 6
Weymouth	20 0	14 0	....	33 0	23 0	....

Passengers are also booked through from Banbury, Barnstaple, Bridgwater, Chester, Cork, Crewe, Dartmouth, Dublin, Evesham, Falmouth, Hereford, Kidderminster, Leamington, Leeds, Malvern, New Milford, Penzance, Salisbury, Shrewsbury, Stratford-on-Avon, Stroud, Taunton, Torquay, Warwick, Waterford, Wells, Windsor, Yeovil, and all other principal Stations on the Great Western Railway and Lines in connection.

Passengers with Second or Third Class Through Tickets may travel first-class on board the Steamers on payment of 5s. for the Single or 8s. for the Double Journey.

Passengers with Return Tickets for Jersey may break the journey at Weymouth and Guernsey. Single Tickets are available for four days, and Return Tickets for Two Months.

Passengers are requested in all cases to ask for Great Western Tickets via Weymouth.

For times of departure of Trains and for Fares, see Great Western Penny Time Table Book, pages 42, 43, and 100.

For further particulars apply to the Company's Agents, Mr. JAMES NORRIS, Quay, Weymouth; Mr. SIDNEY T. TAUDEVIN Quay, Guernsey; Mr. JOHN DRUMGOOLE, 9, Bond Street Jersey; and at the Paddington and all other Stations on the Great Western Railway.

Offices, Jersey. [Lo.] JOHN WIMBLE, Secretary and Manager.

GREAT EASTERN RAILWAY.

THE FOLLOWING

EXPRESS SERVICE OF TRAINS

NOW RUN BETWEEN

LIVERPOOL STREET and other Stations on the Great Eastern Railway and the NORTH:—

DOWN—Week Days.

	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	a.m.	Sun p.m.
London (Liverpool St) dep.	9 5	11 0	2 10	5 15	9 5	
Cambridge ... „	10 26	12 25	3 33	6 40	10 26	
Harwich ... „	8 30	....	....	3 20	8 30	
Ipswich ... „	9 10	10 23	....	4 30	9 10	
Bury St. Edmund's ... „	9 5	11 30	....	5 39	9 53	
Newmarket ... „	10 2	12 17	....	6 12	....	
Yarmouth ... „	8 10	10 15	12 55	3 43	....	
Lowestoft ... „	7 12	10 0	12 35	3 25	....	
Norwich ... „	8 50	11 10	2 0	4 40	....	
Thetford ... „	9 50	12 8	3 1	5 50	....	
Ely ... „	10 51	12 53	3 56	7 8	10 51	
Lynn ... „	10 34	11 47	....	6 0	....	
Wisbech ... „	11 0	....	....	6 38	....	
March ... „	11 14	1 16	4 22	7 29	11 14	
Spalding ... „	11 42	1 44	4 50	7 57	11 42	
Sleaford ... „	12 8	2 10	5 16	8 23	12 8	
Lincoln ... „	12 40	2 42	5 48	8 55	12 40	
Gainsborough ... „	1 4	3 2	6 8	9 25	1 4	
Doncaster ... arr.	1 39	3 30	6 36	10 15	1 30	

UP—Week Days.

	a.m.	a.m.	p.m.	p.m.	Sun p.m.
Doncaster ... dep.	....	8 10	1 37	4 22	4 22
Gainsborough ... „	....	8 35	2 5	4 50	4 50
Lincoln ... „	6 10	9 1	2 28	5 13	5 13
Sleaford ... „	6 50	9 32	2 59	5 44	5 44
Spalding ... „	7 30	9 59	3 26	6 11	6 11
March ... „	7 57	10 26	3 55	6 38	6 38
Wisbech ... arr.	....	....	4 7	7 42	....
Lynn ... „	10 17	12 15	4 36	8 24	....
Ely ... dep.	8 22	10 47	4 16	6 59	6 59
Thetford ... arr.	9 45	11 53	5 33	7 46	....
Norwich ... „	10 58	1 0	6 20	8 48	....
Lowestoft ... „	12 15	2 30	7 57	9 57	....
Yarmouth ... „	11 57	2 12	7 0	9 40	....
Newmarket ... „	9 46	11 17	5 15	....	....
Bury St. Edmund's „	10 34	12 2	....	7 53	....
Ipswich ... „	11 53	1 17	....	8 35	....
Harwich ... „	....	2 30	....	9 15	....
Cambridge ... dep.	8 51	11 17	4 45	7 30	7 30
Liverpool Street ... arr.	10 15	12 37	6 10	8 48	8 48

The Trains from Doncaster will have attached to them one or more Through Carriages for the convenience of Passengers leaving England by the "Peninsular and Oriental," the "Orient," the "Royal Mail," "British India," and other Lines of Steamers starting from the Royal Albert Docks.

These Carriages will be run into the Docks where there are four Stations. Passengers can alight at the Station nearest to the berth where any particular Ship lies and walk direct on board.

Through Carriages will be attached also to the Down Trains to Doncaster for the convenience of Passengers arriving at the Royal Albert Docks from abroad and proceeding to the North *via* Lincoln and Doncaster, upon application to the Great Eastern Railway Company's Agent, who will be in attendance on the arrival of all large Ships.

Inside the Dock a First Class Hotel has been provided by the Dock Company for the accommodation of Passengers embarking and disembarking, and of persons desirous of meeting or taking leave of their friends.

There is a frequent Service of Trains between the Liverpool Street Station and the London, Brighton, and South Coast, and South Eastern Railways *via* the East London Line.

Bishopsgate Station of the Metropolitan Railway is connected with the Liverpool Street Station by means of a Subway.

Through booking to all the principal towns beyond Doncaster from the principal Stations on the Great Eastern Railway.

For Train Service of the Great Northern, North Eastern, and Lancashire and Yorkshire Companies, to and from Doncaster, see Time Books.

Passengers leaving Doncaster by the 4 22 p.m. Train will reach Harwich in time for the Steamers leaving there the same evening for Antwerp and Rotterdam. A Through Carriage will run alongside the Steamers.

WILLIAM BIRT, General Manager.

London, September, 1882.

For ALMANACK and TIDE TABLE, see page vi.

ENTERED AT STATIONERS' HALL.

ALPHABETICAL LIST OF THE SAILINGS OF STEAMERS

FROM ALL THE SEA PORTS OF THE UNITED KINGDOM OF

GREAT BRITAIN AND IRELAND.

☞ **The time given after the names of places is the average time of Sea Passage between those places under ordinary circumstances.**

Aberdeen to Edinburgh, Albert Dock, Leith (7 hours). Fares, 7s. and 4s. The St. Clair, St. Nicholas, St. Magnus, and Queen. See page 366.

Aberdeen to Edinburgh (Leith). The Earnholm—Every Saturday morning. See page 368.

Aberdeen to Hull. Fares, 15s. and 10s. Return Tickets, available for a month, 22s. 6d. and 15s. The Aberdeen, Newcastle and Hull Steam Ship Company's Steamers—Oct. 3rd, 5 aft.; 10th, 10 aft.; 17th, 11 aft.; 24th, 9 aft.; 31st, 11 aft.

Aberdeen to Inverness. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Aberdeen to Inverness. Every Tuesday afternoon, calling at Buckie, Cromarty, Invergordon, and Fortrose. See page 368.

Aberdeen to Kirkwall, Orkney (12 hours). Fares, 16s. and 7s. The St. Clair and St. Magnus. See page 366.

Aberdeen to Lerwick, Shetland (24 hours). Fares, 21s. and 8s. 6d. The St. Magnus and Queen. See page 366.

Aberdeen to Liverpool. Fares, 30s. and 10s. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Aberdeen to London (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for three months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Co.'s Steamers from 87, Waterloo Quay—Oct. 4th, 4 aft.; 7th, 8 aft; 11th, 10 mrn.; 14th, 10 aft.; 18th, 2 aft.; 21st, 6 aft.; 25th, 10 mrn.; 28th, 10 aft.

Aberdeen to Newcastle. Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for a month, 15s. and 7s. 6d. The Aberdeen, Newcastle and Hull Steam Company Steamers. Oct. 7th, 8 aft.; 14th, 11 aft.; 21st, 7 aft; 28th 11 aft.

Aberdeen to St. Margaret's Hope. Fares, 16s. and 7s. The St. Nicholas. See page 366.

Aberdeen to Scalloway, via Stromness. Fares, 21s. and 8s. 6d. The Queen. See page 366.

Aberdeen to Stromness. Fares, 16s. and 7s. The Queen and St. Clair. See page 367.

Aberdeen to Stromness and Stornoway. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Aberdeen to Thurso (Scrabster). 12 hours. Fares, 12s. and 7s. The St. Nicholas. See page 366.

Aberdeen to Wick (8 hours). Fares, 12s. and 7s. The St. Magnus, St. Clair, or St. Nicholas. See page 366.

Aghada to Cork, calling at Monkstown, Glenbrook, and Queenstown. Fares, 1s. 4d. and 10d. Day Tickets, 1s. 6d. and 1s. The River Citizens' Steamers—At 8¾ and 10½ mrn.; 1½, and 4½ aft.; Sundays at 8¾ and 11 20 calling at Queenstown only) mrn.; 4½ aft.

Alderney to Guernsey. The Courier—Every Wednesday and Saturday (or Sunday).

Ambleside to Bowness and Lake Side (Newby Bridge), calling at Lowwood and Ferry when required. Fares to Bowness, 1s. 3d. and 9d.: Return, 1s. 9d. and 1s.; to Lake Side, 2s 6d. and 1s. 6d.; Return, 3s. 6d. and 2s. 6d. The Windermere Steam Yachts. Daily (Sundays excepted) at 8 35 and 11 50 mrn.; 3 25 aft.

Ardrishaig to Glasgow. The Colomba or Iona, Daily (Sundays excepted.) See page 365.

Ardrishaig and Tarbert to Glasgow, calling at Kyles of Bute, Rothesay, Innellan, Dunoon, and Kirn, The Inveraray Castle—Every Tuesday (calling at Skipness Pier), Thursday, and Saturday, at 8 mrn.

Ardrossan to Belfast. Fares, 9s. and 3s. Return Tickets, available for two months, 14s. 6d. and 4s. 6 The Royal Mail Steamers—Daily (Sundays excepted) at 11 5 aft. See page 360.

Ardrossan to Dundalk via Newry. Fares, 6s. and 3s.—Every Thursday at 9 aft.

Ardrossan to Newry. Fares, 6s. (Return, 9s.) and 3s. The Dundalk and Newry Steam Packet Co.'s Steamers—Every Monday and Thursday at 9 aft.

Aultbea to Poolewe and Stornoway. The Clydesdale or Clansman—Oct. 6th and 20th, 12 night.

Ballina to Glasgow, with liberty to call at Sligo. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months 20s. The Shamrock, Thistle, Rose, &c.—No information.

Ballina to Liverpool, with liberty to call at other ports. Fares, 12s. and 6s. The Sligo—Oct. 6th, 10 mrn.; 13th, 3 aft.; 20th, 8 mrn.; 27th, 3 aft.

Banavie, Corpach, Fort William, and Ballachulish to Glasgow. The Iona or Chevalier—Daily until the 14th, from Corpach about 5 5 and Fort William 5 15 mrn.; and every afternoon by the Steamer of the Passengers from Inverness for Oban, thence next morning to Glasgow.

Banavie, Corpach, Fort William, and Ballachulish to Oban. By Swift Steamer daily at 9 mrn. from Banavie and Fort William to Oban, and daily about 3½ aft. on arrival of Passengers from Inverness. By Swift Steamer daily, from Corpach at 5 5 mrn. ☞ Will be discontinued after the 14th.

Barrow (Ramsden Dock) to Belfast. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 18s. 9d. and 8s. 6d. The Donegal, Londonderry, Tyrone' Armagh, and Roe.—Daily (Sundays excepted). See page 359.

Barrow (Ramsden Dock) to Douglas (Isle of Man). The Barrow Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 363.

Belfast to Ardrossan. Fares, 9s. and 3s. Return Tickets, available for two months, 14s. and 4s. 6d. The Royal Mail Steamers—Daily (except Sundays & Saturdays) at 9½ aft. Saturdays, at 2 aft. See page 360.

Belfast to Barrow (9 hours). Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 18s. 9d. and 8s. 6d. The Donegal, Londonderry, Tyrone, Armagh, and Roe. See page 359.

Belfast to Bristol. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Donegal Quay—No information.

Belfast to Cardiff, via Glasgow. The Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra—Every Thursday at 6 aft.

Belfast to Douglas (Isle of Man). Fares, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d. The South Western—No information.

Belfast to Dublin (10 hours). The City of Dublin Steam Packet Company's Steamers. See page 363.

Belfast to Edinburgh, via Greenock and via Addrossan. The Royal Mail Steamers—Twice daily. See page 360.

Belfast to Fleetwood (9 hours). The Earl of Ulster, Duke of Connaught, Thomas Dugdale, or Princess of Wales—Daily (Sundays excepted). See page 382.

Belfast to Glasgow and Greenock (8 hours). The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Belfast to Glasgow, via Ardrossan. Fares, 12s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 20s. The Royal Mail Steamers—Daily (Sundays and Saturdays excepted) at 9½ aft. Saturdays, at 2 aft. See page 360.

Belfast to Glasgow, via Larne and Stranraer. See page 357.

Belfast to Liverpool. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 21s. The Telegraphic, Voltaic, Magnetic, Galvanic, or Electric, from Donegal Quay—See page 358.

Belfast to Liverpool, via Fleetwood (Sea passage, 9 hours). The Earl of Ulster, Duke of Connaught, Thomas Dugdale, or Princess of Wales—Daily (Sundays excepted). See page 382.

Belfast to London, via Fleetwood (Sea passage, 9 hours). The Earl of Ulster, Duke of Connaught, Thomas Dugdale, or Princess of Wales—Daily (Sundays excepted). See page 382.

Belfast to London, via Barrow (Sea passage 9 hours). The Donegal, Londonderry, Tyrone, Armagh, and Roe.—Daily (Sundays excepted). See page 359.

Belfast to London, via Larne and Stranraer. See page 357.

Belfast to London, via Liverpool. The Belfast Steam Ship Company's Steamers. Daily (Sunday excepted). See page 358.

Belfast (Larne) to New York. Fares, £12 12s. to £15 15s., £8 8s. and £6 6s. Return Tickets, £21 to £26 5s. and £15. The State Line of Steamers—Every Saturday.

Belfast to Plymouth. Fares, 25s. Return, 37s. 6d.), and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers Oct. 3rd, 4 aft.; and every Tuesday thereafter, at 8 aft.

Belfast to Southampton, via Plymouth. Fares, 25s. Return, 37s. 6d.), and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 3rd, 4 aft.; and every Tuesday thereafter, at 8 aft.

Belfast to Stranraer, via Larne. See page 357.

Belfast to Swansea via Glasgow. The Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra—Every Thursday, at 6 aft. See page 365.

Belfast to Whitehaven. Fares, 10s. and 4s. Return Tickets, 15s. and 6s. The South Western—No information.

Berwick to London. Fare, 20s. Return Tickets, available for a month, 30s. The Otter, from New Dock—Every Wednesday.

Blackwall to Greenwich.—Every half-hour from 8 40 mrn. to 4 40 aft. Sundays (subject to alteration during the month) every half-hour from 9 10 to 11 10 mrn. and from 1 10 to 4 40 aft., in connection with North London Trains from Willesden, Chalk Farm, and Broad Street.

Blackwall to Woolwich.—Every half-hour from 9 40 mrn. to 5 40 aft. Sundays (subject to alteration during the month) at 10 10, 10 40, and 11 10 mrn.; and every half-hour from 1 10 to 5 10 aft., in connection with North London Trains from Willesden, Chalk Farm, and Broad Street.

Bournemouth to Weymouth. Cosens & Co.'s Steamers—Weekly.

Bowness to Ambleside, calling at Low Wood and Ferry if required. Fares, 1s. 3d. and 9d. Return 1s. 9d. and 1s. The Circuit of the Lake (including all Stations), 3s. 6d. and 2s. 6d. The Windermere Steam Yachts, Daily (Sundays excepted) at 10 40 mrn.; 2 50 aft.

Bowness to Lake Side (Newby Bridge), calling at Ferry. Fares, 1s. 6d. and 1s. Return, 2s. and 1s. 6d. The Circuit of the Lake (including all Stations), 3s. 6d. and 2s. 6d. The Windermere Steam Yachts. Daily (Sundays excepted) at 9 5 mrn.; 12 20 and 3 55 aft.

Bristol to Amsterdam. Fare, 30s. The Constance or Sappho—About every fortnight.

Bristol to Antwerp. Fare, 30s. The Constance or Sappho—About every fortnight.

Bristol to Belfast. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Cumberland or Bathurst Basin—Oct. 2nd, 10 aft.; 5th, 9th, and 12th, 12 night; 16th, 8 aft.; 19th, 10 aft.; 23rd and 26th, 12 night.; 30th, 9 aft.

Bristol to Bordeaux. Fares, 42s and. 20s. The Calypso—About every three weeks.

Bristol to Cork (20 hours). The Juno or Xema, from Cumberland Basin. See page 364.

Bristol to Dublin (20 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. (with liberty to return from Dublin or Wexford), or from Cork, 33s. The Argo, from Cumberland Basin—Oct. 6th, 2 aft; 13th, 6 aft.; 20th, 11 mrn.; 27th, 6 aft.

Bristol to Glasgow, calling at Belfast. Fares, 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Bathurst or Cumberland Basins—Oct. 2nd, 10 aft.; 5th, 9th, and 12th, 12 night; 16th, 8 aft.; 19th, 10 aft.; 23rd and 26th, 12 night; 30th, 9 aft.

Bristol to Liverpool (28 hours). Fares, 12s. 6d. and 6s. Return Tickets available for a month, 18s. The Jane Bacon—Oct. 3rd, 9 aft.; 10th, 4 aft.; 17th, 8 aft.; 24th, 12 night; 31st, 8 aft.

Bristol to Milford. Fares, 8s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for a month, 13s. The Jane Bacon—Oct. 3rd, 9 aft.; 10th, 4 aft.; 17th, 8 aft. 24th, 12 night; 31st, 8 aft.

Bristol to New York. The Great Western Steam Ship Line. See page 369.

Bristol to Padstow and Wadebridge. Fares, 8s, and 5s. Return, 12s. and 8s. The Collier or Velindra—Oct. 7th, 2 mrn.; 24th, 3½ aft.

Bristol to Pembroke Dock, Milford, and Haverfordwest. Fares, 13s. and 7s. 5d. The Briton, from Cumberland Basin—Oct. 6th, 1 aft.; 14th, 7 mrn.; 20th, 10 mrn.; 27th, 6 aft.

Bristol to Rotterdam. Fare, 30s. The Constance or Sappho—About every fortnight.

Bristol to Swansea. Fares, 5s. and 3s. The Collier or Velindra—Oct. 3rd, 10 aft.; 7th, 2 mrn.; 11th, 5½ aft.; 13th, 6½ aft.; 17th, 9 aft.; 20th, 11½ aft.; 24th, 3½ aft.; 27th, 6 aft.

Bristol to Tenby. Fares, 12s. and 8s. Return (available until the 19th), 18s. and 9s. The Briton, from Cumberland Basin—Oct. 6th, 1 aft.; 14th, 7 mrn.; 20th, 10 mrn.; 27th, 6 aft.

Bristol to Waterford. Fares, 15s. (Return 25s.), and 7s. 6d. The Waterford Steamship Co.'s Steamers—Oct. 4th, 10 aft.; 7th, 11 aft.; 11th, 6 aft.; 14th, 7 aft.; 18th, 9 aft.; 21st, 25th, and 28th, 11 aft. Nov. 1st, 9 aft.

Bristol to Wexford, calling at **Tenby and Pembroke Dock.** Fares, 15s. and 7s. 6d. Return Tickets available for two months, 23s.; with liberty to return from Dublin, 26s. 6d., or from Cork, 29s. 6d. The Briton, from Cumberland Basin—Oct. 6th, 1 aft.; 14th, 7 mrn.; 20th 10 mrn.; 27th, 6 aft.

Burnham to Cardiff. The Lady Mary or Wye—Oct. 2nd, 10½ mrn.; 3rd, 11 mrn.; 4th, 11¾ mrn.; 5th, 12¾ aft.; 6th, 2½ aft.; 7th, 3¾ aft.; 9th, 5 aft.; 10th, 6 aft.; 11th, 3 aft.; 12th, 3½ aft.; 13th, 4¼ aft.; 14th, 4¾ aft.; 16th, 6 aft.; 17th 10 mrn.; 18th, 10½ mrn.; 19th, 11 mrn.; 20th, 11¾ mrn.; 21st, 12¾ aft.; 23rd, 4¼ aft.; 24th, 5 aft.; 25th, 6 aft.; 26th, 3¼ aft.; 27th, 4¼ aft.; 28th, 4¾ aft.; 30th, 6 aft.; 31st, 10 mrn.

Burntisland to Granton. Fares 10d. and 5d.—Passenger Boats at 8 23, 11 37, and 11 47 mrn.; 2 55, 3 19, 4¾, 5 5, 6 30, and 9 12 aft. Sundays at 9 35 mrn.; 2 and 8 10 aft.

Campbeltown to Greenock and Glasgow, with liberty at the option of the Captain of going through the Kyles of Bute, and to call at **Carradale, Lochranza &c.** Fares, 5s. and 2s. 6d.; from Lochranza, 4s. and 2s. The Gael, Kinloch, or Kintyre—Every Tuesday, Wednesday, Thursday, and *Saturday at 8 mrn.; and Friday, 6th, at 7 mrn. * Leaves at 7 mrn. on the 7th.

Cardiff to Belfast via Swansea. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, 26s. 3d. and 15s. The Solway, Avon, Severn, and Princess Alexandra—Oct. 2nd, 8 aft.; 9th, 4 aft.; 16th, 8 aft.; 23rd, 3 aft.; 30th, 8 aft.

Cardiff to Burnham. The Lady Mary or Wye—Oct. 2nd, 7 mrn.; 3rd and 4th, 8 mrn.; 5th, 9 mrn.; 6th, 10½ mrn.; 7th, 12 noon; 9th, 2 aft.; 10th, 2½ aft.; 11th and 12th, 7 mrn.; 13th, 7½ mrn.; 14th, 8 mrn.; 16th, 9 mrn.; 17th and 18th, 7 mrn.; 19th and 20th, 8 mrn.; 21st, 9½ mrn.; 23rd, 12 noon; 24th, 1½ aft.; 25th, 2½ aft.; 26th, 6¾ aft.; 27th, 7½ mrn.; 28th, 8 mrn.; 30th, 9½ mrn; 31st, 7 mrn.

Cardiff to Cork. The Cork Steam Ship Company's Steamers. See page 364.

Cardiff to Glasgow, via **Swansea.** Fares, 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra—Oct. 2nd, 8 aft.; 9th, 4 aft.; 16th, 8 aft.; 23rd 3 aft.; 30th, 8 aft.

Chelsea and Battersea Park to London Bridge. The London Steam Boat Company's Steamers—Every ten minutes from 9 mrn. to 5½ aft.

Cork to Aghada, calling at **Queenstown, Glenbrook, and Monkstown.** Fares, 1s. 4d. and 10d. Return 1s. 6d. and 1s. The Citizens' River Steamers—At 9 and 11½ mrn.; 1½ and 4 10 aft. Sundays at 10 mrn.; 2½ and 6 aft.

Cork to Belfast, via **Waterford.** Fares, 17s. 6d. and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 2nd, 6 aft.; 9th, 3 aft.; 16th, 6 aft.; 23rd, 2 aft.; 30th, 6 aft.

Cork (Queenstown) to Baltimore. The Allan Line of Steamers. See page 375.

Cork (Queenstown) to Boston. The Cunard Line of Steamers. See page 374

Cork to Bristol (20 hours). The City of Cork Steam Packet Co.'s Steamers, from Penrose Quay. See page 364.

Cork to Cardiff. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers, from Penrose Quay. See page 364.

Cork to Crosshaven. Per Train, at 6 55, 8, and 10 mrn.; 12½ and 4½ aft. Sundays at 9½, 10½, and 11½ mrn.; 12½, 1½, and 4½ aft., to Passage, thence per Steamer. Fares, 1s. 10d., 1s. 6d., and 1s. 1d. Return, 2s. 6d., 2s., and 1s. 6d. The Citizens' River Steamers—Sundays at 11 mrn.; 1½ and 2½ aft. Fares, 1s. 4d. and 10d. Return, 1s. 6d. and 1s.

Cork to Dublin. Fares, 12s. 6d. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two month, 20s. The Clyde Shipping Co.'s Steamers—Oct. 7th, 2 aft.; *14th, 6 aft.; 21st, 9 aft.; *28th, 6 aft. * *Via* Glasgow.

Cork to Glasgow. Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for a month, 25s. The Clyde Shipping Company's Steamers from Penrose Quay—Oct. *2nd, 6 aft.; 5th, 9 aft.; †7th, 2 aft.; *9th, 3 aft.; 12th, 4 aft.; 14th and *16th, 6 aft.; 19th, 7 aft.; †21st, 9 aft.; *23rd, 2 aft.; 26th, 4 aft.; 28th and *30th, 6 aft. * *Via* Waterford and Belfast. † *Via* Dublin.

Cork (Queenstown) to Halifax. The Allan Line of Steamers. See page 375.

Cork to Liverpool (20 hours). The City of Cork Co.'s Steamers, from Penrose Quay. See page 364.

Cork to London. The City of Cork Co.'s Steamers from Penrose Quay. See page 364.

Cork to London, via New Milford. See pages 352 and 364.

Cork to New Milford. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See pages 352 and 364.

Cork to Newport. The City of Cork Steam Packet Co.'s Steamers, from Penrose Quay. See page 364.

Cork (Queenstown) to New York. The Cunard Line of Royal Mail Steam Ships. See page 374.

Cork (Queenstown) to New York. The White Star Line of Mail Steamers. See page 373.

Cork (Queenstown) to New York. The Inman Line of Royal Mail Steamers. See page 376.

Cork (Queenstown) to New York. The National Line of Steamers. See page 376.

☞ The Steamers from Bristol generally call at or off Portishead Pier about one hour and a half after leaving Bristol, also on the return journey if required.

Cork (Queenstown) to New York. The Guion Line of Steamers—Every Sunday. Fares same as from Liverpool.

Cork (Queenstown) to Philadelphia. The American Line of Mail Steamers—Every Thursday.

Cork to Plymouth and Southampton. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 364.

Cork to Queenstown. Fares, 1s. and 7d. Return, 1s. 3d. and 9d. The Citizens' River Steamers calling at Glenbrook and Monkstown—At 9 and 11½ mrn.; 1½ and 4 10 aft. Sundays at 10 and 11 mrn.; 1½, 2½, and 5 aft.

Cork to Queenstown. Per Rail to Passage at 6 55 and hourly from 8 to 11 mrn.; and from 12½ to 5½ aft. Sundays, hourly, from 9½ mrn. to 5½ aft.; thence per Steamer. Fares to Monkstown or Glenbrook, 1s. 3d., 11d., 8d. Return Tickets, 1s. 10d., 1s. 4d., 11d.; to Queenstown, 1s. 4d., 1s., 8d. Return Tickets, 2s., 1s. 6d., 1s.

Cork to Ringaskiddy. Fares, 1s. 4d., 1s., and 8d. Day Tickets, 2s., 1s. 6d., and 1s.—Per Rail at *6 55, *9, and 11 mrn.; 2½ and 4½ aft. Sundays at 10½ mrn. and 4½ aft. to Passage, thence per Steamer. * *Via* Queenstown.

Cork (Queenstown) to St. John's. The Allan Line of Steamers. See page 375.

Cork to Waterford (8 hours). Fares, 9s. and 5s. Return Tickets, available for two months, 14s. The Clyde Shipping Co.'s Steamers from Penrose Quay—Oct. 2nd, 6 aft.; 9th, 3 aft.; 16th, 6 aft.; 23rd, 2 aft.; 30th, 6 aft.

Cowes (West), Isle of Wight, to Portsea. Fares, 2s. 2d. and 1s. 8d. Day Tickets, 3s. 4d. and 2s. 4d. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Vectis, and Lady of the Lake, &c.—At 9 40 mrn.; 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Cowes (West), Isle of Wight, to Ryde. Fares, 1s. 7d. and 1s. 1d. Return Tickets, 2s. 2d. and 1s. 8d. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Vectis, Lady of the Lake, &c.—At 9 40 mrn.; 12 20, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Cowes (West), Isle of Wight, to Southampton (30 minutes). Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Return Tickets, 3s. 2d. and 2s. 2d. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Vectis, Lady of the Lake, &c.—At 7, 9 40, and 11¾ mrn.; 1½, 3 40, 5¾, and 8 aft. Sundays at 7½ and 10 mrn.; 4 aft.

Cowes (West), Isle of Wight, to Southsea. Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Day Tickets, 3s. 2d. and 2s. 2d. The Princess Beatrice, Prince Leopold Carisbrooke, Southampton, Vectis, Lady of the Lake, &c.—At 12 30, 3½, and 5 aft. Sundays at 10 mrn. and 4 aft.

Crosshaven to Cork. Fares, 1s. 4d. and 10d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Citizens' River Steamers—Sundays at 12½, 2¾, and 5 aft.

Crosshaven to Queenstown and Cork. The Railway Steamers—At 8½, 9½, and 11 55 mrn.; 1 55 and 5 25 aft.; Sundays at 10 55 and 11 55 mrn.; 12 55, 1 55, 2 55, 3 55, 4 55, and 5 25 aft.; to Queenstown and Passage, thence per Rail. Fares, 1s. 10d., 1s. 6d., and 1s. 1d. Return, 2s. 6d., 2s., and 1s. 6d.

Dartmouth to Capetown, Mossel Bay, Algoa Bay, Port Alfred, East London, and Natal, *via* **Madeira** every voyage, calling at **St. Helena and Ascension** at stated intervals. Donald Currie & Co.'s Colonial Mail Line of Steamers—Every alternate Friday (carrying H.M. Mails. See page 357.

Dartmouth to Totnes (70 minutes). Fares to Dittisham, 7d. and 5d.; to Duncannon, 1s. and 10d.; to Totnes, 1s. 6d. and 1s. 3d. Return Tickets, 2s. 6d. and 2s. Dittisham to Totnes, 1s. and 10d.; Duncannon to Totnes, 7d. and 5d. The Berry Castle and Newcomin, from the Railway Pontoon—Oct. 2nd, 9¾ mrn. and 5 aft.; 3rd, 8 mrn. and 5¼ aft.; 4th, 8 mrn. and 12 noon; 5th, 8 mrn. and 1½ aft.; 6th, 9½ mrn. and 2¼ aft.; 7th, 11 mrn. and 3 aft.; 9th, 12 noon and 3½ aft.; 10th, 1 10 mrn. and 4½ aft.; 11th and 12th, 7 mrn. and 2¼ aft.; 13th, 8 mrn. and 3 aft.; 14th, 8 mrn. and 3½ aft.; 16th, 9½ mrn. and 4¼ aft.; 17th, 9¾ mrn. and 4½ aft.; 18th, 10 mrn. and 5 aft.; 19th, 7 mrn. and 11 aft.; 20th 8 mrn. and 12 noon; 21st, 9½ mrn. and 1½ aft.; 23rd, 11 mrn. and 3 aft.; 24th, 11½ mrn. and 3¼ aft.; 25th 12¼ and 3½ aft.; 26th, 1 10 and 4½ aft.; 27th, 7 mrn. and 2¼ aft.; 28th, 8 mrn. and 2¾ aft.; 30th, 9½ mrn. and 4¼ aft.; 31st, 8 mrn. and 4½ aft.

Douglas (Isle of Man to Barrow. The Barrow Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 363.

Douglas (Isle of Man) to Belfast. Fares, 10s. and 5s. Return, 15s. and 7s. 6d. The South Western—No information.

Douglas (Isle of Man) to Dublin (5½ hours). Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for ten days, 12s. and 6s.; for two months, 15s. and 7s. 6d. The Caledonian—Oct. 1st, 6 mrn.; 4th, 8½ mrn.; 8th, 2 mrn.; 11th, 10 mrn.; 15th, 5 mrn.; 17th, 7 mrn.; 21st, 11½ aft.; 25th, 10 mrn.; 29th, 5 mrn.; Nov. 1st, 7½ mrn.

Douglas (Isle of Man) to Glasgow. The Isle of Man Company's Steamers. See page 362.

Douglas (Isle of Man) to Liverpool (6 hours). The Isle of Man Company's Steamers. See page 362.

Douglas (Isle of Man) to Silloth (6 hours). Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for ten days, 12s. and 6s.; for two months, 15s. and 7s. 6d. The Caledonian—Oct. 3rd, 7½ mrn.; 5th, 10 aft.; 10th, 2 mrn.; 13th, 4 mrn.; 17th, 6 mrn.; 19th, 9 aft.; 24th, 1 mrn.; 27th, 3½ mrn.; 31st, 6 mrn.

Douglas (Isle of Man) to Whitehaven. Fares, 6s. and 3s. (by direct Steamer only). Return Tickets, available for ten days, 8s. and 4s.; for two months, 9s. and 4s. 6d. The South Western or Caledonian—Oct. 3rd, 7½ mrn.; *4th, 11 aft.; 5th, 10 aft.; 10th and *12th, 2 mrn.; 13th, 4 mrn.; 17th, 6 mrn.; *18th, 11 aft.; 19th, 9 aft.; 24th, 1 mrn.; *26th, 2 mrn.; 27th, 3½ mrn.; 31st, 6 mrn.; Nov. 1st, 11 aft. * To Sugar Tongue.

Dover to Calais (1½ hour). The Royal Mail Steamers. See pages 386 to 389.

Dover to Ostend (4 hours). Daily (Sundays inclusive) at 9 35 mrn. and 10 5 aft. See page 387.

Drogheda to Glasgow, via Belfast. The Royal Mail Steamers. Daily. See page 360.

Drogheda to Liverpool. Fares, 10s. and 4s. Return Cabin Tickets, available for 14 days, 15s. The Drogheda Steam Packet Company's Steam Ships—Oct. 2nd, 2 aft.; 4th, 3 aft.; 6th, 5 aft.; 7th, 6 aft.; 9th, 7 aft.; 11th, 8 aft.; 13th, 9 aft.; 14th, 10 aft.; 16th, 11 aft.; 18th, 2 aft.; 20th, 3 aft.; 21st, 4 aft.; 23rd, 6 aft.; 25th, 7 aft.; 27th, 8 aft.; 28th, 10 aft.; 30th, 11 aft.

Dublin to Belfast. The City of Dublin Company's Steamers. See page 359.

Dublin to Bristol (20 hours). Fares, 20s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s., with liberty to return to Dublin, or Wexford, and to Cork 33s. The Argo, from North Wall—Oct. 3rd, 10 mrn.; 10th, 8 mrn.; 17th, 10 mrn.; 24th, 7 mrn.; 31st, 10 mrn.

Dublin to Cork, via Waterford. Fares, 12s. 6d. (Return, 20s.) and 7s. 6d. The Clyde Shipping Co.'s Steamers—Oct. 5th, 7 aft.; 12th, 8 aft.; 19th, 6 aft.; 26th, 8 aft.

Dublin to Douglas (Isle of Man). Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for ten days, 12s. and 6s.; for two months, 15s. and 7s. 6d. The Caledonian—Oct. 2nd, 11 aft.; 5th, 1½ aft.; 9th, 11 mrn.; 12th, 7½ aft.; 16th, 9½ aft.; 19th, 12 noon; 23rd, 4½ aft; 26th, 7 aft.; 30th, 9½ aft.

Dublin to Edinburgh, via Belfast. The Royal Mail Steamers. Daily. See page 360.

Dublin to Edinburgh, via Greenock. The Dublin and Glasgow Steam Packet Co.'s Steamers. See page 354.

Dublin to Falmouth (24 hours), **Plymouth, Southampton, Portsmouth, and London.** Fares, 22s. 6d., 16s. 6d., and 10s. 6d. First and Second Cabin Return Tickets, available for two months at fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers, from North Wall—Oct. 4th and 7th, 5 aft.; 11th, 7 aft.; 14th, 1 aft.; 18th, 3 aft.; 21st, 5 aft.; 25th, 7 aft.; 28th, 1 aft; Nov. 1st, 3 aft.

Dublin to Glasgow (16 hours). Fares, 15s. and 8s. Return Tickets available for six months, 22s. 6d. and 10s. The Dublin and Glasgow Steam Packet Company's Steamers calling at Greenock (Saturdays excepted). See page 354. The Shamrock, Cedar or Azalea—No information.

Dublin to Glasgow via Belfast. The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Dublin to Holyhead, via Kingstown. See page 353.

Dublin (North Wall) to Holyhead (5½ hours). Fares, ordinary 5s. 6d. and 4s.; express, 8s. and 4s. See page 188.

Dublin to Liverpool. The City of Dublin Steam Packet Co.'s Steamers, from North Wall. See page 353.

Dublin to Liverpool. The Express Star, or Standard, from North Wall—Oct. 2nd, 7 aft.; 4th, 2 aft.; 6th, 5 aft.; 9th, 8 mrn.; 11th, 8 aft.; 13th, 10 aft.; 16th, 9 mrn.; 18th, 2 aft.; 2 th, 3 aft.; 23rd, 7 mrn.; 25th, 8 mrn.; 27th, 9 aft.; 30th, 9 mrn. The Tedcastle Line of Steamers, from Sir John Rogerson's Quay. Fares, 8s. and 3s. Return Tickets available for a month, 12s. Oct. 4th, 4 aft.; 7th, 6 aft.; 11th, 8 aft.; 14th, 9 aft.; 18th, 2 aft.; 21st, 5 aft.; 25th, 8 aft.; 28th, 9 aft.

Dublin to London. See Dublin to Falmouth, &c.

Dublin to Milford (14 hours). Fares, 15s. and 6s. Return Tickets, available for ten days, 17s. and 7s.; for two months, 22s. 6d. and 9s. The Caledonian—Oct. 2nd, 11 aft.; 5th 1½ aft.; 9th, 11 mrn.; 12th, 7½ aft.; 16th, 9½ aft.; 19th, 12 noon; 23rd, 4½ aft.; 26th, 7 aft.; 30th, 9½ aft.

Dublin to Waterford. Fares, 12s. 6d. (Return, 20s.) and 7s. 6d. The Clyde Shipping Co.'s Steamers—Oct. 5th, 7 aft.; 12th, 8 aft.; 19th, 6 aft.; 26th, 8 aft.

Dublin to Whitehaven. Fares, 15s. and 8s. Return Tickets, available for ten days, 17s. and 7s.; for two months, 22s. 6d. and 9s. The Caledonian—Oct. 2nd, 11 aft.; 5th, 1½ aft.; 9th, 11 mrn.; 12th, 7½ aft.; 16th, 9½ aft.; 19th, 12 noon; 23rd, 4½ aft.; 26th, 7 aft.; 30th, 9½ aft.

Dungannon to Waterford. The Waterford Steam Ship Co.'s Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.

Dundalk to Ardrossan. Fares, 6s. and 3s. To Glasgow or Paisley, 8s. 4d. and 4s. The Dundalk and Newry Steam Packet Co.'s Steamers—Oct. 7th, 6½ aft.; 14th, 9½ aft.; 21st, 4½ aft.; 28th, 9½ aft.

Dundalk to Glasgow, via Belfast. The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Dundalk to Liverpool. Fares, 8s. and 4s. Return Tickets, available for two months, 14s. Steerage, available for 14 days, 7s. Excursion Return Cabin Tickets available for 14 days, 10s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers—Oct. 2nd, 1½ aft.; 4th, 3 aft.; 6th, 6 aft.; 7th, 7 aft.; 9th, 8 aft.; 11th, 8½ aft.; 13th, 9½ aft; 14th, 10 aft.; 16th, 11 aft.; 18th, 1 aft.; 20th, 3 aft.; 21st, 4½ aft.; 23rd, 6½ aft.; 25th, 8 aft.; 27th, 9½ aft.; 28th 10 aft.; 30th, 11 aft.

Dundee to Hull, calling off Scarborough. (20 hours). Fares, 1st Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, available for 2 months, 20s.; 2nd Cabin, 7s. Return, 10s. 6d. The London—Oct. 4th, 6 mrn.; 11th, 1 mrn.; 18th, 5 mrn.; 24th, 11 aft.

Dundee to Inverness. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Dundee to Liverpool. Fares, 30s. and 10s. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Dundee to London (32 hours). Fares, 22s. 6d., 15s., and 10s. Return Tickets available for three months, 35s., 25s. and 22s. 6d. The Cambria or Britannia.—Oct. 4th, 7 aft.; 7th, 10 aft.; 11th, 2 aft.; 14th, 3 aft.; 18th, 5 aft.; 21st, 8 aft; 25th, 1 aft.; 28th, 3 aft.

Dundee to Newcastle. Fares, 9s. and 6s. Return Tickets, available for a month, 13s. 6d. and 9s. The Cambria. Oct. 3rd, 6 aft.; 11th, 12½ mrn.; 17th, 5 aft.; 24th, 11½ aft.; 31st, 5 aft.

Dundee to Scarborough. See Dundee to Hull.

Dundee to Stornoway and Stromness. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Aberdeen (7 hours). Fares, 7s. and 4s. The St. Clair, St. Magnus, Queen, and St. Nicholas—See page 366.

Edinburgh (Leith) to Aberdeen. The Earnholm—Every Monday afternoon. See page 368.

Edinburgh (Leith) to Amsterdam. Fares, 45s. Return Tickets, available for eight weeks, 80s. Geo. Gibson and Co.'s Steamers. Oct. 2nd, 5 aft; 16th and 30th, 4 aft.

Edinburgh (Leith) to Antwerp. Fares, 45s. Return Tickets, available for eight weeks, 80s. Geo. Gibson and Co.'s Steamers—Oct. 2nd, 5 aft; 9th 10 aft.; 16th, 4 aft.; 23rd, 10 aft; 30th, 4 aft.

Edinburgh to Belfast, via Glasgow. The Royal Mail Steamers—Twice daily. See page 360.

Edinburgh (Leith) to Bremerhaven. Fares, 30s. and 25s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company's Steamers—Oct 2nd, 16th, and 30th, 4 aft.

Edinburgh (Leith) to Christiansand and Copenhagen. Fares, 63s. and 31s. 6d. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company's Steamers—Oct. 5th, 5 aft.; 12th, 1 aft.; 19th, 5 aft.; 27th, 2 aft.

Edinburgh (Leith) to Copenhagen. Fares, 40s. and 30s. The Royal Danish Mail Steamers—Oct. 5th and 27th.

Edinburgh to Dublin, via Glasgow and Belfast. The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Edinburgh to Dublin, via Greenock direct. By Dublin and Glasgow Steamers. See page 354.

Edinburgh (Leith) to Dunkirk. Fares, 45s. Return Tickets, available for eight weeks, 80s. Geo. Gibson and Co.'s Steamers—Oct 5th, 8 aft.; 12th, 10 aft.; 19th, 6 aft.; 26th, 10 aft.

Edinburgh (Leith) to Hamburg. Fares, 50s. and 25s. The Leith, Hull, and Hamburg Steam Packet Company's Steamers—Oct. 4th, 6 aft.; 7th, 10 aft.; 11th, 1 aft.; 14th, 3 aft.; 18th, 5 aft.; 21st, 8 aft.; 25th, 12 noon; 28th, 3 aft.

Edinburgh (Leith) to Hull (24 hours). Fares, 10s. and 5s. The Snowdoun, Edina, or Warsaw—Oct. 4th, 7 aft.; 11th, 11 aft.; 18th, 6 aft.; 25th, 11 aft.; Nov. 1st, 6 aft.

Edinburgh (Leith) to Iceland. The Royal Danish Mail Steamers, from Albert Dock.—Oct. 4th. Fares, £5 (Return Tickets, £8) and £4.

Edinburgh (Leith) to Inverness. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Kirkwall, Orkney (24 hours). Fares, 20s. and 9s. The St. Clair and St. Magnus—See page 366.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Lerwick, Shetland (36 hours). Fares, 26s. and 10s. 6d. The St. Magnus and Queen—See page 366.

Edinburgh (Leith) to Liverpool. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Edinburgh (Granton) to London. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 355.

Edinburgh Leith to London 35 hours. The London and Edinburgh Shipping Co.'s Steamers. See page 356.

Edinburgh (Leith) to Newcastle. Fares, 7s. and 4s. The Leith-Newcastle Steam Packet Company's Steamers. The Warsaw or Edina, from Shore—Every Wednesday and Saturday.

Edinburgh (Leith) to Rotterdam. Fares, 45s. Return Tickets, available for eight weeks, 80s. Geo. Gibson and Co.'s Steamers—Oct. 2nd, 5 aft.; 6th, 8 aft.; 9th and 13th, 10 aft.; 16th, 4 aft; 20th, 6 aft.; 23rd and 27th, 10 aft.; 30th, 4 aft.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to St. Margaret's Hope. Fares, 20s. and 9s. The St. Nicholas—See page 366.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Scalloway. Fares, 26s. and 10s. 6d. The Queen—See page 366.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Stromness via Aberdeen. Fares 20s. and 9s. The Queen—See page 366.

Edinburgh Leith) to Stromness and Stornoway. The Princess Beatrice or Princess Alice—See page 361.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Thurso (Scrabster), 24 hours. Fares, 18s. and 9s. The St. Nicholas—See page 366.

Edinburgh (Albert Dock, Leith) to Wick (20 hours). Fares, 18s. and 9s. The St. Nicholas, St. Clair, or St. Magnus—See page 366.

Falmouth to Dublin (25 hours). Fares, 22s. 6d.; 16s. 6d.; 10s. 6d. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Tuesday and Friday at 5 aft.

Falmouth to Liverpool. Fares, 22s. 6d. and 12s. 6d. The Faithful or Ethel Caine and Mary Hough—See page 354.

Falmouth to Plymouth (4 hours), **Southampton** (24 hours), **Portsmouth and London** (52 hours). Fares to Plymouth, 5s., 4s., and 3s.; to Southampton or Portsmouth, 18s., 14s., and 9s.; to London, 20s., 15s., and 10s. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Friday at 8 mrn.

Felixstowe to Harwich. Fare, 6d. Return, 9d. The Great Eastern Co.'s Boats—At 9 25 and 11 25 mrn.; 12 55, 2 55, 4 30, and 6 25 aft. Sundays at 11½ mrn.; 3 55 and 6 55 aft.

Felixstowe to Ipswich. Fares, 10d. and 8d. Return, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Railway Co.'s Boats—At 9 25 and 11 25 mrn.; 12 55, 2 55, 4 30, and 6 25 aft. Sundays at 11½ mrn.; 3 55 and 6 55 aft.

Fleetwood to Belfast (9 hours). The Earl of Ulster, Duke of Connaught, Thomas Dugdale, and Princess of Wales—Daily (Sundays excepted). See page 382.

Fleetwood to Londonderry, via Belfast. See page 382.

Folkestone to Boulogne (1½ hour). The South Eastern Railway Company's Vessels. See pages 386 and 387.

Fort Augustus to Inverness. The Glengarry—Daily (Sundays excepted), at 6 mrn.

Fort William to Glasgow. The Staffa, Lochiel, &c.—Every Monday and Thursday, at 8 aft. The Colomba—See page 365.

Fort William to Oban. The Pioneer—Daily at 8 mrn.

Foynes to Kilrush. See page 341.

Gainsborough to Hull, calling at Keadby (3½ hours). The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers, from Lord Staith—Oct. 2nd, 3rd, 4th, and 5th, 7 mrn.; 6th, 6 mrn.; 7th and 9th, 7 mrn.; 10th, 11th, 12th, and 13th, 6 mrn.; 14th and 16th, 7 mrn.; 17th, 6 mrn.; 18th, 7 mrn.; 20th, 6 mrn.; 21st and 23rd, 7 mrn.; 24th, 6 mrn.; 25th and 26th, 7 mrn.; 27th, 6 mrn.; 28th and 30th, 7 mrn.; 31st, 6 mrn.

Gairloch to Aultbea, Poolewe, and Stornoway. The Glencoe—Oct. 6th and 20th.

Gairloch to Portree. The Swift Steamers—Daily (Sundays excepted). See page 365.

Garston to Rouen. The Rook—August 2nd and every fortnight thereafter.

Glasgow to Amsterdam, via Grangemouth. See Grangemouth to Amsterdam.

Glasgow to Antwerp. Fares, 25s. and 15s. The Quail, Kestrel, Ousel, &c.—Every Monday.

Glasgow to Arisaig. The Clansman. See page 365.

Glasgow to Aultbea and Poolewe. The Claymore. See page 365.

Glasgow to Ballachulish, Fort William, Corpach, and Banavie. The Colomba or Iona. See page 365.

Glasgow to Ballina, calling at Sligo. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. The Shamrock, Thistle, Rose, &c.—No information.

Glasgow to Belfast, calling at Greenock (8 hours). The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Glasgow to Belfast, via Ardrossan. Fares, 12s. 6d. and 4s. Return Tickets, available for two months, 20s. Daily (Sundays excepted), from St. Enoch Station, at 10 aft., to Ardrossan, thence per Royal Mail Steamers at 11 5 aft. See page 360.

Glasgow to Belfast, via Stranraer and Larne. See page 357.

Glasgow to Bombay and Kurrachee. The Anchor Line of Steamers. See page 379.

Glasgow to Bristol, via Belfast (50 hours). Fares, 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Berth No. 17, South Side—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Glasgow to Calcutta. The Anchor Line of Steamers. See page 379.

Glasgow to Campbeltown, via Greenock, with liberty at Captain's option of going through the Kyles of Bute, and to call at Wemyss Bay, Carradale, Lochranza, &c. Fares, to Lochranza, 4s. and 2s.; to Carradale or Campbeltown, 5s. and 2s. 6d. The Gael, Kinloch, or Kintyre—Every Tuesday, Wednesday, Thursday, and Saturday, and Friday the 6th, at 8 mrn., in connection at Greenock with Trains from Central Station at 10, and St. Enoch Station at 10 5 mrn.

Glasgow to Cardiff. Fares, 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Solway, Avon, Severn, and Princess Alexandra, from Berth No. 17, South Side—Every Friday, at 2 aft.

Glasgow to Christiania. Fares, 63s. (Return, 105s.) and 21s. The Napier Line of Steamers—Oct. 12th and 26th and every alternate Thursday.

Glasgow to Cork (35 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, 25s. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Berths, 21 and 23, South Side—Every Monday (*via* Waterford), Wednesday (*via* Dublin and Waterford), and Friday (direct), at 2 aft. Train (Cal.) to Greenock, 6½ aft.

Glasgow to Douglas (Isle of Man). The Isle of Man Company's Steamer—Every Thursday. See page 362.

Glasgow to Dublin. Fares, 15s. and 6s. Return Tickets, available for six months, 22s. 6d. and 10s. The Dublin and Glasgow Steam Packet Company's Steamers, calling at Custom House Quay, Greenock, at 7 20 aft. (14 hours from Greenock). See page 354. The Shamrock Cedar or Azalea—No information.

Glasgow to Dublin, via Belfast (Sea Passage, 8 hours). The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Glasgow to Dundalk, via Ardrossan and Newry. Fares, 8s. 4d. and 4s. See Ardrossan to Dundalk.

Glasgow to Fort William and Inverness. The Staffa, Lochell, Cygnet, or Plover, from New Shed, No. 12, foot of York Street—Every Monday and Thursday at 11 mrn. Train, 3 aft.

Glasgow to Gairloch. The Glencoe or Claymore—See page 365.

Glasgow to Gothenburg. Fares, 63s. (Return, 105s.) and 21s. The Napier Shipping Co.'s Steamers from Kingston Dock—Oct. 12th and 26th and every alternate Thursday.

Glasgow to Inverie, Lochnevis. The Glencoe. See page 365.

Glasgow to Inverness. The Colombo or Iona. See page 365.

Glasgow to Islay, via Greenock and Tarbert. The Colomba or Iona—Daily (Sundays excepted) at 7 mrn. (Train, Central, at 7¾ mrn. and St. Enoch at 8 mrn.) to East Tarbert, and swift steamer from West Tarbert to Port Ellen daily (Mondays excepted), and Port Askaig on Mondays. See page 365.

Glasgow to Islay. The Islay or Clydesdale—Every Monday and Thursday at 1 aft., Train (Central Station), 4 aft., to Port Ellen on Mondays and Thursdays, Port Charlotte on Mondays, and to Port Askaig and Jura on Thursdays.

Glasgow to Isle Ornsay. The Claymore. See page 365.

Glasgow and Greenock to Liverpool. See page 361.

Glasgow to Limerick. The Clyde Shipping Co.'s Steamers, from Berth, 23, South Side—Every Monday evening. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 7s. 6d.

Glasgow to Lisbon, Genoa, Leghorn, Naples, Messina, and Palermo. The Anchor Line of Steamers. See page 378.

Glasgow to Lochmaddy and Tarbert (Harris). The Clansman. See page 365.

Glasgow to Londonderry. Messrs. G. & J. Burns' Steamers—Every Wednesday and Saturday at 4 aft. Train to Greenock 7¼ aft.

Glasgow to Londonderry. Fares, 12s. 6d., including Railway Fare. Return Tickets (including Railway Fare), 20s., available for return by Messrs. Burns' Steamer. Steerage, 4s. The Shamrock, Thistle, Rose, &c., from the Broomielaw, calling at Greenock (from Greenock 11 hours)—Every Monday, Tuesday, Thursday, and Friday at 4 aft.; Train (Caledonian) 7¼ aft.

Glasgow to Londonderry, via Belfast (Sea passage, 8 hours). The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Glasgow to Newry, via Ardrossan. Fares, 8s. 4d. and 4s. Return Tickets available for a month, 12s. 6d. Per Train from St. Enoch Station to Ardrossan, thence per Steamer. See Ardrossan to Newry.

Glasgow to Newry, via Belfast. The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Glasgow to New York. The Anchor Line of Steamers. See page 374. The State Line of Steamers from Mavisbank Quay—Every Friday. Fares, £12 12s. to £15 15s., £8 8s., and £6 6s. Return Tickets, £21 to £26 5s. and £15.

Glasgow to Oban. The Staffa and Cygnet, from New Shed No. 12, foot of York Street—Every Monday and Thursday at 11 mrn., Train (Central Station), 2 aft. The Claymore, Clydesdale, or Clansman, from Shed No. 30, foot of Clyde Street—Every Monday and Thursday at 12 noon; Train, 4 aft. The Colomba or Iona—See page 365.

Glasgow to Oban, Tobermory, Portree, and Stornoway. The Claymore, Clydesdale, or Clansman, from Shed No. 32, foot of Warroch Street. See page 365.

Glasgow to Oban, Tobermory, Salen, Loch Sunart, and Strontian. The Clydesdale, from Shed No. 32, foot of Warroch Street. See page 365.

Glasgow to Plymouth. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 37s. 6d. The Clyde Shipping Co.'s Steamers from Berths, 21 and 23, South Side—Every Monday (*via* Belfast) and Thursday (*via* Waterford), at 1 aft.; Train, 4 aft.

Glasgow to Port Askaig and Jura. See Glasgow to Islay.

Glasgow to Port Charlotte. See Glasgow to Islay.

Glasgow to Port Ellen. See Glasgow to Islay.

Glasgow to Portrush. Fares, 10s. and 3s. 6d. Return, available for two months, 15s. The Shamrock, Thistle, Rose, &c., from the Broomielaw—No information.

Glasgow to Portrush, via Belfast. The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Glasgow to Rotterdam, via Grangemouth. See Grangemouth to Rotterdam.

Glasgow to Sligo. Fares, 12s. 6d. (Return Tickets, available for two months, 20s.) and 5s. The Shamrock, Thistle, Rose, &c., from the Broomielaw—No information.

Glasgow to Southampton. Fares, 25s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 37s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Berths 21 and 23, South Side—Every Monday (*via* Belfast and Plymouth) and Thursday (*via* Waterford and Plymouth) at 1 aft. Train (Caledonian) to Greenock, 4 aft.

Glasgow to Stockholm. The Napier Line of Steamers, from Kingston Dock—Every Thursday.

Glasgow to Swansea. Fares, 20s. and 12s. 6d. Return Tickets, available for two months, 30s. and 18s. 9d. The Solway, Avon, Severn, or Princess Alexandra, from Berth No. 17, South side—Every Friday, at 2 aft.

Glasgow to Tarbert, Ardrishaig, and Inveraray, calling at Greenock, Kirn, Dunoon, Innellan, Rothesay, and Kyles of Bute. The Inveraray Castle from Shed No. 12, foot of York Street—Every Monday, Wednesday, and Friday at 6 mrn., Train (Centra Station), 7 35 mrn.; calling at Skipness Pier every Friday on the Outward Trip.

Glasgow to Ullapool and Lochinver. The Clydesdale. See page 365.

Glasgow to Waterford (23 hours). Fares, 17s. 6d. and 10s. Return Tickets, available for two months, 25s. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Berths 21 and 23, South Side—Every Monday (direct), Wednesday (*via* Dublin), and Friday (*via* Cork), at 2 aft., Train, 6½ aft.; and every Thursday (direct), at 1 aft., Train, 4 aft.

Glasgow to Westport, calling at Sligo. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. The Shamrock, Thistle, Rose, &c. No information.

Gloucester to Sharpness (2½ hours). Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Wave or Lapwing, from the Packet Quay Steam Docks—On Week Days at 8 mrn. and 3 aft., calling at Frampton and intermediate places.

Goole to Antwerp. Fare, 15s. Return, 20s. The Goole Shipping Co.'s Steamers—Every Wednesday.

Goole to Boulogne. The China and India—Oct. 4th, 10½ aft.; 7th, 12 night; 11th, 5 aft.; 14th, 6½ aft.; 18th, 9 aft.; 21st, 11½ aft.; 25th, 4 aft.; 28th, 6½ aft.

Goole to Dunkirk. Fares, 15s. Return Ticket, 22s. 6d. The Goole Steam Shipping Company's Steamers Every Wednesday (and Saturday when necessary.

Goole to Ghent. Fare, 15s. Return Ticket, 20s. The Goole Steam Shipping Company's Steamers—Every Wednesday and Saturday. The Humber Steam Shipping Company's Steamers—Every Wednesday and Saturday.

Goole to Hull (2 hours). Fares, 1s. 6d. and 1s. Return Tickets, 2s. and 1s. 6d. Her Majesty, from Victoria Pier—On Week Days, until the 21st, at 8¾ mrn. The Steamer will leave at 7¾ mrn. on the 11th.

Goole to Ostend. The Hydra—Oct. 7th, 12 night; 14th, 6½ aft.; 21st, 11½ aft.; 28th, 6½ aft.

Goole to Rotterdam. Fare, 20s. Return Ticket, 30s. The Goole Steam Shipping Company's Steamers Every Wednesday and Saturday.

Grangemouth to Amsterdam. Fares, 40s including Provisions; Deck, 15s. Return Tickets, available for two months 70s. The Amsterdam, Grangemouth, &c.—Oct. 14th and 28th.

Grangemouth to Rotterdam. Fares, 40s. including Provisions; Deck, 15s. Return Tickets, available for two months 70s. The Amsterdam, Grangemouth, &c.—Every Monday and Friday.

Granton to Burntisland. Fares, Cabin, 10d.; Steerage, 5d. At 6 33, 6 53, 9 13, and 9 47 mrn.; 1 13, 1 48, 4 10, 4 28, 5 22, and 7 38 aft. On Sundays at 8 48 mrn.; 1, 4 43, and 7½ aft.

Greencastle to Greenore. The Mersey—Daily (Sundays excepted) at 9 15 and 11½ mrn. 4 5 and 7 20 aft.

Greenock to Belfast, Dublin, and Londonderry. The Royal Mail Steamers—Twice daily. See page 360.

Greenock to Christiania. Fares, 63s. (Return, 105s.) and 21s. The Napier Line of Steamers from Princes Pier—Every alternate Thursday.

Greenock to Gothenburg. Fares, 63s. (Return, 105s.) and 21s. The Napier Line of Steamers from Princes Pier—Every Thursday.

Greenock to Stockholm. The Napier Line of Steamers, from Prince's Pier—Every Thursday.

Greenore to Greencastle. The Mersey—Daily (Sundays excepted) at 9 40 mrn.; 4 35 and 8 20 aft.

Greenore to Holyhead. (5½ hours). Fares, 7s. 6d. and 3s. The London and North Western Co.'s Steamers. See page 356.

Greenore to Warrenpoint. The Mersey—Daily (Sundays excepted), at 1 aft.

Greenwich to Blackwall.—Every half hour from 8 mrn. to 5½ aft. Sundays (subject to alterations during the month) at 10 mrn.; 12 noon; and every half-hour from 1 to 5½ aft., in connection with North London Trains to Broad Street, Chalk Farm, and Willesden.

Grimsby to Antwerp. Fares, Saloon, 15s. Return Tickets, available for three months, 22s. 6d.—Every Wednesday and Saturday, by the Manchester Sheffield and Lincolnshire Railway Company's Steamers after the arrival of the trains leaving Manchester at 12 30, Bradford at 12 45, and Leeds at 1 10 aft.

Grimsby to Hamburg. Fares, Saloon, 30s. Return Tickets, available for two months, 45s. The Manchester, Sheffield, and Lincolnshire Railway Company's Steamers—Every Wednesday and Saturday, after the arrival of the Trains leaving Manchester at 12 30, Bradford at 12 45, and Leeds at 1 10 aft.

Grimsby to Hull. Fares, 1s. 1d. and 10d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers, from the Lock Hill Landing Pier—Oct. 2nd and 3rd, 6 mrn.; 4th, 7 mrn.; 5th, 8 mrn.; 6th, 9½ mrn.; 7th, 10¾ mrn.; 9th, 12½ aft.; 10th, 1½ aft.; 11th, 2 aft.; 12th, 2½ aft.; 13th, 3 aft.; 16th, 6¾ mrn.; 17th, 5 aft.; 19th, 6 mrn.; 20th, 7 mrn.; 21st, 8 mrn.; 23rd, 11 mrn.; 24th, 11½ mrn.; 25th, 12½ aft.; 26th, 1½ aft.; 27th, 2½ aft.; 30th, 6¾ mrn.

Grimsby to Rotterdam. Fares, Saloon 20s. Return Tickets, available for three months, 30s.—Every Wednesday and Saturday, by the Manchester, Sheffield, and Lincolnshire Railway Company's Steamers, after the arrival of the Trains leaving Manchester at 12 30, Bradford at 12 45, and Leeds at 1 10 aft.

Guernsey to Alderney. The Courier—Every Tuesday and Saturday.

Guernsey to Jersey. The Royal Mail Packets. See page 385.

Guernsey to Jersey. The Aquila, Brighton, or Cygnus. See page 392.

Guernsey to Jersey and St Brieuc. Fares. 3s. 6d. and 2s. 6d.; to St. Brieuc, 10s. and 6s. 6d. Return, to Jersey, 6s. and 4s.; to St. Brieuc, 16s. and 10s. The Commerce—Every Monday morning.

Guernsey to Plymouth. Fares, 14s. and 8s. Return, 25s., and 14s. The Commerce—Every Wednesday at 8 aft.

Guernsey to Southampton. The Royal Mail Packets. See page 385.

Guernsey to Weymouth (6½ hours). The Aquila, Brighton, and Cygnus. See page 392.

Harwich to Antwerp. The Great Eastern Railway Company's Steamers. See page 383.

Harwich to Felixstowe. Fare. 6d. Return. 9d. The Great Eastern Co.'s Boats—At 9 10 and 11 10 mrn.; 12 40, 2 40, 4 10, and 6 10 aft. Sundays at 11½ mrn.; 3 40 and 6 40 aft.

Harwich to Ipswich. Fares, 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Co.'s Boats—At 9¾ and 11¾ mrn., 1¼, 3¼, 5, and 6¾ aft. Sundays at 12 noon; 4 10 and 7 10 aft.

Harwich to London. See Ipswich to London.

Harwich to Rotterdam. The Great Eastern Railway Company's Steamers. See page 383.

Head of Loch Lomond (Ardlui Pier) to Balloch. See page 311.

Holyhead to Dublin, North Wall (5 hours). Fares Express 8s. and 4s.; Ordinary 5s. 6d. and 4s. See page 186.

Holyhead to Greenore (5½ hours). Fares, 7s. 6d. and 5s. The London and North Western Co.'s Steamers. See page 356

Holyhead to Kingstown, for Dublin. Fares, 12s. and 8s See page 353.

Hull to Aberdeen. Fares, 15s. and 10s. Return Tickets available for a month. 22s. 6d. and 15s.—The Aberdeen, Newcastle, and Hull Steam Co.'s Steamers—Oct 6th, 10 aft.; 13th, 5 aft.; 20th, 9 aft.; 27th, 5 aft.

Hull to Amsterdam. The Eddystone and European. See page 369.

Hull to Antwerp. T. Wilson, Sons, and Co's Steamers—Every Saturday. See page 372.

Hull to Antwerp. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Every Wednesday. See page 367.

Hull to Bergen. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. See page 372.

Hull to Boston T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers—See page 372.

Hull to Bremen (36 hours), **Bremerhaven, and Geestemunde.** Fares, £2 and £1. Return Tickets, available for a month, £3 and £1 10s The North German Lloyd Steamers—In connection with Steamers to New York. New Orleans, Baltimore, Lisbon, Bahia, Rio-de-Janeiro, Monte Video, and Buenos Ayres. See page 370.

Hull to Christiansand and Christiania. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. See page 372.

Hull to Constantinople and Odessa. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. See page 372.

Hull to Copenhagen. Bailey and Leetham's Line of Steamers. See page 367.

Hull to Cronstadt. The Wilson Line of Steamers. See page 372.

Hull to Cronstadt. Bailey and Leetham's Line of Steamers. See page 367.

Hull to Dantzig. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers—Weekly. See page 372.

Hull to Dronthiem. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. See page 372.

Hull to Dundee (30 hours). Fares, 1st Cabin, 12s. 6d. Return Tickets, available for 3 months, 20s.; 2nd Cabin, 7s. Return, 10s. 6d. The London—Oct. 6th, 10 aft; 13th, 4 aft.; 20th, 9 aft.; 27th, 4 aft.

Hull to Dunkirk (22 hours). T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers—Every Saturday. See page 372.

Hull to Edinburgh, Leith (24 hours). Fares, 10s. and 5s. The Snowdoun, Edina, or Warsaw—Oct. 7th, 1 aft; 14th, 5 aft.; 21st, 9 aft.; 28th, 4 aft.

Hull to Gainsborough, calling at Keadby and Stockwith (3½ hours). The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers, from Southend Pier—Oct. 3rd, 7 mrn.; 4th, 9 mrn.; 5th, 10 mrn.; 6th and 7th, 2 aft.; 9th, 3 aft.; 10th, 3½ aft.; 11th, 12th, 13th, and 14th, 4½ aft.; 16th and 17th, 5 aft.; 19th, 8 mrn.; 20th, 1 aft.; 21st, 12 5 aft.; 23rd, 1½ aft.; 24th and 25th, 3 aft.; 26th, 3½ aft.; 27th and 28th, 4 aft; 30th and 31st, 5 aft.

Hull to Goole (2 hours). Fares, 1s. 6d. and 1s Return Tickets. 2s. and 1s. 6d. Her Majesty—Oct. 2nd, 5½ aft.; 3rd, 5¾ aft.; 4th, 2 aft; 5th and 6th, 2¼ aft.; 7th, 2¾ aft.; 9th, 3½ aft: 10th, 3¾ aft.; 11th and 12th, 5 aft.; 13th and 14th, 4 aft; 16th, 5 aft.; 17th, 5½ aft.: 18th, 5¾ aft.; 19th, 2 aft.; 20th and 21st, 2½ aft.

Hull to Gothenburg. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. See page 372.

Hull to Grimsby (4½ hours). Fares, 1s. 1d. and 10d The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers, from Blackfriargate Staith—Oct. 2nd, 9½ mrn.; 3rd, 10 mrn.; 4th, 11 mrn.; 5th, 12½ aft.; 6th, 1½ aft.; 7th, 2¾ aft.; 9th, 4½ aft.; 10th, 5 aft.; 12th, 6 mrn; 13th, 6½ mrn.; 14th, 7 mrn.; 17th, 8½ mrn.; 18th, 9½ mrn.; 19th, 10 mrn.; 20th, 11½ mrn.; 21st, 12½ aft.; 23rd, 3 aft.; 24th, 4 aft.; 25th, 4½ aft.; 26th, 5½ aft.; 28th, 6½ mrn.; 31st, 8¾ mrn.

Hull to Hamburg. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers—Every Tuesday See page 372.

Hull to Hamburg. C. M. Lofthouse and Co.'s Steamers. See page 370

Hull to Hamburg. Bailey and Leetham's Line of Steamers. See page 367.

Hull to Hamburg. The Hansa or Hamburg—Every Friday. For Sailings from Hamburg, see *Bradshaw's Continental Guide* (2s.), or *Continental Guide and Handbook* (3s. 6d.)

Hull to Helsingfors. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Fortnightly. See page 367.

Hull to Ipswich. The Sedgmoor—Every Saturday.

Hull to Konigsberg. Bailey and Leetham's Line of Steamers. See page 367.

Hull to Lisbon and West Coast of Africa. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Every month. See page 367.

Hull to Lynn. Fares, 5s. and 4s. The Sea Nymph or Neptune, from Humber Dock—Oct. 2nd, 9 aft. 5th, 11 aft.; 10th, 4 mrn; 12th, 6 aft.; 16th, 8 aft.; 19th, 10 aft.; 24th, 3 mrn.; 26th, 6 aft.; 30th, 8 aft.

Hull to Malmo. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. See page 372.

Hull to Newcastle. Fares, 6s. and 4s. The Newcastle, from Humber Dock—Oct. 4th, 11 mrn.; 11th, 5 aft.; 18th, 10 mrn.; 25th, 4 aft.

Hull to New Holland (30 minutes)—Week Days at 6, 7, 8, 9½, and 10 50 mrn.; 12 10, 2 10, 3, 5, 5½, 6 35, and 8 aft. Sundays at 8½ and 11 10 mrn.; 4 10 and 5 40 aft.

Hull to New York. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. See page 372

Hull to Palermo, Messina, Trieste, Venice, Fiume, and Bari. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. Fortnightly. See page 372.

Hull to Reval. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Twice weekly. See page 367.

Hull to Riga T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. See page 372.

Hull to Rotterdam. The Seahorse and Seagull. See page 369.

Hull to Rotterdam. The Seagull. See page 368. Geo. Lawson & Co.'s Steamers every Manday and Thursday.

Hull to St. Petersburg. The Wilson Line of Steamers—Weekly during the season. See page 372.

Hull to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly. See page 367.

Hull to Scarborough. The London—Oct. 6th, 10 aft.; 13th, 4 aft.; 20th, 9 aft.; 27th, 4 aft.

Hull to Stavanger and Bergen. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers. See page 372.

Hull to Stettin. T. Wilson, Sons, and Co.'s Steamers—Every Saturday during the season. See page 372.

Hull to Stockholm. The Wilson Line of Steamers—Weekly. See page 372. Good, Flodman, and Co.'s Steamers—About every week. Cammell, Woolf, and Haigh's Steamers—Weekly.

Hull to Yarmouth. Fares, 9s. and 5s The Buccleuch, from the Docks—Every Friday.

Hythe to Southampton. Fares, 6d. and 4d.; Return, 10d. and 7d. The Louisa or Frederica, from the Pier—At 8, 9½, 10½, and 11½ mrn.; 1, 2, 3, 4½, and 5½ aft.

Ilfracombe to Swansea (2½ hours). Fares, 6s. and 4s. Return, available for a month, 8s. and 6s. The Collier or Velindra—Oct. 2nd, 5 aft.; 4th, 6 aft.; 7th, 2 aft.; 9th, 4 aft.; 11th, 5 aft.; 14th, 1½ aft.; 16th and 18th, 5 aft.; 23rd 2½ aft.; 27th, 1 aft.

Inveraray to Glasgow. The Inveraray Castle—Every Thursday and Saturday, at 5 mrn.

Inverness to Aberdeen and Dundee. The Princess Beatrice or Princess Alice See page 361.

Inverness to Aberdeen and Edinburgh (Leith). The Earnholm—Every Friday morning, calling at Cromarty and Invergordon. See page 368.

Inverness to Fort Augustus. The Glengarry—Daily (Sundays excepted) at 3 aft.

Inverness to Glasgow. The Staffa, Lochiel, Cygnet, Plover, &c.—Every Monday and Thursday at 6 mrn. The Swift Steamers. See page 365.

Inverness to Liverpool. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Iona to Glasgow. The Aros Castle—Every Tuesday at 2 aft.

Ipswich to Harwich and Felixstowe. Fares, 10d. and 8d. Return Tickets 1s. 3d. and 1s. The Great Eastern Company's Boats from Stoke Bridge—At 8, 10, and 11½ mrn.; 1½, 3, and 5 aft. Sundays at 10½ mrn.; 2½ and 5½ aft.

Ipswich to Hull. The Sedgmoor—Every Wednesday.

Jersey to Granville. The London and South Western Railway Company's Steamers. See page 385.

Jersey to Plymouth. The Commerce—Every Wednesday morning.

Jersey to St. Brieuc. Fares, 8s. and 5s. Return. 13s. and 8s. The Commerce—Every Monday afternoon.

Jersey to St Malo. The London and South Western Railway Company's Steamers. See page 385.

Jersey to Southampton, via Guernsey. The Royal Mail Packets. See page 385.

Jersey to Weymouth, via Guernsey. The Aquila, Brighton, or Cygnus. See page 392.

Keadby to Gainsborough. The Gainsborough United Steam Packet Company's Steamers—Oct. 3rd, 9 mrn.; 4th 11 mrn.; 5th, 12 5 aft.; 6th and 7th. 4 aft.; 9th, 5 aft.; 10th 8 mrn and 5½ aft.; 11th, 12th, 13th, and 14th. 6½ aft; 16th 7 aft.; 17th, 8 mrn. and 7 aft.; 19th, 10 mrn.; 20th, 3½ aft.: 21st, 2 5 aft.; 23rd, 3½ aft.; 24th, 8 mrn. and 5 aft.; 25th, 5 aft.; 26th, 5½ aft.; 27th and 28th, 6 aft.; 30th, 7 aft.; 31st, 8 mrn. and 7 aft.

Keadby to Hull. See Gainsborough to Hull, leaving 2 hours later.

Kilrush to Foynes. See page 341.

Kilrush to Limerick. Fares to Tarbert, 1s. 2d. and 8d.; to Glyn, Redgap, or Kildysart, 1s. 6d. and 1s.; to Limerick, 4s. and 2s. 6d.; Return Tickets, 6s. and 3s. 6d., those issued on Saturday available till Monday at single fares. The Vandeleur, Mermaid, or Erin—Oct. 2nd and 3rd. 3 aft.; 7th 6th, 7th, and 9th, 8 mrn.; 10th, 11 mrn.; 11th 12th, 13th, 14th, 16th, 17th, 18th, and 19th, 3 aft.; 21st, 23rd, and 24th, 8 mrn.; 25th, 11 mrn.; 26th, 27th, 28th, 30th, and 31st, 3 aft.; calling also at Kildysart on Mondays, Wednesdays, and Fridays, and Glin on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

Kingstown to Holyhead. Fares, 12s and 8s. The City of Dublin Steam Packet Co.'s Packets. See page 353.

Kirkwall to Aberdeen and Edinburgh (Leith). Fares, to Aberdeen, 18s. 6d. and 8s.: to Edinbro', 22s. 6d. and 10s. The St. Clair and St. Magnus. See page 366.

Kirkwall and the North Isles of Orkney. The Orcadia. See page 366.

Kirkwall (Scapa) to Stromness. The St. Olaf—Daily (Sundays excepted). See page 366.

Kirkwall (Scapa) to Thurso—The St. Olaf—Daily (Sundays excepted). See page 366.

Lake Side (Newby Bridge), to Bowness and Ambleside, calling at Low Wood and Ferry when required. Fares, to Bowness, 1s. 6d. and 1s. Return, 2s. and 1s. 6d.: to Ambleside, 2s. 6d. and 1s. 6d. Return, 3s. 6d. and 2s. 6d The Windermere Steam Yachts—At 10 mrn.; 2¼, and *4 35 aft. * To Bowness only.

Larne to New York. The State Line of Steamers—Every Saturday.

Lerwick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). Fares, to Aberdeen, 21s. and 8s. 6d.: to Edinburgh, 26s. and 10s. 6d. The St. Clair and St. Magnus. See page 366.

Lerwick to the North of Shetland. The Earl of Zetland—Twice a week. See page 366.

Limerick to Glasgow. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 7s. 6d. The Clyde Shipping Co.'s Steamers—Every Friday.

Limerick to Kilrush. Fares, to Kildysart 2s. 6d. and 1s. 6d., to Redgap 3s. and 2s., to Glin or Tarbert 3s. 6d. and 2s. 4d. (Return Tickets 5s. 3d. and 3s. 6d.), to Kilrush 4s. and 2s. 6d. (Return 6s. and 3s. 6d.), those issued on Saturdays available till Monday at single fares. The Vandeleur, Mermaid, or Erin—Oct. 2nd and 3rd, 8 mrn.; 4th, 12 noon; 5th, 6th, 7th, and 9th, 3 aft.; 11th, 12th, 13th, 14th, 16th, 17th, 18th, and 19th, 8 mrn.; 20th, 12 noon; 21st, 23rd, and 24th, 3 aft.; 26th, 27th, 28th, 30th and 31st, 8 mrn.; calling also at Kildysart on Mondays, Wednesdays, and Fridays, and at Glin on Tuesdays, Thursdays, and Saturdays.

Liverpool to Aberdeen, Leith, and Dundee. The Princess Beatrice and Princess Alice. See page 361.

Liverpool to Alexandria. The Moss Steamship Co.'s Steamers—Every week See page 378.

Liverpool to Algiers, Malta, Cyprus, Alexandretta, Beyrout, and Alexandria. Papayanni and Co.'s Steamers See page 356.

Liverpool to Amsterdam Wilson, Son, and Co.'s Steamers from Nelson Dock—Oct. 4th and 18th, and every alternate Wednesday thereafter.

Liverpool to Antwerp. Fares, 22s. 6d. and 15s. Fletcher and Parr's Steamers, from Nelson Dock—Every Wednesday and Saturday.

Liverpool to Australia, via New York and San Francisco. The Cunard Line of Steamers. See page 374.

Liverpool to Bahia. The Pacific Steam Navigation Company's Steamers. See page 381.

Liverpool to Bahia and Rio de Janeiro, via Lisbon. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Every Wednesday.

Liverpool to Ballina. Fares, 12s. and 6s The Sligo, from Clarence Dock Basin—Oct. 3rd, 12 noon; 10th, 7 aft.; 17th, 12 noon; 24th, 7 aft.; 31st, 12 noon.

Liverpool to Baltimore, via St. John's and Halifax. The Allan Line of Steamers. See page 375.

Liverpool to Barl and Ancona, via Genoa, Leghorn, and Naples. The Cunard Line of Steamers, from No. 1 Branch, Huskisson Dock (South Side). See page 374.

Liverpool to Barbadoes. Fare, £22. The West India and Pacific Steam Ship Co.'s Line—On the 5th and 25th. See page 380.

Liverpool to Barbados. Fare, £22. The Harrison Line of Steamers—On the 15th.

Liverpool to Barranquilla, via Savanilla. The Harrison Line of Steamers—On the 15th.

Liverpool to Belfast. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 21s. The Telegraphic, Voltaic, Magnetic, Galvanic, or Electric, from Clarence Dock. See page 358.

Liverpool to Belfast, via Fleetwood (Sea passage, 9 hours)—Daily (Sundays excepted). Per rail (Exchange Station at 9 50 aft., Lime Street at 9 aft.) to Fleetwood, thence per Earl of Ulster, Duke of Connaught, Thomas Dugdale or Princess of Wales See page 382.

Liverpool to Belfast, via Stranraer and Larne (Sea passage under three hours)—Daily (Sundays excepted) Per rail (Lime Street Station at 1¼ mrn.) to Stranraer, thence per Mail Steamer. See page 357.

Liverpool to Belize. Fare, £30. The West India and Pacific Steamship Co.'s Line—On the 12th. See page 380.

Liverpool to Bergen and Christiania. The Wilson Line of Steamers See page 372.

Liverpool to Bombay, via Suez Canal. The Hall Line of Steamers. See page 376.

Liverpool to Bombay and Kurrachee, via Suez Canal. The Anchor Line of Steamers. See page 379.

Liverpool to Bordeaux. The Moss Steamship Company's Steamers—Every week. See page 378. The Pacific Line of Steamers. See page 381.

Liverpool to Boston. The Cunard Line of Royal Mail Steam Ships. See page 374. The Warren Line of Steamers—Weekly. Fare, £10 10s.

Liverpool to Brazos. Fare, £30. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 20th. See page 380.

Liverpool to Bristol (8 hours). Fares, 12s. 6d. and 6s. Return Tickets, available for a month 18s. The Jane Bacon, from Trafalgar Dock—Oct. 7th, 6 aft.; 14th, 10 aft.; 21st, 4 aft.; 28th, 10 aft.

Liverpool to Buenos Ayres. The Pacific Steam Navigation Company's Steamers. See page 381. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers.—Every Saturday.

Liverpool to Calcutta, calling at Colombo (Ceylon), via Suez Canal. Fares to Colombo, £42; to Calcutta £47 5s. The Star Line of Steamers, from Prince's Landing Stage—Oct. 12th.

Liverpool to Carthagena. Fare, £25. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 5th and 25th. See page 380.

Liverpool to Carthagena Fare, £25. The Harrison Line of Steamers—On the 15th of each month.

Liverpool to Central America, via Colon. The Harrison Line of Steamers—On the 15th of each month.

Liverpool to China and Japan, via New York and San Francisco The Cunard Line of Steamers. See page 374.

Liverpool to Colon. Fare, £25. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 5th and 25th. See page 380.

Liverpool to Colon. Fare, £25. The Harrison Line of Steamers—On the 15th of each month.

Liverpool to Cork (20 hours). The City of Cork Steam Co.'s Steamers, from Nelson Dock. See page 364.

Liverpool to Corpus Christi. The Harrison Line of Steamers—On the 31st.

Liverpool to Curacao. Fare £25. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 5th and 25th. See page 380.

Liverpool to Curacao. Fare, £25. The Harrison Line of Steamers—On the 15th of each month.

Liverpool to Demerara. The Hoult Line of Steamers—Every month.

Liverpool to Demerara, via Barbados. The Harrison Line of Steamers—On the 15th of every month.

Liverpool to Douglas, Isle of Man (5 hours). The Isle of Man Company's Steamers. See page 362.

Liverpool to Drogheda. Fares (including Steward's Fee), 10s. and 4s. Return Cabin Tickets, available for 14 days, 15s. The Drogheda Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—Oct. 2nd, 11 aft.; 3rd, 1 aft.; 4th, 2 aft.; 5th, 3 aft.; 7th, 6 aft.; 9th, 7 aft.; 10th and 11th, 8 aft.; 12th, 9 aft.; 14th, 10 aft.; 16th, 11 aft.; 17th and 18th, 12 night; 19th, 1 aft.; 21st, 4 aft., 23rd, 6 aft.; 24th, 7 aft.; 25th, 8 aft.; 26th, 9 aft.; 28th, 10 aft.; 30th, 11 aft; 31st, 12 night.

Liverpool to Dublin (9 hours). The City of Dublin Steam Packet Co.'s Steamers. See page 353.

Liverpool to Dublin. The Express, Star, or Standard, from Trafalgar Dock—Oct. 3rd. 2 aft.; 5th, 4 aft.; 7th, 6 aft.; 10th, 9 aft.; 12th, 10 aft.; 14th, 11 aft.; 17th, 1 aft.; 19th, 2 aft.; 21st, 4 aft : 24th, 7 aft.; 26th, 9 aft.; 28th, 10 aft.; 31st, 1 aft. The Tedcastle Line of Steamers, from West Side Collingwood Dock. Fares, 8s. (Return, 12s.) and 3s.—Oct. 4th, 3 aft.; 7th, 7 aft.; 11th, 9 aft.; 14th, 10 aft.; 18th, 2 aft.; 21st, 5 aft.; 25th, 8 aft.: 28th, 10 aft.

Liverpool to Dundalk. Fares, 8s. and 4s. Return Tickets, Cabin (available for two months), 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. Excursion Tickets, available for 14 days, Cabin, 10s. The Dundalk and Newry Steam Packet Co.'s Steamers—Oct. 2nd, 1½ aft.; 4th, 3 aft.; 6th, 5½ aft.; 7th, 7 aft.; 9th, 8 aft.; 11th, 9 aft.; 13th, 9½ aft.; 14th, 10 aft.; 16th, 11 aft.; 18th, 12 night; 20th, 3 aft.; 21st, 5 aft.; 23rd, 7 aft.; 25th, 8 aft.; 27th, 9½ aft.; 28th, 10 aft.; 30th, 11½ aft.

Liverpool to Dunkirk. Wilson, Son, and Co.'s Steamers, from Nelson Dock—Oct. 11th and 25th, and every alternate Wednesday.

Liverpool to Genoa, Leghorn, Naples, Trieste, Venice, and Fiume, calling at Gibraltar. The Cunard Line of Steamers See page 374.

Liverpool to Gibraltar. The Cunard Line of Steamers. See page 374.

Liverpool to Gibraltar, Malta, and Alexandria. The Moss Steamship Co.'s Steamers. See page 378.

Liverpool to Glasgow and Greenock. See page 361.

Liverpool to Halifax and Baltimore. The Allan Line of Steamers. See page 375.

Liverpool to Havre. Fares 35s. and 21s. The British Queen or Clio, from West Side, Huskisson Dock—Oct. 5th, 4 aft.; 9th, 8 mrn.; 13th, 11 mrn.; 19th, 2 aft.; 23rd, 7 mrn.; 27th, 11 mrn.; Nov. 2nd, 3 aft.

Liverpool to Inverness. The Princess Beatrice or Princess Alice See page 361.

Liverpool to Kingston, Jamaica. Fare, £22. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 10th. See page 380. The Harrison Line of Steamers—On the 27th.

Liverpool to La Guayra. Fare, £25. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 5th and 25th. See page 380. The Harrison Line of Steamers—On the 15th of each month.

Liverpool to Lisbon (6 days). Fare, £6 The Liverpool and Northern Brazil Steamers. See page 368.

Liverpool to Lisbon. The Pacific Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 381. The Liverpool, Brazil, and River Plate Mail Steamers—Every Wednesday.

Liverpool to London, calling at Falmouth, Plymouth, and Southampton. Fares, 22s. 6d. and 12s. 6d. The Faithful or Ethel Caine, or Mary Hough. See page 354.

Liverpool to Londonderry. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. The Telegraphic, Voltaic, Galvanic, Magnetic, or Electric, from Clarence Dock, N.W.—Oct. 3rd, 12 night; 6th, 7 aft.; 10th 9½ aft.; 13th, 11 aft.; 17th, and 20th, 12 night: 24th, 8 aft.; 27th, 11 aft.; 31st, 12 night.

Liverpool to Madeira (5 to 6½ days). The British and African Steam Navigation Company's Steamers, from the Prince's Landing Stage—Oct. 11th and 14th, 10 mrn.; 21st, 12 noon. The African Steam Ship Co.'s Steamers—Oct. 7th, 3 aft.; 28th, 10 mrn.

Liverpool to Malta. The Cunard Line of Steamers. See page 374.

Liverpool to Malta. The Moss Steam Ship Company's Steamers—Every week. See page 378.

Liverpool to Malta, Syra, Smyrna, Constantinople, and Odessa. Papayanni and Co.'s Steamers. See page 356.

Liverpool to Maracaibo, via Curacao. The Harrison Line of Steamers—On the 15th.

Liverpool to Maranham. The Liverpool and Northern Brazil Steamers. See page 368.

Liverpool to Milford (18 hours). Fares, 12s. 6d. and 6s. Return Tickets, available for a month, 18s. The Jane Bacon, from Trafalgar Dock—Oct. 7th, 6 aft.; 14th, 10 aft.; 21st, 4 aft.; 28th. 10 aft. See also Liverpool to Swansea.

Liverpool to Monte Video. The Pacific Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 381.

Liverpool to Monte Video and Buenos Ayres. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Every Saturday.

Liverpool to Mostyn. Fares, 2s. 6d. and 1s. 6d. Return same day, 3s. and 2s. The Swiftsure, from North End Prince's Landing Stage—Oct. 3rd, 12 noon; 5th, 1½ aft.; 7th, 3¼ aft.; 10th, 7½ mrn.; 12th, 8 mrn.; 14th, 9 mrn.; 17th, 10½ mrn.; 19th, 12½ aft.; 21st, 2½ aft.; 28th, 8½ mrn.; 31st, 10½ mrn.

Liverpool to New Orleans. The Dominion Line of Steamers See page 373.

Liverpool to New Orleans. Fare, £30. The West India and Pacific Steam Ship Co.—On the 10th. See page 380 The Harrison Line or the West India and Pacific Line on the 20th, and the Harrison Line on the 30th.

Liverpool to Newry. Fares, 8s. and 4s. Return Tickets, Cabin (available for two months), 14s. Steerage (available for 14 days), 7s. Excursion Return Tickets, available for 14 days, Cabin, 10s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Collingwood Dock—Oct. 2nd, 12 night; 5th, 4 aft.; 9th, 8 aft; 12th, 9½ aft.; 16th, 11½ aft; 19th, 12 night; 23rd, 8½ aft.; 26th, 8½ aft.; 30th, 12 night.

Liverpool to New York. The Cunard Line of Royal Mail Steam Ships. See page 374.

Liverpool to New York. The Inman Line of Royal Mail Steamers. See page 376.
Liverpool to New York. The White Star Line of Mail Steamers. See page 373.
Liverpool to New York. The National Line of Steamers. See page 376.
Liverpool to New York. Fares, £12 12s. to £22 1s., £8 8s., and £6 6s. The Guion Line of Steamers—Every Saturday.
Liverpool to New Zealand, via New York and San Francisco. The Cunard Line of Steamers. See page 374.
Liverpool to North Pacific Ports. The West India and Pacific Steam Ship Co.—On the 5th and 25th. See page 380.
Liverpool to North Pacific Ports, via Colon. The Harrison Line of Steamers—On the 15th.
Liverpool to Oban. The Princess Beatrice, Princess Alice, and Tuskar. See page 361.
Liverpool to Palermo, Messina, and Catania, via Genoa, Leghorn, and Naples. The Cunard Line of Steamers, from No. 1 Branch Huskisson Dock (South Side). See page 374.
Liverpool to Para (22 days) and Ceara. The Liverpool and Northern Brazil Steamers. See page 368.
Liverpool to Patras and Corfu, via Genoa, Leghorn, and Naples. The Cunard Line of Steamers, from No. 1 Branch, Huskisson Dock (South Side). See page 374.
Liverpool to Pernambuco. The Pacific Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 381. The Lalande—Oct. 7th, 11 mrn.
Liverpool to Philadelphia. The American Line of Steamers—Every Wednesday, and Saturdays Oct, 7th and 14th.
Liverpool to Port-au-Prince. Fare, £22. The West India and Pacific Steam Ship Co.—On the 10th. See page 380. The Harrison Line of Steamers—On the 27th of each month.
Liverpool to Progreso. Fare, £30. The West India and Pacific Steam Ship Co.—On the 10th. See page 380.
Liverpool to Progreso. Fare, £30. The Harrison Line of Steamers—On the 30th of every month.
Liverpool to Puerto Cabello. Fare, £25. The West India and Pacific Steam Ship Co.—On the 5th and 25th. See page 380. The Harrison Line of Steamers—On the 15th.
Liverpool to Quebec, via Londonderry. The Allan Line of Steamers. See page 375.
Liverpool to Quebec and Montreal. The Dominion Line of Steamers. See page 373.
Liverpool to Ramsey, Isle of Man. The Isle of Man Company's Steamers. See page 362.
Liverpool to Rio de Janeiro. The Pacific Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 381. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Every Wednesday.
Liverpool to Rosario. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—Oct. 7th and 21st, and every alternate Saturday.
Liverpool to Rotterdam. Fare, 22s. 6d. The Kestrel, Quail, &c., from Nelson Dock—Every Wednesday and Saturday.
Liverpool to St. John's. The Allan Line of Steamers. See page 375.
Liverpool to St. Thomas. Fare, £22. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 10th. See page 380.
Liverpool to St. Thomas. Fare, £22. The Harrison Line of Steamers—On the 27th.
Liverpool to San Francisco, via Colon. The Harrison Line of Steamers—On the 15th.
Liverpool to San Francisco, via New York. The Cunard Line of Steamers. See page 374.
Liverpool to Santa Martha. Fare, £25. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 25th See page 380.
Liverpool to Santander, Corunna, Carril, and Vigo. The Pacific Steam Co.'s Steamers. See page 381
Liverpool to Santos. The Liverpool, Brazil, and River Plate Steamers—On the 11th and 25th, and every alternate Wednesday thereafter.
Liverpool to Savanilla. Fare, £25. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 5th and 25th. See page 380.
Liverpool to Savanilla. Fare, £25. The Harrison Line of Steamers—On the 15th of each month.
Liverpool to Sligo. The Liverpool, Sligo, or Glasgow, from Clarence Dock Basin—Sept. 6th, 5 aft.; 13th, 10 aft.; 20th, 3 aft.; 27th, 10 aft. *Subject to alteration.*
Liverpool to South Pacific Ports. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 5th and 25th. See page 380.
Liverpool to South Pacific Ports, via Colon. The Harrison Line of Steamers—On the 15th.
Liverpool to Stromness and Stornoway. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.
Liverpool to Swansea, calling at Milford when required. Fares, 12s. 6d. and 6s. Return Tickets 18s. The Sunlight, from Tralfalgar Dock—Oct. 3rd, 12 night; 10th, 8 aft; 17th, 12 night; 24th, 7 aft; 31st, 12 night.
Liverpool to Syra, Smyrna, and Constantinople. The Moss Line of Steamers. See page 378.
Liverpool to Syra, Smyrna, and Constantinople, calling at Malta. The Cunard Line of Steamers. See page 374.
Liverpool to Tampico. Fare, £30 The West India and Pacific Steamship Co.—On the 20th. See page 380.
Liverpool to Tampico. Fare, £30. The Harrison Line of Steamers—On the 20th of each alternate month.
Liverpool to Teneriffe. The British and African Steam Navigation Company's Steamers, from Prince's Landing Stage—Oct. 11th and 14th, 10 mrn.; 21st, 12 noon. The African Steamship Company's Steamer—Oct. 7th, 3 aft.; 28th, 10 mrn.
Liverpool to Trinidad. Fare, £22. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 5th and 25th. See page 380. The Harrison Line of Steamers—On the 15th.
Liverpool to Valparaiso (38 days). The Pacific Steam Navigation Company's Steamers from Morpeth Dock, Birkenhead. See page 381.
Liverpool to Vera Cruz. Fare, £30. The West India and Pacific Steamship Co.—On the 10th. See page 380. The Harrison Line or the West India and Pacific Line on the 20th and the Harrison Line on the 30th.

Liverpool to Vera Cruz. Fare, £30. The Harrison Line of Steamers—On the 30th of each month, and the 20th of each alternate month.
Liverpool to Waterford. Fares, 15s. (Return, 25s.) and 10s. The Waterford Steamship Company's Steamers, from Clarence Dock—Oct. 2nd, 1 aft.; 4th, 3 aft.; 6th, 6 mrn.; 9th, 8 mrn.; 11th, 10 mrn.; 13th, 11 mrn.; 16th, 12 noon; 18th, 1 aft.; 20th, 3 aft.; 23rd, 7 mrn.; 25th, 8 mrn.; 26th, 10 aft.; 28th, 11 aft.; 30th, 12 noon.
Liverpool to the West Coast of Africa. The British and African Steam Navigation Company's Steamers from Prince's Landing Stage—Oct. 11th and 14th, 10 mrn.; 21st, 12 noon. The African Steam Ship Company's Steamers, from North Landing Stage—Oct. 7th, 3 aft.; 28th, 10 mrn.
Liverpool to Wexford. Fares, 12s. 6d. Return 18s. and 8s. The Montagu, from Trafalgar Dock—Oct. 3rd, 2 aft.; 10th, 8 aft.; 17th, 1 aft.; 24th, 7 aft.; 31st, 1 aft.
Liverpool to Whitehaven. Fares, 8s. (Return, 12s.) and 4s. The South Western or Caledonian, from Clarence Basin, North East corner—No information.
Loch Lomond Steamers. See pages 310 and 311.
London to Aberdeen (36 hours). Fares, 30s. and 15s. Return Tickets, available for three months, 45s. and 25s. The Aberdeen Steam Navigation Company's Steamers, from the Aberdeen Steam Wharf, Emmett Street, Limehouse, E.—Oct. 4th, 4 aft.; 7th, 10 mrn.; 11th, 11 mrn.; 14th, 1 aft.; 18th, 2 aft.; 21st, 5 aft.; 25th, 10 mrn.; 28th, 12 noon.
London to Adelaide (Semaphore), **Melbourne, and Sydney.** The Orient Line of Steamers. See page 379.
London (Gravesend) to Aden (21 days). Fares, single berth in general cabin, £43. Married couples in reserved cabin, £125. One child under 3 years, free. Children with the Parent, 3 years and under 10, £22. 2nd class in fore cabin, £32; children £16. The Peninsular and Oriental Company's Steamers—Every Wednesday at 12½ aft. See page 379.
London to Algiers. The British India S. N. Company's Steamers. See page 377.
London to Antwerp. The General Steam Navigation Company's Vessels. See page 385.
London to Antwerp. The Baron Osy. See page 370.
London to Antwerp, via Harwich (12 hours). See page 383.
London to Bale. The London, Chatham, and Dover Trains and Steamers. See page 388.
London to Baltimore, via Bremen. The North German Lloyd Steamers. See page 371.
London to Bari. Bailey and Leetham's Line of Steamers. See page 367.
London (Gravesend) to Batavia, via Singapore. Fares, £78 and £46. The Peninsular and Oriental Company's Steamers—On the 11th and 25th, at 12½ aft. Passengers are conveyed from Singapore by the Netherlands India Steam Navigation Company. See page 379.
London to Batavia. The British India S. N. Co.'s Steamers. See page 377.
London to Belfast, via Fleetwood (Sea passage, 9 hours).—Daily (Sundays excepted) at 5 aft. from Euston Station to Fleetwood, thence per Earl of Ulster, Duke of Connaught, Thomas Dugdale, or Princess of Wales, at or after 11 40 aft. See page 382.
London to Belfast, via Barrow (Sea passage, 9 hours).—Daily (Sundays excepted) from Victoria at 11 7 mrn.; Moorgate Street at 11 53 mrn.; and St. Pancras Station at 12 15 aft. to Barrow, thence per Donegal, Londonderry, Tyrone, Armagh and Roe. See page 359.
London to Belfast, via Goryneau and Greenore—Daily (Saturdays excepted). See page 356.
London to Belfast, via Stranraer and Larne (Sea passage, 3 hours and 40 minutes)—Daily Saturdays excepted) from Euston at 9 aft. and St. Pancras at 9½ aft., to Stranraer, thence per Princess Louise at 12 5 mrn. See page 357.
London to Belfast, via Liverpool—Daily (Sundays excepted) per rail from Euston or King's Cross to Liverpool; thence per Belfast Steam Ship Co.'s Steamers.
London (Gravesend) to Bombay (28 days). Fares, single berth in general cabin, £68; Married couples in reserved cabin, £180. One child, under 3 years, free; Children with the Parent, 3 years and under 10, £34. 2nd class in fore cabin, £37; children, £19. The Peninsular and Oriental Company's Ships—Every Wednesday at 12½ aft. Change Steamers at Suez on the voyages of the 11th and 25th. See page 379.
London to Berwick. Fare, 20s. Return Tickets, available for a month, 30s. The Otter, from Hermitage Steam Wharf, Wapping—Every Saturday at 2 aft.
London to Bordeaux. The General Steam Navigation Co.'s Steamers, from Irongate and St. Katharine's Wharf. See page 385.
London to Boulogne (8 hours). The General Steam Navigation Company's Steamers, from Irongate and St. Katharine's Wharf. See page 385.
London to Boulogne, via Folkestone. See pages 386 and 387.
London to Bremen. The North German Lloyd Steamers. See page 370.
London to Brisbane. The British India S. N. Co.'s Steamers. See page 377.
London to Brussels, via Dover and Calais and Dover and Ostend. See pages 386 and 387.
London to Calcutta. The Ducal Line of Steamers. See page 393.
London (Gravesend) to Calcutta (38 days). Fares, single berth in general cabin, £68; Married Couples in reserved cabin, £180. One child under 3 years, free; children with the Parent, 3 years and under 10, £34; 2nd class in fore cabin, £37; children, £19. The Peninsular and Oriental Company's Steamers—On the 11th and 25th, and every alternate Wednesday thereafter at 12½ aft. See page 379.
London (Gravesend) to Calcutta. The British India S. N. Co.'s Steamers. See page 377.
London to Cape Town, Mossel Bay, Algoa Bay, Port Alfred, East London, and Natal, via Madeira, calling at St. Helena and Ascension at stated intervals. Donald Currie and Co.'s Colonial Mail Line of Steamers—Every alternate Tuesday, carrying Her Majesty's Mails. See page 357.
London to Catania. Bailey and Leetham's Steamers. See page 367.

London (Gravesend) to Ceylon, Colombo (30 days). Fares, single berth, in general cabin, £68. Married Couples, in reserved cabin, £180. One child under three years, free; children with the Parent, 3 years and under 10, £34; 2nd class in fore cabin, £37; children, £19. The Peninsular and Oriental Company's Steamers—On the 11th, 12th, 25th, and 26th, at 12½ aft. See page 379.

London (Gravesend) to Ceylon (Colombo). The British India S.N. Co.'s Steamers—Fortnightly. See page 377.

London to Ceylon (Colombo). The Ducal Line of Steamers. See page 393.

London Bridge to Chelsea and Battersea Park. The London Steam Boat Co.'s Steamers, from London Bridge—Every 10 minutes from 8 mrn. to 4½ aft.

London to Christiansand and Christiania. The Wilson Line of Steamers from Millwall Docks. See page 372.

London to Copenhagen. Bailey and Leetham's Line of Steamers. See page 367.

London to Cork. The City of Cork Steam Packet Co.'s Steamers. See page 364.

London to Dieppe, Paris, and the Continent, via Newhaven. See pages 390 and 391.

London to Dublin (76 hours). Fares, 22s. 6d., 16s. 6d., and 10s. 6d. 1st and 2nd class Return Tickets, available for two months, a fare-and-a-half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers, from Miller's Wharf Lower East Smithfield—Every Sunday and Wednesday at 10 mrn.

London to Dundee (32 hours). Fares, 22s. 6d., 15s., and 10s. Return Tickets, available for three months. 35s. and 22s. 6d. The Britannia or Cambria, from New Dundee Wharf, 375, Wapping. Oct. 4th, 9 mrn.; 7th, 11th, and 14th, 10 mrn.; 18th, 8 mrn.: 21st, 25th, and 28th, 10 mrn.

London to Dunkirk. Fares, 10s. and 7s. Return Tickets, available for one month, 15s. and 10s. 6d The Sir Robert Peel or Lord John Russell, from Fenning's Wharf, London Bridge—Oct. 5th, 5 mrn.; 7th, 8 aft.; 12th, 11 mrn.; 14th, 12 night; 19th, 3 mrn.; 21st, 6 aft.; 26th, 10 mrn.; 28th, 12 night.

London to Edinburgh (Granton). The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 355.

London to Edinburgh, Leith (36 hours). The London and Edinburgh Shipping Co.'s Steamers. See page 356.

London to Falmouth (41 hours). The British and Irish Steam Packet Company's Steamers, from Miller's Wharf, Lower East Smithfield—Every Sunday and Wednesday at 10 mrn. Fares. 20s., 15s. and 10s. First and Second Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half.

London to Fiume. Bailey and Leetham's Steamers. See page 367.

London to Flushing, via Queenborough. Per London, Chatham, and Dover rail from Victoria at 8 30, Holborn Viaduct at 8 25 and Ludgate Hill at 8 26 aft. to Queenborough, thence per steamer.

London ((Gravesend) to Gibraltar (5 days), **Malta** (9 days), **Port Said** (13 days), and **Suez** (14 days). Fares to Gibraltar, £9 and £5 10s.; children, 3 years and under 10, £4 10s.; under 3 years, free; to Malta, £15 and £9; children, £7 10s.; to Port Said, £20 and £12; children, £10; to Suez, £22 and £14; children, £11 The Peninsular and Oriental Company's Steam Ships—Every Wednesday at 12½ aft. See page 379.

London to Gothenburg. The Bele, Bjorn, or Frithiof, from Millwall Docks. See page 370.

London to Gothenburg. The Albert Edward, Prins Oscar, and Carl XV.—Every Thursday. See page 369.

London to Greenwich. The London Steam Boat Company's Steamers, from Westminster—Every half-hour from 9 mrn. to 5½ aft.

London to Hamburg. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 355.

London to Havre. The General Steam Navigation Company's Steamers. See page 355.

London to Helsingfors. Bailey and Leetham's Line of Steamers. See page 367.

London (Gravesend) to Hong Kong (50 days) and **Shanghai** (56 days). Fares, single berth in general cabin, to Hong Kong, £78; to Shanghai, £88. Married couples, in reserved cabin to Hong Kong, £200; to Shanghai, £210. One child under 3 years, free; Children, with the Parent, 3 years and under 10, to Hong Kong, £39; to Shanghai, £44; 2nd class in fore cabin, to Hong Kong, £45, children, £23; to Shanghai, £50, children £25. The Peninsular and Oriental Company's Steamers—Oct. *4th, 11th, *18th, and 26th.
* *Via* Bombay See page 379.

London (Gravesend) to Japan, via Colombo (Ceylon) and Hong Kong. Fares to Yokohama single berth general cabin, £88. Married Couples in reserved cabin, £210. One child under 3 years, free. Children with the Parent, 3 years and under 10, £44; 2nd class, in fore cabin, £50; children, £25. The Peninsular and Oriental Company's Steamers—On the 13th and 27th, at 12½ aft. See page 379.

London to Java. The British India Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 377.

London (Gravesend) to King George's Sound, Adelaide (Glenelg), Melbourne, and Sydney (35 days). Fares Single berth in general cabin, £70; Married Couples in reserved cabin, £200. One child, under 3 years, free; Children with the Parent 3 years and under 10, £35; 2nd class, in fore cabin, £45, children, £23. Return Tickets, available for nine months, £105 and £75. The Peninsular and Oriental Company's Steamers—On the 12th and 26th direct at 12½ aft. See page 379.

London to Konigsberg. Bailey and Leetham's Line of Steamers. See page 367.

London to Kurrachee, Malabar Coast Ports, and Persian Gulf. The British India S. N. Co.'s Steamers. See page 377.

London to Lisbon, Gibraltar, Malaga, and Cadiz. John Hall, Jun. and Co.'s Steamers—Every Thursday. See page 371

London to Liverpool, calling at Plymouth and Falmouth. The Faithful or Ethel Caine and Mary Hough. See page 354.

London to Londonderry, via Fleetwood and Belfast Sea passage, 9 hours)—Daily (Sundays excepted) from Euston Square Station, at 5 aft. to Fleetwood, thence per Earl of Ulster, Duke of Connaught, and Princess of Wales, at or after 11 40 aft. to Belfast, thence per rail to Londonderry. See page 382.

London to Londonderry, via Liverpool. Per Rail from Euston or King's Cross every Tuesday and Friday to Liverpool, thence see Liverpool to Londonderry.

London to Madras. The Ducal Line of Steamers. See page 393.

London (Gravesend) to Madras (34 days). Fares, single berth in general cabin, £68; Married Couples in reserved cabin, £180. One child under 3 years, free. Children with the Parent, 3 years and under 10, £34; 2nd class in fore cabin, £37; children, £19. The Peninsular and Oriental Company's Ships—On the 11th and 25th, and every alternate Wednesday thereafter at 12½ aft. See page 379.

London (Gravesend) to Madras. The British India S. N Co.' Steamers See page 377.

London to Madrid, via Lisbon. John Hall, Jun. and Co.'s Steamers from the London Docks—Weekly. See page 371.

London (Gravesend) to Malta, Port Said, and Suez. The Peninsular and Oriental Company's Steamers—On the 12th and 26th, at 12½ aft. See page 379. See also London to Gibraltar, &c.

London to Melbourne The Orient Steam Navigation Company's steamers. See page 379.

London to Messina. Bailey and Leetham's Steamers. See page 367.

London to Monte Video and Buenos Ayres. The Liverpool, Brazil, and River Plate Mail Steamers, from Victoria Docks—On the 6th, 16th, and 26th.

London to Newcastle (30 hours). Fares, 13s. 6d. and 8s. 6d. Return Tickets, available for a month, 21s. and 13s. The Tyne Steam Shipping Company's Steamers, from the New Dundee Wharf, Wapping, E.—Every Wednesday and Saturday, at 6 aft.

London to New York The National Line of Steamers. See page 376.

London to New York. The Monarch Line of Steamers. See page 373.

London (Gravesend) to New Zealand, via the Suez Canal and Melbourne (Australia). Fare £79. The Peninsular and Oriental Co.'s Steamers—On the 12th and 26th. See page 379.

London to Oporto (4 days). The General Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 355.

London to Oporto (4 days). Fare, £6 6s. The City of Oporto or City of Amsterdam, from the London Docks—Oct. 6th, 20th, and 27th.

London to Ostend (10 hours) The General Steam Navigation Company' Steamers. See page 355.

London to Paris, via Boulogne. The General Steam Navigation Co.'s Steamers. See page 355.

London to Paris, via Dover and Calais. See pages 386 to 389.

London to Paris, via Folkestone and Boulogne See pages 386 and 387.

London to Paris, via Newhaven, Dieppe, and Rouen See pages 390 and 391.

London to Paris, via Southampton and Havre. See page 384.

London to Paris, via Rouen The Fanny, Ann, and Emily, from Battle Bridge Tier, off Cotton's Wharf—Every Wednesday and Saturday.

London (Gravesend) to Penang (37 days.) Fares, single berth in general cabin, £53. Married couples in reserved cabin, £190. One child under 3 years, free; Children with the Parent, 3 years and under 10, £34. 2nd class in fore cabin, £40; children, £20. The Peninsular and Oriental Company's Steamers—On the 11th and 25th, at 12½ aft. See page 379.

London to Plymouth. Fares, 15s. and 7s. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 364.

London to Plymouth. Fares, 15s., 11s., and 7s. 1st and 2nd class Return Tickets, available for two months at a fare-and-a-half The British and Irish Steam Packet Co.'s Steamers, from Miller's Wharf, Lower East Smithfield Every Sunday and Wednesday at 10 mrn.

London to Portsmouth (18 hours) Fares, 10s., 6s., and 4s. First and Second Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers, from Miller's Wharf, Lower East Smithfield—Every Sunday and Wednesday at 10 mrn.

London to Queensland. The British India S. N. Co.'s Steamers. See page 377.

London to Reval. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly. See page 367.

London to Riga. The Wilson Line of Steamers. See page 372.

London to Rio de Janeiro. The Liverpool, Brazil, and River Plate Mail Steamers—On the 6th, 16th, and 26th.

London to Rotterdam. The Netherlands Steam Boat Company's Steamers. See page 371.

London to Rotterdam, via Harwich. See page 383.

London to St. Valery. Messrs. Burnett's Steamers—Twice weekly.

London to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Line of Steamers. See page 367.

London (Gravesend) to Singapore (41 days). Fares, single berth, general cabin, £68. Married Couples in reserved cabin, £190. One Child under 3 years, free; Children with the Parent, 3 years and under 10, £34; 2nd class in fore cabin, £40; children, £20. The Peninsular and Oriental Company's Ships—On the 11th and 25th, at 12½ aft. See page 379.

London to Southampton (20 hours). Fares, 10s., 6s., and 4s. First and Second Cabin Return Tickets at a fare and a half, available for two months The British and Irish Steam Packet Company's Steamers from Miller's Wharf, Lower East Smithfield Every Sunday and Wednesday at 10 mrn.

London to Sunderland. The General Havelock, from Hartley's Wharf—See page 369.

London to Sydney. The Orient Steam Navigation Company's Steamers See page 379.

London to Terneuzen. Bailey and Leetham's Line of Steamers—See page 367.

London to Trieste. Bailey and Leetham's Steamers. See page 367.

London to Woolwich. The London Steam Boat Co.'s Steamers, from Westminster—Every half-hour from 9 mrn. to 5½ aft.

London to Zanzibar The British India S. N. Co.'s Steamers. See page 377.

Londonderry to Fleetwood and London, via Belfast (Sea passage, 5 hours). See page 382.

Londonderry to Glasgow. Messrs. G. & J. Burns' Steamers—Every Monday and Thursday at 6 aft.

Londonderry to Glasgow. Fares, 12s. 6d., including Railway Fare. (Return Tickets, available for return by Messrs. Burns' Steamer, 20s., including Railway Fare); Steerage, 4s. The Thistle, Shamrock, &c.—Every Tuesday, Wednesday, Friday, and Saturday at 6 aft.

Londonderry to Glasgow, via Belfast. Per Railway to Belfast thence per the Royal Mail Steamers. Daily at 8 aft. See page 360.

Londonderry to Liverpool, calling off Moville. Fares. 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. The Telegraphic, Voltaic, Galvanic, Magnetic, or Electric—Oct. 2nd, 2½ aft.; 5th and 9th. 1 aft.; 12th, 2½ aft.; 16th, 2 aft.; 19th, 2½ aft.; 23rd, 1 aft.; 26th, 1½ aft.; 30th, 2 aft.

Londonderry to London, via Liverpool. See Londonderry to Liverpool, thence per rail from Lime Street or Ranelagh Street.

Londonderry (Moville) to New York. The Anchor Line of Steamers. See page 378.

Londonderry to Morecambe Harbour. Fares, 10s. and 4s. Return Tickets, available for a month, 12s. 6d. and 5s. The Thistle—Oct. 2nd, 4 aft.; 5th, 1½ aft.; 9th, 3 aft.; 12th, and 16th, 4 aft.; 19th, 1 aft.; 23rd and 26th, 3 aft; 30th, 4 aft.

Londonderry (Moville) to Quebec. The Allan Line of Steamers. See page 375.

Lulworth to Weymouth. Cosens and Co.'s Steamers—Every Wednesday and Saturday.

Lymington to Yarmouth, Isle of Wight. Fares, 1s. 6d. and 1s. Day Tickets, 2s. and 1s. 6d. The Mayflower or Solent—Daily (Sundays excepted) at 8½ and 11 50 mrn.; 3 aft.

Lynn to Hull. Fares, 6s. and 4s. The Sea Nymph or Neptune, from Boal Quay—Oct. 4th, 10 mrn.; 7th, 2 aft.; 11th, 4 aft.; 14th, 7 mrn.; 18th, 9 mrn.; 21st, 11 mrn; 25th, 4 aft.; 28 h, 6 mrn.

Lynn to Newcastle. The East Anglian or Neptune, from Boal Wharf—Oct. 3rd, 10 mrn.; 10th, 4 aft.; 17th, 8 mrn.; 24th, 2 aft.; 31st, 8 mrn.

Milford to Cork. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See pages 352 and 364

Morecambe to Londonderry. Fares. 10s. and 4s. Return Tickets, available for a month, 12s. 6d. and 5s. The Thistle, from the Harbour—Oct. 3rd, 12 night; 7th, 5¾ aft.; 10th, 7¾ aft.; 14th, 9¾ aft.; 17th, 11 aft.; 21st 5¾ aft.; 24th, 7¾ aft.; 28th, 9¾ aft.; 31st, 12 night.

Mostyn to Liverpool. Fares. 2s. 6d. and 1s. 6d. The Swiftsure—Oct 2nd, 1½ aft.; 4th, 3½ aft; 6th, 7 mrn; 9th, 8½ mrn.; 11th, 9½ mrn; 13th, 10½ mrn.; 16th 12¾ aft.; 18th, 1½ aft.; 20th, 3½ aft.; 27th, 10½ mrn.; 30th, 12½ aft.

Newby Bridge (Lake Side) to Bowness and Ambleside, calling at Low Wood and Ferry when required. Fares to Bowness, 1s. 6d. and 1s; Return, 2s. and 1s. 6d.; to Ambleside, 2s. 6d. and 1s. 6d.: Return, 3s. 6d. and 2s. 6d. The Windermere Steam Yachts—Daily (Sunday excepted) at 10 mrn.; 2¼ and *4 35 aft. * To Bowness only.

Newcastle to Aberdeen. Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for a month, 15s. and 7s. 6d. The Aberdeen Newcastle, and Hull Steam Ship Company's Steamers—Oct. 4th, 5 aft.; 11th, 1 aft.; 18th, 3 aft.; 25th, 10 aft.

Newcastle to Antwerp (30 hours). Fares, 22s. 6d. and 11s. 6d. Return Tickets, available for two months, 35s. and 18s. The Tyne Shipping Company's Steamers. The Dragoon—Oct. 7th, 9 mrn.; 14th, 1 aft.; 21st, 7 mrn.; 28th, 1 aft.

Newcastle to Christiania. Fares, 40s. Return, 70s. The Alpha and Odin, from Tyne Dock or Northumberland Dock—Every Thursday, two hours before high water.

Newcastle to Copenhagen and Konigsberg. Bailey and Leetham's Line of Steamers—See page 367.

Newcastle to Danzig. The Wilson Line of Steamers See page 372.

Newcastle to Dundee. Fares, 9s. and 6s. Return Tickets, available for a month, 15s. 6d. and 9s. The Pladda—Oct. 6th, 8½ mrn.; 13th, 12½ aft; 20th, 5 aft.; 27th, 12 noon.

Newcastle to Edinburgh (Leith). Fares, 7s. and 4s. The Warsaw or Edina—Every Monday and Friday.

Newcastle to Esbjerg. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly.—See page 367.

Newcastle to Harburg (40 hours). Fares, 32s. 6d. and 16s. 6d. Return Tickets, available for two months, 50s. and 25s 6d The Tyne Steam Shipping Company's Steamers—Oct. 7th, 9 mrn.; 14th, 1 aft.; 21st, 7 mrn; 28th 1 aft.

Newcastle to Helsingfors. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Fortnightly. See page 367.

Newcastle to Hull. Fares, 6s. and 4s. The Newcastle, from North Shore—Oct. 7th, 11 mrn.; 14th, 12 noon; 21st, 11 mrn.; 28th, 12 noon.

Newcastle to London (30 hours). Fares, 13s. 6d. and 8s. 6d. Return Tickets, available for a month, 21s. and 13s. The Tyne Steam Shipping Company's Steamers, from London Wharf, North Shore—Oct. 4th, 7 mrn.; 7th 11 mrn.: 11th, 1 aft.; 14th, 2 aft; 18th, 6 mrn.; 21st, 9 mrn.: 25th, 12 noon; 28th, 2 aft.

Newcastle to Lynn. Fares. 10s. and 7s. The East Anglian or Neptune, from Quayside—Oct. 6th, 9 mrn; 12th, 3 aft; 20th, 7 mrn.; 26th, 2 aft.

Newcastle to Reval. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly. See page 367.

Newcastle to Riga. The Wilson Line of Steamers—Weekly during the season. See page 372.

Newcastle to Rotterdam (30 hours). Fares, 22s. 6d. and 11s. 6d. Return Tickets, available for two months, 35s. and 18s. The Warkworth—Oct. 3rd, 4 aft.; 10th, 11 mrn.; 17th, 3 aft.; 24th, 11 mrn.; 31st, 3 aft.

Newcastle to St. Petersburg. Bailey and Leetham's Line of Steamers—Weekly. See page 367.

Newcastle to Stettin. The Wilson Line of Steamers—Weekly during the season. See page 372.

Newcastle to Yarmouth. Fares, 10s. and 7s. The East Anglian—Oct. 6th, 10 aft.; 13th, 3 aft.; 20th, 8 aft.; 27th, 3 aft.

Newhaven to North Queensferry. At 9 mrn.; 4 50 and 7 aft. Sundays at 8½ mrn.; 1½ and 5 aft.

Newhaven (Brighton) to Dieppe (5½ hours) for Rouen and Paris. See pages 360 and 361.

Newhaven (Brighton) to Honfleur. The London, Brighton, and South Coast Company's Steamers—No information.

New Holland to Hull.—At 6 30, 7 40, 8 40, 10 10, 10 35, and 11 55 mrn.; 1 45, 3 40, 4 25, 5 40, 6 5, 7 15, 8 45, and 9 25 aft. Sundays at 8 50 mrn.; †2 25, 5 10, and 8 50 aft

New Milford to Cork. The Apollo or Shandon. See pages 352 and 364.

New Milford to Waterford. The Great Western Railway Company's Steamers. See page 352.

Newport to Cork. The City of Cork Steam Ship Company's Steamers. See page 364.

New Ross to Waterford. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8½ mrn.

Newry to Glasgow, via Ardrossan. Fares, to Ardrossan, 6s. and 3s. Return Tickets, 9s.; to Glasgow or Paisley, 8s. 4d. and 4s. Return Tickets, available for a month, 12s. 6d. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Albert Basin—Oct. 4th, 2½ aft.; 11th, 8½ aft.; 18th, 12 night; 25th, 7½ aft.

Newry to Glasgow, via Belfast. The Royal Mail Steamers—Daily. See page 348.

Newry to Liverpool (11 hours). Fares, 8s. and 4s. Return Tickets, Cabin (available for two months), 14s.; Steerage (available for 14 days), 7s. Excursion Return Tickets available for 14 days, Cabin 10s. The Dundalk and Newry Steam Packet Company's Steamers, from Albert Basin, calling at Warrenpoint—Oct. 4th, 2 aft.; 7th, 5½ aft.; 11th 8 aft.; 14th, 9 aft.; 18th, 11½ aft.; 21st, 3½ aft; 25th, 7 aft.; 28th, 9 aft.

Oban to Ballachulish (Glencoe), Fort William, and Corpach (Banavie). The Royal Mail Steamer—Daily (Sundays excepted) at 1 aft. See page 365.

Oban to Glasgow. The Staffa, Lochell, &c.—Every Monday and Thursday, at 10 mrn. The Clansman or Clydesdale—Every Tuesday and Thursday. The Swift Steamers See page 365.

Oban to Inverness, Aberdeen, and Dundee. The Princess Alice, Princess Beatrice, or Tuskar. See page 361.

Oban to Liverpool. The Princess Alice, Princess Beatrice, or Tuskar. See page 361.

Padstow to Bristol, calling at Swansea. Fares 8s. and 5s. Return, available for 28 days, 12s. and 8s. The Collier or Velindra—Oct. 9th, 3½ aft.; 27th, 5 mrn.

Passage to Crosshaven, via Queenstown. Fares, 10d. and 8d. The Railway Company's Steamers—At 7 16, *8 22, and 10 52 mrn.; 12 52, 1 52, and 4 52 aft. Sundays at 9 52, 10 52 and 11 52 mrn.; 12 52, 1 52, 3 52, and 4 52 aft.

Passage to Milford. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers See page 364.

Passage to Queenstown (23 minutes). Fares, 4d. and 3d. The Railway Steamers, calling at Glenbrook Baths and Monkstown Piers—At 7 16 and hourly from 8 22 to 11 52 mrn., and from 12 52 to 5 52 aft. Sundays, hourly from 9 52 mrn to 5 52 aft.

Passage to Ringaskiddy. Fares, 10d. and 8d. Return Tickets, 1s. 3d. and 1s. The Railway Steamers—At *7 16, *8 22 and 11 22 mrn.; 2 52 and 4 52 aft. Sundays at 10 52 mrn. and 4 22 aft. * *Via* Queenstown.

Penzance to Scilly (4 hours). Fares, 7s. and 5s. The Lady of the Isles or Queen of the Bay, from the New Extension Pier—On Wednesday and Saturdays at 10 mrn.

Plymouth to Adelaide (Semaphore), **Melbourne and Sydney.** The Orient Co.'s Steamers. See page 377.

Plymouth to Belfast (43 hours). Fares, 25s. (Return Tickets, 37s. 6d.) and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers, from Millbay—Oct. 2nd, 8 aft.; 9th, 4 aft.; 16th, 7 aft.; 23rd, 3 aft; 30th, 7 aft.

Plymouth to Cape Town, Cape of Good Hope.—See Southampton to Cape Town.

Plymouth to Cork (28 hours). The Dodo or Upupa, from Millbay Pier. See page 364.

Plymouth to Falmouth and Dublin (36 hours). Fares, to Falmouth, 5s., 4s., and 3s.; to Dublin, 22s. 6d.; 16s. 6d., and 10s. 6d. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Tuesday and Friday at 11 mrn.

Plymouth to Glasgow (60 hours). Fares, 25s. (Return Tickets, 37s. 6d.) and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers from Millbay—Oct. †2nd, 8 aft.; *5th, 10 aft.; †9th and *12th, 4 aft.; †16th, 7 aft.; *19th 3 aft.; †23rd and *26th, 3 aft.; †30th, 7 aft * *Via* Waterford † *Via* Belfast.

Plymouth to Guernsey. Fares, 14s. and 8s. Return Tickets, 25s. and 14s. The Commerce, from Sutton Pool—Every Friday at 6 aft

Plymouth to Liverpool. Fares, 22s. 6d. and 12s 6d. The Faithful or Ethel Caine and Mary Hough—See page 354.

Plymouth to London. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Friday at 6 aft. Fares, 15s., 11s., and 7s. Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half.

Plymouth to Madeira. Fares £19 19s., £13 13s., and £10 10s. The Union Steam Ship Co.'s Steamers—Oct. 5th, 19th, and 27th. See page 368.

Plymouth to Portsmouth and Southampton. Fares, 13s., 10s., and 6s 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Friday at 6 aft.

Plymouth to Waterford. Fares, 20s. (Return, 30s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 5th, 10 aft.; 12th, 4 aft.; 19th 8 aft.; 26th, 3 aft.

Poolewe to Stornoway. The Clydesdale—Oct. 7th and 22nd, 1½ mrn.

Port Askaig to Port Ellen and Glasgow. The Chevalier—Every Tuesday at 8½ mrn. The Islay—Every Friday.

Port Charlotte to Port Ellen and Glasgow. The Islay—Every Tuesday.

Port Edgar to North Queensferry—Daily (Sundays excepted) at 7 50 and 10 5 mrn.; 12 58, 3½, 5 40, and 8½ aft.

Port Ellen to Glasgow. The Chevalier—Daily (except Tuesdays) at 8½ mrn. The Islay—Usually on Tuesdays and Fridays, at 6 aft.

Portland to Weymouth. Cosens & Co.'s Steamers—Daily.

Portree to Aultbea and Poolewe. Oct. 6th and 20th, after arrival from Strome Ferry.

Portree to Glasgow. The Clydesdale and Clansman. See page 365.

Portree to Stornoway. The Clydesdale and Clansman—Every Wednesday and Friday evening.

Portree to Strome Ferry. The Glencoe, calling at Raasay, Broadford, and Plockton. See page 365.

Portrush to Glasgow. Fares, 10s. and 3s. 6d. Return Tickets, available for two months, 18s. No information.

Portrush to Glasgow, via Belfast. Fares, 10s. (Return Tickets, 30s.), and 3s. The Royal Mail Steamers—Daily. See page 360.

Portsea to Cowes, Isle of Wight. Fares, 2s. 2d. and 1s. 8d. Return Tickets, 3s. 4d. and 2s. 4d. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Lord of the Isles, Lady of the Lake, Medina, and Vectis from the New Railway Pier—At 8 10 mrn.; 12 10, 2 20, and 4 35 aft. Sundays at 8 30 mrn. and 2 30 aft.

Portsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. The Princess Beatrice, Prince Leopold Carisbrooke, Southampton, Lord of the Isles, Lady of the Lake, Medina, and Vectis from New Railway Pier—At 8 10 mrn.; 12 10, 2 20, and 4 30 aft. Sundays at 8 30 mrn. and 2 30 aft.

Portsmouth to London. Fares, 10s., 6s., and 4s. The British and Irish Steam Packet Co.'s Steamers—Every Tuesday and Saturday afternoon.

Portsmouth to Plymouth (19 hours), **Falmouth** (25 hours), **and Dublin** (48 hours). Fares, to Plymouth, 13s., 10s., and 6s.; to Falmouth, 18s., 14s., and 9s.; to Dublin, 22s. 6d., 16s. 6d., and 10s. 6d. 1st and 2nd Cabin Return Tickets, available for a month, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Thursday at 8 mrn.

Portsmouth to Ryde (Isle of Wight (25 minutes). Fares, 1s. and 8d. Day Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Company's Vessels, from Victoria Pier—At 2 30, 8, 9 20, and 11 mrn.; 12½, 2 10, 4, and 6 50 aft. Sundays at 2 30, 9 50, and 11 50 mrn.; 2 5, 3 50, and 6 20 aft.

Portsmouth to Ryde (Isle of Wight.) Fares, 1s. and 8d. Day Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Company's Vessels, from the Harbour Station—At 7 50, *8½, 9 10, *9½, and 10 55 mrn.; 12 10, *1 20, 2, *2½, 3 50, *4 40, *5 55, and *6½, aft. Sundays at 9 40 and 11½ mrn.; 2 and 6 10 aft. * Run direct from Portsmouth Harbour Station to Ryde.

Portsmouth to Southampton. The British and Irish Steam Packet Co.'s Steamers—Every Monday and Thursday at 8 mrn.

Port Victoria to Sheerness. See page 91.

Queenborough to Flushing. The Zeeland Steam Ship Company's Steamers—Daily at 10 10 aft.

Queensferry, North (Old Pier) to New Halls. Fare, 4d. At 8 25 mrn. 4½ and 6½ aft. Sundays at 8 mrn.; 12½ and 8 50 aft.

Queensferry, North (New Pier) to Port Edgar. At 7½ and 9½ mrn.; 12½, 2 15, 5 20, and 7 55 aft.

Queenstown to Aghada. The Citizen's River Steamer—At 10 mrn.; 12½, 2½, and 5 10 aft. Sundays at 11 mrn; 3½ and 6½ aft.

Queenstown to Cork, calling at Monkstown and Glenbrook. Fares, 1s. and 7d. Day Tickets, 1s. 3d. and 9d. The Citizens' River Steamers—At 8 40 and 10 55 mrn; 2 and 5 aft. Sundays at 9½ and 11 40 mrn.; 1, 3½, and 5½ aft.

Queenstown to Crosshaven. Fares, 8d. and 6d. The Railway Steamers—At 7¾, 8 55 and 10 55 mrn.; 1 25 and 5 25 aft. Sundays at 10 25 and 11 25 mrn.; 12 25, 1 25, 2 25, 4 25, and 5 25 aft. The Citizen's River Steamers—Sundays at 12 noon; 2½ and 3½ aft.

Queenstown to Passage and Cork, calling at Monkstown and Glenbrook Piers (15 minutes). Fares to Passage, 4d. and 3d.; to Cork, 1s. 4d., 1s., and 8d. Day Tickets, 2s., 1s. 6d., and 1s. The Railway Steamers—Hourly from 8 to 11 mrn.; and from 12½ to 5½ and at 7 aft. Sundays, hourly from 10½ mrn. to 5½ and at 7 aft.

Ramsey (Isle of Man) to Liverpool (6½ hours). The Isle of Man Company's Steamers. See page 362.

Ramsey (Isle of Man) to Whitehaven (8 hours). The Isle of Man Company's Steamers. See page 362.

Ringaskiddy to Cork, via Queenstown. Fares, 1s. 4d., 1s., and 8d. Return, 2s., 1s. 6d., and 1s. The Railway Steamers—At *8 5, *10 5, and 11 40 mrn.; 3 10 and 5 10 aft. Sundays at 11 10 mrn.; 4 10 and 5 10 aft. * Direct.

Ross to Waterford (1½ hour). The Waterford Steamship Co.'s Steamers—Daily (Sundays excepted) at 8¾ mrn.

Ryde (Isle of Wight) to Bournemouth. Cosens and Co.'s Steamers—Fortnightly.

Ryde (Isle of Wight) to Cowes. Fares, 1s. 7d. and 1s. 1d. Return Tickets, 2s. 2d. and 1s. 5d. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Lord of the Isles, Lady of the Lake, and Medina—At 3 55 mrn.; 12 50, 3, and 5 aft. Sundays at 9 10 mrn. and 3 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Portsmouth (Harbour Station.) Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Co.'s Steamers—At *7¼, 8 25, *9, 10 10, and 11½ mrn.; 12 noon; *1, 1, *2, 3, *4, *5, and *6 10 aft. Sundays at 7 40 and 11 mrn.; 1, 2 50, and 5 aft. * Run direct from Ryde to Portsmouth Harbour Station.

Ryde (Isle of Wight) to Portsmouth (Victoria Pier.) Fares, 1s. and 8d. Return, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Co.'s Vessels—At 10 10 and 11½ mrn.; 12 noon; 3, 6 20, 7½, and 9½ aft. Sundays at 7 40 and 11 mrn.; 1, 2 50, 5, and 9½ aft.

Ryde (Isle of Wight) to Southampton. Fares, 2s. 6d. and 2s. Return Tickets, 3s. 6d. and 2s. 6d. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrook, Southampton, Lord of the Isles, Lady of the Lake, Medina, and Vectis—At 8 55 mrn.; 12 50, 3, and 5 aft. Sundays at 9 10 mrn. and 3 10 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Southsea (30 minutes). Fares, 1s. and 8d. Day Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Companies' Vessels—At 8 25, 10 10, and 11½ mrn.; 12 noon; 1, 3, 5 10, 6 20, and 7½ aft. Sundays at 7 40 and 11 mrn. 1, 2 50, and 5 aft.

Ryde (Isle of Wight) to Stokes Bay. Fares, 1s. and 9d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. The Joint Railway Co.s' Steamers—At 9, 10 10, and 11 20 mrn.; 1 55, 4, and 6½ aft.

St. Margaret's Hope to Aberdeen and Edinburgh. Fares to Aberdeen, 16s. and 7s. to Edinburgh, 20s and 9s. The St. Nicholas. See page 366.

Scalloway to Aberdeen and Edinburgh. Fares, to Aberdeen, 21s. and 8s. 6d.; to Edinburgh, 26s. and 10s. 6d. The Queen. See page 366.

Scarborough to Dundee. The London—Oct. 7th, 4 mrn.; 13th, 10 aft.; 21st, 3 mrn.; 27th, 10 aft.

Scarborough to Hull. The London—Oct. 4th, 9 aft.; 11th, 4 aft.; 18th, 8 aft.; 25th, 2 aft.

Scilly to Penzance (4 hours). Fares, 7s. and 5s. The Lady of the Isles or Queen of the Bay from St. Mary's Pier—Every Tuesday and Thursday, at 9½ mrn.

Sharpness to Gloucester (2½ hours). Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Wave or Lapwing, from the New Docks—On Week Days at 8 mrn. and 3 aft., calling at Frampton and intermediate places.

Silloth to Douglas (Isle of Man). Fares, 10s. and 5s. Return Tickets, available for ten days, 12s. and 6s.; for two months, 15s. and 7s. 6d. The Caledonian—Oct. 3rd, 12 night; 7th, 8½ aft.; 10th, 10½ aft.; 14th, 11½ aft.; 17th, 12 night; 21st, 6 aft.; 24th, 9½ aft.; 28th, 11½ aft.; 31st, 12 night.

Silloth to Dublin. Fares, 15s. and 6s. Return Tickets, available for ten days, 17s. and 7s.; for two months, 22s. 6d. and 9s. The Caledonian—Oct. 3rd, 12 night; 7th, 8½ aft.; 10th, 10½ aft.; 14th, 11½ aft.; 17th, 12 night; 21st, 6 aft.; 24th, 9½ aft.; 28th, 11½ aft.; 31st, 12 night.

Silloth to Whitehaven. Fares by Steamer direct only 6s. and 3s. Return Tickets, 9s. and 4s. 6d. The Caledonian—Oct. 3rd, 12 night; 7th, 8½ aft.; 10th, 10½ aft.; 14th, 11½ aft.; 17th, 12 night; 21st, 6 aft.; 24th, 9½ aft.; 28th, 11½ aft.; 31st, 12 night.

Sligo to Glasgow. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. The Shamrock, Laurel, Rose, &c.—No information.

Sligo to Liverpool. The Liverpool, Sligo, or Glasgow—Sept. 2nd, 7 mrn.; 9th, 2 mrn.; 16th, 6 mrn.; 23rd, 11 mrn.; 30th, 6 mrn.

Southampton to Bahia. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 380.

Southampton to Barbadoes. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. Fares, £43 10s., £40 and £30. See page 380.

Southampton to Batavia. Fares, £68 and £34. Children, under 12 years, half fare. Infants, free. Return Tickets at 20 per cent. off homeward fare The Netherlands' Company's Steamers—Every three weeks.

Southampton to Belfast, via Plymouth. Fares, 25s. (Return, 37s. 6d.) and 12s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Saturday at 6 aft.

Southampton to Boston. The Wilson Line of Steamers. See page 372.

Southampton to Cape Town, Cape of Good Hope (to Cape Town, 21 days, to Algoa Bay, 24 days). Fares to St. Helena and Cape Town, £31 10s., £21, and £15; to Mossel Bay and Port Elizabeth, (Algoa Bay); £34 13s., £23 2s., and £16; to Port Alfred (Kowie River), £36 15s., £24 3s., and £17; East London and Natal, £38 17s. £26 5s., and £18 The Union Steam Ship Company's Steamers in the Royal Mail Service leave Southampton Oct. 5th and 19th, and Plymouth the following day, conveying Passengers to all the before-mentioned Ports except St. Helena, which is called at once in eight weeks. The Steamers in the Intermediate Service leave Southampton, Oct. 27th, and Plymouth the following day, taking Passengers for Madeira, Cape Town, Port Elizabeth East London, and Natal See page 368.

Southampton to Carril. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 380.

Southampton to Carthagena. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free. Children, 3 years and under 8, ½ fare; 8 years and under 12, ¼ fare. Return Tickets available for 12 months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships—On the 2nd and 11th. See page 380.

Southampton to Cherbourg. The London and South Western Company's Steamers. See page 385.

Southampton to Cherbourg. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. See page 380.

Southampton to Colon, Aspinwall (21 days). Fares, 1st class, from £30; one child, under 3 years, free, Children, 3 years and under 8, ½ fare; 8 years and under 12, ¼ fare. Return Tickets, available for 12 months 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships—See page 380.

Southampton to Cork. The City of Cork Steam Packet Company's Steamers. See page 364.

Southampton to Cowes, Isle of Wight (50 minutes). Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Return Tickets, 3s. 2d. and 2s. 2d. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, &c., from the Royal Pier—At 8 30, 9 30, and 11 10 mrn.; 1, 3 45, 6, and 8 20 aft. Sundays at 8½ mrn.; 2½ and 5½ aft.

Southampton to Curacoa. Fare, £30. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Steamers. See page 380.

Southampton to Glasgow. Fares 25s. (Return, 37s. 6d.) and 12s. 6d The Clyde Steam Ship Company's Steamers—Every Wednesday at 12 noon, *via* Plymouth and Waterford, and every Saturday at 6 aft., *via* Plymouth and Belfast.

Southampton to Grey Town (24 days). Fares, 1st class, from £35; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, ½ fare; 8 years and under 12, ¼ fare. Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less. 2nd class. £25 The Royal Mail Steam Packet Company's Ships See page 380.

Southampton to Guernsey and Jersey. The Royal Mail Packets, from the Docks. See page 385.

Southampton to Havana. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, ½ fare; 8 years and under 12, ¼ fare Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships—On the 2nd. See page 380

Southampton to Havre. The L. & S. W. Railway Company's Steam Ships, from the Docks. See page 384.

Southampton to Hong Kong and Shanghai, via Panama. Fares, 1st class, £114 and upwards; 2nd class, £101; 3rd class £44 children under 12, half-fare; under 8, quarter-fare; and one under 3, free. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers See page 380.

Southampton to Hythe. Fares, 6d. and 4d. Return Tickets, 10d. and 7d. The Louisa or Frederica, from the Quay—At 9, 10 and 11 mrn.; 12 noon; 1½, 2½, 3½, 4½, and 6½ aft.

Southampton to Jacmel (Hayti). Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children, 3 years and under 8, ½ fare; 8 years and under 12, ¼ fare. Return Tickets, available for 12 months 25 per cent. less. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 380.

Southampton to Jamaica. Fares, 1st class, from £30; one child, under 3 years, free; children, 3 years and under 8, ½ fare; 8 years and under 12, ¾ fare. Return Tickets available for 12 months, a fare and a half. The Royal Mail Steam Packet Co's. Ships—On the 2nd and 17th. See page 380.

Southampton to Japan, via Panama. Fares to Yokohama, 1st class, £104 and upwards; 2nd class, £91; 3rd class, £41; to Nagasaki and Hiogo 1st class, £114 and upwards; 2nd class, £101; 3rd class, £44. Children under 12 years, half-fare under 8, quarter-fare. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships—On the nd and 17th. See page 380.

Southampton to La Guayra. Fare, £30 and upwards. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. See page 380.

Southampton to Lisbon. Fares, 1st class, from £4. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 380.

Southampton to Maceio. Fares, 1st class, from £30. The Royal Mail Steam Ship Co.'s Steamers. See page 380.

Southampton to Madeira. Fares, £19 19s. £13 13s. and £10. The Union Steam Ship Co.'s Steamers. Oct. 5th, 19th, and 27th. See page 368.

Southampton to Monte Video and Buenos Ayres. Fares, £35, £20, and £15. Return Tickets (1st class), available for 12 months, a fare and a half. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 380.

Southampton to New York. Fares, £22 and £12. The North German Lloyd Steamers. See page 371.

Southampton to New York. The Wilson Line of Steamers. See page 372.

Southampton to Pacific Ports (North and South). The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers—On the 2nd, 11th, and 17th of each month. See page 380.

Southampton to Pernambuco. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. Fares, 1st class, from £30. See page 380.

Southampton to Plymouth (17 hours), **Falmouth** (24 hours), **and Dublin** (52 hours). Fares, to Plymouth, 13s., 10s., and 6s; to Falmouth, 18s., 14s., and 9s.; to Dublin, 22s. 6d., 18s. 6d., and 10s. 6d. 1st and 2nd cabin Return Tickets, available for two months, at a fare and a half. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Monday and Thursday at 2 aft.

Southampton to Plymouth. Fares, 13s. (Return, 20s.) and 6s. The Clyde Shipping Co.'s Steamers—Every Wednesday at 12 noon, and Saturday at 6 aft.

Southampton to Port-au-Prince. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children 3 years and under 8, ½ fare; 8 years and under 12, ¾ fare. Return Tickets, available for 12 months, a fare and a half. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 380.

Southampton to Porto Cabello. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Steamers. See page 380.

Southampton to Portsmouth and London. Fares, 10s., 6s., and 4s. The British and Irish Steam Packet Company's Steamers—Every Tuesday and Saturday at 10 mrn.

Southampton to Portsea. Fares, 3s. and 2s. 6d. Day Tickets, 4s. and 3s. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Lord of the Isles, Lady of the Lake, Medina, and Vectis, from the Royal Pier—At 8 30 and 11 10 mrn.; 2, and 3 45 aft. Sundays at 8¾ mrn and 6½ aft.

Southampton to Rio de Janeiro. Fares, 1st class, from £30. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 380

Southampton to Ryde (Isle of Wight). Fares, 2s. 6d. and 2s. Return Tickets, 3s. 6d. and 3s. 6d. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Lord of the Isles, Lady of the Lake, Medina, and Vectis, from the Royal Pier—At 8 30 and 11 10 mrn.; 2, and 3 45 aft. Sundays at 8 45 mrn. and 2 30 aft.

Southampton to St. Malo. The London and South Western Railway Company's Steamers. See page 385.

Southampton to St. Thomas. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children 3 years and under , quarter fare; 8 years and under 12, half fare. Return Tickets, available for six months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. See page 380.

Southampton to Samarang. Fares, £68 and £34. Children under 12 years half fare. Infants free. The Netherlands' Steam Ship Company's Steamers—Fortnightly.

Southampton to San Francisco and British Columbia, via Isthmus of Panama. Through Fares to San Francisco, 1st class, £40 (including Panama Railway Fare) and upwards 2nd class, £30; 3rd class, £24. The Royal Mail Steam Packet Company's Steamers. See page 380.

Southampton to Santos. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. See page 380.

Southampton to San Domingo. The Royal Mail Steam Packet Company's Steam Ships—On the 17th.

Southampton to Savanilla. Fares, 1st class, from £30; one child under 3 years, free; children 3 years and under 8, quarter fare; 8 years and under 12, half fare. Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less. 2nd class, £20. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. See page 380.

Southampton to Sourabaya. Fares, £68 and £34. Children under 12 years, half-fare. Infants, free. The Netherlands Steam Ship Company's Steamers—Fortnightly.

Southampton to Southsea. Fares, 3s. and 2s. 6d.; Day Tickets, 4s. and 3s. The Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Lord of the Isles, Queen, &c., from the Royal Pier—At 11 10 mrn.; 2, and 3 45 aft. Sundays at 8¾ mrn. and 2 30 aft.

Southampton to Trinidad. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 380.

Southampton to Vera Cruz. Fares, 1st class, from £38 10s.; one child under 3 years, free; children 3 years and under 8, £9 12s. 6d.; 8 years and under 12, £19 5s. Return Tickets, available for 12 months, 25 per cent. less; 2nd class, £25. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships. See page 380.

Southampton to Vigo. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. See page 380.

Southampton to Waterford, via Plymouth. Fares, 30s. (Return 30s.) and 15s. The Clyde Steam Shipping Company's Steamers—Every Wednesday at 12 noon.

Southampton to the West Coast of South America, in conjunction with the Pacific Steam Navigation Co.'s Ships. The Royal Mail Steam Packet Co.'s Ships. See page 380.

Southampton to the West Indies. Fares, 1st class from £30. One child under 3 years, free; children 3 years and under 8 years, quarter fare; 8 years and under 12 years, half fare. Return Tickets, available for 12 months, at a fare and a half. 2nd class, £20 and upwards. The Royal Mail Steam Packet Company's Ships—On the 2nd and 17th. See page 380.

Southsea to Cowes. Fares, 2s. 1d. and 1s. 7d. Return Tickets, 3s. 2d. and 2s. 2d. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Vectis, Lady of the Lake &c.—At 8 20 mrn.; 12 20, 2¾, and *4 20 aft. Sundays at 8 40 mrn. and 2 40 aft. * Only takes up Passengers on entering the harbour.

Southsea to Ryde. Fares, 1s. and 8d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. The Joint Railway Co.'s Steamers—At 8 10, 9½, and 11 10 mrn.; 12 20, 1 25, 2 20, 4 10, 5 40, and 7 aft. Sundays at 10 mrn.; 12 noon; 2½, 4, and 6½ aft.

Southsea to Southampton. Fares, 3s. and 2s. 6d. Return Tickets, 4s. and 3s. The Princess Beatrice, Prince Leopold, Carisbrooke, Southampton, Lady of the Lake, Vectis, &c.—At 8 20 mrn.; 12 20, 2 30, and *4 20 aft. Sundays at 8 40 mrn. and 7 40 aft. * Only takes up Passengers on entering the harbour.

Stokes Bay to Ryde (Isle of Wight). Fares, 1s. and 9d. Return Tickets, 1s. 6d. and 1s. 2d. The Joint Railway Co.'s Steamers—At 9 25, 10 40, and 11½ mrn.; 2 25, 4 40, and 6 30 aft.

Stornoway to Glasgow, calling at Raasay, Broadford, Kyleakin, Balmacara, Glenelg, Armadale, Salen, Lochaline, and Craignare. The Clansman and Claymore—Every Monday and Wednesday. See page 365.

Stornoway to Liverpool. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Stornoway to Portree and Strome Ferry. The Clydesdale or Claymore—Every Monday and Wednesday.

Stornoway to Stromness, Aberdeen, Leith, and Dundee. The Princess Alice. See page 361.

Stornoway to Ullapool, Dingwall, and Inverness. The Royal Mail Steamer—Daily (Sundays excepted), at 5 mrn., in connection with Railway at Garve Station. See page 365.

Stranraer to Belfast, via Larne. See page 357.

Strome Ferry to Portree. The Glencoe—calling at Plockton, Broadford, and Raasay. See page 365.

Stromness to Aberdeen and Edinburgh. Fares, to Aberdeen, 16s. and 7s.; to Edinburgh, 20s and 9s. The Queen. See page 366.

Stromness to Aberdeen, Leith, and Dundee. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361

Stromness to Stornoway and Liverpool. The Princess Beatrice or Princess Alice. See page 361.

Stromness to Kirkwall and Scrabster Pier, Thurso. The St. Olaf—Daily (Sundays excepted). See page 366.

Sunderland to London. The General Havelock, from the New Lock, South Dock. See page 369.

Swanage to Weymouth. Cosens and Co.'s Steamers—Weekly

Swanage to Yarmouth (Isle of Wight). Cosens and Co.'s Steamers—Weekly.

Swansea to Bristol. Fares, 5s. and 3s. The Collier and Velindra—Oct. 2nd, 11 mrn.; 5th, 1½ mrn.; 10th, 7 mrn.; 12th, 8 aft.; 16th 10 mrn.; 19th, 12 noon; 23rd, 4 mrn.; 26th 7 mrn

Swansea to Glasgow. The Solway, Avon, Severn, and Princess Alexandra, from the Docks—Oct. 4th, 9 aft.; 11th, 3 aft.; 18th 7 aft.; 25th, 2 aft.

Swansea to Ilfracombe (2½ hours). Fares, 6s. and 4s. Return Tickets, available for a month, 8s. and 6s. The Collier or Velindra—Oct. 2nd, 7 mrn.; 4th, 8 mrn.; 7th, 11 mrn.; 9th and 11th, 7 mrn.; 14th, 9 mrn.; 16th, 7 mrn; 18th, 8 mrn.; 23rd, 11½ mrn.; 25th, 3 aft.

Swansea to Liverpool, calling at Milford when required. Fares to Milford 5s. and 3s., to Liverpool 12s. 6d. and 6s. Return Tickets, 18s. The Sunlight, from the Steam Packet Wharf—Oct. 7th, 2 aft.; 14th, 6 aft.; 21st, 11 aft.; 28th, 5 aft.

Swansea to Padstow. Fares, 8s. and 5s. Return, available for 28 days, 12s. and 8s. The Collier or Velindra—Oct. 7th, 12 night; 25th, 3 aft.

Tay Ferries. Fares between Broughty and Tayport, 3d. and 6d. (10 minutes).—From Broughty at 6 27, 7 25, 8 20, 9¼, 10, and 11¼ mrn., 1 12, 3 35, 4 25, 5 23, 6, 7 12, 7¾, and 10 55 aft. Sundays at 7 31 and 9 40 mrn.; 4 46, 7 35, and 8¾ aft. From Tayport at 6, 6 55, 8, 8 55, 9 35, and 11 30 mrn.; 12 7, 3 5, 4, 5 3, 5 45, 6 40 7 28, and 10 10 aft. Sundays at 9 20 mrn.; 4 10, 7 13, and 8½ aft. Dundee to Newport at 6, 7, 8, 9, 10, and 11 mrn.; 12 noon; 1, 2, 3 5, 4 5, 5 5, 6 5, 7 5, 8½, 9½, 10½, and 11 aft. Sundays at 9 and 10 mrn.; 12 40, 1¼, 4¼, 5¼, 6¼, and 8¼ aft. Newport to Dundee hourly from 6¼ mrn. to 7½ aft.; 8¼, 9½, 10½, and 11½ aft. Sundays at 9½ and 10½ mrn.; 12 55, 1¾, 4¾, 5¾, 6¾, and 8½ aft.

Thurso (Scrabster) to Aberdeen and Edinburgh, Leith (24 hours). Fares to Aberdeen, 12s. and 7s.; to Edinburgh 18s and 9s. The St Nicholas—See page 366.

Thurso (Scrabster) to Kirkwall (Scapa) and Stromness. The St. Olaf—Daily (Sundays excepted). See page 366.

Tobermory to Glasgow. The Clydesdale or Plover—Every Wednesday at 8 mrn.

Totnes to Dartmouth (70 minutes). Fares to Duncannon, 7d. and 5d.; to Dittisham, 1s. and 10d.; to Dartsham to Dartmouth, 7d. and 5d. The Berry Castle and Newcomin, from the Bridgetown Side—Oct. 2nd, 12½ and 6½ aft.; 3rd. 12¾ and 6¾ aft.; 4th, 10½ mrn. and 2 aft.; 5th, 10½ mrn. and 3 aft.; 6th, 11¾ mrn and 4½ aft.; 7th, 12¾ and 5½ aft.; 8th. 2 and 5½ aft.; 10th, 2¾ and 6 aft; 11th, 8½ mrn. and 4 aft.; 12th, 9½ mrn. and 4 aft.; 13th, 9½ mrn. and 5½ aft.; 14th, 10 20 mrn. and 5½ aft.; 16th, 11½ mrn. and 5¾ aft.; 17th, 11¾ mrn. and 6 aft.; 18th, 12½ and 6½ aft.; 19th, 9 mrn. and 1½ aft.; 20th, 10¾ mrn and 2 aft.; 21st, 11 mrn. and 3½ aft.; 23rd, 12¾ and 5½ aft.; 24th 1½ and 5½ aft.; 25th, 2 and 5½ aft.; 26th, 3 and 6 aft.; 27th, 8¾ mrn. and 4½ aft.; 28th, 10 mrn. and 5½ aft.; 30th, 11½ mrn. and 5½ aft.; 31st, 12 20 and 6 aft.

Ullapool to Stornoway. The Royal Mail Steamer. Daily (Sundays excepted) at 10 mrn.

Warrenpoint to Greenore. The Mersey—Daily (Sundays excepted) at 3 aft.

Waterford to Belfast. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 10s. The Clyde Shipping Co.'s Steamers—Every Tuesday at 1 aft.

Waterford to Bristol. Fares, 15s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for a month, 25s. The Waterford Steam Ship Co.'s Steamers—Oct. 3rd, 1 aft.; 6th, 3½ aft.; 10th and 13th, 9 mrn.; 17th, 11½ mrn.; 20th, 2 aft.; 24th, 3½ aft.; 27th, 4 aft.; 31st, 12 noon.

Waterford to Cork. Fares, 9s. (Return, 14s.) and 5s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Wednesday and Friday at 1 aft.

Waterford to Duncannon (1½ hour)—The Waterford Steam Ship Co.'s Steamers—On Week Days at 3½ aft.

Waterford to Dublin. Fares, 12s. 6d. (Return, 20s.) and 7s. 6d. The Clyde Shipping Company's Steamers—Oct. 6th and 20th, 1 aft. (*via* Cork); 13th and 27th, 1 aft. (*via* Cork and Glasgow).

Waterford to Glasgow. Fares, 17s. 6d. (Return, 25s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every *Tuesday, †Wednesday, and Friday, ‡6th, †13th, ‡20th, and †27th, at 1 aft., and every Saturday at 12 noon. * *Via* Belfast. † *Via* Cork. ‡ *Via* Cork and Dublin.

Waterford to Liverpool. Fares, 15s. (Return, 25s.) and 10s. The Waterford Steam Ship Co.'s Steamers—Oct. 2nd and 4th, 3½ aft.; 6th, 10 mrn.; 9th and 11th, 3½ aft.; 13th, 12 noon; 16th and 18th, 3½ aft.; 20th, 8 mrn.; 23rd, 3½ aft.; 25th, 1½ aft.; 27th and 28th, 12 noon; 30th, 3½ aft.

Waterford to New Milford and London. Fares to New Milford, 12s. 6d. and 7s. 6d. See page 352

Waterford to Newport. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—Weekly.

Waterford to New Ross. The Waterford Steam Ship Company's Steamers—On Week days at 3 10 aft.

Waterford to Plymouth. Fares, 20s. (Return, 30s.) and 10s. The Clyde Shipping Company's Steamers—Every Saturday at 4 aft.

Waterford to Southampton, via Plymouth. Fares, 20s. (Return, 30s.) and 10s. The Clyde Shipping Co.'s Steamers—Every Saturday at 4 aft.

West Hartlepool to Gothenburg. The Coral Queen or Gipsy Queen—Regularly during the season.

West Hartlepool to Hamburg. The German Empire, British Queen, or Kaiser—Every Wednesday and Saturday evening

Westport to Glasgow, with liberty to call at Sligo. Fares, 12s. 6d. and 5s. Return Tickets, available for two months, 20s. The Shamrock, Laurel, &c.—No information.

Wexford to Bristol. Fares, 15s. and 7s. 6d. Return Tickets, available for two months, 23s. The Briton—Oct. 3rd, 7 mrn.; 9th, 12 noon; 17th, 6 mrn.; 24th, 12 noon; 31st, 6 mrn.

Wexford to Liverpool. Fares, 12s. 6d. (Return, 18s). and 6s. The Montagu—Oct. 6th, 11 mrn.; 13th, 4 aft.; 20th, 9 mrn.; 27th, 3 aft.

Weymouth to Bournemouth. Cosens & Co.'s Steamers—Weekly.

Weymouth to Cherbourg. The Great Western Co.'s Steamers—Daily (Sundays excepted). See page 392.

Weymouth to Guernsey (6½ hours) **and Jersey** (9 hours). The Aquila, Brighton, or Cygnus. See page 392.

Weymouth to Lulworth. Cosens & Co.'s Steamers—Every Wednesday and Saturday.

Weymouth to Portland. Cosens & Co.'s Steamers—Daily.

Weymouth to Swanage. Cosens & Co.'s Steamers—Weekly.

Whitehaven to Belfast. Fares, 10s. and 4s. Return, 15s. and 6s. The South Western—No information.

Whitehaven to Douglas (Isle of Man). Fares, by Steamer direct only, 6s. and 3s. Return Tickets, available for 10 days, 8s. and 4s.; for two months, 9s. and 4s. 6d. The South Western or Caledonian—Oct. 1st, 2 mrn.; *3rd, 1 aft.; 4th, 4½ mrn.; 7th, 10 aft.; 10th, *9 mrn. and 12 night; 15th, 1 mrn.; *17th, 1 aft.; 18th, 3 mrn.; 21st, 7½ aft.; 24th, *9 mrn. and 11 aft.; 29th, 1 mrn.; *31st, 12 noon. Nov. 1st, 3½ mrn. *From Sugar Tongue.

Whitehaven to Dublin. Fares, by Steamer direct only, 15s. and 6s. Return Tickets, available for 10 days, 17s. and 7s.; for two months, 22s. 6d. and 9s. The Caledonian—Oct. 1st, 2 mrn.; 4th, 4½ mrn.; 7th, 10 aft.; 10th, 12 night; 15th, 1 mrn.; 18th, 3 mrn.; 21st, 7½ aft.; 24th, 11 aft.; 29th, 1 mrn. Nov. 1st, 3½ mrn.

Whitehaven to Liverpool. Fares, 8s. (Return, 12s.) and 4s. The South Western or Caledonian—No information

Whitehaven to Ramsey, Isle of Man (3 hours). The Isle of Man Company's Steamers. See page 362.

Wick to Aberdeen and Edinburgh (Leith). Fares to Aberdeen, 12s. and 7s.; to Edinburgh 18s. and 9s. The St. Clair or St. Magnus. See page 366.

Woolwich to Blackwall. Every half-hour from 8 mrn. to 4½ aft. Sundays (subject to alteration during the month), at 9, 9½, and 10 mrn., and every half-hour from 1 to 5 aft., in connection with North London Trains to Broad Street, Chalk Farm, and Willesden.

Yarmouth to Hull. Fares, 9s. and 5s. The Bucoleuch, from South Quay—Every Tuesday.

Yarmouth (Isle of Wight) to Lymington. Fares, 1s. 6d and 1s. Day Tickets, 2s. and 1s. 6d. The Mayflower or Solent—Daily (Sundays excepted) at 9 10 mrn.; 12¾ and 3¾ aft.

Yarmouth to Newcastle. Fares, 10s. and 7s. The East Anglian, from South Quay—Oct. 4th, 12 noon; 11th, 8 mrn.; 18th, 12 noon; 25th, 8 mrn.

For Sailings from Foreign Ports, see "Bradshaw's Continental Railway Guide."

IMPORTANT FAMILY MEDICINE.

TRADE NORTON'S MARK.

CAMOMILE PILLS,

THE MOST CERTAIN PRESERVER OF HEALTH;

A MILD, YET SPEEDY, SAFE, AND

EFFECTUAL AID IN CASES OF INDIGESTION

AND ALL STOMACH COMPLAINTS,

AND, AS A NATURAL CONSEQUENCE, A

Purifier of the Blood & Sweetener of the whole System.

INDIGESTION is a weakness or want of power of the digestive juices in the stomach to convert what we eat and drink into healthy matter, for the proper nourishment of the whole system. It is caused by everything which weakens the system in general, or the stomach in particular. From it proceed nearly all the diseases to which we are liable; for it is very certain that if we could always keep the stomach right, we should only die by old age or accident. Indigestion produces a great variety of unpleasant sensations; amongst the most prominent of its miserable effects are a want of or an inordinate appetite, sometimes attended with a constant craving for drink, a distension or feeling of enlargement of the stomach, flatulency, heartburn, pain in the stomach, acidity, unpleasant taste in the mouth, perhaps sickness, rumbling noise in the bowels. In some cases of depraved digestion there is nearly a complete disrelish for food; but still the appetite is not greatly impaired, as at the stated period of meals persons so afflicted can eat heartily, although without much gratification; a long train of nervous symptoms are also frequent attendants, general debility, great languidness, and incapacity for exertion. The minds of persons so afflicted frequently become irritable and desponding; great anxiety is observable in the countenance; they appear thoughtful, melancholy, and dejected, under great apprehension of some imaginary danger, will start at any unexpected noise or occurrence, and become so agitated that they require some time to calm and collect themselves. Yet for all this the mind is exhilarated without much difficulty; pleasing events, society, will for a time dissipate all appearance of disease; but the excitement produced by an agreeable change vanishes soon

NORTON'S CAMOMILE PILLS (*continued*).

after the cause has gone by. Other symptoms are violent palpitations, restlessness, the sleep disturbed by frightful dreams and startings, and affording little or no refreshment; occasionally there is much moaning, with a sense of weight and oppression upon the chest, nightmare, &c.

It is almost impossible to enumerate all the symptoms of this first invader upon the constitution, as in a hundred cases of *Indigestion* there will probably be something peculiar to each; but be they what they may, they are all occasioned by the food becoming a burden rather than a support to the stomach; and in all its stages the medicine most wanted is that which will afford speedy and effectual assistance to the digestive organs, and give energy to the nervous and muscular systems. Nothing can more speedily, or with more certainty effect so desirable an object than *Norton's Extract of Camomile Flowers*. The herb has from time immemorial been highly esteemed in England as a grateful anodyne, imparting an aromatic bitter to the taste, and a pleasing degree of warmth and strength to the stomach, and in all cases of indigestion, gout in the stomach, windy colic, and general weakness, it has for ages been strongly recommended by the most eminent practitioners as very useful and beneficial. The great, indeed only objection, to its use has been the large quantity of water which it takes to dissolve a small part of the flowers, and which must be taken with it into the stomach. It requires a quarter of a pint of boiling water to dissolve the soluble portion of one drachm of Camomile Flowers; and when one or even two ounces may be taken with advantage, it must at once be seen how impossible it is to take a proper dose of this wholesome herb in the form of tea; and the only reason why it has not long since been placed the very first in rank of all restorative medicines is, that in taking it the stomach has always been loaded with water, which tends in a great measure to counteract, and very frequently wholly to destroy, the effect. It must be evident that loading a weak stomach with a large quantity of water merely for the purpose of conveying into it a small quantity of medicine must be injurious, and that the medicine must possess powerful renovating properties only to counteract the bad effects likely to be produced by the water. Generally speaking, this has been the case with Camomile Flowers, a herb possessing the highest restorative qualities, and, when properly taken, decidedly the most speedy restorer and the most certain preserver of health.

NORTON'S CAMOMILE PILLS are prepared by a peculiar process, accidentally discovered, and known only to the proprietor, and which he firmly believes to be one of the most valuable modern discoveries in medicine, by which all the essential and extractive matter of more than an ounce of the flowers is concentrated in four moderate-sized pills. Experience has afforded the most ample proof that they possess all the fine aromatic and stomachic properties for which the herb has been esteemed, and as they are taken into the stomach unencumbered by any diluting or indigestible substance, in the same degree has their benefit been more immediate and decided. Mild in their operation and pleasant in their effect, they may be taken at any age and under any circumstance without danger or inconvenience. A person exposed to cold and wet a whole day or night, could not possibly receive any injury from taking them; but, on the contrary, they would effectually prevent a cold being taken. After a long acquaintance with, and strict observance of, the medicinal

NORTON'S CAMOMILE PILLS (*continued*).

properties of *Norton's Camomile Pills*, it is only doing them justice to say that they are really the most valuable of all TONIC MEDICINES. By the word tonic is meant a medicine which gives strength to the stomach sufficient to digest in proper quantities all wholesome food; which increases the power of every nerve and muscle of the human body, or, in other words, invigorates the nervous and muscular systems. The solidity or firmness of the whole tissue of the body, which so quickly follows the use of *Norton's Camomile Pills*, their certain and speedy effects in repairing the partial dilapidations from time or intemperance, and their lasting salutary influence on the whole frame is most convincing, that in the smallest compass is contained the largest quantity of the tonic principle, of so peculiar a nature as to pervade the whole system, through which it diffuses health and strength sufficient to resist the formation of disease, and also to fortify the constitution against contagion. As such, their general use is strongly recommended as a preventative during the prevalence of malignant fever or other infectious diseases, and to persons attending sick-rooms they are invaluable, as in no one instance have they ever failed in preventing the taking of illness, even under the most trying circumstances.

As *Norton's Camomile Pills* are particularly recommended for all stomach complaints or indigestion, it will probably be expected that some advice should be given respecting diet, though after all that has been written upon the subject, after the publication of volume upon volume, after the country has, as it were, been inundated with practical essays on diet as a means of prolonging life, it would be unnecessary to say more, did we not feel it our duty to make the humble endeavour of inducing the public to regard them not, but to adopt that course which is dictated by nature, by reason, and by common sense. Those persons who study the wholesomes, and are governed by the opinion of writers on diet, are uniformly both unhealthy in body and weak in mind. There can be no doubt that the palate is designed to inform us what is proper for the stomach, and of course that must best instruct us what food to take and what to avoid: we want no other adviser. Nothing can be more clear than that those articles which are agreeable to the taste were by nature intended for our food and sustenance, whether liquid or solid, foreign or of native production; if they are pure and unadulterated, no harm need be dreaded by their use; they will only injure by abuse. Consequently, whatever the palate approves, eat and drink always in moderation, but never in excess; keeping in mind that the first process of digestion is performed in the mouth, the second in the stomach; and that, in order that the stomach may be able to do its work properly, it is requisite the first process should be well performed. This consists in masticating or chewing the solid food, so as to break down and separate the fibres and small substances of meat and vegetable, mixing them well, and blending the whole together before they are swallowed; and it is particularly urged upon all to take plenty of time to their meals and never eat in haste. If you conform to this short and simple, but comprehensive, advice, and find that there are various things which others eat and drink with pleasure and without inconvenience, and which would be pleasant to yourself only that they disagree, you may at once conclude that the fault is in the stomach, that it does not possess the power which it ought to do, that it wants assistance, and the sooner that assistance is afforded the better. A very short trial of this

NORTON'S CAMOMILE PILLS (*continued*).

medicine will best prove how soon it will put the stomach in a condition to perform with ease all the work which nature intended for it. By its use you will soon be able to enjoy, in moderation, whatever is agreeable to the taste, and unable to name one individual article of food which disagrees with or sits unpleasantly on the stomach. Never forget that a small meal well digested affords more nourishment to the system than a large one, even of the same food, when digested imperfectly. Let the dish be ever so delicious, ever so enticing a variety offered, the bottle ever so enchanting, never forget that temperance tends to preserve health, and that health is the soul of enjoyment. But should an impropriety be at any time, or ever so often, committed, by which the stomach becomes overloaded or disordered, render it immediate aid by taking a dose of *Norton's Camomile Pills*, which will so promptly assist in carrying off the burden thus imposed upon it that all will soon be right again.

It is most certainly true that every person in his lifetime consumes a quantity of noxious matter, which if taken at one meal would be fatal; it is these small quantities of noxious matter which are introduced into our food, either by accident or wilful adulteration, which we find so often upset the stomach, and not unfrequently lay the foundation of illness, and perhaps final ruination to health. To preserve the constitution, it should be our constant care, if possible, to counteract the effect of these small quantities of unwholesome matter; and whenever, in that way, an enemy to the constitution finds its way into the stomach, a friend should immediately be sent after it, which would prevent its mischievous effects, and expel it altogether. No better friend can be found—no, none which will perform the task with greater certainty—than NORTON'S CAMOMILE PILLS. And let it be observed that the longer this medicine is taken the less it will be wanted, and it can in no case become habitual, as its entire action is to give energy and force to the stomach, which is the spring of life, the source from which the whole frame draws its succour and support. After an excess of eating or drinking, and upon every occasion of the general health being at all disturbed, these PILLS should be immediately taken, as they will stop and eradicate disease at its commencement. Indeed, it is most confidently asserted, that by the timely use of this medicine only, and a common degree of caution, any person may enjoy all the comforts within his reach, may pass through life without an illness, and with the certainty of attaining a healthy OLD AGE.

On account of their volatile properties they must be kept in bottles; and if closely corked their qualities are neither impaired by time nor injured by any change of climate whatever. Price 13½*d.* and 2*s.* 9*d.* each, with full directions. The large bottle contains the quantity of three small ones, or PILLS equal to fourteen ounces of CAMOMILE FLOWERS.

Sold by nearly all respectable Medicine Vendors.
Be particular to ask for "NORTON'S PILLS," and do not be persuaded to purchase an imitation.

MOFFAT
Hydropathic Establishment
AND
SANATORIUM,
DUMFRIESSHIRE, N.B.

Resident Physician, Dr. R. THOMSON FORBES

THIS Establishment, which occupies a beautiful situation in the Western Slope of the beautifully wooded Gallowhill, and within a short distance of the far-famed "MOFFAT WELL," is replete with every comfort for Visitors and Patients. The Public Rooms, Halls, and Corridors, are universally recognised as unsurpassed by any similar establishment, and the Baths are of the most varied and perfect construction. Moffat has long been a favourite resort for those seeking health and pleasure, and in the establishment there is the additional attraction of good society, and varied amusements.

J.R.] **For full particulars apply to the Manager.**

THE ATHOLE
HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,
PITLOCHRY, PERTHSHIRE.

THE locality of Pitlochry is famous alike for its dry, clear, bracing mountain air, the grandeur of its Strath and Mountain scenery, and the numerous and inviting walks and drives and places of interest in its neighbourhood.

The House combines elegance with comfort, and commands, on all sides, extensive views of rich and varied scenery. The Grounds are remarkable for their beauty and variety. Every provision has been made for out-door and in-door recreation and exercise. A Special Telegraph Wire connects with the House.

EXCURSION COACHES start each week day from the Establishment for Loch Tummel, Falls of Bruar, Glen Tilt, Aberfeldy, Pass of Killiecrankie, Kenmore, Kinloch-Rannoch, and other places of interest, there being a separate excursion for each day.

A Special Telegraph Wire connects with the House. Accommodation for Private Carriages. Carriage Hires at moderate rates.

WILLIAM S. IRVINE, M.D., Consulting Physician. MISS EMMOTT, Housekeeper.

PROSPECTUSES FORWARDED ON APPLICATION TO

CHARLES A. REINGPACH (late of the Langham Hotel, London), **Manager.**

J.R.

DUNBLANE HYDROPATHIC ESTABLISHMENT.

THIS MAGNIFICENT ESTABLISHMENT, built on a commanding eminence, facing the Grampian Hills, and in close proximity to Dunblane Railway Station, offers to Tourists and Travellers all the **luxuries and conveniences of a First-class Metropolitan Hotel**; and to parties requiring rest and change, all the comforts and appliances (including the most skilled medical treatment) of the **best English Hydropathic Institutions**, all **combined with the most moderate charges.** Situated in the very centre of Scotland at the entrance to the Highlands of Perthshire, Dunblane is **an important Railway Junction, on the Main Line between England and the North of Scotland**, about one hour from Edinburgh, Glasgow, Perth, or Dundee, and forms a most convenient stopping place for parties travelling to or from Perthshire, Argyllshire, Inverness-shire, and Aberdeenshire. **The Branch Line to the Trossachs, Killin, Oban, Inverary, and the West Highlands leaves the Main Line at Dunblane**, and Travellers with Tourist Tickets stopping at Dunblane can break the journey there without extra charge. The Coupons issued by the Railway Company are accepted in the Establishment. Private Sitting Rooms, Superb Public Drawing Room, Ladies' Room, Dining Room, Billiard Room, and large Recreation Room 120 feet long, where visitors may find amusement in wet weather.

A complete system of Baths free to Visitors. An Omnibus meets the arrival and departure of all the principal Trains.

The scenery around Dunblane is unsurpassed in Scotland, and the neighbourhood abounds in magnificent walks and drives. The following trips can be easily made, returning to the Establishment the same day:—The Trossachs, Loch Lomond, Edinburgh, Glasgow, Perth, Stirling Castle, Doune Castle, Field of Bannockburn, Castle Campbell, Rumbling Bridge, Roman Camp at Ardoch (the most perfect Roman Camp in Britain), &c., &c.

The charges for driving are very moderate, and the roads are free of tolls.

Accommodation for 200 Visitors. [J.B.

50 Acres Pleasure Grounds of Unrivalled Beauty.

COOMBE WOOD Hydropathic Establishment,

KINGSTON HILL, 10 MILES S.W. of LONDON.

COOMBE HOUSE (formerly Lord Liverpool's), close to

WIMBLEDON COMMON AND RICHMOND PARK.

This magnificent House *is now open* as a first-class **Hydropathic Establishment.** Pure bracing air from the Surrey Hills. Recommended by more than 20 of the Chief London Physicians, as a **Health Resort.**

Conservatories of great extent. Rosery, fernery, azalea, tropical, and orange houses connected with the house, forming an extensive Promenade, and a

DELIGHTFUL WINTER RESIDENCE.

Turkish and all Hydropathic Baths. **Resident Physician, Dr. MACGEAGH.**

Lo.] Apply to the Secretary for Prospectus.

CALLANDER HYDROPATHIC ESTABLISHMENT,

CALLANDER, PERTHSHIRE, N.B.

Medical Superintendent—GEORGE GUTHRIE, M.B., C.M., Edinburgh.

THIS ESTABLISHMENT, the latest of its kind erected in Scotland, has the exceptional advantages of comprising the arrangements for securing the comfort and luxury of Visitors which the experience of similar Institutions has taught, and of occupying a situation hardly equalled in its charms to the lovers of the romantic and poetic, and possessing great attractions to the antiquary and sportsman.

The House is situated on an elevated natural terrace, on the south side of the River Teith, and commands a magnificent view of Ben Ledi, the intervening Valley of the Teith, and the picturesque Craigs of Callander. It is within easy access of the Trossachs, Pass of Leny, Lochs Vennacher, Achray, Katrine, Ard, Lubnaig, and Menteith, Doune, Aberfoyle, Balquhidder, and Lochearnhead.

The TURKISH, RUSSIAN, and all other BATHS connected with Hydropathic treatment are of the most approved description.

The House affords accommodation for over a hundred, and there are a number of Parlours and private Suites of Apartments which comprise private Bath Rooms.

TERMS—£3 3s. per Week; 10s. 6d. per Day. Two Persons in one Room, £2 12s. 6d. each: 9s. per Day. [J.B.

BOARD, MEDICAL ADVICE, and BATHS
AT THE

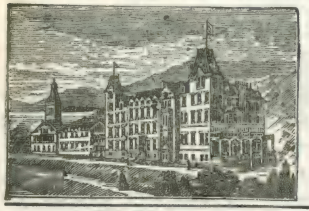
PEEBLES HYDROPATHIC ESTABLISHMENT
AND
SANITORIUM.

TWENTY-SEVEN MILES BY RAIL FROM EDINBURGH.

CHARMING situation, with fine southern exposure. Extensive grounds; dry gravelly soil: fine walks and drives along Tweedside. Turkish and other Baths most complete, including only Russian Bath in Scotland. Public Rooms and Bedrooms unrivalled. Cheerful society, recreation and amusement, Lawn Tennis and Croquet Greens, with ample provision for thorough treatment of Invalids. Excellent Home for parties giving up housekeeping, or for Officers and others returning from India, China, &c. Prospectuses forwarded. Terms, from 8s. 6d. per day. Special rates for Board for long periods and during Winter months. The Company's Omnibus awaits the trains.

E.] Dr. MACGREGOR Physician Superintendent.

PHILP'S GLENBURN HYDROPATHIC
ROTHESAY.



Magnificent Mountain and Loch Scenery.

CENTRAL FOR WESTERN HIGHLANDS.

10 MINUTES FROM PIER.

DR. PHILP, RESIDENT PHYSICIAN. [J.E.

BUXTON HYDROPATHIC ESTABLISHMENT.
MALVERN HOUSE

A comfortable Summer and Winter residence for Patients and Visitors, overlooking the Public Gardens.

RESIDENT CHAPLAIN.

FOR PARTICULARS APPLY TO LADY SUPERINTENDENT [27-z.

N.B.—Entirely New Bath-Rooms, with all the Modern Improvements, have now been added.

TROUTBECK
HYDROPATHIC ESTABLISHMENT & SANATORIUM,
ILKLEY, NEAR LEEDS.

Physician, THOMAS SCOTT, M.D., M.R.C.S.E. (late Physician to Ben Rhydding).

PROPRIETOR AND MANAGER, JOHN DOBSON.

TROUTBECK is beautifully situated on an eminence overlooking the Valley of the Wharfe, adjoining the Moor, and close to the Tarn. This Establishment is a handsome erection in the Elizabethan style, capable of accommodating seventy persons, built expressly for the purpose of carrying out the Hydropathic System to its fullest extent, and is justly famed for being one of the most compact and comfortable in Ilkley, every attention having been paid to render it at all times a most attractive residence for Invalids seeking health, as well as for Visitors who desire merely relaxation and change.

s.] For full Prospectus, Address, **JOHN DOBSON**, as above.

BUSHEY, near Watford.
HYDRO-THERAPEUTIC
ESTABLISMENT.

A comfortable and charming Winter and Summer residence for Invalids and Visitors, 16 miles from London.

ONE OF THE LARGEST & MOST MAGNIFICENT MANSIONS IN ENGLAND,

Standing on gravel soil in 240 acres of Park, with Woods, Lawns, Gardens, and Sheltered Avenues.

THE COMPLETE BATHING ESTABLISHMENT INCLUDES TURKISH, SWIMMING, RUSSIAN, CHEMICAL, BRINE AND ELECTRIC BATHS.

Recreation Saloon, Billiard, and Smoking Rooms.

Extensive Lawn Tennis Ground. Hourly trains from Broad Street, Victoria, and Euston.

Inclusive Terms from Three and Four Guineas per week.

Lo.] Address Mr. JOHN McDONALD, The Hall, Bushey.

ILKLEY WELLS HOUSE
Hydropathic Establishment.

For Patients and Visitors—ILKLEY via LEEDS. [s

The most charming resort in England. Replete with every home comfort.

MATLOCK HOUSE HYDROPATHIC ESTABLISHMENT
AND
RESIDENCE for VISITORS,

MATLOCK BRIDGE, DERBYSHIRE.

THIS well-known and superior Establishment is especially suitable for a Winter residence for both Patients and Visitors, the House and Bath Rooms being comfortably warmed throughout. Is now under new management by **EDMUND DOBSON** (late of Ilkley), to whom apply for full prospectus.

Reduced Terms during the Winter months. [s.

MALVERN.—LEICESTER HOUSE, BARNARD'S GREEN ROAD.

HYDROPATHIC BOARDING ESTABLISHMENT.

TERMS FROM 35/- PER WEEK. [209-z.] **S. LANGLEY, Proprietor.**

Q—OCTOBER.

PALACE HOTEL,
HYDROPATHIC ESTABLISHMENT & SPA
SOUTHPORT.

Directing Physician - - - - - - HY. BLUMBERG, M.D.

PUREST AIR AND SPLENDID SEA VIEW.

THE FINEST BATHS IN THE KINGDOM.

LUXURIOUS TURKISH BATHS,

WITH SEA-WATER PLUNGE.

SEA-WATER MEDICATED AND ELECTRICAL BATHS

OF EVERY DESCRIPTION.

TERMS, FROM 3 TO 3½ GUINEAS PER WEEK.

30-z] *FOR PROSPECTUS AND TARIFF, ADDRESS THE MANAGER*

COACHING.

Private Hotel, Lynton.

LYNTON AND MINEHEAD.

The fast and well-appointed Coach, **"LORNA DOONE,"** commenced running for the season on Monday, 1st May, to and from the Royal Castle Hotel, Lynton, and the Great Wester Railway Station, Minehead. For particulars, see Great Western Railway Time Tables and Handbills.

THOMAS BAKER, Junr., Proprietor.

THE FOLLOWING ADVERTISEMENTS, IF POSSIBLE, ARE ARRANGED IN THE ALPHABETICAL ORDER OF THE TOWNS, IRRESPECTIVE OF GEOGRAPHICAL POSITION

HOTELS, BOARDING HOUSES, &c.

ABERDEEN.

IMPERIAL HOTEL.

HAS BEEN GREATLY ENLARGED.

PERSONALLY PATRONISED by their Royal Highnesses the Duke of Edinburgh, the Duke of Connaught, Prince and Princess Christian, Prince Leopold, Prince Frederick William of Prussia, and other distinguished Visitors.

The Imperial is the NEAREST FIRST CLASS HOTEL to the RAILWAY STATION.
ADDRESS THE LADY OF THE HOUSE OR MANAGER.

ABERDEEN—Continued.

PALACE HOTEL.

THE PALACE is the largest, most recently-erected, and only First-Class Hotel in the City. The Management being under the direct and constant supervision of the Proprietor, who has had a long practical experience, and as *Chef de Cuisine* has had the honour of serving personally many of the

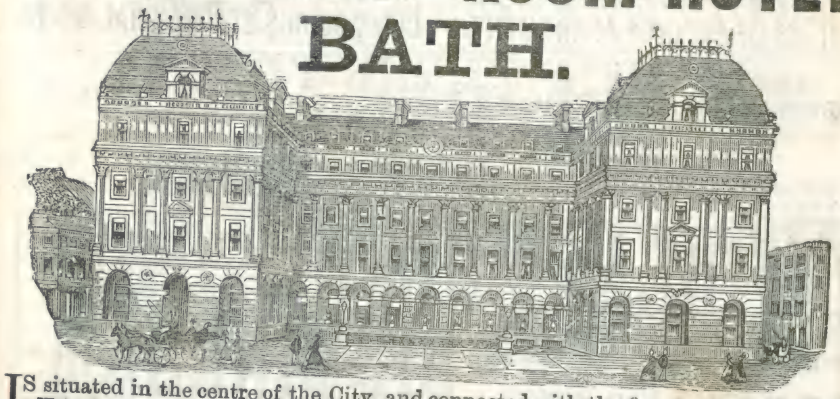
ROYAL AND IMPERIAL FAMILIES OF EUROPE.

He trusts to merit the patronage of Visitors. Position, the most central and select, though only One Hundred Yards from the Railway Station. The Hotel 'Bus awaits arrival of all Through Trains.
J.R.

CHARLES MANN, Proprietor.

BATH.

GRAND PUMP ROOM HOTEL BATH.



IS situated in the centre of the City, and connected with the finest suite of Mineral Water Baths in Europe, immediately opposite the Grand Pump Room and Abbey. This handsome Hotel is replete with every accommodation, and is specially adapted for those requiring the use of the Bath Waters. The Wines are carefully selected, and the Cuisine is under an experienced Chef. For particulars apply to
Lo.] **C. W. RADWAY, Lessee.**

STEAD'S PRIVATE HOTEL

GREAT PULTENEY STREET.

THIS small but FIRST-CLASS HOTEL affords every comfort, combined with MODERATE CHARGES.
Lo] **ALFRED JACKMAN, Proprietor.**

CASTLE HOTEL.

THE Oldest Established and most central for Families, Private and Commercial Gentlemen.

JOHN RUBIE, Proprietor.

NIGHT PORTER KEPT. [Lo.-88

White Lion Hotel.

F. P. Fenner (of Cambridge), **Proprietor.**

THIS Old-Established, Spacious, and First-Class Hotel occupies the best and most commanding position in the "Queen City," and aims at being classed among the most comfortable; being under the constant supervision of the proprietor and his family. [Lo.

Tariff Cards with View on application.

ROYAL HOTEL.

COMMUNICATING by Private Bridge with the Railway Station. FIRST-CLASS Hotel for Families and Gentlemen visiting Bath and the West of England.
Lo.-86] **WALTER HILL, Proprietor.**

BIRMINGHAM.

GREAT WESTERN HOTEL

(SNOW HILL STATION),

BIRMINGHAM.

THIS First-class Hotel has been redecorated and renovated throughout, and is now under entirely new management.

The Largest Coffee Room in the Midland Counties.

SUITES OF PRIVATE APARTMENTS. COMMODIOUS COMMERCIAL ROOM.

ROOMS FOR ARBITRATIONS AND MEETINGS.

Estimates given for Private Dinners, Wedding Breakfasts, and Public Banquets.

TABLE D'HOTE, 6 TO 7-30 P.M.

E. BINNS-TAYLOR, Manager,
Late of Prince of Wales Hotel, Southport.

115-z.]

MIDLAND HOTEL BIRMINGHAM.

Opposite the L. & N.W. and Midland Railway Stations.
GOOD STOCK ROOMS.

120 BEDS. NIGHT PORTER.
French, German, Spanish, and Italian Spoken.

MISS STEED, Manageress.

BIDEFORD.

New Inn, Family and Commercial Hotel.

THIS the Oldest, Largest, and Principal Family and Commercial Hotel and Posting House, is pleasantly situated in an elevated and central part of the Town, commands extensive views of the River Torridge and surrounding country, 16 sleven miles distant from Clovelly, and three from Westward Ho! Private Suites of Apartments. Coffee, Commercial, and Billiard Rooms. Posting and Livery Stables. Omnibuses meet all Trains. **H. ASCOTT, Proprietor.** [Lo.

BLACKPOOL.

THE BEACH HOTEL,

FOR FAMILY AND COMMERCIAL GENTLEMEN.

Between the two Piers. Central for business and pleasure. Prices strictly moderate. Tariff on application. R. RUSHTON, Proprietor.

164-z]

BLACKPOOL—Continued.

PALATINE HOTEL

CENTRAL BEACH,

REFURNISHED and rearranged. Lofty and Spacious Bedrooms, and Private Apartments, all facing the Sea. Every modern appliance to ensure comfort, good living, and prompt attention at moderate charges. Contracts for Dinners, Banquets, Balls, &c., for which the house has special accommodation. STOCKROOMS, &c., for COMMERCIAL GENTLEMEN.

32-z] **T. PARTINGTON, Proprietor.**

BOURNEMOUTH.

BOURNEMOUTH.

PATRONIZED BY HIS ROYAL HIGHNESS THE PRINCE OF WALES.

ROYAL BATH HOTEL.

"A really splendid and unique Hotel, thoroughly homely and comfortable, with the luxuries of a Private Mansion. * * The ONLY HOTEL on the EAST CLIFF. THE CLIFF *par excellence*."—*Court Journal*, 16th August, 1879. [Lo.-95.

ESTABLISHED 1835. Rooms RESERVED on receipt of LETTER or TELEGRAM.

NEWLYN'S EXETER PARK HOTEL.

THIS First-class Family Hotel is situated in the most sheltered and picturesque part of Bournemouth, within one minute's walk of the Pier, and receives the highest patronage. *Cuisine* as at the Clubs.

Proprietor, HENRY NEWLYN.

Many years Manager of the Junior Athenæum and Guard's Clubs, London. [Lo.-96

"Remarkably quiet and select, with the most refined comforts of a private house."—*Court Journal*, June 22nd, 1878.

HIGHCLIFFE MANSIONS HOTEL,

WEST CLIFF.

MAGNIFICENT Sea Views. Full South. Public Drawing, Dining, and Billiard Rooms. The private suites of apartments are replete with every comfort. Cuisine—French and English. En Pension. JOHN KILNER, Proprietor.

Lo.-97.]

BOURNE HALL, BOURNEMOUTH.

CONDUCTED by Resident M.D. (twelve years in practice in the locality) as a Residence for Seaside Visitors. Invalids, or delicate persons. THE HOUSE (originally built for a first-class Hotel) has every modern home comfort. The terms, which include professional attendance if required, will be forwarded on application. [Lo.

BRIGHTON.

BRISTOL FAMILY HOTEL.

IN the highest and most healthy part of the Marine Parade. Handsome Sitting Rooms, large and airy Bed Rooms. Carriages of every description. [Lo.-108] **S. EAST, Proprietor.**

BRIGHTON—Continued.

BEDFORD HOTEL.

FACING Sea and Esplanade. Near the West Pier. Central and quiet. Long established. Suites of Rooms. Spacious Coffee Room for Ladies and Gentlemen. Sea-water service in the Hotel

Lo.-107 BENJAMIN BULL, Manager.

VICTORIA HOTEL,

Queen's Road, near the Railway Terminus.

FAMILY AND COMMERCIAL.

LOFTY AND COMMODIOUS BEDROOMS.

Excellent Cuisine. Choice Wines and Spirits.

Charges moderate. [Lo

THE GRAND HOTEL, BRIGHTON.

THE Grand Hotel is on the King's Road, facing the Sea, near the West Pier. Suites of Rooms for Families, with over 200 additional Bed Rooms. The Public Rooms comprise Coffee Room, Drawing Room, Reading and Writing Room, Smoking Room, &c., all facing the Sea; there is an excellent Billiard Room. Terms for full board, comprising Table d'Hôte Breakfast, Luncheon and Dinner, with Bed Room attendance and use of all the Public Rooms, 3½ Guineas per week.

During Easter, Goodwood and Brighton Races, and the Autumn Season, commencing September 1st, Bed Rooms and Attendance are extra charges.

TARIFF, WITH FULL PARTICULARS, CAN BE OBTAINED ON APPLICATION TO THE SECRETARY AT THE HOTEL.

Lo

BRIGHTON—Continued.

THE CLARENDON HOTEL,

BRIGHTON.

Under New Management.

THIS HOTEL is situated in the best part of Brighton, and commands a grand and extensive view of the Sea, the East and West Piers, and the King's Road.
It is adjoining Brill's Baths and the Aquarium, and near to the Theatre and Pavilion
The house is well furnished, and has been acknowledged to be the most comfortable Hotel on the South Coast of England. The cheapest Wine List.

ON PARLE FRANCAIS. MAN SPRICHT DEUTCH.

TARIFF TO BE HAD ON APPLICATION.

Lo.] GEORGE CURTIS, Manager.

ROYAL YORK HOTEL,

OLD STEINE, BRIGHTON.

CONSIDERABLE REDUCTION IS NOW MADE IN THE TARIFF.

Lo.-] A. HOADLEY, Proprietor.

ROYAL CRESCENT HOTEL, MARINE PARADE.

Splendid Coffee Room for Ladies and Gentlemen. Ladies' Drawing Room recently added.

Lo.] applicatio EDWARD H. HILLIAR Proprietor.

BRIGHTON—Continued.

HARRISON'S HOTEL,

24 and 25, King's Road, facing the Sea.

To this Hotel have been added a most comfortable Coffee Room Billiard, Smoking, Bed, Dressing, and Bath Rooms

THE READING ROOM IS THE MOST CHEERFUL ROOM ON THE KING'S ROAD.

Lo.] GEORGE MORGAN, Proprietor.

BOARDING ESTABLISHMENT,

STRATTON HOUSE,

1, DEVONSHIRE PLACE.

CLOSE to Aquarium and Pier. Elegant Drawing Room. Gentlemen's Smoking Room. Capital Cuisine. Late Dinners. Terms moderate.

Lo.] MISS GARDINER, Proprietress.

BRIDGE OF ALLAN.

QUEEN'S HOTEL.

THIS old established and First-class Hotel affords excellent accommodation for Families, Tourists, and Visitors.
A New Drawing Room has been added to the Hotel for the comfort of Visitors.
CHARGES STRICTLY MODERATE.
Posting in all its Branches, and 'Bus awaits all Trains. [J.R.

A. ANDERSON (late Clubmaster, Northern Club, Edinburgh), Proprietor.

BRISTOL.

THE

GRAND HOTEL,

BRISTOL.

Contains 200 Apartments, with every modern convenience for Families and Commercial Gentlemen.

34-z] J. J. EHMANN, Manager.

ROYAL HOTEL, COLLEGE GREEN

BRISTOL.

SPACIOUS AND ELGANTLY-FURNISHED DRAWING-ROOM.

Telephone and Postal Telegraph Office in the Hotel.

Large Rooms for Public Meetings, Dinners, Balls, Wedding Parties, &c.

FIRST-CLASS Family and Commercial Hotel, central and pleasantly situated. Lofty and Spacious Coffee, Billiard, Smoking, and Reading Rooms. Suites of Apartments. Steam Lift and Laundry. Hot and Cold Baths. Night Porter. Royal Hotel Omnibus meets principal Trains.

36-z.] T. J. CHAPMAN, Manager.

THE

QUEEN'S HOTEL, CLIFTON, BRISTOL

For Families and Gentlemen. Under New Management.

THIS old-established Family Hotel has recently undergone complete alterations, is really comfortable, and is admirably situated. It is near the Victoria Rooms, New Theatre, Downs, and Suspension Bridge. Stabling and Posting. The Trams from the Station and from the City Draw-Bridge pass the door every ten minutes.
All communications please address to

37-z] CLARA NUNNEY, Proprietress.

BRISTOL—Continued.

Clifton Down Hotel,

FACING THE SUSPENSION BRIDGE.

The popularity of this Hotel has compelled the proprietors to extend the accommodation by the addition of several Bed Rooms, Ladies' Drawing Rooms, a suite of Apartments for Wedding Breakfasts, Ball Suppers, &c., &c. Visitors will find all the comforts of home, with fixed and moderate charges. The situation of the Hotel is unrivalled, being on the Downs, and within ten minutes' walk of the new Clifton Down Railway Station.

N.B.—From this Hotel the following TRIPS are easy, returning to the Hotel the same day:—
Chepstow Castle, the Wynd Cliff, Tintern Abbey Wells Cathedral, Glastonbury Tor, Bath, Weston-super-Mare, Clevedon, Portishead, Cardiff, Newport, and Channel Docks.

FREDERICK FERRIS BAKER, Manager.

Clifton Hotel Company (Limited). [35-

IMPERIAL HOTEL, CLIFTON,

BRISTOL,

Adjacent to the Clifton Down Railway Station.

THIS FIRST-CLASS HOTEL is replete with all modern conveniences for families, tourists, and visitors. Private suites of apartments. Drawing and Smoking Rooms. Trams to and from the City pass the doors every five minutes. Terms very moderate.

172-z] **The MANAGERESS.**

GILES' SARACEN'S HEAD Commercial and Family Hotel, nearly opposite the Great Western Terminus, Temple Gate. H. H. Giles respectfully solicits the kind patronage of his Friends, assuring them that the arrangements of the Hotel are of the most liberal character, combined with comfort and economy. Good Stabling, Home brewed Beer, &c. Open to all Night Trains. [33-z

JUST PUBLISHED.

New and Revised Edition of

BRADSHAW'S HAND-BOOK

TO

GREAT BRITAIN & IRELAND.

In Four Sections, Price 1s. each.

BRUSSELS.

HOTEL DE L'EUROPE,

PLACE ROYALE.

The BEST SITUATION IN BRUSSELS, near the PARK and BOULEVARDS.

TABLE D'HOTE AT 5 and 7-15 P.M. ENGLISH SPOKEN.

BUXTON.

BUXTON, DERBYSHIRE.

TURNELL'S

(3 & 4, Athelstane Terrace)

BOARDING HOUSE.

Terms, from 7s. per day.

Includes Bed, Breakfast, Luncheon, Dinner Tea, and Attendance.

NOTE THE NAME AND ADDRESS—

3 & 4, ATHELSTANE TERRACE.

38-z] *Mrs. TURNELL, Proprietress.*

BALMORAL BOARDING HOUSE,

MARLBOROUGH ROAD, BUXTON,

Most delightfully situated, within four minutes' walk of the Railway Stations, Baths, and Pavilion. Terms, 7s. per day, including Bed, Breakfast, Luncheon, Dinner, Tea, and Attendance. Private Sitting Rooms if desired. Coach House, Stabling, &c.

40-z] **J. WHITCOMBE, Proprietor.**

THE SHAKESPEARE HOTEL,

First-class Family, Commercial, and Posting House.

The Hotel is much enlarged, and has now a Commodious New Coffee Room for Day Visitors.

The only Omnibuses and Cabs (which meet all Trains) are from this Hotel.

39-z] **BILLIARDS.** **Address, "THE MANAGER."**

PAVILION BOARDING HOUSE,

HARTINGTON ROAD.

Centrally and pleasantly situated, overlooking the Gardens within two minutes' of the Baths and Wells.

Terms, from 7s. per day inclusive. Private Sitting Rooms. Smoke and Reading Rooms.

41-z] **Proprietor, JAMES ROBERTS.**

WAVERLEY

TEMPERANCE HOTEL,

BRIDGE STREET, BUXTON.

MODERATE Charges. Clean and comfortable. Private Rooms for Families. Large Room for School Parties.

168-z] **Terms from Manager.**

CRESCENT HOTEL,

BUXTON,

CLOSE TO RAILWAY STATIONS.

COVERED COLONNADE to BATHS, WELLS, and GARDENS.

TABLE D'HÔTE. FRENCH CUISINE. BILLIARDS.

42-z.-121] **JOHN SMILTER, Proprietor.**

BUXTON.

MIDLAND HOTEL.

PLEASANTLY situated in its own grounds, through which a Trout Stream runs, free to Visitors.

LAWN TENNIS. BILLIARDS.

STABLING, POSTING, HOT AND COLD BATHS.

Proprietress, Mrs. BERRY,

169-z] Late of the White Bear, Manchester.

CARLISLE.

THE COUNTY AND STATION HOTEL

For Families and Gentlemen, is connected with the Platform of the Central Railway Station by a covered way. Porters from this Hotel are in attendance on arrival of all Trains. A LADIES' COFFEE ROOM. [45-z.-125

BUSH HOTEL.

The oldest Established and most centrally situated in Carlisle. Recently rebuilt. Families and Commercial Gentlemen will find every comfort, combined with moderate charges.

F. KLEFFEL, Manager.

214-z.]

GRAHAM'S TEMPERANCE COMMERCIAL HOTEL,

Opposite the Railway Station.

ESTABLISHED 20 YEARS. A LADIES' COFFEE ROOM ON THE GROUND FLOOR.

Mrs. JACKSON, Proprietress.

46-z]

CHANNEL ISLANDS.

GUERNSEY.

VICTORIA HOTEL, FAMILY AND COMMERCIAL.

This Hotel commands the finest Sea View in the Island. The established reputation of this Hotel is the b guarantee that every attention is paid to the comfort of its patrons. Hot and Cold Baths at a minute's notice. A MODERATE FIXED TARIFF, including attendance. TABLE D'HOTE AT SIX O'CLOCK. A Porter in attendance on the arrival of Steamers. [43-z

JERSEY.

MARINE HOTEL AND BATHS, ESPLANADE.

THIS FAMILY HOTEL stands in the finest situation, and affords the best accommodation in the Island. Special reduced charges for the Winter Season. S. JEWELL, Proprietor. 120-z.-128

DAMER'S

YORK HOTEL,

Royal Square, Jersey.

212-z.

CHELTENHAM.

THE PLOUGH HOTEL, CHELTENHAM,

REPLETE with every comfort. Spacious Coffee Room and Billiard Rooms. First-class Stabling. Carriages for Hire. Loose Boxes for Hunters. Charges Moderate. 49-z

Royal Hotel, Cheltenham.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOUSE.

Central, Commodious, Economical. Coffee Room Tariff from 3s. per day.

T. TWAMLEY, Proprietor.

50-z

CHESTER.

THE GROSVENOR HOTEL,

FIRST-CLASS: situated in the centre of the City, close to the "CATHEDRAL," "THE ROWS," "CITY WALLS," and other objects of interest. A Large Drawing Room and Ladies' Coffee Room for the convenience of Ladies and Families. The Bed Rooms are large and handsomely furnished. Open and Closed Carriages, and Posting in all its branches. Omnibuses attend the Trains, for the use of Visitors to the Hotel.

Tariff to be had on application. A Night Porter in attendance.

51-z] **DAVID FOSTER, Manager.**

CHESTER.

QUEEN RAILWAY HOTEL

Stands in its own Grounds, with Croquet Lawn, &c., is connected with the Station by a Covered Way, and its Porters have exclusive privilege of meeting all Trains on the platform, and are in attendance day and night. Within a few minutes' walk of the Cathedral. Telegraph Office in the Hotel open day and night. [52-z

CLOVELLY, NORTH DEVON.

NEW INN.

FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL.

Families Boarded and Lodged on Moderate Terms.

GOOD STABLING.

Horses and Carriages on Hire.

M. A. BERRIMAN.

N.B.—A splendid collection of OLD CHINA and OLD OAK CARVINGS on sale.

Lo

COVENTRY.

KING'S HEAD HOTEL.

OLD ESTABLISHED FIRST-CLASS HOTEL. [319-z

DAWLISH.

HATCHER'S ROYAL HOTEL.

The only Hotel with uninterrupted Sea View.

This Hotel is the original Hatcher's, and is still under the personal superintendence of Mr. Hatcher's daughter.

One of the largest public Drawing Rooms in the West of England, with grand Sea View.

LADIES' COFFEE ROOMS.

Assembly and Billiard Rooms.

TABLE D'HOTE AT 7-0. [Lo.

Visitors will find good accommodation combined with moderate charges.

DAWLISH—Continued.

SOUTHWOOD'S

LONDON HOTEL.

FIRST-CLASS Hotel for Families and Gentlemen. Ladies' Coffee Room. Baths. Billiards. Post Horses Tariff on application. RICHARD SOUTHWOOD, Proprietor.
Lo.-135

SELECT BOARDING ESTABLISHMENT.

IONA HOUSE, WEST CLIFFE.

COMMANDS extensive sea and land views. Close to Esplanade and Railway Station. Every home comfort. Excellent winter residence. [Lo.

DERBY.

THE MIDLAND HOTEL,

ADJOINING THE MIDLAND STATION.

First-class Hotel for Families and Gentlemen. Hotel Porters attend the Trains.

THE HOTEL HAS BEEN CONSIDERABLY ENLARGED. W. TOWLE, Manager.

DEVONPORT.

ROYAL HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

WITHIN an easy distance of Mount Edgcumbe Park, River Tamar; close to Dockyards and Government Offices. Suites of Apartments, varying in price. Coffee Room. Ladies' Drawing Room, &c. Boarding Terms given to Visitors staying a length of time. Tariff on application. Excellent Cuisine. Open and close Carriages. Hotel 'Bus meets principal Trains at Plymouth and Devonport Stations.

J. E. PARKER, Manager.

DOVER.

LORD WARDEN HOTEL.

THE HOTEL IS FACING THE ADMIRALTY PIER, AND CONNECTED WITH THE SOUTH EASTERN RAILWAY BY A COVERED WAY,

And with the London, Chatham, and Dover Railway by omnibuses and flys, private or public, within two minutes' drive.

IT CONTAINS UPWARDS OF 150 ROOMS, WITH EXTENSIVE PUBLIC DINING ROOM,

Ladies' Drawing Room, and Gentlemen's Reading Room, all commanding the finest Sea View in the United Kingdom.

The Hotel Porters and Commissionaire attend the Railway Stations on the arrival of every Train, and at the Pier on the arrival of the Day and Night Continental Mail Boats.

BOATS.—PRIVATE CABINS ESPECIALLY RESERVED FOR VISITORS TO THE HOTEL, WHICH CAN BE BOOKED IN ADVANCE ON APPLICATION TO THE PROPRIETOR.

TABLE D'HOTE FROM 6 TO 8 P.M. TARIFF SENT ON APPLICATION TO

Lo.

W. R. SWAINSTON, Proprietor.

KING'S HEAD HOTEL.

ESTABLISHED UPWARDS OF 75 YEARS.

THIS Old Established Hotel, with good view of Sea, Harbour, Castle, and Cliffs, conveniently situated for Continental Travellers, adjoining the Admiralty Pier, South Eastern and London Chatham and Dover Railway Stations. Spacious Coffee Room. Private Apartments (*en suite*). Patronised by American, English, and Continental Families. Comfort cannot be surpassed. Table d'Hôte daily. Commissionaire attends all Boats and Trains. On y parle Français. Man Spricht Deutsch. Night Porter. Telegraph or Write. **The magnificent Twin-Steamship, "CALAIS-DOUVRES," now running.**
Lo.] J. BROMLEY, Proprietor (late Podevin).

DOVER—Continued.

DIVER'S DOVER CASTLE HOTEL,

ESTABLISHED UPWARDS OF HALF-A-CENTURY.

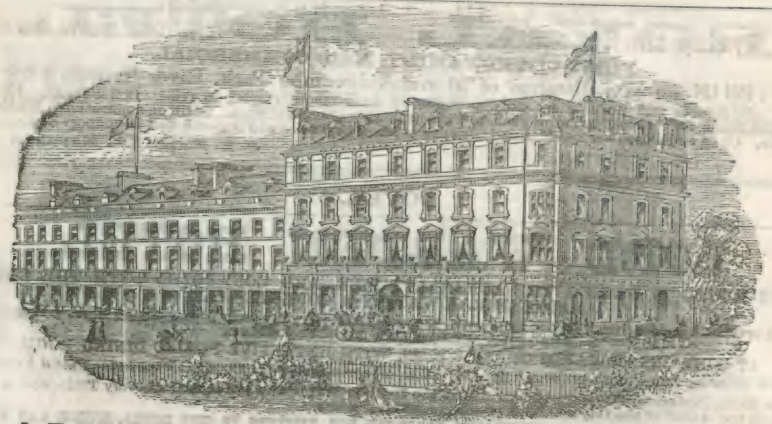
THIS HOTEL, having been considerably enlarged and re-decorated, offers every advantage to Families and the Public travelling to and from the Continent—is situated on the Quay—close to both Railway Stations—and nearly adjoining the Admiralty Pier whence the Mail Boats depart. Good views of Sea, Harbour, Castle, and Cliffs. New large and lofty Coffee Room. Ladies Drawing Room and Private Rooms. Charges moderate. Reduced Terms, per week, for Boarding and during winter months, on application. French and German spoken. Night Porter. [Lo.

ROYAL HOTEL,

PIER, DOVER, MAISON ETRANGERE.

Most convenient for Continental Passengers. Two minutes' from Stations and Pier. Fine Sea View. Bed Rooms from 2s. Private Sitting Rooms. Bath Room. Dinner One o'clock, 2s. 6d. Le diner parisien, Six to Seven; 5 courses, 3s. On parle français. Man Spricht Deutsch. Write or telegraph. Do not be misled.
Lo] W. OLDFIELD, Proprietor.

DUNDEE.



LAMB'S TEMPERANCE HOTEL,

REFORM STREET,

DUNDEE.

DURHAM.

THE COUNTY HOTEL

IS an old-established house for Families, Tourists, and Commercial Gentlemen. Patronised by the Nobility. Five minutes' walk from the Cathedral, Castle, and University. Tariff Card forwarded on application to
174-z] Mrs. WHITE, Proprietress.

BRADSHAW'S

HANDBOOK TO FRANCE,

WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.

Price 5s.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co., Albert Square.

EASTBOURNE.

THE

BURLINGTON HOTEL,

GRAND PARADE, EASTBOURNE, SUSSEX.

THE above Hotel having every modern accommodation for the reception of Visitors, The situation is unequalled, and commands extensive views of the Sea, Pier, Promenade, &c., &c. Private Apartments *(en suite)*. Coffee Room for Ladies and Gentlemen. Reading Room, Smoking Room, and Private Billiard Room. Hot and Cold Baths in the Hotel. An elegant Table d'Hote Room. Inclusive boarding terms, £4 4s. per week, with use of Public Room.
Lo.-144] MRS. MARGARET CARTER, Proprietress.

ALBION HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN,

Facing the Sea and commanding an uninterrupted view from Dungeness to Beachy Head.

This old established Hotel offers every modern comfort to its patrons. Visitors have the option of living at a fixed charge. Special terms are made for families at all seasons of the year. Table d'Hôte at 7 p.m. Tariff and all particulars on application to
JAMES RUDD.

The Grand Hotel, Eastbourne.

STANDS in its own grounds facing the Sea; five minutes' drive from the Railway Station, and close to the Devonshire Park and Baths. Visitors can be boarded if desired. Terms, 10s. 6d. per day. No charge for attendance. Table d'Hôte, at separate tables, from 6 p.m. to 8 p.m., under the personal superintendence of the new Proprietors.
Lo.] CLEAVE & GASCOIGNE.

EASTBOURNE—Continued.

SOUTHDOWN HOTEL,

HOWARD SQUARE, GRAND PARADE.

DELIGHTFULLY situated, close to Devonshire Park and Swimming Baths. Suites of Apartments. Coffee, Drawing, and Smoking Rooms. Fine view of Sea and Downs. Moderate terms. Sheltered position. South-west aspect.

Lo] Miss FLEMING, Proprietress.

TRINITY MANSION,

32, GRAND PARADE.

FIRST-CLASS Boarding Establishment, facing the Sea. Unrivalled position. Extensive Views. Near the Pier, Devonshire Park, and Baths. Excellent *Cuisine*. Table d'Hôte 6-30. Arrangements made for the Winter months on reduced terms.

Lo] Mrs. CLARK, Proprietress.

50, GRAND PARADE,

FACING THE SEA.

BOARDING ESTABLISHMENT,

WITHIN a few minutes' walk of the PIER, DEVONSHIRE PARK and BATHS, and commanding extensive views of the SOUTH DOWNS and BEACHY HEAD. Liberal Table. Terms moderate. Please enclose stamps for reply. [Lo.-148

EDINBURGH.

EDINBURGH.

WATERLOO HOTEL,

WATERLOO PLACE, PRINCES ST. J. GRIEVE, Proprietor

ROYAL BRITISH HOTEL

(Family and Commercial), 22, Princes St. J. GRIEVE, Proprietor.

BALMORAL HOTEL,

91, PRINCES STREET. JOHN GRIEVE, Proprietor.

PALACE HOTEL,

109, PRINCES STREET. JOHN FERGUSON, Proprietor.

THESE FIRST-CLASS HOTELS,

In the PRINCIPAL THOROUGHFARE, overlooking the PUBLIC GARDENS, and opposite the CASTLE, command the FINEST VIEWS OF EDINBURGH. Luxuriously furnished. *Cuisine* superb. PRICES MODERATE. Continental Languages spoken.

E.-162] PATRONISED BY THE ROYAL FAMILY AND NOBILITY.

PHILP'S COCKBURN HOTEL,

(ADJOINING RAILWAY TERMINUS),

OVERLOOKING PRINCES STREET GARDENS.

In connection with PHILP'S COCKBURN HOTEL, GLASGOW.

EDINBURGH—Continued.

THE

"ROYAL" HOTEL,

53, PRINCES STREET.

THE LARGEST AND BEST IN THE CITY.

ROOMS FROM 2s.

E] MACGREGOR, Proprietor.

WAVERLEY TEMPERANCE HOTELS

EDINBURGH; BUCHANAN STREET, GLASGOW; and KING STREET, CHEAPSIDE, LONDON. Recommended by the Scottish Temperance League and the celebrated J. B. GOUGH. Breakfast or Tea, 1s. 3d.; Bed Room, 1s. 6d.; Service, 1s. [E-154

IMPERIAL HOTEL,

MARKET STREET, EDINBURGH.

IMMEDIATELY adjoining the Waverley Station, and commanding unrivalled views of Princes Street, Scott Monument, The Gardens, &c. Re-furnished and re-decorated throughout, and now under new management.

Superior accommodation for Families, Tourists, and Commercial Gentlemen, combined with every comfort and attention.

Handsome Private Sitting Rooms, and Ladies' Drawing Room. Splendid Coffee and Commercial Rooms. Well-ventilated Billiard Saloon and Smoking Room. Comfortable Bedrooms.

Charges Strictly Moderate. E.-14

VEITCH'S PRIVATE HOTEL,

127 & 133, GEORGE STREET, EDINBURGH.

SUPERIOR ACCOMMODATION FOR FAMILIES AND GENTLEMEN. COFFEE ROOM.

CHARGES STRICTLY MODERATE.

E.-158] CATHERINE VEITCH & SON, Proprietors.

EDINBURGH—Continued.

THE CLARENDON HOTEL,

104 & 105, PRINCES STREET,

DIRECTLY OPPOSITE THE CASTLE, AND OVERLOOKING WEST PRINCES STREET GARDENS.

CHARGES MODERATE:

E.-158 JAMES Mc.GREGOR, Proprietor.

CALEDONIAN HOTEL,

115, 116, & 117, PRINCES STREET, & 1 & 3, CASTLE STREET.

E' R. MOORE, late J. Burnett, Proprietor.

THE LONDON HOTEL,

Established ST. ANDREW SQUARE, EDINBURGH. 50 Years.

A COMMODIOUS AND COMFORTABLE HOTEL, MOST CONVENIENTLY SITUATED.

E.] Proprietor—HENRY WHITE (late Clubmaster to the University Club).

THE ROXBURGHE HOTEL,

CHARLOTTE SQUARE.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL.

J.E.] J. CHRISTIE, Proprietor.

THE WINDSOR HOTEL,

Proprietor, A. M. THIEM,

PURVEYOR TO HER MAJESTY'S LORD HIGH COMMISSIONER.

E] 100, Princes Street, EDINBURGH.

GUNN'S PRIVATE HOTEL,

2, ST. COLME STREET, WEST END OF QUEEN STREET, EDINBURGH.

THIS FIRST-CLASS FAMILY HOTEL occupies one of the best, most central, and quietest positions in Edinburgh. Only three minutes from the Princess Street Station of the Caledonian Railway Company. The largest and best of its kind in Edinburgh. Visitors may rely on having the comforts of a first-class Hotel, combined with the most moderate charges. "Mr. Carr, of St. Petersburgh, and party, having been a month in this most comfortable Hotel, can speak of it in the highest terms The accommodation, board, and attendance are most satisfactory, and leave nothing to be desired. They are superior to those they experienced in London, Paris, Berlin, Wiesbaden, and St, Petersburgh. The charges are also more moderate."—*Extract from Visitors's Book.* [J.E.

DARLING'S (Regent Tempe.) HOTEL,

20, WATERLOO PLACE, 1st class.

EDINBURGH—Continued.

NEW WAVERLEY TEMPERANCE HOTEL.

OLD POST OFFICE BUILDINGS, WATERLOO PLACE, EDINBRO'.

Supplementary Hotel to the Old Waverley in Princes Street. Special comforts and conveniences for Commercial Gentlemen. Numerous large stock rooms on ground floor. Spacious Public Room and Private Parlours for Ladies and Gentlemen. Charges and Rules as at other Waverleys. Single Bedrooms, 1s. 6d.; Attendance, 1s.; Breakfast or Tea, 1s. 3d., 1s. 6d., and 1s. 9d.; Public Dinner, 2s. E.-157

EDINBURGH—RESIDENCE FOR VISITORS.

CRAIGLOCKHART HYDROPATHIC.

First-class Table. Turkish, Swimming, and other Baths.
Out-door and In-door Recreations. Resident Physician.

Terms per day from 8s. 6d.; per week from £2 12s. 6d.

Special Terms for lengthened Residence, and for Families and Parties.

ILLUSTRATED DESCRIPTIVE PROSPECTUS SENT FREE ON APPLICATION. [E

ELY.

LAMB HOTEL,

JAMES FRENCH, Proprietor.

THIS Hotel is close to one of the noblest Cathedrals in the Kingdom. To Families and Travellers it offers first-class accommodation, and all the comforts of a quiet house. An Omnibus and other conveyance to meet the Trains. [Lo.

EXETER.

LANGDON'S TEMPERANCE HOTEL,

235, HIGH STREET, EXETER.

FOR FAMILIES and COMMERCIALS. Terms for Board and Lodging, 5s. a day; £1 10s. per week. Bed and Plain Breakfast, 2s 6d., with Meat, 3s. Attendance, 6d. each person. Good Cooking. Liberal Table. Special terms for large Parties. Private Sitting Rooms if required.

Lo.] Proprietress, Mrs. W. T. LANGDON.

EXETER.

POPLE'S NEW LONDON HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

This Hotel contains all the appointments found in First-class Establishments, adjoining Northernhay Park and within three minutes' walk of the Cathedral. Visitors will find the comfort and attention of home with fixed moderate charges. A Ladies' Coffee Room. Night Porter. Omnibuses and Cabs to every Train. Posting in all its branches. (Lo.-16

ROYAL CLARENCE HOTEL,

With full view of the Grand Old Cathedral.

FIRST-CLASS HOUSE. REDUCED TARIFF. Every effort is made to ensure the unqualified satisfaction of LADIES and GENTLEMEN.

Handsomely furnished Suites of Apartments. Ladies' Coffee Room. Hot and Cold Baths. Omnibuses and Cabs meet every Train.

Lo.-165] J. H. STANBURY, Proprietor.

FALMOUTH.

FALMOUTH HOTEL.

Surrounded by its own Grounds, close to the Railway Station, Bathing Beach, and Pendennis Castle.

GENERAL COFFEE ROOM.

LADIES' DRAWING ROOM. [Lo.-168

CARTER'S ROYAL HOTEL.

THIS FIRST-CLASS HOTEL is centrally situated for business or pleasure The Apartments are beautifully furnished.

HANDSOME COFFEE ROOM & LADIES' DRAWING ROOM.

THE scenery of this neighbourhood is unsurpassed. The Royal River Fal being unrivalled. Omnibuses for the Lizard, &c., start from and arrive at this Hotel. Moderate and fixed charges. Tariffs forwarded.

Lo.-167 **RICHARD CARTER. Proprietor.**

GREEN BANK HOTEL.—This is the most pleasantly situated Hotel in Falmouth, and replete with every accommodation and comfort. It commands a magnificent view of the Harbour, Pendennis and St. Mawe's Castles. Its position is unequalled in convenience for Yachting and Boating, their being a landing pier adjoining the House. Spacious Coffee and Drawing Rooms, all overlooking the Bay. First-class Billiard Table. Extensive Stabling, Loose Boxes, Coach Houses, and Posting in all its branches. An Omnibus to meet every Train. Suites of Rooms reserved on application to the Proprietor.

Lo] **J. H. MITCHELL.**

FILEY, YORKSHIRE.

CRESCENT HOTEL,

PATRONISED BY ROYALTY.

ROYAL CRESCENT HOTEL. Magnificent Sea View. Splendid building. Moderate charges. Sea bird shooting, boating, bathing, and fishing cannot be surpassed. The finest sands for riding and driving on the East Coast. A Coach and four horses leave the Hotel every day for Scarboro' and Bridlington. Gardens tastefully laid out in front of the Hotel. Lawn Tennis Court. Numerous Garden seats in sheltered places commanding a good sea view. Terms considerably reduced for the months of June and July. GOOD STABLING. [S.] **JAMES VARLEY, Proprietor.**

FOLKESTONE.

BOUVERIE HOTEL, BOUVERIE SQUARE.

Superior accommodation for Families and Gentlemen.

Private Sitting Rooms. Spacious Coffee, Smoking, and Billiard Rooms.

Lo.] **MODERATE CHARGES. Tariff on application to Proprietor.**

BROOKS' HOTEL ET PENSION

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

CLARENCE HOUSE, CLIFTON GARDENS, THE LEAS.

Good Sea View. Table d'Hôte at 7 p.m. Close to the Bathing Establishment, and Radnor Club. Terms from 6s. per day. [Lo.

GLASGOW.

AITKEN'S

TEMPERANCE HOTELS,

108, ARGYLE STREET, GLASGOW.

AND [J.R.-173

32 and 34, WESTMORLAND ST., DUBLIN.

GLASGOW.

THE GEORGE HOTEL

(LATE THE QUEEN'S),

GEORGE SQUARE, GLASGOW.

FOR Families and Gentlemen. Finest and most central situation in the City, opposite General Post Office and Exchange, and close to all the Railway Stations. Side Entrance to Terminus of the North British Railway and East Coast Route, *via* York, from London.

J.R.] **D. MC.LACHLAN, Proprietor.**

GRAND HOTEL,

CHARING CROSS, GLASGOW.

THIS magnificent Hotel, situated in the most healthy and fashionable part of the City, and containing over 200 Apartments, offers unrivalled accommodation to Visitors. Moderate charges. First-class attendance.

Secretary and General Manager, W. G. DAVIDSON.

J.R.] **Superintendent, ALEXANDER CAMPBELL.**

BEDFORD HOTEL

BUCHANAN STREET, GLASGOW.

First-class Family & Commercial Hotel.

ONE OF THE BEST AND LARGEST HOTELS IN GLASGOW.

Situated in the best part and very centre of the City. Adjacent to the principal Railway Stations. Commercial Rooms. Stock Rooms. Sitting Rooms.

J.R.] **A. W. DUNSING, Manager.**

GLASGOW Continued.

WASHINGTON TEMPERANCE HOTEL,

172 to 184, SAUCHIEHALL STREET, GLASGOW.

A first-class Family and Commercial Hotel, within three minutes' drive of the Railways.

Just added, Ladies' Drawing Room, free of charge.

Breakfast and Tea, 1s. 6d. and 2s. Bed and Attendance, 2s. 9d.

J.R.-175.] Mrs. GEO. MASON (late Miss Cranston, of the Waverleys), Proprietress.

WAVERLEY TEMPERANCE HOTELS

185, BUCHANAN STREET, GLASGOW; 37, KING STREET, CHEAPSIDE, LONDON; and EDINBURGH. Recommended by the *Glasgow Herald* as the "far-famed Waverleys," and *Daily Mail* "as standing at the head of all Temperance Hotels, and the largest in the Kingdom." Breakfast or Tea, 1s. 3d.; Bed Room, 1s. 6d.; Service, 1s.

New Waverley Hotel, Old Post Office, Edinburgh. [J.R.-176

THE ROYAL HOTEL,

GEORGE SQUARE, GLASGOW.

Central, and First-class Hotel for Families and Commercial Gentlemen.

J.R.-177 All communications to be addressed to the MANAGER.

BRIDGE STREET STATION HOTEL,

6, BRIDGE STREET, GLASGOW.

THIS Hotel has been newly Furnished and Decorated, and is now Open for the Reception of Gentlemen and Families. It is situated within Three Minutes' walk of St. Enoch and Central Stations, and is the nearest Hotel to Steamboat Wharves.

SCALE OF CHARGES.—Breakfast or Tea, 1s. 6d. and 2s.; Dinners, from 2s.; Bedrooms, 2s.; Attendance, 1s.

J.R.] J. MAITLAND, Proprietor.

THE BATH HOTEL,

152, BATH STREET.

The most comfortable First-class Hotel in Glasgow. Very moderate charges.

P. ROBERTSON, Proprietor.

J.R.-178]

PHILP'S COCKBURN HOTEL,

141, BATH STREET, GLASGOW.

J.R.-172.] Large New Hotel: Elevator: Turkish Baths, and Billiard Rooms.

GLOUCESTER.

SPREAD EAGLE HOTEL.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL.

Two minutes' walk from the Railway Station and Cathedral.

Bed Rooms and Sitting Rooms en suite. The Hotel Omnibus meets all Trains.

107-z] HENRY CHARLES GROGAN, Pro.

GLOUCESTER—Continued.

THE BELL HOTEL,

Situate in the centre of the City, near the Cathedral, and is the

LEADING HOTEL

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

EXCELLENT STABLING. POST HORSES AND CARRIAGES.

Omnibuses to and from every Train. Night Porter. Tariff on application to

145-z] THOMAS ALLEN, Manager.

GRAVESEND.

NEW FALCON HOTEL

(WEST STREET, overlooking the Thames.)

Adjoining the London and Tilbury Railway Station, near the Town Pier, five minutes from the North Kent Station, and opposite the Anchorage of the Peninsular and Oriental, Orient, and other Shipping Companies.

Stairs leading from the Hotel to the River for the convenience of Passengers to or from Vessels.

Night Bell from Street or River.

Excellent accommodation for Families or Gentlemen. Comfort combined with economy.

Celebrated for Fish Dinners and Choice Wines.

LETTERS or TELEGRAMS for DINNERS or APARTMENTS will have the prompt attention of

TILBURY REFRESHMENT ROOMS NOW OPEN. S. HUBBARD, Proprietor.

Lo.] *(Nonquam non Paratus.)*

HARROGATE.

"THE GRANBY,"

HIGH HARROGATE,

FACING THE STRAY.

THIS First-class Family Hotel stands in its own extensive grounds, and is beautifully situated in the best part of Harrogate. Good Lawn Tennis Court. Great alterations have lately been made in the house, and visitors will find in it every convenience. Carriages to the Wells and Baths every morning free of charge. Ten minutes' walk from the Station. For terms, &c., apply

s.] W. H. MILNER, Proprietor.

GASCOIGNE'S FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL,

STANDING in its own grounds, in the most fashionable part of High Harrogate. Seven minutes' walk from the Station. A Carriage leaves the Hotel for Wells each morning, free of charge. Billiards Terms moderate. An Omnibus meets every Train. [s.] J. S. DAVIES, Proprietor.

HASTINGS.

THE ROYAL ALBION HOTEL.

THIS OLD-ESTABLISHED HOTEL has been thoroughly renovated, and handsomely furnished throughout, is in excellent order for the accommodation of FAMILIES and GENTLEMEN; commanding extensive views of the SEA, PIER, and PROMENADE; entirely sheltered from the north and east winds by the Castle cliff; it contains a large number of Sitting and Bed Rooms, *en suite*, facing the Sea; an elegantly-fitted Coffee Room for Ladies and Gentlemen, and Drawing Room facing the Sea, with Smoking Room, Reading Room, and Billiards. Bath Rooms. Boarding Terms on application to

S. CHANDLER, Manager.

Lo.] Albion Hotel Stables in connection with the Hotel. Hotel Carriages waiting at the Station to meet all Trains.

HASTINGS—Continued.

THE ROYAL MARINE HOTEL,

HASTINGS.

PATRONISED by the Empress of the French and the late Prince Imperial, who resided at this Hotel nearly two months. For situation and view of the sea it is unequalled, entirely sheltered from the North and East winds by the historical and picturesque Castle Cliff towering high above it which it adjoins, and with a Southern aspect. This first-class Hotel has been thoroughly renovated, is in excellent order for the reception of Families and Gentlemen, and replete with every comfort. It contains a large number of Sitting Rooms facing the sea, with Bed Rooms *en suite*. An elegant Coffee Room for Ladies, with Drawing Room. A well arranged Coffee Room for Gentlemen, with Smoking and Reading Rooms, and well appointed Bedrooms. Tariff sent on application.

"The Royal Marine Hotel, Hastings, maintains the character it has enjoyed these Seventy years past, of being one of the quietest and cosiest Hotels in the Kingdom. Here the Visitor has all the comfort of a well ordered mansion, combined with the advantage of Hotel life, without the turmoil which too often accompanies the latter. These were doubtless the reasons why the Marine Hotel was selected by the Empress Eugenie and the late Prince Imperial as their residence after Sedan. The Hotel has a South aspect, extensive views of the Channel, and is completely sheltered from North and North-east winds by the Cliff, on which the ruins of Hastings Castle stands. The *Cuisine* and the Wines, &c., are all that can be desired; and the personal attention of the Host and Hostess ensures to Visitors every home comfort."—*The Whitehall Review*, May 25th, 1882.

Lo. GEORGE NATION, Proprietor.

HEREFORD.

THE CITY ARMS HOTEL

FIRST-CLASS HOTEL for COMMERCIAL GENTLEMEN and FAMILIES.

176-z] T. R. CLUTTERBUCK, Proprietor.

HUDDERSFIELD.

GEORGE COMMERCIAL AND FAMILY HOTEL COMPANY LIMITED.

THIS old-established Family and Commercial Hotel, replete with every comfort, and adjoining the Station, is the best Hotel in Huddersfield. The Public and Private Rooms are Furnished with special reference to the comfort of Lady and Gentlemen Visitors. Handsome Commercial Room; good Stock Rooms; Billiard and Smoking Rooms. The *cuisine*, both for superiority and moderate prices cannot be surpassed.

NIGHT PORTER ALWAYS IN ATTENDANCE.

56-z] Manageress, M. A. BOTTING.

HULL.

THE

IMPERIAL HOTEL,

HULL.

TWO MINUTES' WALK FROM STATION.

s.-191] WM. BAINTON, Proprietor.

THE SALISBURY HOTEL.

FAMILY AND COMMERCIAL. Has just been considerably enlarged. The most Central. Only Five Minutes' walk from the North Eastern Railway Station. Large Stock Rooms, some 40 by 22 feet.

s.] J. EDGE, Proprietor.

HULL—Continued.

CROSS KEYS HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL,

MARKET PLACE (opposite the Statue of King William),

And within one minute's walk of the Post Office. Large Stock Rooms.

A FIRST-CLASS RESTAURANT ATTACHED TO THE HOTEL.

s.] A. VARLEY, Proprietor.

THE VITTORIA HOTEL

MOST pleasantly situated on the Humber, and commanding fine views of the river and the shipping passing, offers SUPERIOR ACCOMMODATION to Families and Gentlemen visiting Hull.

s.] CHICK and BEAMENT, Proprietors.

ILFRACOMBE.

ILFRACOMBE HOTEL.

"A MODEL OF SANITARY EXCELLENCE."

THE ILFRACOMBE HOTEL,

FACING THE ATLANTIC.

FIVE ACRES of ORNAMENTAL GROUNDS.

250 ROOMS.

Table d'Hote at separate Tables daily, from 6 to 8 o'clock.

There is attached to the Hotel one of the largest Swimming Baths in England also Private Hot and Cold Sea and Fresh Water Baths, Douche, Shower, &c.

Every information will be afforded by the Manager,

ILFRACOMBE, NORTH DEVON.

THE ROYAL BRITANNIA HOTEL,

ILFRACOMBE.

GOOD PUBLIC ROOMS. MODERATE TERMS.

ADDRESS—THE MANAGER.

THE

BELGRAVE

PRIVATE HOTEL & BOARDING HOUSE,

ILFRACOMBE.

CLOSE TO THE BATHS, BEACHES, AND PROMENADES.

ILFRACOMBE—Continued.

FIRST-CLASS

BOARDING ESTABLISHMENT

(Close to the Marine Parade).

DRAWING ROOMS AND BEDROOMS,

Opening on Balconies, facing the Sea.

PRIVATE SITTING ROOMS if required.

A reduction made for Families. Table d'Hôte daily.

MISS CHALLACOMBE,

2 & 3, COLLINGWOOD TERRACE, ILFRACOMBE.

BRADSHAW'S

GUIDE THROUGH PARIS

AND ITS ENVIRONS,

With Map and numerous Steel Engravings

Cloth, 2s. 6d. By Post, 2s. 8d.

LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co., Albert Square.

IRELAND.

CORK.

THE IMPERIAL HOTEL, CORK, 1st CLASS,

IS THE LARGEST HOTEL IN IRELAND:

ACCOMMODATION AND COMFORT CONSIDERED—THE CHEAPEST.

Omnibuses and the Hotel Porters await the arrival of all the Day and Night Trains.

DUBLIN.

THE SHELBOURNE HOTEL, DUBLIN

(STEPHEN'S GREEN),

JURY AND COTTON, PROPRIETORS.

Ladies' Coffee Room and Drawing Room. Reading Room, Smoking and Billiard Saloons, and upwards of 200 Sitting Rooms and Bed Rooms. Elevator and Telegraph Office. [c.

THE GRESHAM HOTEL, DUBLIN.

First-class Accommodation, combined with Moderate Charges.

Proprietors—THE GRESHAM HOTEL CO., LIMITED. [c.

THE ABBEY COMMERCIAL & PRIVATE HOTEL,

102 & 103, Middle Abbey Street, Sackville Street.

Mrs. ARTHUR, Proprietress.

CENTRAL. Near G.P.O., Banks, Steam Boats, &c. Breakfast, 1s. 6d. to 2s. Dinner, 2s. 6d. to 3s. **Private Rooms, 3s.** Tea, 1s. 6d. to 2s. Beds, 1s. 6d. to 2s. Attendance, 1s. Show Room for Commercial Gentlemen. [c.

LARNE HARBOUR.

OLDERFLEET HOTEL.

FIRST-CLASS HOTEL, facing the Sea. Two minutes' walk from Royal Mail Steamers daily to and from Ireland, via Stranraer. Shortest Sea Passage in direct communication with London, Liverpool, Manchester, Leeds, Glasgow, &c. 45 minutes rail from Belfast. Ladies' Drawing Room. Lawn Tennis. Billiards. Hot and Cold Sea Water Baths

c.] **Address—THE MANAGER.**

KINGSTOWN.

ROYAL MARINE HOTEL, KINGSTOWN.

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL. Faces Dublin Bay and Kingstown Harbour. Two Minutes from Royal Mail Packet Pier. Twelve minutes from Dublin by Rail. Luggage per Mail from England should be labelled Kingstown. [c] ADDRESS THE MANAGER.

LAKES OF KILLARNEY.

By Her Most Gracious Majesty's Special Permission.

THE ROYAL VICTORIA HOTEL,

Patronised by H.R.H. THE PRINCE OF WALES; by H.R.H. PRINCE ARTHUR; and by the Royal Families of France, Belgium, &c.

THIS HOTEL is situated on the Lower Lake, close to the water's edge, within ten minutes' drive of the Railway Station, and a short distance from the far-famed Gap of Dunloe. It is lighted with gas made on the premises, and is the largest Hotel in the district. A magnificent Coffee Room, a Public Drawing Room for Ladies and Families, Billiard and Smoking Rooms, and several Suites of Private Apartments facing the Lake, have been recently added.

TABLE D'HOTE DURING THE SEASON.

CARS, CARRIAGES, BOATS, PONIES, & GUIDES, AT FIXED MODERATE CHARGES.

Drivers, Boatmen, and Guides are paid by the Proprietor, and are not allowed to solicit Gratuities.

THE HOTEL OMNIBUS AND PORTERS ATTEND THE TRAINS.

THERE IS A POSTAL TELEGRAPH OFFICE IN THE HOTEL.

BOARDING TERMS FROM OCTOBER TO JUNE INCLUSIVE.

It is necessary to inform Tourists that the Railway Company, Proprietors of the Railway Hotel in the town, send upon the platform, as *Touters for their Hotel*, the Porters, Car Drivers, Boatmen, and Guides in their employment, and exclude the servants of the Hotels on the Lake, who will, however, be found in waiting at the Station door.

c.] **JOHN O'LEARY, Proprietor.**

ISLE OF MAN.

DOUGLAS.

FORT ANNE HOTEL.

MISS E. S. MARSHALL, NIECE OF THE LATE ROBERT MARSHALL, PROPRIETOR,

HAS re-furnished and made complete throughout the above Hotel. The Hotel is 300 feet above the level of the sea. Commands an unrivalled view of Douglas Bay. Contains 10 Private Sitting Rooms and 60 Bed Chambers, &c. Every attention will be paid to ensure the comfort of visitors.

Hotel Porters. Omnibus or Cars meet all Steamers via Liverpool, Barrow-in-Furness, and Fleetwood.

SAFE ANCHORAGE FOR YACHTS. CLIMATE MILD.

E. A. MURGATROYD, Manager.

ISLE OF MAN—Continued.

DOUGLAS, ISLE OF MAN.

CASTLE MONA HOTEL.

The Proprietors respectfully state that this Establishment embraces every luxury and comfort calculated to add to domestic happiness.

The climate of the Island is justly celebrated for its extreme salubrity, which render it peculiarly desirable as a **Winter** and **Spring** Residence. WINTER TERMS—£3 3s. per week, including Board, Bed, and Attendance. [57-z] **J. A. HINTON, Manager.**

DOUGLAS.

RAILWAY AND COMMERCIAL HOTEL,

UNDER NEW MANAGEMENT.

ONE of the most comfortable Hotels in the Island for Visitors and Commercial Gentlemen, close to the Railway Station. Terms:—Bed, 2s.; Breakfast, 2s.; Dinner, 2s. 6d.; Teas, from 1s. Visitors staying a week have the option of boarding at the rate of 6s. 6d. per day. Choice Wines, Spirits, and Cigars. [121-z] **A. C. KELLY, Proprietor.**

DOUGLAS.

MAXWELL'S BOARDING HOUSE, ELSINORE.

Within One Minute's Walk of the Promenade, Iron Pier, Bathing Machines, Boats, &c.

ELEVATED POSITION. PRIVATE GROUNDS. 118-z] **GEORGE MATTHEWS, Proprietor.**

DOUGLAS.

THE "CLARENCE,"

9, Clarence Terrace.

FRONTING the Bay, close to the Iron Pier, Promenade, &c. Terms, inclusive per week, £2 9s.; per day, 7s. 6d. Special arrangements where there are several in a Party.

Dinner at 2 o'clock.

117-z.] **H. E. WHIDBORNE, Proprietress.**

DOUGLAS.

SEAFORTH BOARDING HOUSE,

No. 25, NEW PROMENADE,

Three Minutes' walk from the Landing Pier.

FULL VIEW OF THE BAY AND HEADLANDS.

TERMS ON APPLICATION.

119-z] A. ROBERTSON, Proprietor.

TO VISITORS TO DOUGLAS.

IF YOU WANT A GLASS OF ALE, PERFECTION ITSELF, or Pure Unadulterated Spirits,

CALL AT

THE OLD STRAND INN,

70 & 72, STRAND STREET, DOUGLAS.

N.B.—BASS'S PALE ALES *only* IN BOTTLE AND ON DRAUGHT.

JOHN WOODRUFF, Proprietor

116-z]

DOUGLAS.

CLIFTON HOUSE,

34, NEW PROMENADE.

Terms Moderate. Noted for home comforts and cleanliness.

☞ PLEASE NOTE THE NAME AND ADDRESS.

123-z] **Mrs. W. H. WARDE, Proprietress.**

ISLE OF WIGHT.

TOTLAND BAY, near Alum Bay.

TOTLAND BAY HOTEL.

Magnificent Sea Views.

COMFORT with moderate charge. Billiard Room. Bracing air, excellent sands, and Promenade Pier. Foxhounds meet in the immediate neighbourhood.

Lo.-214] Apply to **MISS FLEMING, Manageress,** late of the Langham Hotel.

ROYAL SPITHEAD HOTEL

BEMBRIDGE, ISLE OF WIGHT

THIS commodious and beautifully situated Hotel is now open, under the personal Management and supervision of Mr. T. W. SCADDAN, formerly of H. M. Navy, and subsequently of the Lion Hotel, Farningham.

THE ROYAL SPITHEAD HOTEL

Has been erected and furnished with great taste and care, and is replete with every modern convenience. It is conducted upon thoroughly hospitable principles, with efficient service, the best quality of provisions and wines, and moderate charges.

THE ROYAL SPITHEAD HOTEL

Is only 20 minutes from Ryde by railway, and is in direct railway communication with the mainland, and all parts of the Isle of Wight. **It is close to the sea, and commands magnificent views of Spithead, Southsea, and the South Downs, of Bembridge, Nunwell, and St. Boniface Downs, and of the beautiful valley of the Yar.**

Amongst the many attractions of its immediate neighbourhood may be mentioned the Ducie Walk, the Yarborough Monument, the Roman Villa, the old fashioned villages of Brading, St. Helen's, and Under-Tyne, and GOOD SAILING, BOATING, and FISHING.

Early application for accommodation is requested to T. W. SCADDAN, Manager, Royal Spithead Hotel, Bembridge, Isle of Wight. [Lo.

"Shanklin for Sunshine."

HINTON'S ROYAL SPA HOTEL,

Facing the Sea and under the Cliffs in the ISLE OF WIGHT.

"A SHELTERED AND SEQUESTERED NOOK."

DRAWING Room. Conservatory. Flowers and Birds. Table d'Hôte at 7; Separate Tables. 50 Bed and Sitting Rooms. Pension—Winter, £3 3s.; Summer, £3 13s. 6d. LAWN TENNIS and BILLIARDS free of charge, and constant amusements for Familles residing in the Hotel. [Lo.

SHANKLIN, I.W.

THOMSON'S MADEIRA HOTEL,

THIS well known Hotel is pleasantly situated close to the sea, and within a short distance of the celebrated Chine. Private Sitting Rooms, Large and Airy Bedrooms, Public Drawing Room, Billiards, &c. Terms moderate. Write or telegraph.

Lo.] ALEXANDER THOMSON, Proprietor.

VENTNOR, ISLE OF WIGHT.

YARBOROUGH VILLA

PRIVATE BOARDING ESTABLISHMENT. Charmingly Situated. Five minutes' walk from the Sea and Railway Station. Well sheltered, with South as ect. Every home comfort. Terms from 30s. per week, or 6s. per day. Excursions daily. Riding parties, &c. Conducted by the Proprietr ss.

Lo.] **L. F. GREEN.**

VENTNOR, I.W.

THE MARINE HOTEL.

THIS first-class Family Hotel has the finest Sea-view in the Undercliff, and has been recently considerably enlarged and fitted with all modern improvements.

Table d'Hôte. French and German Spoken.

Lo.-2 **BUSH and JUDD, Proprietors.**

VENTNOR.

THE ROYAL HOTEL

STANDS in beautiful grounds and commands the finest Land and Sea Views in the Island. The Hotel is elegantly furnished, faces due South, and is patronised by first-class families. Table d'Hôte daily. Conservatory, Billiard Room, Public Drawing Room, Croquet Lawn Farmery. Moderate charges. Lo.

VENTNOR, ISLE OF WIGHT.

HILL SIDE HOUSE

PRIVATE BOARDING ESTABLISHMENT.

Terms from 35s. per week; from 6s. per day.

In the most picturesque part of the Undercliff, with Southern aspect, and **extensive Sea Views.** Smoking Room. Private Rooms engaged by telegram or letter to

G. H. MITCHELL.

N.B.—The Household Arrangements are under the supervision of Mrs. Mitchell. [Lo.-217

ISLE OF WIGHT—Continued.

VENTNOR, I.W.

CASS'S HOTEL, and the CRAB and LOBSTER.

THIS FAMILY HOTEL, established in the 17th century, with extensive modern additions, combines all the requirements of a good Hotel with home comforts. Situated in its own romantic pleasure grounds, in the centre of the far-fam Undercliffe. Whether for pleasure or health it will be found to be a most agreeable resort Private Sitting Rooms. Large and airy Bedrooms. Apartments, *en suite*, for Families. Coffee Room and Drawing Room for Ladies and Gentlemen

BILLIARD and SMOKING ROOM. HOT and COLD BATHS. [Lo.-219

VENTNOR, I.W.

BONCHURCH HOTEL, BONCHURCH

(Near to the Old Church, built 700).

FACING due South, and overlooking the Sea, is beautifully situated in one of the most lovely villages in the world. The House, which is under the personal management of Mr. and Mrs. RIBBANDS, contains all the requirements of a first-class Hotel. Terms moderate. Table d'Hôte.
ESTABLISHED 1837. [Lo.

VENTNOR, I.W.

ESPLANADE HOTEL, ESPLANADE,

THE OLDEST ESTABLISHED HOTEL, CLOSE TO THE PIER.
Enlarged and Re-furnished. Public Coffee Room. Private Sitting Rooms and Bed Rooms communicating. Tariff on application.
Lo.-220 LAMBERT & CO., Proprietors.

LAKE HOTELS (English).

WINDERMERE.

THE **ROYAL HOTEL, BOWNESS,**

THE **OLD ENGLAND HOTEL, BOWNESS,**

Mrs. SCOTT, Proprietress.

IS the oldest established Hotel in the Lake District. The ROYAL HOTEL has had the honour of receiving the patronage of the late Queen Dowager, H.R.H. the Prince of Wales, the King of Saxony, the Prince of Prussia, the Grand Duke Constantine of Russia, and the principal English families of distinction visiting this romantic and interesting district.

A Coffee Room is set apart for Ladies and Parties.

Private Coaches and Conveyances of every description.

THIS well-appointed Hotel, patronised by the Nobility and best English and American Families, is now open for the season. The Grounds extend to the Lake, with private Boat-Landings.

BILLIARDS. HOT AND COLD BATHS.
LAWN TENNIS, &c.

This Hotel is the Head Quarters of the Windermere Yacht Club. List of Fixtures sent.

TARIFF OF EITHER HOUSE ON APPLICATION.
Four-in-Hand Coaches leave these Hotels daily for Coniston, Ullswater, and District.
Omnibuses attend all Trains; and also at the Steam Yacht Pier, Bowness Bay, to meet Trains entering the District from Lake Side.
Westmorland Smoked and Mild Home-Fed Hams and Potted Char sent to all parts of the Kingdom. [140-z.

LAKE HOTELS (English)—Continued.

RIGG'S WINDERMERE HOTEL,

WINDERMERE.

AT this establishment Families and Tourists visiting the English Lake District will meet with every accommodation. The Hotel is most beautifully situated on an eminence, commanding the finest views of the Lake, Mountain, and Landscape Scenery, which are unsurpassed by any in the Lake District; and also within a convenient distance of the Windermere Railway Station. The Hotel contains spacious Coffee and Drawing Rooms, Private Drawing Rooms, also Billiard and Smoking Rooms. The Postal and Telegraph arrangements are excellent. Tariff, with full information, will be forwarded upon application.

The Royal Mail Four-Horsed Stage Coaches run from this Hotel and the Windermere Railway Station (which is near the Hotel) daily (Sundays excepted), to and from Ambleside, Rydal, Grasmere Lake, Grasmere, Wythburn, Thirlmere, and Keswick-on-Derwentwater. For times of arrival and departure see London and North Western Railway Time Tables at all their Stations. Private Carriages or Omnibuses can be secured to meet the trains at Windermere to convey families to other parts of the Lake District.

JOHN RIGG, Proprietor.
APRIL, 1882. [111-z

KESWICK HOTEL,

KESWICK, DERWENTWATER

(Connected with the Station by a Covered Way),

Stands in it own Grounds of Ten Acres. Posting, Boating, and Fishing.
Coaches to Buttermere during the Season. Telegraph Office.

149-z] MISS FRANK and MISS COLES, Proprietors.

DERWENTWATER, KESWICK.

ALCOCK'S LAKE HOTEL,

OVERLOOKING THE LAKE.

OLD ESTABLISHED FOR FAMILIES AND TOURISTS.

Boats, Baths, Lawn Tennis, Croquet Ground, Billiards, Posting, &c. Omnibus to and from all Trains.

112-z.] WM. ALCOCK, Proprietor.

SCAWFELL HOTEL, BORROWDALE.

Most centrally situated for making daily excursions. Good Trout fishing free. Croquet ground. Baths. Posting. Mountain Ponies and experienced Guides. Parties patronising this Hotel will find the comforts of home, combined with moderate charges. Parties can be met at any Train or Coach, on previous notice being given. [165 z] A. SIMPSON, Proprietress.

LAKE HOTELS (English)—Continued.

PENRITH.

THE CROWN HOTEL.

OLD ESTABLISHED FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

'BUS MEETS ALL TRAINS.

Coaches during the Season to and from the Ullswater Steamer.

BILLIARDS, POSTING, &c.

167-z] **W. E. SIDDLE, Proprietor.**

LEAMINGTON.

THE

REGENT HOTEL,

A FIRST-CLASS FAMILY AND HUNTING ESTABLISHMENT.

FLYS AND OMNIBUS

MEET ALL THE G. W. AND L. and N. W. TRAINS.

POSTING, &c.

86-z.] L. BISHOP, Proprietor.

ROYAL LEAMINGTON SPA.

MANOR HOUSE HOTEL.

FIRST-CLASS HOTEL for Families and Gentlemen. Surrounded by its own magnificently laid out grounds, sloping to the River Leam, facing the Pump Room Gardens, and in close proximity to both Railway Stations. The Hotel has been considerably enlarged, and furnished with all modern comforts. French Cooking. Table d'Hôte at 6-30. Prices moderate. **E. DURET, Proprietor.**

170-z]

LEICESTER.

THE

BELL HOTEL

The Oldest Family and Commercial Hotel and Posting House. This Hotel, having recently changed hands, offers every comfort to visitors. Table d'Hôte at 1 p m. Spacious Stock Rooms. Hot and Cold Baths. Billiards, &c. Omnibus to meet all trains. A NIGHT PORTER.

58-z] JOHN WATERS, Proprietor.

LEICESTER

CARLTON HOTEL.

FIRST-CLASS Commercial and Family House, in principal thoroughfare. Very quiet and comfortable. Bed, Breakfast, and Attendance, 4s. 6d. Dinner, 2s. 6d. Free Table. Visitors arriving during the night receive every attention.

s **G. W. FOXLEY, Proprietor.**

LINCOLN.

GREAT NORTHERN STATION HOTEL

AND

REFRESHMENT ROOMS, LINCOLN.

FIRST-CLASS FAMILY AND COMMERCIAL HOTEL, under new management. Spacious Coffee Room, Ladies' Drawing Room, and Suites of Apartments. Hot and Cold Baths **Post Horses and Livery Stables. Hotel Porters in Uniform attend all Trains.**

FRENCH AND GERMAN SPOKEN.

s] **EDWARD BISSEROT, Proprietor,**

Late Manager of the North Western Hotel, Liverpool.

LIVERPOOL.

COMPTON HOTEL,

Spacious Coffee Room or Saloon, adjoining the Ladies' Drawing Room.

CHURCH STREET,

LIVERPOOL,

OPPOSITE THE

PRO-CATHEDRAL.

The finest Commercial, Billiard, and Smoking Rooms in the City.

THIS magnificent building is now the most central Hotel in Liverpool for Families and Visitors, containing 250 rooms, handsomely furnished, with every modern luxury and home comfort. Private Suites of Rooms. Adjacent to the several Railway Termini and River Landing Stage. Charges strictly moderate.

T.F.] **Wm. RUSSELL, Proprietor.**

SHAFTESBURY HOTEL,

MOUNT PLEASANT,

LIVERPOOL.

THIS Temperance Hotel contains over 100 Rooms: comprising Good Coffee Room, Ladies' Room, Smoke Room, and Commercial Room 53 feet long, all on ground floor; also Stock Rooms and excellent Bed Rooms. Three minutes' walk from Central and Lime Street Stations. Omnibuses to all parts of the City pass by or near the Hotel. Meat Tea, Breakfast, and Bed Room 7s. per day. [61-T.F.

CREWE'S HOTEL,

CENTRALLY SITUATED. **ESTABLISHED 1840.**

88 & 90, DUKE STREET, LIVERPOOL.

REDECORATED and ENLARGED. INCLUSIVE TARIFF—Bed, 2s.; Meat Breakfast, 1s. 6d.; Table d'Hote daily at 12 30 and 1 30; Three Courses. Plain Tea and Toast, 1s. Spacious Billiard and Smoke Room. Bass's and Allsopp's Ales, &c.

N.B.—No Attendance charges. [207-z.] **J. P. CREWE, Proprietor.**

LIVERPOOL—Continued.

LIVERPOOL.

WATERLOO HOTEL, CLAYTON SQUARE

(NEAR THE CENTRAL STATION).

THIS Hotel has been entirely re-arranged and furnished throughout with all new Furniture, and is now open for business. Large and well-lighted Commercial Room. Handsome Coffee Room. Private Sitting Rooms. Stock Rooms. Billiards. Night Porter.

95-z.] E. H. DIXON, Proprietor.

HAVANA HOTEL, Norton Street, LIVERPOOL.

FIRST-CLASS HOTEL. Established 25 Years. Suitable for Families, Private and Commercial Gentlemen, situation being central. Terms moderate. Table d'Hôte at 6 daily. All continental languages spoken. L. SECCHI, Proprietor.

LOCH EARN HEAD.

LOCH EARN HEAD HOTEL,

BALQUIDDER, PERTHSHIRE, 12 miles from Callander

THIS HOTEL, which has been long-established, has excellent accommodation for Families and *Under Royal Patronage.* Tourists, with every comfort and quiet, lies high and dry, and charmingly sheltered at the foot of the Wild Glen Ogle (the Kyber Pass). It commands fine views of the surrounding Hills and Loch, the Old Castle of Glenample, the scenery of the Legend of Montrose, in the neighbourhood of Ben Voirlich, Rob Roy's Grave, Loch Voil, Loch Doine, and Loch Lubnaig, with many fine drives and walks. Posting and Carriages. Boats for fishing or rowing free. A 'Bus to and from the Hotel for the Trains during Summer. The Callander and Oban Railway is now open. Parties breaking the journey here can proceed the next morning with greater comfort.

J.S.] COACHES TO AND FROM CRIEFF DAILY IN SUMMER. R. DAYTON.

BRADSHAW'S CONTINENTAL

HANDBOOKS, comprehending FRANCE, SWITZERLAND, BELGIUM, AND THE RHINE. GERMANY, ITALY, &c., in cloth.

LONDON: W. J. ADAMS & SONS.

LONDON.

TEMPERANCE & FAMILY HOTEL.

DEVONSHIRE HOUSE HOTEL,

(2, Bishopsgate Street Without, London, E.C.

FITTED with every modern improvement, offers great advantages to Visitor for its excellent position. Contains more than 70 Bedrooms. Moderate charges and first-class attention. Night Porter in attendance.

Lo] T. M CHALKLEY, Manager.

LONDON.

HYDE PARK HOTEL,

MARBLE ARCH, LONDON, W.

This Hotel (very much enlarged) contains all the appointments found in a First-class Establishment; beautifully situated, overlooking the Park. Visitors will find the comforts of Home, with fixed moderate charges.

A LADIES' COFFEE ROOM. [Lo.

Smoking and Billiard Room detached. R. C. TAYLOR, Proprietor.

West-Central First-Class

TEMPERANCE HOTEL

97, 99, & 101, SOUTHAMPTON ROW, RUSSELL SQUARE.

Central, quiet, exceptionally clean. Spoken of in the highest terms by the Press.

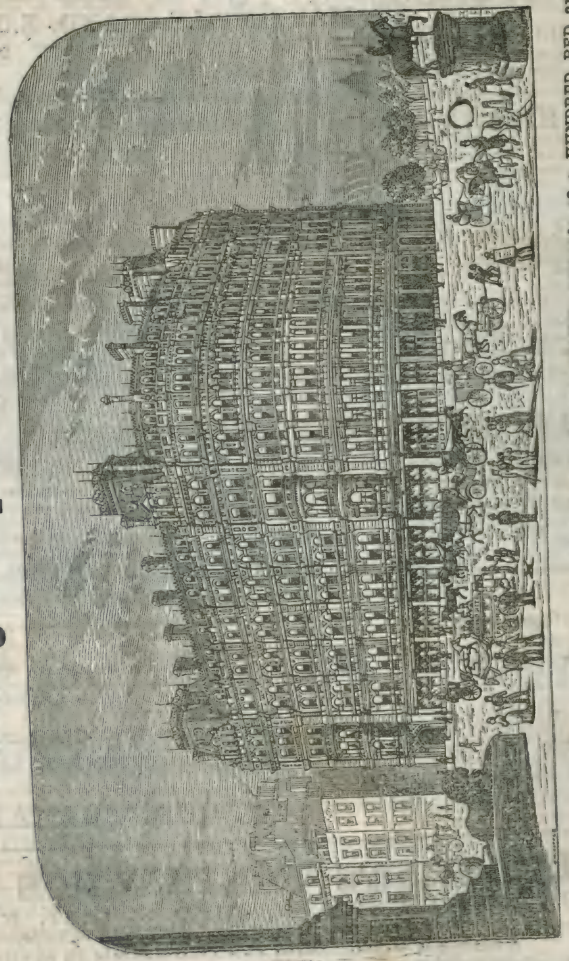
Breakfast or Tea from 1s. 3d. Beds from 1s. 6d. Tariff Card on application.

Lo] FREDERIC SMITH, Proprietor.

LONDON—Continued.

THE GRAND HOTEL,

Trafalgar Square, London.



The recent Extensions of the Building have added to the GRAND HOTEL upwards of a HUNDRED BED and SITTING ROOMS.

For Apartments address the Secretary.

LONDON—Continued.

QUEEN'S HOTEL,

ST. MARTIN'S-LE-GRAND, E.C.

OPPOSITE THE GENERAL POST OFFICE

BED Rooms (200), 3s. 6d., including attendance. Sitting Rooms, 5s., including gas and attendance. Spacious Ladies' Coffee and Drawing Rooms. French and German Waiters, Night Porters, &c. The advantages of this old established and conveniently arranged Hotel, consists in its central position; being situated in one of the most open spaces in the City. Admirably placed for the requirements of business; it is light and well ventilated, being a detached building standing on 20,000 square feet.

This Establishment has just undergone a thorough renovation; also from this date will be under the personal management of the Proprietor, who resides on the Premises,

Lo.-278.] **W. QUARTERMAINE EAST.**

TAVERNER'S TEMPERANCE HOTEL.

35 & 36, HUNTER STREET, JUDD STREET, EUSTON ROAD.

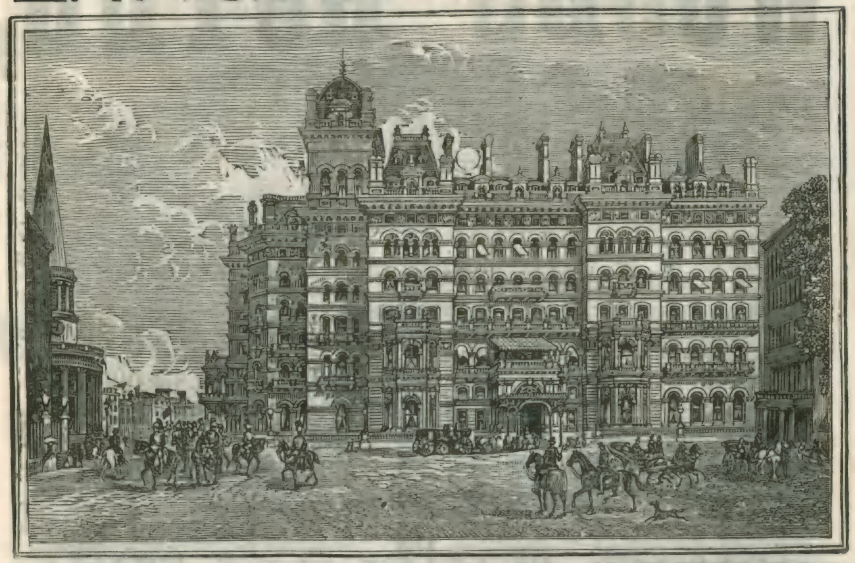
Five minutes from G. N., Midland, and L. & N. W. Railways.

Beds from 1s. 6d. Tariff and Testimonials on application.

"No place like Home—but as near a place as I've found, in any country, is Taverner's Hotel, Hunter Street.
Lo.] T. J. BRADBER, Wellington, Somerset."

LONDON—Continued.

THE LANGHAM HOTEL



PORTLAND PLACE, LONDON.

RE-DECORATED AND UNDER NEW MANAGEMENT.

Specialities:

THE MOST COMMODIOUS HOTEL IN LONDON.

Best Position for Shopping. Unrivalled for Comfort & Cleanliness

Postal and Telegraphic Offices and Hair Cutting Saloon in the Building.
Telephonic Communication with all the Leading Business Houses. The best Table d'Hôte and the Finest Smoking Room in London. Steam Laundry on the Premises.

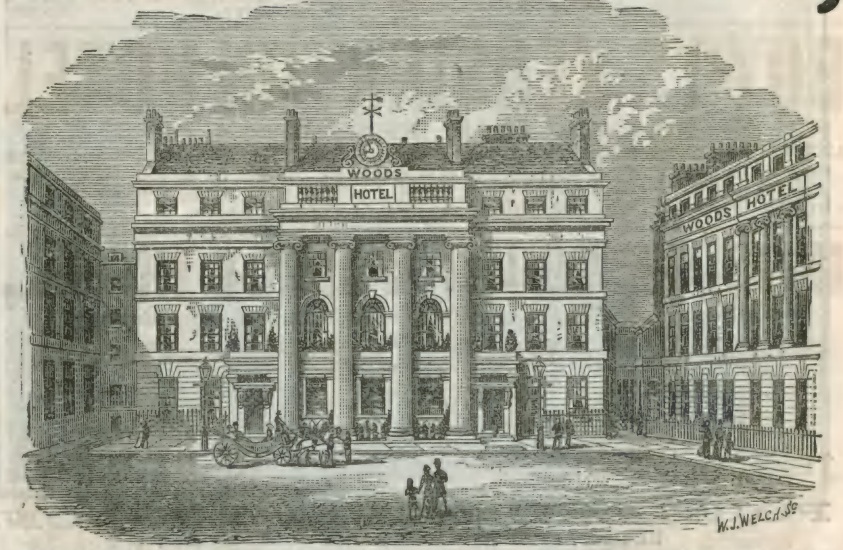
MacMahon's Telegraphic Register, giving the latest news.
A Select Band plays every Evening from Six to half-past Eight. Purest Water from own Artesian Well.

British and Foreign Railway Tickets may be procured in the Hotel, and Passengers booked, and luggage forwarded to all parts of the Globe; Caygill and Co., Agents. The Langham Omnibuses are available for the conveyance of Visitors and their luggage to and from the various Metropolitan Railway Stations.

Visitors received at a fixed sum per diem.

N.B.—Wedding Breakfasts, Regimental and Private Dinners, on the shortest notice.
All communications to be addressed to W. CLEATHER GORDON, Manager.

WOODS HOTEL,



Within Furnival's Inn, Holborn, E.C.

GENTLEMEN'S COFFEE ROOM.
SMOKING ROOM.
READING ROOM.

LADIES' COFFEE ROOM.
LADIES' DRAWING ROOM.
PRIVATE SITTING ROOMS.

SUITES OF APARTMENTS ON GROUND FLOOR,

Especially adapted for Invalids, with Home Comforts.

THE HOTEL stands in a LARGE OPEN SQUARE, about 250 FEET from the main street, enclosed by gates, attended by a Porter day and night, thereby securing all the advantages of a PRIVATE RESIDENCE. The aspect is SOUTHERN, and the position of the Hotel ensures perfect quietude, although only a few paces from the leading thoroughfare from which all the principal PLACES OF AMUSEMENT, OBJECTS OF INTEREST, and the RAILWAY TERMINI are easily accessible.

The CENTRAL SITUATION of the HOTEL, and its close proximity to the NEW LAW, CHANCERY and BANKRUPTCY COURTS, offer special accommodation and comfort to gentlemen engaged in the LEGAL PROFESSION.

THE TELEPHONE FOR FREE USE OF VISITORS, No. 2536.

All communications and enquiries for APARTMENTS should be addressed to the PROPRIETOR,

Lo.] JOHN WHALEY.

LONDON—Continued.

LAY'S HOTEL.

5, 6, 8, & 9, SURREY ST., STRAND.

Largely patronised by the Clergy, and by Officers of both Services.

Close to the Temple Station on the Victoria Embankment, and near the Inns of Court, Public Offices, Theatres, and all places of amusement.

	s. d. s. d.		s. d. s. d.
Bed Room, for one person	2 0 to 3 0	Breakfast—Plain, 1s. 6d.; with meat	2 0 to 2 6
Ditto, for two persons	3 0 to 5 0	Attendance per day, 1s.; per week	5 0

A Ladies' Drawing Room, free of charge. [Lo.-286

BOYD'S KENSINGTON HOTEL

RUSSELL ROAD, KENSINGTON, W.

ADJOINING the ADDISON ROAD STATION, on the METROPOLITAN AND DISTRICT RAILWAYS

Public and Private Sitting Rooms. Dinners on the shortest notice. Wines of the choicest quality. Public and Private Billiard Rooms. Hot and Cold Baths. Charges moderate. Tariff on application.

Lo.-275.] N.B.—NO CHARGE FOR ATTENDANCE.

INNS OF COURT FAMILY HOTEL,

South Entrance—Lincoln's Inn Fields; North Entrance—High Holborn.

This Hotel is **CENTRAL**, being in close proximity to the Royal Courts of Justice, Theatres, &c., and is admirably appointed for the accommodation of Families and Gentlemen.

TABLE D'HOTE AT 5 30 until 8.

Wedding Breakfasts, Dinners, &c.

Spacious Coffee Room, Ladies' Drawing Room, &c., &c., overlooking the splendid Lincoln's Inn Garden The Rooms overlooking Holborn are equally quiet, the front of the Hotel being paved with Asphaltic wood.

Grand Salle d' Attente for Reading, Smoking, &c.

Tariff of Charges forwarded upon application to

WALTER GOSDEN,
Lo] **Manager.**

FIRTH'S PRIVATE HOTEL,

2 and 3, Salisbury Street, Strand, London, W.C.

MRS. FIRTH offers the comforts of a home, at moderate charges. The Hotel is most centrally situated, being close to Charing Cross Station and Thames Embankment, and within easy access to City.

Established 18 Years. [Lo.-359

MRS. C. WILLIAMS' TEMPERANCE HOTEL AND BOARDING HOUSE,

20, Keppel Street, Russell Square

Families, Tourists, and Commercial Gentlemen will find every comfort, with economy, at the above central and newly-furnished Hotel. Ten minutes' walk from "**Euston,**" "**St. Pancras,**" and "**King's Cross**" Stations. [63-s

LONDON—Continued.

PARKER'S HOTEL,

27, 28, 29, SURREY STREET, STRAND, W.C.

CENTRAL, COMFORTABLE, ECONOMICAL.

Bed and Breakfast, with Meat, 4s.; Ditto, for two persons, 7s. Servants, 6d. per day. A separate Coffee Room for Ladies and Families without extra charge. Coffee and Cigar Rooms for Gentlemen. Private Suites of Rooms.

CHOICE WINES, SPIRITS, AND BEERS. [Lo-272

NELSON'S PORTLAND HOTEL

Most comfortable Ladies' Coffee Room and Saloon. Pension 8/6, 10/6, 11/6. Bed Rooms from 2/-,

GREAT PORTLAND STREET,

PORTLAND PLACE,

LONDON, W.

Private Suites from 8/6. Dinner of Joint or Cutlets, 2/6. Attendance, 1/6 per day each Visitor.

THIS quiet Family Hotel is much patronised by Clergymen and their Families; also by Ladies travelling alone, being quite free from the noise and bustle inseparable from the very largest Hotels. Detailed tariff forwarded. Attendance is always in readiness for Visitors arriving during the night. Lo.-250.

PARIS & EUROPE HOTEL,

15 & 16, LEICESTER PLACE, and 7 & 9, LEICESTER SQUARE, W.C.

Situate in the most central part of the Metropolis, and in close proximity to the THEATRES, PARKS, CLUBS, and CHARING CROSS STATION.

Recommends itself to FAMILIES and GENTLEMEN who desire TO LIVE AS ON THE CONTINENT.

Restaurant à la carte and Table d'Hôte.

Ladies' Private Dining and Sitting Rooms. Cuisine and service a la Francaise.

Lo.-243] Proprietor, P. VARGUES.

PRINCE OF WALES' HOTEL,

EASTBOURNE TERRACE, PADDINGTON.

FOR Families and Gentlemen. Close to the Great Western Railway Terminus, and Bishop's Road Station of the Metropolitan Railway. Open every Morning for the early Trains. Every accommodation at moderate charges. Omnibuses pass the door every three minutes to all parts of London. Prince of Wales' Stables. Flys to let by the hour or by arrangement. Visitors can arrange for FULL BOARD at a fixed charge of 7s. 6d. per day, which includes A GOOD BEDROOM. Ladies' Coffee Room,

Lo.] Public and Private Billiard Rooms. Established 1840. Proprietor, T. GRAMMER.

LONDON—Continued.

WILD'S TEMPERANCE HOTEL,

84 TO 40, LUDGATE HILL.

Home comforts. Cleanliness and quiet. Central for business or pleasure.

Lo.-255 JOHN B. WILD, Proprietor.

THE IMPERIAL HOTEL

No. 6, HOLBORN VIADUCT,

LONDON, E.C.

THE BEST FURNISHED AND MOST COMFORTABLE HOTEL IN LONDON.

IT COMPRISES

TWO HANDSOME COFFEE ROOMS,

ELEGANT DRAWING ROOM AND COMMODIOUS SMOKING ROOM,

Private Sitting Rooms. Bed Rooms with Hot & Cold Water laid on.

GOOD COOKING, FINE WINES, MODERATE CHARGES.

NIGHT PORTER. TARIFFS on application to the MANAGER.

N.B.—NO CONNECTION WITH HOLBORN VIADUCT HOTEL. [Lo-254

BUNYER'S OLD BELL HOTEL,

128, HOLBORN, E.C.

TARIFF ON APPLICATION. [Lo.-274

BROWN'S PRIVATE HOTEL,

24, SURREY STREET, STRAND.

SCRUPULOUSLY clean, central, and exceptionally quiet. Superior Ladies' Drawing Room without extra charge. Gentlemen's Large Coffee Room. Bed and Breakfas, with meat and attendance, from 4s. 6d.; ditto, two persons, from 8s. per day. JOHN H. HUTCHINSON, Proprietor.

BAILEY'S HOTEL,

CLOUCESTER ROAD, QUEEN'S GATE, S.W.

J. BAILEY, Proprietor.

IS SITUATED IN THE HEALTHIEST AND MOST FASHIONABLE PART OF LONDON,

Adjacent to the Royal Albert Hall, South Kensington and Natural History Museums, Hyde Park, Royal Horticultural and Kensington Gardens.

IT IS FURNISHED IN A SUPERIOR MANNER, AND CONTAINS UPWARDS OF TWO HUNDRED AND FIFTY SITTING AND BEDROOMS.

SPACIOUS PUBLIC ROOMS, VIZ:—

DINING SALOON, WITH GARDEN FRONTAGE.

Coffee Room, Ladies' Drawing Room, and well-ventilated Billiard and Smoking Rooms.

SUITES OF APARTMENTS ESPECIALLY RESERVED FOR WEDDING BREAKFASTS, DINNER PARTIES, &c.

Ascending Room to every floor; also a Strong Room for Valuables. Night Porter.

TABLE D'HOTE DAILY AT 7 p.m.

The Wines are of the best quality, at moderate charges. Well-appointed Private Carriages of every description, from the Hotel Stables, by the day or hour. Trains to all parts of London every five minutes. [Lo.

ALEXANDRA PRIVATE HOTEL,

27, NORFOLK STREET, STRAND.

This old-established Hotel, close to the New Law Courts and Theatres, is within Three minutes' walk from the Victoria Embankment and District Railway (Temple Station). Bedroom, with Breakfast, from 3s. 6d.; Tea, 1s.; Attendance, 6d. per day. [Lo.] *MRS. SAMPSON, Proprietress.*

THE SOUTH PLACE HOTEL

(PRIVATE, FAMILY, AND COMMERCIAL),

FINSBURY, LONDON, E.C.,

Is unsurpassed for its central position and easy access from all parts of the kingdom, having also a high reputation of twenty years, for thorough comfort in every department as a First-class Temperance Hotel.

SUITES OF ROOMS.

Drawing Room, with Bed Room en suite 8/0 to 12/0
Service, 1/6 per day.
Ground Floor Bed Rooms..... 2/6 to 4/0

COFFEE ROOM.

Breakfasts..... 1/6 to 2/6
Dinners..... 2/0 to 3/0
Bed Rooms..... 1/6 to 3/0
Service, 1/3; in Commercial Room 1/0 per day.

This Hotel having been again considerably enlarged, contains lofty and excellent

COFFEE, COMMERCIAL, AND PRIVATE SITTING ROOMS,

With about Fifty thoroughly Clean, Well-appointed, and Airy Bed Rooms;

Well-ventilated Smoking and Billiard Room, for the use of Visitors, furnished by Burroughes & Watts.

A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

JOSEPH ARNFIELD and SON, Proprietors.

Lo.-270] Three minutes' walk from Broad Street, Liverpool Street, and Moorgate Station.

HOTEL CONTINENTAL,

No. 1, Regent St., London, W.

BEST POSITION IN LONDON. CENTRE OF ALL PLACES OF AMUSEMENT.

Chef, the renowned Monsieur MARI GODARD.

TWO LARGE AND EXQUISITELY FURNISHED DINING ROOMS,

The whole Hotel having been decorated by the well-known Signor Maroldi.

N.B.—THIS HOTEL HAS THE MONOPOLY OF THE CELEBRATED CHAMPAGNE MADAILLE D'OR.

Handsome Suites of Apartments can be engaged by telegram addressed to Manager.

WEDDING BREAKFASTS, PRIVATE DINNERS ON THE SHORTEST NOTICE.

TELEPHONE. NIGHT PORTER. Lo.

FORD'S HOTEL,

MANCHESTER STREET,

MANCHESTER SQUARE, W.

ESTABLISHED A.D. 1838.

Within easy distance of the THEATRES and Railway Termini, and close to the PARKS, Metropolitan Railway, and two CATHOLIC CHURCHES.

EVERY MODERN COMFORT AND CONVENIENCE, WITH MODERATE PRICES.

Good Coffee and Smoking Rooms. Hot and Cold Baths.

Comfortable Ladies' Sitting Room.

FIRST-CLASS WINES.

H. BLACKWELL, Proprietor. [Lo.

MRS. LIVETT,

27, ARUNDEL ST., STRAND, W.C.

Between SOMERSET HOUSE and TEMPLE BAR, and LAW COURTS and THAMES EMBANKMENT.

Midway between ST. PAUL'S CATHEDRAL and CHARING CROSS

BEDROOM and BREAKFAST, with use of Sitting Room, 4s. per day; Two Persons, 7s. Tea, 1s. Attendance, 6d. Private Sitting Room if required. No Extras. [Lo

ROBERTSON'S

PRIVATE HOTEL

2, NORFOLK ST., STRAND.

BED, Breakfast, Attendance, Fire, Gas, and use of Coffee Room, 3s. 9d. per day. Two persons, 6s. 6d. [Lo.

CLEMOW'S PRIVATE HOTEL,

15, Salisbury Street, near Charing Cross, Strand, W.C.

FAMILIES and Gentlemen visiting London will find this Hotel very central both for business or pleasure, clean, quiet, and comfortable. Terms moderate. Tariff sent on application.

C. J. and E. CLEMOW (from Anderton's Hotel, Fleet Street), Proprietresses. [Lo.

BOARD AND RESIDENCE.

26, Bedford Place,

NEAR THE BRITISH MUSEUM.

Central for Theatres and Amusements.

LATE DINNER. TERMS MODERATE. Lo.

TRANTER'S

TEMPERANCE HOTEL,

9, Bridgewater Square, Barbican, City, E.C.

Most Central for Business or Pleasure.

Close to Aldersgate Street, Metropolitan Railway Station, near General Post Office.

Homely, Highly Respectable, and select.

Bed from 1s. 6d.; Plain Breakfast or Tea from 1s.

No charge for attendance. Established 1859. [Lo.

THE SURREY HOTEL.

14 & 15, SURREY STREET, STRAND.

THIS OLD ESTABLISHED HOTEL,

FOR FAMILIES AND GENTLEMEN,

CLOSE TO THE

TEMPLE, LAW COURTS, AND THE THEATRES,

Is accessible from everywhere, *via* the Thames Embankment and the District Railway (Temple Station).

The Hotel has the advantage of great quietude, and is within a few doors of the lovely Gardens by the Thames, The Strand, and the Theatres.

There is a large Family Coffee Room, and the Hotel is well furnished throughout.

BED AND BREAKFAST, 5s.

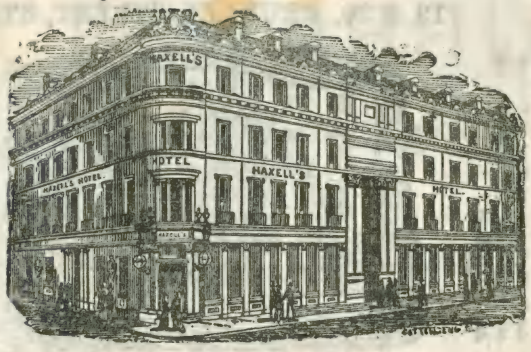
Apartment, with Liberal Board, including Table d'Hote Dinner, 7s. 6d. per day.

E. NELSON HAXELL, PROPRIETOR,

AND AT THE MARINE PARADE, BRIGHTON. [Lo-2.9

HAXELL'S HOTEL, LONDON.

Royal Exeter Hotel, West Strand.



Large & well-furnished Drawing-rooms, with Bedrooms en suite; On First Floor, 12/6; *Second ditto,* 10/6; *Small ditto,* 8/6.

All these Drawing-rooms command the Strand Panorama, and are supplied with Pianos and Music.

Quiet & well-furnished Bedrooms, 2/6; *& for two persons,* 5/-; *Service,* 1/6.

THE Kitchen is under the care of an experienced "Chef." The tariff for Meals is most moderate. Breakfasts, 1/6, *from the best table in London;* 2/6 *ad lib. Six-Course Table d'Hote and Dessert served daily at* 3/6. *Visitors en pension,* 10/6 *per day. There is an excellent Family Coffee Room, and a Billiard Room, for Visitors only. The Hotel is very quiet, being entirely Surrounded by the Wooden Pavement, and is supplied with Sea Water.*

A Hair Dresser & Perfumer's establishment will be found in the Annex of the Hotel.

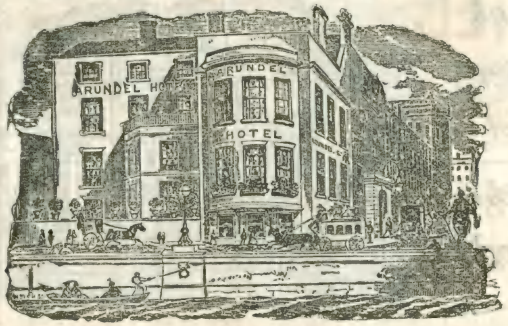
E. NELSON HAXELL, PROPRIETOR

AND AT THE MARINE PARADE, BRIGHTON.

THE ARUNDEL HOTEL,

19 & 20, ARUNDEL STREET, STRAND.

Passengers travelling from any part of the North, South, or West of England, can arrive at the Temple Station, next door to this Hotel.

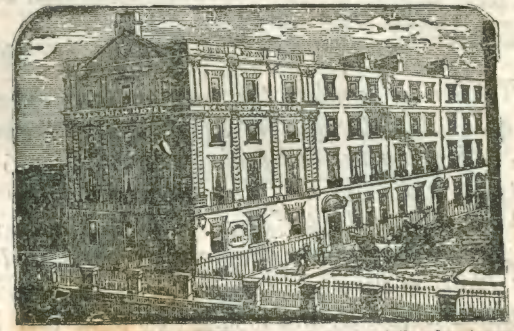


This Hotel is close to the New Law Courts.

THE CALEDONIAN HOTEL,

ADELPHI TERRACE, STRAND.

This Hotel is close to Charing Cross.



Private Sitting Rooms from 5s. per day.
Attendance, One Shilling.

These two old-established FAMILY HOTELS, from their especially advantageous position, both overlooking the Thames Embankment, combine light, air, and perfect quiet, although in the centre of London. They are now under one management. Visitors can, at either establishment, arrange for full board, including a good Bedroom, Breakfast of Hot and Cold Meats, Luncheon, a Dinner of Six Courses, and Tea and Coffee in the evening, at a fixed charge of

7s. 8d. PER DAY.

Also the use of Elegantly appointed Ladies' Drawing Rooms, Grand Pianos, &c.

Proprietor, J. R. WILLIAMS.

ANDERTON'S HOTEL.

Commercial & Family

FLEET STREET, LONDON.

THE NEAREST HOTEL TO THE

New Law Courts.

Special arrangements made for the accommodation of Solicitors and their Clients, with use of Private, Coffee, and Dining Rooms when required.

The comfort of this widely-known house has been materially increased by the extensive and costly alterations completed last year.

ANDERTON'S HOTEL.—This old-established house, having been entirely redecorated and furnished in the best style by the Proprietor, now forms the most complete establishment in the city of London.

ANDERTON'S HOTEL is centrally situated, being within a few paces of the new Law Courts, the principal Theatres, and the heart of the City, and is essentially adapted for the accommodation of Families and Gentlemen.

ANDERTON'S HOTEL consists of 120 Bed Rooms, Drawing Rooms, Coffee Room, Dining Room, Ladies' Coffee Room, Smoking Room, Bath Rooms, and numerous handsome Halls capable of dining from 60 to 250 persons.

THE CHARGES ARE VERY MODERATE. TARIFF BY POST ON APPLICATION.
A NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

Bed Rooms, from 2/-. Attendance, 1/6. Plain Breakfast, 1/6, with Cold Meat, &c., 2/-. Dinners a la Carte.

F. H. CLEMOW, Proprietor.

LONDON—Continued.

SOUTH KENSINGTON
PRIVATE RESIDENTIAL FAMILY CLUB.

ONE minute from the Station; the most healthy, fashionable, and convenient position for business or pleasure in London. Ladies will find a complete home with privacy and comfort; gentlemen the advantages of a Club or Hotel at a moderate cost. Apply for Prospectus to PROPRIETOR, GLENDOWER MANSIONS, 13, 15, 17, and 19, HARRINGTON ROAD, and 8, GLENDOWER PLACE, S.W. General Entrance, 17, Harrington Road.

RIDLER'S HOTEL,
HOLBORN, E.C.
FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Near the New Law Courts and Viaduct.

THIS OLD ESTABLISHED HOTEL has been much improved, and possesses every domestic comfort.

Writing Room, Ladies' Coffee Room, Bath Room.

Rooms for Meetings and Committees. [Lo.-276.

THE ROYAL HOTEL,
FOR FAMILIES AND GENTLEMEN
(Late John o'Groats),

60 to 64, RUPERT-ST., COVENTRY-ST., W.

Within five minutes' walk of Charing Cross Station).

Very central and convenient; Moderate Charges, and one of the most comfortable Hotels in London.

Private Rooms and Ladies' Coffee Rooms.

Mr. JOSEPH CHALLIS (late of Webb's Hotel, Piccadilly), Proprietor.

THE VERY CENTRE OF THE METROPOLIS.
THE
CATHEDRAL HOTEL,
48, Saint Paul's Church Yard, London.

H. HAWES, Proprietor.

GOOD BEDS, GOOD LIVING, CLEANLINESS, and COMFORT, combined with Moderate Charges.

FRENCH AND GERMAN SPOKEN.

NIGHT PORTER IN ATTENDANCE.

LONDON—Continued.

CRAVEN HOTEL,
ADJOINING
CHARING CROSS STATION,
FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

Lo.-268] ALFRED WARNER, Proprietor.

BLAKEY'S PRIVATE HOTEL,
22 & 23, ARGYLE SQUARE, EUSTON ROAD, KING'S CROSS.

THE Proprietor, formerly Station Master. This Hotel is confidently recommended as quiet, comfortable, and well kept. Centrally situated for the City or West End, and close to the Euston, the Midland, the Great Northern, the Metropolitan, and convenient to all other Stations. Suites of Apartments, 5s. and 6s. 6d. per day, or 30s. and 40s. per week. Single Bedrooms, 2s. and 2s. 6d. per day. Tea or Breakfast, 1s. and 2s. Dinners according to order. Good Coffee Room, &c.

Lo.] **J. S. BLAKEY, Proprietor.**

THE QUEEN'S HOTEL
UPPER NORWOOD.

THE LARGEST FAMILY HOTEL IN THE KINGDOM.

THE New Coffee Room for Ladies and Gentlemen overlooks the beautiful grounds. Banqueting Hall specially adapted for Balls, Wedding Breakfasts, Concerts, &c. Club, Billiard, and Smoking Rooms for Gentlemen. Apply to the Manager. [Lo.-282.

DAVIS'S
PRIVATE HOTEL,
2 and 4, Howard St., Arundel St.,

Strand,

One minute from the Temple Station on Thames Embankment.

THIS Hotel, recently enlarged and much improved, is confidently recommended. Visitors will find it clean, quiet, and very comfortable. Bedroom and good Meat Breakfast, 4s. 6d.; two persons, 8s., including good attendance. New large and handsome Coffee Room. Drawing and Bedrooms *en suite.*

OSMOND'S
HOTEL,
87, STRAND, W.C.

ESTABLISHED OVER 50 YEARS.

Three Minutes' walk from

CHARING CROSS STATION,

WATERLOO BRIDGE.

Opposite Southampton Street, near Exeter Hall.

THIS Old-Established House is situated in the most central part of London, and Visitors will find it replete with every comfort and convenience on reasonable terms. Bed, Breakfast, and attendance, 4s. 6d.

Lo.-[illegible]

LOWESTOFT.

SUFFOLK HOTEL,

OPPOSITE THE RAILWAY STATION.

The most spacious and comfortable FAMILY HOTEL in the Eastern Counties,

Within two minutes' walk of the Pier, Esplanade, and Public Offices.

Under the personal superintendence of the Proprietor,

RICHARD SMITH.

Tariff free on application. [Lo

BRADSHAW'S

CONTINENTAL PHRASE BOOKS

FRENCH, GERMAN, ITALIAN, SPANISH.

Price One Shilling each.

LYMINGTON, HANTS.

THE ANGEL HOTEL.

First-class Hotel for Families and Gentlemen.

Special Tariff for Boarding on reasonable terms.

Post Horses, Billiards, &c.

Lo.] J. G. HUGHES, Proprietor.

LYNMOUTH, NORTH DEVON.

THE LYNDALE HOTEL.

THIS OLD-ESTABLISHED AND WELL-KNOWN

FIRST-CLASS FAMILY HOTEL AND POSTING HOUSE.

CLOSE BY THE SEA.

And overlooking the East and West Lynn, has now undergone considerable alterations, no expense being spared for the convenience of FAMILIES and TOURISTS.

Private Sitting Rooms, TABLE D'HOTE, and LADIES' DRAWING ROOM which has been enlarged and all newly furnished. For home comfort, cleanliness, and good attendance, combined with moderate charges, cannot be surpassed.

Post Horses and Carriages of every description; also excellent Stable accommodation.

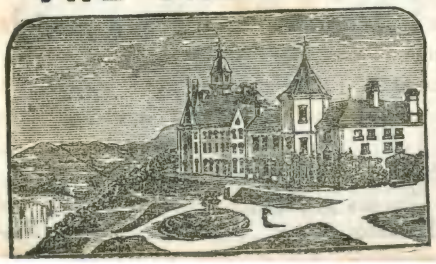
THERE IS A FIRST CLASS LODGING HOUSE IN CONNECTION WITH THE HOTEL.

TICKETS for FISHING in the Lynn can be obtained at the above.

Lo.] WILLIAM BEVAN, Proprietor.

LYNTON, North Devon.

THE VALLEY OF ROCKS HOTEL.



THIS favourite and beautifully situate First-class Hotel is built on one of the finest sites in the neighbourhood, and largely patronised by the best families. It has been lately considerably enlarged, remodelled, and improved; and combines, with moderate charges, all necessary means for the accommodation and comfort of Families and Tourists. The splendid Table d'Hôte and Coffee Room, Reading Rooms, Ladies' Drawing Room, and several Private Sitting Rooms, replete with every comfort, range in a long front overlooking the Sea, and looking into the extensive Private Grounds of the Hotel. It is most conveniently situate as a centre for visiting all the places of interest in the district.

Billiard Room open during the Season for Residents in the Hotel only.

POST HORSES AND CARRIAGES, &c.

LYNTON—Continued.

THE

ROYAL CASTLE FAMILY HOTEL.

PATRONISED by H.R.H. THE PRINCE OF WALES, and other Members of the Royal Family. The finest Sea and Land Views in the World. This Hotel, standing in its own ornamental grounds of more than 12 acres, 800 feet above the level of the sea, overlooking the Bristol Channel, commands uninterrupted views of the Valleys of the East and West Lynn, Lynn Cliff, Brendon and Countisbury Hills, The Tors, the Village of Lynmouth, the Foreland, the Welsh Coast, and the far-famed Valley of Rocks. Having been under the management of the present proprietor nearly 50 years the Hotel has been recently and extensively enlarged to meet the requirements of modern society, and combines the comfort of a private house with the conveniences of a first-class Hotel. Elegant Suites of Private Apartments. New and commodious Table d'Hôte; Coffee Room, and Ladies' Drawing Room, facing the Sea. Excellent *Cuisine*. Moderate charges. In connection with this Hotel, and in the same delightful grounds, is a PRIVATE HOTEL and BOARING HOUSE, which offers excellent accommodation for Families visiting this charming neighbourhood. New and convenient Stables.

Post Horses and Carriages of every description. Coaches in the Season to Ilfracombe, Minehead, and Barnstaple.

Lo. **THOMAS BAKER, Proprietor.**

MALVERN.

GREAT MALVERN.

THE IMPERIAL.

THE attention of Foreign and Home Tourists, seeking a salubrious and charming part of England, is respectfully drawn to this Establishment, the largest and principal one in the district—comfortable, well appointed, specially adapted for Family Residence, and the charges strictly moderate.

The New and Elegant SWIMMING BATH—part of a complete system of Baths in course of erection—IS NOW OPEN.

TERMS:—FROM £3 3s. PER WEEK,

Including Bedroom, Attendance, Meals, and use of Public Rooms.

Special arrangements made with Families intending to reside for some time.

DROITWICH BRINE BATHS.

The Droitwich Brine Bath, so efficacious in cases of Gout, Rheumatism, and General Debility, is now administered in this Establishment exactly as at Droitwich.

Tariffs forwarded on application. 66-z

GREAT MALVERN.

THE BELLE VUE HOTEL.

This old-established First Class Hotel is replete with every comfort for the reception of Families and Gentlemen, combined with moderate charges. The situation is the best in town, commanding most extensive and beautiful views. Ladies' Coffee Room, Private Sitting Rooms, Magnificent Billiard Room and Smoking Room.

BROWNING AND WESLEY, Proprietors.

Also proprietors of Refreshment Rooms at Paddington, Oxford, Gloucester, Worcester, Chester, Cardiff, and Exeter. [Lo.-302.

MALVERN—Continued.

GREAT MALVERN.

THE

FOLEY ARMS HOTEL.

PATRONISED

BY THE ROYAL FAMILY.

Stands on the slope of the Hills, and from its Bay Windows and Terrace the most beautiful views are obtained.

COFFEE ROOM FOR LADIES AND GENTLEMEN.

POST HORSES & LIVERY STABLES.

Edward Archer, Proprietor. Miss Flight, Manager.

64-z

GREAT MALVERN.

THE

ABBEY HOTEL

IN EXCELLENT SITUATION

MOST COMFORTABLE FAMILY HOTEL.

COFFEE ROOM FOR LADIES & GENTLEMEN.

Thoroughly well-warmed by new apparatus during the colder months of the year.

Letters addressed to "THE MANAGER," insure a reply by first post.

WILLIAM ARCHER, Proprietor.

65-z

WEST MALVERN.

WESTMINSTER ARMS HOTEL.

First-Class and Family Boarding House, sheltered from North and East Winds.

REDUCED TARIFF FOR THE WINTER & SPRING MONTHS.

z-67] R. MARTIN, Proprietress.

MANCHESTER.

KNOWSLEY HOTEL

CHEETHAM HILL ROAD.

Only a few minutes' walk from Victoria Railway Station.

WILL be found by Travellers who appreciate good and lofty room, and enjoy the quietude and comfort which the noisy part of the City cannot offer, a very acceptable house. Special terms may be made with parties staying a lengthened period. Omnibuses to all parts of the City pass the door every few minutes.

68-z] *J. B. BRENMEHL, Lessee.*

MANCHESTER—Continued.

MANCHESTER.

THE GROSVENOR HOTEL,

First-class Family and Professional, situated at the corner of Deansgate, opposite the Cathedral, and within three minutes' walk of Victoria Station. Its appointments for Private Families, Professional Gentlemen, and Buyers will be found the most elegant and complete in the city. Its *cuisine* and Wines are of the finest quality.

70-z] J. C. WHATHAM, Proprietor.

THE

BRUNSWICK HOTEL,

97, PICCADILLY.

The nearest Hotel to the London Road Station. Centrally situated for Exchange, Town Hall, Theatres, and public Places of Amusement. Bed and attendance, 2s. 6d. Night Porter.

71-z] E. S. FALSHAW, Proprietress.

THE SPREAD EAGLE

IS CLEAN AND CENTRAL, AND THE CHARGES ARE MODERATE. THERE ARE PUBLIC DINING ROOMS ON THE GROUND FLOOR FOR DAY VISITORS. NIGHT PORTERS. 60 BED ROOMS.

MANCHESTER—Continued.

THE TREVELYAN HOTEL,

CORPORATION STREET.

One minute's walk from the Exchange. The finest Temperance Hotel in the Kingdom.

The TREVELYAN HOTEL contains all the facilities and conveniences of a first-class Hotel, with the quiet and comfort of home.

One Hundred Lofty Rooms. Magnificent Coffee, Commercial, and Billiard Rooms. Bath Room on every floor.

Mrs. YEOMANS, Manageress.

103-z]

MANCHESTER.

THE CLARENCE HOTEL DES ETRANGERS

FAMILY, Commercial, Coffee, Private, Billiard, Stock, Smoking, and Meeting Rooms—to accommodate 100 persons. Night Porter. Hot and Cold Baths. Excellent *Cuisine* and Wines.

4, PICCADILLY, near London Road Station.

JESSE PERCIVAL, Proprietor.

69-z]

CROWN HOTEL AND RESTAURANT,

7 & 9, GREAT DUCIE STREET (opposite Victoria Station), STRANGEWAYS.

Commercial, Coffee, Private, and Bath Rooms. Terms: Bed and Attendance, 2s. and 2s. 6d. German and French spoken. Billiards. [74-z] A. NAVA, Proprietor.

WAVERLEY TEMPERANCE HOTEL

14, Oldham Street, MANCHESTER.

A Comfortable Home. Bed and Breakfast, 4s., including attendance. Lunch, 1s. 6d.; Dinner, from 2s.; Tea, 1s. 6d.

73-z]

MANSFIELD.

THE MIDLAND HOTEL,

Family and Commercial, and Posting House,

ADJOINING the Railway Stations. Most pleasantly situated, and convenient for all parts of the town. Hotel Porter attends the Trains. An Ordinary daily at one o'clock (Sundays excepted); free table. Suites of Apartments to let weekly, monthly, or yearly. Board and attendance at moderate tariff. Superior accommodation for Tourists visiting the far-famed Dukeries and beauties of Sherwood Forest. [s.] A. E. PALMER, Proprietor.

MARGATE.

ROYAL YORK HOTEL,

For Families and Gentlemen.

THIS well-appointed Hotel (now enlarged and improved) faces the Sea, is near to the Public Promenades and Places of Amusement, and is renowned for its comfort, excellence, and moderate charges. [Lo.] G. W. REEVE, Proprietor.

MATLOCK BATH, DERBYSHIRE.

NEW BATH HOTEL

MATLOCK BATH.

TYACK'S, LATE IVATTS AND JORDAN'S.

HOME COMFORTS.

THIS first-class old-established Family House, acknowledged to be one of the most homely and comfortable Hotels in the Kingdom, is situated in the most elevated and open part of the valley, surrounded by its own extensive pleasure grounds and gardens, and commands the finest views of the grand and picturesque scenery for which Matlock Bath (the Switzerland of England) stands unrivalled. A public Dining Room and Drawing Room. Private Sitting Rooms. Coffee, Smoking, and Billiard Rooms. A large Swimming Bath in the Hotel. Table d'Hôte daily, at 6-30 p.m. Excellent Stabling and Coach Houses. Posting. Fishing. Lawn Tennis. Croquet. A 'Bus to meet each Train. [s

MATLOCK BATH.

The ROYAL HOTEL

HAVING been rebuilt and newly furnished, now contains accommodation for 150 guests. Public Dining and Drawing Rooms. Table d'Hôte at 6 30. Hot, Cold, and Shower Baths. Natural tepid Swiming Bath in the Hotel. Billiards, Bowls, Lawn Tenis, &c. Omnibus meets all Trains.

Tariff Moderate, for which apply to W. H. IVATTS.

s.] Formerly of New Bath Hotel.

MELROSE.

THE ABBEY HOTEL.

THIS is the only Hotel which is built on the Abbey Grounds, at the entrance to the far-famed Ruins of Melrose Abbey. An extensive addition having been built to the est-blishment, consisting of Private Sitting Rooms, Bed Rooms, &c., &c., it is now the largest Hotel in Melrose, and only two minutes' walk from the Railway Station.

FIRST-CLASS HORSES AND CARRIAGES TO ABBOTSFORD AND DRYBURGH, &c. BILLIARDS.

J.R] G. HAMILTON, Proprietor.

BRADSHAW'S
(Illustrated)
HAND-BOOK TO GERMANY.
Cloth, 5s. By Post, 5s. 4d.
LONDON:—W. J. Adams & Sons 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co., Albert Square.

NEWCASTLE-UPON-TYNE.

ROYAL TURF HOTEL,

COLLINGWOOD STREET.

COMMERCIAL and Family House. Bicycle Touring Club Headquarters. Four minutes' walk from Central Station. Best situation in town for business purposes, and contiguous to places of interest and amusement. [75-a] JNO. WALLER, Proprietor.

NORWICH.

ROYAL HOTEL,

FAMILY, COMMERCIAL, AND POSTING HOUSE.

Centrally situated in the Market Place. Night Porter in attendance. Omnibus to meet all Trains. Coaches to Aylsham daily. [Lo.-316

UNDER NEW MANAGEMENT.

THE NORFOLK HOTEL.

THE largest Family, Commercial, and Posting House in the City. Has recently been re-furnished. Large Stock Rooms and every convenience for Commercial Gentlemen. Charges moderate. Omnibuses and Cabs to and from ever train. A Cab meets the 2 30 p.m. mail train from London. A Night Porter in attendance.

Lo.-317.] W. S. TIDNAM, Proprietor.

OBAN.

GREAT WESTERN HOTEL,

BEAUTIFULLY SITUATED. FIRST CLASS.

MR. SUTHERLAND begs to intimate that this Hotel, well-known as the first in the Highlands, is now ready for the season.

An Elegant New Dining Hall has been added, capable of accommodating 200 Persons.

Hot, Cold, and Shower Metallic Ceramic (Tile) Baths.

An Omnibus attends the Arrival and Departure of Trains and Steamers. Visitors conveyed to and from the Hotel free of charge. [J.R.

OBAN—Continued.

STATION HOTEL.

THE ONLY FIRST-CLASS HOTEL,

NEAR THE RAILWAY STATION AND PIER

THIS Building was specially erected for a FIRST-CLASS HOTEL, and comprises over Seventy large airy Bed Rooms, handsomely furnished; also Splendid Dining and Drawing Rooms, and commodious Smoking and Billiard Rooms.

VIEWS UNEQUALLED IN OBAN.

J.R.] C. CAMPBELL, Proprietor.

OXFORD.

THE CLARENDON HOTEL

FAMILY HOTEL AND POSTING HOUSE.

Patronised by H.R.H. The Prince of Wales, H.R.H. Prince Leopold, their Imperial Majesties the Emperor and Empress of Brazil, the Princess Frederick Charles of Prussia, and Prince Louis Lucien Bonaparte.

Situate in the most central part of the City, and near to the principal Colleges and places of interest to visitors. Families and Gentlemen will find this Hotel replete with every comfort. Spacious Ladies' Coffee Room. Private Sitting and Bed Rooms *en suite*. Charges moderate. Guides always in attendance.

Job and Post Horses. Fashionable Open and Close Carriages. Wedding Equipages. Hearse and Mourning Coaches. Good Stabling and Commodious Coach Houses.

Lo.] JOHN F. ATTWOOD, Proprietor.

RANDOLPH HOTEL

IN THE CENTRE OF THE CITY.

THE only modern built Hotel in Oxford. Close to the Colleges and Public Buildings, and commanding a fine open view down Beaumont Street, St. Giles's Street, and Magdalen Street opposite The MARTYRS' MEMORIAL. Handsome Suites of Apartments. Ladies' Coffee Room Billiard Rooms; and every modern comfort and convenience. Excellent Wines, imported direct from abroad.

CHARGES MODERATE.

GOOD STABLING AND LOOSE BOXES.

Visitors at this Hotel will meet with every attention and consideration.

Lo. 320 Miss PANSON, Manageress.

THE MITRE HOTEL,

HIGH STREET.

Suites of Apartments are now added for the reception of FAMILIES. Its superior accommodation and reasonable charges highly recommend it. Ladies' Coffee Room. Billiards.

ESTABLISHED, 1400.

PARIS.

HOTEL DE LA PLACE DU PALAIS ROYAL,

170, RUE DE RIVOLI (facing the Place du Palais Royal and the Louvre).

This Hotel is particularly recommended to Families for its comforts. Moderate arrangements made for the Winter Season. Terms moderate.

Rooms from 3 frs. Lift to each floor. [Lo-322

PARIS—Continued.

GRAND HOTEL DU LOUVRE.

SPLENDIDLY RESTORED AND EMBELLISHED.

600 SALONS ET ROOMS.
Richly decorated newly furnished Bed Rooms, from 4 francs a day. Two Lifts of the finest construction communicate with every floor

TABLE D'HOTE.
Dinner at Six o'clock (may be joined until half-past Six), price 6 francs (Wine included). The Restaurant is available at all hours, at moderate charges.

BATHS AND SHOWER BATHS. HAIRDRESSING SALOON. WINTER SEASON.—From the first of November the Proprietors will make arrangements with Families who will remain a week or more.

PENSION, from 15 shillings a day. [Lo.-32

HOTEL DES DEUX MONDES ET D'ANGLETERRE,

22, AVENUE DE L'OPERA.

Founded in 1854, formerly 8, Rue d'Antin.

Mr. LEQUEU, Proprietor.

The most comfortable Family Hotel, in the most splendid situation, between the Tuileries and the Grand Opera. Arrangements during the Winter Season. Prices very moderate.

EXCELLENT TABLE D'HOTE. BATH. LIFT.

Lo.-[illegible]

HOTEL CONTINENTAL,

3, Rue Castiglione, 3, Paris, and Rue de Rivoli,

Facing the Gardens of the Tuileries.

600 Bed Rooms and Saloons, from 5 frs. to 35 frs. per day. Café Divan, Billiards, and Café Terraces. Winter Garden. Conversation and Music Saloon. Baths and Hydropathic arrangements. Three Lifts communicating with every floor until 1 a.m. Table d'Hôte at 7 frs., including wine. Breakfast served at separate tables, 5frs. (wine included).

POST BOX AND TELEGRAPH OFFICE Lo.-[illegible]

Lille and Albion Hotel,

223, RUE ST. HONORE.

J. L. AVIET, Proprietor.

180 ROOMS AND SALOONS. BATH. LIFT. TELEPHONE.

Moderate charges, combined with the greatest comfort.

ST. JAMES' HOTEL

211, RUE ST. HONORE,

THIS, to English and American Families, well-known Hotel has just been restored and embellished, and offers all modern comfort and cleanliness. It has immediate access to the Tuileries. 150 Bed and Sitting Rooms; most of them looking over its pretty Garden. Situated between a large Court-yard and Garden, it ensures perfect quiet to its guests. Splendid *Salle-à-Manger*, Restaurant, Reading Music, and Smoking Rooms. First-rate Table d'Hôte. Hot, Cold, and Shower Baths on the premises. Rooms from 3 frs. a day. Advantageous arrangements in all seasons, and from 8 shillings a day during winter. Lo.-32

HOTEL BERGERE—32 and 34, Rue Bergere

Proprietor, J. L. AVIET; E. CLAIRE & Co., successors.

Central part of the Boulevards, Theatres, and Exchange, and

MAISON-BLANCHE—30, Rue Bergere,

UNITED with the Hotel Bergere, containing together 180 Bed Rooms, with 15 large and small Sitting Rooms. Table d'Hôte. Restaurant *à la carte*. Pension from 7 shillings a day. Drawing and Music Rooms. Private Apartments of whatever number, of Bed and Sitting Rooms if required. Moderate Charges. Advantageous arrangements for Families. Lo.-330

HOTEL MEYERBEER,

3, RUE MONTAIGNE, 3.

Rond Point des Champs Elysées, near the Madeleine and the British Embassy.

THIS Hotel is splendidly furnished. 100 Rooms, 10 Saloons. Large and Small Apartments. Its position, facing the south and in the middle of the Champs Elysées, is the most healthy and comfortable in Paris. Drawing and Smoking Rooms. Baths. Table d'hôte. Restaurant à la carte. First-class Cuisine. Boarding for families at moderate prices. EGUIN Proprietor Lo.-33

HOTEL MIRABEAU.

8, RUE DE LA PAIX.

Patronized by the Royal Families of several Courts of Europe.

BEAUTIFULLY situated between the Place Vendome and the New Opera. This Hotel possesses the prettiest Court Yard in Paris. Table d'Hôte at separate Tables. All languages spoken. Lift to each floor.

PETIT (Uncle and Nephew), Proprietors.

HOTEL DE RIVOLI, 202, RUE DE RIVOLI, J. STOLLE, Proprietor.—This Hotel, delightfully situated, just opposite the Gardens at the Tuileries, with its fountain, in the vicinity of the Palais Royal and the fine Promenade of the Champs Elysées offers to travellers of all countries every advantage and comfort requisite in a first-class Hotel. Large and small apartments elegantly furnished. Single Rooms, 3 frs. and upwards. Pension from 12 frs. per day. Meals served in the apartments either *à la carte or à prix fixe*. Baths in the Hotel. Terms moderate. All languages spoken. A Lift to each floor. This Hotel heated by Hot Air. (Lo.-333

HOTEL DU DANUBE ET DE GLASGOW

(First-class) opposite and a few yards from the Madeleine, 11, Rue Richepance, 11.

MARIUS CERTONCINY, new proprietor, who established and carried on the Hotel des Ambassadeurs, Cairo, Egypt, during sixteen years. The Hotel has been entirely restored and fitted up with every comfort and convenience. Large and small Apartments for Families. Rooms from 3 francs. Excellent cuisine. Table d'hôte, 4 francs. Restaurant *à la carte*, and at fixed price. Charges very moderate. Arrangements made with families. The attendants speak English. The greatest possible care and attention shown. Lo.-334.

GRAND HOTEL DU PAVILLON DE ROHAN,

172, RUE DE RIVOLI, 172.

Opposite the Louvre and the Avenue du Grand Opera.

Large and small Apartments. Rooms from 3 frs and upwards. Reading Saloon. Table d'Hôte. Board and attendance from 10 frs. per day. Breakfasts and Dinners served in the Apartments at fixed prices or "à la carte." Cuisine Française and English dishes. Very good attendance. Baths in the Hotel. Several languages spoken. Patent Safety Lift. [Lo.

THE NORMANDY HOTEL,

256, Rue Saint Honore, et 7, Rue de l'Echelle, au Coin de l'Avenue de l'Opera.

HOTEL considerably enlarged and improved. Between the Palais Royal and the Tuileries. Lift for every floor. Bath on every floor. Sitting, Reading, and Smoking Rooms. English Interpreters and Servants. Table d'Hôte (wine included). Restaurant *a la carte*. Arrangements for board and lodging. Advantageous arrangements for winter. Terms forwarded on application, by
Lo.-336] P. BRUNEL, Proprietor.

HOTEL VOUILLEMONT, 15, Rue Boissy d'Anglas (formerly des Champs Elysées), near the Madeleine, MR. VALLER, Proprietor.—This Hotel is situated in the finest quarter of Paris, near the Place de la Concorde, between the Boulevards, the Garden of the Tuileries, and the Champs Elysées. It is particularly recommended for being well conducted, and the elegant manner in which it is furnished. Visitors will find everything most comfortable, and Families can be served in private saloons appropriated to that purpose. All the attendants speak English and German. [Lo.-337

HOTEL BELLEVUE,

39, AVENUE DE L'OPERA, PARIS.

Finest situation in the French capital. First-rate Restaurant and Table d'Hôte. Reading and Smoking Rooms. Hydraulic Lift. Baths. The Entrance Hall, Staircases, and Corridors are heated. Arrangements for the Winter season. Telephone.
Proprietor, L. HAUSER. [Lo.-340

THE HOTEL SAINT PETERSBOURG

35 and 33, RUE CAUMARTIN, PARIS.—F. MOTTE, Pre.

HAS just undergone extensive repairs, large premises have been added, and it is now more than double its original size. Bath Room on every floor; hot or cold Shower and Douches; female attendants for Ladies. A new lift has been erected upon an improved principle, and furnished with a patent-safety brake which renders accidents impossible. Visitors honouring this establishment with their patronage will ensure spacious, airy, and well-furnished apartments. Food and Wines of the best quality. Civil and active attendants, and act all the comforts of home at very moderate charges. The Proprietor speaks English.
Lo.-341

HOTEL DU PRINCE ALBERT,

5, Rue St. Hyacinthe St. Honore, near the Tuileries and St. Roch's Church.

Highly recommended by English travellers. Rooms from 2 fr. 50 cts. per day. Plain Breakfast, 1 fr. 25 cts. where is no Table d'Hôte, so that visitors can dine at any of the various "Restaurants" of Paris, and at their own time and price. Moderate terms in Winter. Night Porter in attendance. List of prices sent on demand.
Lo.-342

HOTEL DU RHIN,

4, PLACE VENDOME, 4, PARIS.

LARGE and small apartments for families. Comfortable bed-rooms for gentlemen at four and five francs. Excellent accommodation. Table d'Hôte.
Lo.-343] Camille Maréchal. Mercier Sr.

HOTEL DU PALAIS (FAMILY HOTEL), 28, Avenue Cours de la Reine, near the Place de la Concorde, the Madeleine, and the Tuileries garden, in the centre of one of the finest Promenades of Paris This Hotel, facing the south, and built after the English style, with only three storeys, is specially recommended for its situation. It contains 80 well-furnished rooms and a large Saloon for the use of visitors. For 7frs. 50c. per day a well-furnished Room, Breakfast, Dinner, and service included. Arrangements made for longer stay on moderate terms. [Lo.-346

HOTEL BURGUNDY.

8, Rue Duphot, near the Madeleine, Paris.

Most delightfully situated, and offering every comfort to English, American, and French Visitors. Writing, Drawing Dining, and Smoking Rooms. Pension from 8frs. 7cts a day up to 20frs. English, German, and French spoken. F. A. BECARD, Proprietor.

HOTEL DE CALAIS,

5, RUE NEUVE, DES CAPUCINES,

THE finest situation in Paris, near the New Opera, the Gardens of the Tuileries, and the Boulevards. Proprietors, Mr. and Mrs. Lebègue, who spare no pains to make visitors comfortable. The Table d'Hôte and attendance are first rate. Arrangements are made for board and lodging by the day, week, or month English newspapers [Lo.-350

GRAND HOTEL DE NAVARIN ET D'ANGLETERRE,

PARIS, 3, RUE DE NAVARIN, PARIS.

Central position. Gardens and cascades. Bed-rooms from 2 francs. Apartments, 5 francs and upward. Table d'Hôte 3 francs, wine included. Lodgings, Breakfast and Dinner, 175 francs per month; 48 francs per week; 7 francs 50 cents per day. [Lo.-355

GUERLAIN, PARFUMERIE DE LUXE.

15, RUE DE LA PAIX, 15, PARIS.

158, PALAIS-ROYAL, PARIS.

DR. ARTHUR CHEVALIER, Optician,

Grandson and Son of Vincent and Charles Chevalier, the ancient and the most celebrated house of Chevalier, Optician, only exist at present at 158, Palais-Royal It was established by his family in 1760, on the Quai de l'Horloge. Inventor of the "Jumelle Mégascopique," author of the "Hygiène de la Vue," &c., &c.
23 Medals, 8 of which are Gold. Silver Medal, 1878. [Lo.-

PENZANCE.

SEA SIDE.—QUEEN'S HOTEL

(On the Esplanade). Patronised by Her Majesty the Queen of Holland.

THIS magnificent Hotel has recently been greatly enlarged, entirely rearranged, and handsomely furnished, having a frontage of over 170 feet, all the rooms of which overlook the sea. It is the only Hotel that commands a full and uninterrupted view of Mount's Bay. Apartments *en suite*. Penzance stands unrivalled for the variety and quiet beauty of its scenery, whilst the mildness of its climate admirably adapted to invalids. Ladies' Coffee Room. Billiard Room. Hot and Cold Baths. Table d'Hôte at 4. An Omnibus meets every Train. Posting in all its branches. Yachts, &c.
Lo.] ALEX H. HORA, Proprietor.

ESPLANADE, PENZANCE.

LAVIN'S MOUNT'S BAY HOTEL

Commands an uninterrupted and unsurpassed view of all the Mount's Bay.

Apartments *en suite*. Ladies and Gentlemen's Coffee Rooms. Hot and Cold Baths. Table d'Hôte at 7. Posting in all its branches.
Lo-350] Mrs. E. LAVIN, Proprietress.

N.B.—Terms and view of House on application.

THE UNION HOTEL,

WITHIN A FEW MINUTES' WALK OF THE PROMENADE.

A Four-horse Brake leaves the Hotel daily (Sundays excepted) for the Land's End. Also Omnibuses to the Lizard, [Lo.

PETERBORO'.

CROWN AND RAILWAY HOTEL,

Adjoining G. E., L. & N. W. and Midland Railway Stations.

Old-established First-class Hotel for FAMILIES and GENTLEMEN.

OMNIBUS AND FLYS MEET EVERY TRAIN.

6.-367 **J. B. TEBBUTT, Manager.**

PLYMOUTH.

PATRONISED BY THE ROYAL FAMILY.

Duke of Cornwall Hotel.

First-class Establishment, opposite Railway Station. Postal Telegraph Office.

Families boarded on moderate terms. Superb Billiard Room. Hot and Cold Baths. Porters attend all Trains.

General Coffee Room. Ladies' Drawing Room. Table d'Hote daily.

N.B.—This Hotel is in close proximity to the Millbay (Railway) Docks, where the Royal West India, Cape of Good Hope Australia, New York, and other Mail Steamers tranship Mails, Passengers' Luggage, &c.

Lo.-363 **Address to the Manager.**

THE ONLY HOTEL WITH SEA VIEW.

GRAND HOTEL.

ON the HOE, facing the SOUND, BREAKWATER, DRAKE'S ISLAND, MOUNT EDGCUMBE, EDDYSTONE, &c. The Royal West India, Cape of Good Hope, Australia, and New York Mail Steamers anchor in sight. Public Rooms, Sitting and Bed Rooms, with Balcony (sea view) facing South. A delightful Summer residence, furnished in the most approved style.

Lo.] **JAMES BOHN, Proprietor.**

Patronised by the English and Continental Royal Families.

THE ROYAL HOTEL.

THREE MINUTES' WALK FROM THE STATION, in the best quarter for business or pleasure, close to the Hoe. Spacious Coffee Room. Ladies' Drawing Room, first floor. First-class Commercial Room. Omnibus in waiting at every Train. Superior Carriages and Horses for Posting and Excursions.

Lo.-365 **A. PEARSE, Proprietor.**

GLOBE HOTEL.

The **OLDEST-ESTABLISHED** and most Central, near Guildhall, Theatre, and Hoe.

Every accommodation for **Families, Tourists, Private and Commercial Gentlemen.** Spacious Ladies' Coffee Room. 'Busses meet all Trains at both Stations. Posting in all its branches. Terms moderate.

Lo.] **C. & M. WATTS.**

THE IMPERIAL HOTEL

Is most conveniently situated, adjoining the Great Western Docks, WHERE ALL MAILS and PASSENGERS are EMBARKED and DISEMBARKED.

TOURISTS and Others arriving or departing by Mail Steamers, or having business in the Docks will find this establishment especially convenient. Every accommodation for Commercial Gentlemen and Families. One minute's walk from the Railway Station. [Lo] **J. JAMES, Proprietor.**

PRESTON, LANCASHIRE.

HALFWAY BETWEEN LONDON AND EDINBURGH AND LONDON AND GLASGOW.

THE VICTORIA AND STATION HOTEL,

CLOSE TO THE RAILWAY STATION. ESTABLISHED 44 YEARS. NIGHT PORTER. CHARGES REASONABLE.

75-2] **Miss BILLINGTON, Proprietress.**

ROSS.

THE BANKS OF THE WYE.

TOURISTS and FAMILIES travelling to and from South Wales will find very superior accommodation, combined with moderate charges, at the ROYAL HOTEL, ROSS, HEREFORDSHIRE, adjoining the far-famed "Man of Ross prospect," and commanding extensive views of the Wye and its enchanting scenery. This Hotel is now the property of a company. It has a Lady Manager, and a reduced tariff of charge. It is within a convenient distance of GOODRICH COURT and CASTLE, SYMOND'S YAT, TINTERN ABBEY, WYNDCLIFFE, RAGLAN CASTLE, &c. There is excellent fishing, free from charge, close to the town. Families boarded for long or short periods. Posting in all its branches. Pleasure Boats for excursions on the Wye. Flys and Omnibuses meet every train. Have you made the tour of the Wye; if not—Why not? Ross is "The Gate of the Wye," and for the beauty and variety of the scenery on its banks, there is no river in England at all comparable with it; nor do we believe (notwithstanding the superiority of some of them in point of size) that there is a single river on the Continent of Europe that can boast such scenes of grandeur, gracefulness, and pastoral beauty. Its romantic beauties—whether where it glides majestically along the rich plains of Herefordshire—through orchards, meadows, cornfields, and villages—or deep in its channel; runs between lofty rocks clothed with hanging woods and crowned at intervals with antique ruins of castellated and monastic edifices, yielding a panoramic succession of exquisite landscapes—have furnished many subject for the poet and the painter, and cannot fail to charm every lover of nature. [142-2.

RAMSGATE.

THE ALBION HOTEL,

FOR FAMILIES AND COMMERCIAL GENTLEMEN.

THIS HOTEL is situated in the most convenient part of the Town, being immediately facing the Sea, and within three minutes' walk of the Railway Station. Spacious Coffee Room. Private Sitting Rooms. Hot and Cold Baths, &c. Visitors will find every convenience and attention, combined with a reasonable tariff.

Lo.-369] **Proprietor, J. G. C. COLLEY.**

READING.

THE LODGE TEMPERANCE HOTEL

For Families & Commercial Gentlemen.

SPACIOUS AND WELL FURNISHED

COFFEE, Commercial, and Private Sitting Rooms, Bath Rooms (Hot and Cold Water), Good Stock Rooms. Livery Stables, &c. Horses and Carriages for Hire. Tram Cars pass every few minutes. Ship Hotel 'Bus meets all Trains, and brings to Lodge Hotel by request.

P.S.—Boarders by arrangement. [Lo.

RUGBY.

HORSE SHOES HOTEL.

THIS old-established Family and Commercial Hotel has been recently rearranged and refurnished, and offers every comfort to Visitors, Commercial Gentlemen, and Families. 'Bus meets all Trains. **G. M. PATCHETT, Proprietor.**

RUGBY—Continued.

ROYAL GEORGE HOTEL.

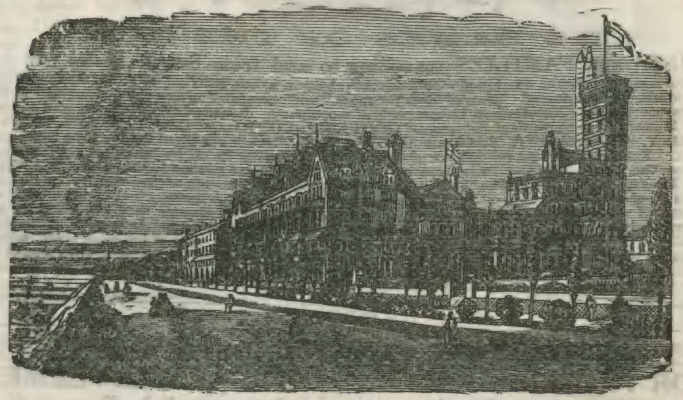
TOURISTS, TRAVELLERS, HUNTING GENTLEMEN, Visitors to the Schools, and Commercial Gentlemen will find Good Rooms, Chef, and Attendance. Table d'Hôte for Hunting Gentlemen during the Season. Six Packs of Hounds. Good Stabling. Posting in all its Branches. Tariff. Night Porter. 'Bus and Cabs meet most Trains.

Lo.] **L. HARDS, Proprietor.**

ST. LAWRENCE-ON-SEA.

THE "GRANVILLE" HOTEL,

ST. LAWRENCE-ON-SEA near RAMSGATE.



The GRANVILLE.

The *Telegraph* says:—"The situation of the Palatial establishment on a cliff somewhat removed from the town, though conveniently proximate thereto, is an advantage greatly augmented by its superb suite of ozone and various other health-giving baths, its excellent and cheerfully appointed table d'hôte, and all other liberal additions of comfort, luxury, and amusement since the hotel has come into the present enterprising hands."

THE "GRANVILLE" ELECTRIC BATHS.—"It has a system of Baths which excel in extent, beauty, and completeness any which we have ever seen."—*British Medical Journal.* "There is also a complete Turkish Bath, which rivals any we have seen in the East for luxuriousness, and from the complete command which is obtained over proper ventilation."—*London Medical Record.*

TERMS for full Board, comprising Table d'Hôte, Breakfast, Luncheon, and Dinner, with Bedroom, Attendance, and use of Public Rooms:—

THREE AND A-HALF GUINEAS PER WEEK.

During Easter and the Summer Season (July 15th to September 30th), Bedrooms and Attendance are Extra Charges. The Hotel contains Suites of Apartments, with nearly 200 Additional Bedrooms, and is specially arranged to secure the strictest privacy, whilst the Public Rooms are all that can be desired.

The GRANVILLE EXPRESS runs daily at 3 15 from Victoria, and at 3 10 from Holborn Viaduct, and from Charing Cross at 3 45, and Cannon Street at 3 55, reaching Ramsgate at 5 15.

Lo]

LEWIS JEFFERIS, Manager.

ST. IVES, CORNWALL.

TREGENNA CASTLE HOTEL,

ST. IVES, CORNWALL,

STANDS in its own grounds of nearly 100 acres, overlooking the Bay, and is surrounded by gardens and plantations. Magnificent Sea Views from every part of the grounds. Climate delightfully pure and bracing. Billiards, Croquet, Lawn Tennis, Archery, Cricket, &c. Private road to beach for Bathing. [Lo]

Address—MANAGER.

ST. LEONARD'S-ON-SEA.

GIFFORD'S PRIVATE HOTEL,

15, WARRIOR SQUARE.

LADIES' DRAWING ROOM. COFFEE ROOM AND SMOKING ROOM.

TERMS "EN PENSION" FROM 7/6 PER DAY. TARIFF ON APPLICATION.

SCARBOROUGH.

GRAND HOTEL,

SCARBOROUGH.

LARGEST in England. Adjoining the New Aquarium. Board and Lodging, from £4 6d. per week. Opening of Two Large Skating Rinks, with Sea-view, in the Grounds of the Hotel. Reduction in prices from 15th October to 30th June.

s.]

COMMANDER GREEN, R.N., Manager.

THE ALEXANDRA HOTEL.

Established 1864.

A FIRST-CLASS HOTEL—Detached—on the CLIFF, with unrivalled **Sea Views**, and commanding most extensive and picturesque views of the surrounding country. **Elegant Suites of Private Apartments**, replete with every family comfort. The **Cuisine** superior, and the **Wines** carefully selected.

Board and Attendance in Public Room, 10s. per day.
Beds charged if for less than four days.

Private Apartments from Two to Seven Guineas per Week.

SPECIAL ARRANGEMENTS WITH FAMILIES OR PARTIES.

Winter Tariff from October 12th.

Particulars on application to

8] S. E. PAVEY.

ADELPHI COMMERCIAL & FAMILY TEMPERANCE HOTEL, WESTBORO'

(NEAR THE BAR).

Established 27 Years. Proprietor, W. BODDY HEATH (late WATSON). Boots attends all Trains. Good attendance and moderate charges. [s.

SIDMOUTH, South Devon.

KNOWLE HOTEL.

Favourite Family Hotel and Winter Resort. Moderate charges. [220-z.

SALISBURY.

THE WHITE HART HOTEL,

Nearly opposite the Cathedral.

THE LARGEST AND PRINCIPAL HOTEL IN THE CITY.

THIS old-established first-class Hotel contains every accommodation for Families and Tourists. A Ladies' Coffee Room. Billiard and Smoking Rooms and spacious Coffee Rooms for Gentlemen. Table d'Hôte daily, during the season, from 6 to 8-30 p m., at separate tables.

Carriages and Horses on Hire for Stonehenge and other places of interest. Excellent Stabling, Loose Boxes, &c.

Tariff on application to H. T. BOWES, Manager,
Lo **Posting-Master to Her Majesty.**

RED LION HOTEL

The best accommodation in SALISBURY. The most moderate in charges.

A LARGE and WELL-VENTILATED DOUBLE BILLIARD ROOM.

Enquire at Station for Red Lion Omnibus. [Lo.

SHEFFIELD.

THE IMPERIAL HOTEL,

SHEFFIELD.

FIRST-CLASS COMMERCIAL and FAMILY HOTEL. 60 ROOMS fitted with every possible convenience. Excellent **Commercial, Dining, Coffee,** and **Smoking Rooms. Ladies' Coffee Room. Luncheon Bar. Spacious Stock Rooms.** Bath Rooms, &c. Choice Wines and Spirits. Five minutes' walk from both Railway Stations. **Restaurant** and **Luncheon Bar attached.** Bed and Breakfast from 4s. 6d., attendance included.

s.] Wm. SHAPER, Proprietor.

THE WHARNCLIFFE HOTEL

AND RESTAURANT.

A FIRST-CLASS HOTEL. Central situation, near the Post Office. Every convenience for Commercial Gentlemen. Luggage Room. Stock Rooms. Rooms for Private Parties. Seventeen new Bedrooms recently added. Continental Languages spoken. Telephone. [s.] *Wm. H. GARSIDE, Manager.*

MIDLAND STATION HOTEL,

STATION ROAD, SHEFFIELD.

THIS FIRST-CLASS HOTEL is fitted with every **Modern Improvement,** most **comfortably furnished, centrally situated, and within One Minute's walk of the Station.** It is also connected with the **Sheffield Telephone Exchange,** which places Visitors in direct communication with the leading Sheffield Firms, free of charge.

HOTEL PORTERS ATTEND THE TRAINS.

MODERATE CHARGES. TELEGRAMS ATTENDED TO.

s.-379] GEORGE WOOD, Proprietor.

STOCKTON-ON-TEES.

COUNTY HOTEL

(Commercial and Family Temperance).

THIS Hotel, conveniently situated near the North Stockton Railway Station and the Business Centre of the Town (occupying a prominent position at the Corner of Bishopton Road and Leeds Street), and containing 26 newly-furnished Rooms, is open for the reception of Commercial Gentlemen and Families who desire the quiet of a Temperance House, combined with the scrupulous cleanliness and superior cooking of

A FIRST-CLASS HOTEL.

Spacious Commercial Room, Large Coffee Room, Stock Room, Smoking Room, Airy Bedrooms, Bath Room for Hot and Cold Baths. Commercial Room Dinner, One o'clock daily. Boots meets all Trains. [s.

SHREWSBURY.

RAVEN FAMILY HOTEL,

NEAREST TO THE RAILWAY STATION.

BILLIARDS, POSTING, &c.

Special arrangements made with Families and Gentlemen by the week or month.

MISS COLLETT, Manager.

72.-z

SOUTHAMPTON.

RADLEY'S HOTEL

OPPOSITE RAILWAY TERMINUS AND DOCKS.

FIRST-CLASS ACCOMMODATION. LONG ESTABLISHED.

Both Ladies' and Gentlemen's Coffee Rooms. Drawing Room. [Lo.

THE

ALEXANDRA HOTEL.

Established 1864.

A FIRST-CLASS HOTEL—Detached—on the CLIFF, with unrivalled **Sea Views**, and commanding most extensive and picturesque views of the surrounding country. **Elegant Suites of Private Apartments**, replete with every family comfort. The **Cuisine** superior, and the **Wines** carefully selected.

Board and Attendance in Public Room, 10s. per day.
Beds charged if for less than four days.

Private Apartments from Two to Seven Guineas per Week.

SPECIAL ARRANGEMENTS WITH FAMILIES OR PARTIES.

Winter Tariff from October 12th.

Particulars on application to

S. E. PAVEY.

8]

ADELPHI COMMERCIAL & FAMILY TEMPERANCE HOTEL, WESTBORO'

(NEAR THE BAR).

Established 27 Years. Proprietor, W. BODDY HEATH (late WATSON). Boots attends all Trains. Good attendance and moderate charges. [s.

SIDMOUTH, South Devon.

KNOWLE HOTEL.

Favourite Family Hotel and Winter Resort. Moderate charges. [220-z.

SALISBURY.

THE WHITE HART HOTEL,

Nearly opposite the Cathedral.

THE LARGEST AND PRINCIPAL HOTEL IN THE CITY.

THIS old-established first-class Hotel contains every accommodation for Families and Tourists. A Ladies' Coffee Room. Billiard and Smoking Rooms and spacious Coffee Rooms for Gentlemen. Table d'Hôte daily, during the season, from 6 to 8-30 p m., at separate tables.
Carriages and Horses on Hire for Stonehenge and other places of interest. Excellent Stabling, Loose Boxes, &c.
Tariff on application to H. T. BOWES, Manager,
Posting-Master to Her Majesty.

Lo

RED LION HOTEL

The best accommodation in SALISBURY. The most moderate in charges.

A LARGE and WELL-VENTILATED DOUBLE BILLIARD ROOM.

Enquire at Station for Red Lion Omnibus. [Lo.

SHEFFIELD.

THE IMPERIAL HOTEL,

SHEFFIELD.

FIRST-CLASS COMMERCIAL and FAMILY HOTEL. 60 ROOMS fitted with every possible convenience. Excellent **Commercial, Dining, Coffee,** and **Smoking Rooms. Ladies' Coffee Room. Luncheon Bar. Spacious Stock Rooms.** Bath Rooms, &c. Choice Wines and Spirits. Five minutes' walk from both Railway Stations. **Restaurant and Luncheon Bar attached.** Bed and Breakfast from 4s. 6d., attendance included.

s.] Wm. SHAPER, Proprietor.

THE WHARNCLIFFE HOTEL

AND RESTAURANT.

A FIRST-CLASS HOTEL. Central situation, near the Post Office. Every convenience for Commercial Gentlemen. Luggage Room. Stock Rooms. Rooms for Private Parties. Seventeen new Bedrooms recently added. Continental Languages spoken. Telephone. [s.] *Wm. H. GARSIDE, Manager.*

MIDLAND STATION

HOTEL,

STATION ROAD, SHEFFIELD.

THIS FIRST-CLASS HOTEL is fitted with every **Modern Improvement**, most **comfortably furnished, centrally situated, and within One Minute's walk of the Station.** It is also connected with the **Sheffield Telephone Exchange**, which places Visitors in direct communication with the leading Sheffield Firms, free of charge.

HOTEL PORTERS ATTEND THE TRAINS.

MODERATE CHARGES. TELEGRAMS ATTENDED TO.

s.-379] GEORGE WOOD, Proprietor.

STOCKTON-ON-TEES.

COUNTY HOTEL

(Commercial and Family Temperance).

THIS Hotel, conveniently situated near the North Stockton Railway Station and the Business Centre of the Town (occupying a prominent position at the Corner of Bishopton Road and Leeds Street), and containing 28 newly-furnished Rooms, is open for the reception of Commercial Gentlemen and Families who desire the quiet of a Temperance House, combined with the scrupulous cleanliness and superior cooking of

A FIRST-CLASS HOTEL.

Spacious Commercial Room, Large Coffee Room, Stock Room, Smoking Room, Airy Bedrooms, Bath Room for Hot and Cold Baths. Commercial Room Dinner, One o'clock daily. Boots meets all Trains. [s.

SHREWSBURY.

RAVEN FAMILY HOTEL,

NEAREST TO THE RAILWAY STATION.

BILLIARDS, POSTING, &c.

Special arrangements made with Families and Gentlemen by the week or month.

MISS COLLETT, Manager.

72.-z

SOUTHAMPTON.

RADLEY'S HOTEL

OPPOSITE RAILWAY TERMINUS AND DOCKS.

FIRST-CLASS ACCOMMODATION. LONG ESTABLISHED.

Both Ladies' and Gentlemen's Coffee Rooms. Drawing Room. [Lo.

TORQUAY—Continued.

IMPERIAL HOTEL,
TORQUAY.

THIS HOTEL, open for Families and Gentlemen, affords accommodation unequalled in the West of England. Ladies' Coffee Room, Reading Room, Billiard and Smoking Room. South aspect. Sea view. Near the Baths, Beacon Hill, and the Club. Omnibuses and Flys meet the Trains. TABLE D'HOTE at 7 o'clock.

Lo.-889 G. HUSSEY, Manager.

TORQUAY.
TORBAY FAMILY HOTEL,

Facing directly South, and on the margin of the Bay.

Proprietors—MISS BATE and MISS FANNY BATE, 11 Years Managers of the Castle Mona Hotel, Douglas, Isle of Man.

OMNIBUS TO MEET ALL TRAINS.

[81-z.

TUNBRIDGE WELLS.

ROYAL KENTISH HOTEL,
TUNBRIDGE WELLS.

THIS ELEGANT HOTEL, one of the largest and best appointed in the South of England, contains handsome suites of apartments, Ladies' Drawing Room, Coffee Room, Reading Room, extensive Billiard and Smoking Rooms. The situation is unsurpassed, facing the far-famed Common and close to the Royal Parade and Chalybeate Springs. One hour by rail from London. Applications will receive immediate attention. Address,

Lo.] Mrs. MONEY, Manageress.

WAKEFIELD.

THE BULL HOTEL,
FOR FAMILIES AND GENTLEMEN.

GOOD COFFEE AND COMMERCIAL ROOMS.

OMNIBUSES MEET THE TRAINS.

82-z] J. MARTIN, Proprietor.

BRADSHAW'S
HANDBOOK TO ITALY,
WITH MAPS, TOWN PLANS, &c.
Price 7s. 6d.
LONDON:—W. J. Adams & Sons, 59, Fleet Street.
MANCHESTER:—Henry Blacklock & Co., Albert Square.

WALES.

BANGOR.
PENRHYN ARMS HOTEL,
UNDER NEW MANAGEMENT.

BEAUTIFULLY SITUATED IN ITS OWN GROUNDS,

Commanding most extensive and uninterrupted views of the Menai Straits, including the Great Orme's Head, Llandudno, Puffin Island, and other magnificent Sea Views.

THE HOTEL has undergone a thorough repair and improvement, is newly decorated and re-furnished, including Ladies' Coffee and Drawing Rooms, numerous Private Sitting Rooms, and sixty Bed Chambers, replete with every comfort for the reception of the Nobility, Private Families, and Commercial Gentlemen, combined with moderate charges.

Omnibuses, free of charge, attend all Trains.

RICHARD HUMPHREYS, Proprietor,

132-z] Late of the Royal Goat, Beddgelert.

BANGOR.

BRITISH HOTEL,

Near the Station.

NEW SMOKING ROOM AND LADIES' DRAWING ROOM.

Handsome Coffee Room; Private Sitting Rooms; Billiard Room, with two New Tables; Posting and Livery Stables. 'Bus meets all Trains, and is free to and from Station. Charges Moderate.

WINE AND SPIRIT MERCHANTS.

153-z. **BROWN & PUGHE, Proprietors.**

THE

GEORGE HOTEL,

BANGOR FERRY, N.W.

BEAUTIFULLY situated in its own grounds, on the banks of the Menai Straits, and in close proximity to the Menai and Tubular Bridges.

TABLE D'HOTE AT 6 30 p.m.

A REDUCTION MADE FOR FAMILIES AND GENTLEMEN DURING THE WINTER MONTHS.

Letters and Telegrams to be addressed to the Manager. [194-z.

BARMOUTH.

THE MARINE HOTEL,

ON THE ESPLANADE.

Pleasantly situated near to and facing the Sea. Arrangements can be made with parties wishing to board. Good Boating and Bathing close to the Hotel. Tariff on application to the Proprietress,

213-z.] **Mrs. F. O. EVANS.**

BEDDGELERT.

THE ROYAL GOAT HOTEL

Is now OPEN, under entirely New Management.

This Establishment is beautifully situated in the midst of some of the Finest Scenery in Wales, and is within a mile and a half of the Aberglaslyn Pass. It has undergone a most complete repair; is newly and handsomely refurnished; and the intention is that a reputation for attention, comfort, and moderate charges shall be permanently earned. Coaches will run during the Season between Carnarvon, Portmadoc, Llanberis, Bettws-y-Coed, and the Hotel. It has an excellent Coffee Room, Billiard Room, Smoke Room, &c. Fishing on the Lakes Gwynant, Dinas, Cader, and Quellyne.

135-z.] **THOMAS LEWIS, Manager.**

CONWAY.

THE CASTLE HOTEL.

160-z.] **First-class. Very Central for Tourists. Posting. Billiards.**

LLANDUDNO.

LOCKYER'S FIRST-CLASS BOARDING ESTABLISHMENT AND PRIVATE HOTEL

ADJOINS the Grand Parade, and has a fine sea view. Lately much enlarged and re-furnished. Table d'Hôte, 6-30. For present tariff, apply to Proprietor. [100-z.

ADELPHI HOTEL,

LLANDUDNO.

Capacious and elegant Coffee Room and Drawing Room, with Sea View. All the Sitting Rooms directly face the Sea. Table d'Hôte daily. A commodious and comfortable Billiard Room. Stabling, Coach House, and Loose Boxes. Omnibus meets the Trains. Winter Tariff on application. **C. B. GREEN, Proprietor.**

Extract from *John Bull*, August 31st, 1872:—"Of Welsh Hotels, we may mention with special favour.....while the Adelphi is far the best at Llandudno."—*Notes for Tourists.*

83-z]

LLANDUDNO.

THE IMPERIAL HOTEL

Is the only Hotel where the Public Rooms directly face the Sea.

New Wing now open. Large Table d'Hote Room. Spacious Billiard Room, with 3 Tables.

Elegant Suites of Private Apartments.

OMNIBUS MEETS THE TRAINS. TABLE D'HOTE DAILY.

144-z] **CHANTREY, Proprietor.**

LLANGOLLEN.

EDWARDS'

HAND HOTEL.

Unequalled for the beauty of its situation on

THE BANKS OF THE DEE.

SEVERAL BED ROOMS AND SITTING ROOMS

Have been added to the House to suit the requirements of

FAMILIES VISITING THIS DELIGHTFUL NEIGHBOURHOOD.

TABLE D'HOTE, 6-30. BILLIARDS.

Omnibuses from this HOTEL meet all Trains. [84-z

LLANRWST.

VICTORIA HOTEL.

BEAUTIFULLY situated on the bank of the River Conway, and commanding magnificent views. Handsome Coffee Rooms. Charges moderate. Within three miles of Bettws-y-Coed. 800 acres of Shooting open to visitors, on low terms. GOOD FISHING. BILLIARDS.

157-z. **C. J. HUTCHINS, Proprietor.**

MENAI BRIDGE.

THE VICTORIA HOTEL.

First-rate Accommodation and Reasonable Charges.

OMNIBUSES to and from Bangor Station four times daily.

THE PACKETS to and from LIVERPOOL land Passengers within two minutes' walk from the Hotel. A First-Class Billiard Table.

POSTING, SEA BATHING, &c.

181-z] **C HUMPHREYS, Proprietress.**

PORTMADOC.

SPORTSMAN HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL,

Convenient, and possessing every Domestic Comfort.

OMNIBUS MEETS ALL TRAINS.

88-z] **Mrs. FRANCIS, Proprietress.**

PORTMADOC.

THE COMMERCIAL HOTEL

New Proprietor, W. M. GRIFFITH.

THIS is the oldest established Commercial and Family Hotel in Portmadoc, situated in the heart of business. Billiards, Posting, &c. 'Bus meets all trains. [87-z

WALES—Continued.

RHYL.

BELVOIR AND PIER HOTEL,

THE OLDEST ESTABLISHED HOUSE IN RHYL,

Has been recently re-arranged and re-furnished with all modern improvements.

Ladies' and Gentlemen's Coffee and Drawing Rooms face the Sea.

BILLIARD, SMOKING, AND BATH ROOMS.

Terms moderate. Special arrangements by the week.

TARIFF ON APPLICATION. THE HOTEL OMNIBUS MEETS ALL TRAINS. NIGHT PORTER.

First-Class Stabling and Lock-up Coach Houses.

138-z.] **HENRY J. B. LAWRENCE, Manager,**

Late of the Clifton Down Hotel, Bristol; Castle Hotel, Swansea; and Queen's Hotel, Burton-on-Trent.

RHYL.

WESTMINSTER HOTEL,

Delightfully situated, facing the Sea, affords first-class accommodation for

FAMILIES AND GENTLEMEN.

Spacious Coffee Room, Public Drawing Room, and Private Sitting Rooms, all in front.

BATH ROOMS. BILLIARD ROOM, &c.

TERMS MODERATE. BOARDING ARRANGEMENTS MADE.

Tariff on application to MANAGERESS. [85-z] **W. WYNNE, Proprietor.**

SWANSEA.

MACKWORTH ARMS HOTEL,

FAMILY AND COMMERCIAL.

90-z] **WILLIAM STONE, Proprietor.**

TENBY

"THE NAPLES OF BRITAIN."

Particulars of, and Guide to, this charming, healthy, and from every point of view, attractive Sea-Side resort, with lists of furnished houses and apartments to let, on application to

143-z] Mr. W. T. BILL, House and Estate gent, Tenby.

TENBY.

THE COBOURG HOTEL.

THIS well-known Establishment, commanding extensive Sea Views, situated in the centre of the Town, near the Church, Post Offices, &c., with spacious Coffee Room, affords to Gentlemen and Families visiting this delightful watering-place the very best appointments. Families and gentlemen boarded in the Hotel. An Omnibus to and from all the Trains. Posting.

189-z.] **M. HUGHES, Proprietress.**

WELLS, SOMERSET.

THE SWAN HOTEL,

Facing, and private walk to, the Cathedral.

For Tariff of Charges see the "*Swan Hotel Visitors' Guide to Wells*," price 6d., or to

Lo.] F. C. GEORGE, Proprietor.

WESTGATE-ON-SEA, THANET.

BEACH HOUSE HOTEL.

THIS comfortable Hotel is situated within a mile and a half of Margate, and about the same distance from Birchington. It combines all the advantages of the beautiful climate of this world-known neighbourhood with the quiet so much valued by many who desire the good Sea air without the excitement of a largely-frequented watering-place. This Hotel faces the Sea, and is only separated from it by Tennis Grounds and Gardens which extend down to the Sea Wall and Beach.

BILLIARD, READING, SMOKING, LADIES' DRAWING, AND OTHER PUBLIC ROOMS.

Board and Attendance, 10s. 6d. per Day; Front Sitting Rooms, from 5s. 6d.

The Westgate Express completes journey in one hour and forty minutes.

JAMES E. DYSON, Proprietor.

WINCHESTER.

THE GEORGE HOTEL.

FAMILY HOTEL AND POSTING ESTABLISHMENT.

Lo.-421] **W. E. PALMER, Proprietor.**

WOLVERHAMPTON.

THE STAR AND GARTER HOTEL.

FAMILY, COMMERCIAL, AND POSTING HOUSE.

91-z] **A. R. BRITTON, Proprietor.**

WORCESTER.

STAR HOTEL COMPANY LIMITED.

The leading County and Family Hotel. Ladies' Coffee Room. Billiards, Posting, &c.

Ten minutes by rail from Droitwich Salt Baths.

204-z] **E. DIXON, Manager.**

UNICORN HOTEL

(UNDER NEW MANAGEMENT).

OLD-ESTABLISHED First-class Hotel for Families and Commercial Gentlemen. Ladies' Coffee Room. Billiards. Excellent Stabling.

MISS TOWNSEND

(Late of the Bull Hotel, Preston),

93-z **Proprietress.**

THE HOP MARKET AND HOP POLE HOTEL,

FOR FAMILIES & COMMERCIAL GENTLEMEN

MARY A. NICHOLAS, Proprietress. [94-z.

WORTHING.

THE STEYNE HOTEL,

For Families and Gentlemen.

Southern aspect, facing the Sea, and the beautiful private STEYNE GARDENS, to which the Hotel Visitors and their Children have free access. Moderate charges.

Lo.] Proprietor, JAMES L. CARPENTER.

YORK.

HARKER'S YORK HOTE

ST. HELEN'S SQUARE.

THIS long established and well-known First-class Hotel is in the best situation City, being the nearest Hotel to the Minster and the Ruins of St. Mary's Abb within five minutes' walk of the Railway Station, and free from all noise of tra surrounded by the Patent Wooden Pavement, and admirably suited for Famili Tourists.

s.] P. MATTHEWS, Proprietor; also of the North Eastern H

MATTHEWS' NORTH EASTERN HOT

(Late ABBOTT'S).

THIS First-class Modern Hotel, for Families and Gentlemen, is within three m walk of the Railway Station. Contains numerous Suites of Apartments and and Gentlemen's Coffee Rooms, with a moderate tariff. The Hotel Porters meet all day and night, and will be found under the portico at the Station entrance to Visitors' luggage free of charge. P. MATTHEWS, Proprie

s. Also of HARKER'S YORK HOTEL.

TURKEY, PERSIAN, & INDIAN CARPE

IMPORTED BY THOMAS BONTOR & CO., LATE

WATSON, BONTOR, & Co.,

CARPET MANUFACTURERS TO THE ROYAL FAMILY,

85 AND 86, OLD BOND STREET,

Exhibition Medals, 1851, 1862, and Dublin, 1865. Hors. Concours Paris, 187

Superior BRUSSELS, VELVET, SAXONY, and all other Carpets, on the Newest D

FOR VARICOSE VEINS AND WEAKNESS.

VERY SUPERIOR SURGICAL ELASTIC STOCKINGS and KNEE CAPS.

Pervious, light in texture, and inexpensive, yielding an efficient and unvarying support under any temperature, without the trouble of Lacing or Bandaging. Likewise a strong low-priced article for Hospitals and the working class.

ABDOMINAL SUPPORTING BELTS.

Those for Ladies' use, before and after accouchements, are admirably adapted for giving adequate support with EXTREME LIGHTNESS.

Instructions for Measurement, and prices, on application, and the articles sent by post from the Manufacturers.

POPE AND PLANTE,

HOSIERS AND SHIRT MAKERS

4, WATERLOO PLACE, PALL MALL, LONDON.

THE

SURPLICE SHIRT,

SIX FOR 45s. 51s.

ALL THE NEW PATTERNS IN

COLOURED FRENCH CAMBRIC

AND

SARATA GAUZE COTTON SHIRTS

SIX FOR 45s.

Outfits for India, China, and the Colonies.

SAMPSON & CO.,

SHIRT TAILORS,

270. OXFORD STREET, near HOLLES STREET, LONDON. [Lo

D MEDAL, PARIS 1878.

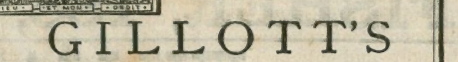
OSEPH GILLOTT'S

CELEBRATED

STEEL PENS.

SOLD BY ALL DEALERS THROUGHOUT THE WORLD.

ry Packet bears the *fac-simile* Signature,



8-2-47

DE RESIDENCE, REST, AND CHANGE OF AIR.

ON Physician can receive into his private house, at one of the healthiest Places (Kent), a Lady or Gentleman requiring the above, with or without Medical Attendance. "M.D.," 13, Old Cavendish Street, W. [Lo.

MMERING, STUTTERING, &c.,

SUCCESSFULLY TREATED,

correspondence, by a Physician of 30 years' special experience, and author of the only medical atments of Speech" (sent post free for 26 stamps). Vacancy for a Resident at private house llent Educational facilities if required. Address, "M.D." 13, Old Cavendish Street, W. [Lo

WAYS OINTMENT

AN INFALLIBLE REMEDY

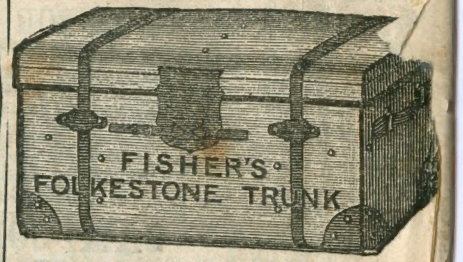
For BAD LEGS, BAD BREASTS, OLD WOUNDS, and SORES.

bed on the Neck and Chest, it cures SORE THROATS, BRONCHITIS, COUGHS, and or GOUT, RHEUMATISM, and Skin Diseases it is unequalled. [Lo.-54

THE PERFECT FITTED BAG.

THE PERFECT EMPTY BAG
THE BEST BAG EVER INVENTED FOR
CONTINENTAL TRAVELLING,
AND
LIGHT, STRONG, SECURE.

FOR CONTINENTAL TRAVELLING.



WONDERFUL FOR ITS STRENGTH! FOR ITS LIGHTNESS

No more Excess Luggage.

CATALOGUES POST FREE.

FISHER, 188, STRAND.

WILLIAMS & BACH,

92, NEW BOND STREET, LONDON, W.

LAMPS for Reading, Queen's new pattern.
LAMPS for Boudoirs and Drawing Rooms.
LAMPS for Dining and Billiard Rooms.
LAMPS for Halls and Conservatories.
LAMPS for Passages and Stables.
LAMPS for Schools and Class-rooms.
LAMPS for Yachts and Steamships:
LAMPS for India and Colonies.
LAMPS for every possible use.

INVENTORS OF ORNITHOLOGICAL & ZOOLOGICAL LAMPS.

ONE THOUSAND

IMPROVED PATENT DUPLEX LAMPS

For selection in the spacious Saloons of
"ALADDIN'S PALACE OF LAMPS."
MINERAL OIL STOVES, for Heating and Cooking Purposes, burn 24 hours without attention.
Illustrated Gilded Catalogues free.

WILLIAMS & BACH are *Sole Importers* of their celebrated MOLUCCAS OIL for Duplex Lamps and Portable Stoves, for use in Bedrooms, &c.; and they supply all other safe MINERAL OILS, from 1s. per gallon, by the Cask or in less quantities. Prospectus of Stoves free.

A SPECIALTY,
WILLIAMS & BACH
ARE IMPORTERS AND MANUFACTURERS OF
LAMP AND CANDLE SHADES AND TRANSPARENCIES,
And their assortment of Novelties in these goods is by far the largest in the Kingdom.

WILLIAMS & BACH, 92, NEW BOND STREET, LONDON.

ADVERTISEMENTS.

HE "THORNCLIFFE" RANGE

Secures ECONOMY in FUEL,
Perfection in Cooking,
CLEANLINESS AND COMFORT IN THE KITCHEN,
d is the most perfect Close and Open Fire Cookin
Stove ever invented.

MANUFACTURED BY THE PATENTEES,
Messrs. NEWTON, CHAMBERS, & Co
LIMITED,
THORNCLIFFE IRON WORKS, NEAR SHEFFIELD.
Branch Establishments:—19, GREAT GEORGE ST., WESTMINSTER, S.W.
And 47, SHEFFIELD MOOR, SHEFFIELD.

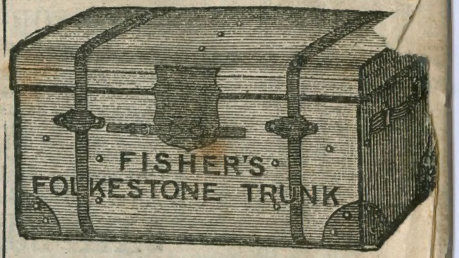
Range, Boiling, Stewing, Grilling, Baking Bread and Pastry, supplying hot water to Baths, &c., this Range be surpassed. The "Down" draughts hitherto found to be so objectionable in other Cooking descendirely dispensed with. *All the flues ascend*, and as they do not require such a quick draught as perfect, an immense saving in fuel is effected. In consequence of the great regularity in the draught, a They m heat is obtained all round the articles in process of cooking.
satisfactle in all sizes, and when our own man is sent out to superintend the fixing, we guarantee
ancor.

in large Kingdom. Full

ıE PERFECT FITTED BAG.

THE PERFECT EMPTY BAG
THE BEST BAG EVER INVENTED FOR
CONTINENTAL TRAVELLING,
AND
LIGHT, STRONG, SECURE.

FOR CONTINENTA. TRAVELLING.



WONDERFUL FOR ITS STRENGTH. FOR ITS LIGHTNESS
No more Excess Luggage.

CATALOGUES POST FREE.

FISHER, 188, STRAND.

WILLIAMS & BACH,

92, NEW BOND STREET, LONDON, W.

LAMPS for Reading, Queen's new pattern.
LAMPS for Boudoirs and Drawing Rooms.
LAMPS for Dining and Billiard Rooms.
LAMPS for Halls and Conservatories.
LAMPS for Passages and Stables.
LAMPS for Schools and Class-rooms.
LAMPS for Yachts and Steamships:
LAMPS for India and Colonies.
LAMPS for every possible use.

INVENTORS OF ORNITHOLOGICAL & ZOOLOGICAL LAMPS.

ONE THOUSAND
IMPROVED PATENT DUPLEX LAMPS
For selection in the spacious Saloons of
"ALADDIN'S PALACE OF LAMPS."
MINERAL OIL STOVES, for Heating and Cooking Purposes, burn 24 hours without attention.
Illustrated Gilded Catalogues free.

WILLIAMS & BACH are *Sole Importers* of their celebrated MOLUCCAS OIL for Duplex Lamps and Portable Stoves, for use in Bedrooms, &c.; and they supply all other safe MINERAL OILS, from 1s. per gallon, by the Cask or in less quantities. Prospectus of Stoves free.

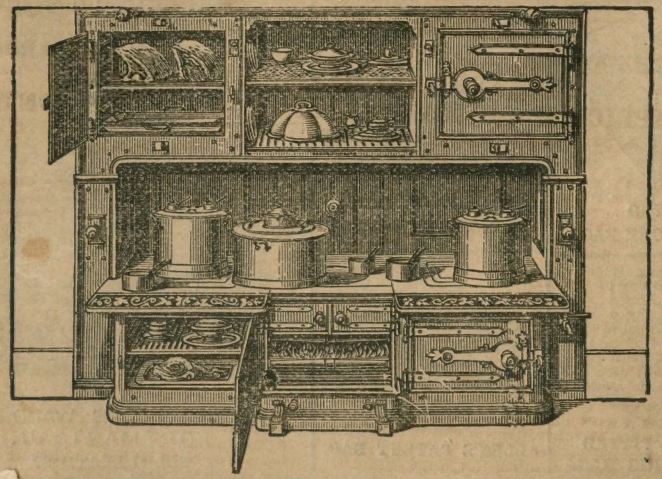
A SPECIALTY,
WILLIAMS & BACH
ARE IMPORTERS AND MANUFACTURERS OF
LAMP AND CANDLE SHADES AND TRANSPARENCIES,
And their assortment of Novelties in these goods is by far the largest in the Kingdom.

WILLIAMS & BACH, 92, NEW BOND STREET, LONDON.

HE "THORNCLIFFE" RANGE

Secures **ECONOMY** in **FUEL**,
Perfection in Cooking,
CLEANLINESS AND COMFORT IN THE KITCHEN,
d is the most perfect Close and Open Fire Cookin
Stove ever invented.

MANUFACTURED BY THE PATENTEES,
Messrs. NEWTON, CHAMBERS, & Co
LIMITED,
THORNCLIFFE IRON WORKS, NEAR SHEFFIELD.
Branch Establishments:—19, GREAT GEORGE ST., WESTMINSTER, S.W.
And 47, SHEFFIELD MOOR, SHEFFIELD.



For Roasting, Boiling, Stewing, Grilling, Baking Bread and Pastry, supplying hot water to Baths, &c., this Range cannot be surpassed. The "Down" draughts hitherto found to be so objectionable in other Cooking Ranges are entirely dispensed with. *All the flues ascend*, and as they do not require such a quick draught as *descending* flues, an immense saving in fuel is effected. In consequence of the great regularity in the draught, a perfectly uniform heat is obtained all round the articles in process of cooking.

They are made in all sizes, and when our own man is sent out to superintend the fixing, we guarantee satisfaction to t[illegible]er. [illegible] in large numbers in all parts of the Kingdom. Full

Oct. '82

PRIZE MEDALS AWA

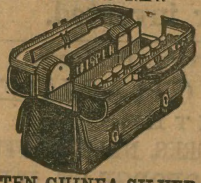
. R. H. THE PRINCE OF WALES.

ND DRESS BASKETS.

ONDON, W.C.

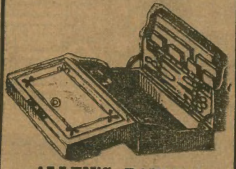
DRESSING BAG.
Silver Fittings.

ALLEN'S NEW



TEN GUINEA SILVER
DRESSING BAG.

FITTED
GLADSTONE BAG.

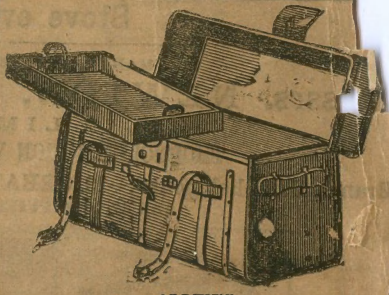


ALLEN'S PATENT
DESPATCH-BOX DESK.

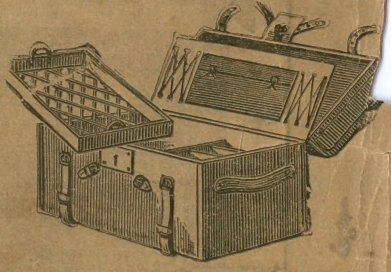
SILVER FITTED
EXPANDING BAG.

ALLEN'S PATENT BAG.

FOR GENERAL EXCELLE



ALLEN'S
INDIAN AIR-TIGHT TRUNK.



ALLEN'S LADY'S WARDROBE
PORTMANTEAU.
SOLID LEATHER.

CASH DISCOUNT PER CENT. MERCHANTS SUPPLIED.